

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Министра транспорта
Российской Федерации

И.С. Алафинов

« 16 » июня 2020 г.

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Номер ведомственной целевой программы:

Наименование ведомственной целевой программы:

**Организационное, информационное и научное обеспечение
реализации государственной программы Российской Федерации
«Развитие транспортной системы»**

Москва

ПАСПОРТ

ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Сроки реализации ведомственной целевой программы	2019-2024 годы
Разработчик ведомственной целевой программы	Министерство транспорта Российской Федерации
Участники ведомственной целевой программы	нет
Наименование государственной программы Российской Федерации	Развитие транспортной системы
Реквизиты документа, которым утверждена ведомственная целевая программа	_____
Цели ведомственной целевой программы и их значения по годам	<p>Цель 1- выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий. Выполнение государственных заданий: в 2019 году - 100%; в 2020 году - 100%; в 2021 году - 100%; в 2022 году - 100%; в 2023 году - 100%; в 2024 году - 100%.</p> <p>Цель 2 – обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики.</p>

Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России:

в 2019 году - 8 ед.;
 в 2020 году - 8 ед.;
 в 2021 году - 8 ед.;
 в 2022 году - 8 ед.;
 в 2023 году - 8 ед.;
 в 2024 году - 8 ед.

Цель 3 – своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов:

в 2019 году - 100%;
 в 2020 году - 100%;
 в 2021 году - 100%;
 в 2022 году - 100%;
 в 2023 году - 100%;
 в 2024 году - 100%.

Задачи ведомственной целевой программы

Задача 1- подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий.
 Задача 2 – своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая
поисково-спасательная система
(Коспас-Сарсат);
Международный транспортный форум
(МТФ);
Межправительственная организация по
международным железнодорожным
перевозкам (ОТИФ);
Всемирная дорожная ассоциация
(PIARC);
задача 3 - подготовка и представление
информационно-аналитических и
научных материалов по вопросам
развития транспортного комплекса

Параметры обеспечения ведомственной целевой программы	финансового реализации программы	общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета - 8 331 729,6 тыс. рублей, в том числе: на 2019 год - 1 514 307,7 тыс. рублей; на 2020 год - 1 391 181,7 тыс. рублей; на 2021 год - 1 250 555,9 тыс. рублей; на 2022 год - 1 563 899,2 тыс. рублей; на 2023 год* - 1 288 934,5 тыс. рублей; на 2024 год* - 1 322 850,6 тыс. рублей.
---	--	---

* объемы бюджетных ассигнований подлежат уточнению в установленном порядке при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

I. Основные цели и задачи ведомственной целевой программы

Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ведомственная целевая программа) является документом, содержащим цели, целевые индикаторы, задачи и комплекс мероприятий, направленных на обеспечение достижения всех целей государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее - государственная программа). Залогом успешного достижения целей и решения задач государственной программы является обеспечение выполнения Минтрансом России мероприятий ведомственной программы, в том числе предоставления государственных услуг в сфере транспортного комплекса.

Основные приоритеты в сфере реализации ведомственной целевой программы определены с учетом целей и задач государственной политики в сфере транспортного комплекса:

направленность всей системы управления транспортным комплексом на достижение целей и решение задач государственной программы;

создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию транспортной системы, включенных в федеральные и ведомственные проекты, а также отдельных мероприятий;

повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг в сфере транспортного комплекса;

формирование эффективной современной системы управления наукой и инновациями;

переход к модели «квалифицированного заказчика», что предполагает создание системы формирования и выполнения стратегически значимых проектов, приемки научно-технических результатов и оценки их использования;

завершение перехода к объективной системе оценки результативности научных исследований, формирование условий для повышения эффективности научных организаций.

Целями ведомственной целевой программы являются:

1) Выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий;

2) Обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики;

3) Своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса.

Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

1) Подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий.

2) Своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО);

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (PIARC).

3) Подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса.

Успешная реализация ведомственной целевой программы создаст условия для эффективного выполнения государственной программы и своевременного достижения запланированных результатов.

II. Описание ожидаемых результатов реализации программы и целевые индикаторы - измеряемые количественные показатели решения поставленных задач и хода реализации программы по годам

Ведомственная целевая программа является структурным элементом государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Основными результатами достижения целей ведомственной целевой программы являются:

создание условий для эффективной реализации государственной программы;

выполнение государственных услуг (работ) в сфере транспортного комплекса в соответствии с государственным заданием в срок и в полном объеме;

обеспечение проведения единой транспортной политики, отвечающей интересам Российской Федерации в рамках 8 международных организаций;

своевременная подготовка и представление в полном объеме информационно-аналитических материалов по вопросам развития транспортного комплекса;

повышение уровня подготовки научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса и отдельных видов транспорта развития транспортного комплекса;

повышение эффективности функционирования организаций, подведомственных Минтрансу России;

повышение эффективности и своевременности реализации мероприятий программ Московского транспортного узла и транспортного комплекса г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

обеспечение государственной поддержки перевозок пассажиров в целях решения общественно значимых задач.

Основными результатами решения задач ведомственной целевой программы являются:

Задача - подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий.

Ежеквартальный мониторинг и подготовка 4 отчетов (информационно-аналитических материалов) о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Подготовка предложений по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в рамках информационного сопровождения реализации мероприятий Транспортной стратегии.

Подготовка информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России.

Подготовка 24 отчетов о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранса».

Регистрация в 2024 году в Сводном реестре 150 тыс. водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Обеспечение в 2024 году установки на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации, 450 тыс. единиц тахографов.

Выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, в количестве 6 тыс. единиц.

Рассмотрение заявлений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок в количестве 12 тыс. единиц.

Подготовка и утверждение 18 документов по вопросам дорожного хозяйства к 2024 году.

Подготовка информационно-аналитических материалов по вопросам дорожного хозяйства для органов государственной власти Российской Федерации в количестве 12 единиц.

Обеспечение организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в

обратном направлении с использованием «единого» билета на период летнего курортного сезона.

Задача - своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО);

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (PIARC);

перечисление членских взносов в полном объеме в установленные сроки 8 международным организациям.

Задача - подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса.

Сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий структурных элементов государственной программы (национальных, федеральных и ведомственных проектов), методическое, информационно - аналитическое, организационное и экспертное их сопровождение.

Подготовка справочно-аналитических материалов по итогам работы транспортного комплекса в количестве 1 единиц в год.

Подготовка ежегодных отчетов о ходе реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы и предоставление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции.

Обеспечение создания, развития и эксплуатации информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК).

Подготовка одного отчета в год о мониторинге реализации мероприятий по развитию транспортной г. Москвы и Московской области с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации.

Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной г. Москвы и Московской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Московского транспортного узла.

Подготовка одного отчета в год о мониторинге реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации.

Обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Проведение 12 заседаний Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Обеспечение реализации плана - графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне 100%.

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях ведомственной целевой программы по годам реализации представлены в Таблице № 1.

III. Перечень и описание программных мероприятий, включая состав мероприятий, информацию о необходимых ресурсах (с указанием направлений расходования средств и источников финансирования) и сроках реализации каждого мероприятия

Для достижения целей и решения задач ведомственная целевая программа включает комплекс мероприятий.

Решение задачи «Подготовка государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственных заданий» обеспечивается реализацией четырех мероприятий:

мероприятие 1.1. «Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.2. «Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.3. «Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием»;

мероприятие 1.4. «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок».

В рамках мероприятия 1.1 «Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием» осуществляется обеспечение аналитического сопровождения хода реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия), в том числе:

· ежеквартальный мониторинг фактически достигнутых значений индикаторов Транспортной стратегии с применением современных методов цифровой обработки данных, анализ динамики достижения целей и

выполнения плана мероприятий Транспортной стратегии, в том числе с учётом реализации иных документов стратегического планирования Российской Федерации;

подготовка ежеквартальных отчётов о мониторинге реализации Транспортной стратегии и отраслевых обзоров по видам транспорта с информацией о достижении показателей развития транспортного комплекса, анализом причин выявленных отклонений и предложениями по необходимым корректирующим мерам и действиям;

информационное сопровождение реализации мероприятий Транспортной стратегии в части подготовки предложений по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, подготовки информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 310 465,4 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.2 «Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием» обеспечивается выполнение функций министерства по реализации международных обязательств в области автомобильного транспорта, в том числе:

организация работ по функционированию тахографов, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации;

выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах;

выполнение работ по организационно-техническому обеспечению деятельности Межведомственной аттестационной комиссии;

организация перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного и (или) междугородного и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования;

ведение сводных реестров, в части:

протоколов заседаний экзаменационных комиссий в федеральных округах и территориальных экзаменационных комиссий по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

согласованных маршрутов перевозки пассажиров автобусами по международным маршрутам;

организации перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного и (или) междугородного и (или) межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования;

реестра сдавших экзамены водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов;

межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 1 031 470,5 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.3 «Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием» осуществляется информационное, аналитическое и нормативно-техническое обеспечение деятельности Минтранса России в области дорожного хозяйства, в том числе по вопросам:

анализа нормативно-технических документов в сфере дорожного хозяйства Российской Федерации, направленных на исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658, с подготовкой обоснованных предложений по их актуализации и дополнению;

анализа существующей, а также планируемой к применению сметно-нормативной базы с формированием предложений по актуализации действующих и разработке новых сметных нормативов, разработки и актуализации отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью;

анализа, мониторинга и актуализации данных о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 километра дорог общего пользования.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 1 048 295,2 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 1.4 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок» обеспечивается осуществление функций по:

организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «единый» билет на период летнего курортного сезона;

организация перевозок в прямом смешанном сообщении на территории субъекта Российской Федерации, с которым подписан соглашение о сотрудничестве в сфере развития прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных перевозок пассажиров разными видами транспорта и в обратном направлении по системе «единый» билет.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 420 338,7 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Решение задачи «Своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России:

Международная морская организация (ИМО);

Дунайская Комиссия;

Международная организация гражданской авиации (ИКАО);

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД);

Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат);

Международный транспортный форум (МТФ);

Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ);

Всемирная дорожная ассоциация (PIARC)),

обеспечивается путем реализации мероприятия 2.1 «Обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях» и включает своевременную выплату членских взносов в бюджеты 8 международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России. Реализация мероприятия является необходимым условием для организации деятельности по развитию международного сотрудничества в сфере транспорта, продвижению интересов отрасли на международной арене.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 1 535 466,2 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Решение задачи ведомственной целевой программы «Подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса» обеспечивается реализацией четырех мероприятий:

мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация»;

мероприятие 3.2 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части

взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла»;

мероприятие 3.3 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

мероприятие 3.4 «Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли».

В рамках мероприятия 3.1 «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмодернизация» осуществляются формирование и мониторинг инвестиционных мероприятий государственной программы, в том числе:

текущее обеспечение реализации отдельных мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»;

выполнение функций государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы;

внедрение принципов проектного управления отдельными проектами (мероприятиями) Программы;

участие в реализации инвестиционных проектов на основе механизмов концессии и государственно-частного партнерства в рамках реализации Программы либо по поручению Учредителя;

анализ количественных и качественных параметров состояния и развития транспортной отрасли и подготовка ежегодных справочно-аналитических материалов по итогам работы транспортного комплекса;

формирование предложений по ведомственному проекту «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов», его мониторинг и предоставление отчетности;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы, методическое, информационно-аналитическое, организационное и экспертное сопровождение;

подготовка ежеквартальных отчетов о ходе реализации в 2019 году мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» и 1 годового отчета в 2020 году, интегрированной в пилотную государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

мониторинг результатов реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы;

подготовка предложений Министерству транспорта Российской Федерации по внедрению и обеспечению применения информационных

технологий в целях обеспечения реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы и контроля Министерством транспорта Российской Федерации за их ходом, контентное обеспечение специализированного сайта по Программе;

подготовка в установленном порядке отчетов и докладов о ходе реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы и предоставление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции;

обеспечение создания, развития и эксплуатации информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);

обеспечение реализации Программы на принципах проектного управления;

осуществление функций застройщика по объектам капитального строительства в установленной сфере деятельности.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 1 450 827,9 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.2 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла» осуществляется координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти города Москвы и Московской области при реализации мероприятий по развитию Московского транспортного узла и осуществление отдельных прав и обязанностей концедента при реализации концессионных проектов в рамках развития Московского авиационного узла в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления и юридическими лицами, в том числе:

мониторинг реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, в том числе осуществляемых за счет внебюджетных средств;

подготовка предложений и обоснований по актуализации мероприятий развития транспортной системы г. Москвы и Московской области;

обеспечение деятельности Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, в том числе подготовка отчетных и аналитических материалов;

мониторинг исполнения решений Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области, созданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации

Федерации от 15 февраля 2011 г. № 82 «О Координационном совете по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области», органами исполнительной власти г. Москвы и Московской области, федеральными органами исполнительной власти, организациями и предприятиями Московского региона;

организация работ по анализу доступности услуг транспортной системы г. Москвы и Московской области;

осуществление функций по подготовке инвестиционных и концессионных проектов развития Московского авиационного узла, включая сопровождение соответствующих конкурсов на право заключения концессионных соглашений, мониторинг и контроль хода реализации инвестиционных проектов развития Московского авиационного узла.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 194 641,0 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

В рамках мероприятия 3.3 «Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области» осуществляется координация федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе:

мониторинг реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

подготовка предложений и обоснований по актуализации мероприятий развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

мониторинг исполнения решений Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, созданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 4 апреля 2011 г. № 241, федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, организациями и предприятиями Северо-Западного региона;

подготовка предложений по взаимоувязке сроков и объемов выполняемых мероприятий при реализации мероприятий по развитию транспортной системы, в том числе при выполнении работ по проектированию, инженерным изысканиям, строительству, реконструкции,

капитальному ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

обеспечение деятельности Координационного Совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе подготовка отчетных и аналитических материалов;

организация работ по анализу доступности услуг транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

осуществление функций заказчика-застройщика при проектировании, инженерных изысканиях, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и содержании объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 179 686,4 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета, направленных на прочие нужды.

Мероприятие 3.4 «Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли» включает:

Направление 1. Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры. Прогноз, стратегическое планирование и моделирование развития транспортного комплекса.

Направление 2. Исследования тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов создания и развития информационно-аналитических и интеллектуальных транспортных систем, внедрения сквозных технологий на транспорте, оценка их влияния на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и разработка научно обоснованных предложений по их применению.

Направление 3. Обеспечение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг. Научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу. Информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг. Повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры. Развитие мультимодальных транспортных систем и технологий. Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности. Создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения. Экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы.

Направление 4. Повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса. Создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных

спутниковых систем, беспилотных транспортных систем. Развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации. Информационно-аналитическое и методологическое обеспечение мероприятий в указанных сферах.

Направление 5. Повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем. Выработка организационно-технических и управленческих решений при организации транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта. Развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли. Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов

Общий объем финансирования мероприятия в 2019-2024 годах составляет 1 860 538,3 тыс. рублей.

Мероприятие финансируется из средств федерального бюджета и направлено на научные исследования и разработки.

В рамках направлений средства из федерального бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы распределяются следующим образом:

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
Мероприятие 3.4. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли (всего), в том числе:	299 788,2	299 701,8	299 788,2	299 788,2	324 250,9	337 221,0
103 0411 2480590019 241	197 588,8	299 701,8	299 788,2	299 788,2	324 250,9	337 221,0
103 0411 2480590059 241	102 199,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры. Прогноз, стратегическое планирование и моделирование развития транспортного комплекса.	59 672,2	59 672,2	59 672,2	59 672,2	64 541,4	67 123,1
103 0411 2480590019 241	34 798,0	59 672,2	59 672,2	59 672,2	64 541,4	67 123,1
103 0411 2480590059 241	24 874,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Исследования тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов создания и развития информационно-аналитических и интеллектуальных транспортных систем, внедрения сквозных технологий на транспорте, оценка их влияния на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и разработка научно обоснованных	35 743,7	15 456,9	75 456,90	15 456,9	16 718,2	17 386,9

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
предложенный по их применению.						
103 0411 2480590019 241	15 456,9	15 456,9	75 456,9	15 456,9	16 718,2	17 386,9
103 0411 2480590059 241	20 286,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг. Научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу. Информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг. Повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры. Развитие мультимодальных транспортных систем и технологий. Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности. Создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения. Экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы.	91 932,1	114 041,6	103 041,6	103 041,6	111 449,8	115 907,8
103 0411 2480590019 241	80 596,2	114 041,6	103 041,6	103 041,6	111 449,8	115 907,8
103 0411 2480590059 241	11 335,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса. Создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, беспилотных транспортных систем. Развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации. Информационно-аналитическое и методологическое обеспечение мероприятий в указанных сферах	71 822,5	73 488,9	39 075,3	99 075,3	107 159,9	111 446,2
103 0411 2480590019 241	33 580,0	73 488,9	39 075,3	99 075,3	107 159,9	111 446,2
103 0411 2480590059 241	38 242,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем. Выработка организационно-технических и управленческих решений при организации	40 617,7	37 042,2	22 542,2	22 542,2	24 381,6	25 357,0

Направления	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта. Развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли. Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов						
103 0411 2480590019 241	33 157,7	37 042,2	22 542,2	22 542,2	24 381,6	25 357,0
103 0411 2480590059 241	7 460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* объемы бюджетных ассигнований подлежат уточнению в установленном порядке при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

Перечень мероприятий ведомственной целевой программы представлен в Таблице № 2.

Ресурсное обеспечение ведомственной целевой программы с указанием направлений расходования средств и источников финансирования, а также сроков реализации каждого мероприятия представлены в Таблице № 3.

IV. Срок реализации программы

Ведомственная целевая программа реализуется в 2019 - 2024 годах в один этап.

№ п/п	Цель ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее достижение	Задача ВЦП и ФОИВ, ответственный за ее решение	Целевой показатель						
			2017 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
6	аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса Министерство транспорта Российской Федерации	Задача 3 – подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса Министерство транспорта Российской Федерации	7	8	5	4	4	4	4
			Количество подготовленных информационно-аналитических материалов, единиц						
			100	100	100	100	100	100	100
			Реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, %						

ТАБЛИЦА № 2

к ведомственной целевой программе
«Организационное, информационное
и научное обеспечение реализации
государственной программы
Российской Федерации «Развитие
транспортной системы»

Перечень мероприятий ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
Мероприятия длящегося характера						
1	Мероприятие 1.1. Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием	ежегодно	01.01.2019-31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации И.о. директора Департамента программ развития Егоршев С.М.	Задача 1 - подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	Ежеквартальный мониторинг и подготовка 4 отчетов - информационно-аналитических материалов о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года; подготовка предложений по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в рамках информационного сопровождения реализации мероприятий Транспортной стратегии; подготовка информации о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
2	Мероприятие 1.2. Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием	ежегодно	01.01.2019-31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Бакирей А.С.	Задача 1 - подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	подготовка 24 отчетов о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранс»; регистрация в 2024 году в Сводном реестре 150 тыс. водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов; обеспечение в 2024 году установки на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации, 450 тыс. единиц тахографов; выдача свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, в количестве 6 тыс. единиц; рассмотрение 12 тыс. единиц заявлений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок
3	Мероприятие 1.3. Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием.	ежегодно	01.01.2019-31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Волков Г.А...	Задача 1 - подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	Информационное, аналитическое и нормативно-техническое обеспечение деятельности Минтранса России в области дорожного хозяйства, разработка и утверждение документов по вопросам дорожного хозяйства к 2024 году в количестве 18 единиц; подготовка информационно-аналитических материалов по вопросам дорожного хозяйства для органов государственной власти Российской Федерации в количестве

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
4	Мероприятие 1.4. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «ЕТД» в части организации общественно значимых перевозок	ежемесячно	01.01.2019 – 31.12.2019	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Бакирей А.С.	Задача 1 - подготовка государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России, отчетов о выполнении государственного задания	12 единиц Организации перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении из Российской Федерации на территорию Республики Абхазия и в обратном направлении по системе «Единый» билет на период летнего курортного сезона; организация перевозок в прямом смешанном сообщении на территории субъекта Российской Федерации, с которым подписан соглашение о сотрудничестве в сфере развития прямых смешанных (комбинированных), в том числе мультимодальных перевозок пассажиров разными видами транспорта и в обратном направлении по системе «Единый» билет. в полном объеме.
5	Мероприятие 2.1. Обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях	ежегодно	01.01.2019-31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.	Задача 2 - своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Международная организация сотрудничества	Перечисление членских взносов 8 международным организациям: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Международная организация

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
6	Мероприятие 3.1. Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмомодернизация»	ежемесячно	01.01.2019-31.12.2024	Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента цифровой трансформации Баканов Д.В.	железных дорог (ОСЖД); Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (PIARC)	по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (PIARC)
					Задача 3 – подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса	Сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий государственной программы (национальных, федеральных и ведомственных проектов), методическое, информационно - аналитическое, организационное и экспертное их сопровождение; подготовка справочно-аналитических материалов по итогам работы транспортного комплекса в количестве 1 единиц в год; подготовка ежеквартальных отчетов о ходе реализации в 2019 году мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» и

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
7	<p>Мероприятие 3.2. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла</p>	ежемесячно	01.01.2019-31.12.2024	<p>Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента экономики и финансов Горбачик Т.В.</p>	<p>Задача 3 – подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса</p>	<p>1 годового отчета в 2020 году, интегрированной в пилотную государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; подготовка ежегодных отчетов о ходе реализации отдельных проектов (мероприятий) Программы и представление их в государственные органы, осуществляющие контрольные функции; обеспечение создания, развития и эксплуатации информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)</p>
						<p>Мониторинг и подготовка 1 отчета в год о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной г. Москвы и Московской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Московского транспортного узла; проведение 12 заседаний</p>

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
8	<p>Мероприятие 3.3. Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области</p>	ежемесячно	01.01.2019-31.12.2024	<p>Министерство транспорта Российской Федерации Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Бакирей А.С.</p>	<p>Задача 3 – подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса</p>	<p>Координационного совета по развитию транспортной системы Московского транспортного узла Мониторинг и подготовка 1 отчета в год о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской с целью предоставления обществу достоверной и актуальной информации; обеспечение координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области; предоставление информационно-консультативных, технико-экспертных, организационных, управленческих услуг при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области; проведение 12 заседаний Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области</p>
9	<p>Мероприятие 3.4. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли</p>	ежегодно	01.01.2019-31.12.2024	<p>Министерство транспорта Российской Федерации И.о. директора Департамента программ развития</p>	<p>Задача 3 – подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса</p>	<p>Обеспечение реализации плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне 100%</p>

№ п/п	Наименование мероприятия ВЦП	Периодичность	Срок реализации мероприятия	Ответственный за реализацию мероприятия	Связь с задачей ВЦП	Ожидаемый результат
				Егоршев С.М.	сопровождения государственной программы	

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Мероприятие 1.2. Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием, (всего), в том числе:					148 746,1	173 413,5	177 398,1	182 453,5	171 303,6	178 155,7
2.1.	Федеральный бюджет, всего: из них:	103	0408	2480590059	611	148 746,1	173 413,5	177 398,1	182 453,5	171 303,6	178 155,7

№ п/п	Наименование мероприятий и источников его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*	
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Мероприятие 1.3. Выполнение ФАУ «РОСДОРНИИ» работ в соответствии с государственным заданием, (всего), в том числе:					166 847,6	169 298,7	169 298,7	169 298,7	183 113,5	190 438,0	
3.1.	Федеральный бюджет, всего: из них:	103	0409	2480590059	621	166 847,6	169 298,7	169 298,7	169 298,7	183 113,5	190 438,0	

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*	
		103	0408	2480560611	600	0,0	4 922,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:											
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.4.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятие 2.1.											
5.	Обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях, (всего), в том числе:					253 948,7	262 184,3	258 549,2	260 113,8	250 335,1	250 335,1	250 335,1
5.1.	Федеральный бюджет, всего:	103	0108	2480592794	862	253 948,7	262 184,3	258 549,2	260 113,8	250 335,10	250 335,10	250 335,10

№ п/п	Наименование мероприятий и источников его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)								
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*		
	из них:												
5.2.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Мероприятие 3.1.					226 697,5	252 759,6	235 576,6	240 764,1	245 224,5	249 805,6		
	Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация», всего, в том числе:					226 697,5	252 759,6	235 576,6	240 764,1	245 224,5	249 805,6		
6.1.	Федеральный бюджет, всего:	103	0408	2480590059	100	128 522,8	133 312,3	137 401,3	142 588,8	139 038,7	139 372,5		
		103	0408	2480590059	111	92 785,9	96 465,0	99 605,5	103 589,7	100 379,1	100 379,1		

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации				Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)							
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*		
		103	0408	2480590059	112	7 715,5	7 714,9	7 714,9	7 715,0	8 345,1	8 678,9		
		103	0408	2480590059	119	28 021,4	29 132,4	30 080,9	31 284,1	30 314,5	30 314,5		
		103	0408	2480590059	200	48 776,4	70 048,4	48 776,4	48 776,4	52 756,6	54 866,8		
		103	0408	2480590059	242	25 788,8	25 788,8	25 788,8	25 788,8	27 893,2	29 008,9		
		103	0408	2480590059	244	22 987,6	44 259,6	22 987,6	22 987,6	24 863,4	25 857,9		
		103	0408	2480590059	800	49 396,5	49 396,5	49 396,5	49 396,5	53 427,3	55 564,3		
		103	0408	2480590059	851	48 796,5	48 796,5	48 796,5	48 796,5	52 778,3	54 889,4		
		103	0408	2480590059	852	300,0	300,0	300,0	300,0	324,5	337,5		
		103	0408	2480590059	853	300,0	300,0	300,0	300,0	324,5	337,5		
		103	1004	2480593969	112	1,8	2,4	2,4	2,4	1,9	2,0		
	из них:												
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
7.4.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятие 3.3.										
	Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области (всего), в том числе:					30 000,0	30 000,0	29 843,2	29 843,2	30 000,0	30 000,0
	Федеральный бюджет, всего:	103	0408	2480562230	632	30 000,0	30 000,0	29 843,2	29 843,2	30 000,0	30 000,0
	из них:										
8.1.	межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование мероприятий и источники его финансового обеспечения	Код бюджетной классификации			Объемы финансового обеспечения по годам реализации ВЦП (тыс. руб.)						
		Глава	Раздел/ подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год*	2024 год*
9.2.	консолидированный бюджет субъектов Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, из них: межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.4.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов, из них межбюджетные трансферты бюджетам бюджетной системы Российской Федерации					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.5.	средства юридических лиц					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.						0,0	0,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0
10.1.	Федеральный бюджет	103	0706	2480590059	464	0,0	0,0	0,0	300 000,0**	0,0	0,0

* объемы бюджетных ассигнований на 2023-2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

** затраты будут включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО»

Пояснительная записка

Обоснование необходимости реализации ведомственной целевой программы и ее соответствие целям государственной программы

Ведомственная целевая программа является документом, содержащим цели, целевые индикаторы, задачи и комплекс скоординированных мероприятий, направленных на обеспечение достижения всех целей государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее - государственная программа). Залогом успешного достижения целей и решения задач государственной программы является обеспечение выполнения Минтрансом России мероприятий ведомственной программы, в том числе предоставления государственных услуг в сфере транспортного комплекса.

В настоящее время государственные функции в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации, которое является ответственным исполнителем государственной программы, и семь федеральных органов исполнительной власти: Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Эффективная реализация государственной программы требует согласованных действий не только федеральных, но и региональных и муниципальных органов исполнительной власти, а так же большого числа государственных и частных организаций в сфере транспорта.

Учитывая сложность и значительное количество участников, необходимость согласования их действий при планировании, подготовке отчетности и корректировке государственной программы, организационные, информационные и научные вопросы ее реализации планируется решать в рамках отдельной ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Это позволит повысить эффективность решения данных вопросов, обеспечить мониторинг хода реализации и оценки эффективности мероприятий государственной программы.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений показателей ведомственной целевой программы

1. Выполнение государственных заданий.

Определение показателя - характеризует выполнение

государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, утвержденных государственных заданий.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – выполнение государственных заданий рассчитывается по формуле:

$$П = \sum_{N}^{1} Д_i / N, \text{ где:}$$

$Д_i$ – процент выполнения государственного задания i –м учреждением;

N – количество государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России;

$Д_i = З_{\text{факт}} / З_{\text{план}}$, где:

$З_{\text{факт}}$ – фактическое количество показателей государственного задания, выполненных i –м учреждением в отчетном году в полном объеме;

$З_{\text{план}}$ – количество показателей государственного задания, запланированных i –му учреждению в отчетном году.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

2. Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России.

Определение показателя - суммарное количество международных организаций, участие в которых возложено на Минтранс России, устанавливается нормативными актами Правительства Российской Федерации.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

3. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов, процентов.

Определение показателя – доля информационно-аналитических и научных материалов подготовленных и представленных в запланированные сроки.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования - доля информационно-аналитических материалов и научных материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки, рассчитывается по формуле:

$$П = (А_{\text{ф}} + В_{\text{ф}}) / (А + В) * 100, \text{ где:}$$

$А_{\text{ф}}$ – количество информационно-аналитических материалов, подготовленных и представленных в запланированные сроки;

$В_{\text{ф}}$ – количество научных материалов, подготовленных и представленных в отчетном году в запланированные сроки;

$А$ – количество информационно-аналитических материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году;

$В$ – количество научных материалов, подготовка и представление которых запланировано в отчетном году.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

4. Количество подготовленных отчетов.

Определение показателя – суммарное количество отчетов, подготовленных государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – количество подготовленных отчетов рассчитывается по формуле:

$$\Pi = \sum_{N}^{1} K_i, \text{ где:}$$

K_i – количество отчетов, подготовленных i -м государственным учреждением, находящимся в ведении Минтранса России;

N – количество учреждений, находящихся в ведении Минтранса России.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

5. Членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки.

Определение показателя – доля членских взносов в процентах, перечисленных в установленные сроки и в полном объеме в бюджеты международных организаций, участие в которых поручено Минтрансу России.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки, определяются по формуле:

$$\Pi = \sum_{N}^{1} O_{i\phi} / \sum_{N}^{1} O_{i\text{пл}}, \text{ где:}$$

$O_{i\phi}$ – объем фактически перечисленных членских взносов i –й организации в отчетном году, тыс. руб.;

$O_{i\text{пл}}$ – установленный размер членских взносов i –й организации в отчетном году, тыс. руб.;

N – количество международных организаций, участие в которых поручено Минтрансу России.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

6. Количество подготовленных информационно-аналитических материалов, единиц.

Определение показателя – суммарное количество информационно-аналитических материалов, подготовленных ФКУ «Ространсмодернизация», АНО «Дирекция Московского транспортного узла», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – количество подготовленных информационно-аналитических материалов рассчитывается по формуле:

$\Pi = K_{\text{рtm}} + K_{\text{мос}} + K_{\text{с-п}}$, где:

$K_{\text{рtm}}$ – количество подготовленных в отчетном году ФКУ «Ространсmodernизация» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{мос}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция Московского транспортного узла» информационно-аналитических материалов;

$K_{\text{с-п}}$ – количество подготовленных в отчетном году АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» информационно-аналитических материалов.

Охват единиц совокупности - сплошное наблюдение.

7. Реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Определение показателя – уровень реализации плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отчетном периоде в процентах.

Временные характеристики показателя – за отчетный период.

Алгоритм формирования – реализация плана-графика закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ рассчитывается по формуле:

$\Pi = K_{\text{ф}}/K_{\text{пл}} * 100$, где:

$K_{\text{ф}}$ – количество заключенных контрактов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в отчетном году в соответствии с планом-графиком закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

$K_{\text{пл}}$ - количество научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, предусмотренных в отчетном году в плане-графике закупок в части выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Описание социальных, экономических и экологических последствий реализации программы, оценка вклада программы в достижение цели государственной программы, оценка рисков ее реализации

Реализация ведомственной целевой программы сопряжена с потенциальными рисками, которые могут негативно повлиять на достижение ее целей и запланированных результатов.

Риски по характеру влияния на ход и результаты реализации ведомственной целевой программы можно разделить на две группы: внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся те виды рисков, которые не зависят от действий разработчика (ответственного исполнителя) ведомственной целевой программы, и определяются спецификой программы и зависимостью ее конечных результатов от изменения внешних параметров. Количественно оценить такие риски реализации ведомственной целевой программы

представляется затруднительным ввиду низкой информативности и большой неопределенности.

К внешним рискам ведомственной целевой программы были отнесены: финансовые риски, связанные с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным уровнем бюджетного финансирования, оптимизацией бюджетных расходов, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий. Риск оценивается как «высокий»;

кадровые риски, ухудшение демографической ситуации (снижение численности трудоспособного населения), ухудшение качества трудовых ресурсов, нехватка квалифицированных управленческих кадров. Риск оценивается как «средний».

Комплекс мер по снижению данных рисков реализуется в рамках установленных бюджетных процедур и предусматривается в рамках мероприятий ведомственной целевой программы, направленных на совершенствование государственного планирования, выполнения в полном объеме подведомственными учреждениями государственных заданий и регулирования научно-исследовательской деятельности:

повышение надежности прогнозов на основе разработки и внедрения современных методов статистического наблюдения текущих тенденций и прогнозирования;

повышение качества научно-методического и экспертно-аналитического сопровождения ведомственной целевой программы;

повышение эффективности использования бюджетных средств, привлечение внебюджетного финансирования, заключение договоров с регионами о софинансировании объектов, а также оптимизация распределения финансовых средств по объектам, что может компенсировать снижение объемов финансирования;

внедрение новых управленческих механизмов (модернизация технического оснащения и внедрение информационно-коммуникационных технологий, единых нормативов затрат на оказание государственных услуг, выполнение работ);

информационная открытость, полное и своевременное обеспечение общественности и всех участников Программы информацией о прогнозных показателях социально-экономического развития транспортной отрасли, инвестиционных программах и государственных закупках.

К внутренним рискам были отнесены институционально-правовые и организационно-управленческие риски, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя ведомственной целевой программы.

Институционально-правовые риски связаны с отсутствием необходимого законодательного обеспечения эффективной реализации мероприятий, несвоевременной подготовкой нормативных правовых актов, затрудняющих или удорожающих реализацию мероприятий по

организационному и информационно-аналитическому обеспечению реализации программы. Данный вид риска может быть оценен как «средний», поскольку формирование и принятие новых нормативных правовых актов может потребовать значительных сроков практического внедрения.

Операционно-управленческие риски связаны с ошибками управления реализацией ведомственной целевой программы в целом, в том числе отдельных ее исполнителей, и включают следующие виды рисков:

риски, связанные с разработкой проектной документации в части согласования и получения разрешений у органов исполнительной власти, прохождения государственной экспертизы и общественных слушаний;

ненадлежащее исполнение должностными лицами возложенных на них функций, принятие необоснованных управленческих решений и снижение общей эффективности реализации ведомственной целевой программы в результате недостаточной квалификации и недобросовестности ответственных исполнителей;

неосвоение выделенных бюджетных средств и несоблюдение сроков реализации проектов и процессных мероприятий ведомственной целевой программы.

К негативным последствиям данных рисков можно отнести задержки в реализации мероприятий, срыв сроков, недостижение результатов реализации ведомственной целевой программы и снижение ее эффективности. В целом данные риски могут быть качественно оценены как «умеренные», поскольку опыт реализации комплексных проектов (федеральных целевых программ) в сфере транспортного комплекса показывает возможность успешного управления данными рисками.

В целях минимизации негативных последствий, влияющих на эффективность ведомственной целевой программы, система управления ее реализацией предусматривает следующие меры:

детальное планирование хода реализации мероприятий;

мониторинг реализации мер правового регулирования в сфере реализации программы, разработка и реализация корректирующих действий в случае выявления отклонений, привлечение на этапе разработки проектов документов к их обсуждению заинтересованных сторон;

своевременная актуализация методических подходов к осуществлению мониторинга, корректировка нормативной базы Минтранса России, регулирующей выполнение настоящей ВЦП;

привлечение к актуализации проектов и мероприятий ведомственной целевой программы заинтересованных сторон, общественных организаций, экспертов и широкой общественности;

разработка и применение единообразных и последовательных подходов к выявлению, оценке и элиминированию рисков проектов;

планирование управления рисками проектов, уточнение методов, инструментов и уровня организации управления применительно к конкретному проекту;

осуществление оперативного контроля за процессом управления рисками, оперативное реагирование на возникающие риски, отслеживание изменений внешней и внутренней среды;

применение сценарно-вариантного подхода и использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

использование на уровне ведомственных проектов механизмов страхования рисков;

обеспечение единой системы учета и мониторинга, предусматривающей механизмы сбора, консолидации и предоставления информации, в целях контроля эффективности принимаемых управленческих решений.

Кроме того, меры по снижению данного вида риска включают:

совершенствование кадровой работы, а также передачу исполнения части функций на аутсорсинг. Оптимизация сферы привлечения бизнеса к выполнению государственных функций по управлению реализацией программы входит в состав работ по мероприятию «Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмодернизация»;

совершенствование системы подбора и обучения кадров, формирование эффективного кадрового резерва, социальной поддержки. В условиях жестких бюджетных ограничений и оптимизации численности федеральных учреждений особое значение приобретает развитие кадрового потенциала. Недостаточное внимание, уделяемое вопросу повышения квалификации кадров, может негативно сказываться на эффективности и качестве исполнения государственных функций и предоставлении государственных услуг в сфере транспортного комплекса;

повышение уровня информационного обеспечения процессов и мониторинга результативности государственной программы.

Мероприятия ведомственной целевой программы позволят обеспечить эффективность управления государственной программой, своевременность и полноту достижения целей государственной программы.

Ведомственная целевая программа направлена на достижение всех целей и решение задач государственной программы.

По результатам ранжирования проектов, ведомственных целевых программ и мероприятий процессной части государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» степень влияния ведомственной целевой программы на цели государственной программы «ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года» составляет 1,5%, «повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5

тыс. пасс.-км на 1 жителя» - 1,7%, «повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США» - 1,7%, «повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года» - 1,7%, «доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года» - 1 процент.

В то же время, неисполнение предусмотренных в ведомственной целевой программе мероприятий способно заблокировать реализацию государственной программы и сделать невозможным достижение ее целей.

Качественное организационное и информационное обеспечение государственной программы, подготовка и распространение аналитических материалов о ходе ее реализации являются необходимыми условиями результативности государственной программы, обеспечения открытости деятельности государственных органов в сфере транспорта. В рамках ведомственной целевой программы будут осуществляться мероприятия по мониторингу и контролю выполнения Транспортной стратегии Российской Федерации, что обеспечит согласованность документов стратегического планирования. Кроме того, в рамках программы реализуются мероприятия по организации общественно значимых перевозок, в первую очередь это касается обеспечения транспортных связей с Крымским полуостровом.

Обоснование объемов бюджетных ассигнований на реализацию ведомственной целевой программы

Ведомственная целевая программа осуществляется за счет средств федерального бюджета. Объем бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета на 2019 год соответствуют параметрам Федерального закона от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», на 2020-2022 годы параметрам Федерального закона от 02.12.2019 № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Параметры ресурсного обеспечения в 2023-2024 годах соответствует утвержденной редакции от 15.07.2019.

В частности, был применен индекс потребительских цен в среднем за год, который составил в 2023-2024 годах 104,0 процента. Объем бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета оценивается в 2019-2024 годах в размере 8 331 729,6 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год - 1 514 307,7 тыс. рублей;
на 2020 год - 1 391 181,7 тыс. рублей;

на 2021 год - 1 250 555,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 1 563 899,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 1 288 934,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 1 322 850,6 тыс. рублей.

По направлениям расходования средства федерального бюджета распределяются следующим образом:

затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в 20019-2024 годах оцениваются в размере 1 860 538,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 299 701,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2022 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 324 250,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 337 221,0 тыс. рублей;

расходы на прочие нужды в 2019-2024 годах оцениваются в размере 6 171 191,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год - 1 214 519,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 1 091 479,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 950 767,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 964 111,0 тыс. рублей;
на 2023 год - 964 683,6 тыс. рублей;
на 2024 год - 985 629,6 тыс. рублей;

капитальные вложения в размере 300 000,0 тыс. рублей в 2022 году будут включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО».

Все затраты на реализацию ведомственной целевой программы составляют затраты, направленные на реализацию 9 мероприятий в рамках решения трех задач.

В рамках решения Задачи 1 «Выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России, государственных заданий» реализуются четыре мероприятия. Средства направлены на обеспечение деятельности ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», ФБУ «Росавтотранс», ФАУ «РОСДОРНИИ» и АНО «ЕТД».

Объемы бюджетных ассигнований на обеспечение деятельности учреждений определяются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2016 г. №130 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемого при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания, на выполнение государственных

работ государственными учреждениями, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации».

Объем бюджетных ассигнований (субсидий), направленных на обеспечение деятельности АНО «ЕТД», определяется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2014 г. № 976 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Единая транспортная дирекция» (в редакции от 13.12.2017 № 1540) на основании договора, заключенного АНО «ЕТД» с Министерством транспорта Российской Федерации на текущий финансовый год.

Общий объем финансирования из средств федерального бюджета в 2019-2024 годах, направленный на решение Задачи 1 составляет 2 810 569,8 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год - 658 873,3 тыс. рублей;
- на 2020 год - 516 536,0 тыс. рублей;
- на 2021 год - 396 978,2 тыс. рублей;
- на 2022 год - 403 569,4 тыс. рублей;
- на 2023 год - 409 124,0 тыс. рублей;
- на 2024 год - 425 488,9 тыс. рублей.

В рамках решения Задачи 2 «Своевременная уплата членских взносов международным организациям, участие в которых возложено на Минтранс России: Международная морская организация (ИМО); Дунайская Комиссия; Международная организация гражданской авиации (ИКАО); Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД); Международная спутниковая поисково-спасательная система (Коспас-Сарсат); Международный транспортный форум (МТФ); Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ); Всемирная дорожная ассоциация (PIARC)» реализуется мероприятие, направленное на обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях.

Общий объем финансирования из средств федерального бюджета в 2019-2024 годах, направленный на решение Задачи 2 составляет 1 535 466,2 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год - 253 948,7 тыс. рублей;
- на 2020 год - 262 184,3 тыс. рублей;
- на 2021 год - 258 549,2 тыс. рублей;
- на 2022 год - 260 113,8 тыс. рублей;
- на 2023 год - 250 335,1 тыс. рублей;
- на 2024 год - 250 335,1 тыс. рублей.

В рамках решения Задачи 3 «Подготовка и представление информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса» реализуются 4 мероприятия.

Средства направлены:

на обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация» и обеспечение реализации международных обязательств Российской Федерации. Объемы бюджетных ассигнований на обеспечение деятельности ФКУ «Ространсmodernизация» определяются на основании бюджетной сметы в пределах, доведенных до него лимитов бюджетных обязательств. Затраты на обеспечение реализации международных обязательств Российской Федерации в сфере транспорта определяются в соответствии с международными соглашениями;

на предоставление субсидий АНО «Дирекция Московского транспортного узла» и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Правила предоставления субсидии АНО «Дирекция Московского транспортного узла» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2011 № 812 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла».

Правила предоставления субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» из федерального бюджета утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 04.09.2013 № 771 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»;

на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Всего на решение Задачи 3 планируется направить из средств федерального бюджета в 2019-2024 годах 3 985 693,6 тыс. рублей, в том числе:

- на 2019 год - 601 485,7 тыс. рублей;
- на 2020 год - 612 461,4 тыс. рублей;
- на 2021 год - 595 028,5 тыс. рублей;
- на 2022 год - 900 216,0 тыс. рублей;
- на 2023 год - 629 475,4 тыс. рублей;
- на 2024 год - 647 026,6 тыс. рублей.

По направлениям расходования средства федерального бюджета распределяются следующим образом.

Расходы на прочие нужды в 2019-2024 годах оцениваются в размере 1 825 155,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год - 301 697,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 312 759,6 тыс. рублей;
на 2021 год - 295 240,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 300 427,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 305 224,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 309 805,6 тыс. рублей;

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в 2019-2024 годах оцениваются в размере 1 860 538,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 299 701,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2022 год - 299 788,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 324 250,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 337 221,0 тыс. рублей;

капитальные вложения в размере 300000,0 тыс. рублей в 2022 году будут включены в ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО».

Сметы и планы хозяйственной деятельности подведомственных учреждений представлены в Приложении 1.