|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Таблица 8.1 |
| Сведения о ходе реализации пилотной государственной программы на приоритетных территориях | | | | | |
| Раздел I. Сведения о целевых индикаторах ведомственных проектов, федеральных проектов, отдельных мероприятий федеральных проектов, ведомственных целевых программ пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетной территории | | | | | |
| Территория (Российская Федерация, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) | | Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий | | | Обоснование отклонений значений показателя (индикатора на конец года) |
|  | отчетный год |  |
| 2018 год | план | факт |
|  |  |  |  |  |  |
| I. Дальневосточный федеральный округ | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | |
| Республика Бурятия | | | | | |
| Республика Бурятия, Забайкальский край, Амурская область, Хабаровский край, Приморский край (показатель не разбивается в разрезе субъектов) |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» |  |  |  |  |  |
| Провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, млн. тонн в год | Значения по Российской Федерации | 123,40 | 132,00 | 132,00 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 123,40 | 132,00 | 132,00 |  |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 47,45 | 47,50 | 47,50 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 58,00 | 64,60 | 64,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 86,80 | 90,00 | 90,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 6,95 | 6,95 |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км |  |  | 0,00 | 0,00 |  |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году , км |  |  | 0,00 | 0,00 |  |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 29,90 | 31,60 | 32,83 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 44,10 | 44,10 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 25,00 | 37,80 | 37,80 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 91,70 | 97,70 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 10,68 | 10,68 |  |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 26,70 | 27,90 | 27,90 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 40,40 | 46,60 | 46,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,40 | 1,20 | 1,20 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 50,00 | 50,00 | 50,00 |  |
| Камчатский край |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,43 | 43,20 | 43,20 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 46,48 | 52,00 | 52,00 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 13,94 | 14,38 | 13,94 | Целевой показатель по перегрузке: чем значение меньше, тем лучше, план перевыполнен. |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 85,00 | 85,00 | 85,00 |  |
| Приморский край |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | 46,64 | 46,61 | 46,61 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | 57,40 | 61,80 | 61,80 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | 0,62 | 0,59 | 0,59 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | 92,00 | 84,00 | 84,00 |  |
| Хабаровский край |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 59,00 | 53,70 | 53,70 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,48 | 52,07 | 52,07 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 95,00 | 90,00 | 90,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 23,83 | 23,83 |  |
| Амурская область |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 75,60 | 75,70 | 34,40 | По данным субъекта Российской Федерации по результатам инструментальной диагностики, проведенной в Амурской области в 2019 году, доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, отвечающих нормативным требованиям, составила 33,2%. Значение целевого показателя на конец 2019 года по информации субъекта Российской Федерации - 34,4%. |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 64,00 | 65,00 | 73,00 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 88,00 | 88,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км | значение по Российской Федерации |  |  |  |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 6,19 | 6,19 |  |
| Магаданская область |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
|  | значение по субъекту Российской Федерации | 70,50 | 70,80 | 20,40 | По данным субъекта Российской Федерации по результатам инструментальной диагностики, проведенной в Магаданской области в 2019 году, доля автомобильных дорог регионального значения Амурской области, отвечающих нормативным требованиям, составила 7,8%. Значение целевого показателя на конец 2019 года по информации субъекта Российской Федерации - 20,4%. |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 79,00 | 81,00 | 81,00 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 66,60 | 100,00 | Фактическое значение отображено в соответствии с отчетом, представленным субъектом Российской Федерации |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения |  | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 0,86 | 0,86 |  |
| Сахалинская область |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 51,42 | 52,80 | 52,80 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,90 | 39,60 | 39,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,80 | 1,80 | 1,80 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 91,70 | 91,70 |  |
| Еврейская автономная область |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 45,80 | 46,50 | 35,50 | По предварительным данным, представленным субъектом Российской Федерации, значение целевого показателя 2019 года не достигнуто. Фактические данные о целевых показателях федерального проекта «Дорожная сеть» будут подтверждаться в апреле 2020 года по данным статистической отчетности в соответствии с формой №1-БКАД. |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 13,00 | 19,30 | 19,30 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 62,50 | 63,10 | 63,10 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,10 | 54,60 | 54,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Хабаровский край |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 | В 2019 году не введена ВПП в аэропорту Хабаровск в связи с необходимостью корректировки проектных решений 2015 года в части положения стартовой аварийно-спасательной станции и очистных сооружений, светосигнального оборудования аэродрома, приведения проектных решений в соответствие с действующими нормами (устройство технических средств охраны и видеонаблюдения периметра аэродрома). Скорректированная проектная документация 11 ноября 2019 г. направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России», заключение экспертизы получено. Подготовлен согласованный с генеральным подрядчиком календарный план-график, предусматривающий ввод объекта в эксплуатацию 31.08.2020. |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 0 |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Амурская область | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 | В 2019 году не введена ВПП Бомнак.  Реконструкция объекта завершена в полном объеме, однако объект не был введен в эксплуатацию в 2019 году по причине отсутствия нормативного акта на земельный участок под реконструкцию объекта. ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» проведены мероприятия по переводу земельного участка 28:13:000000 947 в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения для размещения посадочной площадки.  Перевод земель утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.01.2020 № 35-р.  В соответствии с "Дорожной картой" по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов, не введенных в установленные сроки проведена корректировка документации. Срок получения заключения государственной экспертизы на откорректированное ПСД -июль 2020 года, получение ЗОС Ростехнадзора ожидается в августе 2020 года. |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 0 |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Камчатский край | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Магаданская область | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Республика Бурятия | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Чукотский автономный округ | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | | | | |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Забайкальский край | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | | | | |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | |
| Приморский край | |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" | |  |  |  |  |
| Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. | Значения по Российской Федерации | 36,3 | 35,5 | 25,95 | Целевой показатель по субъекту превышает плановое значение, поскольку мероприятие «Строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный» учтено в 2019 году согласно разрешению на ввод в эксплуатацию объекта, хотя фактическое завершение строительно-монтажных работ состоялось в 2018 году. |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 7 | 9,95 | 16,95 |
| Хабаровский край | |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" | |  |  |  |  |
| Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. | Значения по Российской Федерации | 36,3 | 35,5 | 25,95 | Целевой показатель по субъекту не достигнут по причине переноса на 2020 год ответственным исполнителем срока завершения мероприятия «1-й этап Строительства специализированного угольного перегрузочного |
| Значения по субъекту Российской Федерации | - | 12 | 0 | комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край». |
| Процессная часть |  |  |  |  |  |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" |  |  |  |  |  |
| I. Дальневосточный федеральный округ |  |  |  |  |  |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году, км | значение по Российской Федерации |  | 16,7 |  |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 5,797 | 0 |  |
| II. Арктическая зона Российской Федерации | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Северный морской путь» |  |  |  |  |  |
| Строительство, реконструкция железнодорожных путей, км | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| Арктическая территория Архангельской области |  |  |  |  | В соответствии с паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" выделение АЗРФ не предусмотрено. Данные указаны в целом по Архангельской области |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 15,00 | 15,90 | 15,90 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 40,20 | 47,70 | 47,70 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,13 | 1,13 | 1,13 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 90,00 | 90,00 | 86,00 | Целевой показатель по МКДТП: чем значение меньше, тем лучше, план перевыполнен. |
| Мурманская область |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 38,10 | 41,30 | 41,30 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 50,00 | 60,00 | 60,00 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,30 | 1,30 | 1,30 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 2,52 | 2,52 |  |
| Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 27,80 | 34,50 | 34,50 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 69,80 | 71,10 | 71,10 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 62,50 | 63,10 | 63,10 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 41,10 | 54,60 | 54,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 67,00 | 66,90 | 66,90 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 43,30 | 57,30 | 57,30 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,10 | 0,10 | 0,10 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | |
| Мурманская область | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Ненецкий АО | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Чукотский АО | | | |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Архангельская область | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Красноярский край | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 1 | 1 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| III. Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| Республика Дагестан |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 57,90 | 57,90 | 57,90 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 60,80 | 64,70 | 64,70 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 2,06 | 1,64 | 1,62 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 71,40 | 71,40 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 2,44 | 2,44 |  |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации |  | 107,00 | 112,89 | Работы на объекте не завершены, в связи с отсутсвием возможности выполнения полного комплекса СМР из-за несогласия собственников с оценочной стоимостью выкупов земельных участков. В 2019 году введен I этап объекта. II этап объекта будет введен в 2020 году. |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 26,37 | 25,37 |  |
| Республика Ингушетия |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 71,30 | 71,30 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 58,60 | 58,60 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 14,20 | 14,10 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 88,90 | 88,90 |  |
| Кабардино-Балкарская Республика |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 56,90 | 57,20 | 57,20 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 71,43 | 73,72 | 73,72 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 90,00 | 90,00 | 90,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 14,79 | 14,79 |  |
| Карачаево-Черкесская Республика |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 45,20 | 46,16 | 46,50 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 15,66 | 25,73 | 27,11 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 9,70 | 9,30 | 9,30 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 71,00 | 71,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 15,02 | 14,47 |  |
| Республика Северная Осетия-Алания |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 51,50 | 51,50 | 51,50 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 63,30 | 65,20 | 65,20 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 4,70 | 4,70 | 4,70 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 90,90 | 90,90 |  |
| Чеченская Республика |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 43,50 | 47,20 | 47,20 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 29,10 | 38,40 | 38,40 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 4,20 | 3,90 | 3,90 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 88,90 | 73,00 | 73,00 |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, км | значение по Российской Федерации |  | 234,77 | 248,47 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 11,81 | 11,81 |  |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  |  |  |  |  |
| Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, км | значение по Российской Федерации |  | 107,00 | 112,89 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации |  | 13,96 | 13,97 |  |
| Ставропольский край |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 74,91 | 74,70 | 74,70 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 62,70 | 68,00 | 68,00 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 1,54 | 1,52 | 1,52 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 100,00 | 89,00 | 89,00 |  |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | |
| Ставропольский край | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | |  |  |  | |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 6 | 2 | 1 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 2 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный проект " Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  |  |  |  |  |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос | Значения по Российской Федерации | 0 | 3 | 2 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | Значения по Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 0 | 0 | 0 |  |
| IV. Калининградская область | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 35,90 | 37,10 | 37,50 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 56,90 | 59,50 | 60,40 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 5,20 | 4,90 | 4,60 | Целевой показатель по перегрузке: чем значение меньше, тем лучше, план перевыполнен. |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 84,20 | 84,20 | 84,20 |  |
| Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | |
| Калининградская область | |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" | |  |  |  |  |
| Прирост производственной мощности Российских морских портов, млн. | Значения по Российской Федерации | 36,3 | 35,5 | 25,95 | Невыполнение показателя обусловлено переносами ответственными исполнителями срока завершения работ по следующим объектам:  - 1-й этап cтроительства специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край. В связи с ненадлежащим исполнением ООО "БалтМорСтрой" контракта ФГУП "Росморпорт" 22.08.2019 направлено уведомление ООО "БалтМорСтрой" об одностороннем отказе от его исполнения. Для завершения работ по строительству и ввода в эксплуатацию заключен договор от 02.09.2019 с ООО "ВАН ООРД РДМК" с финансированием работ за счет собственных средств ФГУП "Росморпорт". Сроки ввода объекта в эксплуатацию перенесены на 2020 год;  - строительство комплекса по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе КС «Портовая» Ленинградской области. На основании письма ООО «Гаспроминвест» от 29.10.2019 № 05/012-54703 сроки ввода объекта в перенесены на 2020 год;  - Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область. Срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2021 год в связи с расторжением контракта с подрядчиком (ООО «Больверк») ввиду банкротства подрядной организации, срыва сроков строительства и неисполнения принятых обязательств по инвестированию в коммерческую часть проекта. Перенос срока ввода учтен постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1926 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  - 1 этап строительства терминала навалочных грузов в морском порту Тамань – отсутствует подтверждение ввода мощностей от инвестора (ООО «ОТЭКО-Портсервис»). |
|
|
|
|
| Значения по субъекту Российской Федерации | 2 | 4,5 | 3,5 |
| V. Байкальский регион | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» | | | | | |
| Байкальский регион |  |  |  |  |  |
| Кемеровская область, Иркутская область (показатель не разбивается в разрезе субъектов) |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» |  |  |  |  |  |
| Введение в эксплуатацию дополнительных главных и станционных путей, км | Значения по Российской Федерации | 10,1 | 10,1 | 54,7 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 10,1 | 10,1 | 54,7 |  |
| Кемеровская область, Иркутская область (показатель не разбивается в разрезе субъектов) |  |  |  |  |  |
| VI. Республика Крым и г. Севастополь | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | |
| Республика Крым |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 21,60 | 23,50 | 23,68 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 39,00 | 46,00 | 46,20 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 87,00 | 86,00 | 90,00 |  |
| г. Севастополь |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  |  |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | значение по Российской Федерации | 43,10 | 44,10 | 44,18 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 37,10 | 44,90 | 44,90 |  |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, % | значение по Российской Федерации |  | 46,00 | 46,00 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 35,70 | 48,90 | 48,90 |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | значение по Российской Федерации |  | 10,10 | 2,25 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 3,80 | 3,10 | 3,10 |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % | значение по Российской Федерации |  | 91,70 | 91,70 |  |
| значение по субъекту Российской Федерации | 92,00 | 83,00 | 75,00 | Целевой показатель по МКДТП: чем значение меньше, тем лучше, план перевыполнен. |
| V. Байкальский регион | | | | | |
| Проектная часть | | | | | |
| направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» | | | | | |
| Байкальский регион |  |  |  |  |  |
| Кемеровская область, Иркутская область (показатель не разбивается в разрезе субъектов) |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» |  |  |  |  |  |
| Введение в эксплуатацию дополнительных главных и станционных путей, км | Значения по Российской Федерации | 10,1 | 10,1 | 54,7 |  |
| Значения по субъекту Российской Федерации | 10,1 | 10,1 | 54,7 |  |
| Кемеровская область, Иркутская область (показатель не разбивается в разрезе субъектов) |  |  |  |  |  |