Таблица 5

Перечень контрольных точек, пройденных и не пройденных (с указанием причин) в установленные сроки согласно Плану мониторинга реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2019 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование проекта (программы), ведомственной целевой программы, этапа/мероприятия, контрольной точки | | Статус контрольной точки | Ответственное должностное лицо (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность) | | Степень влияния риска на основные параметры государственной программы | Статус риска и мероприятия по реагированию на риск | Плановый срок | | Фактический срок | |
| начала реализация | окончания  реализации | начала реализация | окончания  реализации |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»** | | | | | | | | |  |  |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | |  |  |
| 1.1 | **Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»** | | X | Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | Х | 01.10.2019 | 31.12.2024 | 01.10.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | Проблемы, связанные с необходимостью принудительного изъятия объектов недвижимости, расположенных в границах полосы отвода объекта | | | высокая | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | Сопровождение изъятия объектов недвижимости в судах Краснодарского края, обеспечение взаимодействия с ОАО «Российские железные дороги» | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 1.1.1 | **Результат**  **Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна** | | X | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»,  Васильев И.А., и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | | Х | Х | 01.10.2019 | 31.12.2024 | 01.10.2019 | Х |
| 1.1.1.1 | **Мероприятие**  Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) | | X | Васильев И.А., и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | | Х | Х | 10.11.2011 | 31.12.2024 | 10.11.2011 | Х |
| 1.1.1.1.1 | *Контрольная точка*  Земельные участки предоставлены заказчику в полном объеме | | 3.1 | Васильев И.А., и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | | Х | Х | Х | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Не наступление контрольной точки обусловлено проведением судебных разбирательств, связанных с принудительным изъятием объектов недвижимости, расположенных в границах полосы отвода объекта.  В законодательстве отсутствуют правовые нормы, применяемые к санитарным разрывам линейных объектов, не предусмотрены требования к процедуре установления и режиму использования территорий в границах санитарных разрывов (правовой статус такой зоны), включая расселение жилой застройки, поэтому требования Северо-Кавказского управления Ростехнадзора осуществить расселение и снос 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва построенного объекта, не могли быть исполнены ФКУ «Ространсмодернизация».  Ожидаемая дата наступления контрольной точки: 30.06.2020 | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.2 | *Контрольная точка*  Разрешение на строительство объекта получено | | 3.1 | Васильев И.А.,  и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | | Х | Х | Х | 05.06.2019 | Х | 18.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Разрешение на строительство Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 05.12.2012 № RU23-0104-Госстрой | | | | | | | | |
| 1.2 | **Федеральный проект**  «**Транспортно-логистические центры»** | | X | Алафинов И.С.,  первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | Х | 01.01.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | 1. Длительная выработка консолидированной позиции всех участников процесса в рамках формирования Генеральной схемы развития сети ТЛЦ. | | | высокая | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 2.Несоблюдение подрядными организациями технологии и/или сроков выполнения работ в рамках создания объекта федеральной опорной сети ТЛЦ в Центральном федеральном округе. | | | средняя | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | 1. Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования схемы. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования схемы. Проведение согласительных совещаний с участниками. | | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 2. Обеспечение надлежащего взаимодействия с ООО «ТЛЦ «Белый Раст» и ОАО «РЖД». Своевременная корректировка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц. Применение системы штрафных санкций, ведение судебной работы с подрядчиками | | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 1.2.1 | **Результат**  **Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры** | | X | Алафинов И.С.,  первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | X | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 1.2.1.1 | **Мероприятие**  Определение топологии и технологических параметров объектов опорной сети ТЛЦ | | X | Егоршев С.М.,  и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | Х | 01.01.2019 | 30.06.2019 | 01.01.2019 | 30.06.2019 |
| 1.2.1.1.1 | *Контрольная точка 11.1.1.1*  Документ разработан | | 3.1 | Егоршев С.М.,  и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | | X | X | X | 30.06.2019 | X | 30.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Генеральная схема развития сети ТЛЦ (Генсхема) сформирована в рамках деятельности межведомственной рабочей группы по реализации федерального проекта при участии органов исполнительной власти регионов, где планируется размещение ТЛЦ, а также ведущих операторов рынка и потенциальных инвесторов.  Генеральная схема представлена и прошла обсуждение на заседании Временной комиссии Совета Федерации по осуществлению парламентского контроля за ходом реализации комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части транспортной инфраструктуры (26.06.2019), а также на расширенном заседании межведомственной рабочей группы под председательством первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова (27.06.2019). Высказанные в ходе рассмотрения замечания устранены.  Топология и технологические параметры объектов опорной сети ТЛЦ определены в Генеральной схеме развития сети ТЛЦ.  Генсхема согласована Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, Советом Федерации, Минсельхозом России, Минобороны России, Российским экспертным центром, ОАО «РЖД», Центром экономики инфраструктуры | | | | | | | | |
| 1.2.1.2 | **Мероприятие**  Реконструкция примыкания к улично-дорожной сети (ТЛЦ в ЦФО) | | X | Гришин С.О., генеральный директор ООО «ТЛЦ «Белый Раст» | | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 31.12.2019 |
| 1.2.1.2.1 | *Контрольная точка*  Строительно-монтажные работы завершены | | 3.1 | Гришин С.О., генеральный директор ООО «ТЛЦ «Белый Раст» | | Х | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено Соглашение о взаимодействии между Администрацией городского поселения Икша и ООО «ТЛЦ» «Белый Раст» от 14.05.2018  № 827/1.  Примыкание ТЛЦ «Белый Раст» к улично-дорожной сети Дмитровского городского округа Московской области осуществляется на временной основе в соответствии с условиями Соглашения о взаимодействии между Администрацией городского поселения Икша и ООО «ТЛЦ» «Белый Раст». Обеспечена строительная готовность объектов контейнерно-контрейлерного терминала первого пускового комплекса ТЛЦ «Белый Раст». Получено Заключение Федерального агентства железнодорожного транспорта Минтранса России о возможности временной подачи и уборки вагонов на строящийся железнодорожный путь необщего пользования ООО «ТЛЦ «Белый Раст». Произведена погрузка контейнерного поезда на железнодорожном пути необщего пользования ТЛЦ «Белый Раст» с дальнейшей отправкой на станцию назначения Иня-Восточная | | | | | | | | |
| 1.2.1.3 | **Мероприятие**  Формирование перечня мер государственной поддержки строительства / реконструкции, эксплуатации узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров | | X | Егоршев С.М.,  и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | | Х | Х | 01.10.2019 | 31.12.2019 | 01.10.2019 | 31.12.2019 |
| 1.2.1.3.1 | *Контрольная точка*  Перечень мер государственной поддержки строительства / реконструкции, эксплуатации узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров сформирован | | 3.1 | Галимов Н.А. первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | | Х | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О предоставлении и распределении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат на уплату процентов по инвестиционным кредитам (займа) в транспортном комплексе» | | | | | | | | |
| 1.3 | **Федеральный проект**  **«Коммуникации между центрами экономического роста»** | | X | Алафинов И.С.,  первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.3.1 | **Результат**  **Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Московском транспортном узле** | | X | Белозеров О.В., генеральный директор- председатель правления ОАО «РЖД» | | X | Х | 01.02.2019 | 31.12.2024 | 01.02.2019 | Х |
| 1.3.1.1 | **Мероприятие**  Развитие Смоленского направления (Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово) | | Х | Белозеров О.В., генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» | | Х | Х | 31.12.2012 | 31.12.2019 | 01.10.2019 | 31.12.2019 |
| 1.3.1.1.1 | *Контрольная точка*  Развитие Смоленского направления (Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово) завершено | | 3.1 | Белозеров О.В., генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» | | Х | Х | X | 31.12.2019 | Х | 06.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Завершено развитие Смоленского направления Московской железной дороги, организовано ускоренное движение электропоездов на участке Москва - Одинцово. Железнодорожный участок принят во временную эксплуатацию. Реквизиты акта приемки во временную эксплуатацию – от 06.10.2019 № б/н. На текущий момент подготавливаются все необходимые документы для ввода участка в постоянную эксплуатацию | | | | | | | | |
| 1.4 | **Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение**» | | X | Токарев В.А.,  заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | X | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | Временная приостановка реализации федерального проекта «ВСС» (пункт 2 раздела 1 протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 06.08.2019 № 11)  В случае непринятия решения Правительством Российской Федерации о строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей не будет оказан эффект на цель ГП РТС № 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс-.км на 1 жителя», а также не будет достигнута цель, установленная в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и | | | средняя | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», а именно – уровень экономической связанности территории Российской Федерации | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | не будет повышен за счет создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами | | |  |  |  |  |  |  |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | Рассмотрение вопроса о развитии и начале строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей на заседании Правительства Российской Федерации, по итогам которого будет произведена корректировка паспорта федерального проекта «ВСС» (в том числе мероприятий, входящих в федеральный проект и соответственно объемов финансирования) | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 1.4.1 | **Результат**  **Первый этап высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород** | | X | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.4.1.1 | **Мероприятие**  Разработка проектно-сметной документации | | X | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | | X | Х | 26.01.2017 | 30.04.2019 | 26.01.2017 | 26.03.2019 |
| 1.4.1.1.1 | *Контрольная точка*  Положительные заключения государственной экспертизы проекта получены | | 3.1 | Белозеров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | | X | Х | X | 30.04.2019 | Х | 26.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По проекту «Первый этап высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород» получены все необходимые положительные заключения  АУ «Главгосэкспертиза России» от 29.06.2017 № 703-17/ГГЭ- 11009/04, от 29.06.20 17 № 704-17/ГГЭ-1 1009/ 10, от 22.06.2017 № 668 -17/ГГЭ- 1 1009/04, от 22.06.20 17 № 674-17/ГГЭ-11009/10, от 09.04.2018 № 374-18/ГГЭ-11009/04, от 09.04.2018 № 375-18/ГГЭ-11009/10, от 09.04.2018 № 376-18/ГГЭ- 11009/04, от 09.04.2018 № 379- 18/ГГЭ-11009/ 10, от 26.03.20 19 № 52- 1-1-3-006638-20 19. Проект готов к началу строительных работ. | | | | | | | | |
| 1.5 | **Федеральный проект**  **«Чистый воздух»** | | X | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | | Х | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | | - | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.5.1 | **Результат**  **Корректировка проектно-сметной документации по строительству метрополитена в г. Красноярске** | | X | Усс А.В., Губернатор Красноярского края;  Чепец В.Ю. , руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 25.12.2019 |
| 1.5.1.1 | **Мероприятие**  Разработка и утверждение Правил предоставления межбюджетных трансфертов | | Х | Чепец В.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | | Х | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 30.04.2019 |
| 1.5.1.1.1 | *Контрольная точка*  Соглашение о предоставлении межбюджетного трансферта заключено | | 1.2 | Усс А.В., Губернатор Красноярского края;  Чепец В.Ю.,  руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | | Х | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Между Росжелдором и Правительством Красноярского края заключено соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 25.12..2019 № 109-17-2019-001 | | | | | | | | |
| 1.6 | **Ведомственный проект**  **«Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»** | | X | Чепец В.Ю. , руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.6.1 | **Результат**  **«Комплексное развития участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги»** | | X | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | | Х | 01.12.2018 | 31.12.2024 | 01.12.2018 | Х |
| 1.6.1.1.1 | *Контрольная точка*  Положительные заключения по результатам государственных экспертиз получены | | 3.1 | Белозёров О.В., генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 24.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По проекту **«**Комплексное развития участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги» получены все необходимые положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 24.12.2019 № 00550-19/КРЭ-13378/404, от 21.02.2019 № 032-17/КРЭ-2496/02, от 24.04.2018 № 154-18/КРЭ-3328/05, от 24.04.2018 № 153-18/КРЭ-3328/02, от 23.12.2019 № 00-1-1-3-037202-2020, от 23.06.2017 № 176-17/КРЭ-1939/05, от 28.02.2014 № 058-14/КРЭ-1939/02, от 28.11.2016 № 16/КРЭ-2505/05, от 28.11.2016 № 351-16/КРЭ-2505/02, от 19.09.2017 № 278-17/КРЭ-2506/05, от 24.07.2015 № 215-15/КРЭ-2505/02, от 19.03.2018 № 100-18/КРЭ-1635/05, от 16.04.2018 № 143-18/КРЭ-1635/05, от 26.06.2018 № 221-18/КРЭ-1635/05, от 19.03.2018 № 099-18/КРЭ-1635/02, от 16.04.2018 № 142-18/КРЭ-1635/02, от 26.06.2018 № 220/18/КРЭ-1635/02, от 21.02.2017 № 033-17/КРЭ-2496/05, от 07.07.2017 № 201-17/КРЭ-2498/05, от 07.07.2017 № 200-17/КРЭ-2498/02, от 07.07.2017 № 203-17/КРЭ-1931/05, от 07.07.2017 № 202-17/КРЭ-1931/02, от 03.07.2017 № 197-17/КРЭ-2497/05, от 03.07.2017 № 196-17/КРЭ-2497/02, от 24.03.2017 № 071-17/КРЭ-2778/05, от 24.03.2017 № 070-17/КРЭ-2778/02, от 16.02.2017 № 024-17/КРЭ-2375/05, от 16.02.2017 № 023-17/КРЭ-2375/02 | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 1.7 | **Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»** | | X | Чепец В.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.7.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах | | X | Зяблицкий И.Ю. , начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.1.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на 2019 год предоставлены | | 3.0 | Зяблицкий И.Ю. , начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Платежные поручения: от 11.02.2019 № 26657, от 11.02.2019 № 26672, от 13.02.2019 № 35959, от 14.02.2019 № 105298, от 20.02.2019 № 52190, от 20.02.2019 № 52186, от 20.02.2019 № 52193, от 20.03.2019 № 118548, от 25.03.2019 № 130850, от 15.04.2019 № 219408, от 17.04.2019 № 226225, от 23.04.2019 № 257298, от 15.05.2019 № 336317, от 15.05.2019 № 336316, от 22.05.2019 № 368433, от 13.06.2019 № 447290, от 19.06.2019 № 462111, от 19.06.2019 № 462112, от 25.07.2019 № 6090285, от 25.07.2019 № 609089, от 25.07.2019 № 609090,от 25.07.2019 № 609081, от 25.07.2019 № 609087, от 25.07.2019 № 609094, от 30.07.2019№ 620099, от 19.08.2019 № 693629, от 19.09.2019 № 806764, от 17.10.2019 № 17132, от 21.11.2019 № 196095, от 22.11.2019 № 176162, от 20.12.2019 № 321562, от 26.12.2019 № 376389. | | | | | | | | |
| 1.7.1.2 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий | | X | Зяблицкий И.Ю. , начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
| 1.7.1.2.1 | *Контрольная точка*.  Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в 2019 году предоставлены | | 3.0 | Зяблицкий И.Ю. , начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта. | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Платежные поручения: от 11.02.2019 № 26668, от 11.02.2019 № 26669, от 13.02.2019 № 35961, от 20.02.2019 № 52185, от 20.02.2019 № 52188, от 20.02.2019 № 52189, от 14.03.2019 № 105296, от 20.03.2019 № 118549, от 20.03.2019 № 118546, от 15.04.2019 № 21409, от 23.04.2019 № 257291, от 23.04.2019 № 257294, от 30.04.2019 № 303282, от 21.05.2019 № 357946, от 20.12.2019 № 32565 | | | | | | | | |
| 1.8 | **Основное мероприятие**  Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта | | Х | Чепец В.Ю., руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12..2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 1.8.1.1.1 | *Контрольная точка*  Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в полном объеме на основании поступивших заявлений | | 3.0 | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Всего в 2019 году аккредитовано 21 ПТБ, аттестовано сил обеспечения транспортной безопасности - 12346 чел., в том числе по метрополитенам - 1346 чел., аккредитовано аттестующих организаций - 2 и юридических лиц в качестве специализированной организации – 6 | | | | | | | | |
| 1.8.1.1.2 | *Контрольная точка*  Аккредитация юридических лиц в полном объеме в качестве подразделений транспортной безопасности | | 3.0 | Егоренков Ю.В., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Всего в 2019 году аккредитовано 21 ПТБ, аттестовано сил обеспечения транспортной безопасности - 12346 чел., в том числе по метрополитенам - 1346 чел., аккредитовано аттестующих организаций - 2 и юридических лиц, в качестве специализированной организации – 6 | | | | | | | | |
| **2** | **Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»** | | | | | | | | | | |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 2.1 | **Федеральный проект**  **«Европа - Западный Китай»** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | 1.Несвоевременное принятие нормативных правовых актов | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | | 2 Финансирование мероприятий проекта по факту началось в декабре 2019 года, до указанной даты финансирование проекта не осуществлялось.  При плановых лимитах финансирования на 2019 год за | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | | счет средств из федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ, в размере  2 631,4 млн. рублей фактически | |  | |  |  |  |  |  |
|  | | до Государственной компании было доведено 143,1 млн. рублей. | |  | |  |  |  |  |  |
|  | | 3. В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 23.07.2019 № ДМ-П32-6242, а также решениями, принятыми на заседании  президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 06.08.2019 № 11), реализация мероприятий проекта была временно приостановлена  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 30.10.2019 № ДМ-П9-9403 изменена концепция реализации проекта, предусмотрено выделение этапов реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань», включая изменения в части показателей, результатов, контрольных точек, мероприятий, этапов и сроков реализации. | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| Мероприятия по минимизации рисков: | | 1. Организация взаимодействия в рамках компетенции Федерального дорожного агентства с администрациями субъектов Российской Федерации, Минтрансом России | | | | | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 2. Заключено дополнительное соглашение № 103-20-2019-003/4 от 19.12.2019 к основному соглашению «О предоставлении из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании«Российские автомобильные дороги» в соответствии с подпунктом 4 пункта 1 статьи 78.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 22.03.2019 № 103-20-2019-003», в части корректировки объемов финансирования федерального проекта «Европа- Западный Китай» на 2019-2021 годы | | | | | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 3. В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 23.07.2019 № ДМ-П32-6242, а также решениями, принятыми на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 06.08.2019 № 11), реализация мероприятий проекта была временно приостановлена | | | | | Х | Х | Х | Х |
| 2.1.1 | **Результат**  **Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»** | | X | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.1.1.1 | **Мероприятие**  Проектирование скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород – Казань» | | X | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 31.12.2019 |
| 2.1.1.1.1 | *Контрольная точка*  Договоры на разработку документации по планировке территории заключены | | 3.1 | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | X | | X | X | 31.12.2019 | Х | 06.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключены 5 договоров на разработку проекта планировки территории по этапам 2-8:  ДПТПиИТ-2019-1482 от 17.10.2019, ДПТПиИТ-2019-1483 от 17.10.2019, ДПТПиИТ-2019-1467 от 15.10.2019; ДПТПиИТ-2019-1599 от 06.11.2019; ДПТПиИТ-2019-1770 от 06.12.2019 | | | | | | | | |
| 2.1.2 | **Результат**  **Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»** | | X | Азаров Д.И., Губернатор Самарской области, Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2023 | 01.01.2019 | Х |
| 2.1.2.1 | **Мероприятие**  Заключение в 2019 году соглашения о предоставлении в 2019-2021 годах бюджету Самарской области иных межбюджетных трансфертов, выделенных в установленном порядке в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий финансовый период, предусматривающие строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | X | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | 01.04.2019 | 01.04.2019 | 01.04.2016 | 06.06.2019 |
| 2.1.2.1.1 | *Контрольная точка*  В 2019 году соглашение о предоставлении в 2019-2021 годах бюджету Самарской области иных межбюджетных трансфертов, выделенных в установленном порядке в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий финансовый период, предусматривающие строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения заключено | | 3.1 | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 01.04.2019 | Х | 06.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка не пройдена в установленный срок. Заключено соглашение о предоставлении в 2019-2021 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета № 108-17-2019-121 от 06.06.2019. Наступление контрольной точки не в установленный срок связано с поздним утверждением Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 - 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа - Западный Китай» постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 394 (после даты наступления срока контрольной точки), срывом сроков разблокировки предусмотренных лимитов бюджетных обязательств Минфином России и соответственно доведения в установленном порядке лимитов финансирования, необходимостью устранения замечаний Федерального казначейства | | | | | | | | |
| 2.1.2.2 | **Мероприятие**  Подготовка регионального проекта Самарской области, направленного на реализацию федерального проекта | | X | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 18.04.2016 | 01.03.2019 | 18.04.2016 | Х |
| 2.1.2.2.1 | *Контрольная точка*  Региональный проект Самарской области, направленный на реализацию федерального проекта, подготовлен | | 3.1 | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 01.03.2019 | Х | 04.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка не пройдена в установленный срок. Паспорт Регионального проекта Самарской области «Европа – Западный Китай» утвержден протоколом Совета по национальным и приоритетным проектам Самарской области от 04.03.2019 № 28/1456. Наступление контрольной точки не в установленный срок связано с поздним утверждением Распределения иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 - 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа - Западный Китай» распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 г. № 583-р | | | | | | | | |
| 2.1.2.3 | **Мероприятие**  Получение положительного заключения государственной экспертизы на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу | | X | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 18.04.2016 | 31.12.2019 | Х | - |
| 2.1.2.3.1 | *Контрольная точка*  Положительные заключения государственной экспертизы на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волга получены | | 3.1 | Костюченко И. В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка «Положительные заключения государственной экспертизы на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волга получены» не пройдена в связи с несвоевременным получением технических условий от ПАО «Газпром» и ПАО «Тольяттиазот» . Ожидаемый срок наступления контрольной точки - 11.05.2020 | | | | | | | | |
| 2.2 | **Федеральный проект**  **«Морские порты России»** | | X | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.2.1 | **Результат**  **Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 «Скандинавия», Р-21 «Кола», Р-217 «Кавказ» и др.)** | | X | Е.В.Туриев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.2.1.1 | **Мероприятие**  Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог | | X | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.2.1.1.1 | *Контрольная точка*  Строительство (реконструкция) 107 км автодорог завершено | | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Разрешение Федерального дорожного агентства на ввод объектов в эксплуатацию от 31.12. 2019 № ФДА, фактический ввод в 2019 году составил 112,9 км в соответствии с разрешениями на ввод объектов в эксплуатацию. | | | | | | | | |
| 2.3 | **Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | Несвоевременное принятие нормативных правовых актов  Правительства Российской Федерации | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | Организация взаимодействия в рамках компетенции Федерального дорожного агентства с администрациями субъектов Российской Федерации, Минтрансом России | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 2.3.1 | **Результат**  **Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими** **административными центрами субъектов Российской Федерации** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.1.1 | **Мероприятие**  Введено в эксплуатацию 201,8 км автомобильных дорог, законченных строительством и реконструкцией | | Х | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.1.1.1 | *Контрольная точка*  Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации, объекты 2019 года введены в эксплуатацию | | 3.1 | Петушенко В.П., председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году Государственной компанией «Автодор» обеспечен ввод в эксплуатацию участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 202,6 км, в том числе:  **М-1 «Беларусь:**  - строительство транспортной развязки на км 27 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (общая протяженность 2,8 км), разрешение на ввод от 20.12.2019 № 00 – 000 – 03 - 1/149 – 2013 - ФДА/095;  **М-4 «Дон»:**  - реконструкция путепровода на км 42+750 (общая протяженность 0,083 км), разрешение на ввод от 15.11.2019 № 50 - ru50308000 - 006 - 2018 - ФДА/058;  - строительство транспортной развязки на км 334+500 (общая протяженность 1 км), разрешение на ввод от 27.12.2019 № 48 - ru48514307 - 015 - 2019 – ФДА/117;  - строительство авторазвязки на участке Сухумийского шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порта Новороссийск (общая протяженность 1,5 км), разрешение на ввод от 09.08.2019 № 23 - ru23308000 - 026 - 2018 - ФДА/030;  - реконструкция транспортной развязки на участке км 1319 - км 1345, 1 очередь строительства, транспортная развязка км 1319+000 (общая протяженность 2,9 км). Разрешение на ввод от 29.04.2019 № 23 - ru23306000 - 019 - 2016 - ФДА/019;  - реконструкция транспортной развязки на участке км 1319 - км 1345 федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон», от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Краснодарский край и Республика Адыгея. Этап 2. 3 очередь. Транспортная развязка км 1342+850 (общая протяженность 1,7 км), разрешение на ввод от 19.12.2019 № 01 – ru01506107 - 066 - 2019 - ФДА/090;  **М-11 «Москва – Санкт - Петербург»:**  - строительство путепровода на км 32+635 (пересечение с автомобильной дорогой Пикино-Лунёво на ПК 321+04) Московская область (общая протяженность 0,4 км), разрешение на ввод от 24.05.2019 № 50 - ru50531302 - 136 - 2017 - ФДА/020;  - строительство участка км 97 - км 149 (общая протяженность 50,9 км), разрешение на ввод от 01.07.2019 № 00 - 000 - 050 - 2019 - ФДА/023;  - строительство участка км 543 - км 646, 7 этап (общая протяженность 103,4 км), разрешение на ввод от 29.08.2019 № 00 - 000 - 064 - 2019 - ФДА/32;  - строительство участка км 646 - км 684, 8 этап (общая протяженность 34,2 км), разрешение на ввод от 14.11.2019 № 00 - 000 - 051 - 2019 - ФДА/055;  - строительство путепровода на км 56+035 (пересечение автомобильной дорогой Пешки-п/л Гайдаровец на ПК 555+00) (общая протяженность 0,7 км), разрешение на ввод от 11.10.2019 № 50 - ш50531301 - 108 - 2018 - ФДА/040;  - подключение улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок (общая протяженность 2,4 км), разрешение на ввод от 05.11.2019 № 78 - ru78212000 - 113 – 2019 - ФДА/050;  - строительство подъезда к Зеленограду (км 37+225), 2 очередь (общая протяженность 0,6 км), разрешение на ввод от 16.12.2019 № 00 - 000 - 002 - 2019 - ФДА/096. | | | | | | | | |
| 2.3.2 | **Результат**  **Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации** | | X | Туриев Е.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.2.1 | **Мероприятие**  Строительство (реконструкция) участков автомобильных дорог | | Х | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.2.1.1 | *Контрольная точка*  Строительство (реконструкция) автодорог 234,6 км завершено | | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Фактический ввод в 2019 году составил 248,5 км в соответствии с разрешениями на ввод объектов в эксплуатацию участков федеральных автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту | | | | | | | | |
| 2.3.3 | **Результат**  **Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения** | | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.3.1 | **Мероприятие**  Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.3.3.1.1 | *Контрольная точка*  Подготовлены региональные проекты, направленные на реализацию федерального проекта, в т.ч. по субъектам Российской Федерации | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 01.06.2019 | Х | 28.05.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | 1. Региональный проект Воронежской области «Коммуникации между центрами экономического роста» от 28.05.2019 № бн;  2. Региональный проект «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Коми) от 17.05.2019 № бн;  3. Региональный проект «Коммуникации между центрами экономического роста (Нижегородская область) от 26.04.2019. № бн; 4. Региональный проект Республики Северная Осетия - Алания «Коммуникации между центрами экономического роста» от 17.04.2019 №бн;  5. Региональный проект «Коммуникации между центрами экономического роста (Амурская область)» от 23.04.2019 № бн | | | | | | | | |
| 2.3.3.1.2 | *Контрольная точка*  Заключены в 2019 году соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов в период 2019-2024 годов, выделенных в установленном порядке в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий финансовый период, предусматривающие строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 15.07.2019 | Х | 05.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Федеральным дорожным агентством заключены соглашения:  1. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Амурской области от 05.06.2019 №108-17-2019-125;  2. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Воронежской области от 07.06.2019 №108-17-2019-124;  3. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Нижегородской области от 31.05.2019 №108-17-2019-118;  4.Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Республики Коми от 05.07.2019 №108-17-2019-120;  5.Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Республики Северная Осетия - Алания от 22.05.2019 №108-17-2019-114 | | | | | | | | |
| 2.3.3.1.3 | *Контрольная точка*  Строительство (реконструкция) в 2019 году 6,03 км автодорог завершено | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 20.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (6,19 км автодорог) Администрации Благовещенского района от 20.11.2019 №1022800529055-20 | | | | | | | | |
| 2.4 | **Федеральный проект**  **«Дорожная сеть»** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | 1.Несвоевременное принятие нормативных правовых актов | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 2.Несвоевременное начало субъектами Российской Федерации выполнения мероприятий по представлению  согласованных программ дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированных в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий | | средняя | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | 1. Организация взаимодействия в рамках компетенции Федерального дорожного агентства с администрациями субъектов Российской Федерации, Минтрансом России | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | 2. Поставлена задача субъектам Российской Федерации в системе Эталон о необходимости ускорить представление актуализированных программ дорожной деятельности в Росавтодор на рассмотрение, а также ускорить внесение | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | | корректировок по ранее выданным замечаниям.  Следующими субъектами Российской Федерации: Кабардино-Балкарская Республика, Орловская область, Приморский край, Республика Мордовия - не представлены программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | | | |  |  |  |  |  |
| 2.4.1 | **Результат**  **Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)** | | **Х** | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 01.02.2019 | 03.12.2018 | 01.02.2019 |
| 2.4.1.1 | **Мероприятие**  Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 01.02.2019 | 03.12.2018 | 01.02.2019 |
| 2.4.1.1.1 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.01.2019 | Х | 31.01.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 31.01.2019 №- согласованы | | | | | | | | |
| 2.4.1.1.2 | *Контрольная точка*  Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | Х | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 01.02.2019 №- утверждены | | | | | | | | |
| 2.4.1.1.3 | *Контрольная точка*  Документ опубликован | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | Х | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 01.02.2019 №- опубликованы | | | | | | | | |
| 2.4.2 | **Результат**  **Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019** - **2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов** | | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 01.03.2019 | 03.12.2018 | 01.03.2019 |
| 2.4.2.1 | **Мероприятие**  Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов | | Х | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 01.03.2019 | 03.12.2018 | 01.03.2019 |
| 2.4.2.1.1 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.01.2019 | Х | 31.01.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 31.01.2019 согласованы | | | | | | | | |
| 2.4.2.1.2 | *Контрольная точка*  Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | Х | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 01.02.2019 утверждены | | | | | | | | |
| 2.4.2.1.3 | *Контрольная точка*  Документ опубликован | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | Х | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 01.02.2019 опубликованы | | | | | | | | |
| 2.4.3 | **Результат**  **Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта** | | Х | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 27.02.2019 | 03.12.2018 | 27.01.2019 |
| 2.4.3.1 | **Мероприятие**  Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта | | Х | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2019 | 27.02.2019 | 03.12.2019 | 27.02.2019 |
| 2.4.3.1.1 | *Контрольная точка*  Акт с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 15.01.2019 | Х | 15.01.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект постановления Правительства Российской Федерации от 15.01.2019 «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заинтересованными органами и организациями согласован | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.2 | *Контрольная точка*  Независимая антикоррупционная экспертиза акта пройдена | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | Х | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект постановления Правительства Российской Федерации «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 01.02..2019 прошел антикоррупционную экспертизу | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.3 | *Контрольная точка*  Требуемые заключения органов власти на акт получены | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 10.02.2019 | Х | 10.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | На проект постановления Правительства Российской Федерации «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 10.02..2019 получены заключения органов власти | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.4 | *Контрольная точка*  В высший исполнительный орган государственной власти акт внесен | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 15.02.2019 | Х | 15.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект постановления Правительства Российской Федерации «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» внесен в Правительство Российской Федерации 15.02.2019 в установленном порядке | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.5 | *Контрольная точка*  Высшим исполнительным органом государственной власти акт рассмотрен и одобрен | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 27.02.2019 | Х | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.6 | *Контрольная точка*  Акт утвержден (подписан) | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 27.02.2019 | Х | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.7 | *Контрольная точка*  Государственную регистрацию акт прошел | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 27.02.2019 | Х | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 | | | | | | | | |
| 2.4.3.1.8 | *Контрольная точка*  Акт вступил в силу | | 3.1 | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 27.02.2019 | Х | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 | | | | | | | | |
| 2.4.4 | **Результат**  **Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта** | | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 05.04.2019 | 03.12.2018 | 05.04.2019 |
| 2.4.4.1 | **Мероприятие**  Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 05.04.2019 | 03.12.2018 | 05.04.2019 |
| 2.4.4.1.1 | *Контрольная точка*  Заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта обеспечено (в части результата федерального проекта) | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 01.02.2019 | Х | 20.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка пройдена позже установленного срока. Федеральным дорожным агентством обеспечено заключение соглашений о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» Министерства транспорта Российской Федерации и субъектов Российской Федерации до 20.03.2019, задержка связана с длительностью процедуры подписания соглашений. | | | | | | | | |
| 2.4.4.1.2 | *Контрольная точка*  Мониторинг исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта, обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рамках мониторинга реализации федерального проекта обеспечен ( в части результата федерального проекта) | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 05.04.2019 | Х | 05.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Федеральным дорожным агентством организовано на постоянной основе проведение мониторинга исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта, обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рамках мониторинга реализации федерального проекта, посредством СОУ «ЭТАЛОН». | | | | | | | | |
| 2.4.4.1.3 | *Контрольная точка*  Мониторинг реализации федерального проекта (в части результата федерального проекта) обеспечен | | 3.1 | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 05.04.2019 | Х | 05.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Федеральным дорожным агентством организовано на постоянной основе проведение мониторинга исполнения соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта, обработка и формирование заключений на отчеты, представляемые участниками федерального проекта в рамках мониторинга реализации федерального проекта, посредством СОУ «ЭТАЛОН». | | | | | | | | |
| 2.4.5 | **Результат**  **На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий** | | X | Костюченко И.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2019 | 01.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.4.5.1 | **Мероприятие**  На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | 03.12.2019 | 01.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.4.5.1.1 | *Контрольная точка*  Документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы), утверждены (одобрены, сформированы) | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 01.02.2019 | X | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Паспорта региональных проектов «Дорожная сеть» субъектов Российской Федерации от 01.02.2019 №- утверждены | | | | | | | | |
| 2.4.5.1.2 | *Контрольная точка*  Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов утверждены | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 27.02.2019 | X | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193 | | | | | | | | |
| 2.4.5.1.3 | *Контрольная точка*  Распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) утверждено | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 27.02.2019 | X | 27.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) утверждено Федеральным законом «О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», принятым Государственной Думой Российской Федерации, от 29.11.2018 № 459-ФЗ | | | | | | | | |
| 2.4.5.1.4 | *Контрольная точка*  С субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 01.03.2019 | X | 05.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка пройдена позже установленного срока. Соглашения о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в субъектах Российской Федерации» Министерства транспорта Российской Федерации и субъекта Российской Федерации заключены, задержка связана с длительностью процедуры подписания. | | | | | | | | |
| 2.4.5.1.5 | *Контрольная точка*  Отчет об использовании межбюджетных трансфертов предоставлен | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 31.12.2019 | Х | 01.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Представлен отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Федерального дорожного агентства от 01.12.2019 №б/н,  Сведения об использовании иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в разрезе субъектов Российской Федерации сформированы на основании оперативной информации, представленной посредством автоматизированной системы «Формирование и контроль исполнения бюджета в дорожном хозяйстве», отражающей кассовое исполнение за отчетный период. | | | | | | | | |
| 2.4.6 | **Результат**  **Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период** | | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.09.2019 | 15.12.2019 | 01.09.2019 | 27.12.2019 |
| 2.4.6.1 | **Мероприятие**  Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | | X | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 03.12.2018 | 15.12.2023 | 03.12.2018 | 27.12.2019 |
| 2.4.6.1.1 | *Контрольная точка*  Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | X | X | 01.11.2019 | X | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка пройдена позже установленного срока. Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019. Причиной не достижения контрольной точки в установленный срок является несвоевременное начало субъектами Российской Федерации выполнения мероприятия. | | | | | | | | |
| 2.4.6.1.2 | *Контрольная точка*  Документ разработан | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 01.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019. Причиной не достижения контрольной точки в установленный срок является несвоевременное начало субъектами Российской Федерации выполнения мероприятия. | | | | | | | | |
| 2.4.6.1.3 | *Контрольная точка*  Документ согласован с заинтересованными органами и организациями | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 14.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019. Причиной не достижения контрольной точки в установленный срок является несвоевременное начало субъектами Российской Федерации выполнения мероприятия. | | | | | | | | |
| 2.4.6.1.4 | *Контрольная точка.*  Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019 №б/н | | | | | | | | |
| 2.4.6.1.5 | *Контрольная точка*  . Документ опубликован | | 3.1 | Костюченко И.В. заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019 №б/н | | | | | | | | |
| 2.5 | **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации федерального проекта. Длительность внесения изменений в законодательные акты Правительства Российской Федерации | | средняя | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | Принимаемые в рамках федерального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Совершенствование дорожного хозяйства также будет осуществляться в рамках текущей деятельности Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций. Проведены согласительные совещания с согласующими федеральными органами исполнительной власти | | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 2.5.1 | **Результат**  **Подготовлены оптимальные форматы реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, формирование организационно-**  **правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования, а также приняты необходимые нормативные правовые акты, позволяющие реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)** | | X | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2019 | 03.12.2018 | 31.12.2019 |
| 2.5.1.1 | **Мероприятие**  Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования, а также принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности) | | X | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2019 | 03.12.2018 | 31.12.2019 |
| 2.5.1.1.1 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Волков Г.А.  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 01.04.2019 | Х | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонен | | «Государственное задание ФАУ «РОСДОРНИИ» № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено Министерством транспорта Российской Федерации от 12.04.2019 №103-00003-19-01.  Контрольная точка достигнута не в установленный срок в связи с длительной процедурой согласования государственного задания.  . | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.2 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Волков Г.А.  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 15.04.2019 | Х | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1 заключено.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания.  . | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.3 | *Контрольная точка*  Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 01.05.2019 | Х | 05.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | С целью проведения исследования по вопросу формирования и (или) тематике акта предусмотрено выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правого регулирования, а также формирование организационно- правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования» ФАУ «РОСДОРНИИ».  Бюджетные средства на организацию выполнения научно- исследовательской работы доведены до ФАУ «РОСДОРНИИ» 14.05.2019. После объявления конкурса в электронной форме ([http://zakupki.gov.ru,](http://zakupki.gov.ru/) реестровый номер извещения 31907892938) одним из участников закупки была демпингована НМЦД на 54%. Другим участником закупки было подана жалоба в ФАС. Решение ФАС от 24.06.2019 опубликовано в ЕИС. Предписание ФАС исполнено 30.07.2019. Повторно объявлен прием заявок. Поступила одна заявка, соответствующая требованиям конкурсной документации. Подведены итоги конкурса. Победитель ФГБУОУ ВО «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ). Протокол подведения итогов конкурса в электронной форме № 31907892938 размещен на ЕИС 26.08.2019. 06.09.2019 договор подписан сторонами. (Договор от 06.09.2019 № 92/01-08/19), оказание услуг по проведению исследования до 31.12.2019. Отчет о выполнении НИУ ВШЭ I этапа научно-исследовательской работы поступил в ФАУ «РОСДОРНИИ» 01.10.2019. Акт сдачи-приемки документации по I этапу НИР подписан ФАУ «РОСДОРНИИ» 21.10.2019. 28.10.2019 в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» направлены материалы по II этапу НИР | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.4 | *Контрольная точка*  Акт разработан | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 20.06.2019 | Х | 17.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 разработан | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.5 | *Контрольная точка*  Акт с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 20.07.2019 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласован с учетом юридико- технических замечаний Минэкономразвития России (16.09.2019 № 31102-АТ/Д19и), подписаны таблицы разногласий с ФАС России (11.10.2019 № МЕ/88711/19), Минстроем России (05.12.2019 № 46562-ДВ/08), Минфином России (09.12.2019 № 24-03-06/95738) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.6 | *Контрольная точка*  Независимую антикоррупционную экспертизу акт прошел | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 20.08.2019 | Х | 20.09.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Независимую антикоррупционную экспертизу акт «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования механизма обеспечения государственных и муниципальных нужд путем заключения контрактов жизненного цикла» прошел (ID проекта 01/05/04-19/00090311).  Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ. | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.7 | *Контрольная точка*  Требуемые заключения органов власти на акт получены | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 11.09.2019 | Х | 02.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключение на проект федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Минюста России от 02.12.2019 № 09/152125-АБ.  Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.8 | *Контрольная точка*  В высший исполнительный орган государственной власти акт внесен | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 14.10.2019 | Х | 06.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо в Правительство Российской Федерации о внесении проекта федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Министерства транспорта Российской Федерации от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.9 | *Контрольная точка*  Высшим исполнительным органом государственной власти акт рассмотрен и одобрен | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 30.11.2019 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмом Министерства транспорта Российской федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577 проект акта внесен в Правительство Российской Федерации.  Контрольная точка не пройдена по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.10 | *Контрольная точка*  Акт утвержден (подписан) | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроект внесен в Правительство Российской Федерации письмом Министерства транспорта Российской федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  Контрольная точка не пройдена по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.11 | *Контрольная точка*  Акт прошел государственную регистрацию | | 3.1 | Волков Г.А. директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | \_\_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроект внесен в Правительство Российской Федерации письмом Министерства транспорта Российской федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.12 | *Контрольная точка*  Акт вступил в силу | | 3.1 | Волков Г.А. Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроект внесен в Правительство Российской Федерации письмом Министерства транспорта Российской федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245) | | | | | | | | |
| 2.5.1.1.13 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-362/4018 представлен в Министерство транспорта Российской Федерации годовой отчет (предварительный) о выполнении государственного задания на 2019 год | | | | | | | | |
| 2.5.2 | **Результат**  **Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | Х | 03.12.2018 | 01.01.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.2.1 | **Мероприятие**  Сформировано предложение по модели реализации проекта | | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 28.12.2018 | 31.12.2019 | 28.12.2018 | 31.12.2019 |
| 2.5.2.1.1 | *Контрольная точка*  Предложение по модели реализации проекта сформировано | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В паспорте НП БКАД и в ФП ОМРДХ отсутствует информация по данному мероприятию и контрольной точке, отчет предусмотрен только по результату - формированию модели реализации проекта | | | | | | | | |
| 2.5.3 | **Результат**  **Разработана нормативная правовая база для внедрения системы взимания платы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах** | | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 01.04.2019 | 03.12.2018 | 01.04.2019 |
| 2.5.3.1 | **Мероприятие**  Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах | | Х | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 31.12.2019 |
| 2.5.3.1.1 | *Контрольная точка*  Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | X | 10.01.2019 | X | 10.01.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроекты разработаны и направлены на рассмотрение в Правительство Российской Федерации письмом от 11.12.2018 № ИА-10/18541 | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.2 | *Контрольная точка*  Акт разработан | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 15.01.2019 | Х | 15.01.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроекты разработаны и направлены на рассмотрение в Правительство Российской Федерации письмом от 11.12.2018 № ИА-10/18541 | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.3 | *Контрольная точка*  Акт с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.02.2019 | X | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | По результатам согласования проектов правовых актов с заинтересованными органами и организациями законопроекты направлены на рассмотрение в Правительство Российской Федерации письмом от 11.12.2018 № ИА-10/18541 | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.4 | *Контрольная точка*  Независимую антикоррупционную экспертизу акт прошел | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.02.2019 | X | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Законопроекты прошли антикоррупционную экспертизу и направлены на рассмотрение в Правительство Российской Федерации письмом от 11.12.2018 № ИА-10/18541 | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.5 | *Контрольная точка*  Требуемые заключения органов власти на акт получены | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.03.2019 | X | 01.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Требуемые заключения органов власти на законопроекты получены и законопроекты направлены в Правительство Российской Федерации письмом от 11.12.2018 № ИА-10/18541 | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.6 | *Контрольная точка*  В высший исполнительный орган государственной власти акт внесен | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.03.2019 | X | 30.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Доработанные по замечаниям Государственно- правового управления при Президенте Российской Федерации законопроекты направлены в Правительство Российской Федерации направлены в Правительство Российской Федерации письмом от 30.04.2019 № ДЗ-Д2-Д10/6822.  Контрольная точка достигнута не в установленный срок в связи с длительной процедурой согласования законопроекта. | | | | | | | | |
| 2.5.3.1.7 | *Контрольная точка*  Высшим исполнительным органом государственной власти акт рассмотрен и одобрен | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 30.12.2019 | X | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Распоряжениями Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 3218-р, № 3219-р, № 3220-р законопроекты внесены в Государственную Думу Российской Федерации | | | | | | | | |
| 2.5.4 | **Результат**  **Создана система повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения** | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.5.4.1 | **Мероприятие**  Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.4.1.1 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.04.2019 | X | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Утверждено «Государственное задание на 2019 и на плановый период 2020 и2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2019 № 103-00003-19-01,  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.4.1.2 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.04.2019 | X | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.4.1.3 | *Контрольная точка*  Для оказания услуги (выполнения работы) материально-техническое (кадровое) обеспечение подготовлено | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 31.12.2019 | X | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Извещение о закупке материально- технического обеспечения для реализации дополнительных профессиональных программ, ориентированных на обучение работников дорожного хозяйства применению новых и наилучших технологий, материалов, и технологических решений повторного применения, ФАУ «РОСДОРНИИ» от 13.11.2019 №31908512232. Существует риск неисполнения в установленный срок контрольной точки в связи с длительностью закупочных процедур.  Ожидаемый срок наступления контрольной точки 31.05.2020 | | | | | | | | |
| 2.5.4.1.4 | *Контрольная точка*  Услуга оказана (работы выполнены) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | 1. Акт приема- передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ МИИТ от 14.11.2019 №б./н.,  2. Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) от 15.12.2019 №б./н.,  3. Акт приема- передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГАОУ ДПО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦППК» от 20.12.2019 №б./н.  Подписан договор от 22.10.2019 № 118/01-09/19 с ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ). Переданы данные о потребностях в обучении, полученные от регионов. | | | | | | | | |
| 2.5.4.1.5 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 31.12.2019 | X | 09.12. 2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 №01-832/4037 в Министерство транспорта Российской Федерации о направлении предварительного отчета о выполнении государственного задания на 2019 год в части создания системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | | | | | | | |
| 2.5.5 | **Результат**  **Создан (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевой центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог** | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | Х | 03.12.2018 | 10.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.5.1 | **Мероприятие**  Создание (реорганизация) структурного подразделения, не выполняющего лицензируемые виды деятельности | | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 10.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.5.1.1 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.04.2019 | X | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019 №103-00003-19-01.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.5.1.2 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 15.04.2019 | X | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.5.1.3 | *Контрольная точка*  Решение о создании (реорганизации) организации (структурного подразделения) принято | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.05.2019 | X | 31.05.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» от 31.05.2019№ 03-02-29 «Об утверждении и введении в действие штатного расписания центрального аппарата ФАУ «РОСДОРНИИ».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.5.1.4 | *Контрольная точка*  Организация деятельности организации (структурного подразделения) (структура управления и кадры) обеспечена | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.06.2019 | X | 20.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» от 20.08.2019 № 197/1 «Об утверждении организационной структуры головного учреждения и порядка подчинения подразделений ФАУ «РОСДОРНИИ».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.5.1.5 | *Контрольная точка*  Организация деятельности организации (структурного подразделения) (имущество, финансы) обеспечена | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.09.2019 | X | 01.10..2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ от 30.08.2019 № 197/1 «Об утверждении структуры головного учреждения и порядка подчинения подразделений ФАУ «РОСДОРНИИ».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.5.1.6 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 10.12.2019 | X | 10.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо о направлении в Министерство транспорта Российской Федерации предварительного отчета об исполнении государственного задания за 2019 год, в части «Создания (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог (на 2019 год)» от 10.12.2019 №01-641/4058 | | | | | | | | |
| 2.5.6 | **Результат**  **Создана и произведена актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней** | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.6.1. | **Мероприятие**  Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.6.1.1 | *Контрольная точка*  Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 01.04.2019 | X | 05.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | 27.10.2019 Министерством транспорта Российской Федерации в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» направлены материалы по II этапу НИР..  Контрольная точка пройдена 05.12.2019 -позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования технического задания. | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.2 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 01.04.2019 | X | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.3 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 15.04.2019 | X | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания. | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.4 | *Контрольная точка*  Информационно-телекоммуникационный сервис (информационной системы) создан (завершено развитие) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 01.11.2019 | X | 20.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт сдачи-приемки выполненных работ по Договору № 185/01-11/19 от 2.12. 2019.  Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 20.12.2019 №1,  Протоколы приемочных испытаний Общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) ФАУ «РОСДОРНИИ» от 20.12.2019 №б./н.  Отставание от срока обусловлено длительностью закупочных процедур | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.5 | *Контрольная точка*  Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) по требованиям безопасности информации аттестован (а) и сертифицирован (а) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 01.12.2019 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключен «Договор на выполнение работ по созданию первой очереди СКДФ, включая формирование необходимого информационного обеспечения» ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 02.12.2019 №185/01-11/19.  Сроки завершения работ по созданию СКДФ в целом планируются в 2020 году в связи с длительностью закупочных процедур, а также в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2019 № 1026 приостановлено до 01.07.2020 действие пункта 19(1) постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации» в части, касающейся отсутствия действующего аттестата соответствия требованиям безопасности информации, предусмотренного подпунктом "а" п. 15, при вводе информационной системы в промышленную эксплуатацию. Срок исполнения контрольной точки прогнозируется 15.12.2020.  ФАУ «РОСДОРНИИ» в Министерство транспорта Российской Федерации направлены (исх. от 13.11.2019 №01-091/3509) предложения о внесении изменений в паспорт ФП ОМРДХ в части изменения срока исполнения контрольной точки на 15.12.2020  Ожидаемый срок наступления контрольной точки 15.12.2020 | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.6 | *Контрольная точка*  Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) в промышленную эксплуатацию введен (а) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 15.12.2019 | X | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отставание от установленного срока обусловлено длительностью закупочных процедур. Выполнены следующие работы: ФАУ «РОСДОРНИИ» введены в эксплуатацию составные части первой очереди СКДФ с 30.12.2019 (приказ от 27.12.2019 №519/1), созданные в рамках первого этапа договора №185/01-11/19 от 02.12.2019 на создание первой очереди СКДФ (протоколы приемочных испытаний от 20.12.2019). ФАУ «РОСДОРНИИ» в Минтранс России были направлены (исх. от 13.11.2019 №01-091/3509) предложения о внесении изменений в паспорт ФП ОМРДХ в части изменения срока реализации контрольной точки | | | | | | | | |
| 2.5.6.1.7 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | X | 25.12.2019 | X | 10.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | ФАУ «РОСДОРНИИ» направлено письмо от 10.12.2019. № 01-091/4065 в Министерство транспорта Российской Федерации о направлении предварительного отчета о выполнении государственного задания на 2019 год по теме: «Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней» | | | | | | | | |
| 2.5.7 | **Результат**  **Проведена информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет** | | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | X | Х |
| 2.5.7.1 | **Мероприятие**  Информационно-разъяснительная работа и экспертно-социологическое сопровождение национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в средствах массовой информации и сети Интернет | | Х | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.7.1.1 | *Контрольная точка*  Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.10.2019 | X | 01.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключен договор ФАУ «РОСДОРНИИ» с ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» от 17.06.2019 № 48/01-06/19 на оказание услуг по информационному сопровождению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | | | | | | | |
| 2.5.7.1.2 | *Контрольная точка*  Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 01.11.2019 | X | 01.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Утвержден приказ об утверждении организационной структуры ФАУ «РОСДОРНИИ» от 30.08.2019 №197/1,  Заключен «Договор оказания услуг» ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОМАВТОДОР» от 17.06.2019 № 48/01- 06/19 | | | | | | | | |
| 2.5.7.1.3 | *Контрольная точка*  Услуга оказана (работы выполнены) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | Х | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт сдачи- приемки оказанных услуг к договору от 17 июня 2019 г. № 48/01-06/19   1. Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» от 01.07.2019 №б./н., 2. Акт сдачи- приемки оказанных услуг к договору от 17 июня 2019 г. .№ 48/01-06/19 3. Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» от 30.09.2019 №б./н. 4. Акт сдачи- приемки оказанных услуг к договору от 17 июня 2019 г. № 48/01-06/19 5. Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» от 20.12.2019. №б./н. | | | | | | | | |
| 2.5.8 | **Результат**  **Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.9 | **Результат**  **Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты – 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук.)** | | X | Волков Г.А.., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2018 | 15.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.9.1 | **Мероприятие**  Утверждение не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук | | Х | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03.12.2019 | 15.12.2024 | 03.12.2019 | Х |
| 2.5.9.1.1 | *Контрольная точка*  Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 01.10.2019 | Х | 01.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено, подготовлен График обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации 01.10.2019 | | | | | | | | |
| 2.5.9.1.2 | *Контрольная точка*  Документ разработан | | 3.1 | Волков Г.А., Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 05.10.2019 | Х | 05.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Утвержден График обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации 05.10.2019 | | | | | | | | |
| 2.5.9.1.3 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А., Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 10.12.2019 | X | 10.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки | | В соответствии с Графиком обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства разработаны 66 документов по стандартизации, из них:- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 41 шт.;- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 25 шт. | | | | | | | | |
| 2.5.9.1.4 | *Контрольная точка*  Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 15.12.2019 | X | 15.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | На 15.12.2019 утверждено 66 документов по стандартизации, из них:- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 41 шт.;- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 25 шт. | | | | | | | | |
| 2.5.9.1.5 | *Контрольная точка*  Документ опубликован | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Утверждено 66 документов по стандартизации, из них:- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 41 шт.;- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 25 шт. | | | | | | | | |
| 2.5.10 | **Результат**  **Создан и произведена актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения** | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.10.1 | **Мероприятие**  Создание и актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | X | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | X | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | X |
| 2.5.10.1.1 | *Контрольная точка*  Технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы) сформированы (утверждены) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | Х | | Х | X | 08.08.2019 | Х | 08.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.2019 № Д2/1980 «О согласовании технического задания на выполнение государственного задания по созданию а новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.2 | *Контрольная точка.*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 10.09.2019 | Х | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Министерством транспорта Российской Федерации утверждено Государственное задание № 103-00003-19 -01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019 | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.3 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | X | 30.09.2019 | Х | 05.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено Соглашение № 103-03-2019-003/3 от 05.11.2019 о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение Государственного задания Министерством транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования соглашения. | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.4 | *Контрольная точка.*  Информационно-телекоммуникационного сервис (а) (информационной системы) создан (завершено развитие) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | Х | | Х | X | 21.10.2019 | Х | 26.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акт сдачи-приемки выполненных работ по Договору № 106/01-09/19 от 24 сентября 2019 г.  Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 4 октября 2019 г. № 1,  Акт сдачи- приемки выполненных работ по Договору №106/01-09/19 от 24 сентября 2019 г.  Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 26 ноября.2019 г. № 2  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительностью закупочных процедур. | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.5 | *Контрольная точка*  Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) по требованиям безопасности информации аттестован (а) и сертифицирован (а) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | Х | X | 21.12.2019 | X | \_ |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка не пройдена в связи тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2019 № 1026 приостановлено до 01.07.2020 действие пункта 19(1) постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации» в части, касающейся отсутствия действующего аттестата соответствия требованиям безопасности информации, предусмотренного подпунктом "а" п. 15, при вводе информационной системы в промышленную эксплуатацию.  В связи с вышеуказанным, ожидаемый срок наступления контрольной точки 01.07.2020 | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.6 | *Контрольная точка.*  Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) в промышленную эксплуатацию введен (а) | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | Х | | Х | X | 25.12.2019 | Х | 23.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» «О приемке в эксплуатацию информационной системы Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (РННТ)» от 23.12.2019. № 513/1 | | | | | | | | |
| 2.5.10.1.7 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | X | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 09.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-03/4054 в Минтранс России о направлении предварительного отчета об исполнении Государственного задания за 2019 год по мероприятию: «Создание и актуализация реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» | | | | | | | | |
| 2.5.11 | **Результат**  **Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | Х | 03.12.2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.12 | **Результат**  **Приняты нормативное правовые акты и методические рекомендации, направленные на повышение безопасности дорожного движения** | | X | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | 03.12.2018 | 01.11.2019 | 03.12.2018 | 09.08.2019 |
| 2.5.12.1 | **Мероприятие**  Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения | | Х | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | 03.12.2018 | 01.07.2019 | 03.12.2018 | 09.08.2019 |
| 2.5.12.1.1 | *Контрольная точка*  Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «Росдорнии» | X | | Х | Х | 01.03.2019 | Х | 14.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 14.03.2019. № 01- 11/0560 в Минтранс России о согласовании «Методических рекомендаций по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования документа. | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.2 | *Контрольная точка*  Документ разработан | | 3.1 | Волков Г.А  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 15.03.2019 | Х | 05.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект «Методических рекомендаций по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения» направлен в ФАУ «РОСДОРНИИ» и Министерство транспорта Российской Федерации 05.03.2019. | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.3 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 24.05.2019 | Х | 17.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Протоколом совещания рабочей группы проектного комитета Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № ИА-47«Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно- транспортных происшествий, включающие типовые решения» согласованы.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования документа. | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.4 | *Контрольная точка*  .Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 01.07.2019 | Х | 31.07..2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5 «Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно- транспортных происшествий, включающие типовые решения» утверждены.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования документа. | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.5 | Контрольная точка  Документ опубликован | | 3.1 | Волков Г.А.  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.07.2019 | Х | 09.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5 утверждены «Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно- транспортных происшествий, включающие типовые решения».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования документа. | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.6 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.04.2019 | Х | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственное задание ФАУ «РОСДОРНИИ» № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено Министерством транспорта Российской Федерации 12.04.2019  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.7 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 15.04.2019 | Х | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерством транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.5.12.1.8 | *Контрольная точка*  Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.07.2019 | Х | 09.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Отчет представлен письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.07.2019 № 01-063/1747 в Министерство транспорта Российской Федерации.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения. | | | | | | | | |
| 2.5.12.2 | **Мероприятие**  Разработка методики определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | | Х | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | 03.12.2018 | 01.10.2019 | 03.12.2018 | 09.12.2019 |
| 2.5.12.2.1 | *Контрольная точка*  Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа | | 3.1 | Варятченко А.П., генеральный директор ФАУ «Росдорнии» | X | | Х | Х | 01.06.2019 | Х | 01.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проект «Методики определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» направлен в Министерство транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» 01.06.2019 | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.2 | *Контрольная точка*  Документ разработан | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.07.2019 | Х | 26.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.06.2019 № 01-112/1605 «О направлении на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации «Методики определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.3 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.09.2019 | Х | 26.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.06.2019 № 01-112/1605 «О направлении на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации «Методики определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.4 | *Контрольная точка.*  Документ утвержден (подписан) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.10.2019 | Х | 19.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Методика определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» рассмотрена на заседании проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 31.07.2019. Поручено доработать документ с учетом обсуждения (с учетом особого статуса города Москвы) и представить на утверждение на очередном заседании проектного комитета (проект доработан и направлен на заключение в Правительство Москвы 26.08.2019).  20.09.2019 проведено согласительное совещание с представителями Правительства Москвы. Доработанный проект Методики направлен в Правительство Российской Федерации для рассмотрения вопроса о его включении в повестку очередного заседания проектного комитета по нацпроекту в целях утверждения (письмо от 1 октября 2019 г. № ИА-Д2-10/16015)  Документ утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования документа | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.5 | *Контрольная точка.*  Документ опубликован | | 3.1 | Волков Г.  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.10.2019 | Х | 19.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | «Методика определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» утверждена протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования документа | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.6 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.04.2019 | Х | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.7 | *Контрольная точка.*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 15.04.2019 | Х | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ № 103-00003-19-01» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.5.12.2.8 | *Контрольная точка*  Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) | | 3.1 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.10.2019 | Х | 09.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-362/4018 представлен годовой отчет (предварительный) о выполнении государственного задания на 2019 год ФАУ «РОСДОРНИИ».  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения. | | | | | | | | |
| 2.5.12.3 | **Мероприятие**  Утвержден порядок аудита безопасности дорожного движения | | Х | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | 03.12.2018 | 07.02.2020 | 03.12.2018 | Х |
| 2.5.12.3.1 | *Контрольная точка*  Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.06.2019 | Х | 01.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проведены исследования и проект «Порядка проведения аудита безопасности дорожного движения» ФАУ «РОСДОРНИИ» разработан 01.06.2019 | | | | | | | | |
| 2.5.12.3.2 | *Контрольная точка*  Документ разработан | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | Х | Х | 01.07.2019 | Х | 27.06.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» о направлении проекта «Порядка проведения аудита безопасности дорожного движения» в Министерство транспорта Российской Федерации от 27.06.2019 № 01-111/1621 | | | | | | | | |
| 2.5.12.3.3 | *Контрольная точка*  Документ с заинтересованными органами и организациями согласован | | 3.1 | Волков Г.А.  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 15.09.2019 | Х | 13.09.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | После внесения изменений с учетом замечаний и предложений Федерального дорожного агентства проект «Порядка проведения аудита безопасности дорожного движения» направлен в Минтранс России (01-361/3340/1 от 06.11.2019).  Получены ответы с замечаниями и предложениями от: ГК «Автодор» (письмо от 14.06.2019 №7613-20), ГУОБДД МВД России (письмо от 24.07.2019 № 13/6-7799). Проведена доработка проекта документа с учетом поступивших замечаний и предложений.  Составлена сводка замечаний и предложений с мотивированными ответами разработчика. Проект документа с учетом внесенных изменений повторно направлен на согласование в ГУОБДД МВД России (письмо от 29.08.2019 № 01-111/2373). Письмом от 13.09.2019 представлен согласованный с ГУОБДД МВД России проект порядка. Окончательная редакция направлена в Министерство транспорта Российской Федерации письмом от 13.09.2019 № 01-111/2619 | | | | | | | | |
| 2.5.12.3.4 | *Контрольная точка*  Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.04.2019 | X | 12.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019г. №103-00003-19-01.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.5.12.3.5 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 15.04.2019 | X | 26.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ №103-03-2019-003/1» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019.  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.5.12.3.6 | *Контрольная точка*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | | 3.1 | Волков Г.А.,  директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации | X | | X | Х | 01.11.2019 | X | 09.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-362/4018 представлен в Министерство транспорта Российской Федерации годовой отчет (предварительный) о выполнении государственного задания на 2019 год  Контрольная точка пройдена позже установленного срока с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ» и дополнительного соглашения | | | | | | | | |
| 2.6 | **Ведомственный проект**  **«Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2018 | 25.04.2025 | 01.01.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | | отсутствуют | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | - | X | X | X | X |
| 2.6.1 | **Результат**  **Устранены ограничения пропускной способности за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018-2024 годов общей протяженностью 552,2 км для вклада в достижение цели транспортного комплекса по ускорению товародвижения, снижению транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта** | | X | Туриев Е.В., заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2018 | 25.04.2025 | 01.01.2018 | Х |
| 2.6.1.1 | **Мероприятие**  Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования | | X | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2018 | 25.04.2025 | 01.01.2018 | Х |
| 2.6.1.1.1 | *Контрольная точка*  Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск завершены | | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проектно-изыскательские работы завершены, получены положительные заключения государственной экспертизы проектной документации | | | | | | | | |
| 2.6.1.1.2 | *Контрольная точка*  Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Р-297 «Амур» Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск завершены | | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | |  | | --- | | Проектно-изыскательские работы завершены, получены положительные заключения государственной экспертизы проектной документации. | | | | | | | | | |
| 2.6.1.1.3 | *Контрольная точка*  Проектно-изыскательские работы на строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией завершены | | 3.1 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проектно-изыскательские работы завершены, получены положительные заключения государственной экспертизы проектной документации | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 2.7 | **Ведомственная целевая программа**  **«Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»** | | X | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.7.1.1 | **Мероприятие**  Обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации России, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.7.1.1.1 | *Контрольная точка*  Обеспечено повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» до уровня 81,9% | | 2.0 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 83,1%. Превышение планового значения показателя достигнуто за счет дополнительно отремонтированных участков автомобильной дороги М-4 «Дон», а также за счет не высокой изношенности общей сети автомобильных дорог. | | | | | | | | |
| 2.7.1.2 | **Мероприятие**  Осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | | X | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации, Петушенко В.П., председатель правления ГК «Автодор» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.7.1.2.1 | *Контрольная точка*  Реализация мероприятия по капитальному ремонту участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, общей протяженностью 85,4 км, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» завершена | | 2.0 | Волков Г.А., директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации , Петушенко В.П., Председатель правления ГК «Автодор» | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка не пройдена.  Факт по итогам 2019 года - 59,0 км. Причины невыполнения: не завершены работы на участках альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон»: км 354 - км 401, км 414 - км 464.  Невыполнение объема работ по капитальному ремонту в полном объеме на указанных участках связано с:  -проектной документацией не были предусмотрены работы по переустройству коммуникаций, попадающих в зону производства работ (газ, водопровод, кабеля связи и линии электропередач). Для выполнения работ по переустройству коммуникаций необходимо согласование с их владельцами и получение разрешений или Технических условий, что потребовало дополнительных временных затрат и не позволило выполнить запланированные объемы работ;  - техническими характеристиками данных участков (2 полосы движения), которые с ростом интенсивности движения в летний курортный период, а также проведением сельскохозяйственной уборочной кампании не позволили подрядной организации развернуть высокие темпы производства работ в период благоприятных погодных условий и обеспечить выполнение запланированного объема работ на проезжей части | | | | | | | | |
| 2.8 | **Ведомственная целевая программа**  **«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.8.1.1 | **Мероприятие**  Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | | X | Е.В.Туриев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Капитальный ремонт 1800 км автомобильных дорог проведен | | 2.0 | Шилов А.В. начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году завершен капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования федерального  значения общей протяженностью 1 811,294 км | | | | | | | | |
| 2.8.1.2 | **Мероприятие**  Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | | X | Е.В.Туриев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.2.1 | *Контрольная точка*  Проведен ремонт и обеспечено содержание 5500 км автомобильных дорог | | 2.0 | Шилов А.В. Начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году завершены работы по ремонту и содержанию участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 5 819,050 км | | | | | | | | |
| 2.8.1.3 | **Мероприятие**  Защита объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства | | X | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Обеспечена защита 483 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства | | 2.0 | Вахрушев К.Г., Начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году осуществлялась защита 485 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения от актов незаконного вмешательства | | | | | | | | |
| 2.8.1.4 | **Мероприятие**  Обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности | | X | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.8.1.4.1 | *Контрольная точка.*  Выполнено обслуживание 453 технических средств обеспечения транспортной безопасности | | 2.0 | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году выполнялось обслуживание технических средств обеспечения транспортной безопасности на 458 объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения | | | | | | | | |
| 2.9 | **Ведомственная целевая**  **программа**  **«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.9.1.1 | **Мероприятие**  Содействие субъектам Российской Федерации в реализации мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства | | X | И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.9.1.1.1 | *Контрольная точка*  Проекты соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 15.05 текущего года, размещеныв установленном порядке в системе «Электронный бюджет». | | 4.0 | Лаптев Д.И., Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | X | | Х | X | 31.05.2019 | Х | 23.05.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Проекты соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов размещены в системе «Электронный бюджет» ранее установленного срока в целях скорейшего заключения соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов | | | | | | | | |
| 2.9.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года,в установленном порядке заключены. | | 4.0 | Лаптев Д.И., Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 15.12.2019 | X | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Контрольная точка пройдена позже установленного срока. Соглашения заключены в системе «Электронный бюджет» в установленном порядке. Отклонение от плановых значений по некоторым субъектам связано с длительностью процедуры подписания соглашений. | | | | | | | | |
| 2.9.1.1.3 | *Контрольная точка*  Иные межбюджетные трансферты в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предоставлены | | 4.0 | Лаптев Д.И., Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Все соглашения, заключенные в системе «Электронный бюджет», поставлены на учет в органах Федерального казначейства, предельные объемы финансовых средств доведены в установленном порядке. | | | | | | | | |
| 2.9.1.2 | **Мероприятие**  Содействие субъектам Российской Федерации в осуществлении строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов, поручений и указаний Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации | | X | И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.9.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Межбюджетные субсидии в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении субсидий, предоставлены | | 4.0 | Лаптев Д.И., Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Субсидии предоставлены в соответствии с условиями соглашений в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год. | | | | | | | | |
| 2.10 | **Ведомственная целевая программа**  **Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | | Отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не требуются | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.10.1.1 | **Мероприятие**  Осуществление деятельности федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству | | X | Е.В. Туриев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.10.1.1.1 | *Контрольная точка*  Выплата заработной платы работникам учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, иные выплаты работникам учреждений, уплата предусмотренных законодательством налогов и сборов, взносов по обязательному социальному страхованию на выплаты по оплате труда работников, создание других условий для функционирования подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, в 2019 году в полном объеме обеспечены | | 4.0 | В.В.Тимофеев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Кредиторская задолженность по состоянию на 01.01.2020 в учете и показателях бюджетной отчетности отсутствует | | | | | | | | |
| 2.10.1.2 | **Мероприятие**  Обеспечение деятельности, направленной на обеспечение оказания государственных услуг и управления государственным имуществом в установленной сфере деятельности | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 2.10.1.2.1 | *Контрольная точка*  Получение актуальной информации о состоянии федеральных автомобильных дорог и условий движения по ним на основе обеспечения функционирования систем метеорологического обеспечения, мониторинга и учета транспортных потоков, систем организации дорожного движения, систем выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств обеспечено, совершенствование лабораторной базы контроля качества дорожных работ проведено | | 4.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году актуальная информация о состоянии федеральных автомобильных дорог и условий движения по ним получена в полном объеме | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.2 | *Контрольная точка*  Оборудование для оснащения пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Федерального дорожного агентства приобретено | | 4.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства, | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения установлено 3 АПВГК (2 АПВГК на участке км 133 и км 138 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-121 «Сортавала» и 1 АПВГК на участке км 136+500 – км 138+600 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь. | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.3 | *Контрольная точка*  Бланки специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств приобретены | | 4.0 | Шилов А.В., начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году было приобретено 286 000 шт. бланков специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств во внутрироссийском сообщении, а также 9 000 шт. бланков специальных разрешений на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств в международном сообщении. Также в качестве образцов 500 шт. бланков специальных разрешений во внутрироссийском сообщении и 500 шт. бланков специальных разрешений в международном сообщении. | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.4 | *Контрольная точка*  Информирование населения и общественности о ходе и результатах выполнения Госпрограммы в части, касающейся дорожного хозяйства, обеспечено информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства обеспечено | | 4.0 | Каменских А.Н., начальник Управления научно- технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственное задание № 108-00002-19-00 ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» на 2019 год и плановые 2020-2021 годы утверждено Федеральным дорожным агентством 15.01.2019. Обеспечена техническая поддержка, системное администрирование и развитие официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства. Создано 18 информационно-иллюстрированных материалов по основным направлениям деятельности Федерального дорожного агентства. Полностью подготовлены, напечатаны и разосланы, согласно реестру рассылки 6 номеров журнала «Дороги России». Обеспечено коммуникационное обеспечение деятельности Федерального дорожного агентства, организация работы внешней пресс-службы Федерального дорожного агентства. Подготовлены и растиражированы пресс-релизы, обработаны запросы СМИ, подготовлены обзорные материалы, интервью, статьи. | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.5 | *Контрольная точка*  Выставки и другие мероприятия, обеспечивающие распространение в наглядной форме информации в сфере решения задач дорожного хозяйства в рамках комплексной модернизации транспортной системы России, конференции по различным аспектам деятельности Федерального дорожного агентства организованы | | 4.0 | Каменских А.Н., Начальник Управления научно- технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Государственное задание № 108-00002-19-00 ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР» на 2019 год и плановые 2020-2021 годы утверждено Федеральным дорожным агентством 15.01.2019. Проведено 15 специализированных мероприятий с представителями Федерального дорожного агентства и подведомственных учреждений с участием федерального и региональных пулов СМИ. Проведена организация и представление 3-х выставочной экспозиции Федерального дорожного агентства. Организованы и проведены 2 научно-практические конференции и 7 практических семинаров. Федерального дорожного агентства | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.6 | *Контрольная точка*  На федеральных автомобильных дорогах средствами и сооружениями транспортной безопасности в 2019 году 14 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства оснащены | | 4.0 | Вахрушев К.Г., начальник Управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | В 2019 году завершено оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 37 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства. | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.7 | *Контрольная точка.*  Работы в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, в том числе оценка имущества независимыми оценщиками, а также в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости проведены. Ведение учета автомобильных дорог обеспечено | | 4.0 | Варов Е.В., начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | За отчетный период в полном объеме выполнены земельно-кадастровые работы и оказаны юридические услуги (по переходящим контрактам – этапы работ) согласно 52 государственным контрактам. Заключено и исполнено 14 государственных контрактов на выполнение оценки имущества независимым оценщиком | | | | | | | | |
| 2.10.1.2.8 | *Контрольная точка.*  Исполнение утвержденных в установленном порядке планов научно-исследовательских работ Федерального дорожного агентства, направленных на расширение применения в дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством инновационных технологий, на совершенствование нормативной базы дорожного хозяйства в сфере компетенции Федерального дорожного агентства обеспечено | | 4.0 | Каменских А.Н., начальник Управления научно- технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Акты приемки работ по государственным контрактам НИОКР. По состоянию на 31.12.2019 в рамках реализации Плана НИОКР в плановом порядке завершены 46 государственных контрактов и утверждены 65 национальных стандартов. Кроме того, утвержден 31 отраслевой дорожно-методический документ (ОДМ). | | | | | | | | |
| 2.10.1.3 | **Мероприятие**  Обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн | | X | И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства | Х | | Х | 09.01.2019 | 31.12.2024 | 09.01.2019 | Х |
| 2.10.1.3.1 | *Контрольная точка*  Плата концедента в объеме, предусмотренном концессионным соглашением, заключенным Федеральным дорожным агентством в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р, осуществлена | | 4.0 | Лаптев Д.И., начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Выполняется в соответствии с условиями Концессионного соглашения. Обеспечено функционирование системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система «Платон»).  Задолженность по состоянию на 31.12.2019 отсутствует (Акт о начислении неснижаемого остатка Платы Концедента за отчетный период от 24 января 2020 г., письмо о выплате Платы Концедента за 2 полугодие 2019 г. от 24 января 2020 г. № 07-2ис). | | | | | | | | |
| 2.11 | **Основное мероприятие**  **Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства** | | X | Костюк А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального дорожного агентства | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | | отсутствуют | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 2.11.1.1.1 | *Контрольная точка*  Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2019 года в установленном порядке представлена. | | 4.0 | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства | X | | Х | X | 25.09.2019 | Х | 18.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки | | Письмо Федерального дорожного агентства в Министерство транспорта Российской Федерации от 18.07.2019 № 01-21/26823 | | | | | | | | |
| 2.11.1.2 | *Контрольная точка*  Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2019 года в установленном порядке представлена | | 4.0 | Цвигун И.Г., начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства | X | | Х | X | 25.10.2019 | Х | 24.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /  обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | | Письмо Федерального дорожного агентства в Министерство транспорта Российской Федерации от .24.10.2019 № 01-21/41584 | | | | | | | | |
| **3** | **Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** | | | | | | | | | | |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 3.1 | **Федеральный проект**  **«Развитие региональных аэропортов и маршрутов»** | X | | Юрчик А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | 1. Нарушение сроков заключения государственных контрактов на строительство и реконструкцию аэродромной и аэропортовой инфраструктуры | | | средняя | | 1 | Х | Х | X | X |
|  | 2. Необходимость корректировки параметров проектов, в рамках разработки проектных документаций, увеличение сроков реализации мероприятий | | | средняя | | 1 | Х | Х | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | 1. Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проекта государственного контракта на строительство и реконструкцию аэродромной и аэропортовой инфраструктуры. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проекта государственного контракта. | | | | | 1 | Х | Х | X | X |
|  | 2. Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проектов | | | | | 1 | X | X | X | X |
| 3.1.1 | **Результат**  **Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов** | Х | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.1.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии из федерального бюджета авиакомпаниям на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети предоставлены | 3.1 | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Информационная справка Межрегионального операционного управления Федерального казначейства от 31.12.2019. №б/н. | | | | | | | | | |
| 3.1.1.2 | **Мероприятие**  Определение условий для обеспечения 50% доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных рейсов (маршрутов)(%) | X | | Юрчик А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 01.03.2019 | 01.01.2019 | 01.03.2019 |
| 3.1.1.2.1 | *Контрольная точка*  Условия для обеспечения 50% доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных рейсов (маршрутов) (%) определены | 3.1 | | Юрчик А.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 01.03.2019 | Х | 01.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 01.03.2019 № П9-34399 | | | | | | | | | |
| 3.1.2 | **Результат**  **Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов** |  | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.2.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.2.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок предоставлены | 3.1 | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Информационная справка Межрегионального операционного управления Федерального казначейства от 31.12.2019 №б/н об исполнении принятых на учет бюджетных обязательств | | | | | | | | | |
| 3.1.3 | **Результат**  **Осуществлена реконструкция 63 объектов в 61 аэропортовых комплексах (в том числе в 43 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 39 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)** | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.1.3.1.1 | **Мероприятие**  Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов завершено | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | - |
| 3.1.3.1.2 | **Мероприятие**  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) завершена | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | - |
| 3.1.3.1. | *Контрольная точка*  Реконструкция и строительство 2 объектов в 2019 году завершены | 3.1 | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | 1. Несвоевременное завершение строительно-монтажных работ по объекту «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» в г. Саратове. В связи с принятым летом 2019 года решением о доведении аэропорта Саратов (Центральный) до 2-ой категории ИКАО, в 2019 году осуществлялась корректировка документации, предусматривающая выделение подэтапа строительства. В целях необходимости уточнения проектных решений в части доведения ССО до II категории ИКАО, устройства объектов РТОП, устройства покрытия патрульной дороги, линий связи и управления выполнена корректировка проектной документации. Положительное заключение по сметной части получено 26.09.2019. Сметы дорабатывались исполнителем по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России» и получены от исполнителя 05.12.2019, соответсвенно заключение контракта со сроком исполнения работ в 2019 году не представлялось возможным. В настоящее время подготовлена конкурсная документация для объявления конкурса. Плановый срок заключения государственного контракта – февраль 2020 года. Срок ввода в эксплуатацию 20.09.2020  2. По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса» (г. Норильск) в связи с длительным согласованием оператором аэропорта проектных решений по строительству ограждения КЗА на участке, примыкающем к складу резервного топлива котельной аэропорта, из-за наличия существующего ограждения, собственником которого является оператор, подрядчиком несвоевременно заказаны необходимые материалы для устройства сетчатого (усиленного) ограждения. Поставка недостающей партии ограждения осуществлена в январе 2020 года. Для выполнения указанных работ требуется не менее 2 месяцев после наступления положительных температур воздуха.  Соответственно получение ЗОС возможно не ранее июля 2020 года.  Учитывая сроки подготовки документов и регламентную процедуру по выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, получение ЗОС возможно обеспечить не менее чем за 1 месяц до планируемой даты завершения мероприятия.  Таким образом, плановая дата получения разрешения на ввод объектов (периметровое ограждение, ТСО) в эксплуатацию в полном объеме возможна не ранее конца августа 2020 года. | | | | | | | | | |
| 3.1.3.2.1 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 16.12.2019 |
| 3.1.3.2.2 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). II этап строительства» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.04.2019 | 15.02.2019 | 22.02.2019 |
| 3.1.3.2.3 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 08.07.2019 |
| 3.1.3.2.4 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск)» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 23.08.2019 |
| 3.1.3.2.5 | **Мероприятие.**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)» заключен | X | | Батыченко С.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Чукотки» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.06.2019 | 15.02.2019 | 05.09.2019 |
| 3.1.3.2.6 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)» заключен | X | | Волков В.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 20.09.2019 |
| 3.1.3.2.7 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия)» заключен | X | | Волков В.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 06.09.2019 |
| 3.1.3.2.8 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» заключен | X | | Соболев М.А., и.о. генерального директора ФКП «Аэропорт Амдерма» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | **-** |
| 3.1.3.2.9 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | - |
| 3.1.3.2.10 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)» заключен | X | | Волков В.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 24.07.2019 |
| 3.1.3.2.11 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Жиганск, Республика Саха (Якутия)» заключен | X | | Волков В.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 06.09.2019 |
| 3.1.3.2.12 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск), г. Благовещенск» заключен | X | | Жирков Ю.А., генеральный директор ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 15.08.2019 |
| 3.1.3.2.13 | **Мероприятие**  Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)» заключен | X | | Волков В.В., генеральный директор ФКП «Аэропорты Севера» | Х | | Х | 15.02.2019 | 01.07.2019 | 15.02.2019 | 29.07.2019 |
| 3.1.3.2 | *Контрольная точка.*  Государственные контракты на выполнение основного объема строительно-монтажных работ в 2019 году заключены | 3.1 | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта  Журавлев А.Ю., генеральный директор ФКП «Аэропорты Камчатки» | Х | | Х | X | 01.10.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие 3.1.3.2.1: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)» ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» от 16.12.2019 № 0373100090919000053;  Мероприятие 3.1.3.2.2: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» от 22.02.2019 № 0373100090919000003,  Мероприятие 3.1.3.2.7: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэропортов)» по объекту «Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия)» от 06.09.2019 № 0516100000119000020,  Мероприятие 3.1.3.2.3: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» от 08.07.2019 № 037310009091900002;  Мероприятие 3.1.3.2.5: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)» ФКП «Аэропорты Чукотки» от 05.09.2019 № 06881000001190000340001;  Мероприятие 3.1.3.2.4: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск)» ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» от 23.08.2019 № 0373100090919000045;  Мероприятие 3.1.3.2.6: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)» ФКП «Аэропорты Севера» от 20.09.2019 № 0516100000119000021;  Мероприятие 3.1.3.2.10: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ с ООО «НОРДТРАНССТРОЙ» по объекту «Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)» на сумму 2 719,4 млн рублей от 24.07.2019 № 0516100000119000006;  Мероприятие 3.1.3.2.11: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ ФКП «Аэропорты Севера» от 06.09.2019 № 051610000011900000;  Мероприятие 3.1.3.2.12: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск) ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэропортов)» от 15.08.2019 № 0373100090919000036;  Мероприятие 3.1.3.2.13: Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область) ФКП «Аэропорты Севера» от 29.07.2019 № 0516100000119000009.  Мероприятия в установленный срок не наступили:  - по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» не заключен государственный контракт: изначальная плановая дата подведения итогов конкурсных процедур -22.07.2019; заключения контракта - не ранее 06.08.2019. Но в связи с неверным расчетом НМЦК закупка отменена (приказ ФКП «Аэропорт Амдерма» от 05.07.2019 № 22-П). 25.07.2019 объявлен повторный конкурс в электронной форме, подведение итогов конкурсных процедур - 23.08.2019. Открытый конкурс в электронной форме отменен 08.08.2019 (приказ ФКП «Аэропорт Амдерма» от 08.08.2019 № 24/П) в связи с не прохождением казначейского контроля. Размещен план закупок и план-график в ЕИС. Из-за длительного срока решение проблем, связанных с техническими возможностями организации начала конкурсных процедур, конкурс был объявлен только 23.10.2019. По окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, которая не соответствовала требованиям. Конкурс в электронной форме признан несостоявшимся, 02.12.2019 размещено извещение о проведении конкурса с ограниченным участием.  10.01.2020 конкурс признан несостоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок. В настоящее время проводятся мероприятия по подготовке к проведению очередного конкурса, ожидаемая дата наступления контрольной точки: июнь 2020 года.  - по объекту «Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)» государственный контракт заключен 09.01.2020 с ООО «СПБ СтройСоюз». в связи с длительностью проведения конкурсных процедур | | | | | | | | | |
| 3.2 | **Ведомственный проект**  **«Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»** | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | Х | 05.12.2018 | 25.04.2022 | 05.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 3.2.1 | **Результат**  **Повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания путем реконструкции (строительства) 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры** | X | | Нерадько А.В., руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | Х | 14.02.2018 | 25.04.2022 | 14.02.2018 | Х |
| 3.2.1.1 | **Мероприятие**  Реализация проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | Х | 14.02.2018 | 25.04.2022 | 14.02.2018 | Х |
| 3.2.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Новая взлетно-посадочная полоса 3 аэропортового комплекса Шереметьево (г. Москва) в эксплуатацию введена | 1.2 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | X | | Х | X | 30.09.2019 | X | 26.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В рамках реализации мероприятия «Развитие Московского авиационного узла» строительно-монтажные работы по строительству комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область) завершены. Распоряжением Ростехнадзора от 27.06.2019 № 194 утверждено заключение о соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации (ЗОС) от 26.06.2019 № 5.4-0696-пр-ЗК/022-2019. Сертификат соответствия получен 03.09.2019. Разрешение на ввод получено 26.08.2019 | | | | | | | | | |
| 3.2.1.1.2 | *Контрольная точка.*  Техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область завершено | 1.2 | | Радькова Н.В.. заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | X | | Х | X | 31.12.2019 | X | 30.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Объект «Техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область» введен в эксплуатацию приказом от 30.12.2019 № 445 | | | | | | | | | |
| 3.2.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область завершено | 1.2 | | Радькова Н.В.. заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 30.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Объект «Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область» введен в эксплуатацию приказом от 30.12.2019 № 446 | | | | | | | | | |
| 3.2.1.1.4 | *Контрольная точка*  Техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь Чукотский АО завершено | 1.2 | | Радькова Н.В.. заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 30.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По объекту «Техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь Чукотский АО» договор исполнен, техническое перевооружение завершено, подписан приказ ФГБУ "Авиаметтелеком Росгидромета"от 30.12.20-19 № 446 | | | | | | | | | |
| 3.2.1.1.5 | *Контрольная точка*  Реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта Улан-Удэ завершена | 1.2 | | Пчелин А.А., начальник Управления аэропортовой деятельности Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 26.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Разрешение на ввод в эксплуатацию от 26.12.2019 № 03-24-417-2018/ФАВТ-04 | | | | | | | | | |
| 3.2.1.1.6 | *Контрольная точка*  Субсидия федеральному государственному унитарному предприятию «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» на финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области, предоставлена | 1.2 | | Кудлаева Е.Н.,  начальник Управления финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | На финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области, ФГУП «АГА(А)» направлены Росавиацией лимиты бюджетных средств в объеме 1 503, 0 млн. рублей По ФГУП «АГА(А)» кассовое исполнение составило 918,1 млн. рублей в соответствии с заключенными соглашениями на возмещение убытков собственников, вызванных сносом принадлежащих им зданий и сооружений. Сумма 585,0 млн. рублей подлежит восстановлению в 2020 году по обязательствам, возникшим в 2019 году, при поступлении подписанных соглашений между ФГУП «АГА(А)» и собственниками зданий (сооружений). | | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 3.3 | **Ведомственная целевая программа**  **«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок**» | X | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | X | X | X | X |
| 3.3.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.3.1.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению предоставлены | 4.2 | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | На основании заключенных соглашений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» субсидии выплачены в полном объеме на сумму 6 188,7 млн. рублей (в т.ч. из резервного фонда Правительства Российской Федерации – 2 218,9 млн.руб.) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год. | | | | | | | | | |
| 3.3.1.2 | **Мероприятие**  Возмещение российским авиакомпаниям за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, полученные ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 – 2010 годах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2002 № 466 | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.3.1.2.1 | *Контрольная точка*  Субсидирование российских авиакомпаний в объеме 8 самолетов осуществлено | 4.2 | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Программа субсидирования российских авиакомпаний вводилась в период производства самолетов Ан-148 и Ту-204. В настоящее время данные самолеты не производятся. В 2019 году отсутствовали бюджетные ассигнования на реализацию контрольной точки.  Программа закрыта ОАК | | | | | | | | | |
| 3.3.1.3 | **Мероприятие**  Предоставление субсидии из федерального бюджета для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177 | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.3.1.3.1 | *Контрольная точка*  Субсидии для возмещения российским авиакомпаниям недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177, в 2019 году предоставлены; перевозка пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты, обеспечена | 4.2 | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Не принималось решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1177. | | | | | | | | | |
| 3.4 | **Ведомственная целевая программа**  **«Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях** | Х | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | X | X | X | X |
| 3.4.1.1 | **Мероприятие**  Финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием федеральных казенных предприятий, а также сохранением (развитием) аэропортов местных воздушных линий, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.4.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения, предоставлены | 4.2 | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии выплачены 7 ФКП (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока») на основании приказов Росавиации, лимиты доведены до получателей в полном объеме в размере 4522,7 млн. руб. в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год.  Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в состав федеральных казенных предприятий, в 2019 году составило 32,7 тыс. единиц | | | | | | | | | |
| 3.4.1.2 | **Мероприятие**  Частичная компенсация операторам аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, расходов, связанных с оказанием комплекса услуг по обеспечению вылета и посадки воздушных судов на аэродромах | X | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.4.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии в целях возмещения организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке | 4.2 | | Суханов А.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.02.2018 № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» субсидия выплачена на сумму 21,4 млн. рублей в полном объеме в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год.  Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, составило в 2019 году 3,1 тыс. самолето-вылетов. | | | | | | | | | |
| 3.5 | **Ведомственная целевая программа**  **«Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»** | Х | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | X | X | X | X |
| 3.5.1.1 | **Мероприятие**  Обеспечение оперативной деятельности единой системы авиационно-космического поиска и спасания в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных событиях (происшествиях) | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.5.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Оперативная деятельность поисково-спасательных формирований обеспечена | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей по состоянию на 31.12.2019 осуществлялось с привлечением 93 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 21 экипаж, на вертолётах - 82 экипажа.  Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.  Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации. | | | | | | | | | |
| 3.5.1.1.2 | *Контрольная точка*  Подведомственные Росавиации аварийно-спасательные формирования имуществом и снаряжением обеспечены | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Подведомственные Росавиации аварийно-спасательные формирования обеспечены необходимыми аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, автотранспортом, средствами десантирования спасателей и грузов и могут выполнять поисково-спасательные работы | | | | | | | | | |
| 3.5.1.2 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-  спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.5.1.2.1 | *Контрольная точка*  Участие авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации в осуществлении поисково-спасательных операций (работ) обеспечено | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.07.2017 № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении» на основании приказов Росавиации субсидии выплачены 14 авиакомпаниям на общую сумму 12 136 665,77 руб. | | | | | | | | | |
| 3.6 | **Ведомственная целевая программа**  **«Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»** | Х | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | X | X | X | X |
| 3.6.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.6.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание, предоставлены | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Между Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2017 году было заключено соглашение от 07.11.2017 № 107-11-061 о предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание. Субсидия выплачена в полном объеме на сумму 43,4 млн. рублей. | | | | | | | | | |
| 3.6.1.2 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.6.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги, предоставлены | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них», на основании приказов Росавиации, субсидии выплачены в полном объеме на сумму 1 574,9 млн. рублей | | | | | | | | | |
| 3.6.1.3 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.6.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, предоставлены | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них», на основании приказов Росавиации, субсидии выплачены в полном объеме на сумму 1 574,9 млн. рублей | | | | | | | | | |
| 3.7 | **Ведомственная целевая программа**  **«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»** | Х | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | X |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - |  | X | X | X |
| 3.7.1.1 | **Мероприятие**  Проведение специальных исследований отказавших компонентов авиационной техники, разрушений элементов конструкции, особенностей летной эксплуатации воздушных судов и ошибок персонала, приведших к снижению безопасности полетов | X | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | X |
| 3.7.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Комиссии по расследованию авиационных происшествий и инцидентов обеспечены объективными исходными данными о причинах отказов объектов авиационной техники и ошибках (нарушениях) персонала, необходимыми для подготовки заключении о причинах расследуемого события и разработки обоснованных рекомендаций | 4.2 | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00001-19-  01. В рамках указанного государственного задания выполнено 68 специальных исследований (при плановом значении 70 исследований; Отклонение находится в пределах допустимых (возможных) значений (4 единицы)). Письмо Авиарегистра России от 31.12.2019 № АР-261. | | | | | | | | | |
| 3.7.1.2 | **Мероприятие**  Учет авиационных происшествий и инцидентов | X | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | X |
| 3.7.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Возможность проведения анализов для выявления тенденций изменения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации обеспечена | 4.2 | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00001-19-  01. В рамках указанного государственного задания выполнено 68 специальных исследований (при плановом значении 70 исследований; Отклонение находится в пределах допустимых (возможных) значений (4 единицы)). Письмо Авиарегистра России от 31.12.2019 № АР-261. | | | | | | | | | |
| 3.7.1.3 | **Мероприятие**  Обеспечение федеральных органов исполнительной власти и организации сведениями о результатах расследования авиационных происшествий, инцидентов и других авиационных событий, угрожающих безопасности гражданской авиации | X | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | X |
| 3.7.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Возможность использования массивов информации по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований в зависимости от потребностей участников процесса обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов обеспечена | 4.2 | | Сторчевой О.Г., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Мероприятие выполнено ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в рамках государственного задания Росавиации № 107-00001-19-  01. В рамках указанного государственного задания Авиарегистром России выдано из массива данных АСОБП 310 форм в формате выходных данных АСОБП. Письмо Авиарегистра России от 31.12.2019 № АР-261. | | | | | | | | | |
| 3.7.1.4 | **Мероприятие**  Обеспечение разработки и реализации плана научно-исследовательских работ Федерального агентства воздушного транспорта | X | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 3.7.1.4.1 | Контрольная точка.  Механизм реализации проектов создания новых научных и (или) научно-технических результатов - продуктов научной и (или) научно-технической деятельности, содержащих новые знания или решения и обеспечено их применение в целях достижения результатов стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации обеспечен | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с планом НИОКР (утвержденным приказом Росавиации от 27.05.2019 № 414-П) в течение 2019 года выполнено четыре научно- исследовательские работы. | | | | | | | | | |
| 3.8 | **Мероприятие**  **«**Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта» | Х | | Нерадько А.В. , руководитель Федерального агентства воздушного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | отсутствуют | | | - | | - | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | X | X | X | X |
| 3.8.1.1.1 | *Контрольная точка*  Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам приняты | 4.2 | | Ядров Д.В., заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Работы по заключенным государственным контрактам выполнены в полном объеме в соответствии с Планом НИОКР Росавиации, утвержденным приказом Росавиации от 27.05.2019 № 414-П. Выполнение работ подтверждается актами сдачи-приемки работ на общую сумму 13 850 тыс. руб. | | | | | | | | | |
| **4** | **Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»** | | | | | | | | | | |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 4.1 | **Федеральный проект**  **«Морские порты России»** | X | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | 1.Необходимость корректировки параметров проекта в рамках разработки проектной документации, увеличение сроков реализации мероприятия. | | | средняя | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 2.Срыв срока реализации мероприятия в связи с непредставлением информации инвесторами | | | средняя | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | 1. Организация и проведение работ по тщательному планированию параметров проекта | | | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 2.Проведение совещаний с ответственными исполнителями | | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
| 4.1.1 | **Результат**  **Осуществлены мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского  и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно**-**спасательного флота** | X | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.1.1.1.1 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» | X | | Масько А.В., Генеральный директор ПАО «Мурманский морской торговый порт» | X | | X | 01.10.2018 | 31.03.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.2 | **Мероприятие**  Заключен государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ» | X | | Лаврищев А.В., генеральный директор ФГУП «Росморпорт» | X | | X | 01.01.2019 | 30.06.2019 | 01.01.2019 | 11.09.2019 |
| 4.1.1.1.3 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство нового специализированного порта в б. Суходол для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий» | X | | Варення В.А., генеральный директор ООО «Морской Порт «Суходол» | X | | X | 01.10.2018 | 28.02.2019 | 01.10.2018 | 28.11.2018 |
| 4.1.1.1.4 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края» | X | | Баталов А.М., генеральный директор ООО «Восток ЛПГ» | X | | X | 01.06.2019 | 31.07.2019 | 01.06.2019 | - |
| 4.1.1.1.5 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема в бухте Ванина» | X | | Ковалев Д.Ю., генеральный директор ООО «Причал» | X | | X | 16.03.2019 | 01.05.2019 | 16.03.2019 | - |
| 4.1.1.1.6 | **Мероприятие**  Заключен государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство паромно–пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2021 | 01.01.2019 | 30.09.2019 |
| 4.1.1.1.7 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Создание перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)» | X | | Трифонова И.А., генеральный директор ЗАО «Таманьнефтегаз» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.8 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» | X | | Бонч-Бруевич А.Э., генеральный директор ООО «Ультрамар» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.9 | **Мероприятие**  Заключен государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Холмск» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.04.2019 | 30.06.2019 | 01.04.2019 | - |
| 4.1.1.1.10 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучка Хабаровского края терминала для перевалки СУГ» | X | | Захаров М.А. | X | | X | 01.10.2018 | 03.06.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.1.11 | **Мероприятие**  Заключен государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | 25.09.2019 |
| 4.1.1.1.12 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск» | X | | Зимарев И А., генеральный директор ЗАО «Агросфера» | X | | X | 01.10.2019 | 31.12.2019 | 01.10.2019 | - |
| 4.1.1.1.13 | **Мероприятие**  Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство Таманского терминала навалочных грузов» | X | | Губинец С. М., генеральный директор АО «ОТЭКО-Портсервис» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | 09.12.2019 |
| 4.1.1.1 | *Контрольная точка*  Контракты (13 шт.) на выполнение основного объема строительно-монтажных работ в 2019 году заключены | 3.1 | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | X | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключены контракты по мероприятиям:  (4.1.1.1.2) - договор на выполнение строительно-монтажных работ Договор АООО «Планум (Кипр) Лимитед» от 11.09.2019 № РМП/430-19;  (4.1.1.1.3) - договор генерального подряда Договор ООО «СДС-Строй» от 06.11.2018 № б/н ;  (4.1.1.1.6) - государственный контракт ФГБУ «Морспасслужба» от 30.09.2019 № б/н;  (4.1.1.1.11) - государственный контракт ОАО «Пелла» от 25.09.2019;  (4.1.1.1.12) - государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ от 09.12. 2014 № б/н; Отказ инвестора от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта  По мероприятиям (4.1.1.1.1) «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» и (4.1.1.1.7) «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Создание перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)» данные не представлены инвесторами.  Срыв срока реализации мероприятий:  (4.1.1.1.4) – отказ инвестора от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта;  (4.1.1.1.5) – срыв срока реализации мероприятия в связи с получением отрицательного заключения государственной экспертизы, ожидаемая дата наступления – до 31.12.2020;  (4.1.1.1.8) – срыв срока реализации мероприятия, поскольку ранее была указана дата 1-го этапа;.  (4.1.1.1.9) – перенос срока заключения контракта ввиду позднего срока получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России». Ожидаемая дата наступления – 30.05.2020.  (4.1.1.1.10) – изменение срока заключения контракта на строительно-монтажные работы. Отчетность о ходе реализации мероприятия на регулярной основе не предоставляется;  Ожидаемый срок наступления контрольной точки 31.12.2020 | | | | | | | | | |
| 4.1.1.2.1 | **Мероприятие**  .Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск» | X | | Зимарев И А., генеральный директор ЗАО «Агросфера» | X | | X | 01.01.2019 | 30.09.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.2.2 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Холмск» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 10.04.2019 | 01.01.2019 | 25.10.2019 |
| 4.1.1.2.3 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучка Хабаровского края терминала для перевалки СУГ» | X | | Захаров М.А. | X | | X | 01.10.2018 | 30.03.2019 | 01.10.2018 | 05..04.2019 |
| 4.1.1.2.4 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема в бухте Ванина» | X | | Ковалев Д.Ю., генеральный директор ООО «Причал» | X | | X | 01.01.2019 | 15.03.2019 | 01.01.2019 | 20.09.2019 |
| 4.1.1.2.5 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Ванино» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.05.2019 | 01.01.2019 | 20.09.2019 |
| 4.1.1.2.6 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края» | X | | Баталов А.М., генеральный директор ООО «ВостокЛПГ» | X | | X | 01.01.2019 | 31.05.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.2.7 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство специализированного зернового терминала в морском порту Зарубино, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания и причал портофлота)». Объекты инвестора | X | | Анисимов А.В., генеральный директор ООО «ДВЗТ» | X | | X | 01.01.2019 | 30.09.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.2.8 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Реализация инвестиционных проектов ПАО »ММТП» | X | | Масько А.В., генеральный директор ПАО «Мурманский морской торговый порт» | X | | X | 01.01.2019 | 30.11.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.2.9 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистик» | X | | Местулов В.Е., генеральный директор ООО «Пасифик Лоджистик» | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.2.10 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» | X | | Бонч-Бруевич А.Э.,  генеральный директор ООО «Ультрамар» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | 03.07.2019 |
| 4.1.1.2.11 | **Мероприятие**  Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга» | X | | Никитина И.А., генеральный директор ООО «Еврохим терминал Усть - Луга» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.2 | *Контрольная точка*  Проектная документация по 11 мероприятиям в 2019 году разработана | 3.1 | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | X | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятиям:  (4.1.1.2.2) - проектная документация разработана позже установленного срока, направлено письмо о переносе срока реализации мероприятия на 25.10.2019, получено заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 30.09.2019;  (4.1.1.2.3) - на проектную документацию получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 05.04.2019 № ЕГРЗ 27-1-1-3-007637-2019;  (4.1.1.2.4) - на проектную документацию получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 20.09.2019 № 01143-19/ГГЭ-17217/07-01; срыв срока реализации мероприятия произошел в связи с отсутствием полного комплекта исходно-разрешительной документации у ответственного исполнителя;  (4.1.1.2.5) - в рабочем порядке достигнута договоренность о корректировке сроков реализации мероприятия с учетом планов ФГУП «Росморпорт». Ввиду того, что финансирование за счет средств федерального бюджета в 2020 году не предусмотрено, максимально возможный срок получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 30.12.2020;  (4.1.1.2.7) - инвестором подготовлено предложение о переносе срока разработки проектной документации, уточненные планы будут предоставлены инвестором в 1 квартале 2020 г. Ожидаемая дата наступления мероприятия 30.09.2020;  (4.1.1.2.8) - срыв срока получения положительного заключения государственной экспертизы на основании отчета ответственного исполнителя, ожидаемая дата наступления 30.12.2020;  (4.1.1.2.9) - срыв срока получения положительного заключения государственной экспертизы на основании отчета ответственного исполнителя, ожидаемая дата наступления 19.08.2020;  (4.1.1.2.10) - получено положительное заключение государственной экспертизы от 03.07.2019 № ЕГР№ 47-1-1-3-016784-2019.  По мероприятиям (4.1.1.2.1) «Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск» и (4.1.1.2.6) «Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края» инвесторы отказываются от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятий при следующей корректировке федерального проекта.  По мероприятию (4.1.1.2.11) «Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга» данные не представлены инвестором.  Ожидаемая дата наступления контрольной точки 30.12.2020 | | | | | | | | | |
| 4.1.1.3.1 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство причала № 38 в морском порту Новороссийск» | X | | Яковенко И. А., генеральный директор ООО «ДелоПортс» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | 22.05.2019 |
| 4.1.1.3.2 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк» | X | | Левченков М. И.,  и.о. первого заместителя генерального директора АО «Газпром промгаз» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3.3 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Реконструкция контейнерного терминала в г. Балтийск Калининградской области» | X | | Павлов А.Д., генеральный директор ООО «Балтийская стивидорная компания» | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | 04.12.2019 |
| 4.1.1.3.4 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» | X | | Масько А.В., генеральный директор ПАО «Мурманский морской торговый порт» | X | | X | 01.04.2019 | 31.12.2019 | 01.04.2019 | - |
| 4.1.1.3.5 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область» | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.10.2018 | 31.12.2019 | 01.10.2018 | - |
| 4.1.1.3.6 | **Мероприятие**  Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания)». Объекты федеральной собственности | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.1.1.3 | *Контрольная точка*  Строительство 6 объектов в 2019 году завершено | 3.1 | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | X | X | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По мероприятиям:  (4.1.1.3.1) - разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 22.05.2019 № 23-RU23308000-ЗД-39/18-2019  (4.1.1.3.2) - по данным инвестора ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – 28.06.2020  (4.1.1.3.3) - разрешение на ввод в эксплуатацию от 04.12.2019 № 39-RU39513000-46-2016 объекта «Реконструкция контейнерного терминала в г. Балтийск Калининградской области»;  (4.1.1.3.5) - расторжение по инициативе заказчика государственного контракта на строительство по мероприятию «Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область» с подрядчиком (ООО «Больверк») по причине срыва подрядчиком сроков строительства и неисполнения своих обязательств. Планируемый срок – 31.12.2021.  (4.1.1.3.6) - в соответствии с утвержденным планом-графиком реализации федерального проекта «Морские порты России» срок перенесен на 31.12.2022.  По мероприятию (4.1.1.3.4) «Завершено строительство объекта по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» данные не представлены инвестором  Ожидаемая дата наступления контрольной точки 31.12.2022 | | | | | | | | | |
|  | **Федеральный проект**  «**Северный морской путь**» | X | | Рукша В.В., заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» | X | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Нарушение сроков заключения государственных контрактов на строительство судов | | | средняя | | 1 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на строительство судов. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов | | | | | 1 | X | X | X | X |
| 4.2.1 | **Результат**  **Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути** | X | | Михов Ю.Н., генеральный директор ФГУП «Гидрографическое предприятие» | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.1.1 | **Мероприятие**  Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути | X | | Стасюк К.В., заместитель Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | 01.01.2019 | 01.05.2019 | 01.01.2019 | 29.04.2019 |
| 4.2.1.1.1 | *Контрольная точка*  Соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений) заключено | 3.1. | | Стасюк К.В., заместитель Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 01.05.2019 | X | 29.04.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | «Соглашение о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическому лицу» от 29.04.2019 №10-11-2019-001 между Федеральным агентством морского и речного транспорта и ФГУП «Гидрографическое предприятие» заключено | | | | | | | | | |
| 4.2.2 | **Результат**  С**оздание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство аварийно-спасательного, гидрографического и лоцмейстерского флота в целях развития Северного морского пути** | X | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | X | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.2.1 | **Мероприятие**  Строительство гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса. Гидрографическое судно проекта Е35.Г класса Ice 3 (2 ед.) | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2021 | 01.01.2019 | Х |
| 4.2.2.1.1 | *Контрольная точка*  Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | 3.1 | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | Х | X | 26.07.2019 | X | 26.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен Государственный контракт № КИ-347-2019 на выполнение строительных работ ФКУ «Дирекция госзаказчика» от 26.07.2019 № КИ-347-2019 | | | | | | | | | |
| 4.2.2.2 | **Мероприятие**  Строительство гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса. Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03 (2 ед.) | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2022 | 01.01.2019 | Х\_ |
| 4.2.2.2.1 | *Контрольная точка.*  Контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен | 3.1 | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | X | 01.07.2019 | X | 01.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | По объекту «Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3. Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03» заключен государственный контракт с АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» от 01.07.2019 № КИ-345-2019 на выполнение работ по строительству двух лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 проекта BLV03 со сроком завершения работ – декабрь 2021 года. | | | | | | | | | |
| 4.3 | **Федеральный проект**  «**Внутренние водные пути»** | X | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | 1.Основной показатель федерального проекта «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей (млн. т)», в объеме 0,91 млн. т. не будет достигнут в 2019 году по причине нарушения сроков реализации мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция | | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | гидроузла Белоомут (подэтап 4)». Показатель будет достигнут в 2020 году после ввода объекта в эксплуатацию | | |  | |  |  |  |  |  |
|  |  | 2. Существуют риски не полного освоения средств федерального бюджета в размере 12 602 291,7 тыс. руб., по мероприятиям:  1) Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон в 2019 году – 7 885 498,3 тыс. руб. и в 2020 году-  2) Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла – 4 196 793,4 тыс. руб. | | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 3. Несвоевременное предоставление субсидии юридическому лицу | | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 4. Несвоевременное получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации | | | высокая | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 5. Нарушение сроков заключения государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ | | | средняя | | 1 | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | 1. В целях эффективного использования средств федерального бюджета подготовлены предложения в Проектный комитет, предусматривающие продление срока реализации мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (этап 4)» до 2020 года | | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 2. В целях эффективного использования средств федерального бюджета по объекту «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон» подготовлены предложения по их перераспределению соответственно на 2021 год и 2023 год.  Проектным комитетом Транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры а период до 2024 года (рабочая группа Правительственной комиссии по транспорту) протоколом от 01.07.2019 № 3 принято решение о переносе срока ввода объекта на 2023 год | | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 3. Сформировано предложение на изменение № V9-00100110-4/0/002 от 19/12/2019 в части изменения сроков контрольной точки | | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 4. Своевременное и полное устранение замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» | | | | | 2 | Х | Х | Х | Х |
|  |  | 5. Организация работы с установлением промежуточных этапов подготовки и согласования проектов государственных контрактов на выполнение основного объема строительно-монтажных работ. Организация контроля на промежуточных этапах подготовки и согласования проектов государственных контрактов | | | | | 1 | Х | Х | Х | Х |
| 4.3.1 | **Результат**  **Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений** | X | | Пошивай А.И. руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.1.1 | **Мероприятие**  Обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений | X | | Пошивай А.И. руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.1.1.1 | *Контрольная точка*  Работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2019 году выполнены | 3.1 | | Пошивай А.И. руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | X | 31.12.2019 | X | 31.01.2020 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Сформировано предложение на изменение № V9-00100110-4/0/002 от 19.12.2019 в части изменения сроков контрольной точки: срок исполнения 31.01.2020 в соответствии с утвержденным протоколом от 03.12.2019 № 10 заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) планом –графиком федерального проекта «Внутренние водные пути» | | | | | | | | | |
| 4.3.2 | **Результат**  **Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 55,6 млн. тонн за счет реализации мероприятий по развитию инфраструктуры внутренних водных путей** | X | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.10.2018 | 31.12.2024 | 01.10.2018 | Х |
| 4.3.2.1 | **Мероприятие**  Проектная документация по мероприятию «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга» разработана | X | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 30.09.2019 | 01.01.2019 | - |
| 4.3.2.1.1 | *Контрольная точка*  Проектная документация по 1 мероприятию в 2019 году разработана | 3.1 | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | X | 30.09.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Поданы документы в ФАУ «Главгосэкспертиза». Заключены договор от 24.07.2019 № 0864Д-19/ГГЭ-10436/07-01/СГ о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости и договор от 29.07.2019 № 08630-19/ГГЭ-10436/15-02/ГС о проведении государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий  Окончание работ по 1 этапу планировалось в апреле 2019 года. Однако в установленный срок 1 этап не был завершен, в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы по проектной документации.  Несвоевременное получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», в связи с наличием замечаний по проектной документации.  Планируемый срок получения заключения по мероприятию «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга» 30.04.2020 | | | | | | | | | |
| 4.4 | **Ведомственный проект**  «**Развитие инфраструктуры морского транспорта»** | Х | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 07.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | отсутствуют | | | \_ | | \_ | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | \_ | Х | Х | Х | Х |
| 4.4.1 | **Результат**  **Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей** | X | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 07.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1.1 | **Мероприятие**  Общие организационные мероприятия по проекту | Х | | Стасюк К.В. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 07.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1..1 | *Контрольная точка*  Подготовлен итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за 2018 год | 1.2. | | Стасюк К.В. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 07.04.2019 | Х | 18.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 18.03.2019 № КС-22/2622 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки годового отчета о ходе реализации ГП «РТС», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта». | | | | | | | | | |
| 4.4.1.1.2 | *Контрольная точка*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за I квартал 2019 года | 1.2. | | Стасюк К.В. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 15.04.2019 | X | 22.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Ввиду того, что работа по формированию плана мониторинга реализации ГП РТС началась с поручения Минтранса России от 19.04.2019 № АЮ-17/63 по вопросу рассмотрения и согласования проекта плана-графика, отчетность за I квартал не формировалась | | | | | | | | | |
| 4.4.1.1.3 | *Контрольная точка*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2019 года | 1.2. | | Стасюк К.В. заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 15.07.2019 | X | 22.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 22.07.2019 № ЗД-22/8541 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки отчета за I-II кварталы 2019 года о ходе реализации ГП «РТС», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» | | | | | | | | | |
| 4.4.1..4 | *Контрольная точка*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за III квартал 2019 года | 1.2. | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного | Х | | Х | Х | 15.10.2019 | Х | 24.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 24.10.2019 № КС-22/12348 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки отчета за I-III кварталы 2019 года о ходе реализации ГП «РТС», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» | | | | | | | | | |
| 4.4.1.2 | **Мероприятие**  Строительство обеспечивающего флота | Х | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.4.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Завершены работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве I шт. с мощностью главных ДГ (шт х кВт) 4x8700 | 1.2. | | Джиоев 3.T., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | АО «ОСК» (генподрядчик) письмом от 17 декабря 2019 г. № 21-01-16681 проинформировало ФГУП «Росморпорт» о том, что техническое состояние судна позволяет осуществить его передачу застройщику в ранее запланированную дату – 24 декабря 2019 г., однако, судно будет передано только после издания Правительством Российской Федерации соответствующего распорядительного акта о переносе срока окончания строительства судна (далее - Акт) и подписания соответствующего дополнительного соглашения к контракту.  Росморречфлот письмом от 23.12.2019 № ЗД-28/14954 информировал АО «ОСК», что отсутствие в настоящее время Акта не может являться основанием для задержки передачи Судна застройщику и настаивал на обязательной передаче судна до конца 2019 года.  Однако АО «ОСК» в письме от 31.12.2019 № 21-01-17494 настаивало на своей позиции, касательно необходимости издания распорядительного акта.  По мнению Росморречфлота отсутствие в настоящее время указанного акта не может являться основанием для задержки передачи судна застройщику и является необоснованным. О данной ситуации будет доложено в Правительство Российской Федерации. | | | | | | | | | |
| 4.4.1.2.2 | *Контрольная точка.*  Завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт. | 1.2. | | Джиоев 3.T., Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 20.12.2019 | X | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | 2 из 4 судов сданы в эксплуатацию. Критическая ситуация с достройкой и вводом в эксплуатацию третьего и четвертого судов обусловлена сменой в 2019 году бенефициарного владельца ООО «Невский ССЗ» и санкциями Евросоюза в отношении АО «ОСК», что не позволило осуществить передачу третьего и четвертого судов в 2019 году даже при существенном увеличении темпов их строительства. | | | | | | | | | |
| 4.5 | **Ведомственный проект**  **Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта** | Х | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 27.12.2019 | 31.12.2024 | 27.12.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | Несвоевременное получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации | | | средняя | | 2 | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | Своевременное и полное устранение замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» | | | | | 2 | X | X | X | X |
| 4.5.1 | **Результат**  **Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году** | Х | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного | Х | | Х | 27.12.2019 | 31.12.2024 | 27.12.2019 | Х |
| 4.5.1.1 | **Мероприятие**  Общие организационные мероприятия по проекту | Х | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 27.12.2019 | 07.04.2025 | 27.12.2019 | Х |
| 4.5.1.1.1 | *Контрольная точка*  Итоговый отчет о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за 2018 год подготовлен | 1.2 | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 07.04.2019 | X | 18.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 18.03.2019 № КС-22/2622 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки годового отчета о ходе реализации ГП "РТС", в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта». | | | | | | | | | |
| 4.5.1.1.2 | *Контрольная точка*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за I квартал 2019 года | 1.2 | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 15.04.2019 | X | 22.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Ввиду того, что работа по формированию плана-мониторинга ГП РТС началась с поручения Минтранса России от 19.04.2019 № АЮ-17/63 по вопросу рассмотрения и согласования проекта плана-графика, отчетность за I квартал не формировалась, контрольная точка пройдена позже установленного срока | | | | | | | | | |
| 4.5.1.1.3 | *Контрольная точка*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» за II квартал 2019 года | 1.2. | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 15.07.2019 | X | 22.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 22.07.2019 № ЗД-22/8541 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки отчета за I-II кварталы 2019 года о ходе реализации ГП «РТС», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» | | | | | | | | | |
| 4.5.1.4 | *Контрольная точка.*  Подготовлена информация в форме мониторинга о ходе реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» за III квартал 2019 года | 1.2 | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 15.10.2019 | X | 24.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмом от 24.10.2019 № КС-22/12348 в Минтранс России отправлены материалы для подготовки отчета за I-III кварталы 2019 года о ходе реализации ГП «РТС», в т.ч. ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» | | | | | | | | | |
| 4.5.1.2 | **Мероприятие**  Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей | Х | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 31.12.2018 | 31.12.2024 | Х | Х |
| 4.5.1.2.1 | Контрольная точка.  Проектные и изыскательные работы по объекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений завершены. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г.Иркутске) | 1.2 | | Стасюк К.В., заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | 9 сентября 2019 г. проектная документация размещена на сайте ФАУ «Главгосэкспертиза России» и проходит проверку на соответствие требованиям ГГЭ. 02.12.2019, получены замечания Красноярского филиала ГГЭ. | | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 4.6 | **Ведомственная целевая программа**  **«Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»** | Х | | Пошивай А.И.,  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.6.1.1 | **Мероприятие**  Организация работ по несению аварийно-спасательной готовности сил и средств к поиску и спасению людей, судов и объектов, терпящих бедствие на море и предупреждению и ликвидации разливов нефти | Х | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
| 4.6.1.1.1 | *Контрольная точка*  Обеспечен уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте до 52 % от потребности | 2.0 | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Обеспечен уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте до 52 % от потребности | | | | | | | | | |
| 4.6.1.2 | **Мероприятие**  Обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ | Х | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
| 4.6.1.2.1 | *Контрольная точка.* Функционирование и развитие российской части наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также участие в разработке и эксплуатации систем мониторинга и контроля за местоположением морских и речных судов, включая судовую систему охранного оповещения и систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ОСДР) обеспечено | 4.0 | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море предоставлены в размере 7 707,9 тыс. рублей.  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 771 822,6 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.7 | **Ведомственная целевая программа**  **«Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»** | Х | | Пошивай А.И.,  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - |  | Х | Х | Х |
| 4.7.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий ФГБУ «Администрация Севморпути» на выполнение работ для осуществления организации плавания судов в акватории Северного морского пути | Х | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2025 | 01.01.2019 | Х |
| 4.7.1.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии ФГБУ «Администрация Севморпути» на выполнение работ для осуществления организации плавания судов в акватории Северного морского пути предоставлены, обеспечена деятельность ФГБУ «Администрация Севморпути» | 3.0 | | Ушаков Д.В., начальник Управления безопасности судоходства Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 47 979,0 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.8 | **Ведомственная целевая программа**  **«Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»** | Х | | Пошивай А.И.,  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 4.8.1.1 | **Мероприятие**  Предоставление субсидий на выполнение работ по обводнению рек Москвы, Яузы, Клязьмы, Учи в целях улучшения их санитарного состояния | Х | | Лаврищев А.Е., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 25.04.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.8.1.1.1 | *Контрольная точка*  Субсидии на выполнение работ по обводнению рек Москвы, Яузы, Клязьмы, Учи в целях улучшения их санитарного состояния в 2019 году предоставлены | 3.0 | | Лаврищев А.Е., начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 891 535,4 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.9 | **Ведомственная целевая программа**  **«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»** | Х | | Пошивай А.И.,  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по минимизации рисков не предусмотрены | | | | | - |  | Х | Х | Х |
| 4.9.1.1 | **Мероприятие**  Обеспечение деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта | Х | | Колдин А.В., и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.1.1 | *Контрольная точка.*  Деятельность федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, обеспечена, казенными учреждениями возложенные функции выполнены | 4.0 | | Колдин А.В.,  и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 118 548,5 тыс. рублей.  Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 41 027,4 тыс. рублей.  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 51 801,3 тыс. рублей.  Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 611,5 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.9.1.2 | **Мероприятие**  Обеспечение реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта» | Х | | Ушаков А.С., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.2.1 | *Контрольная точка.*  Субсидии на реализации Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2019 году предоставлены. | 4.0 | | Ушаков А.С., начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 118 548,5 тыс. рублей.  Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 41 027,4 тыс. рублей.  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 51 801,3 тыс. рублей.  Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 611,5 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.9.1.3 | **Мероприятие**  Обеспечение капитанов морских портов необходимым количеством бланков дипломов и квалификационных свидетельств, в целях дипломирования членов экипажей морских судов | Х | | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.3.1 | *Контрольная точка*  Капитаны морских портов обеспечены необходимым количеством бланков для дипломирования членов экипажей морских судов | 4.0 | | Лосев С.М., начальник Административного управления Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 118 548,5 тыс. рублей.  Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 41 027,4 тыс. рублей.  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 51 801,3 тыс. рублей.  Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 611,5 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.9.1.4 | **Мероприятие**  Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта | Х | | Колдин А.В.,  и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.9.1.4.1 | *Контрольная точка*  Финансирование проведения научно-исследовательских работ в сфере водного транспорта обеспечено | 4.0 | | Колдин А.В.,  и.о. начальника Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 118 548,5 тыс. рублей.  Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 41 027,4 тыс. рублей.  Субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям на финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ предоставлены в размере 51 801,3 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| 4.10 | **Мероприятие**  Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта | Х | | Пошивай А.И.,  руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 4.10.1.1.1 | *Контрольная точка*  Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта обеспечено | 3.5 | | Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | X | | X | X | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами осуществлены в размере 200 666,6 тыс. рублей.  Закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществлены в размере 69 606,0 тыс. рублей.  Финансовое обеспечение выполнения функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ (иные бюджетные ассигнования) составило 1 976,7 тыс. рублей. | | | | | | | | | |
| **5** | **Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»** | | | | | | | | | | |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 5.1 | **Ведомственный проект** «**Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»** | Х | | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: |  | | |  | |  | X | X | X | X |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: |  | | | | |  | X | X | X | X |
| 5.1.1 | **Результат**  **Обеспечено достижение результатов по функциональным направлениям: «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» и «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»** | Х | | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.1.1 | **Мероприятие**  Общие организационные мероприятия по проекту | Х | | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.1.1.1 | *Контрольная точка*  Паспорт ведомственного проекта утвержден | 1.2 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 29.03.2019 | X | 03.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Ведомственный проект утвержден протоколом заседания Проектного комитета Ространснадзора от 03.10.2019 № 10  Причиной отклонения от плановых сроков по утверждению паспорта послужили обстоятельства длительного согласования с Министерством экономического развития Российской Федерации, в ходе которых возникли разногласия, связанные с вопросами по устранению замечаний.  Данное отклонение не отразилось на выполнении запланированных мероприятий. | | | | | | | | | |
| 5.1.1.1.2 | *Контрольная точка*  Сводный план утвержден | 1.2 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 29.03.2019 | X | 03.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Сводный план Ведомственного проекта утвержден протоколом заседания Проектного комитета Ространснадзора от 03.10.2019 № 10  Причиной отклонения от плановых сроков по утверждению паспорта послужили обстоятельства длительного согласования с Министерством экономического развития Российской Федерации, в ходе которых возникли разногласия, связанные с вопросами по устранению замечаний.  Данное отклонение не отразилось на выполнении запланированных мероприятий | | | | | | | | | |
| 5.1.1.1.3 | *Контрольная точка*  Лимиты бюджетных обязательств на 2019 год доведены подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств | 1.2 | | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 01.02.2019 | X | 01.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Лимиты бюджетных обязательств на 2019 год доведены подведомственным Ространснадзору получателям бюджетных средств:  Расходное расписание № 106/00106/057 от 27.12.2017  Расходное расписание № 106/00106/003 от 11.01.2019;  Расходное расписание № 106/00106/005 от 11.01.2019 | | | | | | | | | |
| 5.1.2 | **Результат**  **Приобретение 8 патрульных катеров габаритной длиной 11-13,5 метро с двумя дизельными силовыми установками мощностью не менее 250 л/с каждая, 4 патрульных вертолетов отечественного производства, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля для государственного надзора и контроля в сфере транспорта.**  **Приобретение технических средств необходимо для повышения эффективности выполнения государственными транспортными инспекторами функций:**  **- государственного контроля и надзора за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований законодательства в сфере транспорта;**  **-государственного транспортного надзора за соблюдением требований законодательства в сфере транспорта;**  **- доставки государственных инспекторов к месту аварийного случая для реализации своих полномочий по расследованию, сбору, анализу доказательств и установлению причин аварийных случаев** | Х | | Сарицкий С.Н., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.2.1 | **Мероприятие**  Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» | Х | | Басаргин В.Ф., руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.2.1.1 | *Контрольная точка*  Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годы с Минтрансом России и Минэкономразвития России согласованы | 1.2 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 21.03.2019 | X | 18.12.2018 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Письмо Минэкономразвития России от 18.12.2018 № 37408-АТ/Д17и о согласовании предложений Ространснадзора. | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.2 | *Контрольная точка*  Закупочные процедуры на приобретение 4 патрульных судов объявлены | 1.2 | | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 28.02.2019 | X | 13.02.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Закупочные процедуры на приобретение 4 патрульных судов объявлены 13.02.2019 (код закупки 191771454975177140100100190013011412) | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.3 | *Контрольная точка*  Закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены | 1.2 | | Сергеев А.С.,  и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 01.08.2019 | X | 30.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены 30.08.2019 (код закупки 191771454975177140100100450012910244)  Контрольная точка не пройдена в установленный срок в связи с изменением цен поставщиков передвижных контрольных пунктов, что привело к повторной организации процедуры запроса предложений потенциальных поставщиков, для расчета объективной начальной максимальной цены контракта. | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.4 | *Контрольная точка*  Государственный контракт на приобретение 4 патрульных судов заключен | 1.2 | | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 12.04.2019 | X | 21.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Ространснадзором заключены государственные контракты с ООО «Озерная Верфь на поставку патрульных катеров:  государственный контракт № 4.5.12.-31 от 21.03.2019;  государственный контракт № 4.5.12-31 от 31.03.2019 | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.5 | *Контрольная точка*  Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля заключен | 1.2 | | Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 01.09.2019 | X | 30.09.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля от 30.09.2019 № 4.5.12-76  Контрольная точка не пройдена в установленный срок в связи с изменением цен поставщиков передвижных контрольных пунктов, что привело к повторной организации процедуры запроса предложений потенциальных поставщиков, для расчета объективной начальной максимальной цены контракта | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.6 | *Контрольная точка*  Работы по контрактам по приобретению 2 патрульных судов приняты | 1.2 | | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 28.06.2019 | X | 24.05.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Распоряжение Ространснадзора от 04.04.2019 № ВБ-92-р(фс) о проведении ходовых испытаний и приемке патрульного катера для Центрального УГРН. Составлен протокол проведения ходовых испытаний и приемки катера от 19.04.2019, акт сдачи - приемки от 19.04.2019;  Распоряжение Ространснадзора от 04.04.2019 № ВБ-91-р(фс) о проведении ходовых испытаний и приемке патрульного катера для Северного УГРМН. Составлен протокол проведения ходовых испытаний и приемки катера от 24.05.2019, акт сдачи - приемки от 24.05.2019 | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.7 | *Контрольная точка.*  Работы по контрактам по приобретению 2 патрульных судов приняты | 1.2 | | Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 30.09.2019 | Х | 02.08.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Распоряжение Ространснадзора от 04.06.2019 № ВБ-170-р(фс) о проведении ходовых испытаний и приемке патрульного катера для Обского УГРМН. Составлен протокол проведения ходовых испытаний и приемки катера от 05.07.2019, акт сдачи - приемки от 05.07.2019;  Распоряжение Ространснадзора от 04.06.2019 № ВБ-171-р(фс) о проведении ходовых испытаний и приемке патрульного катера для Восточно-Сибирского УГРМН. Составлен протокол проведения ходовых испытаний и приемки катера от 02.08.2019, акт сдачи - приемки от 02.08.2019 | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.8 | *Контрольная точка*  Работы по контрактам по приобретению передвижных контрольных пунктов транспортного контроля приняты | 1.2 | | Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 20.12.2019 | X | 20.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Акт приема-передачи № А/4.5.12-76 от 20.12.2019 по государственному контракту от 30.09.2019 № 4.5.12-76, приказ Ространснадзора от 25.12.2019 № ВБ-1238фс «О передаче вложений в основные средства» о передаче на баланс территориальных Управлений Ространснадзора имущества, передаваемого по государственному контракту от 30.09.2019 № 4.5.12-76 в количестве 9 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля | | | | | | | | | |
| 5.1.2.1.9 | *Контрольная точка.*  Патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля на баланс Ространснадзора поставлены | 1.2 | | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта,  Буянков А.О.,заместитель начальника Финансового управления – главный бухгалтер Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 25.12.2019 | X | 25.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Акт передачи патрульного катера в Центральный УГРН от 19.04.2019 (приказ Ространснадзора от 29.03.2019 № ВБ-269фс);  акт передачи патрульного катера в Северный УГРМН от 24.05.2019 (приказ Ространснадзора от 24.03.2019 № ВБ-270фс);  акт передачи патрульного катера в Обский УГРМН от 05.07.2019 (приказ Ространснадзора от 04.06.2019 № ВБ-432 фс);  акт передачи патрульного катера в Восточно-Сибирский УГРМН от 02.08.2019 (приказ Ространснадзора от 04.06.2019 № ВБ-431 ФС)  Приказ Ространснадзора от 25.12.2019 № ВБ-1238фс «О передаче вложений в основные средства» о передаче на баланс территориальных Управлений Ространснадзора имущества , передаваемого по государственному контракту от 30.09.2019 № 4.5.12-76 в количестве 9 передвижных контрольных пунктов транспортного и весового контроля | | | | | | | | | |
| 5.1.3 | **Результат**  **Научно-методическое обеспечение реализации проекта в целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта, в частности, развитие системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и внедрение системы учета ущерба и профилирования проверяемых лиц. Внедрение риск-ориентированного подхода для внеплановых проверок. Внедрение системы регулярной переоценки рисков в зависимости от фактического распределения ущерба по категориями риска по отдельны видам контроля (надзора). Формирование профилированного перечня требований (для конкретного проверяемого лица) с использованием базовой модели описания обязательного требования по отдельным видам контроля** | Х | | Сарицкий С.Н. , заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | X | | X | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.3.1 | **Мероприятие**  Функциональное направление «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ» | Х | | Сарицкий С.Н. , заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 29.03.2019 | 25.12.2024 | 29.03.2019 | Х |
| 5.1.3.1.1 | *Контрольная точка*  Темы НИОКР на научно-техническом совете Ространснадзора по направлениям:  разработка и внедрение новых технологий и оборудования для осуществления контрольно-надзорных функций;  развитие информационно-аналитических систем Ространснадзора;  автоматизация контрольно-надзорной деятельности;  совершенствование методологического обеспечения процедур осуществления надзора и контроля определены | 1.2 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 01.07.2019 | X | 01.07.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Протокол научно-технического совета от 01.07.2019 № 1 | | | | | | | | | |
| 5.1.3.1.2 | *Контрольная точка*  Закупочные процедуры объявлены | 1.2 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики  Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Гончаров А.А.,  начальник Финансового управления  Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Агапонова И.Ю.,  начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , начальники управлений,  ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Сергеев А.С.,  и.о. начальника  Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления, транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 01.09.2019 | X | 30.09.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Закупочные процедуры объявлены 30.09.2019 (код закупки 191771454975177140100100570017219241)  Причиной невыполнения контрольной точки в установленные сроки послужили обстоятельства, связанные с необходимостью дополнительной доработки Технического задания и согласования его со всеми заинтересованными подразделениями центрального аппарата Ространснадзора. Помимо этого возникли трудности по определению начальной максимальной цены контракта, так как по направленным запросам поступил один ответ и возникла необходимость дополнительно направить запросы в иные учреждения (организации) | | | | | | | | | |
| 5.1.3.1.3 | *Контрольная точка*  Государственные контракты заключены | 1.2 | | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Сергеев А.С.,  и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта , Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Агапонова И.Ю., начальник Правового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 23.09.2019 | X | 18.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Заключен государственный контракт на выполнение НИОКР от 18.11. 2019 № 4.5.12-130.  Причиной невыполнения контрольной точки в установленные сроки послужили обстоятельства, связанные с дополнительной доработкой Технического задания и согласования его со всеми заинтересованными подразделениями центрального аппарата Ространснадзора. Помимо этого возникли трудности по определению начальной максимальной цены контракта, так как по направленным запросам поступил один ответ, в связи с чем возникла необходимость дополнительно направить запросы в иные учреждения (организации). | | | | | | | | | |
| 5.1.3.1.4 | *Контрольная точка*  Результаты выполнения НИОКР, приняты, работы рассмотрены и утверждены | 1.2 | | Начальники управлений, ответственные за реализацию мероприятия:  Забурденко А.И., начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Сергеев А.С., и.о. начальника Управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Кононенко В.В., начальник Управления Госавианадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Игонин С.В., начальник Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ,  Косарев А.В., начальник Управления Госжелдорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 13.12.2019 | X | 20.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Протокол заседания комиссии по приемке оказанных услуг (ГК от 18.11.2019 № 4.5.12-130) от 18.12.2019 № 1  Протокол заседания комиссии по приемке оказанных услуг (ГК от 18.11.2019 № 4.5.12-130) от 20.12.2019 № 2 | | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 5.2 | **Ведомственная целевая программа**  **«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»** | Х | | Басаргин В.Ф. , руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 5.2.1.1 | **Мероприятие**  Финансовое обеспечение деятельности ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 5.2.1.1.1 | *Контрольная точка*  Увеличение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора до 99% обеспечено. Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора до 80% доведен. | 4.0 | | Наволоцкий Е.А., начальник Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Бурашников В.Р., руководитель ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | X | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора составила 99% .  Уровень обслуживания Центра обработки данных, резервного Центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора составил 80%.  Обеспечен постоянный и бесперебойный доступ пользователей к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7. С этой целью осуществлялся непрерывный мониторинг за состоянием доступности сервиса, работало «единое окно» поддержки работы пользователей ЕИАС Ространснадзора | | | | | | | | | |
| 5.2.1.2 | **Мероприятие**  Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте | Х | | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2019 | 01.01.2019 | 31.12.2019 |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 5.2.1.2.1 | *Контрольная точка*  Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов утверждены | 1.0 | | Гончаров А.А., начальник Финансового управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов утверждены:  2020 — 21891,56 тыс. рублей  2021 — 22406,4 тыс. рублей  2022 — 23059,6 тыс рублей | | | | | | | | | |
| **6** | **Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | | | |
|  | **Проектная часть** | | | | | | | | | | |
| 6.1 | **Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»** | X | | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03. 12. 2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.1.1 | **Результат**  **Обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха** | X | | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 03. 12. 2018 | 31.12.2024 | 03.12.2018 | Х |
| 6.1.1.1 | **Мероприятие**  Эксплуатация автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. | X | | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | Х | Х |
| 6.1.1.1.1 | *Контрольная точка*  Мероприятие в состав государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) включено. | 3.1 | | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | | Х | Х | 15.06.2019 | Х | 25.02..2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Министерством транспорта Российской Федерации 25.02.2019 утверждено Государственное задание № 103-00005-19-01 на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов ФБУ «Росавтотранс».  В 2019 году рассмотрено 917 заявлений о получении допуска к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортные средства.  В перечень учета тахографов внесены 453 015 устройств | | | | | | | | | |
| 6.1.1.1.2 | *Контрольная точка*  Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) | 3.1 | | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | | Х | Х | 15.07.2019 | Х | 11.03.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) от 11.03.2019 № 103-03-2019-001/1 | | | | | | | | | |
| 6.1.1.1.3 | *Контрольная точка.*  Отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) представлен | 3.1 | | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 09.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении государственного задания за I квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» в Минтранс России письмом от 02.04.2019 № 04-05/1175.  Отчет о выполнении государственного задания за II квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 08.07.2019 № 04-05/2879.  Отчет о выполнении государственного задания за III квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 07.10.2019 № 04-05/4175.  Предварительный отчет о выполнении государственного задания за 2019 год направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 09.12.2019 № 04-05/5059.  Отчет о выполнении государственного задания направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 14.01.2020 № 04-05/65 | | | | | | | | | |
| 6.2 | **Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово»** | X | | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.06.2018 | 31.12.2024 | 01.06.2018 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации проекта: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.2.1 | **Результат**  **Создание единого пространства МТК «Образцово» на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран.** | X | | Алафинов И.С., Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.06.2018 | 31.12.2024 | 01.06.2018 | Х |
| 6.2.1.1 | **Мероприятие**  Создание Многофункционального технологического кластера «Образцово» | X | | К.А. Пашков, директор Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.07.2018 | 31.12.2024 | 01.07.2018 | Х |
| 6.2.1.1.1 | *Контрольная точка*  Бюджетные обязательства на разработку проектной документации по созданию Многофункционального технологического кластера «Образцово» приняты | 4.0 | | Скачков Д.М., заместитель директора Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | X | 31.12.2019 | Х | 27.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Ведомственный проект **«**Строительство и реконструкция объектов Многофункционального технологического кластера «Образцово» утвержден 23.12.2019 и.о. Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семеновым.  Принято постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1889 «О предоставлении из федерального бюджета субсидии на осуществление капитальных вложений в проектирование, строительство и реконструкцию объектов капитального строительства в рамках мероприятия »Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово» | | | | | | | | | |
|  | **Процессная часть** | | | | | | | | | | |
| 6.3 | **Ведомственная целевая программа**  **«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»** | Х | | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - |  | Х | Х | Х |
| 6.3.1.1 | **Мероприятие**  Выполнение ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» работ в соответствии с государственным заданием | Х | | Егоршев С.М.,  и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.1.1 | Контрольная точка  Отчеты (4 отчета) о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания в Минтранс России представлены | 4.0 | | Егоршев С.М.,  и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчеты (4 отчета) о выполнении ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» государственного задания направлены следующими письмами в Минтранс России исх. от 28.02.2019 № П16/73-28-02/19 , вх. от 28.02.2019 № Д8-634 (годовой отчет за 2018 год), исх. от 28.06.2019 № П16/260-28-06/19, вх. от 02.07.2019 (отчет за 1 квартал 2019 года), исх. от 01.10.2019 № П16/405-01-10/19, вх. от 11.10.2019 № Д8-3496 (отчет за 2 квартал2019 года), исх. от 30.12.2019 № П16/522-30-12/19, вх. от 09.01.2020 № Д8-8 (отчет за 3 квартал 2019 года). | | | | | | | | | |
| 6.3.1.2 | **Мероприятие**  Выполнение ФБУ «Росавтотранс» работ в соответствии с государственным заданием | Х | | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.2.1 | *Контрольная точка*  . Отчеты о выполнении ФБУ «Росавтотранс» государственного задания в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | | Двойных А.В., генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении государственного задания за I квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» в Минтранс России письмом от 02.04.2019 № 04-05/1175.  Отчет о выполнении государственного задания за II квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 08.07.2019 № 04-05/2879.  Отчет о выполнении государственного задания за III квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 07.10.2019 № 04-05/4175.  Предварительный отчет о выполнении государственного задания за 2019 год направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 09.12.2019 № 04-05/5059.  Отчет о выполнении государственного задания за квартал 2019 года направлен ФБУ «Росавтотранс» письмом от 14.01.2020 № 04-05/65 | | | | | | | | | |
| 6.3.1.3 | **Мероприятие**  Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» в части организации общественно значимых перевозок | Х | | Бакирей А,С.  директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.3.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о реализации мероприятий по организации общественно значимых перевозок в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | | Угаров К.С., генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 11.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении плана деятельности АНО «Единая транспортная дирекция» за 2018 год направлен в Минтранс России письмом от 08.04.2019 № ЮС-29/232  Отчет за 1 квартал 2019 г. - письмом от 09.04.2019 № ЮС-29/242  Отчет за 2 квартал 2019 г. - письмом от 05.07.2019 № ЮС-29/520  Отчет за 3 квартал 2019 г. - письмом от 11.10.2019 № КУ-29/1047 | | | | | | | | | |
| 6.3.1.4 | **Мероприятие**  Финансовое обеспечение обязательств Российской Федерации по участию в международных организациях | Х | | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.4.1 | *Контрольная точка.*  Членские взносы в международные организации перечислены | 4.0 | | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Минтранса России  Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Членские взносы в международные организации, участие в которых возложено на Минтранс России, перечислены в установленном порядке своевременно и в полном объеме | | | | | | | | | |
| 6.3.1.5 | **Мероприятие**  Обеспечение деятельности ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.5.1 | *Контрольная точка.*  Отчеты о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) » в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | | Васильев И.А.., и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1242 отчеты завершились в 2019 году | | | | | | | | | |
| 6.3.1.6 | **Мероприятие**  Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли | Х | | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.6.1 | *Контрольная точка*  Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли обеспечено | 4.0 | | Егоршев С.М., и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | - |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В соответствии с утвержденными Планом закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд Минтранса России на 2019 финансовый год и плановый период 2020 и 2021 годов и в соответствии с Планом-графиком закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд Минтранса России на 2019 год, размещенными на официальном сайте «Единая информационная система в сфере закупок», заключены 32 государственных контракта на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ из которых 31 государственный контракт были выполнены полностью. Государственный контракт от 05.11.2019 № 107191010323 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Разработка опытного образца Системы автоматизированного сбора информации о транспортных средствах в многосторонних автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Дальневосточного федерального округа в составе Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации», который исполнялся в соответствии с направлением 3 мероприятия 3.4 ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» был исполнен частично - только по 1 этапу. В соответствии с обращением исполнителя государственного контракта ООО «Глобальные системы автоматизации» от 12.12.2019 № КИ-1202/1 о невозможности выполнения в 2019 году 2 и 3 этапов государственного контракта и возможностью их исполнения 2020 году в целях продолжения в 2020 году выполнения неисполненных в 2019 году обязательств Минтранса России на основании казначейского уведомления Федерального казначейства Российской Федерации от 27.02.2020 № 103/014, изменения показателей бюджетной сметы Минтранса России на 2020 финансовый год от 11.03.2020 № 1-52-103/001001103/0004 в 2020 году осуществлено изменение росписи расходов федерального бюджета на неисполненные обязательства по государственному контракту по КБК 103 0411 2480590019 241 на сумму 68 115 300 рублей.В связи с этим заключено дополнительное соглашение от 25.03.2020 № 1 к государственному контракту. | | | | | | | | | |
| 6.3.1.7 | **Мероприятие**  Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция Московского транспортного узла» в части взаимодействия Минтранса Росси с органами исполнительной власти Москвы и Московской области в рамках реализации мероприятий развития Московского транспортного узла | Х | | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.7.1 | *Контрольная точка*  Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | | Петров А.В., генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 18.11.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении программы деятельности АНО ДМТУ за 2018 год направлен в Минтранс России письмом АНО ДМТУ от 09.04.2019  № 05-671/19  Отчет за 1 квартал 2019 г. - письмом АНО ДМТУ от 17.05.2019 № 05-1014/19  Отчет за 2 квартал 2019 г. - письмом АНО ДМТУ от 14.08.2019 № 05-1592/19  Отчет за 3 квартал 2019 г. - письмом АНО ДМТУ от 18.11..2019 № 05-2438/19 | | | | | | | | | |
| 6.3.1.8. | **Мероприятие**  Организационное и финансовое обеспечение деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в части взаимодействия Минтранса России с органами исполнительной власти Санкт–Петербурга и Ленинградской области в рамках реализации мероприятий развития транспортной системы г. Санкт–Петербурга и Ленинградской области | Х | | Бакирей А.С., директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.3.1.8.1 | *Контрольная точка*  Отчеты о реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в Минтранс России (4 отчета) представлены | 4.0 | | Поляков К.В., генеральный директор АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 22.10.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Отчет о выполнении программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» за 2018 год направлен в Минтранс России письмом от 16.04.2019 № 410/1000  Отчет за 1 квартал 2019 г. - письмом от 19.04.2019 № 430/1000  Отчет за 2 квартал 2019 г. - письмом от 23.07.2019 № 723/1000  Отчет за 2 квартал 2019 г. - письмом от 22.10.2019 № 1047/1000 | | | | | | | | | |
| 6.4 | **Ведомственная целевая программа**  **«Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»** | X | | Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации ведомственной целевой программы: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.4.1.1 | **Мероприятие**  Эксплуатация АСУ ТК | X | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.1.1 | *Контрольная точка*  Бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено, оказана непрерывная техническая поддержка пользователей АСУ ТК. | 4.0 | | Васильев И.А., и.о. генерального директора  ФКУ «Ространсмодернизация»» | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2019 году бесперебойное функционирование введенных в эксплуатацию элементов АСУ ТК обеспечено. Показатель определяется на основании данных АСУ ТК на конец отчетного периода. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,1% .  С января по декабрь 2019 года обеспечено исполнение приоритетных мероприятий плана реализации работ по развитию, модернизации и внедрению Информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в 2018-2019 годах (протокол совещания у директора Департамента программ развития А.К. Семенова № АС-59 от 16.07.2018).  Осуществлялась поддержка работоспособности Головного центра обработки данных АСУ ТК  (ГЦОД АСУ ТК) в рамках Государственного контракта от 10.07.2018 № РТМ-038/18. | | | | | | | | | |
| 6.4.1.2 | **Мероприятие**  Развитие АСУ ТК | X | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Минтранса России, Васильев И.А., и.о. генерального директора ФКУ «Ространсмодернизация» | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.2.1 | *Контрольная точка*  Доля инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК, по итогам года составила 5 % | 2.0 | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Доля инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК, по итогам года составила 5 %. Показатель определяется на основании данных АСУ ТК на конец отчетного периода  Во втором квартале 2019 года разработан модуль обеспечения информационного обмена АСУ ТК с внешними информационными системами с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) и обеспечено подключение АСУ ТК к СМЭВ, а так же реализовано информационное взаимодействие через СМЭВ с сервисами ФНС ЕГРЮЛ/ЕГРИП. Разработан и проходит стадию внедрения АРМ ведения реестра железнодорожных переездов, АРМ ведения реестра морских линий | | | | | | | | | |
| 6.4.1.3 | **Мероприятие**  Развитие ЕГИС ОТБ, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств (АЦБПДП) | X | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.3.1 | *Контрольная точка*  29 автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти реализовано | 2.0 | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | В 2019 году реализовано 29 автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти. Показатели определяются на основании данных ЕГИС ОТБ на конец отчетного периода | | | | | | | | | |
| 6.4.1.4 | **Мероприятие**  Эксплуатация систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте | X | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
| 6.4.1.4.1 | *Контрольная точка*  Доступность сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, обеспечена | 4.0 | | Баканов Д. В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 31.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Во исполнение распоряжения Минтранса России от 30.12.2016 № 203-р «Об обеспечении эксплуатации первой очереди Информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК» и поручения Заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенова от 31.01.2019 №АС-3-пр об обеспечении эксплуатации второй очереди АСУ ТК осуществляется эксплуатация компонентов и составных частей первой и второй очередей АСУ ТК в рамках Государственного контракта на выполнение работ по поддержке и технологическому оперированию функциональных задач АСУ ТК от 23.11.2019 № РТМ-349/18 | | | | | | | | | |
| 6.5 | **Мероприятие**  Управление реализацией государственной программы | X | | Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации | Х | | Х | 01.01.2019 | 31.12.2024 | 01.01.2019 | Х |
|  | Риски, наступившие в ходе реализации мероприятия: | отсутствуют | | | - | | - | Х | Х | Х | Х |
|  | Мероприятия по минимизации рисков: | В связи с отсутствием рисков мероприятия по их минимизации не требуются | | | | | - | Х | Х | Х | Х |
| 6.5.1 | *Контрольная точка*  Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов утверждены | 1.0 | | Горбачик Т.В., директор Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации | Х | | Х | Х | 31.12.2019 | Х | 24.12.2019 |
|  | Подтверждение факта наступления /обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения | Бюджетная роспись и лимиты бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов утверждены в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» Минфина России справками от 11.12.2019 № 1-15-103/0001 (бюджетная роспись) и от 24.12.2019 № 1-16-103/001 и изменения к ней от 24.12.2019 № 1-26-103/001 (лимиты бюджетных обязательств) | | | | | | | | | |