Таблица 4.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной
государственной программы «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы[[1]](#footnote-1) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы | Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| год, предшествующий отчетному[[3]](#footnote-3)(2018 г.) | отчетный год (2019 г.) |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» |
| Проектная часть |
|  | ***Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит»*** |  |  |  |  |  |
|  | Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки | км | 810 | 931 | 931 |  |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур) | сутки | - | - | - |  |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное- Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск)  | сутки | 3,2 | 3,2 | 2,3 |  |
|  | Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада – Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока) | сутки | 8,9 | 8,9 | 8,9 |  |
|  | Суммарная провозная способность магистралей | млн. тонн | 123,4 | 132,0 | 132,0 |  |
|  | Суммарная провозная способность участков на подходах к портам[[4]](#footnote-4)  | млн. тонн | 84,0 | 93,0 | 93,0 |  |
|  | Суммарная провозная способность участков на подходах к портам [[5]](#footnote-5) | млн. тонн | 138,0 | 138,0 | 138,0 |  |
|  | ***Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»*** |  |  |  |  |  |
|  | Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла | млн. чел. | 751,5 | 764,9 | 764,9 |  |
|  | ***Федеральный проект «Транспортно-логистические центры»*** |  |  |  |  |  |
|  | Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года) | млн. тонн | 0 | 11,6 | 11,6 |  |
|  | Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте | км/сутки | 362,3 | 380 | 380 |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года) | ед. | 0 | 1 | 1 |  |
|  | ***Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность сети ВСМ | км | - | - | - |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
| 1. 3
 | Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | км | 263,2 | 10,1 | 54,7 |  |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте  | пасс.км | 838,5 | 868,7 | 910,7 |  |
|  | Отправленные пассажиры в дальнем следовании | млн. чел. |  | 108,4 | 116,6 |  |
| в том числе в регулируемом государством секторе | млн. чел. |  | 59,8 | 74,0 |  |
|  | Объем транспортной работы в пригородном сообщении | млн. ваг.- км |  | 1189 | 1263,8 |  |
|  | Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот) | млн. т-км |  | 1063,7 | 763,15 | Выполнение показателя в 2019 году составило 71,7%, что обусловлено снижением объема перевозок и грузооборота (план – 1063,7 тыс. тонн, факт – 763,15 тыс. тонны). Планирование значения показателя осуществлялось на основании доведенного ОАО «РЖД» плана отгрузки грузов в адрес ФГУП «КЖД». В результате ввода в эксплуатацию автодорожной составляющей, перевозки отдельных видов грузов стали практически полностью осуществляться автомобильным транспортом. Так, перевозки нефтепродуктов, которые составляли в 2018 году 43% от общего объема перевозок, стали в основном перевозиться на автомобильном транспорте, что привело к снижению объема перевозок на 118,2 тыс. тонн. |
|  | Объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот) | млн. пасс.км |  | 145,0 | 159,02 |  |
|  | Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути | процент |  | 27,99 | 28,48 | Значение показателя в 2019 году не достигнуто, что обусловлено следующими причинами. При планировании показателя предусматривалось завершение в 2019 году работ по строительству подходов к Керченскому транспортному переходу со стороны Крымского полуострова и обеспечения транспортной безопасности подходов. В результате инфраструктура ФГУП «КЖД» должна была «прирости» двумя главными путями от транспортного перехода до Багерово, парком досмотра вагонов по ст. Багерово, дополнительным парком осмотра вагонов по ст. Багерово. Однако в 2019 году во временную эксплуатацию был принят только один главный путь: от транспортного перехода до ст. Багерово. |
| Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» |
| Проектная часть |
|  | ***Федеральный проект «Дорожная сеть»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | процент | 42 | 46 | 46 |  |
|  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | процент | 10,2 | 10,1 | 2,25 |  |
|  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | процент | 100 | 91,7 | 91,7 |  |
|  | ***Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйств»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог  | процент | 0 | 10 | 44 |  |
|  | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | процент | 0 | 10 | 11,8 |  |
|  | ***Федеральный проект «Европа-Западный Китай»*** |  |  |  |  |  |
|  | Завершено строительство новой автомобильной дороги I категории «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» | км | - | - | - |  |
|  | Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» | процент | 26,9 | 31,5 | 26,9 | В соответствии с паспортом федерального проекта «Европа – Западный Китай», утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. № 1, плановое значение целевого показателя составляет 26,9%. При этом паспортом национального проекта утверждено плановое значение целевого показателя 31,5 %, что является технической ошибкой.  |
|  | Сокращения времени в пути на маршруте от Москвы до Казани  | час | 12 | 12 | 12 |  |
|  | Завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа-Западный Китай» на участке обхода Тольятти | км | - | - | - |  |
|  | ***Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | км | 260,9 | 201,8 | 202,6 |  |
|  | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение "узких мест" и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту | км | - | 240,8 | 248,47 |  |
|  | Количество ликвидированных одноуровневых пересечений автомобильных дорог и железных дорог | шт. | - | 5 | 5 |  |
|  | Количество построенных автодорожных обходов городов | шт. | - | - | - |  |
|  | Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах | шт. | - | 13 | 14 |  |
|  | ***Федеральный проект «Морские порты России»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации | км | - | 107 | 112,9 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году  | км | 275,7 | 0,0 | 3,01 |  |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность завершенных капитальным ремонтом федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно) | км |   | 1800 | 1811,3 |  |
|  | Протяженность завершенных ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки федеральных автодорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ежегодно) | км |  | 5500 | 5819,05 |  |
|  | Доля протяженности федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений, уровень содержания которых оценивается как «высокий» | процент |  | 79,23 | 79,5 |  |
|  | Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых для защиты от актов незаконного вмешательства привлечены подразделения транспортной безопасности | шт. |  | 483 | 485 |  |
|  | Количество объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, на которых выполняются работы по техническому обслуживанию установленных на них технических средств обеспечения транспортной безопасности |  шт. |  | 453 | 458 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»*** |  |  |  |  |  |
|  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году | км |  | 16,7 | 16,7 |  |
|  | Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, реконструкция, капитальный ремонт которых завершены в отчетном году | ед. |  | 1 | 1 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля выполненных утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации настоящей ведомственной целевой программы | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Уровень доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Уровень исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Доля регулярных социальных выплат, выплат заработной платы и платы на командировочные расходы от запланированного объема | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Уровень выполнения сопровождения, эксплуатации и развития информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Доля платы концедента по концессионному соглашению на создание и обеспечение функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, выплаченной в соответствии с условиями концессионного соглашения в установленные сроки | процент |  | 100 | 100 |  |
|  | Количество международных организаций, в деятельности которых предусмотрено участие Федерального дорожного агентства | процент | - | - | - |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»*** | процент |  |  |  |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании | процент | 79,9 | 81,9 | 83,1 |  |
|  | Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании | км | 54,6 | 85,4 | 59,0 | Не достижение показателя связано с невыполнением в полном объеме работ по капитальному ремонту на участках альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон»: км 354 - км 401, км 414 - км 464, что обусловлено:- проектной документацией не были предусмотрены работы по переустройству коммуникаций, попадающих в зону производства работ (газ, водопровод, кабеля связи и линии электропередач). Для выполнения работ по переустройству коммуникаций необходимо согласование с их владельцами и получение разрешений или Технических условий, что потребовало дополнительных временных затрат и не позволило выполнить запланированные объемы работ;- техническими характеристиками данных участков (2 полосы движения), которые с ростом интенсивности движения в летний курортный период, а также проведением сельскохозяйственной уборочной кампании не позволили подрядной организации развернуть высокие темпы производства работ в период благоприятных погодных условий и обеспечить выполнение запланированного объема работ на проезжей части. |
|  | Доля расходов на доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, финансируемых за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами | процент | 36,7 | 35,3 | 46,1 |  |
| Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» |
| Проектная часть |
|  | ***Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | ед. | 6 | 3 | 2 | В 2019 году не введена ВПП в аэропорту Хабаровск в связи с необходимостью корректировки проектных решений 2015 года в части положения стартовой аварийно-спасательной станции и очистных сооружений, светосигнального оборудования аэродрома, приведения проектных решений в соответствие с действующими нормами (устройство технических средств охраны и видеонаблюдения периметра аэродрома). Скорректированная проектная документация 11 ноября 2019 г. направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России», заключение экспертизы получено. Подготовлен согласованный с генеральным подрядчиком календарный план-график, предусматривающий ввод объекта в эксплуатацию 31.08.2020. |
|  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ед. | 2 | - | - |  |
|  | Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов  | процент | 37,0 | 39,0 | 39,0 |  |
|  | Количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ | ед. | 130 | 138 | 244 |  |
|  | Количество воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 | ед. | 1 | 11 | 11 |  |
|  | Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год | ед. | 0,73 | 0,75 | 0,87 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос  | ед. | 6 | 2 | 1 | В 2019 году не введена ВПП Бомнак.Реконструкция объекта завершена в полном объеме, однако объект не был введен в эксплуатацию в 2019 году по причине отсутствия нормативного акта на земельный участок под реконструкцию объекта. ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» проведены мероприятия по переводу земельного участка 28:13:000000 947 в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения для размещения посадочной площадки.Перевод земель утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.01.2020№ 35-р.В соответствии с "Дорожной картой" по обеспечению ввода в эксплуатацию объектов, не введенных в установленные сроки проведена корректировка документации. Срок получения заключения государственной экспертизы на откорректированное ПСД - июль 2020 года, получение ЗОС Ростехнадзора ожидается в августе 2020 года. |
|  | Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | ед. | 0 | 3 | 2  | Не введены перроны в аэропорту Домодедово (первая и вторая очередь строительства) II этап. В процессе выполнения работ возникли обстоятельства, влекущие невозможность их исполнения в установленный срок, так как на строительной площадке велось строительство объекта «Насосная станция ЦЗС № 2 и топливопровод системы ЦЗС от насосной станции № 2» II этап строительства» (заказчик - Компания «АСЬЕНДА ИНВЕСТМЕНТС ЛИМИТЕД». Проведение строительно-монтажных работ смежным подрядчиком (система ЦЗС) по отдельному договору не позволило АО "ПО Возрождение" выполнить свою часть работ в срок из-за технологической особенности этих работ (сначала должен укладываться топливопровод системы ЦЗС, а далее укладка конструктивных слоев аэродромных покрытий). Изменение последовательности этапов строительства не позволило подрядчику выполнить укладку части покрытий в связи с нахождением покрытий на других высотных отметках. Так же, не было возможности начать работы по этапу 2 без завершения работ этапа 1 (одновременное выполнение работ на этапе 1 и на этапе 2 не позволяло осуществлять проруливание воздушных судов от ВПП-1 к аэровокзалу). |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»*** |  |  |  |  |  |
|  | Индекс роста региональных перевозок  | - | 1,0 | 1,13 | 1,13 |  |
|  | Количество воздушных судов[[6]](#footnote-6)  | ед. | 9 | 8 | - | В 2019 году финансирование мероприятия «Возмещение российским авиакомпаниям за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, полученные ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 – 2010 годах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2002 № 466» не осуществлялось в связи с отсутствием заявок от российских авиакомпаний. |
|  | Количество воздушных судов[[7]](#footnote-7)  | ед. | - | - | - |  |
|  | Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан | чел. | 600000 | 724677 | 1 257 892 |  |
|  | Количество пассажиров, перевезенных по манифестам прерванного полета | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество самолето-вылетов  | ед. | 26040 | 27 000 | 34 872 |  |
|  | Количество самолето-вылетов из региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий  | ед. | 24900 | 26 000 | 31 725 |  |
|  | Количество самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, не включенных в состав федеральных казенных предприятий  | ед. | 1140 | 1 000 | 3 147 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»*** |  |  |  |  |  |
|  | Уровень охвата территории Российской Федерации поисково - спасательным обеспечением полетов | процент | 78 | 78 | 78 |  |
|  | Время дежурства поисково-спасательных формирований | час. | 8760 | 8760 | 8760 |  |
|  | Время дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей | час. | 8760 | 8760 | 8760 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»*** |  |  |  |  |  |
|  | Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  |  Доля возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля возмещения недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение реализации научных исследований и разработок | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля выполненных технических заданий комиссий по расследованию авиационных событий направленных на проведение специальных исследований изделий авиационной техники  | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля учтенных в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации авиационных событий  | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Выполнение заявок пользователей Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации на предоставление данных о безопасности полетов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
| Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» |
| Проектная часть |
|  | ***Федеральный проект «Морские порты России»*** |  |  |  |  |  |
|  | Прирост производственной мощности морских портов | млн. тонн | 36,3 | 35,5 | 25,95  | Невыполнение показателя обусловлено переносами ответственными исполнителями срока завершения работ по следующим объектам:- 1-й этап cтроительства специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край. В связи с ненадлежащим исполнением ООО "БалтМорСтрой" контракта ФГУП "Росморпорт" 22.08.2019 направлено уведомление ООО "БалтМорСтрой" об одностороннем отказе от его исполнения. Для завершения работ по строительству и ввода в эксплуатацию заключен договор от 02.09.2019 с ООО "ВАН ООРД РДМК" с финансированием работ за счет собственных средств ФГУП "Росморпорт". Сроки ввода объекта в эксплуатацию перенесены на 2020 год;- строительство комплекса по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе КС «Портовая» Ленинградской области. На основании письма ООО «Гаспроминвест» от 29.10.2019 № 05/012-54703 сроки ввода объекта в перенесены на 2020 год;- Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область. Срок ввода в эксплуатацию перенесен на 2021 год в связи с расторжением контракта с подрядчиком (ООО «Больверк») ввиду банкротства подрядной организации, срыва сроков строительства и неисполнения принятых обязательств по инвестированию в коммерческую часть проекта. Перенос срока ввода учтен постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1926 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;- 1 этап строительства терминала навалочных грузов в морском порту Тамань – отсутствует подтверждение ввода мощностей от инвестора (ООО «ОТЭКО-Портсервис»). |
|  | ***Федеральный проект «Северный морской путь»*** |  |  |  |  |  |
|  | Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути | млн. тонн | 9,9 | 26 | 31,5 |  |
|  | ***Федеральный проект «Внутренние водные пути»*** |  |  |  |  |  |
|  | Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей | млн. тонн | 0,0 | 0,91 | 0,0 | Невыполнение показателя обусловлено тем, что в 2019 году не был введен в эксплуатацию объект «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)». Завершение реализации объекта планируется в 2020 году. При этом в действующей редакции паспорта национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» достижение значения показателя планируется в 2020 году. |
|  | Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность | тыс.км | 13,4 | 13,4 | 13,4 |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта | ед. | 2 | 5 | 2 | Целевой показатель не выполнен, что обусловлено переносом сроков ввода в эксплуатацию следующих объектов: - строительство многофункциональных буксиров-спасателей мощностью 2,5-3 МВт в количестве 4шт. В 2019 году поставлены только 2 буксира-спасателя проекта MPSV 12, что обусловлено проблемами, связанными со сменой в 2019 году бенефициарного владельца ООО "Невский ССЗ" и санкциями Евросоюза в отношении АО "ОСК", которые не позволили осуществить передачу третьего и четвертого судов, не смотря на существенное увеличение темпов их строительства. Кроме того, постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1926 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", предусматривающие продление срока реализации данного мероприятия на 2020 год;- строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт завершено, но судно не передано застройщику в связи с проблемами правового характера. В связи с переносами сроков ввода ледоколаАО «ОСК» (генподрядчик) считает возможным осуществить его передачу только после принятия Правительством Российской Федерации соответствующего распорядительного акта, установлены новые сроки завершения работ, и подписания дополнительного соглашения к контракту. В настоящее время предложения АО «ОСК» и Минтранса России по указанному вопросу находится на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации. |
|  | Поставки грузопассажирских судов для организации паромного сообщения между субъектами Российской Федерации | ед. | - | - | - |  |
|  | Количество реконструированных станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ» | ед. | - | - | - |  |
|  | Количество реконструированных объектов портовой инфраструктуры | ед. | - | - | - |  |
|  | ***Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Протяженность участков внутренних водных путей Дальневосточного федерального округа, ограничивающих их пропускную способность | тыс. км | - | - | - |  |
|  | Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей[[8]](#footnote-8)  | млн. тонн | - | - | - |  |
|  | Количество построенных /реконструированных объектов инфраструктуры внутренних водных путей | ед. | 1 | - | - |  |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»*** |  |  |  |  |  |
|  | Обеспечение функционирования подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующими нормативными правовыми документами | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение несения дежурства ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Обеспечение функционирования наземного сегмента Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-СОРСАТ (% времени в году) | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»*** |  |  |  |  |  |
|  | Доля рассмотренных заявлений[[9]](#footnote-9) | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»*** |  |  |  |  |  |
|  | Среднегодовой объем подачи воды из канала им. Москвы в 2019-2024 годах в количестве 36 куб. м. в секунду | млрд. м3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |  |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»*** |  |  |  |  |  |
|  | Процент своевременно подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Выполнение ежегодного плана научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Уровень обеспечения сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, в течение навигации  | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Доля объектов транспортной инфраструктуры, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество подготовленных и представленных информационно-аналитических материалов | ед. | 10 | 10 | 10 |  |
|  | Доля контрактов, исполненных без нарушения обязательств исполнителями по контрактам на научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Степень выполнения Российской Федерацией условий договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  |  Выполнение плана мероприятий по оснащению транспортной инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте средствами транспортной безопасности, ежегодно |  | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество бланков дипломов и квалификационных свидетельств, представленных администрациям морских портов |  | 57000 | 57000 | 57000 |  |
| Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта» |
| Проектная часть |
|  | ***Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»*** |  |  |  |  |  |
|  | Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности  | процент | 85 | 80 | 80 |  |
|  | Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами | процент | 85 | 90 | 90 |  |
|  | Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты) | ед. | 3 | 4 | 4 |  |
|  | Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года  | процент | 5 | 10 | 10 |  |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»*** |  |  |  |  |  |
|  | Уровень доступности сервиса Единой информационно - аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7 | процент | 98 | 99 | 99 |  |
|  | Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора | процент | 76 | 80 | 80 |  |
| Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
| Процессная часть |
|  | ***Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»*** |  |  |  |  |  |
|  | Выполнение государственных заданий | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России | ед. | 8 | 8 | 8 |  |
|  | Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов | процент | 100 | 100 | 98,5 | Своевременно не представлены научные материалы по теме «Разработка опытного образца Системы автоматизированного сбора информации о транспортных средствах в многосторонних автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Дальневосточного федерального округа в составе Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации» |
|  | Количество подготовленных отчетов | ед. | 11 | 11 | 11 |  |
|  | Членские взносы, перечисленные в полном объеме в установленные сроки | процент | 100 | 100 | 100 |  |
|  | Количество подготовленных информационно-аналитических материалов | ед. | 8 | 8 | 8 |  |
|  | Выполнение плана-графика научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | процент | 100 | 100 | 97 | В 2019 году было заключено 32 государственных контракта, из которых 31 государственный контракт был выполнен в 2019 году. Не был исполнен государственный контракт: от 05.11.2019 № 107191010323 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Разработка опытного образца Системы автоматизированного сбора информации о транспортных средствах в многосторонних автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Дальневосточного федерального округа в составе Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации» |
|  | ***Ведомственная целевая программа«Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»*** |  |  |  |  |  |
|  | Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы | ед. | 800 | 1200 | 1290 |  |
|  | Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте | ед. | - | 100 | 100 |  |
|  | Коэффициент бесперебойной работы АСУ ТК | процент | 99,0 | 99,1 | 99,1 |  |
|  | Прирост активных прикладных пользователей АСУ ТК | процент | 5 | 10 | 11 |  |
|  | Количество сквозных процессов деятельности органов управления транспортным комплексом, реализуемых в цифровой форме | ед. | 2 | 3 | 3 |  |
|  | Количество подключенных к АСУ ТК субъектов Российской Федерации и их информационных источников | ед. | 25 | 35 | 82 |  |
|  | Количество инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе АСУ ТК | процент | - | 5 | 5 |  |
|  | Количество автоматизированных государственных функций по направлению обеспечения транспортной безопасности за счет создания дополнительных функциональных подсистем ЕГИС ОТБ, обеспечивающих информационную поддержку процессов и мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности уполномоченным представителям органов исполнительной власти | ед. | 28 | 29 | 29 |  |
|  | Обеспечение (поддержание) доступности сервисов и данных систем информационного обеспечения безопасности населения на транспорте для осуществления функций в области обеспечения транспортной безопасности и безопасности населения на транспорте федеральным органам исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации | процент | 98 | 98 | 98 |  |

1. Утвержденные в паспортах проектов (программ), ведомственных целевых программ. Для мероприятий могут быть указаны характеризующие их показатели согласно позиции ответственного исполнителя пилотной государственной программы. [↑](#footnote-ref-1)
2. При отсутствии отклонений не заполняется. [↑](#footnote-ref-2)
3. Фактическое значение. [↑](#footnote-ref-3)
4. Азово-Черноморского бассейна [↑](#footnote-ref-4)
5. Северо-Западного бассейна [↑](#footnote-ref-5)
6. В части Задачи 1 Обеспечение владения воздушными судами отечественного производства в соответствии с поступившими заявками от российских авиакомпаний и заключенными договорами. [↑](#footnote-ref-6)
7. В части Задачи 2 Стимулирование приобретения российскими авиакомпаниями воздушных судов отечественного производства, в частности дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов [↑](#footnote-ref-7)
8. Дальневосточного федерального округа [↑](#footnote-ref-8)
9. В части рассмотрения поступивших в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути [↑](#footnote-ref-9)