Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Аналитическая информация о реализации пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» за отчетный период | | | | |
| 1. | Сведения о результатах реализации пилотной государственной программы, достигнутых за отчетный год | | | | |
| Перечень наиболее важных основных результатов пилотной государственной программы по направлениям (федеральным, ведомственным проектам и ведомственным целевым программам), достигнутых в отчетном году | | | Характеристика вклада основных результатов, достигнутых в отчетном году, в достижение целей пилотной государственной программы | |
| 1) **Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»**  В рамках *федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит»* осуществлялась реализация мероприятий по увеличению скорости перевозки контейнеров и объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом, увеличению провозной способности БАМа и Транссиба, а также железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна. По итогам реализации мероприятий в 2019 году достигнуты следующие результаты:  - средняя скорость доставки контейнеров увеличилась с 810 до 931 км/сутки;  - сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск) уменьшились с 3,2 до 2,3 суток;  -транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом увеличились с 414 до 615 тыс. 20-футовых контейнеров;  - провозная способность БАМа и Транссиба увеличилась с 123 до 132 млн. тони в год;  - суммарная наличная пропускная способность БАМа и Транссиба увеличилась с 82 до 95 пар грузовых поездов в сутки;  - провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна увеличилась с 84 до 93 млн. тонн.  В рамках направления «Увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза до 180 млн. тонн» были реализованы проекты:  - открыто движение по второму главному пути на перегоне Лена-Восточная – Предленский Восточно-Сибирской железной дороги с мостом через реку Лена, что позволило увеличить провозную способность на данном участке с 26,9 млн. тонн до 34,5 млн. тонн в год;  - введен в эксплуатацию железнодорожный мост через реку Зея Забайкальской железной дороги, который заменил «Сталинский» мост 1936 года постройки и позволил увеличить пропускную способность на данном участке почти в 2 раза;  - модернизирован Владивостокский тоннель «Сталина» Дальневосточной железной дороги длиной 1380 метров, который также занял первое место на конференции Мировой тоннельной ассоциации в США в номинации «лучший реализованный проект 2019 года».  В рамках направления «Увеличение провозной способности железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн» были реализованы следующие проекты:  - ввод в постоянную эксплуатацию двухпутной электрифицированной линии 128,8 км развернутой длины путей обхода Краснодарского железнодорожного узла в рамках проекта «Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»;  - завершено оснащение участка Морозовская - Волгодонская системой автоматической блокировки, что позволило разгрузить участок Лихая - Ростов за счет переключения транзитного грузового поездопотока на направление Лихая - Морозовская - Куберле.  Кроме того, в рамках федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» в 2019 году реализовывались следующие проекты:  «Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)»; «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)».  23.12.2019 было открыто движение пассажирских поездов в направлении Таманского полуострова.  В рамках *федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста»* реализовывались мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры в Московском транспортном узле. По итогам 2019 года пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла увеличился с 751,5 до 764,9 млн. пассажиров в год.  По направлению "Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Московском транспортном узле" в 2019 году были реализованы следующие проекты:  - организовано пригородно-городское пассажирское железнодорожное движение на Московских центральных диаметрах Одинцово — Лобня (МЦД-1) и Нахабино — Подольск (МЦД-2) в объеме 1 пускового комплекса 1 этапа;  – организовано движение поездов на МЦК с 4-минутным интервалом в час пик;  – на Смоленском направлении открыт новый остановочный пункт Инновационный центр, что позволило обеспечить транспортную доступность для резидентов технопарка «Сколково» железнодорожным транспортом;  – на Ярославском направлении открыт новый остановочный пункт «Северянин», что позволило интегрировать данное направление с МЦК.  В рамках реализации *федерального проекта «Транспортно-логистические центры»* в 2019 году подготовлена Генеральная схема развития сети и цифровая имитационная модель ее работы. В Генеральной схеме определены топология сети, технологическая модель ее работы, структурно-планировочные требования к объектам инфраструктуры.  На основе сформированного транспортно-экономического баланса Российской Федерации до 2036 года и цифровой имитационной модели работы сети были рассчитаны основные показатели федерального проекта: грузовая база сети, скорость товародвижения по ней, мощность ТЛЦ.  В регионах размещения ТЛЦ подобраны необходимые площадки, в том числе, на которых уже реализуются пилотные проекты по созданию ТЛЦ нового формата, соответствующие требованиям, предусмотренным в Генеральной схеме.  Заинтересованность в участии в данном проекте выразили органы власти и частные инвесторы в Краснодарском и Приморском краях, Калининградской, Калужской, Московской, Нижегородской, Самарской, Ростовской, Новосибирской и Свердловской областях, Республике Бурятии, городах Москве и Санкт-Петербурге, а также ряд крупнейших российских транспортных компаний, в том числе ОАО «РЖД» и ПАО «ТрансКонтейнер».  В целях решения задачи по развитию транспортных коридоров, проходящих по территории нашей страны, определена потребность создания в рамках проекта системы развития и повышения эффективности их использования.  В результате реализации *федерального проекта «Чистый воздух»* в 2019 году между Росжелдором и Правительством Красноярского края заключено соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, и заключен договор на выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «Первой линии метрополитена в г. Красноярске».  С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2019 году в рамках *ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта»* продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта, включающих:  - компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. В 2019 году перевезено 1081,3 млн. человек;  - компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования. В 2019 году перевезено 3,2 млн. человек;  - компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. В 2019 году в дальнем следовании перевезено 116,6 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе 74 млн. человек;  - компенсацию от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации. За 2019 год перевезено 475,2 тыс. человек;  Кроме того, в 2019 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной помощи в виде бесплатного проезда в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок федеральных льготников. | | | Цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.  Для достижения цели по ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек в экономике были реализованы инвестиционные мероприятия федеральных и ведомственных проектов по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта, направленные на повышение эффективности системы товародвижения на базе сбалансированной и эффективной транспортной инфраструктуры, в том числе по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства.  Реализация инвестиционных мероприятий федеральных и ведомственных проектов Программы окажет непосредственное влияние на макроэкономические параметры социально-экономического развития и обеспечение национальной безопасности Российской Федерации, будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».  Повышение эффективности системы товародвижения на базе модернизации транспортной инфраструктуры на инновационной основе и повышения ее качества является важнейшим приоритетом развития транспортной отрасли, так как хорошо развитая, конкурентоспособная, надежная, безопасная и устойчивая опорная транспортная сеть играет определяющую роль в повышении мобильности и эффективности товародвижения.  Индекс качества транспортной инфраструктуры рассчитан на основе отчетных данных реализации федеральных и ведомственных проектов и составляет в 2019 году относительно уровня 2017 года 101,7% (план – 101,7%).  Цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.  Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения.  Повышение доступности транспортных услуг обеспечит рост мобильности населения, подвижности населения на транспорте общего пользования и на транспорте в целом.  Достижение цели по повышению доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения обеспечивалось реализацией инвестиционных мероприятий федеральных и ведомственных проектов по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта, прежде всего воздушного, железнодорожного транспорта и автомобильных дорог общего пользования, мероприятий ведомственных целевых программ по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально- значимых маршрутах на железнодорожном и воздушном транспорте, региональных и внутрирегиональных воздушных перевозок, формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обновлению парка транспортных средств.  Транспортная подвижность населения рассчитана на основе данных месячных форм федерального статистического наблюдения (№2-РЖД (жел), № 1-автотранс, №65-автотранс, №1-ТР (вод),1 -река № 1-ТР (мор)), № 1-море, № 12-ГА), оперативной оценки численности населения от 01.01.2019 на сайте Росстата ([stat@gks.ru](mailto:stat@gks.ru)), данных МВД РФ (№ 1-БДД).Транспортная подвижность населения составила в 2019 году 8,8 тыс. пасс.-км (план. – 8,6 тыс. пасс.-км).  Цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США.  Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг были реализованы инвестиционные мероприятия федеральных и ведомственных проектов по развитию пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства и комплексное развитие терминально-логистических центров, увеличению протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.  Объем экспорта услуг транспортного комплекса в 2019 году на основе отчетных данных по формам статистического наблюдения «1-Транспорт» и «3-Транспорт» ЦБ России ([https://cbr.ru](https://cbr.ru/)) составил 18,5 млрд. долларов США (план .- 19,3 млрд. долларов США).  Недостижение планового значения показателя в 2019 году обусловлено изменением методики ЦБ России в части формирования статистической отчетности.  Цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.  Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволила сократить число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 6% относительно уровня 2017 года, что способствовало снижению социальных рисков (план 0,96, факт – 0,94 %).  Цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.  Для достижения цели реализовывались мероприятия в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Доля автомобильных дорог регионального значения составила 44,18% (план -44,0%). | |
| **2) Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»**  *В рамках федерального проекта «Европа-Западный Китай» в 2019 году* начата реализация Самарской областью концессионного соглашения в отношении создания транспортного обхода г. Тольятти с мостом через р. Волгу.  Минтрансом России совместно с Минфином России и Минэкономразвития России проведена работа по анализу трассировки МТМ ЕЗК на предмет ее возможной оптимизации, оценке объема затрат, источников финансирования, социально-экономических эффектов, возникающих при реализации мероприятий, входящих в паспорт федерального проекта МТМ ЕЗК, а также, в числе прочего, приведения допустимой нагрузки до 11,5 тонн/ось. По результатам совместной проработки Правительством Российской Федерации (поручение от 30.10.2019 № ДМ-П9-9403) поддержана концепция поэтапной реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань».  *В рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста»* в 2019 году осуществлен ввод в эксплуатацию 451,1 км федеральных автомобильных дорог, из них в части деятельности Росавтодора введено в эксплуатацию 248,5 км. федеральных автомобильных дорог.  В том числе на направлении транспортного коридора «Север – Юг» завершены строительством и реконструкцией участки федеральных автомобильных дорог: «Сортавала» Санкт – Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» на территории Ленинградской области и Республики Карелия общей протяженностью 35,2 км с искусственными сооружениями общей длиной 190,1 пог. м; Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на территории Мурманской области, на которой осуществлена замена ремонтонепригодного мостового перехода через канал Княжегубской ГЭС общей длиной 357,5 пог. м с подходами протяженностью 2,516 км; М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург в Тверской области, на которой завершена реконструкция мостового перехода через р. Волгу на км 176 (II очередь) протяженностью 2,42 км с искусственными сооружениями 1171,6 пог.м; Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань в Тамбовской области общей протяженностью 12,59 км с искусственными сооружениями общей длиной 330,27 пог. м; Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на территории Республики Дагестан, Кабардино-Балкарской Республики, Чеченской Республики общей протяженностью 12,0 км с искусственными сооружениями общей длиной 835,83 пог. м., включая мостовой переход через р. Самур в районе пункта пропуска Яраг – Казмаляр на границе с Республикой Азербайджан в Республике Дагестан, А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия и А-146 Краснодар – Верхнебаканский на территории Краснодарского края, на которых осуществлена замена 5 ремонтонепригодных мостов общей длиной 194,9 пог. м с подходами протяженностью 1,3 км.  В целях развития транспортного коридора «Запад - Восток» завершены строительством и реконструкцией участки федеральных автомобильных дорог  А-141 Орел – Брянск до магистрали «Украина», на которой построен обход н.п. Нарышкино в Орловской области общей протяженностью 35,2 км с искусственными сооружениями общей длиной 190,1 пог. м, М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск на территории Пензенской области и Республики Башкортостан общей протяженностью 1,16 км с искусственными сооружениями общей длиной 471,725 пог. м, М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа в Республике Татарстан и Чувашской Республике общей протяженностью 22,198 км, Р-242 Пермь – Екатеринбург в Пермском крае общей протяженностью 6,492 км с искусственными сооружениями общей длиной 406,36 пог. м, Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск и Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита в Республике Бурятия и в Красноярском крае общей протяженностью 11,694 км с искусственными сооружениями общей длиной 109,5 пог. м, А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток в Хабаровском крае общей протяженностью 23,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 419,5 пог. м.  Кроме того, на развитие вышеуказанных транспортных коридоров существенно влияет введение в эксплуатацию в 2019 году на территории Московского транспортного узла участков федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 5,85 км с искусственными сооружениями общей длиной 1145 пог. м, включая 3 путепровода на пересечении Московских большого и малого колец с железнодорожными путями.  Вместе с тем следует иметь в виду, что ряд вышеуказанных объектов также направлены на решение задач федерального проекта «Морские порты России».  В части деятельности ГК «Автодор»:  -осуществлен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 202,6 км (план - 201,8 км), в том числе завершено строительство и введена в эксплуатацию скоростная автомобильная дорога «Москва – Санкт-Петербург», обеспечено скоростное автомобильное сообщение между двумя крупнейшими мегаполисами России;  - на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП) поострено и реконструировано 188,5 км (план – 188,5 км);  - осуществлен ввод в эксплуатацию 5 платных участков автомобильных дорог общей протяженностью 388,0 км (план – 388,0 км);  - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила 2 835,6 км (план - 2 793,5 км) или 83,1% (план – 81,9%) от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании;  - общая протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 3 411,5 км (план - 3 411,5 км);  - общий объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 400,8 км (план – 377,5 км);  - введено в эксплуатацию МФЗ в количестве 6 шт. (план – 6 шт.).  В результате *реализации федерального проекта «Морские порты России»* в 2019 году протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, составила 112,9 км.  В Северо-Кавказском федеральном округе на федеральной автомобильной дороге «Кавказ» на территории Республики Дагестан, Кабардино-Балкарской Республики, Чеченской Республики завершена реконструкция участков общей протяженностью 54,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 952,16 пог. м, этап строительства обхода г. Гудермеса в Чеченской Республике.  На территории Республики Калмыкия ликвидирован грунтовый разрыв протяженностью 58,8 км на автомобильной дороге Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала, по которой обеспечивается перевозка грузов и пассажиров к морским портам Каспийского моря.  Реализация мероприятий позволила повысить пропускную способность и безопасность движения на автодорожных маршрутах, обеспечивающих доставку грузов и пассажиров к морским портам Каспийского моря.  Мероприятия в рамках *национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»* были направлены на повышение безопасности дорожного движения, улучшение состояния окружающей среды, повышение качества жизни населения. В 2019 году в рамках проекта были выполнены ремонтные и реконструктивные работы на более 6 700 объектах общей протяженностью более 16 тыс. км на региональных и местных дорогах. Общая площадь восстановленного покрытия составила более 128 млн. кв. м. В целях повышения безопасности движения устроено более 460 тыс. линий искусственного электроосвещения, установлено более 2000 светофорных объектов, 75 тыс. дорожных знаков, 434 тыс. пог. м барьерных ограждений, 226 тыс. пог. м пешеходных ограждений и т.д. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличилась по сравнению с 2018 годом более, чем на 7 000 км, а в части городской дорожной сети – на 7 300 км.  В рамках *ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»* в 2019 году введены в эксплуатацию после завершения строительства и реконструкции участки общей линейной протяженностью 3,0 км на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Повышение безопасности движения на автомобильных дорогах, а так же улучшение состояния окружающей среды в населенных пунктах обеспечены за счет строительства 305,8 км линий электроосвещения и 11 пешеходными переходами в разных уровнях.  В рамках *ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»* на федеральных автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта с учетом слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки в 2019 году введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 7 630,3 км.  В рамках *ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»* в 2019 году за счет субсидий из федерального бюджета администрациями субъектов Российской Федерации обеспечен ввод в эксплуатацию 5,6 км законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, включая завершение строительства на территории Чукотского автономного округа двух мостовых переходов на автомобильном маршруте Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, что содействует ускорению социально-экономического развития северных территорий Дальневосточного федерального округа и развитию Северного морского пути.  За счет иных межбюджетных трансфертов введены в эксплуатацию: на территории Амурской области – участок автомобильной дороги Благовещенск – Свободный протяженностью 6,1 км, на территории Кемеровской области – участок автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий – Кемерово протяженностью 21,0 км, на территории Свердловской области – участки автомобильной дороги Карпинск – Кытлым протяженностью 16,1 км и кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга протяженностью 11,35 км, на территории Республики Бурятия – участок автомобильной дороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян протяженностью 19,6 км с искусственными сооружениями общей длиной 112,5 пог. м, на территории Ненецкого автономного округа – участок автомобильной дороги Нарьян-Мар – Усинск протяженностью 14,97 км с искусственными сооружениями общей длиной 1 083,4 пог. м. Кроме того, введены в эксплуатацию мостовой переход «Фрунзенский» через р. Самару на территории Самарской области, второй пусковой комплекс мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде протяженностью 6,50 км и другие.  В рамках *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство»* повышена защищенность от террористических угроз 37 категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федеральной собственности за счет их оснащения (дооснащения) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения безопасности.  В 2019 году в рамках *ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»* достигнуты следующие результаты:  - протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 2 835,6 км или 83,1% от общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании;  - общий объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 400,8 км (план – 377,5 км), в том числе: капитальный ремонт - 59,0 км, ремонт - 341,8 км. | | |
| **3) Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**  В рамках федерального проекта*«Развитие региональных аэропортов и маршрутов»* в 2019 году получены следующие результаты:  - введены в эксплуатацию после строительства (реконструкции) 2 взлетно-посадочные полосы в аэропортах Саратова и Норильска;  - доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составила 39%;  - количество субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий составило 244 (план 138);  **-** авиационная подвижность населения составила в 2019году 0,87 полетов на 1 чел. (план - 0,75).  В результате реализации *ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»*в 2019 году введена в эксплуатацию после строительства 1 взлетно-посадочная полоса в Шереметьево 3, а так же завершена реконструкция 2-х вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в аэропортах Улан-Удэ и Среднеколымск.  В рамках *ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»* в 2019 году получены следующие результаты:  - индекс роста региональных перевозок составил 1,13;  - перевезено 1 257 892 пассажиров из числа льготной категории граждан (план 724 677 человек).  В рамках *ведомственной целевой программы**«Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»* в 2019 году выполнено 3 147 самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, (план 1000 ед.) и 31 725 самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий (план 26000 ед.).  В результате реализации *ведомственной целевой программы**«Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»* 78 % территории Российской Федерации обеспечена оперативной деятельностью единой системы авиационно-космического поиска и спасания в целях действий авиационных сил и средств поиска и спасания при проведении поисково-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях при авиационных происшествиях.  Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2019 году осуществлялось с привлечением 93 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 21 экипаж, на вертолётах - 72 экипажа. Время дежурств поисково-спасательных воздушных судов и экипажей составило 8760 часов.  Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.  В рамках *ведомственной целевой программы «Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них»*в 2019 году обеспечено функционирование координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО, обеспечено возмещение недополученных доходов организациям, оказывающим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов, а так же на 100% выполнены обязательства Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы* *«Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»* в 2019 году подготовлено 68 заключений по результатам специальных исследований с целью установления причин авиационных событий по заданиям, комиссий по расследованию. В автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации учтены авиационные события с гражданскими воздушными судами, а так же пользователям системы предоставлена информация по безопасности полетов для проведения специфических видов исследований. Результатом реализации мероприятий стало снижение рисков возникновения опасных авиационных событий. | | |
|  | **4) Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»**  В рамках федерального проекта «Морские порты России» в 2019 году выполнялся ряд инвестиционных мероприятий, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 25,95 млн. тонн, в том числе:  - строительство причала № 38 в морском порту Новороссийск  (ООО «Контейнерный терминал НУТЭП») (+ 3,5 млн. тонн);  - реконструкция контейнерного терминала в г. Балтийске, Калининградская область (ООО «Балтийская стивидорная компания») (+ 1,5 млн. тонн);  - реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск (ПАО «Мурманский морской торговый порт») (+ 2 млн. тонн).  Для создания действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Транссиб», продолжалась реализация проекта «Развитие транспортного узла «Восточный-Находка» (Приморский край)». Увеличение портовых мощностей в 2019 году составило 11 млн. тонн в год.  Кроме того, частично реализовано мероприятие по строительству угольного терминала в районе м. Открытый (Приморский край) мощностью 20 млн. тонн  (ООО «Порт Вера») – в 2019 году прирост производственной мощности составил 0,45 млн. тонн.  Реализация мероприятий *федерального проекта «Северный морской путь»* позволила увеличить в 2019 году объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути до 31,5 млн. тонн (план - 26 млн. тонн).  Обеспечено навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути. В целях создания гидрографического и лоцмейстерского флота заключены контракты на строительство 2 единиц гидрографических судов ледового класса (Е35.Г класса Ice 3) и 2 единиц лоцмейстерских судов ледового класса (Ice3 проекта BLV03).  В рамках *федерального проекта «Внутренние водные пути»* проводилась реализация комплекса мероприятий, в результате которых в 2019 году протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, составила 13,4 тыс. км, доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, составила 8,1 % (план – 8,8 %).  В 2019 году с целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства  на внутренних водных путях завершены работы по 6 объектам капитального строительства в рамках следующих мероприятий:  - «Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы»;  -«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция»;  -«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция»;  -«Проект реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз № 25-26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция»;  - «Проект реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. 11 этап». Реконструкция Пермского шлюза»;  - «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап» 1 (первый) этап».   Завершены работы по строительству 4 судов технического флота:  3-х промерных судов проекта 3330 класса РРР «Рмс1,2А» и обстановочного судна класса «М3.0(лед 30)А» проекта № 3265.  Кроме того, завершено строительство судна в рамках проекта «Судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод. Танкер-бункеровщик - экологическое судно класса РРР «М 3,0 (лед 30)А» проекта №RT37». По причине сложившейся сложной ледовой обстановки ходовые и приемо-сдаточные испытания перенесены на май 2020 года.  В рамках *ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»* в 2019 году завершены строительно-монтажные работы по мероприятию «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе». Введены в эксплуатацию все объекты федеральной собственности, за исключением объектов, входящих в 8 Этап (техническое здание СНО, закрытая стоянка автомобилей и плавсредств, здание администрации порта, СУДС и ГМССБ).  Завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 2 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт.  В части реализации *ведомственной целевой программы «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства»* в 2019 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5%.  В рамках решения задачи по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации выполнялись мероприятия:  - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;  -  передача полученной информации о бедствии в системе КОСПАС-САРСАТ в Спасательно-координационный центр Федерального агентства морского и речного транспорта, ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» (ФГУ «Служба ЕС АКПС») и Дежурно-диспетчерскую службу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ДДС Ространснадзор), а также зарубежные координационные и спасательные центры;  - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»* в 2019 году были рассмотрены все поступившие в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявления на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути. Администрацией СМП выдано 799 разрешений на плавание судов в акватории СМП, из них судам под иностранным флагом выдано 100 разрешений.  В 2019 году в результате реализации *ведомственной целевой программы «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»* среднегодовой объем подачи воды из канала им. Москвы составил 1,1 млрд м3.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Морской и речной транспорт»* в 2019 году получены следующие результаты:  - осуществлен сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации инвестиционных мероприятий подпрограммы «Морской и речной транспорт» (национальных, федеральных и ведомственных проектов), подготовлены и своевременно представлены ФКУ «Речморпуть» и ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» 10 отчетов о ходе реализации инвестиционных проектов (мероприятий) внутреннего водного и морского транспорта;  - на 100% выполнен план научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ;  - обеспечена координация взаимодействия ФКУ «Сайменский канал» с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в части выполнения условий Договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой;  - внедрены комплексы инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие возможность осуществления круглосуточного мониторинга состояния систем транспортной инфраструктуры водного транспорта для предупреждения актов незаконного вмешательства;  - обеспечено выполнение положений Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года в части предоставления капитанам морских портов полномочий по выдаче дипломов и квалификационных свидетельств экипажам судов. | | |
|  | **5) Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»**  В рамках реализации *ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»* в 2019 году достигнуты следующие результаты:  - осуществлена закупка 4-х патрульных судов, предназначенных для эффективного выполнения государственными транспортными инспекторами государственного морского и речного надзора своих функций;  - приобретено 9 передвижных контрольных пункта транспортного контроля, предназначенного для проведения на территории Российской Федерации государственного контроля за соблюдением порядка осуществления по автомобильным дорогам общего пользования международных автомобильных перевозок грузовыми транспортными средствами и автобусами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, а так же весового контроля внутрироссийских перевозок грузов автомобильным транспортом.  - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности составило 80% относительно уровня 2017 года.  В рамках *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»* в 2019 году реализовывались мероприятия по повышению доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы (ЕИАС) Ространснадзора, что позволило:  - организовать информационное пространство сотрудников Ространснадзора в соответствии со стандартом информатизации контрольно-надзорной деятельности;  - повысить эффективность работы должностных лиц Ространснадзора;  - снизить затраты на эксплуатацию средств автоматизации деятельности Ространснадзора;  - консолидировать результаты деятельности Ространснадзора в цифровом виде;  - повысить уровень информационной безопасности Системы;  - минимизировать ущерб (прямой или косвенный, материальный, моральный или иной), наносимого субъектам информационных отношений посредством нежелательного воздействия на информацию, обрабатываемую в Системе, и процессы ее обработки, достигаемый адекватными методами и средствами. | | |
|  | **6) Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**  В результате реализации в 2019 году  *федерального проекта «Безопасность дорожного движения»* обеспечено функционирование автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха.  В части реализации *ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»* в 2019 году получены следующие результаты:  - подготовлены 4 отчета - информационно-аналитических материалов о ходе реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;  - подготовлены предложения по составу и содержанию ежегодного доклада в Правительство Российской Федерации об исполнении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года в рамках информационного сопровождения реализации мероприятий Транспортной стратегии;  - подготовлена информация о достижении показателей развития транспортного комплекса для представления на публичных мероприятиях, российских и международных выставках и форумах с участием Минтранса России;  форумах с участием Минтранса России;  - подготовлены 4 отчета о выполнении государственного задания ФБУ «Росавтотранс»;  - выполнена 31 научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа, направленная на реализацию приоритетных направлений развития транспортной отрасли;  - осуществлена регистрация 52,123 тыс. водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, в Сводном реестре;  - рассмотрено 917 заявлений о получении допуска к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортные средства;  - выдано 4,877 тыс. свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах;  - рассмотрены 624 заявления об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;  - подготовлены 3 информационно-аналитических материала по вопросам дорожного хозяйства для органов государственной власти Российской Федерации;  - обеспечена организация перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении с использованием «единого» билета. В 2019 году перевезено 360,5 тыс. чел.;  - выполнены мероприятия по организации транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске в полном объеме;  - перечислены членские взносы 8 международным организациям.  В 2019 году в части *реализации ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»* достигнуты следующие результаты:  - обработано 1290 показателей в целях обеспечения органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, а также прогнозе спроса на транспортные услуги;  - подключено к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте 100 субъектов транспортной деятельности;  - коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте составил 99,1%;  - доля инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, составила 5%. | | |
| 2. | Информация о проектах (программах), ведомственных целевых программах и иных структурных элементах пилотной государственной программы, реализация которых осуществляется с нарушением установленных параметров и сроков, и причин их невыполнения | | | | |  |
| **Направление (подпрограмма) 1. «Железнодорожный транспорт»**  В рамках реализациимероприятия 1.1.1.1 «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» федерального проекта  **«**Железнодорожный транспорт и транзит» не пройдена контрольная точка 1.1.1.1.1 «Земельные участки предоставлены заказчику в полном объеме». Не наступление контрольной точки связано с проведением судебных разбирательств, связанных с принудительным изъятием объектов недвижимости, расположенных в границах полосы отвода объекта.  В законодательстве Российской Федерации отсутствуют правовые нормы, применяемые к санитарным разрывам линейных объектов, не предусмотрены требования к процедуре установления и режиму использования территорий в границах санитарных разрывов (правовой статус такой зоны), включая расселение жилой застройки, поэтому требования Северо-Кавказского управления Ростехнадзора осуществить расселение и снос 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва построенного объекта не могли быть исполнены ФКУ «Ространсмодернизация», которое осуществляет функции государственного заказчика.  Ожидаемая дата наступления контрольной точки: 30.06.2020.  **Направление (подпрограмма) 2. «Дорожное хозяйство»**  *В рамках реализации федерального проекта «Европа – Западный Китай»:*  - пройдена позже установленного срока *контрольная точка* 2.1.2.1.1 «В 2019 году соглашение о предоставлении в 2019-2021 годах бюджету Самарской области иных межбюджетных трансфертов, выделенных в установленном порядке в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий финансовый период, предусматривающие строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения заключено» мероприятия 2.1.2.1 «Заключение в 2019 году соглашения о предоставлении в 2019-2021 годах бюджету Самарской области иных межбюджетных трансфертов, выделенных в установленном порядке в соответствии с федеральными законами о федеральном бюджете на соответствующий финансовый период, предусматривающие строительство (реконструкцию) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» по объекту «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай».  Не наступление контрольной точки в установленный срок связано с поздним утверждением Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 - 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа - Западный Китай» постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 394 (после даты наступления срока контрольной точки), срывом сроков разблокировки предусмотренных лимитов бюджетных обязательств Минфином России и соответственно доведения в установленном порядке лимитов финансирования, необходимостью устранения замечаний Федерального казначейства;  - пройдена позже установленного срока к*онтрольная точка 2.1.2.2.1 «*Региональный проект Самарской области, направленный на реализацию федерального проекта подготовлен» мероприятия 2.1.2.2 «Подготовка регионального проекта Самарской области, направленного на реализацию федерального проекта».  Паспорт Регионального проекта Самарской области «Европа – Западный Китай» утвержден протоколом Совета по национальным и приоритетным проектам Самарской области от 04.03.2019 № 28/1456. Наступление контрольной точки не в установленный срок связано с поздним утверждением Распределения иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 - 2021 годах бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках транспортного коридора «Европа - Западный Китай» распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 г. № 583-р;  *-* не пройдена *контрольная точка 2.1.2.3.1 «*Положительные заключения государственной экспертизы на строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волга получены». Контрольная точка не исполнена в связи с несвоевременным получением технических условий от ПАО «Газпром» и ПАО «Тольяттиазот». Ожидаемый срок наступления контрольной точки - 11.05.2020.  *В рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»:*  *-* пройдена позже установленного срока *контрольная точка 2.4.4.1.1 «*Заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта обеспечено (в части результата федерального проекта)». Федеральным дорожным агентством обеспечено заключение соглашений о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» Министерства транспорта Российской Федерации и субъектов Российской Федерации до 20.03.2019, задержка связана с длительностью процедуры подписания соглашений;  - пройдена позже установленного срока к*онтрольная точка 2.4.5.1.4 «*С субъектами Российской Федерации соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов заключены» мероприятия 2.4.5.1 «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий». Соглашения о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в субъектах Российской Федерации» Министерства транспорта Российской Федерации и субъекта Российской Федерации заключены, задержка связана с длительностью процедуры подписания.  - пройдены позже установленного срока к*онтрольная точка 2.4.6.1.1 «*Исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа проведено», к*онтрольная точка 2.4.6.1.2* «Документ разработан» и *контрольная точка 2.4..6.1.3 «*Документ согласован с заинтересованными органами и организациями» мероприятия 2.4.6.1 «Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период». Информация о программах дорожной деятельности (региональных проектах), актуализированных, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена субъектами Российской Федерации в Федеральное дорожное агентство до 27.12.2019. Причиной не достижения контрольных точек в установленный срок является несвоевременное начало субъектами Российской Федерации выполнения мероприятия.  *В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:*  - по мероприятию 2.5.1.1 «Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования, а также принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)»:  пройдены позже установленного срока *контрольная точка 2.5.1.1.1 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» и к*онтрольная точка 2.5.1.1.2 «* Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)»  Государственное задание ФАУ «РОСДОРНИИ» № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», утверждено Министерством транспорта Российской Федерации от 12.04.2019 №103-00003-19-01. «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1 заключено. Контрольные точки достигнуты позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания.  пройденапозже установленного срока *контрольная точка 2.5.1.1.3 «*Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике акта». С целью проведения исследования по вопросу формирования и (или) тематике акта предусмотрено выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правого регулирования, а также формирование организационно- правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования» ФАУ «РОСДОРНИИ».  Бюджетные средства на организацию выполнения научно- исследовательской работы доведены до ФАУ «РОСДОРНИИ» 14.05.2019. После объявления конкурса в электронной форме ([http://zakupki.gov.ru,](http://zakupki.gov.ru/) реестровый номер извещения 31907892938) одним из участников закупки была демпингована НМЦД на 54%. Другим участником закупки было подана жалоба в ФАС. Решение ФАС от 24.06.2019 опубликовано в ЕИС. Предписание ФАС исполнено 30.07.2019. Повторно объявлен прием заявок. Поступила одна заявка, соответствующая требованиям конкурсной документации. Подведены итоги конкурса. Победитель ФГБУОУ ВО «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ). Протокол подведения итогов конкурса в электронной форме № 31907892938 размещен на ЕИС 26.08.2019. 06.09.2019 договор подписан сторонами. (Договор от 06.09.2019 № 92/01-08/19), оказание услуг по проведению исследования до 31.12.2019. Отчет о выполнении НИУ ВШЭ I этапа научно-исследовательской работы поступил в ФАУ «РОСДОРНИИ» 01.10.2019. Акт сдачи-приемки документации по I этапу НИР подписан ФАУ «РОСДОРНИИ» 21.10.2019.  28.10.2019 в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» направлены материалы по II этапу НИР. Контрольная точка исполнена 05.12.2019;  не пройдена к*онтрольная точка 2.5.1.1.5 «*Акт с заинтересованными органами и организациями согласован». Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласован с учетом юридико-технических замечаний Минэкономразвития России (16.09.2019 №31102-АТ/Д19и), подписаны таблицы разногласий с ФАС России (11.10.2019№ МЕ/88711/19), Минстроем России (05.12.2019№ 46562-ДВ/08), Минфином России (09.12.2019 № 24-03-06/95738);  пройдены позже установленного срока *контрольная точка 2.5.1.1.6 «*Независимую антикоррупционную экспертизу акт прошел», *контрольная точка 2.5.1.1.7* «Требуемые заключения органов власти на акт получены» и *контрольная точка* *2.5.1.1.8 «*В высший исполнительный орган государственной власти акт внесен».  Независимую антикоррупционную экспертизу акт «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования механизма обеспечения государственных и муниципальных нужд путем заключения контрактов жизненного цикла» прошел (ID проекта 01/05/04-19/00090311).  Заключение на проект федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Минюста России от 02.12.2019 № 09/152125-АБ. Отставание от срока возникло по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ.  Письмо в Правительство Российской Федерации о внесении проекта федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» направлено Министерством транспорта Российской Федерации от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п. 154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245);  не пройдена *контрольная точка 2.5.1.1.9 «*Высшим исполнительным органом государственной власти акт рассмотрен и одобрен» не пройдена. Письмом Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577 проект акта внесен в Правительство Российской Федерации. В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п.154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245);  не пройдены *контрольная точка 2.5.1.1.10 «*Акт утвержден (подписан)», *контрольная точка 2.5.1.1.11* «Акт прошел государственную регистрацию» и *контрольная точка* *2.5.1.1.12* «Акт вступил в силу».  Законопроект внесен в Правительство Российской Федерации письмом Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 06.12.2019 № ИА-Д2-10/20577.  Контрольные точки не пройдены по причине необходимости доработки проектов НПА с учетом замечаний и предложений заинтересованных ФОИВ, длительности процедур подписания таблиц разногласий. В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № АБ-П9-2150 направлено письмо в Правительство Российской Федерации об исключении п. 154, касающегося подготовки законопроекта, направленного на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, из Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2019 г. № 3205-р (ред. от 27.03.2020 № Д3-Д2-10/5245);  - по мероприятию 2.5.2.1 «Сформировано предложение по модели реализации проекта» не пройдена *контрольная точка 2.5.2.1.1* «Предложение по модели реализации проекта сформировано» в связи с отсутствием в паспорте федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отсутствует информация по данному мероприятию и контрольной точке, отчет предусмотрен только по результату;  **-** по мероприятию 2.5.3.1 «Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах» пройдена позже установленного срока пройдена к*онтрольная точка 2.5.3.1.6 «*В высший исполнительный орган государственной власти акт внесен» в связи с длительной процедурой согласования законопроекта;.  - по мероприятию 2.5.4.1 «Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения»:  пройдены позже установленного срока к*онтрольная точка 2.5.4.1.1 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» и *контрольная точка 2.5.4.1.2* «Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)».  Утверждено «Государственное задание на 2019 и на плановый период 2020 и2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2019 № 103-00003-19-01, заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1. Контрольные точки достигнуты позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания.  не пройдена *контрольная точка 2.5.4.1.3* «Для оказания услуги (выполнения работы) материально-техническое (кадровое) обеспечение подготовлено». Подготовлено извещение о закупке материально- технического обеспечения для реализации дополнительных профессиональных программ, ориентированных на обучение работников дорожного хозяйства применению новых и наилучших технологий, материалов, и технологических решений повторного применения, ФАУ «РОСДОРНИИ» от 13.11.2019 №31908512232. Существует риск неисполнения в установленный срок контрольной точки в связи с длительностью закупочных процедур.  Ожидаемый срок наступления контрольной точки 31.05.2020  - по мероприятию 2.5.5.1 «Создание (реорганизация) структурного подразделения, не выполняющего лицензируемые виды деятельности» пройдены позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования и утверждения государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ»:  к*онтрольная точка 2.5.5.1.1 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий) - Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019 №103-00003-19-01;  к*онтрольная точка 2.5.5.1.2 «*Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)» - заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1;  *контрольная точка 2.5.5.1.3* « Решение о создании (реорганизации) организации (структурного подразделения) принято» - приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» от 31.05.2019№ 03-02-29 «Об утверждении и введении в действие штатного расписания центрального аппарата ФАУ «РОСДОРНИИ»;  к*онтрольная точка 2.5.5.1.4 «* Организация деятельности организации (структурного подразделения) (структура управления и кадры) обеспечена» - приказ ФАУ «РОСДОРНИИ» от 20.08.2019 № 197/1 «Об утверждении организационной структуры головного учреждения и порядка подчинения подразделений ФАУ «РОСДОРНИИ»;  *контрольная точка 2.5.5.1.5 «*Организация деятельности организации (структурного подразделения) (имущество, финансы) обеспечена» - приказ от 30.08.2019 № 197/1 «Об утверждении структуры головного учреждения и порядка подчинения подразделений ФАУ «РОСДОРНИИ».  - по мероприятию 2.5.6.1 **«**Создание и актуализация общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней»:  пройдены позже установленного срока:  *контрольная точка 2.5.6.1.1 «*Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)» - 27.10.2019 Министерством транспорта Российской Федерации в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» направлены материалы по II этапу НИР. Контрольная точка пройдена 05.12.2019 - позже установленного срока в связи с длительностью процедуры согласования технического задания;  *контрольная точка 2.5.6.1.2 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» - Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019;  *контрольная точка 2.5.6.1.3 «*Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)» - заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1.  Контрольные точки пройдены позже установленного срока в связи с длительностью согласования документов.  *контрольная точка 2.5.6.1.4 «*Информационно-телекоммуникационный сервис (информационной системы) создан (завершено развитие)» - акт сдачи-приемки выполненных работ по Договору № 185/01-11/19 от 2 декабря 2019 г.; акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 20.12.2019 №1, протоколы приемочных испытаний Общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) ФАУ «РОСДОРНИИ» от 20.12.2019 №б./н.  Отставание от срока обусловлено длительностью закупочных процедур;  не пройдена *контрольная точка 2.5.6.1.5 «*Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) по требованиям безопасности информации аттестован (а) и сертифицирован (а)»: заключен «Договор на выполнение работ по созданию первой очереди СКДФ, включая формирование необходимого информационного обеспечения» ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 02.12.2019 №185/01-11/19.  Сроки завершения работ по созданию СКДФ в целом планируются в 2020 году в связи с длительностью закупочных процедур, а также в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2019 №1026 приостановлено до 01.07.2020 действие пункта 19(1) постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации» в части, касающейся отсутствия действующего аттестата соответствия требованиям безопасности информации, предусмотренного подпунктом "а" п. 15, при вводе информационной системы в промышленную эксплуатацию. Срок исполнения контрольной точки прогнозируется 15.12.2020., ФАУ «РОСДОРНИИ» в Министерство транспорта Российской Федерации направлены (исх. от 13.11.2019 №01-091/3509) предложения о внесении изменений в паспорт ФП ОМРДХ в части изменения срока исполнения контрольной точки на 15.12.2020  Ожидаемый срок наступления контрольной точки 15.12.2020;  *контрольная точка 2.5.6.1.6 «*Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) в промышленную эксплуатацию введен (а)» пройдена позже установленного срока- отставание от установленного срока обусловлено длительностью закупочных процедур. Выполнены следующие работы: ФАУ «РОСДОРНИИ» введены в эксплуатацию составные части первой очереди СКДФ с 30.12.2019 (приказ от 27.12.2019 № 519/1), созданные в рамках первого этапа договора №185/01-11/19 от 02.12.2019 на создание первой очереди СКДФ (протоколы приемочных испытаний от 20.12.2019). ФАУ «РОСДОРНИИ» в Минтранс России были направлены (исх. от 13.11.2019 №01-091/3509) предложения о внесении изменений в паспорт ФП ОМРДХ в части изменения срока реализации контрольной точки;  - по мероприятию 2.5.10.1 «Создание и актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения»:  позже установленного срока пройдены контрольные точки:  *контрольная точка 2.5.10.1.3* « Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)» - заключено Соглашение № 103-03-2019-003/3 от 05.11.2019 о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение Государственного задания Министерством транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ»;  *контрольная точка 2.5.10.1.4* «Информационно-телекоммуникационного сервис (а) (информационной системы) создан (завершено развитие)» -  Акт сдачи-приемки выполненных работ по Договору № 106/01-09/19 от 24 сентября 2019 г.  Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 4 октября 2019 г. №1,  Акт сдачи- приемки выполненных работ по Договору №106/01-09/19 от 24 сентября 2019 г.  Акт приема-передачи ФАУ «РОСДОРНИИ» и ООО «ЦКР СОТА» от 26 ноября.2019 г. №2;  не пройдена *контрольная точка 2.5.10.1.5* «Информационно-телекоммуникационный сервис (информационная система) по требованиям безопасности информации аттестован (а) и сертифицирован (а)» -постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2019 №1026 приостановлено до 01.07.2020 действие пункта 19(1) постановления Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации» в части, касающейся отсутствия действующего аттестата соответствия требованиям безопасности информации, предусмотренного подпунктом "а" п. 15, при вводе информационной системы в промышленную эксплуатацию.  В связи с вышеуказанным, ожидаемый срок наступления контрольной точки 01.07.2020  *- по м*ероприятию 2.5.12.1 «Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения»:  позже установленного срока пройдены контрольные точки в связи с длительной процедурой согласования документа:  *контрольная точка 2.5.12.1.1 «*Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа» - письмо ФАУ «РОСДОРНИИ» от 14.03.2019. № 01-11/0560 в Минтранс России о согласовании «Методических рекомендаций по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения»;  *контрольная точка 2.5.12.1.3 «*Документ с заинтересованными органами и организациями согласован» - протоколом совещания рабочей группы проектного комитета Министерства транспорта Российской Федерации от 17.06.2019 № ИА-47«Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения» согласованы;  *контрольная точка 2.5.12.1.4 «*Документ утвержден (подписан)» - протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5 «Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения» утверждены;  *контрольная точка 2.5.12.1.5* «Документ опубликован» - протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5 утверждены «Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения в целях ликвидации мест дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения»  контрольные точки пройдены позже установленного срока в связи с длительной процедурой согласования государственного задания ФАУ «РОСДОРНИИ»:  *контрольная точка 2.5.12.1.6 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» - государственное задание ФАУ «РОСДОРНИИ» № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено Министерством транспорта Российской Федерации 12.04.2019;  *контрольная точка.*  2.5.12.1.7 «Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений)» - заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ» Министерством транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1;  *контрольная точка 2.5.12.1.8 «*Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)» - отчет представлен письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.07.2019 № 01-063/1747 в Министерство транспорта Российской Федерации;  - по мероприятию 2.5.12.2. «Разработка методики определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»:  позже установленного срока пройдены контрольные точки:  *контрольная точка.2.5.12.2.4 «*Документ утвержден (подписан)» - «Методика определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» рассмотрена на заседании проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 31.07.2019. Поручено доработать документ с учетом обсуждения (с учетом особого статуса города Москвы) и представить на утверждение на очередном заседании проектного комитета (проект доработан и направлен на заключение в Правительство Москвы 26.08.2019).  20.09.2019 проведено согласительное совещание с представителями Правительства Москвы. Доработанный проект Методики направлен в Правительство Российской Федерации для рассмотрения вопроса о его включении в повестку очередного заседания проектного комитета по нацпроекту в целях утверждения (письмо от 1 октября 2019 г. № ИА-Д2-10/16015)  Документ утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.  *контрольная точка 2.5.12.2.5 «*Документ опубликован» - «Методика определения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»; утверждена протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 № 8.  *контрольная точка 2.5.12.2.6 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» - Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019;  к*онтрольная точка 2.5.12.2.7* «Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) - заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ №103-03-2019-003/1» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1;  *контрольная точка 2.5.12.2.8* «Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)» - письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-362/4018 представлен годовой отчет (предварительный) о выполнении государственного задания на 2019 год ФАУ «РОСДОРНИИ»  **-** по мероприятию 2.5.12.3 «Утвержден порядок аудита безопасности дорожного движения»:  позже установленного срока пройдены контрольные точки:  *контрольная точка 2.5.12.3.4 «*Государственное (муниципальное) задание на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) утверждено (государственное задание включено в реестр государственных заданий)» - Министерством транспорта Российской Федерации утверждено «Государственное задание № 103-00003-19-01 на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ФАУ «РОСДОРНИИ» от 12.04.2019;  к*онтрольная точка 2.5.12.3.5* «Соглашение о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ) заключено (включено в реестр соглашений) - заключено «Дополнительное соглашение к Соглашению о предоставления субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ №103-03-2019-003/1» Министерства транспорта Российской Федерации и ФАУ «РОСДОРНИИ» от 26.04.2019 №103-03-2019-003/1;  *контрольная точка 2.5.12.3.6* «Представлен отчет о выполнении соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)» - письмом ФАУ «РОСДОРНИИ» от 09.12.2019 № 01-362/4018 представлен годовой отчет (предварительный) о выполнении государственного задания на 2019 год ФАУ «РОСДОРНИИ».  В рамках реализации  *ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользовании Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»* не пройдена в установленный срок *контрольная точка 2.7.1.2.1 «*Реализация мероприятия по капитальному ремонту участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, общей протяженностью 85,4 км, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» завершена».  Факт по итогам 2019 года - 59,0 км. Причины невыполнения: не завершены работы на участках альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон»: км 354 - км 401, км 414 - км 464.  Невыполнение объема работ по капитальному ремонту в полном объеме на указанных участках связано с:  - проектной документацией не были предусмотрены работы по переустройству коммуникаций, попадающих в зону производства работ (газ, водопровод, кабеля связи и линии электропередач). Для выполнения работ по переустройству коммуникаций необходимо согласование с их владельцами и получение разрешений или Технических условий, что потребовало дополнительных временных затрат и не позволило выполнить запланированные объемы работ;  - техническими характеристиками данных участков (2 полосы движения), которые с ростом интенсивности движения в летний курортный период, а также проведением сельскохозяйственной уборочной кампании не позволили подрядной организации развернуть высокие темпы.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы* ***«****Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»:*  позже установленного срока пройдена к*онтрольная точка* 2.9.1.1.2 *«*Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года,в установленном порядке заключены» - соглашения заключены в системе «Электронный бюджет» в установленном порядке. Отклонение от плановых значений по некоторым субъектам связано с длительностью процедуры подписания соглашений.  **Направление (подпрограмма) 3. «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**  *В рамках реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»:*  - не пройдена к*онтрольная точка 3.1.1 «*Реконструкция и строительство 2 объектов в 2019 году завершены» в связи с не выполнением мероприятий:  по мероприятию 3.1.3.1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов завершено» несвоевременно завершены строительно-монтажные работы по объекту. В связи с принятым летом 2019 года решением о доведении аэропорта Саратов (Центральный) до 2-ой категории ИКАО, в 2019 году осуществлялась корректировка документации, предусматривающая выделение подэтапа строительства. В целях необходимости уточнения проектных решений в части доведения ССО до II категории ИКАО, устройства объектов РТОП, устройства покрытия патрульной дороги, линий связи и управления выполнена корректировка проектной документации. Положительное заключение по сметной части получено 26.09.2019. Сметы дорабатывались исполнителем по замечаниям ФАУ «Главгосэкспертиза России» и получены от исполнителя 05.12.2019, соответственно заключение контракта со сроком исполнения работ в 2019 году не представлялось возможным. В настоящее время подготовлена конкурсная документация для объявления конкурса. Плановый срок заключения государственного контракта – февраль 2020 года. Срок ввода в эксплуатацию 20.09.2020  по мероприятию 3.1.3.1.2 «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) завершена» в связи с длительным согласованием оператором аэропорта проектных решений по строительству ограждения КЗА на участке, примыкающем к складу резервного топлива котельной аэропорта, из-за наличия существующего ограждения, собственником которого является оператор, подрядчиком несвоевременно заказаны необходимые материалы для устройства сетчатого (усиленного) ограждения. Поставка недостающей партии ограждения осуществлена в январе 2020 года. Для выполнения указанных работ требуется не менее 2 месяцев после наступления положительных температур воздуха.  Соответственно получение ЗОС возможно не ранее июля 2020 года.  Учитывая сроки подготовки документов и регламентную процедуру по выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию, получение ЗОС возможно обеспечить не менее чем за 1 месяц до планируемой даты завершения мероприятия.  Таким образом, плановая дата получения разрешения на ввод объектов (периметровое ограждение, ТСО) в эксплуатацию в полном объеме возможна не ранее конца августа 2020 года;  - не пройдена к*онтрольная точка 3.1.3.2 «*Государственные контракты на выполнение основного объема строительно-монтажных работ в 2019 году заключены» в связи с неисполнением мероприятий:  по мероприятию 3.1.3.2.8 « Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)» заключен» не заключен государственный контракт: изначальная плановая дата подведения итогов конкурсных процедур -22.07.2019; заключения контракта не ранее 06.08.2019. Но в связи с неверным расчетом НМЦК закупка отменена (приказ ФКП «Аэропорт Амдерма» от 05.07.2019 № 22-П). 25.07.2019 объявлен повторный конкурс в электронной форме, подведение итогов конкурсных процедур - 23.08.2019. Открытый конкурс в электронной форме отменен 08.08.2019 (приказ ФКП «Аэропорт Амдерма» от 08.08.2019 № 24/П) в связи с не прохождением казначейского контроля. Размещен план закупок и план-график в ЕИС. Из-за длительного срока решение проблем, связанных с техническими возможностями организации начала конкурсных процедур, конкурс был объявлен только 23.10.2019. По окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, которая не соответствовала требованиям. Конкурс в электронной форме признан несостоявшимся, 02.12.2019 размещено извещение о проведении конкурса с ограниченным участием.  10.01.2020 конкурс признан несостоявшимся в связи с отсутствием поданных заявок. В настоящее время проводятся мероприятия по подготовке к проведению очередного конкурса, ожидаемая дата наступления контрольной точки: июнь 2020 года 2020;  по мероприятию 3.1.3.2.9. «Государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по объекту «Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)» заключен» государственный контракт заключен 09.01.2020 с ООО «СПБ СтройСоюз» в связи с длительностью проведения конкурсных процедур.  В рамках реализации *ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению*, *в том числе в части развития региональных и* *внутрирегиональных перевозок*» не пройдена к*онтрольная точка 3.3.1.2.1 «*Субсидирование российских авиакомпаний в объеме 8 самолетов осуществлено» мероприятия 3.3.1.2  «Возмещение российским авиакомпаниям за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, полученные ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 – 2010 годах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2002 № 466». Программа субсидирования российских авиакомпаний вводилась в период производства самолетов Ан-148 и Ту-204. В настоящее время данные самолеты не производятся. В 2019 году отсутствовали бюджетные ассигнования на реализацию контрольной точки. Программа закрыта ОАК  **Направление (подпрограмма) 4. «Морской и речной транспорт»**  В рамках реализации федерального проекта «Морские порты России»:  - не пройдена *контрольная точка 4.1.1.1 «*Контракты (13 шт.) на выполнение основного объема строительно-монтажных работ в 2019 году заключены» (планируемый срок прохождения контрольной точки 31.12.2020) в связи с неисполнением мероприятий:  по мероприятию 4.1.1.1.1 **«**Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» - данные не предоставлены инвестором;  мероприятие 4.1.1.1.4 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края» - инвестор отказался от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта;  мероприятие 4.1.1.1.5 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство портового комплекса для перегрузки глинозема в бухте Ванина» - срыв срока реализации мероприятия в связи с получением отрицательного заключения государственной экспертизы, ожидаемая дата наступления – до 31.12.2020;  по мероприятию 4.1.1.1.7 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Создание перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)» - данные не предоставлены инвестором;  мероприятие 4.1.1.1.8 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» - срыв срока реализации мероприятия, поскольку ранее была указана дата 1-го этапа;  мероприятие 4.1.1.1.9 «Заключен государственный контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция береговых сооружений автомобильно–железнодорожного паромного сообщения «Ванино–Холмск» в морском порту Холмск» – перенос срока заключения контракта ввиду позднего срока получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России». Ожидаемая дата наступления – 30.05.2020;  мероприятие 4.1.1.1.10 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучка Хабаровского края терминала для перевалки СУГ» - изменение срока заключения контракта на строительно-монтажные работы. Отчетность о ходе реализации мероприятия на регулярной основе не предоставляется;  по мероприятию 4.1.1.1.12 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск» государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ от 09.12. 2014 № б/н; отказ инвестора от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта;  - не пройдена *контрольная точка 4.1.1.2 «*Проектная документация по 11 мероприятиям в 2019 году разработана» в связи с неисполнением мероприятий:  мероприятие 4.1.1.2.1 «Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск» - инвесторы отказываются от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта;  мероприятие 4.1.1.2.6 «Заключен контракт на выполнение основного объема строительно-монтажных работ по мероприятию «Строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края» - инвесторы отказываются от реализации мероприятия, планируется исключение мероприятия при следующей корректировке федерального проекта;  мероприятие 4.1.1.2.7 «Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство специализированного зернового терминала в морском порту Зарубино, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания и причал портофлота)». Объекты инвестора - инвестором подготовлено предложение о переносе срока разработки проектной документации, уточненные планы будут предоставлены инвестором в 1 квартале 2020 г. Ожидаемая дата наступления мероприятия 30.09.2020;  мероприятие 4.1.1.2.8 «Разработана проектная документация по мероприятию «Реализация инвестиционных проектов ПАО »ММТП» - срыв срока получения положительного заключения государственной экспертизы на основании отчета ответственного исполнителя, ожидаемая дата наступления 30.12.2020  мероприятие 4.1.1.2.9 «Разработана проектная документация по мероприятию «Реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистик» - срыв срока получения положительного заключения государственной экспертизы на основании отчета ответственного исполнителя, ожидаемая дата наступления 19.08.2020;  мероприятие 4.1.1.2.11 «Разработана проектная документация по мероприятию «Строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга» - данные не представлены инвестором.  - не пройдена *контрольная точка 4.1.1.3 «*Строительство 6 объектов в 2019 году завершено» в связи с неисполнением мероприятий:  мероприятие 4.1.1.3.2 «Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк» - по данным инвестора ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – 28.06.2020;  мероприятие 4.1.1.3.4 «Завершено строительство объекта по мероприятию «Реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск» - данные не предоставлены инвестором;  мероприятие 4.1.1.3.5 «Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область» - расторжение по инициативе заказчика государственного контракта на строительство с подрядчиком (ООО «Больверк») по причине срыва подрядчиком сроков строительства и неисполнения своих обязательств. Планируемый срок – 31.12.2021;  мероприятие 4.1.1.3.6 «Завершено строительство объекта по мероприятию «Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания)». Объекты федеральной собственности - в соответствии с утвержденным планом-графиком реализации федерального проекта «Морские порты России» срок перенесен на 31.12.2022.  *В рамках реализации федерального проекта «Внутренние водные пути»:*  не пройдена к*онтрольная точка 4.3.2.1.1 «*Проектная документация по 1 мероприятию в 2019 году разработана» мероприятия 4.3.2.1 «Проектная документация по мероприятию «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга» разработана»: поданы документы в ФАУ «Главгосэкспертиза», заключены договор от 24.07.2019 № 0864Д-19/ГГЭ-10436/07-01/СГ о проведении проверки достоверности определения сметной стоимости и договор от 29.07.2019 № 08630-19/ГГЭ-10436/15-02/ГС о проведении государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий. Окончание работ по 1 этапу планировалось в апреле 2019 года. Однако в установленный срок 1 этап не был завершен, в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы по проектной документации.  Несвоевременное получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» произошло в связи с наличием замечаний по проектной документации. Планируемый срок получения заключения по мероприятию «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга» 30.04.2020.  В рамках реализации *ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»* не исполнено мероприятие 4.4.1.2 «Строительство обеспечивающего флота» в связи с не выполнением контрольных точек:  - не пройдена к*онтрольная точка 4.4.1.2.1 «*Завершены работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве I шт. с мощностью главных ДГ (шт х кВт) 4x8700» мероприятия 4.4.1.2 «Строительство обеспечивающего флота» - АО «ОСК» (генподрядчик) письмом от 17 декабря 2019 г. № 21-01-16681 проинформировало ФГУП «Росморпорт» о том, что техническое состояние судна позволяет осуществить его передачу застройщику в ранее запланированную дату – 24 декабря 2019 г., однако, судно будет передано только после издания Правительством Российской Федерации соответствующего распорядительного акта о переносе срока окончания строительства судна (далее - Акт) и подписания соответствующего дополнительного соглашения к контракту.  Росморречфлот письмом от 23.12.2019 № ЗД-28/14954 информировал АО «ОСК», что отсутствие в настоящее время Акта не может являться основанием для задержки передачи Судна застройщику и настаивал на обязательной передаче судна до конца 2019 года.  Однако АО «ОСК» в письме от 31.12.2019 № 21-01-17494 настаивало на своей позиции, касательно необходимости издания распорядительного акта.  По мнению Росморречфлота отсутствие в настоящее время указанного акта не может являться основанием для задержки передачи судна застройщику и является необоснованным. О данной ситуации будет доложено в Правительство Российской Федерации.  - не пройдена *контрольная точка 4.4.1.2.2 «*Завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт» - 2 из 4 судов сданы в эксплуатацию. Критическая ситуация с достройкой и вводом в эксплуатацию третьего и четвертого судов обусловлена сменой в 2019 году бенефициарного владельца ООО «Невский ССЗ» и санкциями Евросоюза в отношении АО «ОСК», что не позволило осуществить передачу третьего и четвертого судов в 2019 году даже при существенном увеличении темпов их строительства  В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»  не пройдена контрольная точка.4.5.1.2.1 «Проектные и изыскательные работы по объекту «Модернизация береговых производственных объектов и сооружений завершены. Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутске)» мероприятия 4.5.1.2 «Общие организационные мероприятия по проекту» - 9 сентября 2019 г. проектная документация размещена на сайте ФАУ «Главгосэкспертиза России» и проходит проверку на соответствие требованиям ГГЭ. 02.12.2019, получены замечания Красноярского филиала ГГЭ. Срок устранения – 19.02.2020.  **Направление (подпрограмма) 5 «Надзор в сфере транспорта»**  *В рамках реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»*  **-** по мероприятию 5.1.1.1 «Общие организационные мероприятия по проекту»:  *контрольная точка 5.1.1.1.1 «*Паспорт ведомственного проекта утвержден» и к*онтрольная точка 5.1.1.1.2 «* Сводный план утвержден» пройдены позже установленного срока в связи с длительным согласованием паспорта ведомственного проекта с Министерством экономического развития Российской Федерации, в ходе которых возникли разногласия, связанные с вопросами по устранению замечаний;  - по мероприятию 5.1.2.1 «Функциональное направление «Техническое и ресурсное оснащение Ространснадзора» пройдены позже установленного срока к*онтрольная точка 5.1.2.1.3 «*Закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены» и *контрольная точка 5.1.2.1.5 «*Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля заключен».  Закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля объявлены 30.08.2019 (код закупки 191771454975177140100100450012910244) и заключен Государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля от 30.09.2019 № 4.5.12-76.  Причина неисполнения контрольных точек в установленный срок обусловлена изменением цен поставщиков передвижных контрольных пунктов, что привело к повторной организации процедуры запроса предложений потенциальных поставщиков, для расчета объективной начальной максимальной цены контракта.  - по мероприятию 5.1.3.1  **«**Функциональное направление «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ» пройдены позже установленного срока к*онтрольная точка 5.1.3.1.2 «*Закупочные процедуры объявлены» и к*онтрольная точка 5.1.3.1.3 «*Государственные контракты заключены».  Закупочные процедуры объявлены 30.09.2019 (код закупки 191771454975177140100100570017219241), заключен государственный контракт на выполнение НИОКР от 18.11. 2019 № 4.5.12-130. Причиной невыполнения контрольных точек в установленные сроки послужили обстоятельства, связанные с дополнительной доработкой Технического задания и согласования его со всеми заинтересованными подразделениями центрального аппарата Ространснадзора. Помимо этого, возникли трудности по определению начальной максимальной цены контракта, так как по направленным запросам поступил один ответ, в связи с чем возникла необходимость дополнительно направить запросы в иные учреждения (организации).  **Направление (подпрограмма) 8. «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**  В рамках реализации *ведомственной* *целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»* не пройдена  *контрольная точка 6.3.1.6.1 «*Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли обеспечено» мероприятия 6.3.1.6 «Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки транспортной отрасли»  В соответствии с утвержденными Планом закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд Минтранса России на 2019 финансовый год и плановый период 2020 и 2021 годов и в соответствии с Планом-графиком закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд Минтранса России на 2019 год, размещенными на официальном сайте «Единая информационная система в сфере закупок», заключены 32 государственных контракта на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ из которых 31 государственный контракт были выполнены полностью. Государственный контракт от 05.11.2019 № 107191010323 на выполнение опытно-конструкторской работы по теме «Разработка опытного образца Системы автоматизированного сбора информации о транспортных средствах в многосторонних автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Дальневосточного федерального округа в составе Интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации», который исполнялся в соответствии с направлением 3 мероприятия 3.4 ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» был исполнен частично - только по 1 этапу. В соответствии с обращением исполнителя государственного контракта ООО «Глобальные системы автоматизации» от 12.12.2019 № КИ-1202/1 о невозможности выполнения в 2019 году 2 и 3 этапов государственного контракта и возможностью их исполнения в 2020 году в целях продолжения в 2020 году выполнения неисполненных в 2019 году обязательств Минтранса России на основании казначейского уведомления Федерального казначейства Российской Федерации от 27.02.2020 № 103/014, изменения показателей бюджетной сметы Минтранса России на 2020 финансовый год от 11.03.2020 № 1-52-103/001001103/0004 в 2020 году осуществлено изменение росписи расходов федерального бюджета на неисполненные обязательства по государственному контракту по КБК 103 0411 2480590019 241 на сумму 68 115 300 рублей. В связи с этим заключено дополнительное соглашение от 25.03.2020 № 1 к государственному контракту. | | | | |
| 3. | Анализ факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы | | | | |
| Перечень факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы | | Анализ фактических и вероятных последствий влияния указанных факторов на основные параметры пилотной государственной программы | | |
| В 2019 году на ход реализации Программы оказали влияние внешние и внутренние факторы. В условиях стабилизации экономико-политической ситуации, на ход реализации Программы, достижение запланированных показателей основное влияние оказали факторы внутреннего характера, связанные с недостаточной отработанностью процедур проектного управления, в первую очередь в части планирования, как на федеральном, так и на региональном уровнях, необходимостью уточнения проектной документации в процессе строительства, длительностью согласования технических решений и оформления землеотвода, неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным государственным контрактам, изменением планов частными инвесторами, а также с человеческим фактором. | | Внешние факторы оказали влияние на достижения целевого показателя « Объем экспорта услуг транспортного комплекса». Невыполнение показателя обусловлено изменением методики ЦБ России в части формирования статистической отчетности по определению внешней торговли транспортными услугами. Влияния данного фактора на достижение целевого показателя Программы является критичным, так как последствием послужило снижение показателя на 4,1 процента. Внешние факторы будут оказывать серьезное влияние на данный показатель в среднесрочном периоде, что обусловлено изменением геоэкономической ситуации на мировом рынке товаров и услуг, снижением макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации.  Внутренние факторы оказали негативное влияние на достижение результатов федеральных, ведомственных проектов и ВЦП:  1.На достижение результатов двух федеральных проектов «Европа -Западный Китай» и «Внутренние водные пути» и трех ВЦП оказала негативное влияние недостаточная согласованность процедур планирования на различных уровнях управления:  а) Запланированное значение показателя «Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай» федерального проекта «Европа - Западный Китай» не достигнуто, так как была допущена техническая ошибка при планировании показателя на уровне национального проекта. В соответствии с паспортом федерального проекта «Европа – Западный Китай», утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. № 1, плановое значение целевого показателя составляет 26,9%. При этом паспортом национального проекта утверждено плановое значение целевого показателя 31,5%, что является технической ошибкой.  Степень достижения запланированного значения показателя «Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному маршруту «Европа - Западный Китай», составляет 85,4 процента. Федеральный проект «Европа - Западный Китай» влияет на достижение цели 3 Программы «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США». В силу относительно небольшой доли автомобильного транспорта в объеме экспорта транспортных услуг, снижение показателя не окажет существенного влияния на показатель достижения цели в 2019 году.  б) Запланированное значение показателя «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей» федерального проекта «Внутренние водные пути» не достигнуто. Невыполнение показателя обусловлено тем, что в 2019 году не был введен в эксплуатацию объект «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)». Завершение реализации объекта планируется в 2020 году. Степень достижения запланированного значения показателя «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей» составляет 0%, так как реализация мероприятия перенесена на 2020 год. Не достижение показателя не окажет влияние на показатель цели Программы «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года» (при планировании индекса качества транспортной инфраструктуры на 2019 год прирост пропускной способности внутренних водных путей в 2019 году не предусматривался).  в) ВЦП «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (2 показателя)  Не достижение планового значения показателя «Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот)» составило 71,7%, что обусловлено снижением объема перевозок и грузооборота (план – 1063,7 тыс. тонн, факт – 763,15 тыс. тонны). Планирование значения показателя осуществлялось на основании доведенного ОАО «РЖД» плана отгрузки грузов в адрес ФГУП «КЖД». В результате ввода в эксплуатацию автодорожной составляющей, перевозки отдельных видов грузов стали практически полностью осуществляться автомобильным транспортом. Так, перевозки нефтепродуктов, которые составляли в 2018 году 43% от общего объема перевозок, стали в основном перевозиться на автомобильном транспорте, что привело к снижению объема перевозок на 118,2 тыс. тонн. Не достижение планового значения показателя «Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути» составило 88,5%, что обусловлено следующими причинами. При планировании показателя предусматривалось завершение в 2019 году работ по строительству подходов к Керченскому транспортному переходу со стороны Крымского полуострова и обеспечения транспортной безопасности подходов. В результате инфраструктура ФГУП «КЖД» должна была «прирости» двумя главными путями от транспортного перехода до Багерово, парком досмотра вагонов по ст. Багерово, дополнительным парком осмотра вагонов по ст. Багерово. Однако в 2019 году во временную эксплуатацию был принят только один главный путь: от транспортного перехода до ст. Багерово.  Влияние показателей ВЦП «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» компенсируется перевыполнением прочих показателей ВЦП и не окажет влияния на цели Программы в 2019 году.  г) ВЦП «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (1 показатель). Не достижение показателя связано с невыполнением в полном объеме работ по капитальному ремонту на участках альтернативного направления автомобильной дороги М-4 «Дон»: км 354 - км 401, км 414 - км 464, что обусловлено:  - проектной документацией не были предусмотрены работы по переустройству коммуникаций, попадающих в зону производства работ (газ, водопровод, кабеля связи и линии электропередач). Для выполнения работ по переустройству коммуникаций необходимо согласование с их владельцами и получение разрешений или Технических условий, что потребовало дополнительных временных затрат и не позволило выполнить запланированные объемы работ;  - техническими характеристиками данных участков (2 полосы движения), которые с ростом интенсивности движения в летний курортный период, а также проведением сельскохозяйственной уборочной кампании не позволили подрядной организации развернуть высокие темпы производства работ в период благоприятных погодных условий и обеспечить выполнение запланированного объема работ на проезжей части.  2) На достижение результатов федерального проекта «Морские порты России» (показатель «Прирост производственной мощности морских портов» выполнен на 73,1%), ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» (показатель «Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта» выполнен на 40,0%), ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (показатель «Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» выполнен на 66,7%) повлияли риски, связанные с неисполнением подрядными организациями договорных обязательств  Не достижение планового значения показателя «Прирост производственной мощности морских портов» окажет незначительное негативное, но не критическое воздействие на достижение целевого показателя «Индекс качества транспортной инфраструктуры».  Показатель «Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта» оказывает опосредованное воздействие на достижение цели 4 Программы «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года» Степень влияния ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» на данную цель составляет 4,7%, перенос сроков ввода судов существенного влияния на достижение индикатора цели не окажет.  3) Реализация рисков, связанных с ошибками проектирования, длительностью согласования технических решений и оформления землеотвода, привели к не достижению запланированных значений показателей «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос» по федеральному проекту «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (степень выполнения 66,7%) и ведомственному проекту «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (степень выполнения 50,0%), показателя «Объемы капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление» (степень выполнения 69,1%) по ведомственной целевой программе «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».  Не достижение запланированных показателей по вводу взлетно-посадочных полос и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры оказывает влияние на достижение цели 2 Программы «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя». В 2019 году негативное влияние не достижения планового значения показателей было компенсировано ростом спроса на услуги гражданской авиации, который привел к существенному росту перевозок воздушным транспортом (110,3% к уровню 2018 года), несмотря на отставание в развитии инфраструктуры.  Недоучет при планировании прогнозируемых условий реализации мероприятий привел к не достижению запланированных значений по показателю «Количество воздушных судов» ВЦП «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок». Программа была закрыта и в 2019 году финансирование мероприятия «Возмещение российским авиакомпаниям за счет средств федерального бюджета в части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, полученные ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002 – 2010 годах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.2002 № 466» не осуществлялось, что не было учтено при формировании и утверждении ВЦП.  Анализ последствий влияния указанных факторов на достижение основных параметров Программы позволяет сделать вывод, что их влияние не является критичным, так как наиболее вероятным последствием является смещение сроков ввода объектов в пределах среднесрочного горизонта планирования.  Комплекс мер по снижению данных рисков реализуется в рамках мероприятий Программы, направленных на совершенствование государственного регулирования:  повышение надежности прогнозов на основе разработки и внедрения современных методов статистического наблюдения текущих тенденций и прогнозирования;  консолидация управления планированием развития отрасли, обеспечение координации и согласованности действий и планов развития регионов и юридических лиц;  совершенствование управленческих механизмов (управление проектами и внедрение информационно-коммуникационных технологий);  повышение качества научно-методического и экспертно-аналитического сопровождения Программы. | | |
|  | |
| 4. | Перечень изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | | | | |
| Изменения, внесенные ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | Обоснование изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу | | | Реквизиты соответствующих актов Правительства Российской Федерации |
|  | Внесены изменения в приложение 6 «Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу»  В целях финансирования в 2019 году мероприятий по реконструкции аэропорта Домодедово выделены бюджетные ассигнования в размере 620 млн. рублей, в том числе:  300 млн. рублей - в отношении объекта капитального строительства «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)», имея в виду завершение строительства искусственных покрытий новой взлетно-посадочной полосы № 2;  250 млн. рублей - в отношении объекта капитального строительства «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», имея в виду завершение строительства мест стоянки воздушных судов МС 25 и МС 26 у нового пассажирского терминала Т2;  70 млн. рублей - в отношении объекта капитального строительства «Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово», имея в виду завершение строительства очистных сооружений на выпуске № 1. | внесение изменений подготовлено в рамках исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 14.08.2019 № 1805-р о выделении из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 620 млн. рублей в целях финансирования мероприятий по реконструкции аэропорта Домодедово. | | | постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2019 г. № 1337 «О внесении изменений в приложение № 6 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  | Внесены изменения в приложение 6 «Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу» в части мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)».  Дополнительно предусмотрено финансирование в размере 508 400,0 тыс. рублей - объем не доведенных лимитов бюджетных обязательств по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса Баландино (г. Челябинск)», который является дополнительными средствами, выделенными при формировании бюджета на 2019 год.  Корректировка государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», подготовлена на основании полученных 24.06.2019 положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по откорректированному проекту.  Проектной документацией мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» предусмотрены реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек 2 и 5, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования, магистральной рулежной дорожки, а также строительство новых перронов для стоянки воздушных судов. | Паспортом федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», утвержденным протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 29.01.2019 № 1, по мероприятию «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» в 2019 году дополнительно предусмотрено финансирование в размере 508 400,0 тыс. рублей. Корректировка подготовлена в целях безусловного завершения мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)». | | | постановление Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1513 «О внесении изменений в приложение № 6 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  | Внесены изменения в приложение 6 «Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу» в связи с перераспределением средств федерального бюджета в объеме 146,8 млн. рублей, предусмотренных на реализацию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» на реализацию инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».  Возврат средств в объеме 146,8 млн. рублей на объект предлагается осуществить в 2020 году за счет уменьшения бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». | внесение изменений подготовлено с учетом переноса срока ввода в эксплуатацию с 2019 года на 2020 год объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», а также перераспределения средств федерального бюджета в 2019 и 2020 годах в объеме 146,8 млн. рублей.  Все строительно-монтажные работы по объекту «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» закончены в 2015 году. Объект находится во временной эксплуатации Северо-Кавказской железной дороги. Однако, Северо-Кавказским управлением Ростехнадзора заказчику (ФКУ «Ространсмодернизация») было отказано в выдаче заключения о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации (ЗОС) и получено предписание о необходимости выполнения требований проекта по расселению 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва объекта.  Вместе с тем, в законодательстве не предусмотрены требования к процедуре установления и режиму территории санитарных разрывов. Кроме того, действующим санитарным законодательством не предусмотрены отдельные требования к порядку расселения жилых домов, расположенных в границах санитарно-защитных зон и санитарных разрывов.  В соответствии с п. 10 статьи 107 Земельного кодекса Российской Федерации порядок заключения соглашения о выкупе земельного участка и (или) иного объекта недвижимого имущества в связи с невозможностью их использования в соответствии с ранее установленным разрешенным использованием в результате установления или изменения зоны с особыми условиями использования территории, порядок предоставления возмещения за прекращение прав на такой земельный участок устанавливаются Правительством Российской Федерации.  Проект указанного постановления Правительства Российской Федерации, подготовленный Минэкономразвития России, в настоящий момент проходит процедуру оценки регулирующего воздействия (<https://regulation.gov.ru/projects#npa=83590>)  После установления санитарно-защитной зоны и принятия вышеуказанного постановления Правительства Российской Федерации появятся законные основания, позволяющие расселить путем выкупа 43 жилых дома и обеспечить ввод объекта в эксплуатацию. | | | постановление Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2019 г. № 1657 «О внесении изменений в приложение № 6 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
|  | Параметры финансового обеспечения ГП РТС приведены в соответствие с проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» с учетом макроэкономических параметров среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.  Внесены изменения в приложения № 4, № 6, № 7, № 8 и № 11 государственной программы.  В части приложения № 4 уточнен порядок выделения регионам субсидий на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство». Изменения касаются заключения соглашений о финансировании и распределения средств.  В новой редакции изложена соответствующая таблица приложения № 4, предусматривающая распределение федеральных субсидий на период по 2022 год (включительно) в отношении расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог.  В приложения № 6, № 7, № 8 и № 11 изменения внесены в части обеспечения дополнительного финансирования мероприятий «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» и «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)».  С учетом предусмотренного в 2019-2020 годы финансирования дополнительная потребность в средствах федерального бюджета на реализацию объекта «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» составляет 354,7 млн. рублей, в том числе в 2019 году - 50 млн. рублей, в 2020 году - 304,7 млн. рублей.  Увеличение финансирования объекта предусмотрено осуществить за счет экономии, образовавшейся в результате реализации мероприятия «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область».  Восстановление финансирования объекта «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)» предусматривается осуществить за счет экономии в размере 214,44 млн. рублей, образовавшейся в результате реализации мероприятий:  **«**Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область»;  «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово». II этап реализации, Московская область» и «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия». | Изменения внесены в целях исполнения пункта 91 Графика подготовки проектов правовых актов Правительства Российской Федерации, необходимых для реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», утвержденного Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Министром финансов Российской Федерации А.Г. Силуановым от 23 октября 2019 г. № 9634п-П13  .Правительством Российской Федерации уточнен порядок выделения регионам субсидий на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство». Скорректировано пообъектное распределение субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство».  Обновлена сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) госпрограммы.  Корректировка объемов финансирования мероприятий «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» и «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)» подготовлена в целях безусловного завершения 1 этапа проекта «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» и завершения мероприятий по реконструкции аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) в установленные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» сроки  Реализация 1 этапа мероприятия «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» была начата в 2015 году. Реконструкция объектов аэропорта и ввод их в эксплуатацию предусматриваются в 2 этапа. В связи с ненадлежащим исполнением обязательств подрядчиками, заказчиком в 2017 году и в 2019 году были расторгнуты государственные контракты на строительство объекта. Для завершения строительства необходимо заключить новые государственные контракты. Расчетная стоимость завершения 1 этапа с учетом сметной стоимости объекта, выполненных и принятых в рамках указанных государственных контрактов работ, а также пересчета остатка сметной стоимости в цены 2019-2020 годов составит 554,0 млн. рублей.  В настоящее время ВВП аэропорта Оссора выведена из эксплуатации. Аэропорт сможет возобновить полноценную работу только после завершения реконструкции в рамках 1 этапа.  Проектом реконструкции аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона, устройство периметрового ограждения, патрульной дороги, гаража для спецавтотранспорта, строительство объектов для хранения и выдачи горюче-смазочных материалов, котельной и тепловых сетей.  В ходе реализации указанного мероприятия в 2018 году из-за некачественной работы подрядной организации не были освоены и направлены по итогам года в федеральный бюджет средства в размере 214,44 млн. рублей.  Общая строительная готовность объекта составляет 81%. Финансовые средства необходимы на обеспечение своевременного заказа и поставки оставшегося оборудования с долговременным изготовлением и поставкой (КТП №№ 1,2,3,4 для гарантированного энергоснабжения в конце 2019 года первого, и со второго квартала 2020 года, второго этапа реконструкции). Необходимый объем услуг по обеспечению строительного контроля и авторского надзора за производством работ, также не обеспечены финансированием.  Учитывая, что государственные контракты по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)» не расторгнуты, для завершения строительно-монтажных работ по объекту требуется восстановление средств, возвращенных в федеральный бюджет. | | | постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1926 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |
| 5. | Предложения о сокращении (об увеличении) финансирования и (или) корректировке, досрочном прекращении проектов (программ), ведомственных целевых программ или пилотной государственной программы в целом | | | | |
| Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе федеральных и ведомственных проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).  Цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов относительно уровня 2017 года приведена в соответствие с целю национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и представлена в следующей редакции - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов.  Структура государственной программы «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 21.03.2019 № 378 на 2019-2024 годы была построена по отраслевому принципу и включала 13 федеральных проектов, 7 ведомственных проектов, 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий в рамках 6 направлений (подпрограмм):  «Железнодорожный транспорт»;  «Дорожное хозяйство»;  «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;  «Морской и речной транспорт»;  «Надзор в сфере транспорта»;  «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Актуализированная Программа на 2020-2024 годы дополнена направлением (подпрограммой) «Цифровой транспорт и логистика», куда вошли федеральный проект «Транспортно-логистические центры» и ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации».  Финансирование госпрограммы в части федерального бюджета на 2020-2022 годы приведено в соответствие с параметрами Федерального закона от 02 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».  Объемы финансирования из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и средств юридических лиц соответствуют утвержденным редакциям федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ.  Параметры ресурсного обеспечения подпрограммы в 2023-2024 годах приведены в соответствие с утвержденными редакциями федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ. Ресурсное обеспечение отдельных мероприятий соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 21.03.2019 № 378 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».  Требования к содержанию «пилотных» государственных программам Российской Федерации установлены Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242. | | | | |