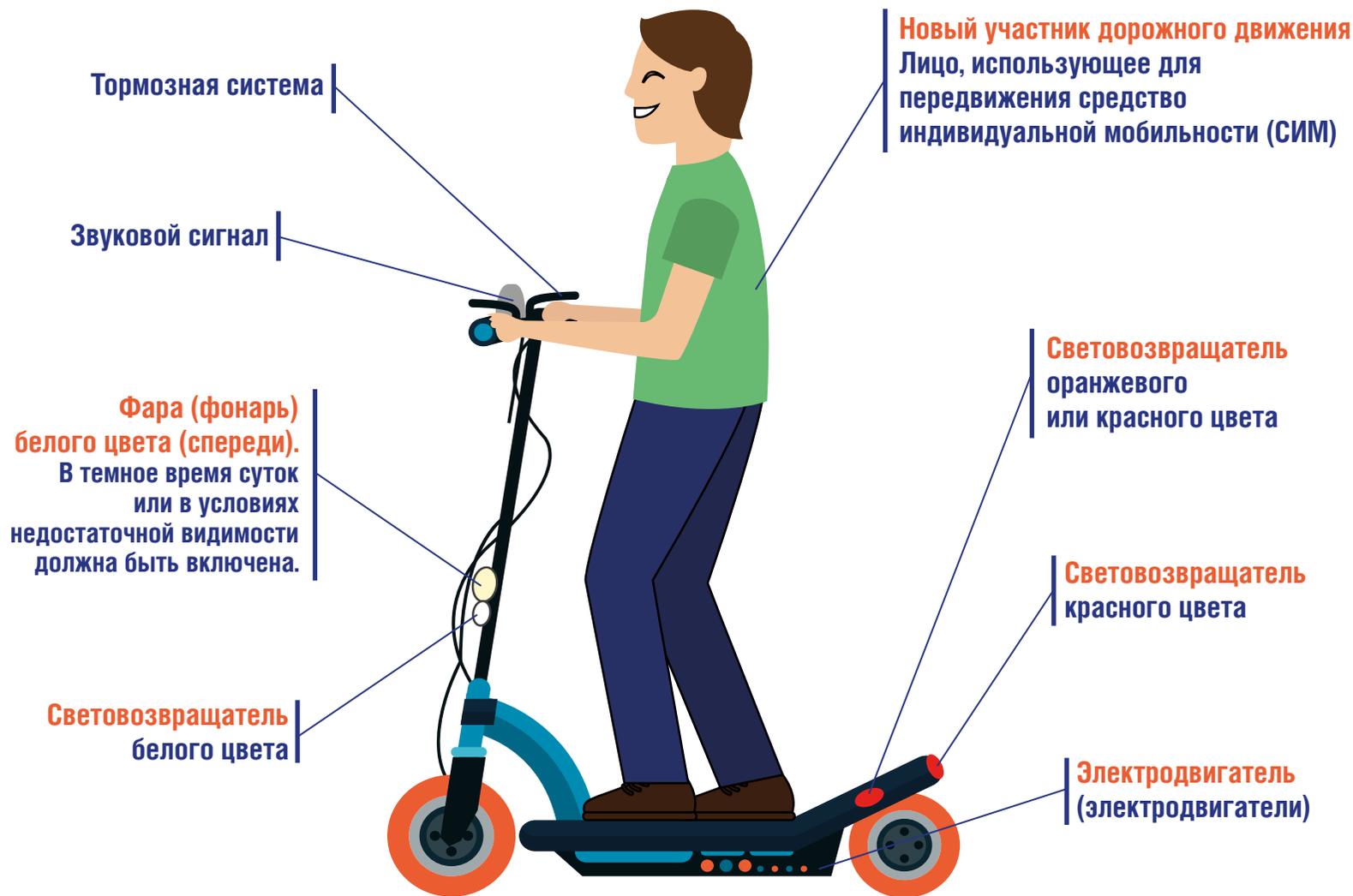


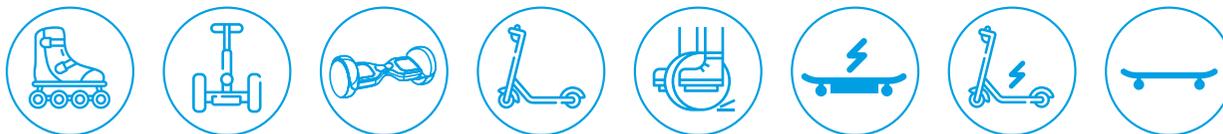


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»



Средство индивидуальной мобильности – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека.



Основная инфраструктура СИМ – велотранспортная



Допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по инфраструктуре для пешеходов, обочинам и проезжей части дорог. (при определенных условиях)



Допускается выезд СИМ на дороги, имеющие ограничение скорости **не более 60 км/ч.** (при определенных условиях)



Приоритет пешехода перед лицом, использующим для передвижения СИМ, при совмещенном движении



Во всех случаях совмещенного движения с пешеходами максимальная скорость СИМ – **20 км/ч**





Лицо, использующее СИМ, младше 7 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)

Дети до 7 лет, использующие для передвижения СИМ, приравниваются к пешеходам.



Лицо, использующее СИМ, от 7 до 14 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка

Лица старше 7 лет, использующие для передвижения СИМ, должны двигаться по велодорожкам, велосипедным полосам и велопешеходным дорожкам с разделенным движением на стороне велосипедистов.



Лицо, использующее СИМ, старше 14 лет

- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон
- полоса для велосипедистов

При отсутствии вышеуказанной инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка
- обочина

При отсутствии указанных дорожек и полос допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по тротуару и велопешеходным дорожкам с совмещенным движением (в случае, если ненагруженная масса СИМ не превышает 30 кг), правому краю проезжей части (для лиц старше 14 лет) или обочине.

Если СИМ оборудовано двигателем и не использует гироскопическую стабилизацию, то передвижение возможно по правому краю проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов.