



Ежедневный мониторинг СМИ

11 МАРТА 2020

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| КОММЕРСАНТЬ; АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА; 2020.11.03; ТУРОПЕРАТОРЫ ИЩУТ МИЛЛИАРД; ИМ ОБЕЩАЮТ КОМПЕНСИРОВАТЬ ПОТЕРИ ОТ КОРОНАВИРУСА..... | 3 |
| ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2020.11.03; ВОЗВРАЩАТЬ — НЕПЛОХАЯ ПРИМЕТА: ОТ АВИАКОМПАНИЙ ТРЕБУЮТ 1,4 МЛРД ЗА ОТМЕНЕННЫЕ ТУРЫ; РОСТУРИЗМ ПРИГРОЗИЛ БАНКРОТСТВОМ ТУРОПЕРАТОРОВ..... | 4 |
| РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.10.03; ТУР ПОШЕЛ В ГОРУ..... | 6 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; МИНТРАНС РФ ГОТОВИТ ПРИКАЗ О СМЯГЧЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ..... | 7 |
| ТАСС; 2020.10.03; МИШУСТИН ОСВОБОДИЛ ЮРЧИКА ОТ ДОЛЖНОСТИ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА ПО ЕГО ПРОСЬБЕ..... | 8 |
| ТАСС; 2020.11.03; «ПОБЕДА» ПРЕКРАЩАЕТ ПОЛЕТЫ В ИТАЛИЮ..... | 8 |
| РБК; ЕЛЕНА СУХОРУКОВА, МАРИЯ КОКОРЕВА; 2020.10.03; ИЗРАИЛЬ РАЗЪЯСНИЛ ПОРЯДОК ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪЕЗДА ДЛЯ РОССИЯН ИЗ-ЗА КАРАНТИНА..... | 8 |
| РБК; ГАЯНА ДЕМУРИНА; 2020.10.03; «АЭРОФЛОТ» РАЗРЕШИЛ БЕСПЛАТНО СДАТЬ БИЛЕТЫ В ИТАЛИЮ И ИЗРАИЛЬ..... | 11 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ С КОРОНАВИРУСОМ ОТМЕНИЛИ РЯД РЕЙСОВ В ИЗРАИЛЬ..... | 11 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПРИОСТАНАВЛИВАЮТ ВЫПОЛНЕНИЕ РЯДА РЕЙСОВ В ИТАЛИЮ И ФРАНЦИЮ..... | 12 |
| ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; МАРИЯ МИХАЙЛОВСКАЯ; 2020.10.03; ЭКСПЕРТ РАССКАЗАЛА, ПОМОЖЕТ ЛИ МИНТРАНС ТУРОПЕРАТОРАМ В ПОЛНОМ ВОЗВРАТЕ СТОИМОСТИ АВИАБИЛЕТОВ В ИТАЛИЮ..... | 12 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АТОР ПРОСИТ МИНТРАНС НА ПЕРИОД СИТУАЦИИ С КОРОНАВИРУСОМ ОБЯЗАТЬ АВИАКОМПАНИИ ВОЗВРАЩАТЬ ДЕНЬГИ ЗА БИЛЕТЫ ТУРИСТАМ..... | 13 |
| ТАСС; 2020.10.03; КАЗАХСТАН В ТЕЧЕНИЕ 5 ЛЕТ ПЛАНИРУЕТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 38 ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ С РФ..... | 13 |
| РИА НОВОСТИ; 2020.10.03; ОЛЕСЯ БЕЛЕНЬКАЯ: ДЕТСКИЕ ТЕХНОПАРКИ – ТРАМПЛИН В ПРОФЕССИИ БУДУЩЕГО..... | 14 |
| РИА НОВОСТИ; 2020.10.03; В РЯДЕ РЕГИОНОВ МОГУТ ПОВЫСИТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАССАХ..... | 17 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РОСАВТОДОР И ЛУКОЙЛ ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ СЕТЬ АЗС И ПРИМЕНЯТЬ СОВРЕМЕННЫЕ БИТУМЫ В ДОРСТРОЕ..... | 17 |
| ТАСС; 2020.10.03; АВТОДОРОГУ «ЛЕНА» ЗААСФАЛЬТИРУЮТ К 2023 ГОДУ НА УЧАСТКЕ В 160 КМ..... | 18 |
| ТАСС; 2020.10.03; «МОСГОРТРАНС»: СИСТЕМА «АНТИСОН» БЕЗВРЕДНА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА..... | 18 |
| ТАСС; 2020.10.03; СУД ОБЯЗАЛ СНЕСТИ САМОСТРОЙ НАД СТАНЦИЕЙ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ..... | 19 |

| | |
|---|----|
| ТАСС; 2020.10.03; ОТКРЫТИЕ СТАНЦИИ ЩУКИНСКАЯ МЦД-2 УЛУЧШИТ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ РАЙОНОВ В СТОЛИЧНОМ СЗАО | 19 |
| РОССИЯ 1; УТРО РОССИИ; НЕЛЕГАЛЬНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. КОГДА ИХ ЛИКВИДИРУЮТ? | 20 |
| КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.11.03; ПОЛНЫЙ ВАГОН ЧИНОВНИКОВ; ПРАВИТЕЛЬСТВО УВЕЛИЧИВАЕТ ПРИСУТСТВИЕ В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОАО РЖД | 20 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РЖД С 10 МАРТА ОГРАНИЧИВАЮТ ПАССАЖИРСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ С МОНГОЛИЕЙ | 21 |
| ТАСС; 2020.10.03; РЖД: КОНТЕЙНЕРЫ ЧАСТИЧНО ПЕРЕШЛИ С МОРЯ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ НА ФОНЕ КОРОНАВИРУСА | 22 |
| ТАСС; 2020.10.03; ВЛАСТИ СЕВАСТОПОЛЯ ПЛАНИРУЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ОБХОД ИНКЕРМАНСКОГО МОНАСТЫРЯ | 22 |
| ТАСС; 2020.10.03; РЖД УВЕЛИЧАТ ИНВЕСТИЦИИ В КРАСНОЯРСКУЮ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В 2020 ГОДУ НА 15% | 23 |
| ПРАЙМ; 2020.10.03; «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ» НАЧАЛА ПЕРЕВОЗИТЬ ПРОДУКЦИЮ «АКРОНА» | 23 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РЖД ВЫСТАВИЛИ НА ПРОДАЖУ ЕЩЕ ОДНУ ВАГОНРЕМОНТНУЮ «ДОЧКУ», ТОРГИ ПРОЙДУТ 28 МАЯ | 23 |
| КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, ТАТЬЯНА ДЯТЕЛ, ДМИТРИЙ КОЗЛОВ; 2020.11.03; АДМИРАЛ ГАЗОВОГО ФЛОТА; СЕРГЕЙ ФРАНК СТАЛ СОВЕТНИКОМ ГЛАВЫ НОВАТЭКА | 24 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; НМТП МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ В НОВОРОССИЙСКЕ ТЕРМИНАЛ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ТРОПИЧЕСКИХ МАСЕЛ МОЩНОСТЬЮ 500 ТЫС. Т | 26 |
| РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА, АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ; 2020.11.03; КРЫЛЬЯМ МЕНЯЮТ БАЗУ; В РОССИИ ОБНОВЛЯЮТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ | 26 |
| КОММЕРСАНТЬ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.10.03; «СЕГОДНЯ У НАС 30% ФЛОТА НА ЗЕМЛЕ» | 28 |
| РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.10.03; ТУР ПОШЕЛ В ГОРУ | 32 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АВИАКОМПАНИИ РФ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКИ В ФЕВРАЛЕ НА 6,5%, АЭРОФЛОТ И «РОССИЯ» УШЛИ В «МИНУС» | 33 |
| ТАСС; 2020.10.03; ОКОЛО ТЫСЯЧИ ЖИТЕЛЕЙ ПРИМОРЬЯ ПРОГОЛОСОВАЛИ ЗА МАРШРУТЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ АВИАКОМПАНИИ | 33 |
| ТАСС; 2020.10.03; UTAIR ОТКРОЕТ В МАЕ ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ В ГЕЛЕНДЖИК ИЗ МОСКВЫ, СУРГУТА И ТЮМЕНИ | 34 |
| ТАСС; 2020.10.03; «ЮТЭЙР» В АПРЕЛЕ ВОЗОБНОВИТ ЕДИНСТВЕННЫЙ РЕЙС ИЗ НИЖНЕВАРТОВСКА В ПЕТЕРБУРГ | 34 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЕВО УВЕЛИЧИЛ НАЧАЛЬНУЮ ЦЕНУ I ЭТАПА РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОВОКЗАЛА НА 5%, ДО 14 МЛРД РУБ ... | 35 |
| ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; ОАК ПЛАНИРУЕТ СТРОИТЬ ЦЕНТРЫ РЕМОНТА SSJ И MC-21 В ПЕТЕРБУРГЕ, РОСТОВЕ, ЕКАТЕРИНБУРГЕ, ХАБАРОВСКЕ | 35 |
| ТАСС; 2020.10.03; «АЭРОФЛОТ» ОПРОВЕРГ ДАННЫЕ О ГИБЕЛИ ДВУХ КОТОВ НА РЕЙСЕ ИЗ НЬЮ-ЙОРКА | 36 |

ПУБЛИКАЦИИ

КОММЕРСАНТЪ; АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА; 2020.11.03; ТУРОПЕРАТОРЫ ИЩУТ МИЛЛИАРД; ИМ ОБЕЩАЮТ КОМПЕНСИРОВАТЬ ПОТЕРИ ОТ КОРОНАВИРУСА

У участников рынка организованного туризма появилась надежда на компенсацию части потерь от вспышки коронавирусной инфекции в Европе. С предложением оценить размер убытков от аннуляции невозвратных авиабилетов к бизнесу обратилось Минэкономки. Речь может идти почти об 1 млрд руб., но пока неизвестен механизм их выплат.

Минэкономки направило в Ассоциацию туроператоров России (АТОР), Российский союз туриндустрии (РСТ) и ассоциацию «Турпомощь» письма с просьбой до 12 марта предоставить информацию о размере понесенных туроператорами убытков по невозвратным тарифам на авиаперевозки из-за массовой отмены туров из-за вспышки коронавирусной инфекции. Копия письма есть у “Ъ”. Исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе подтвердила факт получения, добавив, что оно уже было разослано по компаниям. «Туроператоры могут самостоятельно направить сведения в Минэкономки или действовать через ассоциацию»,— пояснила она. Госпожа Ломидзе затруднилась конкретизировать оценку потерь. Один из источников “Ъ” на туррынке предполагает, что речь может идти о сумме в диапазоне от 500 млн руб. до 1 млрд руб. Запрос в Минэкономки отправлен.

Массовая отмена забронированных путешествий началась в конце января, когда Ростуризм заявил о моратории на продажу туров в Китай и необходимости полного возврата средств за реализованные пакеты. В феврале к перечню добавились Южная Корея, Иран и Италия.

Наиболее болезненной для туроператоров стала необходимость возвращать средства за туры в Италию: из-за отсутствия временных ограничений в постановлении Ростуризма им пришлось компенсировать стоимость туров на лето.

Получить от перевозчиков деньги за невозвратные билеты туроператорам не удалось. С просьбой обязать авиакомпании вернуть эти средства АТОР ранее обращалась в **Минтранс**, называя ситуацию беспрецедентной. В Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, в свою очередь, настаивали, что решаться вопрос должен в суде.

Представитель «Интуриста» Дарья Домостроева поясняет, что отменить наземное обслуживание (отель, трансфер и экскурсии) в большинстве случаев удается без штрафов. С перевозчиками, по ее словам, сейчас идут переговоры.

Один из собеседников “Ъ” на туррынке называет компенсацию стоимости авиабилетов мерой, которая могла бы реально помочь бизнесу.

Сюда же он относит налоговые послабления и отсрочку платежей в резервный и персональный фонды «Турпомощи». «Мы смотрим на вещи реально и понимаем, что господдержка никогда не будет напрямую оказываться выездному туризму, услугами которого в России пользуются 6–10% населения»,— объясняет он. Другой источник “Ъ” предполагает, что компенсировать часть потерь туроператорам перевозчики могли бы за счет отраслевых резервных фондов. Он уверен, что последствия кризиса для перевозчиков будут меньше: как стратегическая отрасль они могут рассчитывать на субсидии. Направленные “Ъ” запросы в Nord Wind, Azur, Ifly, Royal Flight остались без ответа.

Но отмена туров в Италию, Китай, Южную Корею и Иран не единственная проблема туроператоров. 5 марта мэр Москвы Сергей Собянин подписал указ о необходимости обязать вернувшихся из Испании, Франции и Германии обеспечить самоизоляцию на две

недели. На деле реализация этого предписания не контролируется. По словам представителя РСТ Ирины Тюриной, опасаясь возможного двухнедельного карантина, путешественники отказываются от поездок в эти страны. Сложная ситуация сложилась с Израилем: 9 марта местные власти заявили об обязательном двухнедельном карантине для всех прибывающих в страну из-за границы начиная с 12 марта. Представитель OnlineTur.ru Игорь Блинов отмечает, что с проблемами при въезде в Израиль туристы начали сталкиваться уже во вторник: в частности, проблемы с пересечением границы были у группы, выехавшей на экскурсию из Эйлата в Египет.

Стоимость аннулированных туров в Израиль, Испанию, Германию и Францию туроператоры сейчас возвращают за вычетом фактически понесенных расходов. Ирина Тюрина констатирует, что это вызывает негативную реакцию со стороны туристов: стремясь сохранить клиентов, многие операторы ведут переговоры о перебронировании поездок. В Ростуризме пояснили “Ъ”, что при выпуске рекомендаций для туроператоров агентство ориентируется на позицию Роспотребнадзора, который руководствуется данными Всемирной организации здравоохранения. Последняя не относит Израиль, Испанию, Германию и Францию к странам с повышенным риском. В «Интуристе» добавили, что компания также ждет разъяснений Ростуризма о вынужденном карантине въездных туристов, прибывших из последних трех стран.

<https://www.kommersant.ru/doc/4283891>

ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2020.11.03; ВОЗВРАЩАТЬ — НЕПЛОХАЯ ПРИМЕТА: ОТ АВИАКОМПАНИЙ ТРЕБУЮТ 1,4 МЛРД ЗА ОТМЕНЕННЫЕ ТУРЫ; РОСТУРИЗМ ПРИГРОЗИЛ БАНКРОТСТВОМ ТУРОПЕРАТОРОВ

Потери турфирм от аннулированных путевок в Китай, Италию, Южную Корею и Иран составили около 2 млрд рублей, сообщили «Известиям» источники, близкие к Ростуризму и Ассоциации туроператоров России (АТОР). Ранее Ростуризм обратился в **Минтранс** и авиакомпании с просьбой вернуть игрокам туристического рынка деньги за авиабилеты в наиболее пострадавшие от эпидемии коронавируса страны — речь идет о сумме до 1,4 млрд млрд рублей. Больше всего шансов вернуть деньги у туроператоров, имеющих стратегических партнеров из числа чартерных перевозчиков. Но банкротство из-за распространения коронавируса угрожает как игрокам туристического рынка, так и авиакомпаниям, предупредили эксперты.

Миллиард — на ветер

Как сообщили «Известиям» в пресс-службе Ростуризма, подавляющая часть аннулированных туров приходилась на Италию. По данным ведомства, в эту страну ежегодно отправляется на отдых около 1 млн россиян, в свою очередь 100 тыс. итальянцев посещают РФ.

Глава Ростуризма Зарина Догузова 6 марта направила в **Минтранс** письмо с просьбой рекомендовать авиакомпаниям вернуть средства за билеты, забронированные в рамках туров в названные выше страны. В документе (есть у «Известий») отмечается, что из-за предупреждения Роспотребнадзора об угрозе безопасности туристов клиенты имеют право вернуть в полном объеме средства за путевки, включая стоимость авиабилетов (ст. 14 закона «Об основах туристической деятельности»). Вместе с тем туроператоры не могут получить аналогичный возврат денег у своих партнеров.

«Сложившаяся ситуация нарушает устойчивость туристического рынка, оказывает негативное влияние на сотрудничество туроператоров и авиаперевозчиков и может <..> привести к банкротству туроператоров, осуществляющих деятельность в сфере выездного и въездного туризма», — говорится в письме.

В ведомстве подтвердили отправку письма в **Минтранс** и авиакомпании, но отметили, что окончательный объем потерь пока не просчитан. Однако, по данным источников «Известий», речь идет о сумме в 2 млрд рублей — она включает как перевозку клиента, так

и его обслуживание на месте. Расчет сделан, исходя из 28 тыс. туров, забронированных до сентября 2020 года, пояснил собеседник, близкий к АТОР.

Авиаперевозка в общей стоимости турпродукта составляет 50–70%, уточняется в письме Зарины Догужовой. Таким образом, авиакомпаниям, если они пойдут навстречу туроператорам, придется вернуть от 1 до 1,4 млрд рублей.

— В случае с Китаем 90% путевок приходилось на Хайнань — то есть на пляжный отдых. Всем, кто бронировал туры на остров, но не смог туда вылететь, предлагали альтернативные направления: Тайланд, ОАЭ, Доминикану и другие, — сказали в Ростуризме.

Потери от закрытия Ирана и Южной Кореи, по словам представителя ведомства, для российских туроператоров были незначительными. А запрет на выезд китайских, а затем и корейских туристов в большей степени ударил в России по сфере NoReCa (отели, гостиницы, кафе, рестораны, бары), добавил он.

В **Минтрансе** «Известиям» сказали, что пока не получили обращение Ростуризма.

Тариф невозвратный

В начале марта Ростуризм предложил правительству РФ ряд мер для поддержки туроператоров на фоне распространения в мире вируса COVID-2019. Среди них отсрочка по выплатам в фонд «Турпомощь», а также по налогам с зарплат сотрудников для туроператоров, турагентов и отелей. Ведомство поднимало вопрос и о ситуации с возвратом блоков мест на рейсах в страны, не рекомендованные к посещению из-за распространения инфекции.

По словам главы транспортного комитета Ассоциации туроператоров России (АТОР) Дмитрия Горина, в случае с авиабилетами речь шла о местах, приобретенных по невозвратным тарифам на регулярные рейсы либо чартеры. В момент вспышки коронавируса в Италии там отдыхало 7 тыс. организованных (приехавших по турпутевкам) и 13 тыс. самостоятельных российских туристов.

На фоне сложившейся ситуации к концу лета в России может обанкротиться до 30% мелких и средних туркомпаний, прогнозировала 5 марта исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе.

В Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), объединяющей крупнейшие авиакомпании, «Известиям» сказали, что все разногласия между перевозчиками и турфирмами должны решаться в рамках заключенных договоров либо в суде. Возврат билетов пассажирам, приобретающим их самостоятельно, производится в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора.

— Сегодня никто не может предсказать, как будет развиваться ситуация с распространением инфекции и дальнейшим ограничением перелетов. Загрузка бортов уже сильно упала. Поэтому есть риск прохождения высокого сезона с максимальными потерями, — отметили в АЭВТ.

При этом там напомнили, что до сих пор не решен вопрос о компенсациях авиакомпаниям за скачок цен на топливо в 2018-м (речь шла о 23 млрд рублей). При этом операционные убытки перевозчиков за прошлый год, по данным ассоциации, составили порядка 40 млрд рублей.

Неизбежные банкротства

В «Уральских авиалиниях» заявили «Известиям», что уже активно ведут переговоры с туроператорами, отправляющими туристов в Италию, Израиль, Францию, Германию. Пресс-секретарь перевозчика Вера Гасникова отметила, что программу полетов приходится корректировать ежедневно.

— Сегодня мы отменили рейсы в Венецию из Москвы, сократили в Рим из Жуковского, также идет сокращение числа рейсов Римини–Москва. Начало выполнения перевозок из Жуковского в Милан сдвинуто на конец апреля, — сообщила Вера Гасникова.

В других крупных авиакомпаниях не ответили на запросы «Известий». По словам источника на авиарынке, чартерные компании, такие как AZUR air (основной перевозчик ANEX Tour), Nordwind (сотрудничает с Pegas), iFly (работает с TEZ Tour) готовы будут договариваться с туроператорами, чтобы разделить финансовые риски. Но как поведут себя в этой ситуации авиакомпании, осуществляющие регулярные рейсы, — не ясно, сказал он «Известиям».

Распространение коронавируса негативно повлияло на все сферы, связанные с туризмом, и банкротства вероятны с обеих сторон — как туроператоров, так и авиакомпаний, сказал «Известиям» председатель правления Международной конфедерации обществ потребителей Дмитрий Янин. По его мнению, в ситуации с авиабилетами более сильная позиция у авиакомпаний, поскольку по закону они действительно не обязаны возвращать деньги.

<https://iz.ru/985296/aleksandr-volobuev/vozvrashchat-neplokhaya-primeta-ot-aviakompanii-trebuiut-14-mlrd-za-otmenennye-tury>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.10.03; ТУР ПОШЕЛ В ГОРУ

Стоимость авиабилетов на зарубежных направлениях вырастет на 10%, сообщают эксперты. Повышение рублевых цен на авиабилеты произойдет с четверга этой недели, рассказал «Российской газете» вице-президент Ассоциации туроператоров России (АТОР) Дмитрий Горин. Сейчас авиабилеты продаются по курсу 73,5 рубля за евро, а с 12 марта их станут продавать уже по курсу 82 рубля за евро.

Взаиморасчеты между участниками авиационного рынка происходят по внутреннему курсу евро, который устанавливает Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) на основе официального курса Банка России. Обычно пересчет стоимости авиабилетов происходит еженедельно в ночь со вторника на среду. «Уникальность этой ситуации в том, что стоимость будет пересчитана в четверг. То есть у пассажиров пока есть возможность приобрести авиабилеты на зарубежных направлениях по прежним ценам», - пояснил Дмитрий Горин. IATA приняла такое решение, поскольку курс евро вырос в понедельник, который в России был выходным днем.

Как отмечают аналитики сервиса для путешествий Viletix, на неделе со 2 по 8 марта средний чек бронирования авиабилетов туда-обратно по международным направлениям составлял 15,7 тысячи рублей. «Исходя из колебания курса валюты мы ожидаем увеличения среднего чека примерно на 10%, то есть до 17,2 тысячи рублей», - уточняют в компании.

Новый курс рубля, конечно же, повлияет и на стоимость туров, которая наполовину зависит от стоимости авиабилетов. Будет пересчитываться и стоимость проживания в отелях. Но больше всего это затронет туристов, которые оплатили забронированные туры только частично. По отзывам некоторых туристов, агенты уже сообщают им, что неоплаченная часть тура в рублях выросла в среднем на те же 10%.

А вот на те туры, которые будут продаваться сейчас, напрямую повышение евро или доллара не скажется. Объем бронирований по разным направлениям снижается на 15-25% из-за коронавируса, и это сдерживает рост цен, рассказал «Российской газете» вице-президент Российского союза туриндустрии Юрий Барзыкин. Туристы выжидают, говорит он.

Повышение стоимости авиабилетов на зарубежных направлениях и стоимости туров осложнит и так непростую ситуацию в авиaperевозках и на туристском рынке. Туристы обращаются с просьбой аннулировать купленные туры в Италию, и туроператоры возвращают им полную стоимость туров. Накануне в АТОР назвали сложившуюся ситуацию беспрецедентной и обратились в **Минтранс** с просьбой обязать авиакомпании возвращать полную стоимость авиабилетов по отмененным турам.

Для поддержки туроператоров срочные меры предпринял Банк России. По решению регулятора до 30 сентября банки получили право реструктурировать долги компаний в сфере туризма и транспорта без формирования дополнительного регуляторного капитала.

<https://rg.ru/2020/03/10/aviability-na-zarubezhnyh-napravleniiah-podorozhaiut-na-10.html>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20200310/1568396578.html>

<https://tass.ru/ekonomika/7940207>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; МИНТРАНС РФ ГОТОВИТ ПРИКАЗ О СМЯГЧЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К БЕЗОПАСНОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ

Минтранс РФ готовит новую редакцию приказа «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», следует из данных портала regulation.gov.ru.

Сам проект приказа пока не опубликован. В пояснительных материалах говорится, что он направлен на «повышение инвестиционной привлекательности малых аэропортов, развитие региональной авиации и повышение подвижности населения без снижения уровня антитеррористической защищенности объектов воздушного транспорта». При этом проблемой, которую призван решить приказ, является «текущее состояние инфраструктуры малых аэропортов» и «высокая в сравнении с большими международными аэропортами зарегулированность».

Публичное обсуждение проекта приказа продлится до 30 марта, при согласовании он может вступить в силу в июне 2020 г.

В настоящее время большинство малых аэропортов в РФ принадлежат субъектам, их эксплуатация убыточна или низкорентабельна. В прошлом году газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники сообщала, что на совещании у **советника президента РФ Игоря Левитина** обсуждалась передача в управление малых аэропортов частным холдингам - «Новопорту» Романа Троценко и «Аэропортам регионов» Виктора Вексельберга. Для привлечения инвестиций может быть создана управляющая компания, которой на первом этапе будут переданы в концессию 10 аэропортов, отмечало издание, в дальнейшем их число может вырасти до 50. Развивать инфраструктуру малых аэропортов предлагалось за счет средств федерального бюджета и льготных займов у госбанков.

Троценко в беседе с журналистами позднее говорил, что приход частных инвестиций в нерентабельные региональные аэропорты будет зависеть от решений государства. «Идет разговор о том, что какое-то решение должно быть найдено по небольшим аэропортам, но они редко когда бывают рентабельными. Поэтому это вопрос к государству по нахождению схем взаимодействия. Потому что объем капитальных вложений огромный, а нормативная база написана сейчас так, что мы должны выполнять все нормативы по безопасности и технические нормативы (как в крупных аэропортах - ИФ). Очевидно, требуется изменения «нормативки» по малым аэропортам и делать для них отдельный режим», - отмечал бизнесмен.

В конце февраля сообщалось, что «Аэропорты регионов» и «Новопорт холдинг» учредили совместное предприятие ООО «АБС». Источник «Интерфакса», близкий к одному из холдингов, утверждал, что полное название СП - «Аэропорты большой страны», оно создано для участия в конкурсе на заключение концессионного соглашения по международному терминалу аэропорта Благовещенска, а в дальнейшем может стать основой для консолидации малых региональных аэропортов с годовым пассажиропотоком до 500 тыс. человек.

На ту же тему:

<https://www.pnp.ru/economics/mintrans-planiruet-izmenit-trebovaniya-k-malym-aeroportam.html>

ТАСС; 2020.10.03; МИШУСТИН ОСВОБОДИЛ ЮРЧИКА ОТ ДОЛЖНОСТИ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА ПО ЕГО ПРОСЬБЕ

Премьер-министр России **Михаил Мишустин** освободил Александра **Юрчика** от должности заместителя министра транспорта РФ по его просьбе. Соответствующий документ опубликован во вторник на официальном интернет-портале правовой информации.

«Освободить **Юрчика** Александра Алексеевича от должности заместителя министра транспорта Российской Федерации по его просьбе», - говорится в документе.

6 марта **Михаил Мишустин** назначил руководителя **Росавиации** Александра **Нерадько** первым заместителем министра транспорта РФ и постановил объединить эти две должности.

<https://tass.ru/politika/7937669>

ТАСС; 2020.11.03; «ПОБЕДА» ПРЕКРАЩАЕТ ПОЛЕТЫ В ИТАЛИЮ

Лоукостер «Победа» со среды и до конца месяца прекращает полеты по всем итальянским маршрутам из-за запрета на въезд в ряд итальянских провинций на фоне распространения коронавируса нового типа.

Всего «Победа» выполняла полеты в пять итальянских городов: Бергамо, Рим, Римини, Пизу и Тревизо. Своим пассажирам лоукостер предложил полный возврат денег за билеты или пересадку на рейсы «**Аэрофлота**» в Милан, Рим, Венецию и Болонью (и из этих городов).

Даже без закрытия нескольких регионов Италии на въезд лоукостер планировал сократить на 40% в марте и апреле количество рейсов в Италию из-за низкого спроса на фоне распространения инфекции в стране.

Также несколько российских авиакомпаний значительно сократили частоту полетов в эту страну. Например, «**Аэрофлот**» и Utair уже сократили количество рейсов в эту страну. «Уральские авиалинии» закрыли рейсы из Москвы в Венецию, Рим и Бордо до 25 апреля.

<https://tass.ru/ekonomika/7942883>

РБК; ЕЛЕНА СУХОРУКОВА, МАРИЯ КОКОРЕВА; 2020.10.03; ИЗРАИЛЬ РАЗЪЯСНИЛ ПОРЯДОК ОГРАНИЧЕНИЯ ВЪЕЗДА ДЛЯ РОССИЯН ИЗ-ЗА КАРАНТИНА

Власти Израиля фактически закрыли после 12 марта въезд в страну для иностранных туристов. Ростуризм не предупреждал об угрозе безопасности в этой стране, и поэтому не всем удастся полностью вернуть деньги за пакетный тур

Министерство туризма Израиля во вторник, 10 марта, разослало российским туроператорам разъяснение в связи с принятыми ограничениями по въезду в страну. Накануне и.о. премьер-министра Израиля Биньямин Нетаньяху сообщил о том, что власти Израиля ввели обязательный карантин продолжительностью 14 дней для всех въезжающих.

«Беспрецедентные меры» Израиль решил ввести из-за распространения в мире коронавируса, говорится в сообщении Министерства туризма. За пределами Китая, по данным Всемирной организации здравоохранения на 9 марта, уже выявлены почти 28,7 тыс. инфицированных в 104 странах, непосредственно в Израиле зафиксировано 39 случаев (в России к настоящему времени семь заболевших).

Какие ограничения ввел Израиль

Все въезжающие в Израиль с 20:00 12 марта 2020 года должны будут пройти 14-дневный карантин. Власти Израиля подчеркивают, что речь идет о «домашнем карантине», и любые виды гостиничного размещения для этих целей «не могут быть рассмотрены». Срок действия этой меры — до 26 марта 2020 года.

До 20:00 часов 12 марта 2020 года в Израиль свободно могут въехать туристы из стран, названных властями, среди них и Россия.

Туристы, которые уже находятся в Израиле или приедут до начала действия обязательного карантина, могут отдыхать в соответствии с собственными планами, но при выполнении следующих условий: при появлении первых признаков респираторных заболеваний обратиться в скорую помощь, соблюдать строгие правила гигиены, избегать мест массового скопления людей (в том числе общественного транспорта, мест отдыха и торговых центров, больниц и клиник).

Местные турфирмы и гиды должны вести учет всех мест, которые посещают туристы.

После 12 марта российские туристы теоретически смогут въехать в Израиль, но для этого им надо будет подтвердить в аэропорту, что они две недели смогут провести на карантине в домашних условиях. «Это фактически невозможно, это единичные случаи, основная масса не поедет», — признал в беседе с РБК советник по туризму посольства Израиля в Москве Владимир Шкляр.

Когда и кому Россия запрещала поездки

Это первый случай, когда иностранное государство вводит фактический запрет на посещение страны организованными туристами. Прежде только Ростуризм рекомендовал турфирмам прекратить продажи туров на том или ином направлении из-за угрозы безопасности жизни или здоровья гражданам РФ.

Так, трижды вводился фактический запрет на посещение курортов Египта: в 2011 году после «арабской весны», в 2013-м — после военного переворота и в 2015-м — после того как над Синаем был взорван лайнер компании «Когалымавиа» с российскими туристами (воздушное сообщение с курортами Египта до сих пор не восстановлено, что делает невозможной продажу туров в Хургаду и Шарм-эль-Шейх). До введения этих запретов Египет был самым массовым зимним направлением отдыха у россиян.

В декабре 2015 года, после того как у сирийско-турецкой границы был сбит российский бомбардировщик Су-24, были приостановлены продажи туров в Турцию, самое массовое летнее направление. Продажи возобновились только в конце лета 2016 года.

В январе 2020 года из-за распространения коронавируса Ростуризм рекомендовал турфирмам временно отказаться от продаж туров в Китай, в феврале — в Италию, Южную Корею и Иран. Посол Италии в России Паскуале Таррачано тогда назвал эту инициативу Ростуризма неоправданной и призвал внести коррективы в рекомендацию ведомства.

При этом власти России, подобно Израилю, уже ограничили въезд в страну для граждан двух государств — Китая и Южной Кореи.

Насколько востребован Израиль у российских туристов

Сейчас в Израиле находятся 84 тыс. иностранных туристов, в том числе 6,5 тыс. россиян, уточнил Шкляр. Большинство россиян, по его словам, — организованные туристы, которые воспользовались услугами турфирм.

По итогам 2019 года Израиль был на 17-м месте среди наиболее популярных у россиян направлений отдыха, напоминает пресс-секретарь Российского союза туриндустрии Ирина Тюрина. Почти две трети россиян приезжают в Израиль как туристы: согласно данным погранслужбы ФСБ, в 2019 году в Израиль направлялись 392,6 тыс. российских граждан, из них 238 тыс. с туристическими целями.

Сейчас в Израиле высокий экскурсионный сезон, «не жарко, народу много», констатирует Тюрина. В первые месяцы 2020 года турпоток из России по сравнению с аналогичными периодами предыдущего года рос, свидетельствуют данные Министерства туризма Израиля. В январе в страну приехали 22 тыс. российских туристов, а в феврале — 20,1 тыс., что на 11% и на 4% соответственно больше, чем годом ранее (эти данные не учитывают круизных пассажиров и тех, кто провел в Израиле меньше суток). В марте 2019 года в Израиле побывали 30,5 тыс. россиян.

Подробная информация о том, как российские туристы проводят время в Израиле, приводится в исследовании национального Министерства туризма за 2016 год: тогда 28% россиян выбрали экскурсионные туры, 23% — приехали отдохнуть на курорте, 25% — навестить друзей и родственников, 10% — ради паломничества, 9% — на медицинское лечение. В отелях останавливаются почти половина (47%) приезжающих в Израиль россиян, 40% — у друзей и родственников.

У тех, кто организует свои поездки самостоятельно, Израиль не самое популярное направление отдыха, следует из ответов опрошенных РБК систем онлайн-бронирования. По данным Aviasales, в 2019 году Израиль был на 15-м месте по популярности среди зарубежных направлений у российских пользователей с 2% от всех бронирований (столько же россиян летали самостоятельно в Черногорию и Грецию). У сервиса Ostrovok.ru Израиль по количеству бронирований отелей на весенний сезон 2020 года занимает 34-е место.

Каковы шансы вернуть деньги за оплаченный тур

По закону «Об основах туристической деятельности в РФ» вернуть 100% стоимости тура, купленного у туроператора, клиенты могут в том случае, если Ростуризм официально предупредил о наличии угрозы безопасности в той или иной стране. Но поскольку официальных рекомендаций воздержаться от посещения Израиля не было, сейчас аннулировать купленный тур можно только со штрафными санкциями, и «чем ближе дата вылета, тем больше штраф», говорит Ирина Тюрина. Представитель Ростуризма подтвердил РБК, что при отказе от уже приобретенного тура в Израиль туроператор вправе удержать фактически понесенные расходы.

«Интурист», у которого в Израиле сейчас отдыхают около 100 туристов, предлагает клиентам, которые должны были улететь на отдых после 12 марта, или аннулировать тур «в связи с форс-мажорной ситуацией», или перенести поездки на более поздние сроки, после окончания действия карантина. Представитель «Интуриста» уточнила, что в случае аннуляции тура деньги за наземное обслуживание (проживание в отеле, трансфер из аэропорта и экскурсии) туристам вернут без штрафов.

Туристы КМР Group, одного из основных туроператоров на израильском направлении, не отказываются от поездок в эту страну, а соглашаются перенести тур на май или на осень, сообщила руководитель департамента выездного туризма Маргарита Гончаренко. У КМР Group, которая занимается в основном организацией индивидуальных туров на регулярных рейсах, средняя стоимость недельного тура в Израиль на двоих составляет €1,5–2 тыс., уточнила Гончаренко (другие опрошенные туроператоры информацию о расценках не предоставили).

Министерство туризма Израиля находится на связи с российскими туроператорами и старается оказывать им содействие — в частности, рассматривается вопрос, чтобы рекомендовать отелям не взимать деньги за проживание с россиян, которые не приедут из-за ограничений, уверяет Шкляр.

«Уральские авиалинии» отменили рейсы после 12 марта в Тель-Авив из Сочи, Екатеринбурга, Минеральных Вод, а также рейсы в Эйлат из Домодедово. Пассажирам отмененных рейсов авиакомпания предлагает оформить вынужденный возврат авиабилетов, либо переоформить его на другую дату или рейс, либо поменять направление полета (с доплатой до доступного тарифа). Пассажиры «Аэрофлота» с вылетами в Израиль с 10 марта по 31 мая также смогут оформить вынужденный возврат и вернуть полную стоимость купленного билета, сообщила авиакомпания. В «Победе» и S7, которые также летают в Израиль, на запрос РБК не ответили.

<https://www.rbc.ru/business/10/03/2020/5e67671d9a794761e8da7cd0>

РБК; ГАЯНА ДЕМУРИНА; 2020.10.03; «АЭРОФЛОТ» РАЗРЕШИЛ БЕСПЛАТНО СДАТЬ БИЛЕТЫ В ИТАЛИЮ И ИЗРАИЛЬ

Пассажиры рейсов «Аэрофлота» в Италию, Израиль и обратно могут вернуть деньги при вылете с 10 марта по 31 мая. Тем, кто едет в Германию, Францию, Испанию или обратно, авиакомпания позволяет бесплатно изменить маршрут и даты вылета

Пассажиры, путешествующие в Италию и Израиль рейсами авиакомпании «Аэрофлот», а также возвращающиеся оттуда в период с 10 марта по 31 мая включительно, смогут бесплатно вернуть билеты, изменить маршрут и даты путешествия. Об этом говорится в заявлении на сайте авиакомпании.

Путешественники смогут оформить вынужденный возврат и получить полную сумму билета назад, даже если уже делали переоформление. Авиакомпания также позволяет им один раз изменить дату вылета (но не позднее 31 декабря этого года) с сохранением пункта отправления и назначения и класса обслуживания. Кроме этого бесплатно можно поменять маршрут на любой рейс «Аэрофлота» с вылетом до конца года, но при этом доплата может потребоваться из-за возможной разницы в тарифах.

Для тех, кто летит в Германию, Испанию и Францию и обратно, если билеты оформлены до 10 марта, «Аэрофлот» разрешает без штрафов поменять маршрут и даты путешествия, если сейчас они приходится на период с 10 марта по 31 мая. В случае изменения даты вылета нужно сохранить пункты отправления, назначения, а также класс обслуживания. В случае изменения маршрута с пассажира не будут брать плату за переоформление, но может потребоваться доплата.

<https://www.rbc.ru/society/10/03/2020/5e67af899a79478ccab5acd8>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/aeroflot-predlozhit-pereformit-ili-sdat-bileti-v-Italiyu-i-Izrail-2020-03-10/>

<https://ria.ru/20200310/1568400211.html>

<https://tass.ru/ekonomika/7940255>

<https://www.pnp.ru/social/aeroflot-vernyot-stoimost-biletov-v-italiyu-i-izrail.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ С КОРОНАВИРУСОМ ОТМЕНИЛИ РЯД РЕЙСОВ В ИЗРАИЛЬ

Авиакомпания «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) в связи с распространением коронавируса и введением правительством Израиля обязательного карантина для всех въезжающих в страну отменяет ряд рейсов, говорится в сообщении авиакомпании.

Так, будут отменены рейсы U6-829/830 Сочи - Тель-Авив - Сочи (19 и 22 марта), U6-725/726 Екатеринбург - Тель-Авив - Екатеринбург (с 12 марта по 8 апреля), U6-897/898 Минеральные Воды - Тель-Авив - Минеральные Воды (29 марта и 2 апреля), U6-7021/7022 Москва («Домодедово») - Эйлат («Рамон») - Москва (с 15 марта по 23 апреля).

Пассажиры отмененных рейсов могут оформить вынужденный возврат по месту приобретения, либо переоформить его на другую дату или рейс. Также авиакомпания разрешает пассажирам, которые вылетают в Израиль в период с 10 марта по 5 апреля, вернуть билеты, перенести дату вылета или поменять направление полета с доплатой до доступного тарифа. Штрафы не взимаются.

Ранее премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху заявил, что все, кто прибывает в Израиль, должны пройти через двухнедельный домашний карантин из-за угрозы распространения коронавируса. Эта мера вступила в силу в минувший понедельник и продлится две недели.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7936659>

<https://rns.online/transport/Uralskie-avialinii-otmenili-chast-reisov-v-Italiyu-Frantsiyu-i-Izrail-2020-03-10/>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПРИОСТАНАВЛИВАЮТ ВЫПОЛНЕНИЕ РЯДА РЕЙСОВ В ИТАЛИЮ И ФРАНЦИЮ

Авиакомпания «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) в связи с ситуацией с коронавирусом временно приостанавливает выполнение некоторых рейсов в Италию и Францию, говорится в сообщении авиакомпании.

«В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой авиакомпания временно приостанавливает выполнение следующих рейсов: U6-877/878 «Домодедово» - Венеция - «Домодедово» (с 12 марта по 25 апреля), U6-831/832 «Жуковский» - Рим - «Жуковский» (отменены рейсы 14, 18, 21, 28 и 30 марта и с 1 апреля по 25 апреля по понедельникам и средам), U6-793/794 «Домодедово» - Бордо - «Домодедово» (с 12 марта по 25 апреля)», - отмечается в пресс-релизе.

Пассажиры с билетами на отмененные рейсы могут обратиться за вынужденным возвратом по месту приобретения либо переоформить билеты на другую дату или рейс.

Пассажиры с билетами на рейсы в остальные города Италии, Франции, Германии и Испании с вылетом по 25 апреля также могут оформить вынужденный возврат по месту приобретения либо переоформить его на другую дату или рейс.

Как сообщалось, компания летает из Москвы в Римини и Венецию, из «Жуковского» - в Рим. С 30 мая запланированы рейсы из Екатеринбурга в Римини и с 21 марта - из Краснодара в Римини. Ранее полеты также выполнялись из Екатеринбурга в Рим, но были приостановлены. Кроме того, с 31 марта на 23 апреля было перенесено начало выполнения полетов из «Жуковского» в Милан.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7936659>

<https://rns.online/transport/Uralskie-avialinii-otmenili-chast-reisov-v-Italiyu-Frantsiyu-i-Izrail--2020-03-10/>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; МАРИЯ МИХАЙЛОВСКАЯ; 2020.10.03; ЭКСПЕРТ РАССКАЗАЛА, ПОМОЖЕТ ЛИ МИНТРАНС ТУРОПЕРАТОРАМ В ПОЛНОМ ВОЗВРАТЕ СТОИМОСТИ АВИАБИЛЕТОВ В ИТАЛИЮ

Российские туроператоры обратились в **Минтранс** РФ с просьбой оказать содействие в возврате средств от авиакомпаний за билеты в рамках отменённых туров в Италию. Вероятно, ведомство и Ростуризм пойдут навстречу туроператорам, сообщила «Парламентской газете» председатель Комиссии Общественной палаты РФ по развитию общественной дипломатии, гуманитарному сотрудничеству и сохранению традиционных ценностей Елена Сутормина.

«Сейчас этот вопрос будет решаться. Ростуризм также занимается тем, чтобы помочь туроператорам в возмещении расходов, которые они понесли. Есть вероятность, что и Ростуризм, и **Минтранс** пойдут навстречу туроператорам», — полагает эксперт.

Она отметила, что ситуация с распространением коронавируса стала форс-мажором — это не вина туроператоров или туристов. «Организованным туристам поможет и «Турпомощь». А вот тем, кто приобретал билеты самостоятельно, стоит нести ответственность самим. Когда люди покупают билеты сами, стоит покупать возвратные, с тем чтобы бронь можно было отменить», — сообщила Сутормина.

Сейчас авиакомпании удерживают до 95% стоимости невозвратных билетов — такая ситуация может сохраниться, сообщила она.

<https://www.pnp.ru/politics/ekspert-rasskazala-pomozhet-li-mintrans-turoperatoram-v-polnom-vozvrate-stoimosti-aviabiletov-v-italiyu.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АТОР ПРОСИТ МИНТРАНС НА ПЕРИОД СИТУАЦИИ С КОРОНАВИРУСОМ ОБЯЗАТЬ АВИАКОМПАНИИ ВОЗВРАЩАТЬ ДЕНЬГИ ЗА БИЛЕТЫ ТУРИСТАМ

Ассоциация туроператоров России (АТОР) направила главе Минтранса **Евгению Дитриху** письмо, в котором просит обязать авиакомпании полностью вернуть туристам деньги за билеты, приобретенные в составе турпакетов, или поменять даты вылета.

Как утверждают в обращении туроператоры, после рекомендаций Ростуризма о нежелательности поездок в Италию туроператоры фиксируют большое количество аннулируемых авиабилетов в Италию и страны Евросоюза, приобретенных как в составе турпродукта, так и отдельно. При этом большинство билетов куплены на регулярные рейсы, а их стоимость в составе турпакетов достигает 50% и более.

Как сообщили порталу «Интерфакс-Туризм» в ассоциации, авиаперевозчики, включая «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT), аннулируют билеты на регулярных рейсах в составе турпакетов исключительно в соответствии с примененными при их покупке тарифами. По невозвратным и не сдаваемым билетам в составе турпакета перевозчики удерживают до 95% их стоимости. Свои действия они объясняют отсутствием запрета на полеты в Италию, а также тем, что Роспотребнадзор не является для авиакомпаний надзорным органом.

АТОР просит на период распространения коронавируса в России и мире, с учетом беспрецедентной ситуации по аннуляциям туров и билетов, ввести требования для авиакомпаний расторгать договоры перевозки с полным возвратом денежных средств пассажирам и агентам перевозчика, а также предлагают авиакомпаниям позволить перенести даты невозвратных билетов до 30 сентября 2020 г., когда ситуация с коронавирусом в Италии предположительно будет нормализована.

«Таким образом перевозчики не понесут прямых убытков от расторжения договора перевозки, а просто отложат исполнение обязательств. Такие решения уже приняли большинство европейских авиакомпаний, а для самостоятельных туристов разрешения на перенос дат вылета для билетов уже активно дают и некоторые российские перевозчики. Считаем, что изменение политики возврата и, тем более, переноса даты вылета возможно и для тех авиабилетов, которые были реализованы на даты, начиная с 27 февраля 2020 г. - даты появления сообщений об угрозе безопасности в Итальянской Республике со стороны Роспотребнадзора и Ростуризма», - считают в АТОР.

АТОР подчеркивает, что с учётом возможного расширения списка неблагополучных из-за коронавируса стран, если не ввести сейчас симметричные меры ответственности туроператоров и авиакомпаний, финансовая нагрузка на туроператоров будет колоссальной.

«Ситуацию с коронавирусом не могла спрогнозировать ни одна из компаний, сейчас же финансовые убытки несут только туроператоры, тогда как изменение политики возврата денежных средств и переноса сроков перелета со стороны авиакомпаний существенно изменила бы ситуацию. Считаем, что без вашего вмешательства в данной ситуации не будет принято справедливых решений, позволяющих не допустить глобального кризиса на туристическом рынке и в социальной сфере нашей страны», - говорится в письме АТОР.

ТАСС; 2020.10.03; КАЗАХСТАН В ТЕЧЕНИЕ 5 ЛЕТ ПЛАНИРУЕТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 38 ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ С РФ

Казахстан в рамках общего с Россией плана действий намерен реконструировать в течение ближайших пяти лет **38 пунктов пропуска** на совместной границе. Об этом сообщила во вторник пресс-служба правительства республики.

«На границе с Российской Федерацией в период с 2020 по 2025 годы поэтапно планируется охватить реконструкцией **27** автомобильных и **11** железнодорожных **пунктов**

пропуска. Реализация данных мер будет проводиться в рамках совместного плана действий по функционированию **пунктов пропуска** между министерством индустрии и инфраструктурного развития [Казахстана] и **Министерством транспорта Российской Федерации**», - говорится в ответе премьер-министра страны Аскара Мамина на депутатский запрос.

Отмечается, что для реализации данного плана министерством индустрии и инфраструктурного развития разработана и подписана дорожная карта по реконструкции **пунктов пропуска**, определяющая конкретные сроки и этапы ее реализации. Как уточнили в правительстве Казахстана, документ находится на подписании в Министерстве транспорта РФ.

Кроме того, в 2020 году планируется проведение реконструкции **пункта пропуска** «Кордай» на границе с Киргизией, завершение которой предусмотрено на конец текущего года. «При этом реконструкцию остальных **пунктов пропуска** на казахстанско-киргизской границе планируется реализовать до конца 2025 года. Также до конца 2020 года планируется завершить работы по реконструкции и техническому дооснащению **пункта пропуска** «Б. Конысбаева» на казахстанско-узбекской границе за счет бюджетных средств», - уточняется в ответе главы правительства.

По его данным, в рамках льготного правительственного займа Китая планируется провести модернизацию и техническое дооснащение нескольких **пунктов пропуска** на границе с КНР, Узбекистаном и Туркменией.

«Комитетом национальной безопасности инициирован вопрос разработки концепции пограничной политики Республики Казахстан, который поддержан главой государства. В этой связи работа по данному направлению будет проводиться в установленном порядке совместно с уполномоченными государственными органами и организациями», - рассказали в правительстве Казахстана.

РИА НОВОСТИ; 2020.10.03; ОЛЕСЯ БЕЛЕНЬКАЯ: ДЕТСКИЕ ТЕХНОПАРКИ – ТРАМПЛИН В ПРОФЕССИИ БУДУЩЕГО

О том, чем занимается «Менделеев Центр», сколько новых технопарков планируется открыть в Москве, какие разработки и идеи участников детских технопарков уже сегодня способствуют решению практических задач в российской науке и экономике рассказала в интервью РИА Новости заместитель руководителя департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы Олеся Беленькая.

- В столице активно растет сеть детских технопарков. А теперь дети могут посещать их даже с родителями – с конца февраля начались семейные мастер-классы «выходного дня». Расскажите подробнее о новом проекте, в чем его преимущества?

Для семейного формата был целый ряд предпосылок. Не секрет, что в ритме мегаполиса не многим семьям удастся проводить достаточно времени вместе – и такие мастер-классы позволят детям и их родителям больше общаться. Совместные занятия всегда объединяют, а в детских технопарках даже взрослые могут научиться новому – ведь здесь ребята осваивают самые перспективные направления, так называемые «профессии будущего», о которых старшее поколение даже не слышало. И семейные мастер-классы помогут лучше узнать своего ребенка, сферу его интересов и пути дальнейшего развития. Еще один плюс нового формата – в том, что эти занятия рассчитаны, в том числе и на школьников младших классов, начиная с 7 лет: благодаря сопровождению взрослых они даже могут принимать участие в химических экспериментах, которые в обычных групповых занятиях проводят только старшеклассники. Узнать, какие мастер-классы проходят в детских технопарках, и записаться на них можно на сайте.

- Какие направления деятельности более всего популярны у подрастающего поколения?

В детских технопарках сегодня представлено 41 направление обучения – и все они востребованы, на все занятия школьники ходят с большим удовольствием. Большим

спросом пользуются программы, связанные с высокими технологиями, такие как робототехника, беспилотники, самолето- и ракетостроение, виртуальная и дополненная реальность, компьютерная анимация, а также цифровая графика, видеопроизводство и другие.

- Недавно при участии мэра Москвы был открыт 18-й детский технопарк, на этот раз с уклоном в химию. Расскажите про него поподробнее.

Действительно, ключевой специализацией нашего нового детского технопарка «Менделеев Центр», как видно из названия, стала химия и химические технологии. Это неудивительно – ведь он открылся на базе Российского химико-технологического университета, а после прохождения курсов слушатели детского технопарка могут получить до 10 дополнительных баллов к ЕГЭ при поступлении в этот вуз. Обучение здесь ведется по таким дисциплинам, как «зеленая» химия, экология, коллоидная химия, фармацевтика, наноматериалы и т.д. По этой же причине «Менделеев Центр» можно считать первым профильным детским технопарком. А заниматься здесь смогут ребята уже с 8 лет – на самых юных «менделеевых» рассчитан вводный курс-знакомство с химией, свойствами веществ и материалов.

Передовые технологии в области химии школьники осваивают в лабораториях, оснащенных современными специализированными установками, среди которых – сканирующий зондовый микроскоп NANOEDUCATOR II для исследования поверхности материалов, 3D-принтеры по металлу и дереву, позволяющие реализовывать интересные проектные решения в химической технологии, твердотельный лазер с диодной накачкой, дающий возможность локального модифицирования материалов, ИК-Фурье спектрометр и многое другое.

- Планируется ли в этом году расширение сети технопарков? В каких отраслях?

До конца текущего года мы откроем еще два детских технопарка. Один – на базе РУТ (МИИТ) – **Российского университета транспорта**, где акцент будет сделан на информационных и «умных» технологиях в транспорте, включая прототипирование, VR/AR и промышленный дизайн. Второй откроется на базе Российского государственного социального университета – причем вторым этот детский технопарк станет и для самого РГСУ. Некоторые из его направлений будут действительно уникальными – например, цифровая мода, высокотехнологичное швейное производство и разработка нейрокомпьютерных интерфейсов на основе гибридных цифро-аналоговых архитектур.

- Насколько сильную поддержку оказывают партнеры – профильные вузы и крупные предприятия?

На данный момент у нас 36 образовательных партнеров – в лице крупных московских вузов (МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ, РГСУ, Московский Политех, РТУ МИРЭА) и 78 индустриальных. И те, и другие вносят ощутимый вклад в развитие детских технопарков – разрабатывают учебные программы, предоставляют реальные кейсы с производства, помогают в оснащении лабораторий современным оборудованием, которое используется на передовых производствах, и так далее. Участвуя в работе детских технопарков, вузы получают мотивированных и подготовленных абитуриентов, а промышленные компании могут присмотреться к будущим кадрам – ведь проявляя интерес к конкретной сфере, ребята углубляются в нее с ранних лет и получают навыки практической работы именно на том оборудовании, которое применяется на производстве. Кроме того, результаты проектной работы наших слушателей уже сегодня внедряются на предприятия и получают реализацию в городской среде.

- Совсем недавно команда первого в столице детского технопарка, открытого в 2016 году на базе «взрослого» технопарка «Мосгормаш», стала победителем всероссийского чемпионата по робототехнике. Какие ещё достижения столичных школьников можете отметить?

Совершенно верно – в феврале команда AVRORA от детского технопарка «Мосгормаш» взяла главную награду, Кубок мэра Красноярска, на всероссийском чемпионате по робототехнике First Russia Robotics Championship. Ребята представили очень интересный, а главное, нужный проект – робота-сортировщика бытового мусора. Изобретение работает таким образом, что необходимость самостоятельно сортировать мусор дома просто отпадает – нужно лишь сложить все отходы в мусорный пакет и отправить его в мусоропровод, все остальное сделает автоматизированная система. После того, как мусор попадает в бак с открытой платформой, датчик света определяет вид мусора, а затем с помощью специального механизма мусор поступает в нужный контейнер. Когда уровень мусора достигает критической отметки, выезжает робот-транспортёр, который отвозит его к месту сбора отходов данного типа. По предварительным подсчетам, реализация проекта обойдется в 5-7 миллионов рублей. И что немаловажно, за сортировку и вывоз мусора жители не будут платить ни рубля. Я считаю, что это очень перспективный проект.

Кстати, с другой интересной работой, «Стратосферный космодром», учащиеся «Мосгормаша» стали победителями Всероссийского конкурса по разработке прототипов космических устройств, систем и аппаратов в прошлом году. Конечно же, это не единственный наш технопарк, слушатели которого могут похвастаться победами. В копилке каждого из них – призовые места чемпионатов WorldSkills и WorldSkills Junior, всероссийских конкурсов технического творчества – таких как «Шустрик», «Реактор», «Лунная Одиссея», «Дежурный по планете», Rukami, «ВУЗПРОМФЕСТ», а также всевозможных хакатонов.

- Недавно премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** обратил особое внимание на детские технопарки «Кванториум», которые, по его мнению, должны стать частью школьных образовательных программ. Как Вы оцениваете эту идею, и что Москва, где также есть «Кванториумы», сможет сделать в этом направлении?

Столичный «Кванториум» на территории Сколково, входящий в число детских технопарков Москвы, в принципе является флагманским в федеральной сети «Кванториумов». Именно здесь разрабатываются и апробируются общеразвивающие программы для детей, которые затем используются по всей России. Также он является методическим центром подготовки наставников и педагогов для работы в остальных «Кванториумах».

Также хочу отметить, что в Москве успешно реализуется распределенная модель детских технопарков. Она подразумевает объединение всех возможностей существующей в городе образовательной инфраструктуры, технопарков, инновационных центров и промышленных предприятий для предпрофессиональной подготовки школьников по перспективным и востребованным направлениям. В силу грандиозной площади столицы и численности ее населения детские технопарки должны удовлетворять и требованию шаговой доступности, чтобы с самого раннего возраста подрастающие москвичи имели возможность заниматься тем, что им интересно, в непосредственной близости от дома. Вот почему помимо федеральных «Кванториумов» детские технопарки открываются здесь на базе вузов, научно-исследовательских центров и технопарков.

Если вернуться к нашему «Кванториуму», есть и у него свои достижения. Например, Михаил Аксёнов и Арсений Пролыгин обнаружили новую переменную звезду в созвездии Весов, что стало первым из восьми научных открытий, сделанных слушателями «Кванториумов» в рамках профориентационного курса цифровой астрономии «Звездное будущее». Во время занятий самые обычные дети могли обучиться профессиональным астрономическим навыкам – удаленно работать с цифровыми телескопами всего мира, анализировать полученные с телескопов снимки звездного неба, находить и регистрировать новые космические объекты. Данный проект можно назвать беспрецедентным явлением, поскольку сегодня подобные космические открытия совершаются не людьми, а автоматизированными программами-роботами.

Все эти успехи и победы служат доказательством того, что в своем развитии слушатели детских технопарков опережают искусственный интеллект. А значит, именно они будут задавать тон в развитии высоких технологий, формировать кадровый потенциал наукоемких производств и создавать будущее в самом буквальном смысле.

<https://ria.ru/20200310/1568374852.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.10.03; В РЯДЕ РЕГИОНОВ МОГУТ ПОВЫСИТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАССАХ

Росавтодор в 2020 - 2021 годах совместно с заинтересованными сторонами рассмотрит возможность повышения разрешенного скоростного режима до 110 километров в час на участках федеральных трасс в семи регионах страны, сообщили РИА Новости в пресс-службе ведомства.

Скоростной режим в 2019 году был повышен с 90 до 110 километров в час на 44 участках федеральных трасс общей протяженностью свыше 121 километра, сообщили РИА Новости ранее в марте в пресс-службе **Росавтодора**.

«В настоящее время рассматривается возможность увеличения скоростного режима до 110 км/ч на отдельных участках федеральных трасс в Ярославской, Рязанской, Пензенской и Свердловской областях, а также в Чеченской Республике и Республике Дагестан, Ставропольском крае», - сообщили в пресс-службе.

Росавтодор уточняет, что вопрос будет обсуждаться в 2020-2021 годах совместно с заинтересованными сторонами и ведомствами.

<https://ria.ru/20200310/1568397880.html>

На ту же тему:

https://www.gazeta.ru/auto/news/2020/03/10/n_14140357.shtml

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РОСАВТОДОР И ЛУКОЙЛ ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ СЕТЬ АЗС И ПРИМЕНЯТЬ СОВРЕМЕННЫЕ БИТУМЫ В ДОРСТРОЕ

Росавтодор и ПАО «ЛУКОЙЛ» (МОЕХ: ЛКОН) подписали соглашение о развитии сети автозаправок на федеральных дорогах общего пользования и применении современных битумных материалов для строительства и ремонта автотрасс, говорится в совместном сообщении компаний.

Соглашение подписали в Москве замглавы **Росавтодора** Игорь Костюченко и вице-президент по реализации нефтепродуктов «ЛУКОЙЛа» Максим Дондэ.

Документ, в частности, предполагает проектирование и создание современных многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ), в том числе при строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Работы будут проводиться с использованием передовых научно-исследовательских и опытно-конструкторских технологий.

«Стороны договорились разрабатывать совместные мероприятия по улучшению качества дорожного битума и полимерно-битумных вяжущих, совершенствованию технологий дорожно-строительных работ с их использованием», - отмечается в сообщении.

В нем также говорится, что развитие сети современных АЗС и многофункциональных зон позволит сделать передвижение по федеральным трассам для автомобилистов более комфортным.

«**Росавтодор** ведет активную работу с региональными властями и потенциальными инвесторами, способствуя созданию благоприятных условий для бизнеса, готового открывать объекты вдоль федеральных трасс. Подписание соглашения сегодня является ярким примером совместных с бизнесом действий по созданию комфортной и современной транспортной инфраструктуры», - приводятся в сообщении слова Костюченко.

Также **Росавтодор** и «ЛУКОЙЛ» намерены сотрудничать в подготовке персонала в области применения инновационных технологий при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте автодорог.

В октябре прошлого года программу развития битумного бизнеса «ЛУКОЙЛА» представила на выставке «Дорога 2019» в Екатеринбурге ее дочерняя структура - ООО «ЛЛК-Интернешенл». С программой ознакомился прибывший на выставку Дмитрий Медведев, занимавший тогда пост премьер-министра. «Давайте развивайте, да. С битумом - тяжелая история», - говорил он.

ТАСС; 2020.10.03; АВТОДОРОГУ «ЛЕНА» ЗААСФАЛЬТИРУЮТ К 2023 ГОДУ НА УЧАСТКЕ В 160 КМ

Протяженность асфальтобетона на федеральной трассе «Лена» на территории Якутии и Амурской области увеличится на 166 км к 2023 году. Таким образом, протяженность участков трассы, имеющих твердое покрытие, увеличится с 882 до 1048 км, сообщили журналистам во вторник в пресс-службе федерального казенного учреждения Упрдор «Лена».

«К 2023 году в асфальтобетон планируется перевести 166 км трассы «Лена» в Амурской области и Якутии. К работам приступят уже в предстоящем дорожном сезоне. В 2020 году ФКУ Упрдор «Лена» приведет в нормативное состояние 109 км подведомственной федеральной трассы», - сообщили в пресс-службе.

В этом году также обновят в рамках ремонта мосты через ручей Сосновский в Амурской области и через реку Каменку в Якутии. Кроме того, начнутся ремонтные работы на 120-метровом мосту через реку Иенгру в Нерюнгринском районе Якутии. «Здесь усилят опоры, восстановят освещение на мосту и на подъездах к нему, выполнят берегоукрепительные мероприятия и обновят покрытие», - сказали в пресс-службе.

Как уточнили ТАСС в ведомстве, все работы будут финансироваться из федерального бюджета. Работы ведутся согласно утвержденной программе ремонта и капитального ремонта. Всего за последние четыре года отремонтировано более 450 км этой трассы. Итогом дорожного сезона прошлого года стал ремонт 110 км автодороги в Амурской области и Якутии, а также девяти мостовых сооружений.

Общая протяженность автомобильной дороги А-360 «Лена» (Невер - Якутск) составляет 1157 км. Трасса проходит по территории двух районов Амурской области и четырех районов Якутии. Дорога находится в оперативном управлении подведомственного **Росавтодору** ФКУ Упрдор «Лена».

<https://tass.ru/ekonomika/7932701>

ТАСС; 2020.10.03; «МОСГОРТРАНС»: СИСТЕМА «АНТИСОН» БЕЗВРЕДНА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Система «Антисон», которая не дает заснуть за рулем, безвредна для водителей городского общественного транспорта, сообщается во вторник в Twitter «Мосгортранса».

Ранее издание «Коммерсантъ» сообщило, что водители «Мосгортранса» жалуются на систему «Антисон», заявляя, что инфракрасное излучение приводит к усталости глаз, зуду и рези. В письме депутата Госдумы Вячеслава Лысакова в Роспотребнадзор говорится также о случаях ожога роговицы.

«Мы опровергаем вред от использования системы «Антисон». Производитель предоставил все сертификаты, подтверждающие, что технология совершенно безопасна. Излучения меньше, чем в смартфонах. Жалуются на резь в глазах те, кого уволили за то, что они постоянно отвлекались во время вождения и не следили за дорогой», - говорится в сообщении.

Контракт по установке оборудования на 9,2 млн рублей «Мосгортранс» заключил в 2018 году с компанией-разработчиком системы «Октоинформ Рус», тогда в рамках пилотного

проекта приборы установили на 36 автобусах. В ноябре 2019 года перевозчик заключил контракт на 1,74 млрд рублей с ООО «КСОР», которое обязалось закупить и установить систему на 8,4 тыс. автобусах, троллейбусах, трамваях и электробусах.

Система «Антисон» в автоматическом режиме контролирует концентрацию внимания водителей. Система проводит анализ моргания и направление взгляда водителя в режиме реального времени. В случае обнаружения признаков сна, она незамедлительно подает сигнал - звуковой и световой.

<https://tass.ru/moskva/7939345>

ТАСС; 2020.10.03; СУД ОБЯЗАЛ СНЕСТИ САМОСТРОЙ НАД СТАНЦИЕЙ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Семнадцатый арбитражный апелляционный суд постановил снести самовольно построенное здание в центре Екатеринбурга над станцией метро «Бажовская» и вернуть земельный участок в муниципальную собственность, сообщила во вторник пресс-служба администрации Екатеринбурга.

«Семнадцатый арбитражный апелляционный суд 10 марта 2020 года оставил в силе решение Арбитражного суда Свердловской области по делу о станции метро «Бажовская». Соответственно, с 10 марта определение суда первой инстанции вступило в силу, с этого дня начался 30-дневный отсчет для выполнения ответчиком (ООО «Промавтосервис») исковых требований администрации Екатеринбурга о сносе самовольно построенного здания в районе перекрестка улиц 8 Марта - Большакова, а также возвращении земельного участка в муниципальную собственность», - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, принятое по инициативе главы Екатеринбурга Александра Высокинского решение о сносе самостроя направлено на дальнейшее развитие городского метрополитена. Отсутствие площадки для пересадочной станции «Бажовская» усложнило бы задачу появления третьей линии подземки, связывающей микрорайон Академический, Втузгородок и северный Шарташ.

Строительство станции метро «Бажовская» началось в 1992 году. Предполагалось, что она заработает в 1997 году, но по разным причинам открытие переносилось. В 2003 году было принято решение приостановить строительство «Бажовской», чтобы ускорить ввод других станций екатеринбургского метрополитена.

Екатеринбургский метрополитен был запущен в 1991 году, в то время он носил название «Свердловский метрополитен». Он состоит из одной линии, последняя новая станция - «Чкаловская» - была открыта в 2012 году, всего станций девять. Ежегодный пассажиропоток составляет порядка 50 млн человек.

<https://tass.ru/ural-news/7936425>

ТАСС; 2020.10.03; ОТКРЫТИЕ СТАНЦИИ ЩУКИНСКАЯ МЦД-2 УЛУЧШИТ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ РАЙОНОВ В СТОЛИЧНОМ СЗАО

Открытие нового остановочного пункта Щукинская, строительство которого ОАО «РЖД» планирует завершить в 2020 году, улучшит транспортную доступность районов Щукино и Покровское-Стрешнево, где проживают более 170 тыс. человек. Об этом сообщили ТАСС во вторник в пресс-службе столичного департамента транспорта.

«Новая станция МЦД-2 Щукинская улучшит транспортную доступность района Щукино, где проживают более 110 тыс. человек, и частично района Покровское-Стрешнево, где проживают более 60 тыс. человек. С новой станции второго диаметра можно будет пересечь на одноименную станцию Таганско-Краснопресненской линии метро, пешая пересадка займет не более 3 минут. Ожидается, что запуск нового остановочного пункта разгрузит станцию Щукинская Таганско-Краснопресненской линии до 3%. Прогнозируемый пассажиропоток остановочного пункта составит около 7 тыс. человек в

сутки в 2020 году, а к 2030 году - более 12 тыс. человек в сутки», - сообщили в пресс-службе.

Станция будет состоять из островной пассажирской платформы с навесами на всю длину и современного конкурса с теплым кассовым и турникетным залами с выходами в сторону одноименной станции Таганско-Краснопресненской линии метро и в сторону трамвайной площадки, а также к Полесскому проезду.

Жители района Щукино и частично района Покровское-Стрешнево получают станцию наземного метро в шаговой доступности. Вблизи станции расположены несколько парков, музеев и образовательных учреждений: Щукинский полуостров, Щукинский парк, Музей памяти воинов, погибших в Афганистане, Чечне и других горячих точках, Детский технопарк на базе НИЦ «Курчатовский институт» и ряд других.

В ноябре 2019 года было открыто движение по первым Московским центральным диаметрам (МЦД) от Одинцово до Лобни и от Нахабино до Подольска. Они включают 132 км путей и 57 станций, с 19 из которых можно сделать пересадки на метро, МЦК и радиальные направления МЖД. К 2024 году количество станций должно увеличиться до 66, количество пересадок - до 27. Всего планируется открытие пяти диаметров. В общей сложности это 375 км путей, более 180 станций, организация движения по которым улучшит транспортное обслуживание 6,9 млн москвичей и 5,5 млн жителей Московской области.

<https://tass.ru/moskva/7934609>

РОССИЯ 1; УТРО РОССИИ; НЕЛЕГАЛЬНЫЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. КОГДА ИХ ЛИКВИДИРУЮТ?

https://russia.tv/video/show/brand_id/3838/episode_id/2251874/video_id/2277992/viewtype/picture/

КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.11.03; ПОЛНЫЙ ВАГОН ЧИНОВНИКОВ; ПРАВИТЕЛЬСТВО УВЕЛИЧИВАЕТ ПРИСУТСТВИЕ В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОАО РЖД

Правительство утвердило новый состав совета директоров ОАО РЖД. Как и предполагал “Ъ”, в него был введен первый вице-премьер **Андрей Белоусов**, а **замминистра** экономики Михаил Расстригин и глава фонда «Сколково» Аркадий Дворкович его покинули. Теперь в совете два вице-преьера, два министра и три **замминистра**. По мнению аналитиков, присутствие чиновников высшего уровня в значительных количествах сейчас выгодно ОАО РЖД: это повышает шансы, что в правительстве, и прежде всего в его финансово-экономическом блоке, планирующем изымать у монополии крупные дивиденды, услышат позицию ее менеджмента.

6 марта правительство выпустило распоряжение, утверждающее новый состав совета директоров ОАО РЖД. Численный состав остался прежним — 14 директоров, из которых трое — независимых, однако среди представителей государства сменилась почти половина.

Как ранее писал “Ъ”, совет директоров монополии покинули **замминистра** экономики Михаил Расстригин и глава фонда «Сколково» Аркадий Дворкович, возглавлявший совет в 2015–2018 годах как профильный вице-премьер. Их сменили министр экономики Максим Решетников и первый заместитель главы Минстроя Ирек Файзуллин, представляющий интересы вице-преьера Марата Хуснуллина (см. “Ъ” от 28 февраля). Первый вице-премьер **Андрей Белоусов**, как и предполагал “Ъ”, назначен в совет и с высокой вероятностью, как рассказывают источники “Ъ”, станет его председателем. Также в совет директоров вошел вице-премьер Дмитрий Чернышенко, курирующий культуру, спорт и цифровое развитие. Максим Акимов, ранее занимавший должность

профильного вице-премьера и назначенный в «Почту России», место в совете директоров не сохранил.

С точки зрения номенклатурных позиций состав совета приблизился к временам основания ОАО РЖД и стал самым титулованным в своей поздней истории: в него вошли два вице-премьера, два министра и три замминистра.

Глава Минсельхоза Дмитрий Патрушев покинул свое кресло, вторым министром в совете, помимо сохранившего свои позиции главы Минтранса Евгения Дитриха, станет господин Решетников. В составе совета директоров ОАО РЖД теперь широко представлен Минфин — двумя замминистра, Андреем Ивановым и Алексеем Сазановым. Все независимые директора — бывший канцлер Австрии Кристиан Керн, председатель совета директоров группы «Каскол» Сергей Недорослев и глава Фонда содействия реформированию ЖКХ Сергей Степашин — сохранили свои кресла.

Знаменательным является отсутствие в списке впервые за десять лет главы группы ЕСН Григория Березкина. Источник “Ъ”, знакомый с ситуацией, говорит о том, что господина Березкина уже некоторое время назад планировали исключить из состава совета. Другой собеседник указывает на прошлогодний конфликт вокруг поставок электроэнергии ОАО РЖД (основной поставщик — «Русэнергосбыт», где 50,5% у ЕСН, остальное — у итальянской Enel), в котором были задействованы оба покидающие монополию члена совета директоров — Михаил Расстригин и Григорий Березкин. Тогда Минэкономики предложило кардинально сократить маржу «Русэнергосбыта» по контракту с ОАО РЖД — на 30% (см. “Ъ” от 29 мая 2019 года). В ЕСН комментарии не дали.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров полагает, что увеличение числа и повышение статуса чиновников в совете директоров ОАО РЖД в текущей ситуации монополии скорее на пользу. Сейчас компания имеет дело с кризисом, когда погрузка падает, доходы под вопросом, а развитие Восточного полигона не отвечает ожиданиям грузоотправителей. Менеджменту важно добиться, чтобы в правительстве поверили: ОАО РЖД нужны средства, и компания обеспечит их эффективное и прозрачное расходование и своевременный ввод объектов. По мнению Михаила Бурмистрова, этот аспект более приоритетен, чем наличие в составе совета тех директоров, которые действительно будут уделять много времени и усилий непосредственно рабочим вопросам и управлению ОАО РЖД.

<https://www.kommersant.ru/doc/4283867>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РЖД С 10 МАРТА ОГРАНИЧИВАЮТ ПАССАЖИРСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ С МОНГОЛИЕЙ

Пассажирское железнодорожное сообщение между РФ и Монголией временно приостанавливается на период с 10 марта, сообщили РЖД.

«В соответствии с обращением АО «Улан-Баторская железная дорога» (железные дороги Монголии) с 10 марта 2020 года в целях предупреждения проникновения на территорию Монголии новой коронавирусной инфекции и до особого указания приостанавливается курсирование пассажирских поездов через пограничный переход Наушки - Сухэ-Батор», - говорится в сообщении.

Таким образом, приостанавливается курсирование поезда № 5/6 Улан-Батор - Москва формирования УБЖД, а также поезда № 305/306 формирования дочки РЖД - АО «ФПК» и АО «УБЖД». О возобновлении движения будет сообщено дополнительно.

Неиспользованные проездные документы в отмененные поезда и беспересадочные вагоны, оформленные в российских пунктах продаж, пассажиры могут вернуть без удержания сборов и плат, напоминает РЖД.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Rossiya-priostanavlivaet-kursirovanie-passazhirskih-poezdov-v-Mongoliju--2020-03-10/>

<https://ria.ru/20200310/1568395693.html>

<https://rg.ru/2020/03/10/ostanovleno-zheleznodorozhnoe-soobshchenie-mezhdu-rossiej-i-mongoliej.html>

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5e67b4799a79478ed0c20a4b>

ТАСС; 2020.10.03; РЖД: КОНТЕЙНЕРЫ ЧАСТИЧНО ПЕРЕШЛИ С МОРЯ НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ НА ФОНЕ КОРОНАВИРУСА

Распространение нового коронавируса стимулировало переход перевозок части контейнеров с моря на железную дорогу, сообщил журналистам первый заместитель генерального директора **РЖД** Вадим Михайлов.

«Китайская экономика начинает постепенно восстанавливаться. Отгрузка с предприятий, которые вышли из режима каникул, растет. Если посмотреть статистику по этой неделе, все больше и больше отгрузка со стороны Китая. Мы видим это по возрастающему объему транзитных перевозок контейнеров, очень хороший результат», - сказал Михайлов.

Ранее заместитель генерального директора **РЖД** Алексей Шило пояснял, что преимуществом железнодорожных перевозок по сравнению с морскими в условиях продления каникул предприятий в Китае стала возможность формировать небольшие партии груза.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rzd-kontejnery-casticno-peresli-s-mora-na-zeleznuu-dorogu-na-fone-koronavirusa>

ТАСС; 2020.10.03; ВЛАСТИ СЕВАСТОПОЛЯ ПЛАНИРУЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ОБХОД ИНКЕРМАНСКОГО МОНАСТЫРЯ

Власти Севастополя разработают предложения для строительства нового участка железной дороги, которая будет проложена в обход Свято-Климентовского мужского монастыря. Об этом сообщили ТАСС в правительстве города во вторник.

«Будут разработаны предложения по оптимальной трассировке, проектированию и строительству электрифицированной железной дороги в обход Свято-Клементовского Инкерманского мужского монастыря», - говорится в ответе правительства на запрос ТАСС.

Эти предложения власти Севастополя и Крыма должны подготовить совместно с ФГУП «Крымская железная дорога» (КЖД). В ведении этого управления находится вся железнодорожная структура полуострова. Отмечается, что также будут разработаны предложения по строительству железнодорожной ветки от аэропорта Симферополя.

КЖД уже объявила конкурс на разработку проектно-сметной документации железнодорожного обхода. Материалы размещены на сайте госзакупок. Согласно конкурсной документации, работы будут проведены в три этапа. Варианты схемы трассы будут разработаны до 15 июня на основании инженерно-изыскательских работ и технико-экономического обоснования. Проектно-сметная документация должна быть создана до 1 сентября. Затем предполагается сопровождение в Главгосэкспертизе России до получения положительного заключения, но не позже 1 декабря 2020 года.

Ранее президент России **Владимир Путин** поручил проработать вопрос строительства электрифицированной железной дороги в обход Свято-Климентовского Инкерманского мужского монастыря. Предложение прозвучало на совещании по вопросам социально-экономического развития Республики Крым и города Севастополь.

<https://tass.ru/obschestvo/7937419>

ТАСС; 2020.10.03; РЖД УВЕЛИЧАТ ИНВЕСТИЦИИ В КРАСНОЯРСКУЮ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В 2020 ГОДУ НА 15%

Инвестиции в развитие Красноярской железной дороги (КрасЖД, филиал РЖД) в 2020 году составят 45,1 млрд рублей, что на 15% больше, чем в прошлом году, сообщила во вторник пресс-служба КрасЖД.

«В 2020 году ОАО «РЖД» планирует направить на развитие Красноярской железной дороги 45,1 млрд рублей, что на 15% превышает вложения предыдущего года. В частности, средства пойдут на реализацию трех программ: «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет», «Увеличение пропускной способности участка Артышта - Междуреченск - Тайшет», «Трансиб за 7 суток», - говорится в сообщении.

В пресс-службе КрасЖД ТАСС уточнили, что общие инвестиции в эти три программы составят 14,4 млрд рублей.

Эти проекты предназначены для снятия инфраструктурных ограничений на стратегически значимом для экономики страны железнодорожном направлении от Междуреченска до Тайшета (южный ход Красноярской магистрали). По нему осуществляется пропуск эшелонов к портам Дальнего Востока. В 2020 году предполагается провести работы на 65 объектах южного хода, в том числе запланирована реконструкция станций Мариинск, Хабзас и Бискамба.

«Кроме того, КрасЖД продолжит совершенствовать инфраструктуру «Городской электрички» Красноярска. В 2020 году будут построены две пассажирские платформы на остановке Мясокомбинат и новый остановочный пункт Шумково», - отмечается в сообщении.

Красноярская железная дорога - филиал ОАО «РЖД», расположена в Красноярском крае и Хакасии, а также частично на территории Кемеровской и Иркутской областей. Дорога связывает Западно-Сибирскую и Восточно-Сибирскую железные дороги.

<https://tass.ru/sibir-news/7933325>

ПРАЙМ; 2020.10.03; «ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ» НАЧАЛА ПЕРЕВОЗИТЬ ПРОДУКЦИЮ «АКРОНА»

Российский железнодорожный оператор «Первая грузовая компания» (ПГК, принадлежит Fletcher Group Владимира Лисина) начала перевозить продукцию предприятия «Акрон», входящего в одноименную группу из числа крупнейших производителей минеральных удобрений и промышленной продукции, сообщила транспортная компания.

«Санкт-Петербургский филиал Первой грузовой компании начал перевозить продукцию «Акрона»... ПГК обеспечивает перевозку продукции завода «Акрон» в регионы Северо-Запада и Северного Кавказа, а также на Урал. Кроме того, партнеры будут работать над повышением эффективности использования парка и сокращением издержек на перевозку грузов», - говорится в сообщении ПГК во вторник.

Директор Санкт-Петербургского филиала ПГК Павел Ситало, слова которого приводятся в сообщении, заявил, что компании начали сотрудничество в конце прошлого года.

Он рассказал, что в январе текущего года ПГК обеспечила погрузку 1 тысячи тонн продукции предприятия, в феврале более 3 тысяч тонн.

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; РЖД ВЫСТАВИЛИ НА ПРОДАЖУ ЕЩЕ ОДНУ ВАГОНРЕМОНТНУЮ «ДОЧКУ», ТОРГИ ПРОЙДУТ 28 МАЯ

ОАО «Российские железные дороги» выставило на аукцион АО «Вагонная ремонтная компания - 2» (ВРК-2), сообщил организатор открытых торгов, банк ВТБ (МОЕХ: VTBR). Стартовая минимальная цена пакета составляет 9,145 млрд руб., шаг аукциона - 50 млн руб. (первый - 55 млн руб.), залог для участия в тендере - 10% от начальной его стоимости. Решение о допуске к участию в аукционе будет приниматься 27 мая. Сами торги состоятся 28 мая.

Заявки от претендентов принимаются до 18 мая. Требования к потенциальным покупателям достаточно стандартные. Они могут быть как российскими, так и иностранными юридическими лицами, не должны иметь в числе собственников РФ, регионы или муниципалитеты с долей более 30%, быть прибыльными в соответствии с отчетностью за последний полный финансовый год.

Также в числе требований - отсутствие просроченной задолженности перед бюджетами страны и государственными внебюджетными фондами. Кроме того, претенденты не должны находиться в процессе ликвидации или банкротства.

О том, что «Российские железные дороги» планируют продать вагоноремонтную «дочку» в 2020 г., в январе говорил замглавы перевозчика Андрей Старков. «В планах (сделка - ИФ) стоит, но последнее слово за советом директоров (этот орган управления монополии рассматривал этот вопрос на заседании 26 февраля - ИФ). Директива есть, решение правительства в этой части есть», - отмечал он же в конце 2019 г.

Говорить о возможных претендентах на этот актив топ-менеджер тогда счел «преждевременным», напомнив лишь, что распоряжение кабинета министров по этому поводу запрещает аффилированность покупателей ВРК-2 и ВРК-3, которая была продана в 2019 г. (запрет на одновременное владение акциями двух этих вагоноремонтных компаний действует 5 лет). «Для нас это продолжение истории создания конкурентного рынка вагоноремонта», - добавлял Старков.

Три вагоноремонтные «дочки» «Российские железные дороги» создали в 2011 г. на базе имущества своей центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов. В ноябре 100% «Вагонной ремонтной компании - 3» у РЖД за 8,65 млрд руб. приобрело ООО «БизнесОптим», входящая в группу ОМК Анатолия Седых, чей Выксунский металлургический завод, в частности, производит железнодорожные колеса.

ВРК-2, по ее данным, в 2019 г. занимала 17,4% рынка услуг по ремонту грузовых вагонов. В ее собственности - 36 вагоноремонтных предприятий в крупнейших регионах РФ (на станциях начальных и конечных грузовых операций, а также на транспортных коридорах). 14 региональных представительств работают на всей сети российских железных дорог за исключением Калининградской области. Мощности компании позволяют ремонтировать более 108 тыс. вагонов.

При этом Старков подчеркивал ранее, что монополия планирует «оставить в собственном периметре» ВРК-1. «Для нас это тот актив, который должен обеспечить (стабильное функционирование этого сегмента - ИФ) независимо от того, как складывается работа рынка. И, исходя из географии расположения мощностей, позволит обеспечить нам минимально необходимый уровень и качество ремонтных мощностей РФ», - говорил топ-менеджер.

На ту же тему:

<https://ria.ru/20200310/1568403496.html>

КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, ТАТЬЯНА ДЯТЕЛ, ДМИТРИЙ КОЗЛОВ; 2020.11.03; АДМИРАЛ ГАЗОВОГО ФЛОТА; СЕРГЕЙ ФРАНК СТАЛ СОВЕТНИКОМ ГЛАВЫ НОВАТЭКА

Председатель совета директоров крупнейшей в РФ судоходной компании «Совкомфлот» Сергей Франк занял пост советника главы и основного владельца НОВАТЭКа Леонида Михельсона. Источники «Ъ» отмечают, что на этом посту он курирует вопросы флота, в том числе созданное компаниями СП «Современный морской арктический транспорт», которое занимается заказом ледовых газовозов и управлением ими. Юристы не видят в подобном совмещении должностей конфликта интересов, отмечая, что такая схема дает господину Франку дополнительный доступ к информации в НОВАТЭКе и повышает эффективность управления совместными проектами.

Как стало известно “Ъ”, председатель совета директоров «Совкомфлота» Сергей Франк с начала года совмещает этот пост с должностью советника главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона. Об этом “Ъ” рассказали источники в отрасли. По их словам, в НОВАТЭКе господин Франк курирует вопросы, связанные с флотом. В НОВАТЭКе и «Совкомфлоте» тему не комментировали. Источник “Ъ”, близкий к одной из компаний, отмечает, что НОВАТЭК и «Совкомфлот» давно сотрудничают, в том числе в рамках консолидации флота на базе совместного предприятия «Современный морской арктический транспорт» (СМАРТ), и Сергей Франк вовлечен в эту деятельность. Прежде чем возглавить совет директоров «Совкомфлота» в сентябре 2019 года, Сергей Франк 15 лет руководил им на посту гендиректора (см. “Ъ” от 18 сентября 2019 года).

Сергей Франк родился в 1960 году. Окончил ДВИМУ им. адм. Г. И. Невельского по специальности «судоходство на морских путях» и Дальневосточный государственный университет по специальности «юриспруденция», имеет ученую степень кандидата технических наук. До прихода в «Совкомфлот» он работал заместителем гендиректора Дальневосточного морского пароходства, первым заместителем главы Минтранса РФ и главой министерства.

Собеседники “Ъ” в прошлом году говорили, что перестановки в «Совкомфлоте» и решение отойти от оперативного управления — это собственное желание Сергея Франка. При этом в отрасли не исключали, что он может заняться каким-то новым проектом, в том числе международным.

В сентябре 2019 года НОВАТЭК и «Совкомфлот» объявили о создании СП СМАРТ, которое станет заказчиком, лизингополучателем (по соглашению с ВЭБ.РФ) и оператором флота ледовых газозовозов. Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон уточнял, что СП будет управлять флотом, который будет ходить в российских водах, то есть по Севморпути от Обской губы до пункта перевалки в Мурманске на западе и на Камчатке на востоке. В конце 2019 года СМАРТ заказал на дальневосточной «Звезде» четыре ледовых газозовоза для вывоза продукции с проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ 2» (пилотное судно заказано «Совкомфлотом»). До конца месяца ожидается подписание контрактов между СМАРТом и «Звездой» еще на десять газозовозов.

Источники “Ъ” в отрасли отзываются о Сергее Франке как об очень компетентном руководителе и профессионале. По своему масштабу это значимая фигура в индустрии, поэтому вряд ли стоит относиться к этому назначению как к «советнику» в прямом смысле слова, полагают собеседники “Ъ”, считая название должности в данном случае формальностью. Скорее всего, речь идет о консультациях и советах, говорят они, предполагая, что полномочия советника могут давать Сергею Франку дополнительный доступ к информации в НОВАТЭКе и участию в переговорах и совещаниях. Источники “Ъ” отмечают, что Сергей Франк регулярно бывает в офисе НОВАТЭКа.

Партнер «Инфралекса» Артур Рохлин отмечает, что должность «советник» не подразумевает никаких распорядительных функций, в связи с чем юридически конфликт интересов отсутствует. Оценить наличие фактического конфликта интересов можно, если понимать, какая роль у советника и какие функции он выполняет, говорит юрист. С учетом наличия совместных глобальных проектов у НОВАТЭКа и «Совкомфлота» совмещение должностей Сергея Франка, вероятно, позволит повысить координацию и эффективность управления, считает Артур Рохлин.

<https://www.kommersant.ru/doc/4283875>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; НМТП МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ В НОВОРОССИЙСКЕ ТЕРМИНАЛ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ТРОПИЧЕСКИХ МАСЕЛ МОЩНОСТЬЮ 500 ТЫС. Т

ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (МОЕХ: NMTP) (НМТП) анализирует возможность создания в порту Новороссийска терминала по перевалке импортных растительных масел.

По данным системы «СПАРК-Маркетинг», НМТП заказывает разработку технико-экономического обоснования инвестиционного проекта «Строительство специализированного терминала перевалки импортного растительного масла». Назначение - перевалка импортного тропического (пальмового, кокосового, пальмоядрового) масла через причалы N4 и (или) N5 НМТП мощностью не менее 500 тыс. тонн в год.

Разработчику предстоит провести оценку целесообразности инвестирования в развитие перевалочных мощностей НМТП за счет технического перевооружения пристани 4, строительства эстакады трубопроводов от НМТП до «Новороссийского вагоноремонтного завода» (НВРЗ) и далее до производственно-складского комплекса по переработке тропических масел WND (Wilmar Nizhny Delta ООО ПКФ «Профит»). Также ему предстоит обосновать прогнозные объемы грузопотока для обеспечения окупаемости, изучить тенденции на рынке масложировой продукции, построить прогноз импорта тропического масла с горизонтом планирования до 2025 года, дать оценку ожидаемого размера времени разгрузки судовых партий с определением технологической возможности приема груза, определить конкурентные тарифы на перевалку, произвести расчет необходимых инвестиций на строительство терминала, периода строительства, а также расчет тарифной ставки на перевалку. Также компания должна дать оценку рисков инвестпроекта. За расчет берется инвестиционный период в семь лет.

Срок выполнения работ (разработки ТЭО) - 60 календарных дней с момента заключения контракта.

Создание терминала растительных масел включено в базовый сценарий стратегии развития НМТП, утвержденной советом директоров общества 31 декабря 2019 года, предусматривающий инвестиционную программу до 2029 года в объеме 108,4 млрд рублей. Среди крупнейших проектов также выделены создание контейнерного терминала, терминала минеральных удобрений, универсального перегрузочного комплекса АО «НСРЗ». Решения по инвестициям будут приниматься отдельно по каждому проекту в рамках актуализации долгосрочной программы развития и рассмотрения бизнес-планов, отмечалось в материалах.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ВЫПУСК; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА, АНАТОЛИЙ МЕНЬШИКОВ; 2020.11.03; КРЫЛЬЯМ МЕНЯЮТ БАЗУ; В РОССИИ ОБНОВЛЯЮТ РЕГИОНАЛЬНЫЕ АЭРОПОРТЫ

В России развернулась модернизация региональных аэропортов. В девяти из них уже начинаются строительные-монтажные работы, еще по 12 началось проектирование, рассказали «РГ» в Росавиации. А во втором квартале этого года в Тобольске откроют совершенно новый аэропорт.

На реконструкцию аэропортов в этом году направят 26,4 млрд рублей бюджетных средств. Работы начались в девяти аэропортах, еще по 12 начинается подготовка проектов. Фото: tomsk.gov.ru На реконструкцию аэропортов в этом году направят 26,4 млрд рублей бюджетных средств. Работы начались в девяти аэропортах, еще по 12 начинается подготовка проектов. Фото: tomsk.gov.ru На реконструкцию аэропортов в этом году направят 26,4 млрд рублей бюджетных средств. Работы начались в девяти аэропортах, еще по 12 начинается подготовка проектов. Фото: tomsk.gov.ru

В 2020 году на реконструкцию и строительство аэропортовых комплексов направят 26,4 млрд рублей бюджетных средств, в том числе на Дальнем Востоке - 14,1 млрд рублей, отмечают в **Росавиации**. Госконтракты уже заключены на выполнение работ в аэропортах крупных городов - Новосибирска, Томска, Минеральных Вод. Определены подрядчики и по относительно небольшим региональным аэропортам - Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Сеймчан, Певек.

На очереди реконструкция аэродромной инфраструктуры в аэропортах Мурманска, Ижевска, Магнитогорска, Кирова (аэропорт Победилово), Читы (аэропорт Кадала). По этим объектам заключены контракты на выполнение проектно-изыскательских работ. В списке также аэропорты небольших городов и даже поселков - Полярного в Мурманской области, Усть-Неры и Магана в Якутии, Тынды в Амурской области, Марково, Бухты Провидения и Лаврентии на Чукотке.

Реконструкция аэропортов предусмотрена Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года. Строительства нового аэропорта в Тобольске в плане нет, но оно соответствует целям майского указа президента России 2018 года. Там обозначена необходимость реконструкции инфраструктуры региональных аэропортов и расширения сети межрегиональных пассажирских авиамаршрутов, отмечают в **Росавиации**. Это проект особый, поскольку реализуется на условиях государственно-частного партнерства, в основном за счет частных инвестиций, их объем - около 9 млрд рублей. За счет бюджета Тюменской области строят подъездную дорогу, стоимостью в 250 млн рублей. А из федерального бюджета через «Государственную корпорацию по организации воздушного движения» почти 200 млн рублей направили на оснащение аэропорта радиотехническим оборудованием и электросвязью.

Небольшой аэропорт должен обеспечить потребности и нефтегазохимических предприятий региона в перевозке рабочей силы. Он же будет использоваться и для обычных пассажирских перевозок. Правда, вывести новый аэропорт на самоокупаемость в городе с населением всего в 100 тысяч человек сразу вряд ли удастся, считают эксперты. Подобные сложности испытывают многие действующие региональные аэропорты. Но в этом случае выиграть должна в целом экономика всей страны, а эффект проявится не сразу.

«Развитие внутренних воздушных авиалиний в России - ключевой элемент сохранения транспортной связанности территории страны, это также социальный и геополитический вопрос», - говорит директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики» Михаил Блинкин. Не стоит строить иллюзий, что решить эту задачу получится быстро и за небольшие деньги, добавляет он. Модернизация и развитие аэропортовой инфраструктуры в России требуют значительных инвестиций, соглашается аналитик Института комплексных стратегических исследований Наталья Чуркина. В России, по данным **минтранса**, действует 297 аэродромов и аэропортов, в США - более пяти тысяч, а Китай в течение ближайших 15 лет планирует построить более 200 новых аэропортов, указывает аналитик.

За рубежом к строительству и модернизации аэропортов широко распространено привлечение частных инвесторов, а в России этот механизм только начинает распространяться. Чтобы таких проектов, как аэропорт в Тобольске, было больше, нужно обеспечить доступность кредитных ресурсов. Кроме того, нужны гарантии увеличения пассажиропотока на авиатранспорте между регионами, отмечает Чуркина. Ряд таких механизмов действует и сейчас. Субсидирование рейсов и обнуление НДС для внутренних рейсов в обход Москвы уже дали рост на внутренних региональных линиях, отмечают эксперты.

Тобольск принимает «Боинг»

Новый аэропорт в Тобольске планируют запустить уже в этом году. Темпы этой стройки беспрецедентны. Приступили к ней весной 2019 года. И вот уже - взлетно-посадочная полоса в 2,4 километра практически готова принимать лайнеры типа Boeing 737-800, Airbus A321. А в марте 2020-го самолет-лаборатория проверил аэронавигационное оборудование. И началось строительство аэровокзала. Его намерены запустить в эксплуатацию тоже в этом году.

Разговоры, что портовому городу на Тоболе неплохо бы обзавестись еще и воздушной гаванью, идут давно. Аргументов за и против высказано немало, и главное, что сдерживало, - сомнения в окупаемости многомиллиардного проекта. И когда компания «Сибур» заявила о закладке аэропорта в 30 километрах к югу от Тобольска, многие наблюдатели восприняли это как бизнес-план для сугубо корпоративных задач. Ведь появление ведомственных аэропортов - не редкость. Но здесь - другой случай. Аэропорт нужен региону, убеждали топ-менеджеры.

Во-первых, убеждали они, появляется возможность существенно увеличить поток туристов, особенно из числа тех, кто не хочет терять в дороге из тюменского Рощино и обратно 8-10 часов. Во-вторых, повышается статус экс-столицы Сибири, город получит прямое сообщение с Москвой, Петербургом. И только, в-третьих, топ-менеджеры говорили о том, что в аэропорте нуждается сам холдинг, у которого множество подразделений и 26 тысяч работников.

В конечном итоге, средства на аэропорт были выделены также из федерального и регионального бюджетов. На них уже приобретено радионавигационное оборудование и будет построена подъездная дорога. Но, львиная доля - это, конечно же, целевые инвестиции компании.

Сколько же пассажиров способен принять Тобольск? Тюменский губернатор Александр Моор, отвечая на вопрос корреспондента «РГ» о перспективах аэропорта, вероятности его выхода на безубыточность, сказал: «При грамотном управлении окупаемость наступает с оборота свыше 100 тысяч пассажиров. Думаю, сможем его обеспечить при активной реализации программ развития туризма и дальнейшей реализации инвестпроектов на тобольской площадке «Сибура». Даже если в какой-то момент потребуется поддержка, мы найдем совместное решение».

Детализацией экономики проекта занимается УК «Аэропорты Регионов». По просьбе заказчика компания продумывает оптимальные схемы формирования маршрутной сети, привлечения перевозчиков, она же проведет тестовую обкатку объекта.

Правда, примеры безубыточной работы аэропортов с пассажиропотоком в 100-300 тысяч человек крайне редки, обычно они обеспечивают рентабельность за счет значительного повышения аэропортовых сборов. И тем самым бьют по авиакомпаниям. В прошлом году на совещании в правительстве РФ прозвучало предложение о создании компании для управления небольшими аэропортами - с участием госбанков и софинансированием из федерального бюджета.

Как все это будет работать - покажет время.

<https://rg.ru/2020/03/10/reg-urfo/kak-prohodit-modernizaciia-aeroportov-v-rossijskih-regionah.html>

КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.10.03; «СЕГОДНЯ У НАС 30% ФЛОТА НА ЗЕМЛЕ»

Эпидемия коронавируса тяжело отразилась на авиационной отрасли. О том, как выживает крупнейшая в РФ грузовая авиакомпания AirBridgeCargo, “Ъ” рассказала ее исполнительный президент Татьяна Арсланова.

— В прошлом году AirBridgeCargo, по данным **Росавиации**, снизила объем грузоперевозок на 6,3%. Почему?

— Основной причиной в первую очередь стало снижение ключевого рынка, на котором мы работаем: Китай—Европа и Китай—Америка. Он сократился как минимум на 14%. То, что снижение наших показателей происходило медленнее, чем падение рынка, говорит о том, что нам удалось маневрировать и адаптировать маршрутную сеть под меняющиеся запросы заказчиков.

— Какие новые варианты вы для себя нашли?

— У нас произошло изменение структуры грузопотока. На фоне развития торговой войны и непростых отношений между США и Китаем мы замечали, что часть производства перемещается во Вьетнам. Это долгосрочный тренд, который начался года три назад. И перераспределение грузопотоков в другие страны Юго-Восточной Азии, пусть и медленными темпами, но уже началось. Возможно, оно будет ускоряться под влиянием коронавируса. Наш основной заказчик на этом направлении — испанская компания Inditex (осуществляет розничную торговлю одеждой, компании принадлежат бренды Zaga, Stradivarius, Bershka). Для нее мы возим одежду из Бангладеш в Европу (в первую очередь в Испанию), откуда везем ее в другие страны (включая Россию). Другой растущий рынок, на котором мы работаем, — импортные перевозки в Россию из США, Китая и других азиатских стран. За последние годы он увеличился на 15–20% в связи с развитием электронной коммерции, ростом поставок фармацевтической продукции, живых животных и всего, что связано с импортозамещением и несанкционированными товарами. Процесс реструктуризации перевозок идет непросто, и основная угроза для нас не столько в снижении натуральных объемов (тоннажа), сколько в снижении тарифа, который упал более чем на 10%.

— С чьей стороны вы сегодня чувствуете конкурентное давление?

— Наши конкуренты — все основные грузовые и пассажирские компании, перевозящие грузы в багажниках. Давление со стороны пассажирских авиакомпаний до последнего времени увеличивалось по мере расширения географии полетов и увеличения пассажиропотока. Но эпидемия коронавируса кардинально поменяла картинку: пассажиропоток резко снизился. Теперь как минимум до конца апреля по большинству направлений единственный вариант перевозить грузы — это использовать грузовые самолеты.

— Это отразилось на тарифе?

— Сейчас ключевой положительный фактор не касается роста объемов, учитывая простой производства в Китае, в том числе комплектующих для промышленных предприятий в других странах Азии. За последние две недели сокращение емкостей на рынке вызвало рост тарифов в среднем на 20–30%. Такой рост происходит не везде, он зависит от возобновления работы грузового автомобильного и морского транспорта. Кроме того, он зависит от гибкости перевозчика, способного предложить заказчику как регулярные, так и чартерные рейсы. Сейчас мы возобновляем полеты из Европы и США в Пекин и Шанхай. На этой неделе появились запросы из Чэнду и Чжэнчжоу, что связано с трафиком продукции hi-tech: Apple и HP восстанавливают работу своих предприятий.

— Объем перевозок компании «Волга-Днепр», эксплуатирующей Ан-124, упал более существенно — на 36,8%. Почему?

— На протяжении двух последних лет мы последовательно шли к решению не работать с военным грузом. Мы понимаем все санкционные риски, и для собственников и компании важно, что у нас есть несколько бизнесов в разных сегментах рынка. Для чартерных авиаперевозок ключевым достижением, несмотря на снижение общего объема заказов, стало расширение работы с аэрокосмической отраслью (гражданские самолеты, двигатели), энергетикой и энергетическим оборудованием, а также по гуманитарным перевозкам. Мы наращиваем эту часть гражданского коммерческого сегмента и продолжаем выстраивать отношения с заказчиками на долгосрочной основе.

— Гражданского рынка хватило группе «Волга-Днепр», чтобы выйти в прибыль?

— Не хватило. Есть небольшой убыток, он связан в том числе с решениями по модернизации флота «Волги-Днепра». На сегодня часть самолетов проходит «быструю» модернизацию: устанавливается новая авионика, чтобы самолеты могли летать в соответствии с международными требованиями по всему миру. В бизнесе регулярных грузовых перевозок убыток около \$100 млн при обороте группы в \$1,4 млрд. Он связан, как уже говорилось выше, не столько со снижением рынка, сколько со снижением тарифа. Были запущены антикризисные меры, включая сокращение потребного количества самолетов, вывод избыточной численности персонала в неоплачиваемые отпуска, проведение серии переговоров с лизингодателями по сокращению расходов. Все это уже сейчас дает нужный эффект, и, несмотря на появление «черного лебедя» (коронавируса.— “Ъ”), в январе—феврале 2020 года мы показали лучшие результаты, чем за первые два месяца прошлого года. И это притом что сегодня у нас летает 70% флота, а на оставшиеся 30% емкостей спрос пока так и не восстановлен.

— А в плюс вы выходите по январю—февралю?

— Чартер вышел в плюс, и это достижение. В бизнесе регулярных грузовых перевозок — пока нет. Это традиционно низкий сезон. В прошлом году мы вышли в плюс на регулярных линиях в октябре—декабре, это традиционно высокий сезон для авиационных грузоперевозчиков. В начале этого года также наблюдается небольшой подъем, несмотря на коронавирус, когда часть самолетов летает с грузом цветов из Эквадора и Европы к 8 марта и 14 февраля.

— Какой финансовый результат у группы в целом?

— Где-то \$110–115 млн убытка. Точно можно будет говорить после выхода аудированной финансовой отчетности.

— Как вы считаете, эффект от роста тарифа, связанного с уходом пассажирских компаний, будет достаточным для того, чтобы нивелировать потери первых двух месяцев года?

— Уход «багажников» снизил предложение на рынке грузоперевозок, но спрос пока не восстановился, падают все экономические индексы. Сегодня у нас 30% флота на земле, и мы рассматриваем пропорциональное сокращение емкостей: отдать часть флота или снизить стоимость его эксплуатации. Мы понимаем, что объемы производства не достигнут того уровня, который был до коронавируса, а значит, в полной мере не восстановится и грузопоток. Сейчас наша задача найти правильный баланс. Пока мы видим, что сокращение на 30% позволит нам уверенно выйти в плюс с учетом текущей ситуации на рынке. Но предсказывать, как долго продлится коронавирус, как долго и насколько сократятся емкости пассажирских авиакомпаний, как долго будет восстанавливаться производство, сегодня невозможно. Прогнозы по уходу экономики в глубокую депрессию тоже существуют, поэтому прогнозировать спрос до конца года довольно сложно.

— Вы говорите с лизингодателями о снижении лизинговых ставок или об отсрочке платежей?

— Мы ведем переговоры о возврате части самолетов в связи с сокращением объемов перевозок. По части самолетов мы хотим договориться о каникулах, так как первые две недели февраля стоял практически весь флот. Возможно, удастся договориться о снижении арендной платы, но это зависит от каждого конкретного лизингодателя, конкретного самолета, его возраста, технического состояния.

— Сколько самолетов вы хотите вернуть?

— Сейчас в эксплуатации находятся 21 самолет Boeing 747, 12 самолетов Ан-124 и пять Ил-76. Мы хотим вернуть пять Boeing 747. Сокращение парка, скорее всего, коснется и авиакомпании «Атран» (пять грузовых самолетов Boeing 737), работающей на рынке электронной коммерции. Точное количество выводимых самолетов будет зависеть от

комбинаций возврата или перехода на сниженную оплату, что позволит более гибко распределять самолеты.

— Как давно вы обратились к лизингодателям с предложением о возврате самолетов?

— Мы ведем переговоры с конца прошлого года, когда поняли, что эксплуатация нашего парка слишком дорого обходится в текущих рыночных реалиях. Мы начали вести диалог еще до начала вспышки коронавируса, когда почувствовали на себе последствия падения рынка и снижения тарифов. Коронавирус дал нам дополнительные аргументы, что не мы одни не справляемся с ситуацией. Во время спадов на рынке, снижения объемов перевозок и роста конкуренции, как правило, обесцениваются и самолеты. Мы одними из первых пришли к лизингодателям с заявлением о форс-мажоре. С тех пор рынок просел очень сильно. К примеру, почти половина флота Cathay Pacific стоит на земле. Мы не единственные, кто находится в этом кризисе, и существует набор решений, применимый в отношении всех игроков. При этом грузовые компании страдают от эпидемии в меньшей степени, чем пассажирские: люди продолжают потреблять, товары необходимо перевозить, а около 30% мировой продукции производится именно в Китае.

— В начале года на рынке ходила информация об оттоке пилотов AirBridgeCargo в «Аэрофлот» и «Победу». Насколько много уходит людей?

— Мы не подтверждаем оттока пилотов, способного нарушить исполнение производственной программы. В связи с распространением коронавируса мы принимаем специальные меры защиты членов экипажей, по согласованию с Роспотребнадзором и ВОЗ договариваемся с людьми о гибком графике работы.

— У части экспертов и игроков рынка есть мнение, что через несколько лет на рынке останутся только компании, плотно интегрированные с крупными торговыми площадками или логистическими компаниями. Вы согласны с этой позицией?

— Смотря что понимать под интеграцией. На сегодня единственная крупная площадка, интересующаяся авиакомпаниями,— Amazon. Если говорить об интеграторах, таких как DHL, FedEx, UPS, то мы с ними уже работаем, имеем долгосрочные коммерческие соглашения, и наш объем работ для них постоянно увеличивается. Если говорить про Alibaba или AliExpress — сегодня нет примера их участия в бизнесе авиакомпаний. В прошлом году наш рост на российском направлении превысил 20%, и основная его часть была на маршрутах из Азии, а это как раз перевозки, связанные с продажей на платформах AliExpress, Joom и других, популярных на российском рынке.

— Сколько самолетов «Волги-Днепра» сегодня законсервировано?

— Строго говоря, у нас нет законсервированных самолетов. Из 12 «Русланов» сейчас летают восемь, три находятся на стандартных формах технического обслуживания. Они могут продолжаться месяц и более. И еще один Ан-124 — на модернизации.

— То есть, по ним ведутся плановые работы?

— Да, они чуть дольше для рамповой российской техники, чем для западной нерамповой. Но на сегодня законсервированных и стоящих без двигателей самолетов нет.

— Как вы проводите техническое обслуживание самолетов в отсутствие авторского надзора «Антонова» (украинское авиапромышленное предприятие.— “Б”), их производителя?

— Собственными силами, так же, как мы обслуживали их исторически. Работаем с заводом «Авиастар-СП» в Ульяновске. Кроме того, **Росавиация** сертифицировала компанию Amtes, входящую в группу компаний («Волга-Днепр».— “Б”), для выполнения всех видов работ на Ан-124.

— А у международных организаций не возникают вопросы к технике, эксплуатируемой без наблюдения производителя?

— Получив сертификат **Росавиации** на компанию Amtes, мы разослали уведомления авиационным властям и аэропортам стран, в которые мы летаем, и с тех пор вопросов не возникало. На сегодня ограничений географии полетов нет.

— В начале лета прошлого года Подольский районный суд Киева по обращению «Антонова» арестовал пять самолетов Ан-124–100 «Волги-Днепра». Производитель утверждал, что эксплуатант внес в конструкцию самолетов не одобренные разработчиком изменения. Представители производителя направили решение суда в 40 стран, куда летает «Волга-Днепр». Возникли ли у компании сложности с выполнением полетов в эти страны?

— Нет, на сегодня мы выполняем полеты по всему миру.

<https://www.kommersant.ru/doc/4283269>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.10.03; ТУР ПОШЕЛ В ГОРУ

Стоимость авиабилетов на зарубежных направлениях вырастет на 10%, сообщают эксперты. Повышение рублевых цен на авиабилеты произойдет с четверга этой недели, рассказал «Российской газете» вице-президент Ассоциации туроператоров России (АТОР) Дмитрий Горин. Сейчас авиабилеты продаются по курсу 73,5 рубля за евро, а с 12 марта их станут продавать уже по курсу 82 рубля за евро.

Взаиморасчеты между участниками авиационного рынка происходят по внутреннему курсу евро, который устанавливает Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) на основе официального курса Банка России. Обычно пересчет стоимости авиабилетов происходит еженедельно в ночь со вторника на среду. «Уникальность этой ситуации в том, что стоимость будет пересчитана в четверг. То есть у пассажиров пока есть возможность приобрести авиабилеты на зарубежных направлениях по прежним ценам», - пояснил Дмитрий Горин. IATA приняла такое решение, поскольку курс евро вырос в понедельник, который в России был выходным днем.

Как отмечают аналитики сервиса для путешествий Viletix, на неделе со 2 по 8 марта средний чек бронирования авиабилетов туда-обратно по международным направлениям составлял 15,7 тысячи рублей. «Исходя из колебания курса валюты мы ожидаем увеличения среднего чека примерно на 10%, то есть до 17,2 тысячи рублей», - уточняют в компании.

Новый курс рубля, конечно же, повлияет и на стоимость туров, которая наполовину зависит от стоимости авиабилетов. Будет пересчитываться и стоимость проживания в отелях. Но больше всего это затронет туристов, которые оплатили забронированные туры только частично. По отзывам некоторых туристов, агенты уже сообщают им, что неоплаченная часть тура в рублях выросла в среднем на те же 10%.

А вот на те туры, которые будут продаваться сейчас, напрямую повышение евро или доллара не скажется. Объем бронирований по разным направлениям снижается на 15-25% из-за коронавируса, и это сдерживает рост цен, рассказал «Российской газете» вице-президент Российского союза туриндустрии Юрий Барзыкин. Туристы выжидают, говорит он.

Повышение стоимости авиабилетов на зарубежных направлениях и стоимости туров осложнит и так непростую ситуацию в авиоперевозках и на туристском рынке. Туристы обращаются с просьбой аннулировать купленные туры в Италию, и туроператоры возвращают им полную стоимость туров. Накануне в АТОР назвали сложившуюся ситуацию беспрецедентной и обратились в **Минтранс** с просьбой обязать авиакомпанию возвращать полную стоимость авиабилетов по отмененным турам.

Для поддержки туроператоров срочные меры предпринял Банк России. По решению регулятора до 30 сентября банки получили право реструктурировать долги компаний в сфере туризма и транспорта без формирования дополнительного регуляторного капитала.

<https://rg.ru/2020/03/10/aviability-na-zarubezhnyh-napravleniiah-podorozhaiut-na-10.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АВИАКОМПАНИИ РФ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКИ В ФЕВРАЛЕ НА 6,5%, АЭРОФЛОТ И «РОССИЯ» УШЛИ В «МИНУС»

Авиакомпании РФ увеличили перевозки в феврале 2020 года на 6,5% относительно аналогичного периода прошлого года, до 7,97 млн человек, сообщила **Росавиация**, ссылаясь на оперативные данные.

Пассажирооборот достиг отметки в 21,1 млрд пассажиро-километров (+7,6%).

Авиакомпания «**Аэрофлот** - российские авиалинии» (МОЕХ: AFLT) обслужила 2,52 млн пассажиров, «просев» на 4% г/г. «Сибирь» (летает под брендом S7) перевезла 1,27 млн человек (+70%). Входящая в группу «**Аэрофлот**» «Победа» обеспечила доставку 821,88 тыс. пассажиров (+32%). Рейсами «Уральских авиалиний» воспользовались 601,8 тыс. человек (+17%), входящей в «**Аэрофлот**» «России» - 508,9 тыс. (-13%).

За январь-февраль 2020 года все авиакомпании РФ перевезли 16,87 млн пассажиров (+6,6%).

Уточненные данные о перевозках **Росавиация** опубликует в конце этого месяца.

В 2019 году российские авиаперевозчики обслужили 128 млн пассажиров, это на 10% больше, чем годом ранее, и соответствовало прогнозу **Минтранса**. По итогам 2020 года ожидается рост пассажиропотока на уровне 7-8%, заявлял ранее глава **Минтранса** **Евгений Дитрих**.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/aviakompanii-RF-uvlechili-perevozki-passazhirov-nesmotrya-na-ogranicheniya-iz-za-koronavirusa-2020-03-11/>

ТАСС; 2020.10.03; ОКОЛО ТЫСЯЧИ ЖИТЕЛЕЙ ПРИМОРЬЯ ПРОГОЛОСОВАЛИ ЗА МАРШРУТЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ АВИАКОМПАНИИ

Власти Приморского края получили около тысячи предложений по организации новых маршрутов для будущей единой дальневосточной авиакомпании. Пожелания граждан были собраны в ходе проводимого опроса и будут использованы **Минтрансом** Приморья при подготовке предложений по изменению существующей сети авиамаршрутов, сообщили ТАСС в пресс-службе правительства Приморского края.

Вопрос создания единой авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке прорабатывает правительство РФ по поручению президента России Владимира **Путина**. Ранее сообщалось, что рассматривается несколько вариантов создания авиакомпании: на базе существующей или организация нового перевозчика.

«Пожелания граждан **Минтранс** Приморья будет использовать при подготовке предложений по корректировке действующих и рассмотрении новых авиамаршрутов», - сообщили в пресс-службе регионального правительства и добавили, что в голосовании за десять дней приняли участие 964 человека.

Среди наиболее частых пожеланий, участники опроса называют прямые авиарейсы из Владивостока в Оху на Сахалине и в Нерюнгри в Якутии. Несколько голосовавших просят о рейсах в Хабаровск из поселка городского типа Терней на севере Приморья. Дело в том, что этот населенный пункт примерно одинаково удален и от Владивостока (670 км) и от Хабаровска (710 км).

В пресс-службе правительства Приморского края ТАСС разъяснили, что голосование организовано для приморцев. Проходит ли сбор мнений в других дальневосточных регионах, неизвестно.

В середине февраля глава Минпромторга РФ Денис Мантуров сообщил журналистам, что авиакомпания, которую планируется создать для перевозок на Дальнем Востоке, получит около двадцати самолетов SSJ-100. Также ранее сообщалось, что рассматривается вопрос создания авиакомпании для ДФО на базе «Авроры» (дальневосточная дочерняя компания «**Аэрофлота**») или на базе «Якутии».

Авиапассажирское сообщение в Приморье

В настоящее время прямое регулярное авиасообщение связывает Владивосток с Петропавловском-Камчатским, Хабаровском, Южно-Сахалинском, Анадырем, Благовещенском и Якутском.

В 2020 году в Приморье регулярные внутрикраевые авиаперевозки выполняются по 13 маршрутам. В неделю осуществляется от 40 до 49 рейсов, в зависимости от сезона.

<https://tass.ru/v-strane/7932277>

ТАСС; 2020.10.03; UTAIR ОТКРОЕТ В МАЕ ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ В ГЕЛЕНДЖИК ИЗ МОСКВЫ, СУРГУТА И ТЮМЕНИ

Авиакомпания Utair в новом курортном сезоне откроет прямые авиарейсы из Москвы, Сургута и Тюмени в аэропорт Геленджик. Об этом во вторник сообщили журналистам в пресс-службе аэропорта.

«В весенне-летнем сезоне 2020 года авиакомпания Utair приступит к выполнению перелетов из Москвы, Сургута и Тюмени в Геленджик», - рассказали в пресс-службе. Представители компании пояснили, что в перелетах будут задействованы воздушные суда Boeing 737-400 и 737-500 вместимостью до 150 и 126 кресел соответственно.

По данным пресс-службы, ежедневные рейсы по маршруту Москва - Геленджик будут возобновлены с 1 мая. Вылет из столичного аэропорта Внуково запланирован на 10:50, прибытие в Геленджик - на 13:05. Обратный рейс будет отправляться в 13:55. Время в пути составит 2 часа 15 минут.

Из Сургута будут открыты рейсы со 2 июня. Перелеты будут выполнять два раза в неделю - по вторникам и субботам. Вылет из Сургута в 07:40, прибытие в Геленджик в 10:00. Обратный вылет - в 11:00.

Перелеты из Тюмени будут проходить с вылетом в 17:00 и прибытием в Геленджик в 18:50. Обратный вылет будет в 19:40. «Из-за возросшего спроса будет увеличена частота выполнения рейсов по маршруту Тюмень - Геленджик - Тюмень. К еженедельным рейсам в июне, августе и сентябре добавятся два дополнительных перелета, в июле - три», - добавили в пресс-службе.

<https://tass.ru/ekonomika/7939543>

ТАСС; 2020.10.03; «ЮТЭЙР» В АПРЕЛЕ ВОЗОБНОВИТ ЕДИНСТВЕННЫЙ РЕЙС ИЗ НИЖНЕВАРТОВСКА В ПЕТЕРБУРГ

Авиакомпания «Ютэйр» (Utair) с 4 апреля начнет выполнять ранее закрытый единственный рейс из Нижневартовска (Ханты-Мансийский автономный округ) в Санкт-Петербург, сообщается на официальной странице администрации Нижневартовска в соцсети «ВКонтакте».

«У путешественников, вылетающих из аэропорта Нижневартовска, появится возможность без пересадок летать в Санкт-Петербург. Авиакомпания «Ютэйр» с 4 апреля возвращает этот рейс в свое расписание. Полеты будут осуществляться по вторникам и субботам до 26 октября», - говорится в сообщении.

Отмечается, что маршрут востребован у жителей восточной части ХМАО, так как в вузах Петербурга обучается много югорчан. Кроме того, Нижневартовск и Петербург связывают деловые, экономические и культурные связи.

Рейс появился в расписании в сентябре 2019 года и выполнялся один раз в неделю. Позже он был закрыт, поскольку перевозчик не получил субсидию из федерального бюджета. Авиакомпания сообщала о намерении вернуть рейс.

В регионе аэропорт Нижневартовска является вторым после аэропорта Сургута по пассажиропотоку.

<https://tass.ru/ekonomika/7934837>

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЕВО УВЕЛИЧИЛ НАЧАЛЬНУЮ ЦЕНУ I ЭТАПА РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОВОКЗАЛА НА 5%, ДО 14 МЛРД РУБ

АО «Аэропорт «Толмачево» (МОЕХ: ATLM) (Новосибирск, входит в холдинг «Новпорт») скорректировало условия конкурса на I этап реконструкции аэровокзала, увеличив начальную цену на 4,8% - до 14,15 млрд рублей, следует из материалов на сайте госзакупок.

Соответствующее изменение в стоимость контракта внесено извещением от 6 марта.

Во вторник, 10 марта, опубликовано еще одно извещение об изменении условий конкурса: сроки приема заявок продлены с 19 до 30 марта, подведение итогов закупки перенесено с 31 марта на 10 апреля.

Это первое изменение стоимости и третий по счету перенос сроков конкурса. Как сообщалось, изначально прием заявок планировалось завершить 13 января и уже 28 января подвести итоги. В первый раз эти даты были перенесены на 2 и 17 марта соответственно, второй раз - на 19 и 31 марта. Срок завершения первого этапа реконструкции в связи с этим был изменен с 1 апреля на 1 июня 2022 года.

Как уточняли «Интерфаксу» в «Толмачево», второй перенос сроков был связан с публикацией обновленной проектной и конкурсной документации и положительного заключения «Главгосэкспертизы».

В ноябре 2019 года аэропорт объявил закупку в форме открытых переговоров для выбора подрядчика первого этапа реконструкции аэровокзального комплекса международных и внутренних воздушных линий. Начальная цена контракта на строительные-монтажные работы была установлена в размере 13,5 млрд рублей. Ранее затраты на этот этап в компании ориентировочно оценивались в 11,5-12 млрд рублей.

Сообщалось также, что 10 февраля АО «Аэропорт Толмачево» получило положительное заключение государственной экспертизы проекта реконструкции аэровокзального комплекса. Документация была разработана группой компаний «Спектрум».

Проект реконструкции аэровокзального комплекса «Толмачево» будет реализован к 2025 году в два этапа. Ориентировочно общая площадь превысит 100 тыс. кв. метров. «Новпорт» сообщал о намерении направить на два этапа реконструкции около 20 млрд рублей.

«Толмачево» к 2022 году рассчитывает обслуживать до 10 млн пассажиров в год. В 2019 году обслужено 6,7 млн пассажиров, что на 14,2% больше, чем годом ранее. На 2020 год запланирован рост пассажиропотока еще на 12-14%. Маршрутная сеть аэропорта насчитывает более 90 направлений полетов, базовой авиакомпанией является S7.

ИНТЕРФАКС; 2020.10.03; ОАК ПЛАНИРУЕТ СТРОИТЬ ЦЕНТРЫ РЕМОНТА SSJ И MC-21 В ПЕТЕРБУРГЕ, РОСТОВЕ, ЕКАТЕРИНБУРГЕ, ХАБАРОВСКЕ

ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (МОЕХ: UNAC) (ОАК) планирует развивать региональную сеть центров технического обслуживания и ремонта пассажирских самолетов собственного производства - SSJ-100, MC-21 и Ил-114, следует из презентации советника главы ОАК Валерия Окулова, представленной на конференции MRO Russia & CIS.

Исходя из «анализа прогнозов поставок и регионов эксплуатации» этих самолетов, локальные центры ТОиР будут строиться в подмосковном Жуковском, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Красноярске и Хабаровске. Каждый из них будет рассчитан на обслуживание одновременно четырех SSJ-100 или двух MC-21. В них будет проходить линейное и базовое ТО, устраняться дефекты самолетов, указано в презентации. Срок создания таких региональных центров - «по мере развития продаж воздушных судов».

Базовый центр ТОиР SSJ-100 и MC-21, как и планировалось, будет развиваться в московском «Шереметьево», говорится в презентации Окулова. Площадь центра составит

около 34 тыс. кв. м - на 16 мест для SSJ-100 или 12 для MC-21. Помимо линейного и базового ТО, устранения дефектов и выполнения бюллетеней, в базовом центре также будут возможны доработка и ремонт интерьера, ремонт конструкции судов. Срок создания этой инфраструктуры - 2021 год.

Согласно презентации, ОАК также планирует создать единый отраслевой авиационный учебный центр (АУЦ) для подготовки персонала SSJ-100, MC-21 и Ил-114. Создание опорного АУЦ в Москве намечено также на 2021 г., развитие региональных центров будет осуществляться «по мере развития продаж воздушных судов».

ТАСС; 2020.10.03; «АЭРОФЛОТ» ОПРОВЕРГ ДАННЫЕ О ГИБЕЛИ ДВУХ КОТОВ НА РЕЙСЕ ИЗ НЬЮ-ЙОРКА

Крупнейшая российская авиакомпания «**Аэрофлот**» опровергает информацию о гибели двух котов и обморожении третьего на рейсе из Нью-Йорка в Москву, заявили РИА Новости в пресс-службе компании.

Источник, знакомый с ситуацией, в конце января сообщил РИА Новости, что два кота погибли на рейсе авиакомпании «**Аэрофлот**» из Нью-Йорка в Москву. Тогда «**Аэрофлот**» заявил, что инцидент находится в зоне ответственности компании «Шереметьево Хэндлинг», перевозчик приложит все возможные усилия, чтобы виновные грузчики были привлечены к ответственности.

«Расследованием обстоятельств инцидента с якобы имевшей место гибелью двух животных и обморожением третьего, параллельно и независимо занимались несколько структур. Это органы внутренних дел, компания «Шереметьево Хендлинг», в зоне ответственности которой находится событие, кроме того, мы направили ряд запросов и получили официальные ответы от зарубежных компетентных органов», - сказали в пресс-службе.

«Распространённая СМИ со ссылками на пассажира Максима Чумаченко информация о якобы имевшей место гибели двух животных и обморожении третьего по материалам проведенных расследований своего подтверждения не нашла. Компания «**Аэрофлот**» готова отстаивать позицию в суде», - добавили там.

<https://ria.ru/20200310/1568396431.html>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4283795>

[Вернуться в оглавление](#)