

Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2018 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т.д.);
- капитальность конструкции дорожной одежды;
- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;
- наличие застройки территории;
- количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;
- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;
- объемы земляных работ;
- стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;
- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;
- система водоотвода, тип очистных сооружений;
- количество и тип искусственных сооружений;
- количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;
- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги, без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

- исключены затраты на подготовку территории строительства и налог на добавленную стоимость;

- рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (доведены поручением Правительством Российской Федерации от 22.10.2015 № АД-П9-6329).

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость <i>строительства</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	54 016,911	3	15,240
II	47 891,361	13	24,382
III	47 079,428	18	28,652
IV	17 816,460	117	469,507
V	8 657,174	180	480,953
В целом по сети дорог	18 403,921*	331	1 018,734

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по строительству.

В целом по сети дорог стоимость строительства по сравнению с прошедшим периодом рассмотрения снизилась на 7,35 %.

** Разница стоимости 1 км 1 полосы движения I категории 2018 года (в сторону больших значений) по сравнению с 2017 годом поясняется малым количеством объектов строительства и наличием в их числе объекта с дорогостоящими работами, в том числе по переустройству газопровода (Оренбургская область объект «Строительство автомобильной дороги "Обход г. Оренбурга на участке от а/д Оренбург - Беляевка до а/д Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан" в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50)»).

Средняя стоимость *реконструкции* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость реконструкции 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	57 541,411	13	121,102
II	34 400,093	17	59,051
III	30 429,653	24	122,400
IV	14 561,576	122	589,281
V	13 085,555	26	79,522
В целом по сети дорог	27 423,369*	202	971,356

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по реконструкции.

** Значение средней стоимости реконструкции 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории обусловлена выполнением дорогостоящих работ (крепление стенок котлована шпунтовыми сваями, устройство временных технологических проездов, переустройство нефтепроводов и др.).

Средняя стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории приведена в табл. 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории

Категория дороги	Средняя стоимость капитального ремонта 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	20 135,426	37	293,376
II	19 346,759	117	1 040,322
III	15 741,507	129	834,434
IV	11 655,735	180	403,497
V	11 223,942	101	88,515
В целом по сети дорог	17 234,189*	564	2 660,144

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по капитальному ремонту.

Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в табл. 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средняя стоимость <i>ремонта</i> 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	8 243,055	127	825,019
II	9 832,005	540	2 156,862
III	9 225,502	1193	5 226,983
IV	7 387,627	3 758	8 627,899
V	5 672,962	1 981	1 623,892
В целом по сети дорог	8 331,992*	7 599	18 460,655

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по ремонту.

** Работы по ремонту осуществляются на основании дефектных ведомостей с указанием объемов требуемых работ. Дефектная ведомость составляется на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов и является индивидуальной для каждого объекта ремонта.

Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	5 651,458	60	522,317
II	4 526,080	136	1 372,372
III	3 960,481	282	1 896,259

IV	2 503,736	464	1 848,166
V	1 518,917	144	299,155
В целом по сети дорог	3 928,017*	1 086	5 938,269

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб.	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	1 452,608	8 069,819
II	865,557	35 865,977
III	456,522	108 109,210
IV	264,665	295 496,092
V	215,914	92 908,813
В целом по сети дорог	420,406	540 449,911