**Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2018 год)**

**1. Введение**

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

**2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей**

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т.д.);

- капитальность конструкции дорожной одежды;

- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;

- наличие застройки территории;

- количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;

- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;

- объемы земляных работ;

- стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;

- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;

- система водоотвода, тип очистных сооружений;

- количество и тип искусственных сооружений;

- количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;

- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги, без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

- исключены затраты на подготовку территории строительства и налог на добавленную стоимость;

- рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (доведены поручением Правительством Российской Федерации
от 22.10.2015 № АД-П9-6329).

**3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации**

Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость ***строительства*** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***строительства***1 км 1 полосы движения,тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 54 016,911 | 3 | 15,240 |
| II | 47 891,361 | 13 | 24,382  |
| III | 47 079,428 | 18 | 28,652 |
| IV | 17 816,460 | 117 | 469,507 |
| V | 8 657,174 | 180 | 480,953 |
| **В целом по сети дорог** | 18 403,921**\*** | **331** | 1 018,734 |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по строительству.

В целом по сети дорог стоимость строительства по сравнению с прошедшим периодом рассмотрения снизилась на 7,35 %.

\*\* Разница стоимости 1 км 1 полосы движения I категории 2018 года (в сторону больших значений) по сравнению с 2017 годом поясняется малым количеством объектов строительства и наличием в их числе объекта с дорогостоящими работами, в том числе по переустройству газопровода (Оренбургская область объект «Строительство автомобильной дороги "Обход г. Оренбурга на участке от а/д Оренбург - Беляевка до а/д Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан" в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119+50)».

Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость ***реконструкции*** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***реконструкции***1 км 1 полосы движения, тыс. руб.  | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 57 541,411 | 13 | 121,102 |
| II | 34 400,093 | 17 | 59,051 |
| III | 30 429,653 | 24 | 122,400 |
| IV | 14 561,576 | 122 | 589,281 |
| V | 13 085,555 | 26 | 79,522 |
| **В целом по сети дорог** | **27 423,369\*** | **202** | **971,356** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по реконструкции.

\*\* Значение средней стоимости реконструкции 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории обусловлена выполнением дорогостоящих работ (крепление стенок котлована шпунтовыми сваями, устройство временных технологических проездов, переустройство нефтепроводов и др.).

Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории приведена в табл. 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость ***капитального ремонта*** 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***капитального ремонта***1 км 1 полосы движения, тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 20 135,426 | 37 | 293,376 |
| II | 19 346,759 | 117 | 1 040,322 |
| III | 15 741,507 | 129 | 834,434 |
| IV | 11 655,735 | 180 | 403,497 |
| V | 11 223,942 | 101 | 88,515 |
| **В целом по сети дорог** | **17 234,189\*** | **564** | **2 660,144** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по капитальному ремонту.

Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в табл. 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость ***ремонта*** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость ***ремонта***1 км (7000 кв. м),тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 8 243,055 | 127 | 825,019 |
| II | 9 832,005 | 540 | 2 156,862 |
| III | 9 225,502 | 1193 | 5 226,983 |
| IV | 7 387,627 | 3 758 | 8 627,899 |
| V | 5 672,962 | 1 981 | 1 623,892 |
| **В целом по сети дорог** | **8 331,992\*** | **7 599** | **18 460,655** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по ремонту.

\*\* Работы по ремонту осуществляются на основании дефектных ведомостей с указанием объемов требуемых работ. Дефектная ведомость составляется на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов и является индивидуальной для каждого объекта ремонта.

Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения ***работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки*** 1 км автомобильной дороги
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб. | Количество объектов в расчете | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 5 651,458 | 60 | 522,317 |
| II | 4 526,080 | 136 | 1 372,372 |
| III | 3 960,481 | 282 | 1 896,259 |
| IV | 2 503,736 | 464 | 1 848,166 |
| V | 1 518,917 | 144 | 299,155 |
| **В целом по сети дорог** | **3 928,017\*** | **1 086** | **5 938,269** |

\* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги
(с условной шириной 7 м)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дороги | Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб. | Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км |
| I | 1 452,608 | 8 069,819 |
| II | 865,557 | 35 865,977 |
| III | 456,522 | 108 109,210 |
| IV | 264,665 | 295 496,092 |
| V | 215,914 | 92 908,813 |
| **В целом по сети дорог** | **420,406** | **540 449,911** |