

Утверждаю  
Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
Минтранса России

  
А.С. Бакирей

**ПРОТОКОЛ**  
заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения  
профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих  
независимую техническую экспертизу транспортных средств

г. Москва

5 апреля 2019 г.

№ 4

**Присутствовали:**

Бакирей  
Алексей Сергеевич

Директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта Минтранса России  
(председатель Межведомственной  
аттестационной комиссии)

**Члены Межведомственной аттестационной комиссии**

Енин  
Андрей Александрович

начальник отдела технической политики  
Департамента государственной политики в  
области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта Минтранса России

Овсянникова  
Ольга Алексеевна

советник отдела правового регулирования,  
анализа и контроля деятельности судебно-  
экспертных учреждений Департамента по  
вопросам правовой помощи и взаимодействия с  
судебной системой Минюста России

Федотов  
Сергей Викторович

заведующий отделом судебных  
автотовароведческих экспертиз федерального  
бюджетного учреждения Российского  
федерального центра судебной экспертизы при  
Минюсте России

Солдунов  
Валерий Михайлович

Председатель общественной организации  
«Всероссийское общество автомобилистов»

Лукьянчиков  
Алексей Леонидович

консультант отдела правоприменения  
Департамента страхового рынка Центрального  
банка Российской Федерации

Холоденин  
Александр Михайлович

начальник Управления методологии технической  
экспертизы Российского союза автостраховщиков

Первушин  
Никита Викторович

представитель Центрального комитета  
всероссийского профессионального союза  
работников аудиторских оценочных экспертных  
и консалтинговых организаций

Виблый  
Николай Георгиевич

заместитель генерального директора ФБУ  
«Росавтотранс»

Пихтовникова  
Наталья Геннадьевна

начальник отдела организационно-технического  
обеспечения работы МАК Управления  
международных соглашений ФБУ  
«Росавтотранс» (секретарь Межведомственной  
аттестационной комиссии)

#### Приглашенные:

Швец  
Игорь Олегович

главный специалист отдела технической  
политики Управления международных  
соглашений ФБУ «Росавтотранс»

Картинкин  
Дмитрий Петрович

главный специалист отдела организационно-  
технического обеспечения работы МАК  
Управления международных соглашений ФБУ  
«Росавтотранс»

Марушенкова  
Ольга Петровна

главный специалист отдела организационно-  
технического обеспечения работы МАК  
Управления международных соглашений ФБУ  
«Росавтотранс»

Чугаев  
Геннадий Владимирович

главный специалист отдела организационно-  
технического обеспечения работы МАК  
Управления международных соглашений ФБУ  
«Росавтотранс»

## 1. Рассмотрение материалов, представленных кандидатами для профессиональной аттестации экспертов-техников

Решили:

Аттестовать 2 кандидата:

Матвеева Андрея Николаевича.

Итоги голосования:

«за» - (9), «против» -(0), «воздержалось» - (1).

Ризванова Дениса Анатольевича

Итоги голосования:

«за» - (5), «против» -(1), «воздержалось» - (4).

Отказать 1 кандидату:

Данилову Олегу Вадимовичу

Итоги голосования:

«за» - (9), «против» -(0), «воздержалось» - (1).

1.1. В соответствии с п. 24 Требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.09.2016 № 277 рассмотрены заявления об обжаловании решения МАК о непрохождении профессиональной аттестации с личным участием кандидатов в эксперты-техники Борзенкова Сергея Геннадьевича (Московская обл.) и Оппеля Артема Александровича (Барнаул).

При рассмотрении заявлений данные кандидаты проинформированы о причинах принятия МАК решения о непрохождении профессиональной аттестации в части результатов выполнения контрольного задания.

По результатам рассмотрения решение МАК в отношении данных кандидатов, оставлено без изменений.

1.2. В соответствии с п. 24 Требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.09.2016 № 277 рассмотрены жалобы с личным участием аннулированных экспертов-техников Тамбовского Александра Юрьевича (Москва), Лукьянскова Дмитрия Александровича (Волгоградская обл.), Подшивалина Игоря Геннадьевича (Волгоград), Шевцова Сергея Сергеевича (Ростовская обл.) на решение МАК.

Тамбовскому А.Ю., Лукьянскову Д.А., Подшивалину И.Г., Шевцову С.С. даны разъяснения на поставленные вопросы по жалобам, на основании которых было принято решение об аннулировании профессиональной аттестации.

Решение МАК по данным аннулированным экспертам-техникам оставлено без изменений.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» -(0), «воздержалось» - (1).

1.3. . В соответствии с решением Арбитражного суда города Москвы от 17.12.2018 г. МАК рассмотрел жалобу Рафиковой Р.Х. с личным участием.

Рафиковой Р.Х. даны разъяснения на поставленные вопросы.

Учитывая ходатайство Рафиковой Р.Х. об отложении рассмотрения жалобы от 16.04.2018 года, в связи с подачей заявления в правоохранительные органы о признании рассматриваемых экспертных заключений недействительными и сообщения о подготовке данных экспертных заключений неизвестным лицом, отложить рассмотрение жалобы от 16.04.2018 года до предоставления Рафиковой Р.Х. результатов почерковедческой экспертизы.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» -(0), «воздержалось» - (1).

## **2. О заявлениях-жалобах, поступивших в МАК и подготовка ответов на них**

Решили:

1. В отношении заявления от Российского союза автостраховщиков на деятельность эксперта-техника Гарина Николая Сергеевича (номер в реестре 4068), Рассмотреть данное заявление по предоставленным заявителем материалам.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» - (0), «воздержалось» - (1).

2. В отношении заявления от ПАО СК «Росгосстрах» на деятельность эксперта-техника Бесчаснова Юрия Владимировича (номер в государственном реестре экспертов-техников (далее – номер в реестре) 5303), заявления от СПАО «РЕСО-Гарантия» на деятельность эксперта-техника Долженко Владимира Игоревича (номер в реестре – 4850).

В соответствии с п. 21 Требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2016 г. № 277 в функции МАК входит аннулирование профессиональной аттестации, в том числе, за неоднократное (два и более) нарушение требований нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области независимой технической экспертизы транспортных средств, которое привело к превышению предела статистической достоверности результатов экспертизы, установленного п. 3.5 Единой методики.

Действующими нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность данной комиссии, МАК не наделена полномочиями по оценке экспертиз, проведенных не в рамках ОСАГО, экспертиз по оценке рыночной стоимости права требования на возмещение убытков, по определению рыночной стоимости объекта оценки.

Учитывая вышеизложенное, принятие решения по вышеуказанным заявлениям не входит в компетенцию МАК.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» - (0), «воздержалось» - (1)

3. В отношении заявления от СПАО «РЕСО-Гарантия» о рассмотрении поданных жалоб на экспертов-техников Лезина Александра Александровича (номер в реестре 6636), Доронина Александра Александровича (номер в реестре 2124), Сахно Дениса Николаевича (номер в реестре 1215).

В соответствии с п. 23 Требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2016 г. № 277 эксперты-техники, в отношении которых принято решение об аннулировании профессиональной деятельности вправе подать повторное заявление о прохождении профессиональной аттестации не ранее чем по истечении 6 месяцев со дня аннулирования профессиональной аттестации.

Лезин А.А., Доронин А.А., Сахно Д.Н. по истечении 6 месяцев направили заявление о прохождении профессиональной аттестации и успешно прошли ее.

Информация об экспертах-техниках, прошедших профессиональную аттестацию включена в государственный реестр экспертов-техников в соответствии с приказом Министерства юстиции РФ от 11.09.2017 № 160 «Об утверждении порядка ведения государственного реестра экспертов-техников».

Данные заявления не могут быть удовлетворены, в связи с представлением в них экспертных заключений, выполненных до повторного прохождения аттестации данными экспертами-техниками.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» - (0), «воздержалось» - (1)

4. В отношении заявлений от Макеева Александра Николаевича, Черой Натальи Юрьевны.

Членами МАК высказана позиция о возможной правовой неопределенности в отношении определения даты аннулирования эксперта-техника с момента принятия решения до уведомления эксперта-техника.

Минтрансу России дополнительно проработать данный вопрос и представить предложения на следующем заседании МАК.

С данными предложениями ознакомить Макеева А.Н. и Черой Н.Ю.

Итоги голосования по данному вопросу:

«за» - (9), «против» - (0), «воздержалось» - (1)

### 3. Разное

1. Минюсту России проработать вопрос о соответствии приказа Минюста России от 11.09.2017 № 160 «Об утверждении Порядка ведения государственного реестра экспертов-техников» Федеральному закону от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» и представить свои предложения на следующем заседании МАК.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (А.С. Бакирею)

обеспечить размещение на официальном сайте Минтранса России результатов заседания МАК.

3. Провести заседание МАК для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в апреле-мае 2019 г.

Секретарь Межведомственной  
аттестационной комиссии



Н.Г. Пихтовникова