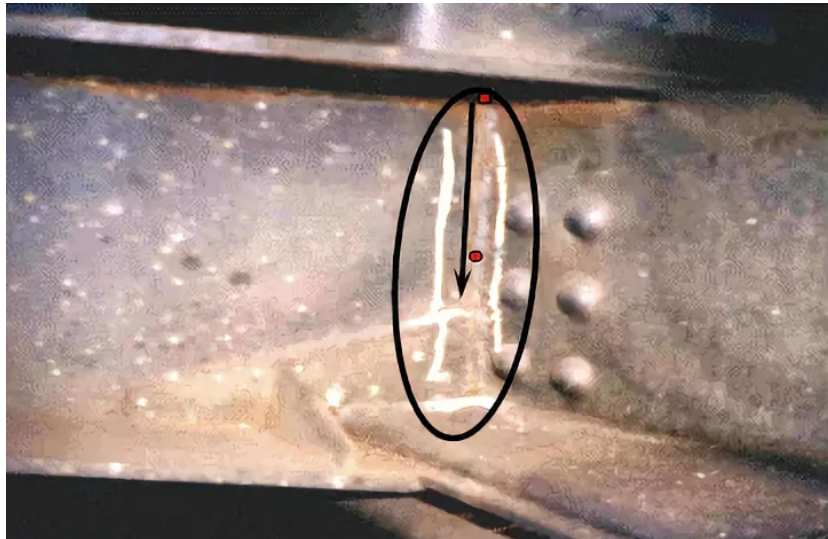



Рама Конструкция рамы	Критерии приемки: Не допускается излом или трещина (переходящая с горизонтальной на вертикальную полку) хребтовой, боковой, шкворневой или концевой балки, трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок	2.8.1
	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль Фонарь 	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть раму вагона. Трещины обычно встречаются в местах соединения ударной розетки и концевой балки, на хребтовой балке в местах расположения передних и задних упоров автосцепного устройства и между ними, в сварных швах, соединяющих шкворневую и хребтовую балки. Трещины в промежуточных поперечных балках встречаются редко и в основном в полувагонах. Признаком наличия трещин в элементах рам вагонов, как и в других узлах и деталях, является скопление в местах их образования валиков пыли, ржавчины, зимой - инея. Об обрыве шкворневой балки в месте соединения её с хребтовой балкой может свидетельствовать отсутствие зазора в скользунах соответствующих концов шкворневой балки. На обрыв хребтовой балки может указывать также обрыв любой промежуточной стойки или раскоса кузова в месте соединения с нижней обвязкой. Обрыв одного из раскосов в средней части является, как правило, следствием прогиба хребтовой балки сверх допустимой величины.		
Нормативные документы: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ		

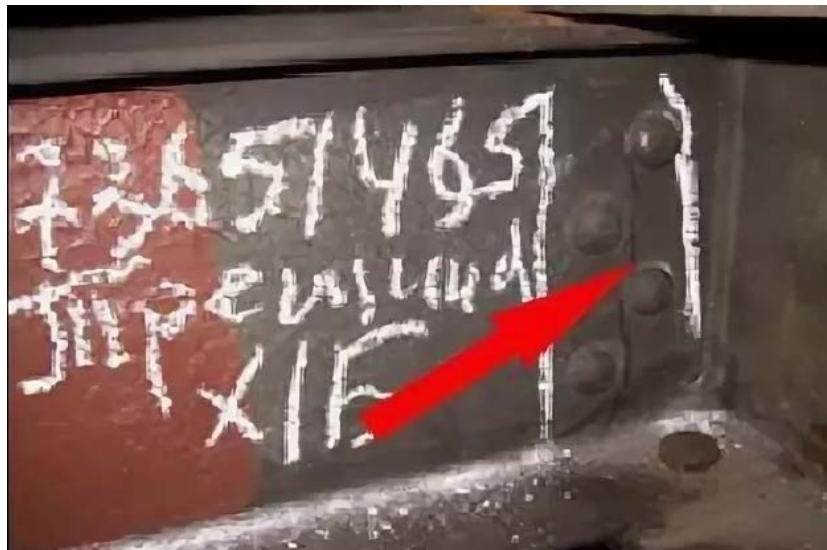
Рама Конструкция рамы	Критерии приемки: Не допускаются продольные трещины в балках рамы длиной более 300 мм	2.8.2
	Средства контроля осматрщика вагонов: Визуальный контроль, Инструментальный контроль Линейка Фонарь  	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть раму вагона в соответствии с контрольной картой 2.8.1. Если на основании визуального контроля есть основания полагать, что длина трещины не соответствует допустимым параметрам, производится инструментальный замер.		
Нормативные документы: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ		

Рама

Конструкция рамы

Критерии приемки:

Не допускаются вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок. Трещины, отремонтированные путем приварки накладок, не учитываются.

2.8.3**Средства контроля осмотра вагонов:**

Визуальный контроль

Фонарь



<p>Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть раму вагона в соответствии с контрольной картой 2.8.1. Не допускаются вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок (в усиливающих планках или накладках, ранее поставленных при ремонте на балках рамы, не допускаются изломы и трещины те же, что и в самих балках рамы; трещины, перекрытые накладками, не учитываются).</p>	
<p>Нормативные документы: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ</p>	

Рама Пятник	Критерии приемки: Не допускается ослабление заклепочного или болтового крепления пятника к раме вагона	2.8.4
 	Средства контроля осмтрщика вагонов: Визуальный контроль и остукивание молотком Молоток ГОСТ 2310-77 Черт. № 1352.003 Фонарь  	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть пятник на вагоне. При осмотре крепления пятника к раме вагона не допускается ослабление заклепочного или болтового крепления пятника к раме вагона. Разболтанные заклепки или болты оставляют следы на ответных поверхностях, также ослабление крепления выявляется при остукивании молотком.		
Нормативные документы: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ		

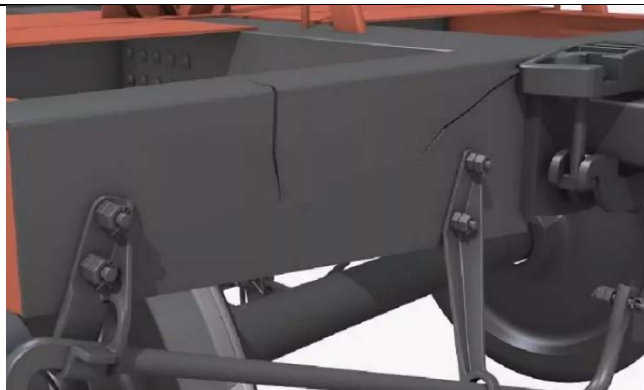
Рама Конструкция рамы	Критерии приемки: Не допускается длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке балки, более 100 мм при измерении по вертикали между концами трещин	2.8.5
	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль Линейка Фонарь  	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть раму вагона в соответствии с контрольной картой 2.8.1. Не допускается длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке балки, более 100 мм при измерении по вертикали между концами трещин.		
Нормативные документы: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ		

Рама

Конструкция рамы

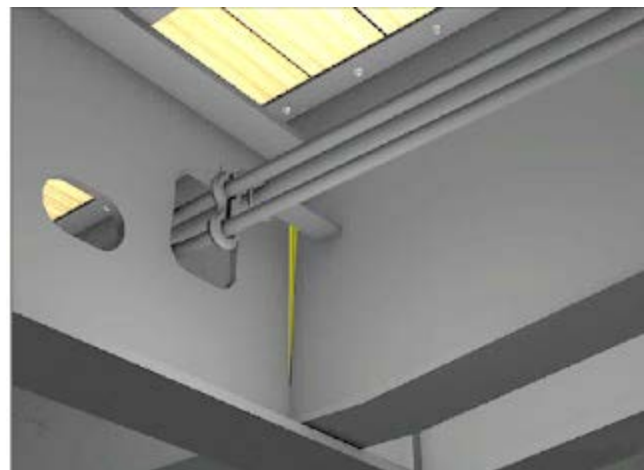
Критерии приемки:

Не допускаются трещины или разрывы верхнего или вертикального листа поперечной шкворневой или концевой балок рамы; или трещины любой длины в рамах длиннобазных платформ (с длиной базы платформы по пятниковым опорам более 18 м)

2.8.6**Средства контроля осмотра вагонов:**

Визуальный контроль

Фонарь



**Порядок выполнения осмотра:**

Визуально осмотреть раму вагона в соответствии с контрольной картой 2.8.1.

Не допускаются трещины или разрывы верхнего или вертикального листа поперечной шкворневой или концевой балок рамы; или трещины любой длины в рамах длиннобазных платформ (с длиной базы платформы по пятниковым опорам более 18 м).

Нормативные документы:

Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации 808-2017 ПКБ ЦВ