|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Проседание рессорного комплекта тележки 18-100 | **Критерии приемки:**  Рессоры не должны быть просевшими, потерявшими свои упругие свойства, вызывающими перекос кузова или удары рамы вагона о ходовые части | **2.4.1** |
| http://www.pomogala.ru/konstrukt_images/page_12_1.jpg | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  Выявленный при осмотре перекос рамы или кузова порожнего вагона может быть вызван проседанием рессор. Перекос кузова может быть выявлен визуально при сравнении положения кузова с соседними вагонами. Если рама вагона оставила следы взаимодействия с тележкой, то это также указывает на проседание рессорного комплекта.  В случае обнаружения данных внешних признаков необходимо осмотреть рессорный комплект.  Допускается отсутствие двух комплектов пружин в платформах для перевозки автомобилей. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Смыкание пружин тележки 18-100 | **Критерии приемки:**  Витки пружин не должны смыкаться. | **2.4.2** |
|  | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  При осмотре пружины должны находиться в проемах боковых и надрессорных балок в вертикальном положении, а витки пружин не должны смыкаться. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Ненагруженное состояние рессорного комплекта тележки 18-100 | **Критерии приемки:**  Свободное состояние пружин, смещение опорных витков пружин не допускается | **2.4.3** |
|  | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  При осмотре расположенные между боковой и надрессорной балкой пружины должны быть равномерно прижаты к опорным поверхностям так, чтобы между опорными поверхностями и пружинами не было зазора. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Излом или отсутствие пружины тележки 18-100 | **Критерии приемки:**  Не допускается излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины | **2.4.4** |
| http://3.bp.blogspot.com/-gPgbNgGpwwU/Vq4kwTsLm4I/AAAAAAAAB48/3fwvRBmGdFU/s1600/ewrf.png | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком  Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003  http://tatfrontu.ru/gallery2/d/48415-2/dsc07988.jpg | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания.  Не является неисправностью или браковочным признаком отсутствие пружин в рессорном комплекте тележек, подкатываемых под вагон с массой тары менее 21 т (в т.ч. вагонов для перевозки автомобилей). | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Излом или отсутствие пружины, неисправность рессорного подвешивания тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау | **Критерии приемки:**  Не допускается излом хомута, листа рессоры или излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины, трещины хомута, листа рессоры или пружины | **2.4.5** |
|  | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком  Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003  http://tatfrontu.ru/gallery2/d/48415-2/dsc07988.jpg | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания.  В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются изломы и трещины в листах рессор, стяжных хомутах рессор. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Сдвиг или перекос фрикционных планок рессорного комплекта тележки 18-100 | **Критерии приемки:**  Не допускается сдвиг или перекос фрикционных планок рессорного комплекта | **2.4.6** |
|  | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  Пружины рессорного комплекта в проемах боковых и надрессорных балок должны быть в вертикальном положении. Фрикционные планки рессорного комплекта не должны иметь сдвига или перекоса. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Эллиптическая рессора тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау | **Критерии приемки:**  Не допускается сдвиг или перекос эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры | **2.4.7** |
| http://www.pomogala.ru/konstrukt_images/page_14_3.jpg | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть листовые рессоры.  Не допускаются сдвиг или перекос эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Наконечник эллиптической рессоры тележек модели КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау | **Критерии приемки:**  Не допускается излом или трещина наконечника эллиптической рессоры | **2.4.8** |
| http://www.pomogala.ru/konstrukt_images/page_14_3.jpg | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются излом или трещина наконечника эллептической рессоры. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Люлечное подвешивание тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау | **Критерии приемки:**  Не допускается излом или трещина в деталях люлечного подвешивания | **2.4.9** |
| D:\Liite 2\Syyskuu\Suomi\Teli_1.jpg  D:\Liite 2\Syyskuu\Suomi\Teli_2.jpg | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают детали люлечного подвешивания.  Не допускаются изломы или трещины в деталях люлечного подвешивания (в видимой зоне), предохранительных скоб и неисправности их крепления, поддонов центрального подвешивания тележек. | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013 | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рессоры и рессорное подвешивание**  Следы сварочных работ на листовых рессорах и пружинах тележек всех моделей | **Критерии приемки:**  Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин | **2.4.10** |
| http://www.pomogala.ru/konstrukt_images/page_12_1.jpg  http://www.pomogala.ru/konstrukt_images/page_14_3.jpg | **Средства контроля осмотрщика вагонов:**  Визуальный контроль | |
| **Порядок выполнения осмотра:**  Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.  Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин | | |
| **Нормативные документы:**  ГОСТ 9246-2013 | | |