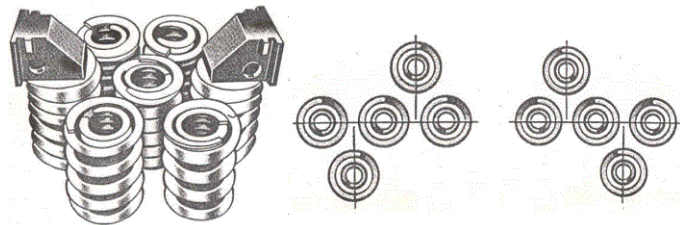


Рессоры и рессорное подвешивание

Проседание рессорного комплекта тележки 18-100

Критерии приемки:

Рессоры не должны быть просевшими, потерявшими свои упругие свойства, вызывающими перекос кузова или удары рамы вагона о ходовые части

2.4.1

расположение
комплектов
пружин в тележке

варианты снятых комплектов пружин
платформы для перевозки автомобилей
в обеих тележках, с обеих сторон

Средства контроля осмотрщика вагонов:

Визуальный контроль


Порядок выполнения осмотра:


Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.



Выявленный при осмотре перекос рамы или кузова порожнего вагона может быть вызван проседанием рессор. Перекос кузова может быть выявлен визуально при сравнении положения кузова с соседними вагонами. Если рама вагона оставила следы взаимодействия с тележкой, то это также указывает на проседание рессорного комплекта.

В случае обнаружения данных внешних признаков необходимо осмотреть рессорный комплект.
Допускается отсутствие двух комплектов пружин в платформах для перевозки автомобилей.

Нормативные документы:
ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009


Рессоры и рессорное подвешивание Смыкание пружин тележки 18-100	Критерии приемки: Витки пружин не должны смыкаться.	2.4.2
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. При осмотре пружины должны находиться в проемах боковых и надрессорных балок в вертикальном положении, а витки пружин не должны смыкаться.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		


Рессоры и рессорное подвешивание Ненагруженное состояние рессорного комплекта тележки 18-100	Критерии приемки: Свободное состояние пружин, смещение опорных витков пружин не допускается	2.4.3
	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. При осмотре расположенные между боковой и надрессорной балкой пружины должны быть равномерно прижаты к опорным поверхностям так, чтобы между опорными поверхностями и пружинами не было зазора.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Излом или отсутствие пружины тележки 18-100	Критерии приемки: Не допускается излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины	2.4.4
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003 	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания. Не является неисправностью или браковочным признаком отсутствие пружин в рессорном комплекте тележек, подкатываемых под вагон с массой тары менее 21 т (в т.ч. вагонов для перевозки автомобилей).		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Излом или отсутствие пружины, неисправность рессорного подвешивания тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается излом хомута, листа рессоры или излом пружины, а также отсутствие хотя бы одной пружины, трещины хомута, листа рессоры или пружины	2.4.5
	Средства контроля осматрщика вагонов: Визуальный контроль и акустический контроль, остукивание молотком Молоток ГОСТ 2310-77 черт. № 1352.003 	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта не должны иметь изломов и трещин, не допускается отсутствие хотя бы одной пружины. Если при остукивании рессорного подвешивания слышен характерный дребезжащий звук, то возможен излом пружин рессорного подвешивания. В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются изломы и трещины в листах рессор, стяжных хомутах рессор.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		

Рессоры и рессорное подвешивание Сдвиг или перекося фрикционных планок рессорного комплекта тележки 18-100	Критерии приемки: Не допускается сдвиг или перекося фрикционных планок рессорного комплекта	2.4.6
	Средства контроля осмотра вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Пружины рессорного комплекта в проемах боковых и надрессорных балок должны быть в вертикальном положении. Фрикционные планки рессорного комплекта не должны иметь сдвига или перекося.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013, РД 32 ЦВ 052-2009		

Рессоры и рессорное подвешивание Эллиптическая рессора тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается сдвиг или перекос эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры	2.4.7
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть листовые рессоры. Не допускаются сдвиг или перекос эллиптической рессоры, листа эллиптической рессоры.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		

Рессоры и рессорное подвешивание Наконечник эллиптической рессоры тележек модели КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау	Критерии приемки: Не допускается излом или трещина наконечника эллиптической рессоры	2.4.8
	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают листовые рессоры. Не допускаются излом или трещина наконечника эллиптической рессоры.		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		

<p>Рессоры и рессорное подвешивание Люлочное подвешивание тележек моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау</p>	<p>Критерии приемки: Не допускается излом или трещина в деталях люлочного подвешивания</p>	<p>2.4.9</p>
	<p>Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль</p>	



Порядок выполнения осмотра:



Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона.

В тележках моделей КВЗ-И2 и ЦМВ-Дессау осматривают детали люлежного подвешивания.

Не допускаются изломы или трещины в деталях люлежного подвешивания (в видимой зоне), предохранительных скоб и неисправности их крепления, поддонов центрального подвешивания тележек.

Нормативные документы:

ГОСТ 9246-2013

Рессоры и рессорное подвешивание Следы сварочных работ на листовых рессорах и пружинах тележек всех моделей	Критерии приемки: Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин	2.4.10
<div></div>	Средства контроля осмотрщика вагонов: Визуальный контроль	
Порядок выполнения осмотра: Визуально осмотреть рессорный комплект тележки вагона. Не допускается ремонт сваркой листовых рессор и спиральных пружин		
Нормативные документы: ГОСТ 9246-2013		