



## Ежедневный мониторинг СМИ

31 ЯНВАРЯ 2020

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.30.01; В РЖД РАЗЪЯСНИЛИ СИТУАЦИЮ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СООБЩЕНИЕМ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КНР .....	3
ТАСС; 2020.31.01; ПАССАЖИРСКОЕ Ж/Д СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ ПРИОСТАНОВИЛИ ДО 1 МАРТА .....	3
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА, ЕВГЕНИЙ ЗАЙНУЛЛИН, АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2020.31.01; ГРУЗЫ СПОТКНУЛИСЬ О ВИРУС; РАСПОРЯЖЕНИЕ О ЗАКРЫТИИ ГРАНИЦ С КИТАЕМ ВНЕСЛО СУМЯТИЦУ В ГРУЗОПОТОКИ .....	4
ГУДОК; ВЬЮГИН ИГНАТ; 2020.31.01; ВИРУС ОСТАНОВИЛИ НА ПАСПОРТНОМ КОНТРОЛЕ; ЭПИДЕМИИ ПОСТАВИЛИ ЗАСЛОН .....	5
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ, АННА ЧЕРВОННАЯ; 2020.31.01; КОРОНАВИРУС МОЖЕТ ОБОЙТИСЬ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ МИНИМУМ В \$110 МЛН; КИТАЙ – В ТРОЙКЕ ПО ПОПУЛЯРНОСТИ КАК ВО ВЪЕЗДНОМ, ТАК И В ВЫЕЗДНОМ ТУРИЗМЕ РОССИИ.....	6
ТАСС; 2020.30.01; ЭКСПЕРТ: ЭКОНОМИКА РОССИИ НЕ ПОСТРАДАЕТ В СЛУЧАЕ ЗАПРЕТА НА ГРУЗОВОЕ Ж/Д СООБЩЕНИЕ С КНР .....	8
ТАСС; 2020.30.01; РОССИЯ ЗАКРОЕТ 16 ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ.....	8
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; КСЕНИЯ РЕДИЧКИНА; 2020.30.01; МАТВИЕНКО ПРИЗВАЛА ФТС И МИНТРАНС ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ ПО ОБУСТРОЙСТВУ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ РОССИИ .....	9
ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОДОБРИЛО ПАКЕТ ЗАКОНОПРОЕКТОВ О ПРЕФЕРЕНЦИЯХ ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ В АРКТИКЕ .9	9
ТАСС; 2020.30.01; МИШУСТИН: КАБМИН РАССМОТРИТ ПРОЕКТЫ ЗАКОНОВ ПО АРКТИКЕ .....	11
ТАСС; 2020.30.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕХОДА НА САХАЛИН ЗАЙМЕТ 6-10 ЛЕТ .....	11
ТАСС; 2020.30.01; ХУСНУЛЛИН: КОНТРАКТ С ЕДИНЫМ ПОСТАВЩИКОМ УСКОРИТ СТРОИТЕЛЬСТВО В РАМКАХ НАЦПРОЕКТОВ.....	12
ТАСС; 2020.30.01; ВЛАСТИ НОВОСИБИРСКА ПРИОБРЕТУТ ДО 50 НОВЫХ АВТОБУСОВ В 2020 ГОДУ ЗА 500 МЛН РУБЛЕЙ .....	13
ТАСС; 2020.30.01; В РОССИИ В ПРОШЛОМ ГОДУ НА 11% СОКРАТИЛОСЬ ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП ДЕТЕЙ.....	13
ТАСС; 2020.30.01; АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАЯВИЛА БОЛЕЕ 70 СООРУЖЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО РЕМОНТУ МОСТОВ.....	14
ТАСС; 2020.30.01; ВЛАСТИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЯВИЛИ, ЧТО РЕКОНСТРУКЦИЯ КУЗНЕЧЕВСКОГО МОСТА ОБОЙДЕТСЯ МИНИМУМ В 2 МЛРД РУБЛЕЙ.....	14
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2020.30.01; ПИЛОТ Д.ЮСУПОВ РАССКАЗАЛ О РАБОТЕ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА В РАМКАХ ОНЛАЙН-ПРОЕКТА «ПРОЕКТОРИЯ».....	15
РОССИЯ 24, 30.01.2020 17:50; ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ РЫНКА ТАКСИ В РОССИИ.....	15
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2020.31.01; В КОАП ВСЕ СРЕДСТВА НЕХОРОШИ; КОДЕКС ПРЕДЛАГАЮТ ДОПОЛНИТЬ НОРМАМИ УПОТРЕБЛЕНИЯ ЛЕКАРСТВ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ.....	15
RNS; 2020.31.01; В РОССИИ МОГУТ РЕЗКО УВЕЛИЧИТЬ ШТРАФЫ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ.....	17

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.30.01; ФУРЫ СТАНУТ БОЛЬШЕ ПЛАТИТЬ ЗА ПРОЕЗД.....	17
ТАСС; 2020.30.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ НАРЬЯН-МАР - УСИНСК ЗАВЕРШИТСЯ К КОНЦУ 2022 ГОДА.....	17
ТАСС; 2020.30.01; ПЕРВЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПОЯВЯТСЯ НА САХАЛИНЕ В ЭТОМ ГОДУ .....	18
РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2020.31.01; ПАДЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРЕВЫСИЛО ПРОГНОЗЫ РЖД; ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД УПАЛА В ЯНВАРЕ НА 5% — ХУЖЕ ПРОГНОЗОВ КОМПАНИИ. МОНОПОЛИЯ СВЯЗЫВАЕТ ЭТО С ПАДЕНИЕМ СПРОСА НА УГОЛЬ И МЕТАЛЛЫ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТА, РЖД ПРИДЕТСЯ ПЕРЕСМАТРИВАТЬ ПЛАНЫ НА ВЕСЬ 2020 ГОД.....	18
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.31.01; КИТАЙ ПРИКРУЧИВАЕТ ГРУЗОПОТОК; РОСТ ТРАНЗИТА КОНТЕЙНЕРОВ ЧЕРЕЗ РФ МОЖЕТ ЗАМЕДЛИТЬСЯ .....	19
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.31.01; ГРУЗИТЕ НАЦПРОЕКТЫ БОЧКАМИ; ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ВЕРЯТ В РОСТ ПЕРЕВОЗОК .21	
ТАСС; 2020.30.01; ФПК РАЗМЕСТИЛА КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ НА Ж/Д ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЗА 2019 ГОД.....	22
ТАСС; 2020.30.01; ПАРОМ «ПРИНЦЕССА АНАСТАСИЯ» ВОЗОБНОВИТ РАБОТУ С 21 МАРТА.....	22
ТАСС; 2020.30.01; ПАССАЖИРОПОТОК КРУИЗНЫХ СУДОВ НА ЧУКОТКЕ ПЛАНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ В ПЯТЬ РАЗ К 2024 ГОДУ .....	22
ИЗВЕСТИЯ; ОЛЬГА КОЛЕНЦОВА; 2020.31.01; ПАРНИКОВЫЙ ПЕРИОД: ЛЬДА НА РЕКАХ АРКТИКИ СТАНЕТ ВДВОЕ МЕНЬШЕ; ВОДОЕМЫ БУДУТ ЗАМЕРЗАТЬ ПОЗЖЕ, ЧТО ИЗМЕНИТ УСЛОВИЯ СУДОХОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЭС .....	23
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ, ИРИНА ЦЫРУЛЕВА; 2020.31.01; УЛЕТНАЯ ТОРГОВЛЯ: РОССИЙСКИЕ АЭРОПОРТЫ ОТКРОЮТ ОНЛАЙН-МАГАЗИНЫ DUTY FREE; ЭТО ПОЗВОЛИТ ПАССАЖИРАМ СЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ И ПОЛУЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СКИДКУ .....	25
ТАСС; 2020.30.01; ИЗМЕНЕНИЙ В ВОПРОСЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ГРУЗИЕЙ ПОКА НЕТ, РАБОТА В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ ВЕДЕТСЯ.....	27
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2020.30.01; МИНТРАНС РАЗРАБАТЫВАЕТ ДОКУМЕНТ О КОНТРОЛЕ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТУ ПОСТУПАЮЩЕГО НА АЭРОДРОМЫ АВИАТОПЛИВА .....	27
ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА АВИАТОПЛИВА В РФ ПРИВЕЛО К ПОПАДАНИЮ САХАРА В БАКИ САМОЛЕТА - НИИ ПРИ МИНТРАНСЕ .....	27
ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; РАЗМЕЩЕНИЕ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ СВАЛОК ВЛЕЧЕТ ДЛЯ ЮРЛИЦ ШТРАФ ДО 1,5 МЛН РУБ. - ПРОЕКТ НОВОГО КОАП .....	28
ТАСС; 2020.30.01; СОЗДАНИЕ АВИАКОМПАНИИ «АРКТИКА» ОТЛОЖЕНО НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК.....	29
ТАСС; 2020.30.01; ПЕРВЫЙ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ИЗ ИРКУТСКА В ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ОТКРОЮТ В АПРЕЛЕ .....	29

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.30.01; В РЖД РАЗЪЯСНИЛИ СИТУАЦИЮ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СООБЩЕНИЕМ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КНР**

Россия ввела временные ограничения на пассажирское сообщение с Китаем, грузовое сообщение действует без ограничений, заявили в пресс-службе ОАО «РЖД».

«В настоящее время нет никаких ограничений на прием и отправку грузов в сообщении с КНР», - сообщили в пресс-службе. В компании также добавили, что внимательно следят за ситуацией на погранпереходах и готовы оперативно информировать грузоотправителей о транспортной обстановке.

Вместе с этим с 31 января до 1 марта 2020 года временно ограничено железнодорожное пассажирское движение через **пункты пропуска** на отдельных участках государственной границы России с Китаем, ранее сообщили в РЖД.

«В том числе, в этот период приостановлено движение международного пассажирского поезда № 402/401 Суйфэньхэ - Гродеково формирования Китайских железных дорог (следующий через железнодорожный пограничный **пункт пропуска** Гродеково - Суйфэньхэ), а также беспересадочной группы вагонов формирования АО «ФПК» сообщением Чита - Маньчжурия (следующей через **пункт пропуска** Забайкальск - Маньчжурия)»

Международное железнодорожное сообщение с Китаем сохраняется на маршруте Москва - Пекин, уточняют в компании.

При этом, неиспользованные проездные документы в отмененные поезда и беспересадочные вагоны, оформленные в российских пунктах продаж можно будет вернуть без удержания сборов и плат.

Ранее, как сообщали СМИ, было приостановлено грузовое железнодорожное сообщение с Китаем, но затем РЖД отменила приказ о приостановке движения грузовых поездов.

Распоряжением правительства России, опубликованным в четверг 30 января, были закрыты 16 пропускных пунктов на границе России с Китаем на Дальнем Востоке. Ограничения вступят в силу в 00 часов по местному времени 31 января.

По оценке АТОР, из-за ограничений сообщения с Китаем турбизнес может потерять 100 миллионов долларов.

Ограничения введены из-за распространения эпидемии коронавируса в Китае. Эпидемия началась в декабре прошлого года в городе Ухань.

<https://rg.ru/2020/01/30/v-rzhd-raziasnili-situaciiu-zheleznodorozhnym-soobshcheniem-mezhdu-rossiej-i-chnr.html>

**ТАСС; 2020.31.01; ПАССАЖИРСКОЕ Ж/Д СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ ПРИОСТАНОВИЛИ ДО 1 МАРТА**

Пассажирское железнодорожное сообщение между Москвой и Пекином временно останавливается, чтобы предотвратить распространение пневмонии, вызванной новым коронавирусом, говорится в сообщении «Российских железных дорог».

«В соответствии с приказом **Федерального агентства железнодорожного транспорта** от 30 января 2020 года № 25 с 00:00 (по местному времени) 31 января до 1 марта 2020 г. временно ограничено железнодорожное пассажирское движение через **пункты пропуска** на отдельных участках государственной границы Российской Федерации с Китайской Народной Республикой», - говорится в пресс-релизе.

В этот период приостановили движение международный пассажирский поезд № 402/401 Суйфэньхэ - Гродеково формирования Китайских железных дорог, а также беспересадочная группа вагонов формирования «Федеральной пассажирской компании» сообщением Чита - Маньчжурия. При этом международное железнодорожное сообщение с Китаем сохраняется на маршруте Москва - Пекин.

В РЖД напомнили, что неиспользованные проездные документы в отмененные поезда и беспересадочные вагоны, оформленные в российских пунктах продаж можно будет вернуть без удержания сборов и плат.

<https://tass.ru/obschestvo/7650775>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/RZHD-rasskazali-ob-otmene-poezdov-iz-za-kitaiskogo-koronavirusa-2020-01-30/>

## **КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА, ЕВГЕНИЙ ЗАЙНУЛЛИН, АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2020.31.01; ГРУЗЫ СПОТКНУЛИСЬ О ВИРУС; РАСПОРЯЖЕНИЕ О ЗАКРЫТИИ ГРАНИЦ С КИТАЕМ ВНЕСЛО СУМЯТИЦУ В ГРУЗОПОТОКИ**

Вслед за публикацией распоряжения правительства о закрытии границ с Китаем ОАО РЖД в тот же день успело ввести, а потом отменить запрет и на грузовое сообщение. Хотя запрет пока не введен, у грузоотправителей продолжают наблюдаться сложности на погранпереходах: кого-то пропускают, а кого-то нет. Источники “Ъ” объясняют это неясностью в формулировках распоряжения, которую удалось устранить с запозданием, причем, по данным “Ъ”, коснулось это не только железнодорожников, но и пограничников. Собеседники “Ъ” на рынке полагают, что масштаб влияния коронавируса в Китае на грузопотоки будет понятен после новогодних каникул в стране, когда станет ясно, удастся ли властям КНР сдержать распространение болезни.

Вечером 30 января ОАО РЖД выпустило телеграмму об остановке грузового сообщения с Китаем. «Обязываю уведомить всех грузоотправителей о прекращении с 00 часов 00 минут местного времени 31 января 2020 года грузового движения через погранпереходы РФ с КНР до нормализации эпидемиологической обстановки для рассмотрения альтернативных направлений перевозок»,— говорилось в телеграмме (есть у “Ъ”), отсылающей к распоряжению правительства №140-р от 30 января о временном ограничении движения через **пункты пропуска** через границу с КНР.

В распоряжении говорилось о необходимости предотвращения проникновения на территорию РФ коронавирусной инфекции из Китая, и в этих целях **Минтранс** совместно с Погранслужбой ФСБ, ФТС и Роспотребнадзором поручалось с 0:00 31 января временно ограничить движение через приложенный перечень погранпереходов. О каком движении идет речь, в распоряжении не уточнялось, однако источник в УФСБ Хабаровского края рассказывал “Ъ”, что грузовое сообщение оно не затрагивает.

Вслед за телеграммой о закрытии границ для грузов ОАО РЖД выпустило другую — отменяющую запрет. «В связи с поступившими разъяснениями (приказ **Минтранса** России №25 от 30 января) оперативный приказ №89 отменен»,— сообщалось в документе (есть у “Ъ”). В **Минтрансе** оперативно не пояснили, какие именно разъяснения были представлены. «В настоящее время нет никаких ограничений на прием и отправку грузов в сообщении с КНР,— поясняют в ОАО РЖД.— Компания внимательно следит за ситуацией на погранпереходах и готова оперативно информировать грузоотправителей о транспортной обстановке».

Вместе с тем опрошенные “Ъ” грузоотправители говорят, что не все так гладко: кто-то проезжает, а кто-то — нет.

Отгрузки в адрес китайских потребителей идут в штатном режиме, заявил представитель «Мечела». «К сожалению, китайская сторона временно приостановила закупку угля и ждет дальнейшего развития событий. Уже известно, что с завтрашнего дня закрыто железнодорожное сообщение с Китаем и до 10 февраля продлены праздничные каникулы. Нам пока сложно делать какие-то прогнозы»,— рассказала председатель совета директоров ООО «Колмар груп» Анна Цивилева. В другой крупной компании “Ъ” рассказали, что их груз не пропускают через Забайкальск. Источник “Ъ” в одной из компаний-операторов до отменяющей телеграммы говорил “Ъ”, что, несмотря на выпущенный запрет перевозок через Забайкальск, грузовое движение полностью не перекрыто, так как со стороны Казахстана никаких ограничений введено не было.

Источник в добывающей компании заявил, что необходимо посмотреть ситуацию в течение 7–10 дней. Рост заболевших будет означать, что китайские власти не могут взять ситуацию под контроль. Следовательно, будет снижение поставок, рассказал собеседник “Ъ”.

Как рассказал “Ъ” источник, знакомый с ситуацией, путаница была порождена неясностью формулировок распоряжения и затронула не только ОАО РЖД, но и пограничников — этим было обусловлено то, что при отсутствии формального запрета движение было нестабильным. Ситуация усложняется и тем, что сейчас Китай с неохотой принимает российский уголь по коммерческим причинам и при наличии скоплений вагонов ОАО РЖД периодически вводит конвенционные запреты на отправку вагонов в направлении погранпереходов. Сейчас таких запретов нет, уточнили в монополии.

<https://www.kommersant.ru/doc/4236013>

На ту же тему:

<https://www.1tv.ru/news/2020-01-30/379709->

[v\\_polnoch\\_rossiya\\_zakryvaet\\_granitsu\\_s\\_kitaem\\_na\\_dalнем\\_vostoke](#)

<https://tass.ru/ekonomika/7649193>

<https://ria.ru/20200130/1564082000.html>

<https://ria.ru/20200130/1564081502.html>

<https://rns.online/transport/RZHD-podtverdili-otsutstvie-zapreta-na-gruzovoe-zhd-soobschenie-s-Kitaem-2020-01-30/>

<https://iz.ru/970490/ekaterina-iasakova-elena-sidorenko/tolko-samolety-kak-dolgo-budet-zakryta-sukhoputnaia-granitca-s-kitaem>

<https://www.rbc.ru/business/30/01/2020/5e33072c9a794767018f4bf4>

## **ГУДОК; ВЫЮГИН ИГНАТ; 2020.31.01; ВИРУС ОСТАНОВИЛИ НА ПАСПОРТНОМ КОНТРОЛЕ; ЭПИДЕМИИ ПОСТАВИЛИ ЗАСЛОН**

Вчера из-за угрозы распространения смертельного коронавируса 2019-nCoV премьер-министр России Михаил Мишустин распорядился о закрытии границы с Китаем на Дальнем Востоке. Всего закрыто 15 **пунктов пропуска**, из них четыре железнодорожных. Международное железнодорожное сообщение с Китаем сохраняется на маршруте поезда Москва - Пекин.

Китайскую границу закрывают также страны, граничащие с КНР. Так, власти Монголии, Индии, Кыргызстана, Казахстана и КНДР распорядились закрыть границы для въезжающих из Китая в связи с угрозой распространения коронавируса 2019-nCoV.

По данным Госкомитета здравоохранения КНР на четверг, общее число заболевших - более 7,7 тыс. человек, из них 170 скончались. За пределами материкового Китая случаи заражения зафиксированы в Гонконге, Макао, на Тайване, в Таиланде, Японии, Южной Корее, США, Канаде, Вьетнаме, Сингапуре, Непале, Франции, Австралии, Малайзии, Финляндии.

В ходе вчерашнего заседания кабинета министров глава правительства уточнил, что на сегодняшний момент на территории России ни одного случая этого опасного заболевания не зафиксировано. «Но мы должны сделать все, чтобы защитить наших людей», - отметил Михаил Мишустин. По его словам, для предупреждения коронавирусной инфекции и готовности российской системы здравоохранения к оказанию медицинской помощи был создан оперативный штаб, в который вошел в том числе и **министр транспорта Евгений Дитрих**.

Днем ранее глава оперативного штаба вице-премьер Татьяна Голикова сообщила, что будет ограничено железнодорожное сообщение между Россией и КНР. «Поезда будут двигаться по маршруту Москва - Пекин, Пекин - Москва. Кроме того, мы приняли решение о продлении закрытия границы по пешеходному и автомобильному сообщению в пяти регионах Дальневосточного федерального округа: это Амурская область, Еврейская автономная область, Хабаровский, Приморский и Забайкальский края, - сказала она. - При этом мы предполагаем ввести такой режим, который позволял бы возвращать наших граждан с территории Китая с проведением соответствующих гарантийных мероприятий



и давал возможность китайским гражданам покинуть территорию Российской Федерации».

Вчера же вышло в свет распоряжение Правительства РФ № 140-р, которое предписывает **Минтрансу** России совместно с Пограничной службой ФСБ России, ФТС России и Роспотребнадзором с 00.00 31 января до 1 марта временно ограничить движение через **пункты пропуска** на отдельных участках госграницы РФ с КНР. В перечень попали все железнодорожные **пункты пропуска**, в том числе те, через которые проходят пассажирские поезда сообщением РФ - КНР- РФ.

Между Россией и Китаем курсируют поезда Москва - Пекин формирования АО «ФПК» и Суйфэньхэ - Гродеково формирования «Китайских железных дорог», а также беспересадочные вагоны из нескольких российских городов. Все они, за исключением поезда Москва - Пекин, который идет через Монголию, проходят через **пункты пропуска** Гродеково (Пограничный) - Суйфэньхэ и Забайкальск - Маньчжурия.

Как рассказал «Гудку» и. о. заместителя начальника Забайкальского филиала - вагонного участка Чита АО «ФПК» по вагонному хозяйству и обслуживанию пассажиров Сергей Стракович, в среднем в вагонах Чита - Маньчжурия едут 20-30 человек.

Вчера исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТОР) Майя Ломидзе сообщила, что более 90% российских туристов традиционно направляется на остров Хайнань. «На 31 января там останется 1100 российских туристов, у них вскоре закончится отдых, и до 4 февраля они все вернуться, - отметила Майя Ломидзе. - Из других городов Китая туристы будут также планово вывозиться регулярными рейсами, и в первой декаде февраля они также покинут страну. Пока не решено, что делать с теми российскими гражданами, которые не являются туристами, а находятся в Китае в деловой поездке или с личными целями. Возможно, их также вывезут».

Как вчера рассказал «Гудку» начальник вокзала Гродеково Алексей Корбут, поезда Гродеково - Суйфэньхэ действуют по схеме «Все домой!»: китайские граждане возвращаются на родину и из Китая выезжают россияне. «В среднем ежедневно российскую территорию покидают около 150 подданных КНР», - уточнил он.

По словам представителя АТОР, российские авиакомпании летают в пять китайских городов: Шанхай, Пекин, Гуанчжоу, Санья (Хайнань) и Харбин. Оттуда и будут вывозить российских граждан.

Есть туристы, которые при чрезвычайных обстоятельствах хотят досрочно покинуть страну, но их обычно очень мало, и операторы всегда идут им на встречу. При этом турист может рассчитывать на определенную компенсацию за оплаченные, но не проведенные на отдыхе дни. Представитель оператора «Русь-тур» сообщил, что в компании сформировали график досрочного вывоза туристов с острова Хайнань, куда направляется основной поток российских туристов. Они могли выбрать самолет начиная с 27 января направлением Чита, Кемерово, Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Владивосток, Иркутск.

«Мы отдыхали с детьми на Хайнане. У нас была путевка до 2 февраля, - делится турист из Кемерово Анатолий. - Ситуация с вирусом повлияла на качество обслуживания: весь неместный обслуживающий персонал гостиницы разъехался, услуги стало мало. Мы услышали, что какая-то местная жительница заболела, и решили уехать раньше из-за боязни за своих детей. Мы обратились к представителю туроператора и досрочно вернулись домой 28 января».

Вечером в четверг ТАСС со ссылкой на приказ Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» № 89 сообщило, что с 31 января закрываются погранпереходы и для грузовых поездов. Позже ТАСС сообщило об отмене запрета, сославшись на приказ за подписью первого заместителя ЦФТО РЖД Сергея Колесникова: «В связи с поступившими разъяснениями (приказ **Минтранса** РФ № 25 от 30 января 2020 года) оперативный приказ № 89 от 30 января 2020 года отменяется».

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1492075>

**ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ, АННА ЧЕРВОННАЯ; 2020.31.01;  
КОРОНАВИРУС МОЖЕТ ОБОЙТИСЬ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ**

## **МИНИМУМ В \$110 МЛН; КИТАЙ – В ТРОЙКЕ ПО ПОПУЛЯРНОСТИ КАК ВО ВЪЕЗДНОМ, ТАК И В ВЫЕЗДНОМ ТУРИЗМЕ РОССИИ**

В прошлом году Россию посетило около 1,2 млн только организованных (купивших тур) туристов из Китая, сообщила исполнительный директор Ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе. Пик бронирования приходится на март, высокий сезон – лето. Если до марта ситуация с коронавирусом не стабилизируется, летний сезон будет потерян. Отрасль недосчитается около \$100 млн – это только проживание и перелет, сказала Ломидзе. В среднем туристы из Китая проводят в России по 5–8 дней и тратят по \$200–300 в день сверх стоимости тура. Самые популярные места – Москва, Санкт-Петербург и Амурская область, знает Ломидзе. Но все эти оценки не учитывают самостоятельных туристов из Китая, говорит она, таких Россию в прошлом году посетило 1,6 млн человек.

В феврале в России низкий сезон, страну бы посетили 40 000–50 000 китайских туристов, считает она. Так что потери отрасли в феврале будут невелики. Еще \$7–11 млн туристические компании потеряют на выездном туризме, если ситуация не нормализуется, продолжает Ломидзе, это часть стоимости непроданных туров в Китай, которую формируют российские компании. На выездном туризме туристические компании могут потерять около 438 млн руб (\$6,9 млн), говорит представитель Минэкономразвития со ссылкой на расчеты Ростуризма. Китай в год посещает около 2 млн россиян, в том числе около 1,5 млн организованных туристов.

Китай входит в тройку самых популярных стран как по въездному, так и по выездному туризму, констатировала она.

В Китае свирепствует новый коронавирус, вызывающий пневмонию. По последним данным, заразилось около 8000 человек, умерло около 180. Подтверждены случаи заражения в США, Канаде, Франции, Японии, Южной Корее, Таиланде, но все это люди, прибывшие из Китая.

Некоторые авиакомпании полностью отказались от полетов в Китай. В их числе крупнейший премиальный перевозчик Европы Lufthansa и его дочерние авиакомпании, а также British Airways. В четверг, 30 января, о приостановке полетов в Китай сообщила Air France.

Россия авиасообщение с Китаем не закрыла. Крупнейшие российские авиакомпании – «Аэрофлот», S7, «Уральские авиалинии» – рейсы не отменили, но предлагают пассажирам отказаться от полетов с возвратом денег. «Уральские авиалинии» не стали запускать туристическую программу на остров Хайнань.

Чартерные авиакомпании Azur Air, Nordwind, I Fly прекратили завоз туристов в Китай с 24 января и занимаются только вывозом. Туроператоры предпочитают не возвращать деньги, а перебронировать отдых на другие направления; это проще и туристам, так как возврат денег – длительный процесс, иногда может потребоваться судебное разбирательство, рассказала Ломидзе.

Сейчас примерно 33 000 россиян оплатили туры в Китай, самые популярные страны для перебронирования – это Турция, Куба, ОАЭ, но два последних направления дороже и потребуются доплата, говорит президент туроператора «Випсервис» Дмитрий Горин. Китай субсидирует туроператорам перелеты на Хайнань, выплаты доходят до \$35 000–40 000 на рейс, это позволяет снижать цену туров, напоминает Горин.

46% рейсов из России в направлении Китая летят в Шанхай. Также в пятерку самых популярных направлений входят Пекин, Гуанчжоу, Хайкоу и Санья (два города на острове Хайнань), рассказала Ломидзе. Только из Москвы еженедельно выполняется 54 рейса в эти пять городов. Более 90% российских организованных туристов находятся на Хайнане. 31 января, после того как будут выполнены возвратные рейсы в четверг, на острове останется 1100 россиян. До конца первой декады февраля они и туристы из других регионов Китая будут вывезены полностью.

Все организованные российские туристические группы будут вывезены из Китая до 3 февраля, заверяет представитель Минэкономразвития. Ростуризм попросил Федеральное агентство воздушного транспорта рекомендовать авиакомпаниям вернуть туроператорам деньги за билеты, оформленные на Китай с 24 января, а министра культуры и туризма Ло

Шугана — посодействовать в возврате туроператорам депозитов, которые находятся у принимающих в Китае компаний.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/30/821851-koronavirus>

## ТАСС; 2020.30.01; ЭКСПЕРТ: ЭКОНОМИКА РОССИИ НЕ ПОСТРАДАЕТ В СЛУЧАЕ ЗАПРЕТА НА ГРУЗОВОЕ Ж/Д СООБЩЕНИЕ С КНР

Гендиректор исследовательского агентства InfraNews Алексей Безбородов считает, что российская экономика не пострадает в случае введения временного запрета на грузовое сообщение с Китаем. Заметный ущерб могут понести отдельные компании, которые не являются основными для важных отраслей экономики, сказал он ТАСС в четверг.

Ранее вице-премьер Татьяна Голикова заявила, что с 31 января Россия приостановит железнодорожное пассажирское сообщение с Китаем кроме направления Пекин-Москва и Москва-Пекин. В РЖД сообщили, что грузовое железнодорожное сообщение между странами будет приостановлено с этого же числа, но позднее приказ отменили «в связи с поступившими разъяснениями» из **Минтранса** России.

«В структуре импорта из Китая среди товаров для транзита в Европу нет ничего критически важного для человеческой жизни. Ввозятся, например, комплектующие для автомобильного завода Naval в Тульской области, комплектующие для компьютеров и сами компьютеры, мобильные телефоны... Но нет поставки лекарств или каких-то жизненно важных предметов обихода. Нет чего-то, что не производится в России, совершенно незаменимого», - сказал Безбородов.

Он отметил, что из Китая в РФ в год ввозится около 600 тыс. тонн продовольственных товаров, однако если они пропадут с рынка, это не будет критично для россиян. Среди импортируемых продуктов овощи, специфическая китайская еда, приправы и ряд других товаров.

«Явно не товары первой необходимости. Китайское мы покупаем, когда хотим поесть чего-то интересенького - это не наши основные продукты питания», - пояснил эксперт.

По его данным, в случае введения временного запрета могут пострадать некоторые российские компании, в том числе дальневосточные производители сои, производители пищевых товаров, лесопромышленные и угольные компании. «Любое юридическое лицо, которому закрывают экспорт или импорт, естественно, несет убытки - для бизнеса плохо, когда деньги перестают крутиться. Но это проблема только для тех предприятий, у которых в данный момент товары в дороге, а также для логистической отрасли. Глобальной проблемы нет, может, мы потеряем полпроцента годового оборота, но в силу общего спада транспортной отрасли в РФ, происходящее не очень хорошо для статистики, общей выручки», - считает Безбородов.

Он добавил, что не создаст серьезной проблемы закрытие границы и для физических лиц (соответствующее решение в четверг принял премьер-министр РФ Михаил Мишустин).

«Большинство граждан КНР, которые работают в России, въехали до обострения эпидемиологической обстановки, но те, кто выезжал на каникулы, не смогут вернуться в РФ некоторое время. Большое число китайских работников в отдельных отраслях, и [поэтому], возможно, на каких-то предприятиях некому будет валить лес, сажать помидоры, строить - но нет критической массы китайских рабочих», - уточнил собеседник.

<https://tass.ru/ekonomika/7650553>

## ТАСС; 2020.30.01; РОССИЯ ЗАКРОЕТ 16 ПУНКТОВ ПРОПУСКА НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ

Отдельные участки границы России с Китаем на Дальнем Востоке будут закрыты для предупреждения проникновения в Россию коронавируса с полуночи 31 января по местному времени. Соответствующее распоряжение правительства, подписанное премьер-министром РФ Михаилом Мишустиним, опубликовано на официальном сайте кабмина.

«**Минтрансу** России совместно с Пограничной службой ФСБ России, ФТС России и Роспотребнадзором с 00 часов 00 минут местного времени 31 января 2020 года временно ограничить движение через **пункты пропуска** на отдельных участках государственной



границы Российской Федерации с Китайской Народной Республикой согласно приложению», - говорится в документе. В этот перечень вошли 16 **пунктов пропуска**, в том числе - автомобильные и железнодорожные.

Ограничения коснутся следующих **пунктов пропуска**: Забайкальск - Маньчжурия (железнодорожный), Забайкальск - Маньчжурия (автомобильный), Староцурухайтуйский - Хэйшаньтоу, Олочи - Шивэй, Благовещенск - Хэйхэ, Поярково - Сюнькэ, Амурзет - Лобэй, Нижнеленинское - Тунцзян, Хабаровск - Фуюань, Покровка - Жаохэ, Турий Рог - Мишань, Пограничный - Суйфэньхэ (железнодорожный), Пограничный - Суйфэньхэ (автомобильный), Полтавка - Дуннин, Краскино - Хуньчунь и Махалино - Хуньчунь.

В документе указано, что принятые меры направлены на «предупреждение проникновения на территорию РФ новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) с территории КНР». При этом отмечается, что закрытие участков границы РФ с Китаем вызвано обоснованными причинами и носит «исключительно временный характер».

Согласно распоряжению, МИД России поручено «уведомить КНР, а также другие государства, интересы которых могут быть затронуты в связи с реализацией настоящего распоряжения, о предусмотренных мерах, подчеркнув, что они обоснованы особыми обстоятельствами и носят исключительно временный характер».

Кроме того, властям регионов, на территориях которых расположены закрытые **пункты пропуска**, поручено оказать помощь федеральным ведомствам в реализации распоряжения, а также проводить разъяснительную работу среди населения.

<https://tass.ru/obschestvo/7644435>

На ту же тему:

<https://rns.online/society/Stali-izvestni-detali-zakritiya-granitsi-s-Kitaem-2020-01-30/>

## **ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; КСЕНИЯ РЕДИЧКИНА; 2020.30.01; МАТВИЕНКО ПРИЗВАЛА ФТС И МИНТРАНС ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ ПО ОБУСТРОЙСТВУ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ РОССИИ**

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко призвала Федеральную таможенную службу (ФТС) и **Минтранс** объединить усилия по обустройству **пунктов пропуска** через границу России. Соответствующее заявление она сделала на пленарном заседании палаты после доклада главы ФТС Владимира Булавина.

«Проблемы есть — очереди на пунктах пропуска. Ситуация такова на границе с Финляндией, прибалтийскими странами, Китаем. У нас сарайчики временные, а там современные функциональные здания. Это не ответственность таможни, а **Минтранса**. И пограничникам, и таможенникам надо эти вопросы поднимать, создать такие условия, чтобы была суперсовременная инфраструктура для информационного декларирования и контроля», — сказала Матвиенко.

Она также предложила прописать в Постановлении по «правительственному часу» поручение Комитету Совфеда по бюджету и налогам с участием других комитетов провести парламентские слушания по тарифной политике в РФ.

Председатель палаты назвала ФТС не только одним из основных институтов пополнения бюджета, но институтом по защите интересов страны. «Условия работы ФТС влияют на деловой, инвестиционный климат, на авторитет страны», — добавила Матвиенко.

Спикер отметила, что службой была проведена колоссальная работа по реформированию таможенной системы, созданию электронного декларирования и прозрачности работы таможни.

«Очень много проблем было, и надо отдать должное профессионализму, настойчивости Владимира Булавина, который в рамках первого этапа реформы сферы до 2020 года приложил много усилий по наведению порядка в ней. Следующий этап намечен до 2030 года, и есть уверенность в том, что полностью реформирование будет успешно завершено», — подчеркнула Матвиенко.

Она выразила уверенность, что российская таможня станет лучшей в мире.

<https://www.pnp.ru/politics/matvienko-prizvala-fts-i-mintrans-obedinit-usiliya-po-obustroystvu-punktov-propuska-cherez-granicu-rossii.html>

На ту же тему:

## **ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОДОБРИЛО ПАКЕТ ЗАКОНОПРОЕКТОВ О ПРЕФЕРЕНЦИЯХ ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ В АРКТИКЕ**

Правительство на заседании в четверг одобрило подготовленный Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики пакет законопроектов, предусматривающий льготы для инвесторов, планирующих реализовать на арктических территориях новые проекты, сообщает ведомство.

Глава Минвостокразвития Александр Козлов представил на заседании правительства основные положения пакета законопроектов, целью которых является создание в Арктической зоне России более благоприятных условий для частных инвестиций и создания новых рабочих мест, а благодаря этому - условий для повышения качества жизни в Арктике. Кабинет министров поддержал предложенный пакет, в ближайшее время документы будут переданы для дальнейшего рассмотрения в Государственную Думу РФ.

Согласно предложениям Минвостокразвития, экономическая поддержка должна осуществляться на всей территории Арктической зоны, без создания отдельных территорий развития или экономических зон. Льготы смогут получить только новые инвестиционные проекты, и их максимальный объем не должен превышать 25% от осуществленных инвестиций. Минимальная сумма инвестиций в проект - 10 млн рублей.

Все арктические льготы предусмотрены для четырех групп инвестпроектов: добыча углеводородного сырья на шельфе, добыча на континентальной части, производство СПГ (теперь туда же включают газохимию), а также прочие проекты. Для всех категорий инвестпроектов субъекты РФ получают право снижать до нуля региональные части земельного налога, а также налоги на прибыль и имущество.

Льготы первой группе проектов, связанных с добычей углеводородов на шельфе, будут предоставлены по аналогии с действующими условиями налогообложения для четвертой категории новых морских месторождений: НДС - 5% для нефти и 1% для газа в течение 15 лет промышленной добычи. Ко второму чтению эта группа проектов может получить инвестиционные налоговые вычеты из федеральной части налога на прибыль в размере 50% расходов на поиск, оценку и разведку углеводородов.

Вторая группа касается мер поддержки газохимических и СПГ-проектов. Здесь ведомства решили распространить льготы, предоставленные «НОВАТЭК» при строительстве «Ямал СПГ», на другие подобные проекты в регионе. Так, для СПГ-производства планируется предусмотреть нулевую ставку НДС в течение 12 лет с момента поставки первой партии продукта. Ранее Трутнев рассказывал о потенциальной заинтересованности компаний по созданию в Арктике газохимических производств. В частности, по его словам, «Газпром нефть» оценивает инвестиции в 1,1 трлн рублей в производство этанола, полиэтилена, полипропилена. А «ЛУКОЙЛ» изучает возможность построить газохимический комплекс у побережья Обской губы, где будет выпускать метанол, этан и СУГ. Инвестиции оцениваются в 610 млрд рублей.

Третья группа - льготы для месторождений на суше в новых нефтегазовых провинциях - это преимущественно новые участки «Роснефти» в Красноярском крае, а также СП с британской ВР «Ермак» и проект «Нефтегазхолдинга» Эдуарда Худайнатов - Пайяха, объединенные проектом «Восток Ойл». Это новая пятая категория месторождений в рамках НДС, она включает нулевой НДС в течение первых 12 лет промышленной добычи, начиная с 13-го года и по 17-й поэтапный выход на полную ставку НДС, предусмотренную для режима НДС. Для проектов на Таймыре: налоговый вычет из НДС Ванкорского кластера (в части, превышающей базовые нефтегазовые доходы бюджета, то есть в 60-70 млн рублей в год).

Для компаний, реализующих проекты, не связанные с добычей углеводородов, министерства согласовали снижение ставки страховых взносов с текущих 30% до 7,6%, федеральную часть налога на прибыль в течение десяти лет планируется сделать нулевой.

Для компаний, которые добывают твердые полезные ископаемые, предусмотрен инвестиционный вычет из НДС в размере понесенных расходов на строительство инфраструктуры, но не более чем 50% от суммы НДС, подлежащей выплате.

Законопроекты предусматривают поддержку не только добычных проектов, но и строительства портов, промышленных предприятий и т.д. Для таких проектов предусматривается нулевая ставка налога на прибыль в течение десяти лет при условии понижения субъектом РФ региональной части налога на прибыль. Кроме того, законопроекты предусматривают обнуление НДС на услуги по морским перевозкам экспортных грузов и их ледокольному сопровождению, что стимулирует использование Северного морского пути.

Как сообщалось ранее, Минвостокразвития рассчитывает, что особый экономический режим Арктической зоны, пройдя все необходимые одобрения, заработает уже в июле.

Кроме того, ведомство намерено к 20 марта подготовить Стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года. В декабре 2019 года Совбез России уже одобрил «Основы государственной политики в Арктике». Также в декабре был утвержден план развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) на период до 2035 года. В арктической зоне начало работу Агентство по развитию человеческого капитала и Фонда развития Дальнего Востока и Арктики.

## **ТАСС; 2020.30.01; МИШУСТИН: КАБМИН РАССМОТРИТ ПРОЕКТЫ ЗАКОНОВ ПО АРКТИКЕ**

Премьер-министр России Михаил Мишустин рассчитывает на эффективное развитие Арктики. На заседании правительства он предложил рассмотреть пакет законопроектов по развитию Арктической зоны.

«[Развитие Арктической зоны] является одним из стратегических направлений работы правительства по достижению национальных целей, которые были определены президентом», - отметил Мишустин. По его словам, «законопроекты должны создать благоприятные условия для привлечения в Арктику инвестиций для освоения уникальных месторождений, а соответственно, для ускоренного развития Северного морского пути и, конечно, для создания новых рабочих мест».

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/kabmin-rassmotrit-proekty-zakonov-po-arktike--misustin>

## **ТАСС; 2020.30.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕХОДА НА САХАЛИН ЗАЙМЕТ 6-10 ЛЕТ**

Строительство железнодорожного транспортного перехода с материка на Сахалин, который может быть реализован в варианте моста или тоннеля, займет порядка 6-10 лет, говорится в материалах по основным проектным решениям железнодорожной линии Селихин - Ныш с транспортным переходом пролива Невельского, которые имеются в распоряжении ТАСС.

«Продолжительность строительства мостового перехода составит шесть лет один месяц. <...> Продолжительность строительства тоннельного перехода составит десять лет четыре месяца», - говорится в материалах.

Проект строительства транспортного железнодорожного перехода с Сахалина на материк обсуждается уже много лет. Проработкой вопроса о реализации этого проекта президент РФ **Владимир Путин** поручал заняться кабмину в июле 2018 года. Проект строительства железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского увязан с проектом развития Восточного полигона сети железных дорог. Строительство перехода рассматривается в двух вариантах - мост или тоннель. Сейчас приоритетным является проект железнодорожного моста. Общая длина железнодорожной линии должна составить более 580 км. Стоимость всего проекта оценивается в 540,3 млрд рублей.

В имеющихся у агентства материалах отмечается, что работы по строительству однопутного железнодорожного моста длиной более 6,9 км должны будут вестись в две смены. Для возведения сооружения понадобятся порядка 100 единиц специальной техники. Монтаж пролетных строений планируют вести одновременно со стороны

материка на мысе Лазарев и со стороны Сахалина на мысе Погиби. До начала монтажа с обеих сторон потребуется отсыпать технологические площадки, обустроить причалы, подъездные дороги и складские площадки, построить административно-бытовые здания, вахтовые поселки и бетонные заводы. Для сооружения моста через Невельской планируется построить две подходные дамбы длиной в границах акватории около 700 метров на материке и более 1 км на острове.

Как сообщил ТАСС директор Инженерной школы Дальневосточного Федерального университета Александр Беккер, в местности, где планируется строительство перехода, - сильные ветры и сложные ледовые условия. «Проблемы там понятные: в первую очередь это ледяной покров, достаточно жесткий климат, близко расположено устье Амура, который несет холодные воды. Кроме этого надо учитывать и большие скорости течения. Да, определенные трудности, связанные с природными условиями, есть, но они преодолимы, мы же построили мосты на реках Сибири, на Амуре, построили нефтедобывающие платформы в сложнейших условиях на шельфе Охотского моря», - сказал Беккер.

В материалах по основным проектным решениям железнодорожной линии Селихин - Ныш сообщается, что однопутный железнодорожный тоннель длиной более 11,7 км будет проходить от мыса Средний на материке до мыса Погиби на Сахалине.

О проекте

Как сообщалось, предпроектная работа по разработке основных проектных решений по объекту строительства железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского завершена. Документация по двум конструктивным вариантам перехода - моста и тоннеля - передана в РЖД, проводится ведомственная экспертиза. В разработке проекта перехода участвовало 16 разных проектных институтов и других учреждений. В эту работу было вложено более 3 млрд рублей.

В настоящее время сообщение Сахалина с материком осуществляется воздушным транспортом и через морскую железнодорожную паромную переправу Ванино - Холмск, по которой завозится основной объем грузов на остров.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/stroitelstvo-zeleznodoroznogo-perehoda-na-sahalin-zajmet-6-10-let>

## **ТАСС; 2020.30.01; ХУСНУЛЛИН: КОНТРАКТ С ЕДИНЫМ ПОСТАВЩИКОМ УСКОРИТ СТРОИТЕЛЬСТВО В РАМКАХ НАЦПРОЕКТОВ**

Контракт с единственным поставщиком одновременно на подготовку проектной документации и само строительство объекта по **нацпроектам** сокращает срок его возведения на один год. Об этом в четверг сообщил вице-премьер Марат Хуснуллин на заседании Совета по развитию местного самоуправления с участием президента России Владимира **Путина**.

В конце декабря 2019 года в закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» были внесены изменения, согласно которым для реализации национальных проектов правительство России, региональные власти вправе утвердить перечни объектов капитального строительства, для которых могут применяться особые правила закупок. В частности, предметом контракта может выступать одновременно подготовка проектной документации и выполнение инженерных изысканий, сами работы по строительству, реконструкции или ремонту. Контракт в таком случае заключается с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

«Одна простая поправка, но революционная, - что можно сейчас проводить конкурсы на проектирование и строительство, как мы говорим, в одном флаконе. Это экономит один год - сроки проведения строительства объекта. Но для этого все регионы должны принять нормативный акт о том, что это [строится по] национальным проектам. Простая вещь - а сроки сокращает», - сказал Хуснуллин.

Он добавил, что по итогам трех заседаний Госсовета на тему дорог, жилья и здравоохранения в прошлом году произошел законодательный прорыв, было принято



много законов, но теперь для их эффективного применения нужно принять подзаконные акты.

Хуснуллин отметил, что реализация **нацпроектов** в основном связана со строительством, при этом стройку нельзя регламентировать одним бюджетным годом, так как цикл строительства длится около трех лет. «В рамках этой трехлетки надо давать очень гибкую возможность работать и на федеральном уровне, и на региональном уровне, и на муниципальном. А где-то что-то не получается, это уже координировать», - пояснил он.

По мнению вице-преьера, **нацпроекты** нужно сделать более гибкими для более эффективного расходования денег. Он добавил, что договорился обсудить это с министром финансов Антоном Силуановым.

<https://futureussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/kontrakt-s-edinym-postavnikom-uskorit-stroitelstvo-po-nacproektam-na-god---husnullin>

## **ТАСС; 2020.30.01; ВЛАСТИ НОВОСИБИРСКА ПРИОБРЕТУТ ДО 50 НОВЫХ АВТОБУСОВ В 2020 ГОДУ ЗА 500 МЛН РУБЛЕЙ**

Мэрия Новосибирска в рамках **нацпроекта** «Безопасные и качественные автодороги» в 2020 году приобретет до 50 новых газомоторных автобусов большой вместимости, нехватка которых на маршрутах города составляет более 22%. Стоимость новых автобусов - 500 млн рублей, сообщил в четверг ТАСС начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Роман Дронов.

«Мероприятия по обновлению муниципального общественного пассажирского транспорта предусматривают приобретение в 2020 году до 50 единиц автобусов категории МЗ (автобусы большой вместительности - прим. ред.) <...> Суммарная стоимость автобусов составляет 500 млн рублей», - сказал Дронов.

По его словам, сейчас Новосибирск в целом испытывает нехватку всех видов пассажирского наземного транспорта. В частности, недокомплект автобусов большой вместительности в Новосибирске составляет более 22%.

«Планируемые к приобретению автобусы относятся к газомоторным. Все [они] относятся к низкопольным. Предпочтительными [для приобретения] являются автобусы марок «Маз» и «Нефаз». Все <...> автобусы планируется поставить муниципальному ПАТП-4 (Пассажирское автотранспортное предприятие №4 - прим. ТАСС)», - отметил Дронов.

В Новосибирске в течение 2020-2025 гг. планируется масштабное обновление общественного транспорта: будут приобретены 300 газомоторных автобусов, 124 троллейбуса и 50 трамваев, планируется модернизация 60 имеющихся трамваев. Кроме того, в 2020 году для Новосибирска планируется приобрести шесть трамваев за 140 млн рублей по совместной с правительством Белоруссии программе обновления общественного транспорта. Деньги будут выделены из областного бюджета.

Как сообщил 28 января **министр транспорта** Новосибирской области Анатолий Костылевский, регион получит федеральные средства в размере 20 млрд рублей сроком на пять лет для обновления подвижного состава пассажирского транспорта по **нацпроекту**. Деньги будут выделены при условии, что 60% от стоимости транспортного средства предоставляется государственной транспортной лизинговой компании, которая в свою очередь передает перевозчику транспортное средство.

<https://futureussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/vlasti-novosibirska-priobretut-do-50-novyh-avtobusov-v-2020-godu-za-500-mln-rublej>

## **ТАСС; 2020.30.01; В РОССИИ В ПРОШЛОМ ГОДУ НА 11% СОКРАТИЛОСЬ ЧИСЛО ПОГИБШИХ В ДТП ДЕТЕЙ**

Число детей, погибших в результате ДТП в России в прошлом году, сократилось на 11%. Об этом в четверг сообщили ТАСС в пресс-центре МВД по итогам межведомственного совещания в сфере повышения безопасности дорожного движения в 2019 году.

«По предварительным итогам года, число погибших детей сократилось практически на 11%», - сообщили в пресс-центре, отметив, что сейчас акцент должен быть смещен в сторону взрослых, поскольку практически две трети детей погибают в ДТП в качестве



пассажиров. Важно, чтобы взрослые, которые садятся за руль, понимали, кого везут, и были предельно аккуратны.

<https://futureussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/v-rossii-v-proslom-godu-na-1-1-sokratilos-cislo-pogibsih-v-dtp-detej>

## **ТАСС; 2020.30.01; АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАЯВИЛА БОЛЕЕ 70 СООРУЖЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО РЕМОНТУ МОСТОВ**

Архангельская область планирует включить в федеральный проект по ремонту мостов и путепроводов более 70 сооружений. Об этом в четверг заявил на пресс-конференции председатель правительства региона Алексей Алсуфьев.

В **нацпроект «Безопасные и качественные автодороги»** войдет программа ремонта и строительства мостов и путепроводов на сумму в 1,115 трлн рублей. Субъектам РФ необходимо согласовать с **Росавтодором** перечень мостов для реализации программы. Обязательным условием включения будет наличие проектно-сметной документации на эти объекты.

«У нас более 70 объектов подано на 2021 год и на дальнейший период, чтобы мы могли поучаствовать в этом федеральном проекте», - сказал Алсуфьев.

Как отметил **заместитель министра** транспорта региона Денис Кулижников, на ремонт этих мостов потребуется 4-5 млрд рублей.

На дорогах регионального значения Архангельской области всего 578 мостовых сооружений, из них девять находятся в аварийном состоянии, еще 115 - в неудовлетворительном состоянии.

<https://futureussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/arhangeljskaa-oblast-zaavila-bolee-70-sooruzenij-v-federalnyj-proekt-po-remontu-mostov>

## **ТАСС; 2020.30.01; ВЛАСТИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЯВИЛИ, ЧТО РЕКОНСТРУКЦИЯ КУЗНЕЧЕВСКОГО МОСТА ОБОЙДЕТСЯ МИНИМУМ В 2 МЛРД РУБЛЕЙ**

Реконструкция автомобильного моста через реку Кузнечиху в Архангельске обойдется не менее чем в 2 млрд рублей. Как в четверг сообщил на пресс-конференции председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев, проектно-сметная документация для ремонта будет подготовлена к середине 2021 года.

Мост 1956 года постройки последний раз ремонтировался в 2004 году. Обследования показали, что несущая способность сооружения исчерпана, мост находится в предельном состоянии. Он соединяет центральную часть города с островом Соломбала, то есть с Соломбальским, Северным и Маймаксанским округами города, где проживает около трети населения Архангельска, а также находится порт «Экономия».

«Около 120-150 млн рублей нужно на проектирование, сама реконструкция Кузнечевского моста будет стоить не менее 2 млрд рублей <...> Если мы запустимся в горизонте с марта по май с проектированием, нам проектировщик сказал, что ему с экспертизой нужен примерно год и два месяца, чтобы проект сделать, то есть до середины 2021 года. Дальше ничего не мешает, если инвестор свои намерения нам предъявит, мы поддержим, в следующем году приступить за инвестиционные деньги к реконструкции моста», - сказал Алсуфьев.

В районе порта «Экономия» в Архангельске в настоящее время идет строительство производственно-логистического комплекса (ПЛК) «Архангельск» Министерства обороны РФ. ПЛК планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году. Через Кузнечевский мост должны завозиться строительные материалы, затем через него пойдут грузы на комплекс.

Мост-дублер

В настоящее время проезд грузовых машин по мосту ограничен, они могут проезжать по нему только в ночное время и только по одной. «Есть сегодня предпосылки, что мы будем эту реконструкцию планировать с участием инвестора, который работает по ПЛК «Архангельск», у них есть прямая заинтересованность, чтобы этот мост свою несущую способность сохранял, в ближайшее время все варианты реконструкции этого моста по

модели государственно-частного партнерства обсудим, они в этом заинтересованы не меньше нас», - добавил председатель правительства региона.

При реконструкции будет практически полностью заменена пролетная часть моста. «Все верхнее строение будет изменено, останутся только опоры», - пояснил Алсуфьев. В настоящее время мост представляет из себя вантовую конструкцию, проектировщик предлагает заменить его на плоский мост. «До конца не решили, историческую ценность [представляют] эти самые ванты, вантовая конструкция моста. Пока проектировщик стоит на том, чтобы это был мост плоский, без вантовых конструкций», - отметил председатель правительства.

Реконструкция будет проходить в два этапа. Первый - строительство временного моста-дублера в четыре полосы, только после этого Кузнечевский мост будет закрыт. «Скорее всего, в 2022 году», - сказал Алсуфьев. После завершения реконструкции существующего моста временное сооружение перенесут на вновь сооруженные опоры в районе Талажского шоссе вблизи действующей сейчас понтонной переправы или железнодорожного моста с выходом на улицу 40 лет Победы.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/vlasti-arkhangel'skoy-oblasti-zayavili-chto-rekonstruktsiya-kuznechevskogo-mosta-2-mlrd-rublej>

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2020.30.01; ПИЛОТ Д.ЮСУПОВ РАССКАЗАЛ О РАБОТЕ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА В РАМКАХ ОНЛАЙН-ПРОЕКТА «ПРОЕКТОРИЯ»**

Командир воздушного судна, Герой России Дамир Юсупов, который совершил в августе 2019 г. аварийную посадку самолета в кукурузном поле под Жуковским и спас жизни пассажиров, рассказал о работе экипажа самолета в рамках онлайн-проекта «Проектория». Об этом сообщает пресс-служба министерства просвещения РФ.

«Первый в этом году всероссийский открытый урок профориентационного проекта «Проектория» прошел в прямом эфире на сайте проекта и в социальных сетях для школьников, педагогов и родителей со всей России. На этот раз темой была выбрана работа экипажа пассажирских самолетов. О работе экипажа пассажирского самолета рассказали командир воздушного судна, Герой России Д.Юсупов и бортпроводники Яна Ягодина и Дмитрий Гончаренко. Пилот и бортпроводники говорили о том, как стать членом экипажа, научиться быстро принимать решения в экстренных ситуациях, а также ответили на вопросы. В прямом эфире на связь со специалистами вышли ученики из Екатеринбурга, Сыктывкара, Ижевска и Новосибирска», - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что дистанционный формат профориентационных уроков позволяет расширить кругозор каждого школьника.

«Дистанционный формат профориентационных уроков позволяет расширить кругозор каждого ребенка. При этом совсем не важно, в какой школе он учится - городской или сельской. Поэтому министерство просвещения уделяет развитию проекта большое внимание», - цитирует пресс-служба министра просвещения Российской Федерации Сергея Кравцова.

«Проектория» - самый масштабный профориентационный проект, проводимый при поддержке министерства просвещения РФ. Его основная цель - познакомить учеников 8-11 классов с перспективными профессиями, а также достижениями отечественной науки и экономики. За все время существования проекта школьники посмотрели онлайн уже более 25 уроков.

<https://www.mskagency.ru/materials/2968759>

## **РОССИЯ 24, 30.01.2020 17:50; ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСА ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ РЫНКА ТАКСИ В РОССИИ**

Интервью Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А.С. Бакирея

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/825351/#>

## КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2020.31.01; В КОАП ВСЕ СРЕДСТВА НЕХОРОШИ; КОДЕКС ПРЕДЛАГАЮТ ДОПОЛНИТЬ НОРМАМИ УПОТРЕБЛЕНИЯ ЛЕКАРСТВ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Представители «Единой России» выступили с предложением зафиксировать в КоАП нормы содержания в организме входящих в состав лекарств активных веществ, способных повлиять на концентрацию внимания водителей. Поводом стали жалобы граждан, привлеченных к ответственности за вождение в пьяном виде после употребления медикаментов. Действующее законодательство не указывает прямо, что употребление лекарств может привести к лишению прав. Однако обнародованный вчера вечером Минюстом проект нового КоАП говорит о «состоянии опьянения при наличии в организме человека иных вызывающих опьянение веществ», под которыми, скорее всего, и имеются в виду лекарственные вещества.

Вчера сопредседатель правозащитного центра «Единой России» депутат Госдумы Михаил Старшинов заявил о росте числа жалоб граждан, наказанных судами за пьяное вождение после употребления лекарств (официальных данных нет, но господин Старшинов ссылается на сведения движения «Синие ведерки»). «В организме в течение долгого времени могут оставаться совершенно ничтожные объемы медицинских препаратов,— говорит депутат.— Чтобы избежать наказания невиновных людей, надо ориентироваться на научно определенные уровни содержания активных веществ, которые действительно оказывают влияние на безопасность движения. И закрепить их нормативно».

По данным ГИБДД, в 2019 году инспекторы выявили 541,6 тыс. случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения (всех видов). В 68 тыс. случаев по факту нетрезвой езды были заведены уголовные дела.

При проведении медицинского освидетельствования, напомним, врач берет у водителей на анализ мочу и в ряде случаев кровь. При обнаружении спирта, наркотических и психотропных веществ медработник составляет акт освидетельствования и выносит заключение об установлении факта опьянения. Документ фигурирует в суде для определения наказания (лишение прав и штраф 30 тыс. руб.). Помимо указанных веществ врачи выявляют в организме следы лекарств, однако вынести на этом основании заключение о состоянии опьянения не могут — этого не предусматривает КоАП. В 2018 году ГИБДД России настаивала на необходимости устранить законодательный пробел. Проблема будет решена, предположительно, в рамках нового КоАП, проект которого вчера обнародовал Минюст: ответственность будет наступать при «состоянии опьянения при наличии в организме человека иных вызывающих опьянение веществ», под которыми, скорее всего, и имеются в виду в том числе лекарства.

Пока же в ряде случаев сотрудники Госавтоинспекции, по данным “Ъ”, направляют в суд не заключение об опьянении, а акт освидетельствования (в котором указано лекарственное вещество), а судья на основе документа может принять решение о наказании, например лишении прав. Согласно ст. 26.11 КоАП, судьи оценивают доказательства «по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех обстоятельств дела в их совокупности».

Практика привлечения к ответственности за употребление лекарств встречается довольно часто, говорит координатор «Синих ведерок», член Общественного совета при ГУ МВД по Москве Петр Шкуматов. В начале года в СМИ активно обсуждался случай водителя из Нижнего Новгорода Аркадия Мирошниченко, у которого в ходе проверки обнаружили в организме остатки фенобарбитала из-за того, что водитель, по его словам, за пять-шесть дней до проверки употреблял корвалол (содержит это вещество). Суд лишил водителя прав. Раньше подобной проблемы не было, говорит господин Шкуматов, поскольку у медиков не было оборудования, способного определить лекарства. В рамках **нацпроекта** «Безопасные и качественные дороги» Минздравом закупается 200 хроматографов для определения опьянения разного типа. Лекарства, говорит Петр Шкуматов, могут выводиться из организма людей с разной скоростью, в том числе из-за заболеваний почек или печени.

«Проблема такая есть, решать ее надо,— заявил “Ъ” первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков.— Когда правозащитный центр «Единой России» разработает поправки, мы их внимательно рассмотрим».

Записать в законодательстве предельные нормы содержания лекарств невозможно, уверен нарколог Александр Ковтун, поскольку веществ, способных повлиять на водителя, много. «Все они в той или иной степени влияют на психические функции человека,— поясняет он.— Например, лекарства, понижающие давление, не входят в перечень психотропных, но после их употребления человек может испытывать слабость, потерять внимание и концентрацию. Хотя это и не опьянение в прямом смысле, на безопасность вождения влияет прямым образом».

<https://www.kommersant.ru/doc/4236014>

## **RNS; 2020.31.01; В РОССИИ МОГУТ РЕЗКО УВЕЛИЧИТЬ ШТРАФЫ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ**

Минюст России предложил резко увеличить штрафы за превышение скорости, следует из проекта нового Кодекса об административных правонарушениях (КоАП), разработанный министерством. Документ размещен на портале проектов нормативных правовых актов.

Штраф за превышение скорости на 20-40 км/ч предлагается увеличить до 3 тыс. руб. с нынешних 500 руб., на 40-60 км/ч — до 4 тыс. руб. вместо 1-1,5 тыс. руб.

Кроме того, штраф за превышение скорости на величину более 60 км/ч, согласно документу, устанавливается на уровне 5 тыс. руб., либо «лишение права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок от четырех до шести месяцев». По действующему КоАП превышение скорости на 60-80 км/ч влечет за собой штраф в размере 2-2,5 тыс. руб. либо лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев, а штраф в 5 тыс. руб., либо лишение прав на полгода грозит лишь за превышение скорости на величину более 80 км/ч.

Минюст также предложил за повторное нарушение превышения скорости на 40 км/ч и более наказывать штрафом в 10 тыс. руб., либо лишать прав на 1 год. Сейчас водителя за повторное нарушение скоростного режима на 40-60 км/ч штрафуют на 2-2,5 тыс. руб., а на 60 км/ч и более — лишают прав на 1 год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, еще и штрафуют на 5 тыс. руб.

Ожидаемый срок вступления нового КоАП в силу - 1 января 2021 года.

<https://rns.online/transport/V-Rossii-mogut-rezko-uvlichit-shtrafi-za-previshenie-skorosti--2020-01-31/>

## **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.30.01; ФУРЫ СТАНУТ БОЛЬШЕ ПЛАТИТЬ ЗА ПРОЕЗД**

Тариф оплаты проезда большегрузных автомобилей по федеральным трассам с 1 февраля поднимется с 2,04 до 2,2 рубля за километр. Он проиндексирован из-за изменения индекса потребительских цен.

Как пояснили «РГ» в **Минтрансе**, постановлением правительства России от 29 июня 2019 г. № 843 предусмотрена ежегодная индексация размера платы 1 февраля. «С учетом пожеланий грузоперевозчиков **Росавтодор** на своем сайте дважды в год (в середине июля и в середине января) будет размещать информацию о прогнозируемом изменении размера платы», - отметили в министерстве.

Менять тариф планируется плавно, чтобы снизить нагрузку на предпринимателей. Дальнейшее увеличение тарифа также будет зависеть от информации Росстата о фактическом изменении индекса потребительских цен.

Система «**Платон**» действует в России с 2015 года. Платят за проезд по дорогам автомобили массой более 12 тонн. Собранные в Федеральный дорожный фонд средства расходуются на ремонт объектов транспортной инфраструктуры. По данным **Росавтодора**, уже собрано более 94 млрд рублей. На эти деньги отремонтировано 2700 километров автодорог и более 30 мостов.



<https://rg.ru/2020/01/30/fury-stanut-bolshe-platit-za-proezd.html>

## **ТАСС; 2020.30.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ НАРЬЯН-МАР - УСИНСК ЗАВЕРШИТСЯ К КОНЦУ 2022 ГОДА**

Дорога Нарьян-Мар - Усинск, которая соединит Ненецкий автономный округ с Республикой Коми, будет введена в эксплуатацию к концу 2022 года. Об этом ТАСС в четверг сообщил губернатор региона Александр Цыбульский.

НАО не имеет постоянного наземного транспортного сообщения с другими регионами страны. Строительство дороги Нарьян-Мар - Усинск протяженностью 217 км ведется с 1985 года. Протяженность недостроенных участков в настоящее время 50,6 км.

«У нас официально по контракту срок 2024 год, но <...> если темпы объема финансирования, который выделяется последние два года, будут сохранены, я думаю, что к концу 2022 года мы сможем ввести», - сказал Цыбульский во время Дней НАО в Совете Федерации.

В целях соединения сети дорог НАО с сетью автомобильных дорог общего пользования соседних субъектов России предусмотрена реализация проекта по строительству автомобильной дороги Нарьян-Мар - Усинск - Печора - Ухта - Сыктывкар. «Очень важно, чтобы наши коллеги из Коми свою часть Усинск - Сыктывкар строили такими же темпами, потому что для нас эта дорога приобретает полноценную ценность, когда она станет дорогой Нарьян-Мар - Сыктывкар. Тогда мы полностью войдем в федеральную сеть автомобильных дорог. До Усинска это будет возможность доехать, а дальше сесть на железнодорожный транспорт», - пояснил собеседник агентства.

Автомобильная дорога Нарьян-Мар - Усинск вошла в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации в качестве федеральной составляющей. Для завершения строительства необходимо порядка 15 млрд рублей.

<https://tass.ru/spb-news/7647135>

## **ТАСС; 2020.30.01; ПЕРВЫЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПОЯВЯТСЯ НА САХАЛИНЕ В ЭТОМ ГОДУ**

Власти Сахалинской области планируют в 2020 году установить в регионе 15 заправок для электромобилей. Об этом в пятницу сообщил ТАСС заместитель председателя правительства Сахалина Владимир Сидоренко.

Переход на электромобили поможет автомобилистам значительно экономить на топливе. Для жителей Сахалинской области этот вопрос имеет особое значение, так как цены на бензин в регионе одни из самых высоких в стране и постоянно растут. Помимо этого, электромобили позволят не вредить экологии. По информации Сахалинского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, в Корсакове и Южно-Сахалинске отмечается наиболее загрязненный воздух по региону, основным источником выбросов вредных веществ в регионе является автомобильный транспорт.

«В этом году планируется установить 15 заправок для электромобилей. Зарядить аккумуляторы до 80% на заправке можно будет всего за 30-40 минут», - сообщил зампред правительства области. Заправки появятся только на юге Сахалина: в Южно-Сахалинске, в Корсакове, Долинске и Аниве.

Как сообщили в правительстве Сахалинской области, в регионе уже активно пользуются электромобилями, но заправок пока нет. Люди заряжают свои машины с помощью собственных источников питания.

В начале сентября прошлого года депутаты Сахалинской областной думы снизили транспортный налог на электромобили на 50%. Льгота установлена на трехлетний период - с 2020 по 2022 годы и без ограничения по мощности двигателя.

На сегодняшний день на Дальнем Востоке электрозаправки уже установлены во Владивостоке и в Благовещенске.

<https://tass.ru/v-strane/7651761>

## **РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2020.31.01; ПАДЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРЕВЫСИЛО ПРОГНОЗЫ РЖД; ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД УПАЛА В ЯНВАРЕ НА 5% — ХУЖЕ ПРОГНОЗОВ КОМПАНИИ. МОНОПОЛИЯ СВЯЗЫВАЕТ ЭТО С**



## ПАДЕНИЕМ СПРОСА НА УГОЛЬ И МЕТАЛЛЫ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТА, РЖД ПРИДЕТСЯ ПЕРЕСМАТРИВАТЬ ПЛАНЫ НА ВЕСЬ 2020 ГОД

Погрузка на сети РЖД в январе снизилась на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом заместитель генерального директора РЖД Алексей Шило сообщил журналистам, передает корреспондент РБК. Таким образом, этот показатель снизился примерно до 100 млн т (в январе 2019 года было 105,4 млн т).

В декабре отправка грузов на сети «Российских железных дорог» сократилась на 2%, до 106,7 млн т. «Изначально мы прогнозировали снижение [в январе] на 3,3%, рассчитывали, что ситуация начнет улучшаться, но на самом деле этого не произошло», — рассказал топ-менеджер. По его словам, снижение на 5% стало продолжением негативных тенденций 2019 года.

Среди таких тенденций — дальнейшее интенсивное снижение погрузки угля, в частности падение погрузки до портов Северо-Запада (Усть-Луга, порты Санкт-Петербурга, Калининграда и Приморска) на 2,5%. Это связано с политикой стран Европы по снижению угольной генерации, добавил он. Цены на уголь в первой половине прошлого года упали до трехлетнего минимума, угольщикам стало невыгодно возить его в Европу. В апреле 2019 года Минэнерго и угледобывающие компании просили РЖД снизить тарифы на транспортировку угля на западном направлении. Госмонополия ввела скидку в направлении юга летом, в направлении северо-запада — только осенью. В октябре Шило в разговоре с журналистам допустил, что скидки на экспорт угля в направлении портов северо-запада и юга может быть продлена и в 2020 году.

«У южных портов неплохие результаты. Связано с тем, что часть объемов, которые едут в Индию, Бангладеш, [грузоотправители] «пробуют» новые порты, в том числе Тамань, и объемы на железную дорогу добавились», — продолжил Шило. Рентабельным рынком для экспорта угля также является Китай, но в связи с карантинными мероприятиями из-за вспышки нового коронавируса перевозка грузов из отдельных китайских провинций сейчас падает. В январе прошлого года погрузка угля, наоборот, росла на 5,3% из-за расширения спроса и составила 32,9 млн т.

На общее снижение погрузки повлияло сокращение перевозок черных металлов на 4,7% (по оценке РБК, объем составил 6,2 млн т), в январе прошлого года был незначительный рост — 0,5%. Также сократилась погрузка нефтепродуктов, однако топ-менеджер не назвал каких-либо конкретных показателей. В январе прошлого года поставки нефтяных грузов также сокращались — на 0,1%, до 20,7 млн т. Погрузка удобрений сократилась на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила около 5,2 млн т (оценка РБК).

РЖД неизбежно придется пересматривать планы на 2020 год и адаптироваться к работе в условиях одновременного сокращения погрузки и грузооборота, считает гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. «Сочетание аномально теплой зимы, продолжающегося сокращения спроса на уголь в Европе, негативной динамики экспорта круглого леса и черных металлов позволяет прогнозировать, что по итогам 2020 года погрузка сократится, и как минимум на 1%», — говорит аналитик. Бурмистров отмечает, что потенциал предоставления скидок в значительной степени исчерпан, а реализация **нацпроектов** и проектов по развитию инфраструктуры позволит увеличить уровень погрузки уже в 2021 году.

[https://www.rbc.ru/business/31/01/2020/5e32ecfd9a79475aad7f145e?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/business/31/01/2020/5e32ecfd9a79475aad7f145e?from=from_main)

## КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.31.01; КИТАЙ ПРИКРУЧИВАЕТ ГРУЗОПОТОК; РОСТ ТРАНЗИТА КОНТЕЙНЕРОВ ЧЕРЕЗ РФ МОЖЕТ ЗАМЕДЛИТЬСЯ

Китай, железнодорожное сообщение с которым и так осложнено в связи с эпидемией, существенно урезает субсидии на контейнерные перевозки в направлении Европы. В результате рост транзита контейнеров через РФ может замедлиться. Исходно на рынке ожидали увеличения перевозок на фоне изменений правил на 10%, но ограничения из-за распространения коронавируса могут дополнительно уменьшить эту цифру.

Китай с 2020 года начинает существенно сокращать субсидирование контейнерных перевозок в Европу. Это может снизить доходы российских транспортных компаний, которые зарабатывали на взрывном, более чем в 50 раз с 2010 года, росте контейнерного транзита между Китаем и ЕС.

В 2016 году Государственный комитет по развитию и реформам КНР принял пятилетний план развития грузового сообщения между Китаем и Европой.

Его реализацией занялись китайские железные дороги и семь крупных платформенных компаний из Чунцина, Чэнду, Чжэнчжоу, Уханя, Сучжоу, Иу и Сианя. Провинции и муниципалитеты начали предлагать прямые и непрямые субсидии. По разным оценкам, они составляют в среднем \$3–4 тыс. на сорокафутовый контейнер (FEU), или \$120–160 тыс. на контейнерный поезд.

Результатом стало интенсивное развитие контейнерного сообщения: в частности, намеченную пятилетним планом на 2020 год цифру 5 тыс. поездов в год превзошли уже в 2018 году, также достигнута цель по увеличению контейнеропотока из Европы, сильно уступающего по интенсивности китайскому, с достижением пропорции «три к четырем».

Но китайские власти планируют отменить субсидии за 2020–2022 годы, в 2019 году уже отказались от субсидий на порожние контейнеры.

«Целенаправленной озвученной и зафиксированной программы снижения субсидий нет,— уточняет заместитель гендиректора ОАО РЖД Алексей Шило.— Мы ее ощущаем с точки зрения прекращения субсидирования порожних контейнеров. Что касается груженых контейнеров, то помощь в виде субсидий со стороны государства оказывается точно, и, если у одной провинции их убирают, как правило, дают какой-нибудь другой». ОАО РЖД имеет маршрутную сеть с 40 городами КНР, пояснил он, и, хотя объем субсидий сокращается, «по нашим оценкам, примерно на 10% по перевозке груженых контейнеров, снижения ровно на 10% в общих объемах по груженой части мы не видим».

Топ-менеджер пояснил, что многие грузоотправители, которые не получают субсидию, остаются на трансевразийском маршруте, понимая его преимущества — сроки (маршрутная скорость по территории с российской шириной колеи — 1150 км в сутки) и приемлемую цену (при грузе стоимостью \$1 млн цена перевозки двадцатифутового контейнера составляет \$4,5 тыс.). «Поэтому пока мы закладываем во все планы дочерних компаний, которые работают именно с китайским направлением, рост на 10% по 2020 году»,— говорит господин Шило. ОТЛК ЕРА (обслуживает 87% контейнерного транзита по странам с российской шириной колеи) в 2019 году на своих сервисах увеличила объем перевозок на 20%, до 333 тыс. TEU.

Полностью отменять субсидии китайские власти в 2020 году не планируют, объясняет гендиректор «РЖД Логистики» Дмитрий Мурев. «По официальной информации, объем поддержки уменьшится на 10%, до 30% стоимости перевозки. При этом власти намерены увеличить количество экспортных контейнерных поездов. По неофициальным данным, речь может идти о росте на те же 10%»,— рассказал он. Господин Мурев говорит, что актуализация информации ожидается после завершения китайского Нового года.

Как грузы споткнулись о вирус

«Эти изменения, по нашим прогнозам, не окажут существенного влияния на основной массив поездов,— добавляет Дмитрий Мурев.— Речь идет о транспортировке товаров с высокой добавленной стоимостью — электроника, компоненты и комплектующие, технологическое оборудование». С одной стороны, говорит он, российский рынок заинтересован в этих объемах, с другой стороны, остро встанет проблема низкой обратной загрузки контейнеров в Китай. «Частично вопрос решается экспортом российских пиломатериалов, однако эти объемы неэквивалентны,— поясняет господин Мурев.— Помочь в решении проблемы призвана идея экспорта российских несырьевых товаров, в первую очередь агропродукции, в Китай («РЖД Логистика» активно работает в этом сегменте), но величина этих отправок пока существенно не влияет на дисбаланс».

«По нашим прогнозам, рост перевозок по направлению Китай—Европа—Китай в 2020 году составит около 10%»,— соглашается с оценкой коллег директор Rail Cargo Logistics Rus Александр Баскаков и полагает, что сокращение субсидий «глобально на рынок не повлияет». «На текущий год мы уже получили ответ от крупнейших игроков китайского рынка о продолжении субсидирования, так что мы надеемся на позитивный сценарий».

После китайских новогодних праздников мы увидим более полноценную картину. Rail Cargo Logistics Rus продолжает расширять географию перевозок из Китая, недавно мы запустили сообщение из Нанкина в Ворсино через Монголию»,— говорит он.

Однако скорректировать эти расчеты могут ограничения на железнодорожное сообщение с Китаем, введенные в связи с эпидемией коронавируса в стране. Исходно предполагалось, что они затронут только пассажирские перевозки, однако уже известно и о перебоях с отправками грузов (см. «Ъ-Онлайн» и “Ъ” от 30 января). Оценить эффект ограничений участники рынка пока не берутся.

<https://www.kommersant.ru/doc/4235967>

## **КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.31.01; ГРУЗИТЕ НАЦПРОЕКТЫ БОЧКАМИ; ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ВЕРЯТ В РОСТ ПЕРЕВОЗОК**

Несмотря на падение погрузки в январе, в ОАО РЖД решили не менять планов на 2020 год, ожидая рост на 2,9%. Достичь этого должны помочь **нацпроекты**. Тем не менее плану может помешать, в частности, падение перевозок грузов в Китай, которое началось еще до эпидемии. Аналитики считают более вероятным итогом года снижение погрузки, компенсировать которое ОАО РЖД может лишь активным привлечением клиентов скидками.

Основным драйвером погрузки в 2020 году, согласно планам ОАО РЖД, станут **нацпроекты**. В соответствии с финпланом погрузка на железной дороге, «исходя из ожиданий, связанных с развитием экономики в стране», должна вырасти на 2,9%, подтвердил замгендиректора ОАО РЖД Алексей Шило. «Для нас очень важным сигналом стала погрузка строительных грузов, по которым мы закладывали в прошлом году снижение, а вышли с незначительным ростом, и цемента (рост 4,7%). Мы ожидаем, что в 2020 году, несмотря на пессимистичные прогнозы грузоотправителей по первому кварталу, это оживление и реализация национальных проектов будут развиваться и мы получим связанный с этим эффект».

Но итоги января не вселяют оптимизма. По словам господина Шило, фактическое падение погрузки может составить 4,9% на фоне сохранения прошлогодних тенденций. Речь идет об интенсивном снижении погрузки угля, падении перевозки нефтепродуктов из-за их ухода на трубопроводный транспорт, снижении погрузки удобрений (она, отмечает господин Шило, вскоре должна активизироваться).

Тем не менее в 2020 году ОАО РЖД ожидает рост перевозок угля. Как пояснил господин Шило, завышенных ожиданий по восточному направлению у угольщиков нет и они не ожидают большого увеличения пропускной способности от монополии. Однако в этом году ОАО РЖД ожидает появления на сети угля с дальневосточных месторождений, на которые исходно и был рассчитан план модернизации БАМа и Транссиба. Так, уже с мая должны добавиться объемы «Колмара» в Якутии.

При этом, говорит Алексей Шило, при изменении экономической ситуации у монополии есть и «план Б». «Мы будем очень внимательно смотреть, как развивается ситуация,— подчеркивает топ-менеджер.— С тем же Китаем будет показателен февраль». Это коснется не только транзита: так, пояснил господин Шило, в ноябре-декабре 2019 года уже было заметно существенное снижение перевозок в китайском направлении широкой номенклатуры грузов. Причина — в макроэкономических факторах, пояснил Алексей Шило.

Так, достаточно большой объем переработанной лесной продукции направлялся из Китая в США, но после введения заградительной пошлины в 25% у Пекина отпала необходимость ввозить такой объем леса из России. Отправка угля в Китай при росте в течение 2019 года показала резкий спад в ноябре-декабре. В частности, Китай не принимает уголь через погранпереходы. Так, в направлении погранперехода Гродеково в декабре-январе вводилось семь конвенционных ограничений общей продолжительностью 29 дней, потери в перевозках — более 500 тыс. тонн. «По нашим оценкам, Китаю в принципе наш импорт угля становится не так интересен, поэтому угольщикам надо искать альтернативные направления для своей продукции»,— говорит господин Шило.

По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, рост на 2,9% нереалистичен. «Уже в ноябре 2019 года рост в 1% казался оптимистичным результатом,— говорит эксперт.— Однако теперь, с учетом теплой зимы, драматического снижения европейских цен на газ и с учетом возможных ограничений грузовых перевозок в Китай из-за коронавируса любой рост кажется малореальным». По мнению господина Бурмистрова, наиболее вероятным результатом выглядит снижение погрузки как минимум на 1% и лишь «героические усилия ОАО РЖД по предоставлению скидок могут позволить выйти в ноль». Однако, полагает он, потенциал скидок с учетом уже предоставленных близок к исчерпанию, а реализация национальных проектов сможет стать драйвером роста погрузки не ранее конца 2020 года.

<https://www.kommersant.ru/doc/4235981>

## **ТАСС; 2020.30.01; ФПК РАЗМЕСТИЛА КРУПНЕЙШИЙ ЗАКАЗ НА Ж/Д ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЗА 2019 ГОД**

Федеральная пассажирская компания (ФПК) - дочерняя компания российского железнодорожного холдинга РЖД - разместила крупнейший за 2019 год заказ на поставку железнодорожного подвижного состава в мире, согласно IRJ Pro Fleet Monitor.

ФПК заказала у Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ), входящего в структуру Трансмашхолдинга, до 3,7 тыс. пассажирских вагонов. Контракт стоимостью 237 млрд рублей включает твердый заказ на поставку 2,6 тыс. вагонов в период с 2019 по 2025 год и опцион на еще 1,1 тыс. вагонов.

Всего в прошлом году было подписано пять контрактов, стоимость каждого из которых превысила \$1 млрд. Их совокупная стоимость составляет \$10,39 млрд.

Вторым по величине стал контракт стоимостью \$2 млрд, заключенный в октябре со Škoda Transportation на поставку до 45 шестивагонных поездов для варшавского метро.

В начале года консорциум CAF, Pacific Partnership и DIF Infrastructure V выиграл контракт стоимостью \$1,9 млрд на поставку 117 дизель-электрических поездов в Новый Южный Уэльс в Австралии.

В январе Администрация железных дорог Тайваня (TRA) подписала контракт стоимостью \$1,6 млрд с Hitachi Rail на поставку 50-ти 12-вагонных составов междугородних поездов.

И замыкает пятерку также РЖД с контрактом стоимостью \$1,2 млрд с Siemens и Уральскими локомотивами на поставку 13 высокоскоростных поездов Velaro Rus.

Общая стоимость заключенных в течение прошлого года контрактов на поставку подвижного состава превысила \$30 млрд. Это на \$6,2 млрд или 25% больше, чем в 2018 году, и самый высокий показатель за период с 2012 года, когда IRJ начал осуществлять регулярный мониторинг рынка.

<https://tass.ru/ekonomika/7645943>

## **ТАСС; 2020.30.01; ПАРОМ «ПРИНЦЕССА АНАСТАСИЯ» ВОЗОБНОВИТ РАБОТУ С 21 МАРТА**

Международный паромный оператор MOBY SPL возобновит работу парома «Принцесса Анастасия» с 21 марта. Судно, временно находящееся на ремонте в Польше, откроет круизный сезон 2020 года и отправится из Санкт-Петербурга в Хельсинки, сообщил журналистам в четверг генеральный директор компании Сергей Котенев.

Шестого ноября недалеко от Стокгольма при выходе из порта на пароме произошел перезапуск генераторов, в связи с чем капитан судна принял решение вернуться в порт шведской столицы для проверки оборудования. Позднее компания отменила ранее запланированные круизы на пароме для его дополнительного обследования.

«Новый круизный сезон стартует 21 марта, паром «Принцесса Анастасия» отправится из Санкт-Петербурга в Хельсинки. <...> 6-10 марта планируется завершить ремонт судна в Польше, городе Гданьске», - отметил Котенев, не раскрыв стоимость ремонтных работ.

Шестнадцатого марта судно уже прибудет в Санкт-Петербург для выхода в первый рейс. В течение года «Принцесса Анастасия» также совершит два захода в Ригу. В 2020 году компания планирует перевезти паромом 335 тыс. человек. В прошлом году оператор перевез 290 тыс. пассажиров.



С 2021 года компания планирует приступить к эксплуатации второго парома - МОВУ DADA (прежнее название «Принцесса Мария») - по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки - Таллин - Стокгольм - Хельсинки - Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Хельсинки - Санкт-Петербург, добавил Котенев. По этому маршруту под управлением оператора следует «Принцесса Анастасия».

С 2016 года, после объединения паромного оператора St.Peter Line и итальянской Moby Lines, судно «Принцесса Мария» выполняет регулярные рейсы в Средиземном море, между Ниццей и Бастией (Корсика). В 2010-2015 годах паром совершал регулярные рейсы по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки - Санкт-Петербург.

<https://tass.ru/v-strane/7646621>

## **ТАСС; 2020.30.01; ПАССАЖИРОПОТОК КРУИЗНЫХ СУДОВ НА ЧУКОТКЕ ПЛАНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ В ПЯТЬ РАЗ К 2024 ГОДУ**

Поток пассажиров, использующих круизные суда для путешествия на Чукотку, в ближайшие пять лет планируется увеличить в пять и более раз за счет новых проектов в части развития туризма, в частности появления круизного туркластера. Об этом ТАСС сообщил замгендиректора Фонда развития туризма Чукотского автономного округа (АО) Сергей Качанов.

«Наиболее популярна Чукотка у круизных туристов из США и Германии. Это связано с тем, что круизные туры на Чукотку в сравнении со Скандинавскими странами намного дешевле. Если все проекты, которые мы задумали в части развития туризма, будут реализованы, то в ближайшие три-пять лет поток «круизников» на Чукотку может вырасти в пять и более раз - до 7,5-10 тыс. человек», - сказал собеседник агентства.

По словам Качанова, в настоящее время на Чукотку прибывает около 1,5 тыс. круизных туристов в год. Увеличить пассажиропоток в том числе планируется за счет создания круизного туристического кластера в районе поселка Эгвекинот, где расположен морской порт федерального значения. Кроме того, здесь же располагаются известные достопримечательности Чукотки, например, знак 180-му меридиану, а также арка «Полярный круг».

«Чтобы включить Чукотку в основные международные круизные маршруты по северной части Тихого океана и Северному Ледовитому океану, в ближайшие годы предстоит сделать многое - необходимо обустройство береговой инфраструктуры в Лаврентия, Уэлене, Лорино. Большой объем работ предстоит выполнить в Певеке, это касается строительства новых гостиниц, кафе, туристических центров, а также **пункта пропуска** для иностранных туристов», - сказал Качанов.

Как отметил собеседник агентства, продвижение Чукотки в сегменте круизного арктического туризма обеспечит рост экспорта туристских услуг Чукотского АО с 0,3 млн в 2018 году до \$2 млн к 2025 году. В настоящий момент регион ежегодно посещают 25 тыс. человек, при этом большая часть из них - командировочные. Число иностранных туристов не превышает 400 человек в год, а к 2025 году общий турпоток планируется увеличить вдвое.

По данным Фонда развития туризма Чукотского АО, самыми популярными маршрутами вокруг Чукотки являются путешествия из Анадыря на остров Врангеля (около 14 дней) и тур по Северному морскому пути из Мурманска до Анадыря (около четырех недель). Несмотря на то, что круизы по северной части Тихого океана с заходом в Северный Ледовитый океан имеют значительную популярность, лишь малая часть совершает высадку на Чукотке.

<https://tass.ru/v-strane/7640471>

## **ИЗВЕСТИЯ; ОЛЬГА КОЛЕНЦОВА; 2020.31.01; ПАРНИКОВЫЙ ПЕРИОД: ЛЬДА НА РЕКАХ АРКТИКИ СТАНЕТ ВДВОЕ МЕНЬШЕ; ВОДОЕМЫ БУДУТ ЗАМЕРЗАТЬ ПОЗЖЕ, ЧТО ИЗМЕНИТ УСЛОВИЯ СУДОХОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЭС**

Лед на арктических реках будет держаться не шесть-семь месяцев, а три-четыре, что изменит привычный уклад жизни обитателей региона. Впрочем, это лишь один, самый



жесткий сценарий последствий глобального потепления, который рассчитали эксперты. Если он сбудется, жителей Арктики ждут большие перемены: ранние разливы рек продиктуют новые правила судоходства и водоснабжения, пересмотр графиков эксплуатации ГЭС и транспортных сообщений между населенными пунктами. Не исключены и серьезные наводнения. Ученые отмечают, что такое развитие событий более чем вероятно, если промышленные предприятия не сократят выбросы парниковых газов в атмосферу.

Зима всё дальше

На формирование льда в водоемах в первую очередь влияет температура воздуха. Глобальное потепление, особенно сильно проявившееся в Арктике, уже привело к некоторым изменениям ледового режима рек. А от него напрямую зависят условия судоходства, водоснабжения и эксплуатации ГЭС, а также частота возникновения наводнений. Поэтому лучше готовиться к резким преобразованиям климата заранее.

Ученые из МГУ им. М.В. Ломоносова сравнили сроки наступления различных фаз ледового режима за последние 60 лет и на основе этих показателей рассчитали грядущие изменения поведения арктических рек. Для оценки были взяты данные со 128 гидрологических постов, расположенных по всей северной зоне России. Период времени исследователи поделили на два отрезка: 1951–1981 и 1981–2016 годы. Выбор дат обусловлен существованием переломного времени, когда климат начал меняться. Произошло это примерно в 1970-х годах, до этого он считался стабильным.

Исследователи проанализировали даты таких ледовых явлений, как начало процесса ледообразования (когда вода замерзает не менее чем на три дня), ледостава (появление сплошного покрова на поверхности всего водоема), вскрытия и полного очищения рек.

Для удобства анализа исследователи поделили российскую Арктику на европейскую и азиатскую части — западнее и восточнее Уральских гор. Дело в том, что климат в данных областях на одинаковых широтах отличается из-за влияния океана и рельефа местности. Под Арктикой исследователи подразумевают территорию на север от 60 градуса северной широты.

Согласно анализу данных, именно в последние десятилетия (1981–2016 годы) дата появления первого льда сместилась к концу календарного года на срок до полутора недель. Сейчас волна замерзания распространяется с северо-востока на юго-запад региона с конца сентября до середины октября. Раньше это происходило с середины и до конца первого месяца осени.

Сплошной лед также стал появляться позже, хотя и всего на несколько дней. В настоящее время на реках европейской части Арктической зоны процессы замерзания завершаются к концу ноября. В азиатской же части они заканчиваются на большинстве водоемов к концу октября.

Сроки очищения рек ото льда в последние десятилетия смещаются на более ранние: от нескольких дней до недели. Однако, согласно данным ученых, полученным за последние годы наблюдений, ледовый период может продолжить сокращаться намного быстрее.

— Были составлены уравнения, связывающие сроки наступления различных фаз ледового режима и даты устойчивого перехода температур воздуха через 0 градусов по Цельсию весной и осенью, — рассказал аспирант кафедры гидрологии суши МГУ им. М.В. Ломоносова Александр Василенко. — Необходимые данные о среднесуточной температуре воздуха были получены из расчетов на основе климатической модели Института вычислительной математики РАН.

Всего лишь оценка

Согласно расчетам, к середине текущего века (2041–2060 годы) при условиях реализации самого жесткого сценария изменения климата период с ледовыми явлениями значительно сократится. Сейчас в европейской части он составляет пять-шесть месяцев, а может сократиться вдвое — до трех. В азиатской части сегодня ледовые явления занимают шесть-девять месяцев, а будут — три-пять. Ученые объясняют такие сильные изменения выходящей перестройкой воздушных масс и смещением азиатского зимнего антициклона на юг либо уменьшением его мощности, согласно результатам моделирования.

— Лед на европейском севере будет появляться не раньше второй половины ноября, а не в конце октября, как сейчас, — пояснила заведующая кафедрой гидрологии суши МГУ им.

М.В. Ломоносова Наталья Фролова. — В азиатской части это будет происходить в конце ноября — начале декабря, тогда как сегодня даты начала замерзания воды приходятся на конец сентября или середину октября.

Полностью замерзнуть реки в будущих климатических условиях будут примерно на месяц позже. Начало ледохода, по расчетам ученых, придется на конец марта или первую половину апреля — почти на полтора месяца раньше, чем в прошедшие годы. На такой же период времени сдвинется дата очищения воды ото льда.

Специалисты из Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды сообщили, что ситуация с более поздним становлением сплошного льда в бассейнах европейских северных рек в период с 2008 по 2019 год наблюдалась шесть раз, но и в более ранний период (1930–1980 годы) с поздним установлением ледостава фиксировалась неоднократно. Вскрытие же происходит в сроки, близкие к средним за прошедшие десятилетия.

По словам заведующего лабораторией экономики изменения климата НИУ ВШЭ Игоря Макарова, полученный авторами работы сценарий вполне вероятен. Это может произойти, если не предпринимать никаких действий для сокращения выброса парниковых газов. При таком сценарии будут затронуты не только реки, но и вечная мерзлота, экосистемы и, как следствие, вся хозяйственная деятельность и уклад жителей региона.

— Судя по современным тенденциям антропогенных выбросов парниковых газов в атмосферу, целесообразно оценивать последствия не только умеренных, но и самых жестких возможных сценариев изменения климата, — отметил научный руководитель Института физики атмосферы им. А.М. Обухова РАН и заведующий кафедрой физики атмосферы МГУ Игорь Мохов. — Это необходимо, чтобы знать диапазон потенциальных последствий. При этом, конечно, нужна адекватная оценка риска реализации различных антропогенных сценариев, в том числе менее жестких вариантов, которые также не исключают значительных изменений условий Арктики.

Авторы планируют перепроверить полученный прогноз на новых данных климатического моделирования, результаты которого должны появиться в 2021 году. Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ (грант 18-05-60021-Арктика).

<https://iz.ru/955992/olga-kolentcova/parnikovyi-period-lda-na-rekakh-arktiki-stanet-vdvoe-menshe>

## **ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ, ИРИНА ЦЫРУЛЕВА; 2020.31.01; УЛЕТНАЯ ТОРГОВЛЯ: РОССИЙСКИЕ АЭРОПОРТЫ ОТКРОЮТ ОНЛАЙН-МАГАЗИНЫ DUTY FREE; ЭТО ПОЗВОЛИТ ПАССАЖИРАМ СЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ И ПОЛУЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СКИДКУ**

Домодедово первым из российских аэропортов запустил собственную площадку онлайн-заказов из магазина беспошлинной торговли (duty free). Подобную услугу для пассажиров могут внедрить также в Шереметьево и Пулково, рассказали «Известиям» в аэропортах. Сейчас сервис предзаказа товаров уже есть во многих зарубежных воздушных гаванях. Но в России сохраняется культура «спонтанных» покупок в duty free, отмечают эксперты. Для развития сервиса придется максимально расширять ассортимент онлайн-магазинов и не скупиться на скидки.

В Сети дешевле

Аэропорт Домодедово открыл собственный онлайн-сервис для предварительного заказа товаров в duty free, сообщили «Известиям» в пресс-службе аэропорта. В рамках первого этапа проекта запущена электронная платформа — market.dme.ru.

— Это позволит пассажирам экономить время, выбрав товары до того, как отправиться в путешествие. В терминале аэропорта нужно будет оплатить и забрать их, — пояснил представитель воздушной гавани.

По его словам, сейчас на сайте аэропорта для заказа доступно более 4 тыс. товаров сети Heinemann Duty Free (присутствует в 28 странах). За предварительную бронь в интернете покупатель получит 7-процентную скидку. Через некоторое время в сервисе появится

функция коллективной покупки: путешественники получают ссылку на свою корзину для отправки друзьям, которые также смогут добавить в нее товары.

Они будут бесплатными для пассажиров

Сервисы предварительного заказа товара в магазинах беспошлинной торговли (в цену не включают некоторые акцизы, пошлины и НДС) работают в крупнейших аэропортах мира: лондонском Хитроу, Чанги в Сингапуре, аэропорту Франкфурта, Инчхон в Сеуле и других. Сэкономить можно 15–30% в сравнении с покупкой в терминале. В России Домодедово стал первым аэропортом, который решил развивать собственную торговую площадку.

Сейчас такая услуга есть у некоторых сетевых операторов магазинов duty free. В частности, ее предоставляют магазины RegStaer. В компании сказали «Известиям», что предварительный заказ товара в их точках действует с 2014 года, он позволяет получить скидку в 10%. Торговые точки у RegStaer есть в столичных Шереметьево, Внуково, петербургском Пулково, а также двух региональных аэропортах — в Ростове-на-Дону и Минводах.

— Спрос на эту услугу и объем продаж постоянно растут, — отметила руководитель маркетинга и PR компании Елена Дудко. — Это особенно удобно для пассажиров лоукостеров, у которых действуют ограничения по ручной клади. Наша услуга позволяет им обойтись без доплат за провоз покупок из иностранного аэропорта, поскольку их можно забрать по прилете в duty free в Москве.

В Пулково рассказали «Известиям», что сервис онлайн-заказа товаров в магазине беспошлинной торговли доступен на сайте оператора — Dufgu (входит в холдинг, работающий в 64 странах). Онлайн-магазин открыт летом прошлого года.

— Разместить заказ можно за 30 дней до вылета, но не позднее чем за 24 часа. А получить и оплатить товары — на специальной стойке Reserve&Collect, — сказал представитель «Воздушных ворот Северной столицы» (ВВСС, управляющая компания Пулково).

Там добавили, что до начала летнего сезона перевозок ВВСС планирует запустить собственный сервис предварительного заказа товаров duty free на сайте аэропорта.

В Шереметьево также считают, что в предзаказе из duty free есть «определенный коммерческий потенциал». Об этом заявили «Известиям» в пресс-службе аэропорта. Сейчас компания Sheremetyevo Duty Free Heinemann оценивает возможности ее реализации в воздушной гавани.

— Предзаказ — не только новый формат шоппинга, но и хороший инструмент повышения доли повторных покупок, ориентированный на часто летающих пассажиров, — пояснили в Шереметьево.

Однако это потребует определенных вложений: необходимо создать отдельную инфраструктуру в части организации сбора и перемещения товаров.

Аэропорт Внуково рассматривает различные варианты новых сервисов для пассажиров, заявила «Известиям» его пресс-секретарь Оксана Соколова. Однако, по ее словам, окончательного решения о целесообразности внедрения онлайн-заказа из duty free не принято.

В крупнейших холдингах, управляющих региональными аэропортами, — «Базэл Аэро», «Аэропорты регионов», «Новпорт» — на запросы «Известий» на момент публикации не ответили.

В duty free по расписанию

Аэропорты проявляют интерес к новой услуге на фоне увеличения объема воздушных перевозок в стране. По итогам 2019-го российские авиакомпании обслужили 128,1 млн пассажиров, что на 10,3% больше, чем годом ранее.

По данным Евразийской ассоциации беспошлинной торговли (ЕАДФ), до кризиса 2014–2016 годов оборот duty free в России оценивался примерно в \$1,2 млрд. Но затем он начал падать на фоне негативных экономических факторов, а также ухода второго по величине авиаперевозчика в стране — «Трансаэро». С 2017 года рынок вновь оживился, продолжает рост и оценивается примерно в \$700 млн, говорила летом 2019-го исполнительный директор ЕАДФ Фатима Дзоблаева.

Глава Международной ассоциации аэропортов (МАА) Сергей Никотин сказал «Известиям», что в целом поддерживает инициативу по распространению в РФ сервиса предзаказа товаров из duty free.

— Возможность приобрести необходимые товары заранее, думаю, также позволит снизить количество опаздывающих пассажиров. То есть это положительно скажется не только на сервисе, но и на регулярности работы самих аэропортов, — полагает он.

Пока онлайн-заказ не стал заметным трендом для покупателей duty free в России, отметил в разговоре с «Известиями» исполнительный директор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев. Для того чтобы услуга прижилась, нужно изменить модель поведения пассажиров, которые сейчас в большинстве случаев совершают «спонтанные» покупки в магазинах беспошлинной торговли. Так, при вылете из Москвы, по словам эксперта, они в основном приобретают алкогольную продукцию.

Услуга будет востребована, если подключить в меру агрессивный маркетинг, давать хорошие скидки и максимально расширить ассортимент продукции duty free, представленной в Сети, добавил он. Эксперт полагает, что большей популярностью магазины с возможностью предзаказа будут пользоваться в зонах прилета.

<https://iz.ru/970456/aleksandr-volobuev-irina-tcyruleva/uletnaia-torgovlia-rossiiskie-aeroporty-otkroiut-onlain-magaziny-duty-free>

## **ТАСС; 2020.30.01; ИЗМЕНЕНИЙ В ВОПРОСЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ГРУЗИЕЙ ПОКА НЕТ, РАБОТА В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ ВЕДЕТСЯ**

Об этом заявил в четверг ТАСС член Совета Федерации Григорий Карасин.

«Пока [изменений в вопросе двустороннего авиасообщения] нет, это потребует какого-то времени, - сказал Карасин, добавив, что работа на этом направлении продолжится. - Но хочется надеяться, что атмосфера, которая сейчас существует в грузинском политическом истеблишменте, я имею в виду как оппозицию, так и другие политические партии, станет более предсказуемой для наших двусторонних отношений».

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2020.30.01; МИНТРАНС РАЗРАБАТЫВАЕТ ДОКУМЕНТ О КОНТРОЛЕ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТУ ПОСТУПАЮЩЕГО НА АЭРОДРОМЫ АВИАТОПЛИВА**

**Министерство транспорта** Российской Федерации разрабатывает документ о контроле соответствия стандарту качества поступающего на аэродромы авиатоплива. Об этом на международной евразийской конференции «Авиатопливо-2020» сообщил **заместитель начальника отдела технических норм и требований департамента государственной политики в области гражданской авиации министерства транспорта РФ Роман Головень**.

«Самая большая проблема на сегодняшний день, на наш взгляд, это поступление на территорию аэродрома топлива без должного контроля качества. Это сейчас признают практически все, и задача документа, который сейчас разрабатывает **министерство транспорта**, это как раз обеспечить этот самый контроль - контроль соответствия топлива стандарту. То, о чем говорил Павел Михеичев (советник руководителя Федерального агентства воздушного транспорта - прим. Агентства «Москва»), это когда на разных заводах, которые делают по одному стандарту топливо, оно получается разным - на мой взгляд это уже не сфера регулирования ни **Минтранса**, ни министерства энергетики, а этим уже должны заниматься правоохранительные органы и разбираться, каким образом там это получается», - сказал Р.Головень.

Он подчеркнул, что стандарт должен быть для всех единый. «Когда разработчик занимается своим делом - разрабатывает технику, он в качестве топлива для своих двигателей определяет жидкость, соответствующую определенному стандарту. Наша всеобщая транспортная задача - обеспечить контроль соответствия поступающего топлива установленным стандартам. Как это сделать? Ну для этого и разрабатывается этот всеобъемлющий нормативно-правовой акт, который регулирует и поддержание летной годности воздушного судна и правил наземного технического обслуживания. Именно в



этих правилах будут описаны те процедуры и те необходимые меры, которые должны быть приняты при поступлении авиатоплива на территорию аэродрома для заправки в крыло», - заключил Р.Головень.

<https://www.mskagency.ru/materials/2968595>

## **ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА АВИАТОПЛИВА В РФ ПРИВЕЛО К ПОПАДАНИЮ САХАРА В БАКИ САМОЛЕТА - НИИ ПРИ МИНТРАНСЕ**

Отсутствие контроля качества авиатоплива перед заправкой воздушных судов в РФ привело к случаям обнаружения в баках самолетов нехарактерных веществ, в том числе сахара, заявили в подведомственном **Минтрансу** РФ ГосНИИ гражданской авиации.

«К сожалению, уже есть у нас в стране опыт и практика: может, кто-то из вас видел письмо Росавиации - когда в баке самолета неожиданно обнаружился сахар. (...) То есть бесконтрольное движение топлива вне аэропортовой зоны без дополнительных технических средств защиты как раз содержит в себе этот риск - появление в топливе и баках самолета нехарактерных веществ, несущих угрозу эксплуатационной безопасности воздушных судов», - заявил руководитель направления аэропортовой деятельности и авиатопливообеспечения ГосНИИ ГА Олег Мальцев на конференции «Авиатопливо-2020».

Как сообщалось, обязательную сертификацию топливозаправочных компаний и лабораторий ГСМ отменили в 2015 году. С тех пор качество авиатоплива по нормам проверяется только при выходе с завода-изготовителя, дальнейший контроль не предусмотрен.

По словам Мальцева, в этих условиях наименее безопасна практика заправки самолета «с колес», когда в аэропорту отсутствует стационарный резервуарный парк. «Приезжает топливозаправщик и производит заправку. В таком способе заправки никакого противоречия действующему законодательству нет, но при этом частенько не используется резервуарный парк, топливо не проходит в этом аэропорту всех принятых процедур подготовки, зачастую не проходит лабораторный контроль качества непосредственно перед заправкой в крыло. На всем пути движения топлива к месту применения отсутствует контроль над ним за исключением контроля под честное слово водителя», - заявил Мальцев.

В **Минтрансе** обещали разработать новые правила контроля качества авиатоплива еще в 2017 году. Замначальника отдела технических норм и требований департамента госполитики в области гражданской авиации ведомства Роман Головень заявил на конференции, что документ будет размещен на портале [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) для публичного обсуждения «ориентировочно не позднее февраля».

«Наша общая задача - обеспечить контроль соответствия поступающего топлива установленным стандартам. Как это сделать? Для этого и разрабатывается этот всеобъемлющий нормативный правовой акт, который регулирует и поддержание летной годности гражданских воздушных судов, и правил наземного технического обслуживания. Именно в этих правилах будут описаны те процедуры и те необходимые меры, которые должны быть приняты при поступлении авиатоплива на территорию аэродрома для заправки в крыло», - заявил Головень.

«Думаю, в ближайшем будущем мы эту проблему решим, и сомнений у летчиков не будет в том, что они заливают в крыло то самое топливо, которое необходимо для их двигателей», - сказал он.

## **ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; РАЗМЕЩЕНИЕ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ СВАЛОК ВЛЕЧЕТ ДЛЯ ЮРЛИЦ ШТРАФ ДО 1,5 МЛН РУБ. - ПРОЕКТ НОВОГО КОАП**

Штрафы до 1,5 млн рублей будут грозить с 2021 года организаторам мусорных свалок вблизи аэропортов, которые, привлекая птиц, угрожают безопасности полетов самолетов.

Такие нормы содержит подготовленный Минюстом РФ проект нового Кодекса об административных правонарушениях (КоАП), размещенный на портале общественной экспертизы нормативных актов.

Согласно ст. 20.2 (действия, угрожающие безопасности полетов), «размещение на приаэродромной территории аэродромов объектов (полигонов твердых бытовых отходов, свалок, животноводческих ферм и др.), способствующих массовому привлечению птиц, влечет штраф на граждан в размере от 10 тысяч до 20 тысяч рублей; на должностных лиц - от 70 тыс. до 120 тыс. рублей; на индивидуальных предпринимателей - от 150 тыс. до 300 тыс. рублей; на юридических лиц - от 500 тыс. до 1,5 млн рублей.

Тема ответственности организаторов мусорных полигонов вблизи аэропортов актуализировалась после аварийной посадки пассажирского Airbus A321 15 августа 2019 года. После взлета из подмосковного аэропорта Жуковский стая чаек попала в его двигатели, вызвав отказ тяги и возгорание агрегатов. Опытные пилоты смогли посадить судно «на брюхо» на ближайшем поле, после чего все 226 пассажиров и экипаж были эвакуированы живыми.

Позднее выяснилось, что вблизи от аэропорта расположена незаконная свалка мусора, привлекающая птиц.

## **ТАСС; 2020.30.01; СОЗДАНИЕ АВИАКОМПАНИИ «АРКТИКА» ОТЛОЖЕНО НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК**

Создание авиакомпании «Арктика» на базе авиаотрядов Ненецкого автономного округа (НАО) и Архангельской области отложено на неопределенный срок. Об этом ТАСС в четверг сообщил губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский.

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов и Цыбульский в ходе V Арктического форума в апреле 2019 года подписали соглашение о создании новой авиакомпании «Арктика». Планировалось, что она будет создана на базе двух существующих авиапредприятий: «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» и «2-й Архангельский объединенный авиаотряд».

«Мы точно пока отложили идею физического создания этой авиакомпании до момента, пока мы не будем понимать, что возможные прибыли - как финансовые, так и социальные - будут превосходить те риски, которые у нас возникают при лизинге и покупке авиационной техники. Пока у нас, к сожалению, эти риски превосходят [возможную прибыль]. [Реализация проекта отложена] без сроков, до того момента, пока у нас не, как принято говорить, «срастется экономика», - сказал Цыбульский во время Дней Ненецкого автономного округа (НАО) в Совете Федерации.

По словам главы НАО, пока идет работа по созданию финансово-экономической модели компании. «Пока результаты тех просчетов и обоснований, что у нас есть, делают нашу затею не столь оптимистичной. Есть разные варианты, но не менее 1 млрд рублей нужно вложить в самом начале для того, чтобы это заработало. Понятно, что, скорее всего, это предполагает использование лизинговых моделей, а лизинговые модели предполагают увеличение этих инвестиций, должны точно нам давать возможность возврата этих денег через предоставление услуг», - отметил он.

Планировалось, что компания будет выполнять межрегиональные рейсы, а также в Норвегию и Финляндию, для чего предполагалось взять в лизинг самолеты Sukhoi Superjet RRJ-95. «Пока мы до конца здесь не можем понять, если мы включаем в этот процесс большое количество субсидируемых государством рейсов, тогда эта экономика действительно неплохо «срастается» и появляется. Но понятно, что рассчитывать только на субсидии со стороны государства было бы с нашей стороны легкомысленно. Поэтому мы смотрим, сможет ли эта модель быть жизнеспособной без такой большой поддержки федерального бюджета, за которую мы не можем отвечать, что она все время будет», - добавил собеседник агентства.

<https://tass.ru/ekonomika/7643027>

**ТАСС; 2020.30.01; ПЕРВЫЙ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ИЗ ИРКУТСКА В ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ОТКРОЮТ В АПРЕЛЕ**

Авиакомпания S7 открыла продажу авиабилетов на прямой рейс по маршруту Иркутск - Петропавловск-Камчатский, который начнет выполняться весной этого года. Об этом в четверг сообщается на сайте международного аэропорта Петропавловска-Камчатского Елизово.

Ранее полетов в Иркутск из Камчатского края в расписании местного аэропорта не было. «С 26 апреля пассажирам международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) (входит в холдинг «Аэропорты регионов») станут доступны прямые перелеты по маршруту Иркутск - Петропавловск-Камчатский и обратно. Авиакомпания S7 уже открыла продажу билетов», - говорится в сообщении.

Рейс будет осуществляться один раз в неделю до 31 мая, и с 4 июня два раза в неделю. Для перевозки задействуют самолеты Airbus A320neo, рассчитанных на 164 пассажира. Прямой перелет составит 5 часов 25 мин.

Главный аэропорт Петропавловска-Камчатского (Елизово) входит в холдинг «Аэропорты регионов», обеспечивает регулярное авиасообщение Камчатского края с городами России. Также из аэропорта выполняются местные рейсы в населенные пункты Камчатского края и международные чартерные рейсы в Бангкок и Пхукет (Таиланд), Нячанг (Вьетнам), Осаку и Токио (Япония), сезонные регулярные рейсы в Анкоридж (США).

По итогам 2019 года главный аэропорт Камчатки увеличил пассажиропоток на 9%. В июне прошлого года здесь был запущен обновленный комфортабельный терминал.

<https://tass.ru/obschestvo/7642015>