



Ежедневный мониторинг СМИ

30 ЯНВАРЯ 2020

ВЕДОМОСТИ; ЕЛИЗАВЕТА БАЗАНОВА; ОЛЬГА АДАМЧУК; СВЕТЛАНА ЯСТРЕБОВА; 2020.30.01; МИШУСТИН СОЗДАЕТ СИСТЕМУ СДЕРЖЕК И ПРОТИВОВЕСОВ СРЕДИ СВОИХ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ; ПРЕМЬЕР РАЗДЕЛИЛ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ОПЕРАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	3
ИЗВЕСТИЯ; ДМИТРИЙ ЛАРУ; 2020.30.01; СТЕНА ОТ КИТАЙСКОГО: В КРЕМЛЕ ОБСУДИЛИ БОРЬБУ С НОВОЙ ИНФЕКЦИЕЙ; ПРЕЗИДЕНТ ПРИЗВАЛ СДЕЛАТЬ ВСЁ ДЛЯ МИНИМИЗАЦИИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ПОТЕРЬ	4
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА, GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.30.01; ВИРУС ВЫШЕЛ НА БОЛЬШУЮ ДОРОГУ; ЭПИДЕМИЯ МОЖЕТ ЗАТРОНУТЬ ГРУЗОПОТОКИ ВНУТРИ И ВОКРУГ КИТАЯ.....	5
ИЗВЕСТИЯ; НАТАЛИЯ ПОРТЯКОВА; 2020.30.01; АНТИВИРУСНАЯ ПРОГРАММА: ИЗ УХАНЯ СРОЧНО ЭВАКУИРУЮТ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН; В ПРОВИНЦИИ ХУБЭЙ — ЭПИЦЕНТРЕ ВСПЫШКИ 2019-НСОВ — ОСТАЮТСЯ 177 РОССИЯН.....	6
ВЕДОМОСТИ; ВЛАДИМИР ШТАНОВ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.30.01; ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ РАЗРЕШИЛА СДАВАТЬ БИЛЕТЫ В КИТАЙ; РАНЕЕ НА ТАКОЙ ШАГ ПОШЛИ РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ТАМОЖНЯ УСИЛИЛА САНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ В ПОРТАХ ПРИМОРЬЯ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА	9
ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; АВИАКОМПАНИИ «АВРОРА», «ИКАР» И КИТАЙСКАЯ 9 AIR ПРИОСТАНОВИЛИ РЕЙСЫ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В КНР	9
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; В ПУЛКОВО В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОРОНАВИРУСУ С НАЧАЛА ГОДА ОБСЛЕДОВАНЫ 15 ТЫС. ЧЕЛОВЕК	10
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; В РАМКАХ ПРОФИЛАКТИКИ КОРОНАВИРУСА ДОСМОТРЕНО 20 ТЫСЯЧ РЕЙСОВ - РОСПОТРЕБНАДЗОР	10
ТАСС; 2020.29.01; МЧС ХОЧЕТ ЗАБРАТЬ У МИНТРАНСА НАДЗОР ЗА КОММЕРЧЕСКИМИ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ.....	10
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; МИНТРАНС РФ ХОЧЕТ УЖЕСТОЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ВОЗРАСТОМ АВТОБУСОВ И ВОДИТЕЛЯМИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К 2021Г	11
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; МИНФИН РФ ПРЕДЛОЖИЛ КОМПЕНСИРОВАТЬ РОСТ ЦЕН НА АВИАТОПЛИВО ИЗ РОЯЛТИ АЭРОФЛОТА - ГАЗЕТА	12
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01.; РОСТУРИЗМ ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ ТУРОПЕРАТОРАМ ЗА БИЛЕТЫ В КИТАЙ	12
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «АВТОДОР» СОГЛАСОВАЛ ТРАССИРОВКУ М-12 С НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТЬЮ	12
ТАСС; 2020.29.01; ВЛАСТИ САХАЛИНА НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ В РЕГИОНЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ ДЛЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ.....	13
ТАСС; 2020.29.01; СОВРЕМЕННЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ НЕРЮНГРИ ПОЯВИТСЯ В 2022 ГОДУ	14
ТАСС; 2020.29.01; ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА РЕМОНТА ДОРОГИ ДО НОВОСИБИРСКОГО АЭРОПОРТА ТОЛМАЧЕВО ЗАВЕРШЕН	14
ТАСС; 2020.29.01; ТРУТНЕВ: ВЛАДИВОСТОК НЕ ОСВОИЛ ТРЕТЬ ВЫДЕЛЕННЫХ ПО НАЦПРОЕКТУ ДЕНЕГ НА ДОРОГИ В 2019 ГОДУ	15
ТАСС; 2020.29.01; ПЕРВЫЕ ТРИ КОМПЛЕКСА КОНТРОЛЯ МАССЫ ГРУЗОВИКОВ ОТКРОЮТ НА ДОРОГАХ ЛЕНОБЛАСТИ ДО КОНЦА ГОДА.....	15
ТАСС; 2020.29.01; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ ПОСТРОИТЬ 140 КМ ДОРОГ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ К 2025 ГОДУ	16

ТАСС; 2020.29.01; МИНТРАНС ОБЕЩАЕТ УСТАНОВИТЬ НА РОССИЙСКИХ ТРАССАХ ОКОЛО 400 ЦИФРОВЫХ ВЕСОВ	16
ТАСС; 2020.29.01; В ПРИАНГАРЬЕ ИЩУТ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБХОДА НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ	17
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РОСАВТОДОР ГОТОВ ПОТРАТИТЬ 5 МЛРД РУБ. НА СТРОИТЕЛЬСТВО 19 КМ ТРАССЫ ИЗ ИРКУТСКА В УЛАН-УДЭ	18
КОММЕРСАНТЪ (ПЕРМЬ); ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ, ЕКАТЕРИНА АРТЕМОВА; 2020.29.01; С ПАТ И ПОДЪЕМ; НОВЫЙ КРАЕВОЙ АВТОПАРК ПОЛУЧИТ ИМЯ И СТАРУЮ БАЗУ «ПАССАЖИРАВТОТРАНСА».....	18
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ЭКОНОМИКА УРФО; МИХАИЛ ПИНКУС; 2020.29.01; МАРШРУТОМ АГЛОМЕРАЦИИ; ЧЕЛЯБИНСК И ПРИГОРОДЫ ОБЪЕДИНЯТ ОБЩЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СХЕМОЙ	19
РБК-ПЕРМЬ; 2020.29.01; КРАЙ ХОЧЕТ ПЕРЕДАТЬ ФЕДЕРАЛАМ УЧАСТКИ ОБХОДОВ ПЕРМИ И ДРУГИЕ ДОРОГИ	21
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИРИНА РЫБНИКОВА; 2020.29.01; ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ ОБЪЕДИНЯТ ДО КОНЦА ГОДА	21
РИА НОВОСТИ; 2020.29.01; МЦД-3 СЭКОНОМИТ ЖИТЕЛЯМ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ ДО 40% ВРЕМЕНИ В ПУТИ.....	21
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮЛИЯ КРИВОШАПКО; 2020.29.01; ПАССАЖИРЫ РОССИЙСКИХ ПОЕЗДОВ БУДУТ ЗАХОДИТЬ В ВАГОНЫ ПО БИОМЕТРИИ	22
ТАСС; 2020.29.01; ВЭБ.РФ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПОСТАВКУ ЦППК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ НА СУММУ 6,97 МЛРД РУБЛЕЙ.....	22
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РЖД ДОПУСКАЮТ В ФЕВРАЛЕ ПАДЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КНР НА ФОНЕ КОРОНАВИРУСА.....	22
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РОСТ ЭКСПОРТА УГЛЯ ОГРАНИЧИВАЕТ НИЗКИЙ СПРОС В ЕС ЗА СЧЕТ ПОТРЕБЛЕНИЯ ГАЗА И ТЕПЛОЙ ПОГОДЫ - РЖД	23
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РЖД СВЯЗЫВАЮТ РОСТ ОТПРАВКИ МЕТАЛЛОВ ПО РФ В 2019 Г. С СОЗДАНИЕМ ЗАПАСОВ ТРЕЙДЕРАМИ ЛЕТОМ-ОСЕНЬЮ	24
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59 ДЛЯ КОМПАНИИ «АСТРОЛЬ».....	25
ТАСС; 2020.29.01; МЕЖДУ СЕВЕРНЫМИ КУРИЛАМИ И КАМЧАТКОЙ ВОССТАНОВИЛИ ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ	26
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; JAL И ANA В ФЕВРАЛЕ-МАРТЕ ПЕРВЫМИ ИЗ ЯПОНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ НАЧНУТ ЛЕТАТЬ ИЗ ТОКИО ВО ВЛАДИВОСТОК	26
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «НОВАПОРТ» ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ АСТРАХАНИ - ВЛАСТИ РЕГИОНА	27
ТАСС; 2020.29.01; В ИЖЕВСКЕ ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО ТЕРМИНАЛА В АЭРОПОРТУ	27
РИА НОВОСТИ; 2020.29.01; В КРЫМУ НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА.....	27
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» НЕ СМОГ ОСПОРИТЬ ВЗЫСКАНИЕ 3 МЛН РУБ. В ПОЛЬЗУ АВИАКОМПАНИИ ЗА ИНЦИДЕНТ С ПТИЦЕЙ.....	28
ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; СУД ОТКАЗАЛ АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ» В ИЗЪЯТИИ У ЛЮКСЕМБУРГСКОЙ КОМПАНИИ ПРАВ НА ЗНАК «АЗИМУТ ЭКСПРЕСС».....	29

ВЕДОМОСТИ; ЕЛИЗАВЕТА БАЗАНОВА; ОЛЬГА АДАМЧУК; СВЕТЛАНА ЯСТРЕБОВА; 2020.30.01; МИШУСТИН СОЗДАЕТ СИСТЕМУ СДЕРЖЕК И ПРОТИВОВЕСОВ СРЕДИ СВОИХ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ; ПРЕМЬЕР РАЗДЕЛИЛ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ОПЕРАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Перечень обязанностей вице-премьеров опубликован спустя неделю после их назначения, в ночь на 29 января. Распределение полномочий между ними обсуждалось долго и тяжело, рассказывали федеральные чиновники.

Окончательный вариант оказался неожиданным. Так, первый вице-премьер Андрей Белоусов не получил контроля за бюджетом, хотя его предшественник – министр финансов Антон Силуанов не просто отвечал за бюджет, но и возглавлял бюджетную комиссию правительства. Белоусов же разделил кураторство транспорта с Маратом Хуснуллиным, а цифровую экономику – с Дмитрием Чернышенко.

Это система сдержек и противовесов, описывают чиновник аппарата правительства и федеральный чиновник. Скорее, сложных балансов и компромиссов, уточняет другой чиновник. Система должна сделать работу эффективнее, чтобы вице-премьеры курировали не целиком отдельные направления, а выстраивали работу именно по принципу проектных офисов, добавляет еще один чиновник аппарата правительства.

За подготовку и исполнение федерального бюджета, а также налоговую политику будет отвечать руководитель аппарата правительства Дмитрий Григоренко. Белоусову поручено повышать результативность бюджетных расходов, а также управлять нацпроектами. Минфин стал единственным ведомством, курировать которое будет лично Мишустин, а не один из его заместителей. Это договоренность Силуанова и Мишустина, знают два федеральных чиновника. Представитель Минфина перенаправил запрос в правительство, но там на него не ответили.

Силуанов, будучи первым вице-премьером и министром финансов, продолжал курс на бюджетную консолидацию, напоминает замдиректора Центра развития Высшей школы экономики Валерий Миронов. Текущая конфигурация обязанностей выглядит как попытка создать систему сдержек и противовесов, солидарны эксперты: Белоусову нужно эффективно распоряжаться расходами, но формально в тех масштабах, которые ему предоставят. Мишустин, курируя Минфин, будет следить за сохранением жесткой бюджетной политики, считают Миронов и Александра Суслина из Экономической экспертной группы.

Сразу два направления – транспорт и цифровую экономику – будут контролировать фактически по два вице-преьера. Куратором Минтранса, госкомпании «Автодор», Федерального дорожного агентства стал Белоусов, он же отвечает за финансирование транспортной инфраструктуры. При этом инфраструктурное строительство закреплено за Хуснуллиным, который будет курировать **нацпроект «Безопасные и качественные автодороги», а также комплексный план развития и модернизации магистральной инфраструктуры**. «Система построена по принципу проектных офисов и, поскольку региональная политика и распределение субвенций у меня, как и проект по доступному и качественному жилью, то нацпроект «Безопасные и качественные автодороги», который в основном финансируется за счет региональных бюджетов, тоже будет под моим контролем», – объяснил Хуснуллин «Ведомостям». Свое кураторство магистрального плана он объясняет тем, что 95% его реализации связано со стройкой – выдача разрешений, проведение экспертизы. При этом за стратегию и финансирование инфраструктурных проектов будет отвечать Белоусов, как первый вице-премьер, говорит Хуснуллин.

Проект «Безопасные и качественные автодороги» хорошо сочетается с реновацией городов, которую курирует Хуснуллин, и противоречий между двумя вице-преьерами не будет, уверен чиновник правительства, прилегающая к городам инфраструктура и городская среда должны развиваться в комплексе.

В тех сферах, где полномочия разделены между Белоусовым и другими вице-премьерами, Белоусов, скорее всего, будет отвечать за стратегическое развитие отрасли, а профильный вице-премьер – выполнять более технические задачи, следить за исполнением поручений, считает главный экономист Global Markets VCS Владимир Тихомиров. В первое время работы нового правительства такая структура может сильно осложнить и застопорить работу профильных ведомств – им будет сложно определить, где граница между стратегией и техникой, с кем обсуждать свои проблемы, опасается он, но со временем круг вопросов каждого вице-преьера станет более конкретным и понятным рынку.

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2020/01/29/821788-mishustin-sozdaet>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4235324>

ИЗВЕСТИЯ; ДМИТРИЙ ЛАРУ; 2020.30.01; СТЕНА ОТ КИТАЙСКОГО: В КРЕМЛЕ ОБСУДИЛИ БОРЬБУ С НОВОЙ ИНФЕКЦИЕЙ; ПРЕЗИДЕНТ ПРИЗВАЛ СДЕЛАТЬ ВСЁ ДЛЯ МИНИМИЗАЦИИ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ПОТЕРЬ

Власти России обязаны принять необходимые меры, чтобы защитить граждан от распространения коронавируса и не допустить эпидемии в стране. Об этом Владимир Путин заявил на совещании в Кремле 29 января. В тот же день президент провел встречу с членами ушедшего в отставку правительства, которых поблагодарил за проделанную работу. Во второй половине дня российский лидер обсудил с премьер-министром Баварии Маркусом Зедером экономическое сотрудничество.

Готовы к вызову

Среда 29 января оказалась насыщенным рабочим днем для президента. В Кремле прошел ряд встреч по внутригосударственной повестке.

Одним из наиболее ожидаемых стало совещание о мерах по борьбе с распространением коронавируса в России. Угроза эпидемии в последнее время стала едва ли не главной темой в информационном пространстве.

На этой встрече присутствовали вице-премьер Татьяна Голикова, министр здравоохранения Михаил Мурашко и руководитель Роспотребнадзора Анна Попова.

Глава РФ в ходе встречи напомнил: руководство страны тщательно следит за ситуацией, правительство уже выработало ряд превентивных мер. В частности, был организован мониторинг эпидемической обстановки и усилен санитарно-карантинный контроль пунктов пропуска через государственную границу. Был отработан алгоритм действия медицинского персонала при подозрении на новую инфекцию.

За время мониторинга под подозрением оказались 139 заболевших. Но признаков коронавируса обнаружено пока не было, доложила на встрече Татьяна Голикова.

— Мы хорошо знаем, что, к сожалению, практически во всех странах мира, и в том числе в нашей, мы теряем людей ежегодно и от пневмонии, и от гриппа. Поэтому здесь перед нами общая задача — минимизировать потери и сделать всё для того, чтобы у нас ничего подобного не было, — заявил Владимир Путин. — Что же касается коронавируса, то вся специфика заключается в том, что это новое явление. Вопрос: насколько мы готовы к этому вызову? Я исхожу из того, что правительство, Минздрав, Роспотребнадзор сделают всё возможное для того, чтобы эти неожиданности, которые перед нами возникают, не были неожиданностью для подавляющего большинства граждан нашей страны. Чтобы вы и мы были к этому готовы.

Первая информация о пневмонии неизвестного происхождения в городе Ухань поступила от властей КНР в конце декабря. Эксперты установили, что возбудителем заболевания стал новый тип коронавируса — 2019-nCoV. Сейчас общее число заболевших в Китае превысило 5,9 тыс. Скончались более 130 человек. Были госпитализации и в других странах Азии — Таиланде, Японии, Южной Корее, Вьетнаме, Сингапуре, Непале и Малайзии.

<https://iz.ru/970036/dmitrii-laru/stena-ot-kitaiskogo-v-kremle-obsudili-borbu-s-novoi-infekciei>

На ту же тему:

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3234503&>

https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/20201291454-fuDXy.html

<https://www.tvc.ru/news/show/id/177218>

<https://www.5-tv.ru/news/281620/rossia-zakryvaet-avtomobilnuu-ipesehodnuu-granicu-skitaem/>

<https://mir24.tv/news/16395607/putin-potreboval-ot-pravitelstva-ostanovit-koronavirus>

<https://www.ntv.ru/novosti/2284503/>

<https://tass.ru/obschestvo/7635215>

<https://russian.rt.com/russia/article/713105-putin-koronavirus-rossiya>

<https://rg.ru/2020/01/29/vladimir-putin-ocenil-mery-po-preduprezhdeniiu-koronavirusa-v-rossii.html>

https://www.kommersant.ru/doc/4235209?from=main_1

<https://www.pnp.ru/social/putin-poruchil-kontrolirovat-situaciyu-s-koronavirusom.html>

<https://www.gazeta.ru/social/2020/01/29/12934730.shtml>

КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА, GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.30.01; ВИРУС ВЫШЕЛ НА БОЛЬШУЮ ДОРОГУ; ЭПИДЕМИЯ МОЖЕТ ЗАТРОНУТЬ ГРУЗОПОТОКИ ВНУТРИ И ВОКРУГ КИТАЯ

Эпидемия коронавируса начинает сказываться на грузовом сообщении с Китаем. Провинция Хубэй, где расположен исходный очаг эпидемии Ухань, прекратила грузовое железнодорожное сообщение с внешним миром на месяц. Авиакомпании продолжают массово отказываться от полетов в Китай, что ограничивает перевозки не только пассажиров, но и грузов. Отсутствие серьезных сбоев в доставке грузов в первую очередь объясняется низкой деловой активностью в КНР на фоне новогодних праздников и в связи с той же эпидемией. Но транспортники и поставщики признают, что уже начинают ощущать трудности.

Грузовое железнодорожное сообщение с провинцией Хубэй, столицей которой является пораженный эпидемией коронавируса Ухань, приостановлено на месяц, до 29 февраля. Об этом сообщил Railfreight.com со ссылкой на объявление китайской стороны и подтверждения операторов, работающих в трансевразийской логистике. Пассажирское сообщение было остановлено еще 23 января. Запрет распространился на самолеты и поезда, отправляющиеся из города, автобусы, метро и паромы, был закрыт железнодорожный вокзал.

Ухань — крупный железнодорожный узел и важная точка для материковых маршрутов из Китая в Европу. В рамках инициативы «Один пояс — один путь» город развивает два контейнерных маршрута: «Ханьсинью» через Алашанью и Казахстан, а также «Ханьманью» через Маньчжурию, Читу и Иркутск. По данным оператора Wuhan Asia-Europe Logistics, в 2018 году в европейском направлении отправлено 173 поезда. Основные грузы — комплектующие для авиапрома и автопрома, электроника, текстиль, химическая и пищевая продукция.

На российский транзит пока ограничения повлияли несущественно. Как пояснил заместитель гендиректора ОАО РЖД Алексей Шило, из провинции Хубэй идет относительно немного грузов:

«У нас за январь перевозка контейнеров выросла в целом на 11,8%, перевозки груженых контейнеров из Китая в Европу — на 22%». По его словам, в сообщении с Уханем работают три регулярных маршрута контейнерных поездов, где задействованы дочерние предприятия ОАО РЖД: «На 24 января было отправлено около 15 контейнерных поездов. В ходу на вчерашний день было три контейнерных поездов».

Первые признаки ограничений перевозки, уточнил топ-менеджер, компания начинает чувствовать «буквально сейчас, онлайн: поступает информация, что та или иная провинция не набирает грузов в связи с тем, что останавливается производство». Господин Шило добавил, что в феврале, скорее всего, будет снижение перевозок из Китая, связанное с тем, что продлены новогодние праздники и, соответственно, период остановки производств. Госсовет КНР продлил новогодние праздники до 2 февраля (исходно они должны были длиться с 24 по 30 января), в некоторых провинциях школы и предприятия закрыты до 9 февраля.

«У «РЖД Логистики» (РЖДЛ) есть сервисы из Уханя, в основном поезда идут в Гамбург,— говорит гендиректор РЖДЛ Дмитрий Мурев.— С начала года было

отправлено три поезда, и это стандартный показатель для времени новогодних каникул в Китае». Без сомнения, добавляет он, продление праздников скажется на объемах, но дать какие-то конкретные оценки в абсолютных цифрах пока невозможно. Источник в отрасли объясняет, что в целом контейнерный поток из Хубэя невелик, европейский транзит идет только из Уханя. Примерный общий объем перевозок — 1,2 поезда в сутки, или порядка 3,3 тыс. TEU в месяц. Он добавляет, что на время новогодних каникул в Китае всегда наблюдается спад, вне зависимости от коронавируса.

Эту же сезонность подтверждает источник “Ъ” на рынке грузовых авиаперевозок. В этом году период спада объемов окажется дольше в связи с остановкой крупных промышленных предприятий Китая. Грузы возят как на специальных грузовых рейсах, так и на пассажирских, и последние уже сильно ограничены. О приостановке полетов в Китай объявили многие европейские авиакомпании, в том числе British Airways и Lufthansa. Из крупных российских перевозчиков рейсы в Китай остановили пока только «Уральские авиалинии». «Аэрофлот» и S7 продолжают полеты.

В логистической Cainiao Network (входит в Alibaba Group), доставляющей в Россию товары с AliExpress, 29 января заверили, что «покупатели не почувствуют задержек в получении своих посылок, поскольку мы уже оптимизировали свои маршруты». Однако ряд поставщиков уже говорят о сложностях с логистикой в Китае.

<https://www.kommersant.ru/doc/4235296#id1851267>

ИЗВЕСТИЯ; НАТАЛИЯ ПОРТЯКОВА; 2020.30.01; АНТИВИРУСНАЯ ПРОГРАММА: ИЗ УХАНЯ СРОЧНО ЭВАКУИРУЮТ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН; В ПРОВИНЦИИ ХУБЭЙ — ЭПИЦЕНТРЕ ВСПЫШКИ 2019-NCOV — ОСТАЮТСЯ 177 РОССИЯН

Россия пока не объявила об эвакуации своих граждан из китайского Уханя, ставшего эпицентром нового коронавируса. По данным российского посольства в КНР, в настоящий момент в этом мегаполисе находятся 120 наших соотечественников, преимущественно студенты. Как заверили «Известия» в дипмиссии, ни одного россиянина с вирусом или подозрением на него нет, а все потребности задержавшихся из-за карантина решаются «в ручном режиме». Многие страны между тем на этой неделе уже приступили к эвакуации своих граждан из Уханя, а авиакомпании продолжили отменять полеты в Китай. К вечеру 29 января число заразившихся 2019-nCoV превысило 6 тыс. человек, 132 случая заболевания привели к летальному исходу.

Кто на выход

Первыми своих граждан эвакуировали Соединенные Штаты. На рассвете 29 января самолет с 240 американцами на борту вылетел из Уханя в направлении города Анкоридж на Аляске. После проверки на наличие вируса в этом северном штате всех вывезенных из Китая отправят в калифорнийский Онтарио, где они около двух недель проведут на карантине. К слову, аэропорт Онтарио был объявлен властями местом приема спешно эвакуируемых граждан США в случае чрезвычайных ситуаций еще 10 лет назад. Но опробовать свои возможности на практике персоналу воздушной гавани довелось только сейчас.

Вслед за американским самолетом Ухань покинул и японский чартер, вывезший из зоны эпидемии 200 подданных Страны восходящего солнца. Спасенных японцев решили не помещать без особой нужды на карантин, заверив, что всех прямо на борту тщательно осмотрят присутствующие там специалисты. В общей сложности об эвакуации из КНР правительство запросило около 650 японцев. А это значит, что в ближайшие дни вывоз японских граждан продолжится.

Примеру Вашингтона и Токио в тот же день последовала Турция, забравшая 32 своих гражданина. Вывести своих граждан в ближайшие дни намерен также Евросоюз (за людьми направят два французских борта), Республика Корея и Австралия. Утром 29 января австралийский комитет нацбезопасности принял крайне необычный план эвакуации, по которому все вывезенные из Ухани австралийцы (а их там оказалось около 600) должны будут две недели провести под карантином на острове Рождества в Индийском океане, где сейчас находится центр содержания мигрантов.

30 января эвакуацию своих граждан должна начать и Великобритания. При этом в СМИ появилась информация о том, что всех вывезенных — а желание покинуть Китай выразили около 200 британцев — еще до посадки в самолет обяжут подписать согласие на двухнедельный карантин на родине.

Продолжилась на этой неделе и приостановка авиасообщения с Китаем. 29 января о прекращении рейсов в КНР и из нее объявил британский флагман British Airways. Такое же решение приняли и «Международные авиалинии Украины». Компания сообщила, что выполнит лишь два рейса в город Санья (остров Хайнань) 30 января и 3 февраля, но «исключительно для вывоза туристов». О приостановке с 3 февраля регулярного воздушного сообщения с Китаем сообщили и власти Казахстана, а также агентство гражданской авиации Грузии. Отменить рейсы до Шанхая, Пекина и Гонконга на этой неделе также решила третья крупнейшая в мире американская авиакомпания United Airlines. Несколько направлений до КНР свернула и финская компания Finnair. Перестала летать в Китай и немецкая Lufthansa.

Российская авиакомпания «Уральские авиалинии» из-за распространения коронавируса отменила даже прямые полеты в несколько европейских стран до конца зимней навигации — ввиду присутствия на многих рейсах из Екатеринбурга в Европу туристических групп из Китая.

Зато рейсы «Аэрофлота» в Китай и обратно осуществляются по расписанию и пока планов их приостанавливать нет, дали понять «Известиям» в пекинском отделении компании.

Как там наши

По данным российского посольства в КНР, число российских граждан на территории провинции Хубэй составляет 177 человек, при этом 120 из них оказались в карантинном Ухане. Но это лишь те, с кем посольству удалось установить связь посредством стартовавшей с 22 января кампании в соцсетях с призывом к соотечественникам сообщить в дипмиссию данные о себе, своем местонахождении и ситуации.

— К сожалению, очень маленький процент людей, которые приезжают в Китай и остаются тут продолжительное время, встает на консульский учет, хотя это можно сделать онлайн. И мы надеемся, что сейчас наши граждане начнут чаще это делать. В таких экстренных случаях это очень бы нам помогло и упростило работу, — заметил в беседе с «Известиями» пресс-атташе посольства РФ в КНР Георгий Егоров.

Сотрудник санитарно-карантинного пункта

Сотрудник санитарно-карантинного пункта проводит дистанционную термометрию пассажиров, прибывших в международный аэропорт Нижнего Новгорода из Китая

К слову, ранее в консульстве в Пекине «Известиям» сообщили, что на официальном учете в российском посольстве стоят всего около 2,2 тыс. россиян. Это при том, что консульский охват посольства довольно широк и включает не только Пекин и города центрального подчинения Тяньцзинь и Чунцин, но и четыре автономных района и 11 провинций, в том числе — пострадавшую от коронавируса Хубэй.

Как рассказал директор ассоциации туроператоров по выездному туризму «Турпомощь» Александр Осауленко, по состоянию на 29 января во всем Китае находилось порядка 3,5 тыс. организованных российских путешественников, инфицированных среди них не было. Тем не менее на этой неделе некоторые компании решили досрочно вернуть в Россию туристов, отдыхающих на острове Хайнань.

Есть ли такие планы в отношении россиян, застрявших в парализованном эпидемией Ухане, в посольстве комментировать не стали. Хотя на сайте дипмиссии РФ в КНР еще 28 января появилась информация, что посольство в контакте с китайской стороной «уточняет возможность и порядок выезда наших соотечественников с территории провинции (Хубэй)». Как заметил один из дипломатических источников «Известий», «вопрос прорабатывается, но решение не принято».

Не исключено, что вопрос о ситуации с российскими гражданами в Китае обсуждался в среду на закрытой встрече Владимира Путина с вице-премьером Татьяной Голиковой, министром здравоохранения Михаилом Мурашко и главой Роспотребнадзора Анной Поповой. Все они входят в состав оперативного штаба по предупреждению распространения в РФ нового коронавируса. Президент призвал минимизировать

человеческие потери от опасного заболевания и отметил, что правительство страны уже выработало ряд превентивных мер.

«Известия» направили запросы в Роспотребнадзор и МЧС с просьбой прокомментировать возможные сроки эвакуации российских граждан из Китая.

— На данный момент главной задачей является обеспечение нормальной жизнедеятельности наших граждан, оказавшихся запертыми под карантином. Если мы узнаём о каких-то потребностях в продовольствии или бытовых вещах от наших соотечественников, мы тут же доводим эти данные до китайской стороны, и они стараются оперативно решать все проблемы, — сказал Георгий Егоров.

На днях, к примеру, студенты одного из уханьских вузов пожаловались на то, что администрация университета не выдает им защитных масок, мотивируя это их отсутствием. Сразу после звонка из посольства России руководство вуза нашло средства защиты, и теперь все студенты за обедом ежедневно получают два вида масок: медицинские и с респиратором.

<https://iz.ru/969976/nataliia-portiakova/antivirusnaia-programma-iz-ukhania-srochno-evakuiruiut-inostrannykh-grazhdan>

ВЕДОМОСТИ; ВЛАДИМИР ШТАНОВ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.30.01; ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ РАЗРЕШИЛА СДАВАТЬ БИЛЕТЫ В КИТАЙ; РАНЕЕ НА ТАКОЙ ШАГ ПОШЛИ РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ

Пассажиры поездов смогут вернуть деньги за билеты в Китай на рейсы с отправлением до 27 марта включительно. Об этом сообщил представитель Федеральной пассажирской компании (ФПК, «дочка» РЖД). Если пассажир покупал билет в Китае, но решил отказаться от поездки, находясь на территории России, он должен не позднее чем за шесть часов до отправления поезда обратиться в любой пункт продажи ФПК. После этого деньги за билет можно будет получить в кассах иностранных железных дорог.

Сейчас между Россией и Китаем курсируют поезда Пекин – Москва и Суйфэньхэ – Гродеково формирования «Китайских железных дорог», а также беспересадочные вагоны ФПК сообщением Чита – Маньчжурия и группа вагонов сообщением Москва – Пекин. Глубина продаж на поезда, формируемые ФПК, составляет 60 дней, уточнил представитель компании. По его словам, в 2019 г. в поездах и вагонах ФПК в российско-китайском направлении было перевезено 9800 человек.

А поздно вечером 29 января вице-премьер Татьяна Голикова сообщила об ограничении в ночь с 30 на 31 января железнодорожного сообщения с Китаем. Останется лишь поезд Москва – Пекин. Это Голикова мотивировала мерами по борьбе с распространением коронавируса. Решение о режиме авиасообщения будет принято в течение двух суток, добавила она.

«Аэрофлот» еще 24 января предложил пассажирам вернуть деньги за билеты в Китай или изменить даты поездки, если рейс состоится до 7 февраля. S7 то же самое предлагает сделать до 10 февраля. «Уральские авиалинии» также предлагают пассажирам вернуть билеты без штрафных санкций.

Вспышка вируса в Китае является форс-мажором и согласно договору о перевозке (он считается заключенным при покупке билета) обязывает авиакомпанию вернуть деньги при отказе от полета, пояснила представитель «Уральских авиалиний» Вера Гасникова. При этом компания отменила рейсы из Екатеринбурга в китайские Сиань и Ордос и Хайкоу (остров Хайнань), а также из Екатеринбурга в Рим, Мюнхен и Париж, так как в эти города летало много транзитных пассажиров из Китая. Также «Уральские авиалинии» отказались запускать запланированную для китайского туроператора программу полетов из Екатеринбурга и Тюмени в Хайкоу. Полеты из Екатеринбурга в Пекин и Харбин авиакомпания продолжает выполнять.

Чартерные перевозчики Azur Air, Nordwind, I Fly ранее сообщили, что прекращают доставку туристов в Китай, возвращают стоимость турпакетов и с понедельника, 27 января, заняты только возвратом туристов в Россию. Свои потери ни одна авиакомпания не раскрывает.

Возможно, авиакомпаниям придется возвращать деньги за билеты не только частным пассажирам. Руководитель Ростуризма Зарина Догузова 27 января обратилась в **Росавиацию** с просьбой рекомендовать авиакомпаниям вернуть деньги туроператорам за билеты в Китай с датой вылета начиная с 24 января.

Но люди не спешат сдавать билеты, несмотря на вирус, говорит сотрудник одной из авиакомпаний. Рейсы в Китай заполнены под завязку, ведь сейчас празднуется китайский Новый год.

«Потери российских авиакомпаний из-за эпидемии пока умеренные, – считает директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. – Для чартерных перевозчиков Китай также не является основным зимним направлением, и, хотя они для возврата туристов летают в Китай порожними, эти убытки делятся с туроператорами». Намного серьезнее будут потери, если дойдет до авиационной блокады Китая, считает Пантелеев. «Но пока ИКАО запрещать рейсы не рекомендует», – отмечает он.

Для ФПК предоставление возможности сдать билеты без штрафов – не такой большой удар, как для авиакомпаний, комментирует гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров. Но железнодорожному перевозчику, а также группе РЖД в целом стоит опасаться ощутимого проседания пассажирских перевозок по такому оживленному направлению, как Москва – Санкт-Петербург, которым активно пользуются много туристов из Китая. По оценке Бурмистрова, в течение ближайших трех месяцев продажи билетов на этом направлении могут упасть на 300 млн руб.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/29/821789-federalnaya-passazhirskaya>

ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; ТАМОЖНЯ УСИЛИЛА САНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ В ПОРТАХ ПРИМОРЬЯ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА

Таможня и Роспотребнадзор усилили контроль за состоянием прибывающих в морские порты Приморья из Юго-Восточной Азии.

«В портах Приморья Находкинская таможня усилила меры по предотвращению распространения коронавируса», - сообщила в четверг пресс-служба Находкинской таможни.

Отмечается, что усилен контроль за состоянием граждан, прибывающих в морские пункты пропуска из Юго-Восточной Азии.

Контроль состояния судовых экипажей таможенники проводят совместно с представителями Роспотребнадзора.

Сотрудники таможни соблюдают санитарно-противоэпидемический режим: в пунктах пропуска используют защитные маски, стерильные перчатки и антисептик.

С начала 2020 года из Китая в контролируемые таможней пункты пропуска прибыло 56 морских судов. Пассажиры на данных судах не перемещались.

В подчинении Находкинской таможни находится четыре таможенных поста, которые расположены в морских портах Восточный, Находка, Ольга и Пластун.

ИНТЕРФАКС; 2020.30.01; АВИАКОМПАНИИ «АВРОРА», «ИКАР» И КИТАЙСКАЯ 9 AIR ПРИОСТАНОВИЛИ РЕЙСЫ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В КНР

Китайская бюджетная авиакомпания 9 Air, а также авиакомпании «Аврора» и «Икар» (торговая марка Pegas Fly) отменили авиарейсы из Владивостока в Китай, сообщили агентству «Интерфакс» в пресс-службе аэропорта.

«Авиакомпания 9Air до 19 февраля отменила рейсы в Иу (провинция Чжэцзян на юге КНР), «Аврора» - в Яньцзи до 28 февраля, Pegas Fly в Яньцзи - до 24 февраля», - сообщили в пресс-службе.

Ранее сообщалось, что авиакомпания «Нордстар» (NordStar) до конца зимнего расписания отменила рейсы из аэропорта Владивосток на китайский остров Хайнань (курорт Санья). «Нордстар» сообщила о приостановке перевозки российских туристов из городов России в Санью в связи с участившимися случаями заражения новым коронавирусом в Китае и соответствующими рекомендациями Ростуризма и Роспотребнадзора.

Вспышка пневмонии в китайском городе Ухань началась в середине декабря 2019 года, возбудителем стал ранее неизвестный коронавирус. Всего с декабря прошлого года в

стране зафиксировано 7 тыс. 711 случаев заболевания пневмонией, вызываемой новым типом коронавируса, скончались 170 человек.

Сообщалось также, что авиакомпания 9 Air 13 января 2020 года выполнила первый рейс из города Иу во Владивосток. Планировалось, что рейс нового авиаперевозчика из Китая в Приморье станет регулярным и будет выполняться три раза в неделю на воздушных судах Boeing-737-800.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; В ПУЛКОВО В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОРОНАВИРУСУ С НАЧАЛА ГОДА ОБСЛЕДОВАНЫ 15 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

Санитарно-карантинный контроль на пункте пропуска в аэропорту «Пулково» усилен в связи со вспышкой нового коронавируса в Китае, сообщила пресс-служба управления Роспотребнадзора по Санкт-Петербургу в среду.

«С целью недопущения завоза и распространения на территорию Российской Федерации случаев заболевания, вызванного новым коронавирусом, управлением Роспотребнадзора по Санкт-Петербургу усилен санитарно-карантинный контроль за прибывающими пассажирами с использованием бесконтактной термометрии пассажиров на борту воздушного судна и повторной термометрией с использованием стационарных тепловизоров в залах прилета аэропорта», - говорится в сообщении.

В среду в Пулково прибыл борт с петербуржцами, вернувшимися с острова Хайнань (г. Санья). На борту находилось 336 пассажиров и 11 членов экипажа. Лиц с признаками инфекционных заболеваний и повышенной температурой не выявлено, пассажиры жалоб не предъявляли.

Всего с 1 января в аэропорту было досмотрено 34 рейса из КНР, восемь из Тайланда и четыре из Вьетнама. Досмотрено свыше 15 тыс. человек. Случаев коронавирусной инфекции не выявлено.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; В РАМКАХ ПРОФИЛАКТИКИ КОРОНАВИРУСА ДОСМОТРЕНО 20 ТЫСЯЧ РЕЙСОВ - РОСПОТРЕБНАДЗОР

Роспотребнадзор усилил санитарный контроль на границе, в рамках профилактики коронавируса досмотрел 20 тысяч рейсов.

«Усилен санитарно-карантинный контроль (СКК) в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации... С 31.12.2019 по 24.01.2020 в пунктах пропуска досмотрено всего 20 тысяч рейсов (6,7 тысяч - из КНР)», - говорится в сообщении пресс-службы Роспотребнадзора в среду.

В нем отмечается, что в адрес территориальных органов направлен уточненный алгоритм действий, специалистов санитарного контроля, организовано и проводится анкетирование возвращающихся из КНР.

ТАСС; 2020.29.01; МЧС ХОЧЕТ ЗАБРАТЬ У МИНТРАНСА НАДЗОР ЗА КОММЕРЧЕСКИМИ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ

МЧС РФ планирует забрать у **Министерства транспорта РФ** надзор за маломерными судами, используемыми в коммерческих целях. Об этом говорится в проекте закона, опубликованном на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ в настоящее время разделяет обязанности по надзору за маломерными судами между двумя министерствами. Некоммерческими судами занимается входящая в МЧС Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС), а коммерческими - **Ространснадзор**, входящий в **Минтранс**. По мнению МЧС, последний не справляется со своей задачей. «Целесообразно определить МЧС России в качестве единого органа государственной власти, на который будут возложены полномочия по осуществлению государственного надзора за маломерными судами вне зависимости от целей их использования», - говорится в проекте закона.

Как посчитали в МЧС, протяженность внутренних водных путей на самых крупных водоемах, на территории которых реализуется надзор за коммерческими маломерными судами, составляет 101 тыс. км в 64 регионах. На тех водоемах, которые не включены в

перечень внутренних водных путей, контроля за судами нет. А в оставшемся 21 регионе работа по надзору не ведется вовсе, утверждается в законопроекте.

«Отсутствие государственного органа, уполномоченного на осуществление надзора за маломерными судами, используемыми в коммерческих целях, на всех водных объектах, приводит к увеличению числа происшествий с маломерными судами, а также уклонению от административной ответственности за противоправные действия, совершаемые с использованием маломерных судов коммерческого использования», - подытоживается в тексте законопроекта.

В паспорте проекта говорится, что он разрабатывается на основании перечня поручений по реализации послания президента РФ Федеральному собранию от 20 февраля 2019 года. Сам законопроект находится на этапе уведомления о начале разработки.

<https://tass.ru/obschestvo/7636423>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; МИНТРАНС РФ ХОЧЕТ УЖЕСТОЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ВОЗРАСТОМ АВТОБУСОВ И ВОДИТЕЛЯМИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К 2021Г

Минтранс РФ готовит проект постановления правительства по ужесточению контроля за возрастом парка автобусных перевозчиков и разрешительными документами водителей автобусов, следует из материалов портала regulation.gov.ru.

Общественное обсуждение инициативы начато в среду и должно завершиться к 11 февраля. Планируемый срок вступления поправок в силу - декабрь текущего года.

Из пояснений к проекту постановления следует, что у инспекторов Госавтодорнадзора недостаточно полномочий для тщательной проверки водителей автобусных перевозчиков.

В частности, проблемы возникают при проверке ведения водителем путевой документации, оформления транспорта, наличия карты маршрута регулярных перевозок, договора фрахтования или заказ-наряда, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика.

«Нередки случаи, когда водитель автобуса или грузового транспортного средства отказывается предоставлять документы для проверки, ссылаясь на отсутствие у него такой обязанности. Кроме того, в ходе проверки правильности заполнения путевой документации у сотрудников Госавтодорнадзора отсутствует право требования предъявления водительского удостоверения. Поэтому возможность установления личности водителя, управляющего транспортным средством, затруднена», - отмечается в тексте на портале regulation.gov.ru.

Минтранс также указывает, что трудности вызывает определение возраста автобуса, и напоминает, что норма о предельном годе выпуска автобусов, используемых для перевозки детей, установлена декабрьским постановлением правительства 2013 г. (№1177).

«Контроль соблюдения указанной нормы в ходе проведения контроля транспортных средств в процессе их эксплуатации невозможен, так как обязанность предоставлять регистрационные документы на транспортное средство у водителя отсутствует», - обозначает проблему Минтранс.

Министерство добавляет, что «в связи с невозможностью определения владельца транспортного средства» возникает проблема с идентификацией нарушивших закон перевозчиков (физических и юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

В начале года Минтранс заявил о «серьезной озабоченности случаями дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов, выполняющих перевозки пассажиров, в первую очередь перевозки детей». «Анализ причин таких ДТП подтверждает необходимость принятия комплекса дополнительных мер, направленных на повышение безопасности перевозок пассажиров автобусами», - отмечало ведомство.

Министерство высказалось за повышение эффективности использования устанавливаемых на автобусы бортовых устройств, разработку профессиональных стандартов для подготовки водителей, модернизацию и упрощение процедуры предрейсового и послерейсового медосмотров.

«Принципиально важно обеспечить допуск к движению по автомобильным дорогам только автобусов, находящихся в технически исправном состоянии. Рассчитываем, что

решению этой задачи будут способствовать вступающие в силу с 1 июля текущего года изменения в федеральный закон о техническом осмотре, которые предусматривают дополнительные требования к проведению техосмотра автобусов, в частности, привлечение к нему сотрудников госавтоинспекции», - подчеркивало министерство.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; МИНФИН РФ ПРЕДЛОЖИЛ КОМПЕНСИРОВАТЬ РОСТ ЦЕН НА АВИАТОПЛИВО ИЗ РОЯЛТИ АЭРОФЛОТА - ГАЗЕТА

Минфин РФ предложил компенсировать авиакомпаниям скачок цен на керосин в 2018 году, в основном, за счет транссибирских роялти «Аэрофлота», пишет газета РБК со ссылкой на копию письма заместителя министра финансов Андрея Иванова, направленное в Минтранс 9 декабря.

Президент Владимир Путин в прошлом году поручал компенсировать авиакомпаниям дополнительные расходы на топливо, используя средства резервного фонда правительства. Срок поручения был ноябрь, но позднее решение перенесли на I квартал 2020 г. Сумма компенсаций оценивалась в 23 млрд руб.

Однако, по данным РБК, Минфин предложил выделить из резервного фонда лишь 2 млрд руб. Основную сумму компенсаций предложено выплатить за счет роялти «Аэрофлота», которые компания получает от иностранных перевозчиков за пролет по транссибирскому маршруту, а также из федерального бюджета.

Компенсация расходов авиакомпаний может быть обеспечена поэтапно, говорится в письме Иванова. «За счет средств, получаемых **Росавиацией** от «Аэрофлота» в виде компенсационных сборов с иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты по транссибирскому, трансполярному и трансзиатскому маршрутам через воздушное пространство России», - говорится в письме. По словам Иванова, суммарно ежегодные выплаты за счет роялти составляют около 2 млрд руб. в год.

При распределении компенсаций финансовое ведомство считает необходимым учитывать закупки топлива только для внутренних рейсов. К тому же, отмечает издание, Иванов пишет о необходимости дифференцированного подхода - например, установить повышающий коэффициент на отдельные маршруты для перевозчиков с низким или отрицательным уровнем дохода. «Следует учитывать, что стоимость топлива обратно пропорциональна его объемам, закупаемым авиакомпаниями», - говорится в его письме. Такой подход к расчетам компенсаций будет выгоден авиакомпаниям Utair.

«Вопросы суммы компенсации и адресаты ее получения пока прорабатываются», - заявили «Интерфаксу» в Минфине. Агентство направило запросы в Минтранс и «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT).

На ту же тему:

<https://www.rbc.ru/business/29/01/2020/5e306b4d9a7947e07425dd70>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01.; РОСТУРИЗМ ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ ВЕРНУТЬ ДЕНЬГИ ТУРОПЕРАТОРАМ ЗА БИЛЕТЫ В КИТАЙ

Глава Ростуризма Зарина Догузова обратилась в **Росавиацию** с просьбой рекомендовать авиакомпаниям вернуть деньги туроператорам за выкупленные билеты в Китай с вылетом после 24 января.

«Соответствующее письмо было направлено **руководителю Росавиации Александру Нерадько**. Речь идет о туроператорах, которые выкупают места для организованных туристов на регулярных рейсах российских авиакомпаний. Мера направлена на повышение устойчивости туроператорского рынка, снижение финансовых потерь и защиту туристов вследствие сложившейся ситуации», - сообщили portalу «Интерфакс-Туризм» в пресс-службе Ростуризма.

Ростуризм 24 января рекомендовал всем российским туроператорам и турагентам приостановить продажи туров в Китай из-за коронавируса. На текущий момент крупнейшие туроператоры осуществляют только возвратные рейсы из Китая.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «АВТОДОР» СОГЛАСОВАЛ ТРАССИРОВКУ М-12 С НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТЬЮ

«Автодор» и Нижегородская область согласовали строительство третьей части (280 км) трассы М-12 из Москвы в Казань, которая пройдет по территории региона, сообщила пресс-служба госкомпании.

«На территориях, находящихся в непосредственной доступности от дороги, зарегистрировано более 3 тыс. крупных и средних предприятий и организаций, в том числе ряд крупных предприятий оборонно-промышленного комплекса. Расчетный экономический эффект, который получит Нижегородская область от строительства магистрали, оценивается в 156 млрд рублей», - приводит пресс-служба «Автодора» комментарий замглавы госкомпании Игоря Астахова.

Протяженность участка скоростной автодороги на территории региона составит порядка 280 км - более трети от общей протяженности трассы (794,4 км). Согласование оси будущей дороги необходимо для того, чтобы «Автодор» приступил к проектированию.

«От границы Владимирской области дорогу планируется проложить через Навашинский, Ардатовский, Арзамасский, Вадский, Перевозский, Бутурлинский, Сергачский, Пильнинский районы Нижегородской области. На границе с Владимирской областью предполагается строительство нового моста через Оку, на пересечениях с дорогами Нижний Новгород - Арзамас и Павлово - Мухтолово планируется строительство транспортных развязок. Сейчас ведутся предпроектные работы по всем участкам будущей М-12», - сообщает «Автодор».

Госкомпания планирует приступить к строительству М-12 в текущем году, работы в Нижегородской области предварительно запланированы на 2025 г.

Как заявлял журналистам в конце прошлого года курировавший транспорт бывший вице-премьер Максим Акимов, построить платную скоростную автотрассу М-12 от Москвы до Казани планируется к 2027 году. Параллельно будет вестись ремонт трассы М-7 «Волга».

Планы строительства трассы включают четыре этапа. «В первую очередь будет решаться важнейшая задача до 2024 года - мы приступаем к строительству буквально немедленно, с начала 2020 года начнем работы по строительству новых скоростных участков от Москвы до Владимира (145 км, включая обходы Балашихи и Ногинска). Второй участок, который будет строиться в этот период - это южный обход Казани, участок Канаш-Шали (142,8 км). Третий этап стартует в 2021 году, это будет участок от Владимира до Арзамаса (267 км), мы к 2025 году завершим эту работу. В 2022 году мы приступим к соединению этих участков - от Арзамаса до Канаша (239 км)», - говорил Акимов.

После смены правительства и ухода Акимова с должности эти планы пока сохраняются.

По данным «Автодора», стоимость строительства трассы М-12 составит 690,9 млрд руб., в проект планируется привлечь внебюджетное финансирование в размере 267,8 млрд руб.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7635893>

ТАСС; 2020.29.01; ВЛАСТИ САХАЛИНА НАМЕРЕНЫ СОЗДАТЬ В РЕГИОНЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ ДЛЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Власти Сахалинской области планируют включить Сахалин в работу Северного морского пути (СМП), сделав его порты площадками для перегрузки грузовых контейнеров, сообщила во вторник пресс-служба правительства региона.

В 2019 году по Северному морскому пути было перевезено 20 млн тонн грузов. Ожидается, что к 2025 году этот показатель вырастет в пять раз. Как сообщили ТАСС в правительстве Сахалинской области, проект по созданию логистического хаба для СМП будет реализован в соответствии с новой пятилетней инвестиционной программы региона. Вопросы ее финансирования пока прорабатываются. Проект позволит нарастить грузопоток, который проходит через регион, до 10 млн тонн в год.

«Мы хотим, чтобы Сахалин стал площадкой для перегрузки [грузовых] контейнеров. Сейчас они проходят через Шанхай, а это значительно дороже», - приводятся в сообщении слова заместителя председателя правительства Сахалинской области Антона Зайцева.

По информации пресс-службы, для того, чтобы Сахалин стал логистическим хабом СМП, необходима модернизация островных портов. В связи с этим в порту Корсакова планируется провести работы по дноуглублению, продлить морской причал. В морской гавани должны появиться складские контейнеры площадью 160 тыс. кв. метров и холодильные мощности для хранения морепродуктов.

В регионе разработана пятилетняя инвестиционная программа, согласно которой к 2025 году на Сахалине и Курилах должны быть реализованы 10 масштабных проектов, затрагивающих почти все направления экономики. Финансирование будет вестись за счет областного и федерального бюджетов. Документ будет представлен в Минфине РФ в Москве 10 февраля.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/logisticheskiy-khab-dlya-severnogo-morskogo-puti-namereny-sozdat-na-sakhaline>

ТАСС; 2020.29.01; СОВРЕМЕННЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ НЕРЮНГРИ ПОЯВИТСЯ В 2022 ГОДУ

Строительство современного терминала с реконструкцией взлетно-посадочной полосы в аэропорту Нерюнгри в Якутии планируется закончить в 2022 году, сообщили в среду ТАСС в пресс-службе правительства региона.

Новый современный аэровокзальный комплекс появится в Нерюнгри впервые за последние 40 лет.

«Завершить все работы компания [по итогам конкурсной процедуры подрядчиком стало ООО «СтройДорСервис»] планирует до конца 2022 года. Сегодня уже ведутся работы по очистке от снега площадок под складирование материалов, прокладке временных кабелей к вахтовому поселку», - сообщили в пресс-службе.

В 2019 году объект включили в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденный правительством России. На строительство терминала и реконструкцию полосы из федерального бюджета будет выделено 7,4 млрд рублей.

В Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Якутии добавили, что служебно-пассажирское здание будет площадью 9 тыс. кв. м с проходимостью 300 пассажиров в час. Запланированы аварийно-спасательная станция и расходный склад горюче-смазочного материала на 960 куб. м. Строительство улучшит в разы все текущие характеристики аэропорта. Также будет реконструирована искусственная взлетно-посадочная полоса - запланированы две рулежные дорожки [часть летного поля аэродрома] с перронами на 12 мест стоянок воздушного судна.

Аэропорт Нерюнгри находится в Нерюнгринском районе в 8 км от поселка Чульман. Признан самым южным авиаузлом Якутии. Состоит в ведении федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера». Основные клиенты аэропорта - авиакомпании «Аврора», «Якутия», «Газпром-Авиа», «ИрАэро», «НордСтар» и «Сибирь».

<https://tass.ru/obschestvo/7634273>

ТАСС; 2020.29.01; ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА РЕМОНТА ДОРОГИ ДО НОВОСИБИРСКОГО АЭРОПОРТА ТОЛМАЧЕВО ЗАВЕРШЕН

Первый этап проектирования реконструкции аварийно-опасного участка трассы Р-254, примыкающего к новосибирскому аэропорту Толмачево, завершен. Строительство дороги будет включать возведение четырех транспортных развязок и моста, сообщил во вторник на заседании коллегии регионального Минтранса замначальника управления Сибуправтодор Батулин Дмитрий.

Участок трассы Р-254 «Иртыш» от аэропорта Толмачево в сторону Омска, считается одним из самых аварийно-опасных и перегруженных. Четырехполосная дорога относится к третьей технической категории, интенсивность движения по которой составляет 2–6 тыс. автомобилей в сутки. Ранее во время выступления в Совете Федерации губернатор Новосибирской области Андрей Травников попросил включить ремонт опасного участка в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры для получения федерального финансирования.

«В настоящее время выполнен первый этап проектирования, в рамках которого определено прохождение всей будущей трассы со строительством мостового перехода через реку Чик, проработана схема транспортных развязок в разных уровнях, их будет четыре, два пересечения со строительством путепровода. Одновременно ведутся работы по согласованию работ с собственниками отдельных участков», — сообщил Батурин, не уточнив объем инвестиций на первый этап реконструкции.

В результате реконструкции двадцатикилометровый участок дороги Р-254 Иртыш будет соответствовать первой технической категории. Количество полос на трассе увеличится до шести, что позволит увеличить ее пропускную способность для межрегионального грузового транзита в полтора–два раза. По информации на сайте «Сибуправтодора» (филиал **Росавтодора**), строительство дороги планируется начать в 2023 году.

Ранее проект реконструкции проезда до аэропорта Толмачево претендовал на включение в реализующуюся совместно с нацпроектами комплексную программу развития магистральной инфраструктуры, однако не вписывался в критерии проекта, вследствие чего не получил финансирование. Как сообщил ТАСС ранее директор новосибирского аэропорта Евгений Янкилевич, вопрос реконструкции дороги в скором времени станет еще более актуальным в связи с открытием в Толмачево в первом полугодии 2020 года почтово-логистического терминала «Почты России», что увеличит нагрузку на дорогу до 30 тыс. автомобилей в сутки.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/pervyj-etap-proekta-remonta-dorogi-donovosibirskogo-aeroporta-tolmacevo-zaversen>

ТАСС; 2020.29.01; ТРУТНЕВ: ВЛАДИВОСТОК НЕ ОСВОИЛ ТРЕТЬ ВЫДЕЛЕННЫХ ПО НАЦПРОЕКТУ ДЕНЕГ НА ДОРОГИ В 2019 ГОДУ

Треть из почти 900 млн рублей, выделенных Владивостоку по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году, осталась не освоена, сообщил в среду полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе, вице-премьер Юрий Трутнев в ходе объезда Владивостока.

«В прошлом году 900 млн [руб.] выделено, и одна треть не освоена. И в будущем году еще 800 млн выделяется», - сказал он во время осмотра реконструированной дороги на улице Капитана Шефнера, где установили разделительные леера и асфальт. Ранее эта важная для города дорога в центре города была бетонной. Перед этим Трутнев проехал по основным дорогам Владивостока из пригорода в центральную часть, ознакомившись с состоянием транспортной сети.

Полпред отметил, что во время поездки по городу он наблюдал большие автомобильные заторы. «Поэтому я прошу проделать эту работу, анализировать, чтобы этого не было, надо Владивосток сделать удобным для жителей», - сказал вице-премьер.

По информации мэрии, общий объем финансирования мероприятий по нацпроекту на 2019-2020 годы составляет 1,3 млрд рублей. В 2019 году два объекта на улицах Маковского и Снеговой на общую сумму около 350 млн рублей не были завершены по причине сезонного понижения температурного режима. Контракты с подрядчиками по этим объектам расторгнуты в одностороннем порядке по решению заказчика, ведется претензионная работа. Таким образом, в прошлом году из запланированных 17,14 км автомобильных дорог приведено в нормативное состояние 11,89 км.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7631493>

ТАСС; 2020.29.01; ПЕРВЫЕ ТРИ КОМПЛЕКСА КОНТРОЛЯ МАССЫ ГРУЗОВИКОВ ОТКРОЮТ НА ДОРОГАХ ЛЕНОБЛАСТИ ДО КОНЦА ГОДА

Первые три комплекса автоматического контроля массы и габаритов грузовиков, которые помогут сохранить дорожное полотно, установят на региональных трассах в Ленинградской области до конца текущего года. Об этом сообщил на пресс-конференции в Петербургском информационном центре ТАСС глава дорожного комитета региона Денис Седов.

«В этом году на региональных дорогах Ленинградской области появятся первые три пункта автоматического контроля весогабаритных параметров для большегрузов», -

сказал он на пресс-конференции, посвященной реализации в регионе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С помощью данных комплексов региональные власти рассчитывают сберечь дорожное полотно, выявляя водителей грузовиков, которые ездят с нарушениями.

Как пояснил заместитель директора госучреждения «Ленавтодор» Илья Банников, с помощью первых трех комплексов контроля массы и габаритов дорожники смогут сохранить трассы в Ленинградской области и ограничить въезд нарушителей на север Санкт-Петербурга. «На сегодняшний день ведется проектирование этих постов, в этом году запланирована реализация», - сказал он.

По словам другого замдиректора «Ленавтодора» Олега Глазунова, в настоящее время проект установки комплексов находится на экспертизе. «Документация сдана, ориентировочно через месяц мы получим положительное заключение. На текущий год запланировано [в региональном бюджете] 156 млн рублей на реализацию данного проекта», - сказал Глазунов.

В Ленинградской области, по данным дорожного комитета, на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги» в текущем году планируют направить около 1 млрд рублей.

<https://tass.ru/spb-news/7636471>

ТАСС; 2020.29.01; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ ПОСТРОИТЬ 140 КМ ДОРОГ В СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ К 2025 ГОДУ

Власти Псковской области намерены к 2025 году построить более 140 км дорог, проходящих в сельской местности, что позволит частично решить проблему их неудовлетворительного состояния. Этого планируется достичь за счет программы комплексного развития сельских территорий, которую власти региона разработали впервые, сообщил в среду начальник областного комитета по сельскому хозяйству и государственному техническому надзору Николай Романов, презентуя разработанную программу на заседании комитета по бюджету в Псковском областном собрании депутатов.

Тема о приведении в порядок сельских дорог для Псковской области крайне актуальна. Протяженность региональных трасс здесь составляет более 8 тыс. км, при этом лишь 32,5% из них находится в нормативном состоянии. В январе 2020 года главный инженер дорожной инспекции Общероссийского народного фронта (ОНФ) Николай Мельков сообщал ТАСС о том, что в последние годы активисты получают множество жалоб на состояние региональных трасс, в том числе расположенных между поселками и фельдшерско-акушерскими пунктами (ФАП). По словам эксперта, до некоторых таких учреждений жителям приходится добираться в течение часа по дорогам, больше напоминающим «стиральную доску».

«В рамках госпрограммы к 2025 году запланировано <..> осуществить строительство и реконструкцию 141 км дорог в сельской местности», - сказал Романов.

По его словам, объем финансирования программы предварительно оценивается в 2,5 млрд рублей. Для Псковской области реализация этой стратегии крайне актуальна, так как в регионе расположено более 8 тыс. сельских населенных пунктов. По этому показателю область занимает второе место в стране: все деревни и села разбросаны по территории, многие удалены от райцентров и медучреждений.

«В рамках реализации программы запланирована реализация четырех подпрограмм: это создание условий для обеспечения доступного и комфортабельного жилья для сельского населения. Второе - развитие рынка труда на сельских территориях. Третье - развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях: расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием путем строительства и реконструкции. Четвертое - создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях», - пояснил он.

С 2019 года ремонт сети региональных дорог в Псковской области ведется в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В конце 2019 года председатель комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Борис

Елкин сообщил ТАСС, что власти региона за счет участия в нацпроекте отремонтировали более 170 км трасс, что почти в 1,5 раза больше, чем планировалось изначально.

<https://tass.ru/spb-news/7636701>

ТАСС; 2020.29.01; МИНТРАНС ОБЕЩАЕТ УСТАНОВИТЬ НА РОССИЙСКИХ ТРАССАХ ОКОЛО 400 ЦИФРОВЫХ ВЕСОВ

Почти 400 автоматизированных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (АПВГК) будут установлены на федеральных автотрассах в РФ до 2024 года. Об этом сообщила **пресс-служба Минтранса РФ**.

«Для полного контроля федеральной дорожной сети необходимо установить 387 АПВГК. Таким образом, «цифровые дорожные весы» охватят всю сеть из расчета на каждые 100-150 км. На сегодняшний день на подведомственных **Росавтодору** трассах установлен 31 АПВГК - 19 полностью автоматических и 12 автоматизированных стационарных. Остальные должны появиться до 2024 года», - говорится в сообщении министерства.

Автоматические пункты весогабаритного контроля также устанавливаются и на региональной дорожной сети. По словам **замдиректора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Александра Проходцева**, развитие системы весогабаритного контроля - одна из важных задач национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». «В целом за шесть лет действия нацпроекта на региональных дорогах 83 субъектов планируется разместить 366 автоматических постов весогабаритного контроля», - сказал он, слова которого приводятся в сообщении **Минтранса**.

В министерстве добавили, что целесообразность применения автоматического весогабаритного контроля подтверждена во время испытаний, состоявшихся на федеральной трассе А-121 «Сортавала» под Санкт-Петербургом.

Об АПВГК

В **Минтрансе** пояснили, что главное преимущество АПВГК по сравнению со стационарными и передвижными пунктами - возможность контролировать транспорт без его остановки или снижения скорости. Также «Цифровые дорожные весы» без участия человека могут обработать полученную информацию и составить акт о взвешивании, который автоматически направляется в центр фиксации административных правонарушений.

АПВГК способны работать в режиме 24 часа в сутки. Кроме того, измерения транспорта производятся не выборочно, а по всему потоку, что позволяет контролировать весогабаритные параметры большего количества грузовиков. «После оснащения федеральных трасс комплексами АПВГК мы рассчитываем на то, что будет достигнут совершенно иной уровень культуры грузоперевозок. Система обеспечит сохранность автодорог, повысится безопасность дорожного движения», - отметил замначальника управления строительства и эксплуатации автодорог **Росавтодора** Антон Козлов.

Ключевые задачи автоматического весогабаритного контроля - повышение безопасности дорожного движения, снижение количества мест концентрации ДТП, защита трасс от перегрузок, увеличение их межремонтных сроков, уточнили в **Минтрансе РФ**.

Как ранее сообщал **первый замглавы Минтранса РФ Иннокентий Алафинов**, систему весогабаритного контроля грузовиков планируется полноценно запустить в 2020 году.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/pocti-400-cifrovyh-doroznyh-vesov-budut-ustanovleny-na-avtotrassah-do-2024-g---mintrans>

ТАСС; 2020.29.01; В ПРИАНГАРЬЕ ИЩУТ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБХОДА НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ

Упрдор «Прибайкалье», управляющее в Иркутской области федеральной трассой Р-258 «Байкал», объявило электронный аукцион на строительство обхода поселков Чистые ключи и Моты, который позволит ликвидировать опасный участок дороги, где часто происходят ДТП, сообщила в среду пресс-служба учреждения.

«Упрдор «Прибайкалье» объявило электронный аукцион на право проведения строительных работ на участке федеральной автодороги Р-258 «Байкал» км 26+000 - км

47+000. Строительство позволит обойти два населенных пункта, увеличить радиус опасных поворотов и сократить уклон проезжей части. За 2019 год на автотрассе выявлен аварийно-опасный участок на км 32+940 - км 33+340. За год здесь зарегистрировано пять дорожно-транспортных происшествий, в которых один человек погиб, восемь получили ранения. Приведение к нормативному состоянию дороги, пролегающей по горной местности, повысит безопасность проезда», - говорится в сообщении.

Протяженность нового участка дороги составит 19,2 км. Подрядчик по проекту должен будет построить два моста, путепровод и подземный пешеходный переход. Срок исполнения контракта - 2024 год. Начальная цена контракта составляет 5 млрд 72 млн рублей, говорится в документах к аукциону на сайте госзакупок.

Федеральная трасса Р-258 «Байкал» протяженностью 1,1 тыс. км проходит по территории Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края. Является продолжением на восток трассы «Сибирь».

<https://tass.ru/sibir-news/7633417>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РОСАВТОДОР ГОТОВ ПОТРАТИТЬ 5 МЛРД РУБ. НА СТРОИТЕЛЬСТВО 19 КМ ТРАССЫ ИЗ ИРКУТСКА В УЛАН-УДЭ

ФКУ «Упрдор «Прибайкалье» (структура **Росавтодора**) объявило тендер на строительство нового участка федеральной трассы Иркутск - Улан-Удэ (Р-258 «Байкал») длиной 19,2 км, следует из тендерной документации.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 5,072 млрд рублей.

Заявки на тендер принимаются до 14 февраля, на этот же день назначен аукцион.

Подрядчик должен выполнить работы до 2 октября 2024 года.

Как сообщает пресс-служба ФКУ, планируемый участок дороги заменит существующий с 26-го по 47-й км. Фактически новая трасса обойдет два населенных пункта: поселки Чистые ключи и Моты.

За счет нового проекта дорожники намерены «увеличить радиус опасных поворотов и сократить уклон проезжей части». При этом новый участок станет короче существующего почти на 1 км, то есть будет длиной 19,2 км.

«Обход Мотов и Чистых ключей на трассе «Байкал» станет логическим продолжением обходов Усолья-Сибирского, Ангарска и Иркутска автодороги Р-255 «Сибирь», - поясняет пресс-служба.

Проектом предусмотрено возведение двух мостов, путепровода и подземного пешеходного перехода.

«Всё это позволит снизить количество ДТП, увеличить пропускную способность и улучшить экологическую ситуацию», - отмечает упрдор.

КОММЕРСАНТЬ (ПЕРМЬ); ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ, ЕКАТЕРИНА АРТЕМОВА; 2020.29.01; С ПАТ И ПОДЪЕМ; НОВЫЙ КРАЕВОЙ АВТОПАРК ПОЛУЧИТ ИМЯ И СТАРУЮ БАЗУ «ПАССАЖИРАВТОТРАНСА»

Краевые власти решили воссоздать «Пассажиравтотранс» (ПАТ) — обанкроченное 15 лет назад автобусное предприятие, контролировавшее рынок перевозок Перми. Такое название получит ГУП «Автовокзал». Помимо названия, краевые власти попросили у города отдать предприятию старую базу ПАТ на ул. Ижевской, 25. Депутаты гордумы могут согласовать сделку. Новый ГУП получит не 50, а сразу 100 новых автобусов и займет 25% рынка пригородных перевозок в Прикамье. Частные перевозчики полагают, что некоторым его участникам придется покинуть рынок и заняться чем-то более достойным.

Вчера глава краевого минтранса Николай Уханов сообщил детали проекта по созданию краевого автопарка. Парк будет создан на базе КГУП «Автовокзал», которое сегодня управляет сетью автовокзалов и пересадочных пунктов в крае. Господин Уханов заявил о намерении переименовать предприятие — оно получит название «Пассажиравтотранс» (ПАТ). Именно так называлось обанкроченное во время работы администрации Перми Аркадия Каменева в 2004–2005 годах МУП, которое осуществляло все перевозки в Перми. После его банкротства рынок фактически был отдан властями частным перевозчикам. 15

лет назад только начинавший чиновничью карьеру Николай Уханов наблюдал за этой реформой на посту замначальника МКУ «Пермблагоустройство».

Воссозданному «Пассажиравтотрансу» краевые власти собираются закупить 100 новых автобусов, которые будут работать на пригородных направлениях. Напомним, ранее в бюджете края было заложено 500 млн руб. на покупку 54 автобусов. Увеличение парка в два раза связано с намерением ГУПа занять 25% рынка пригородных перевозок. По оценке господина Уханова, частные перевозчики выводят на линии 300–400 машин. Ранее краевые власти собирались отдать краевые автобусы в управление МУП «Пермгорэлектротранс», но решили организовать своего перевозчика.

Воссоздание автопредприятия, по словам Николая Уханова, происходит из-за жалоб с территорий на перевозчиков: на частников сетуют из-за завышенных тарифов (они устанавливаются самими перевозчиками) и плохого состояния транспортных средств. Автобусы ПАТ будут работать по фиксированным тарифам, отметил министр.

Маршрутную сеть, которую возьмет на себя ГУП, Николай Уханов обсудил с тогда еще губернатором Максимом Решетниковым. Во-первых, краевые автобусы выйдут на линию Пермь — Краснокамск. Кроме того, не будут обделены жители отдаленных территорий края. «Сейчас рассматриваем Чердынь с Красновишерском на подвоз Березники — Соликамск. Не надо гонять автобус от Красновишерска до Перми, можно вообще только один рейс оставить, зато организовать подвоз к Соликамску, откуда автобусы ходят каждые полчаса-час. И планируем такую же схему в Коми-округе сделать, люди там вообще никогда новых автобусов не видели», — пояснил министр.

Как выяснил „Ъ-Прикамье“, ГУП «ПАТ» получит и старую базу, которую использовало бывшее муниципальное предприятие в Перми на Ижевской, 25. Господин Уханов подтвердил, что власти уже обратились с соответствующим предположением к городу. Напомним, что недавно часть базы (корпуса с литерами А и Д) пермская мэрия отдала под создание городской службы спасения. Еще остались корпуса В и Г — общей площадью 21 тыс. кв. м с участком в 5 га. По информации главы минтранса, городские власти планировали приватизировать остатки базы. Край уже предусмотрел средства на ее содержание.

В мэрии эти сведения не прокомментировали. Источник в мэрии подтвердил, что такое предложение поступило. По его данным, действительно планировалось включить объект в план приватизации.

Отметим, что на днях депутаты гордумы Перми уже согласовали передачу в региональную собственность бывшего автопарка на ул. Энергетиков, 50. Региональные власти планируют создать на территории бывшего автопарка научно-технический комплекс для развития инновационных компаний.

Опрошенные „Ъ-Прикамье“ депутаты гордумы полагают, что проблем с передачей и этого объекта не возникнет. Депутат Сергей Богуславский отметил, что если у города нет потребности в этом имуществе, но есть у края — то передавать нужно. Его коллега Арсен Болквадзе считает, что все муниципальное, региональное и федеральное имущество — государственное. Оно должно использоваться с максимальной эффективностью, добавляет парламентарий. Если краевые власти решили сделать автопарк, то зачем тратить бюджетные средства на покупку или приспособление помещений, поясняет господин Болквадзе.

Перевозчики считают, что планы краевых властей негативно повлияют на других участников рынка. «Это будет самый крупный перевозчик Пермского края. Мало кто имеет такие ресурсы и сможет конкурировать с бюджетом. Поэтому некоторым участникам рынка придется его покинуть и заняться чем-то более достойным», — отметил один из предпринимателей, работающий в Прикамье на «межгороде» и просивший не упоминать его имя в печати. Он заметил также, что сегодня обсуждать дальнейшие планы краевых властей рано, так как непонятна политика будущего губернатора. «При нормальной организации перевозок край мог бы получать от частных перевозчиков только прибыль. Я думаю, есть более важные краевые проекты, чем трата миллиарда на покупку новых автобусов», — сказал собеседник „Ъ-Прикамье“.

Александр Фенев, бывший замглавы Перми, курировавший 15 лет назад реформу ПАТ, считает, что качество пригородных перевозок можно решить через контрольную

функцию. «Если она не выполняется, то надо разобраться — почему, а не закрывать глаза и не создавать новую структуру. Этот вопрос решается далеко не экономическим методом», — полагает экс-чиновник.

<https://www.kommersant.ru/doc/4235297>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА - ЭКОНОМИКА УРФО; МИХАИЛ ПИНКУС; 2020.29.01; МАРШРУТОМ АГЛОМЕРАЦИИ; ЧЕЛЯБИНСК И ПРИГОРОДЫ ОБЪЕДИНЯТ ОБЩЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СХЕМОЙ

Челябинск, его город-спутник Копейск и Сосновский район свяжет общая система общественного транспорта. На пути к агломерации «Большой Челябинск» власти намерены разработать новую транспортную схему с учетом всех влившихся населенных пунктов пригорода. А полномочия по организации транспортного обслуживания постановлением губернатора уже переданы от муниципалитетов региональному миндортрансу.

Чего ждать от этого объединения, пока непонятно. В министерстве не отрицают, что парк общественного транспорта Челябинска морально и физически устарел, необходимо его менять, закупать современные, экономичные низкопольные модели. За более чем полувековую историю изношена и инфраструктура электротранспорта, в которую тоже нужно вкладываться. Однако власть со свойственным ей оптимизмом говорит о том, что найден «инновационный путь выхода из кризисной ситуации». И путь этот заключается в перераспределении транспортных потоков на пригород.

Идея, прямо скажем, не новая. Троллейбусный маршрут Челябинск - Копейск успешно просуществовал с 1949-го по 1976 год и был востребован, пока власти не предпочли ограничиться междугородными автобусами. Возможно, в связи со все большим сближением областного центра и города-спутника власти решили вернуться к хорошо забытому старому? Но не возникнет ли при этом транспортного дефицита в самом Челябинске, где интервалы движения и без того заметны? Или потери города в подвижном составе будут компенсироваться централизованными закупками? И вообще, сколько автобусов, троллейбусов и трамваев нужно для города, а сколько для агломерации?

На эти вопросы в областном миндортрансе ответов пока нет. По словам заместителя главы ведомства Александра Филиппова, губернатор утвердил «дорожную карту» оптимизации транспортной системы Челябинской агломерации на 2019-2024 годы. Предстоит большая научно-исследовательская работа, результатом которой станет объективная картина: каким должен быть парк техники, как переключить маршрутную сеть и т.д. Изучать ситуацию и планировать реформу специалисты продолжают до 1 января 2021 года. И, как обещают, все грядущие изменения будут продиктованы исключительно удобством пассажиров.

В том, что реформа назрела, сомнений нет. Сегодня Челябинск активно развивается в западном направлении: новые микрорайоны Белый хутор, Западный, Вишневая горка и другие выросли на территории Сосновского района - городской транспорт их не обслуживает. Так что проблему нужно решать комплексно.

- Действующее законодательство не позволяет общественному транспорту выезжать за пределы муниципалитета. В итоге пассажирам, добирающимся до Челябинска из пригорода, приходится ехать с пересадками, пользоваться местными и региональными маршрутами, - пояснил Филиппов.

Идея состоит в том, чтобы не просто включить пригород в транспортную схему, но и распространить на него действие единого пересадочного билета, чтобы люди могли добираться на работу, не переплачивая в два-три раза. Планируется, что количество бесплатных пересадок не будет ограничено в пределах действия билета - 60 или 90 минут. А все расчеты станут безналичными.

- Во-первых, лишив водителя функции сбора платы за проезд, мы повысим безопасность дорожного движения, - говорит замминистра. - Во-вторых, исключим «черный нал» и сделаем систему более прозрачной, в том числе и по налоговым отчислениям транспортных предприятий. В-третьих, все перевозчики будут работать по регулируемому

тарифу, что позволит устанавливать требования к подвижному составу, в том числе по вместимости и оснащению для удобства инвалидов и пассажиров с детьми. А для борьбы с нарушениями введем серьезную систему штрафных санкций.

Обслуживать «Большой Челябинск» продолжит не только муниципальный общественный транспорт, но и частные перевозчики. Вот только работать их «попросят» по новым, единым для всех правилам.

<https://rg.ru/2020/01/30/reg-urfo/v-cheliabinske-i-prigorodah-budet-edinaia-sistema-obshchestvennogo-transporta.html>

РБК-ПЕРМЬ; 2020.29.01; КРАЙ ХОЧЕТ ПЕРЕДАТЬ ФЕДЕРАЛАМ УЧАСТКИ ОБХОДОВ ПЕРМИ И ДРУГИЕ ДОРОГИ

Минтранс Пермского края планирует в 2020 году передать в федеральную собственность более 340 км региональных дорог. Об этом министр сообщил на пресс-конференции 29 января.

По словам Николая Уханова, в настоящее время минтранс завершает оформление документов на передачу Федеральному дорожному агентству (ФКУ Упрдор «Прикамье») участков автодороги Пермь – Краснокамск, а также Западного и Южного обходов города Перми (в общей сложности 52,9 км). «Содержанием и обслуживанием после этого будут заниматься федералы», – сказал министр.

«Кроме того, вместе с коллегами из Республики Коми готовим документы о передаче автодороги Кудымкар – Сыктывкар. Есть решение правительственной комиссии РФ о передаче этой автодороги на федеральный уровень в 2023 году. Мы стараемся форсировать события – хотим сделать это в текущем году», – отметил чиновник. Общая протяженность – 290,6 км.

Также, по словам министра, в последние годы край принимает автодороги муниципалитетов, которые находятся в плачевном состоянии из-за недостатка средств в местных бюджетах. В 2017 – 2018 годах было принято порядка 517 км таких дорог.

В 2020 планируют принять еще 125,49 км:

Лысьва – Кормовище – Кын, Чердынь – Ныроб (около 70.3 км, Лысьвенский городской округ);

ул. Советскую с путепроводом через железнодорожные пути в районе ст. Кизел (7,56 км в Кизеловском городском округе);

участок протяженностью 42,38 км автодороги «Чердынь – Ныроб» с мостовым сооружением через реку Колву (Чердынский городской округ);

участок автодороги длиной 5,14 км в Александровском городском округе.

<https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5e3180899a79474a4fd04cfc>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ПРИНА РЫБНИКОВА; 2020.29.01; ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ ОБЪЕДИНЯТ ДО КОНЦА ГОДА

У москвичей и жителей области уже в этом году появится единая транспортная карта для оплаты проезда на общественном транспорте. Об этом заявил губернатор Подмосковья Андрей Воробьев, выступая с ежегодным обращением к жителям.

«У нас со столицей формируется единая транспортная система, а значит, карта должна быть единой. Люди часто просят об этом. Поэтому до конца года мы завершим объединение двух платежных систем, чтобы жителям Подмосковья для поездок в столицу не нужно было покупать отдельно «Тройку» и «Стрелку», – сказал Воробьев.

<https://rg.ru/2020/01/29/reg-cfo/transportnye-karty-moskvy-i-podmoskovia-obediniat-do-konca-goda.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.29.01; МЦД-3 СЭКОНОМИТ ЖИТЕЛЯМ МОСКВЫ И ОБЛАСТИ ДО 40% ВРЕМЕНИ В ПУТИ

Жители столицы и области с запуском Московского центрального диаметра «Ленинградско-Казанский» (МЦД-3) смогут сэкономить до 40% времени в пути, сообщает столичный департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

«С запуском пассажирского движения по третьему диаметру, который свяжет Зеленоград и Раменское, жители Москвы и Московской области смогут сэкономить до 40% времени в пути. К примеру, после запуска МЦД-3 время в пути по третьему диаметру от первой станции Ипподром до конечной станции Алабушево составит 1 час 55 минут», - говорится в сообщении.

Подчеркивается, что сейчас этот же путь на автомобиле займет почти 2 часа 25 минут при средней загруженности дорог. Время в пути на общественном транспорте составит около четырех с половиной часов, при этом нужно совершить не менее трех пересадок.

«Запуск третьего диаметра улучшит транспортную доступность более 20 районов Москвы, а также города Зеленограда. Доступ к магистральным видам транспорта получат жители Химок, Жуковского, Люберец и Раменского», - добавляется в сообщении.

Запуск третьего диаметра запланирован на конец 2021 – начало 2022 года. Движение по первым двум маршрутам МЦД запустили 21 ноября прошлого года президент России Владимир Путин, мэр Москвы Сергей Собянин и гендиректор РЖД Олег Белозеров.

Московские центральные диаметры – проект реконструкции сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области и организации на них диаметральных маршрутов пригородных электропоездов. К 2025 году планируется создать пять линий, связывающие подмосковные города беспересадочным железнодорожным сообщением через Москву.

<https://realty.ria.ru/20200128/1563953213.html>

На ту же тему:

<https://www.mskagency.ru/materials/2967683>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮЛИЯ КРИВОШАПКО; 2020.29.01; ПАССАЖИРЫ РОССИЙСКИХ ПОЕЗДОВ БУДУТ ЗАХОДИТЬ В ВАГОНЫ ПО БИОМЕТРИИ

Разработка Пензенского научно-исследовательского электротехнического института, входящего в концерн «Автоматика» госкорпорации «Ростех», была представлена на рабочей встрече с РЖД. Она подразумевает, что при регистрации на поезд пассажир сможет проходить биометрическую идентификацию с помощью любого мобильного устройства с встроенной камерой.

При входе в купе система осуществляет биометрический анализ лица и только после успешной идентификации пассажира открывает дверь, пояснили в «Автоматике».

В РЖД отмечают, что новая система позволит повысить комфорт и безопасность пассажиров, а также минимизировать кражу вещей в поездах.

О том, что в РЖД начали обсуждать перспективы использования биометрии, журналистам в октябре говорил директор по информационным технологиям компании Евгений Чаркин. По его словам, внедрение технологии, с одной стороны, нужно увязывать с требованием закона о транспортной безопасности. С другой стороны, требуется оценка, насколько, к примеру, сканирование лица при посадке в поезд может быть удобнее для пассажира, чем проход в вагон по паспорту.

<https://rg.ru/2020/01/29/passazhirov-rossijskih-poezdov-mogut-nachat-puskat-v-vagony-po-biometrii.html>

ТАСС; 2020.29.01; ВЭБ.РФ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПОСТАВКУ ЦППК ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ НА СУММУ 6,97 МЛРД РУБЛЕЙ

Госкорпорация ВЭБ.РФ профинансирует поставку в лизинг компании ЦППК 10 пассажирских электропоездов на общую сумму 6,97 млрд рублей. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ВЭБ.РФ.

«Общая сумма финансирования составит 6,97 млрд рублей. ВЭБ.РФ уже приступил к финансированию поставки. В первом квартале этого года производителю планируется перечислить около половины общей суммы поставки. Один состав уже передан перевозчику, с учетом которого на текущий момент в парке АО «ЦППК» находятся 17 таких электропоездов, профинансированных ВЭБ.РФ», - отмечается в сообщении.

Все пассажирские электропоезда для ЦППК будут изготовлены на Демиховском машиностроительном заводе, который входит в группу «Трансмашхолдинга». «Заводом

запланировано изготовление всех составов в первой половине 2020 года. Электропоезда будут обеспечивать пригородные пассажирские перевозки на обслуживаемых компанией ЦППК направлениях», - добавили в ВЭБ.

<https://tass.ru/ekonomika/7636869>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РЖД ДОПУСКАЮТ В ФЕВРАЛЕ ПАДЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КНР НА ФОНЕ КОРОНАВИРУСА

ОАО «Российские железные дороги» допускает в феврале сокращение перевозок грузов из КНР в контейнерах на фоне развивающейся ситуации с коронавирусом.

«Первые «звоночки», связанные с ограничениями на перевозки, мы начинаем чувствовать буквально сейчас, «онлайн», - поступает информация, что та или иная провинция не набирает грузов в связи с тем, что останавливаются производства», - заявил замглавы РЖД Алексей Шило на брифинге в среду.

«В связи с рядом карантинных мероприятий (операторы маршрутов - ИФ) не могут сегодня набрать груз, который есть. И проблема связана только с этим - не с тем, что там есть какие-либо ограничительные меры, такого пока точно нет», - отметил топ-менеджер.

«Мы будем смотреть за ситуацией, думаем, что в феврале, конечно, будет снижение перевозок из Китая. Но связано это скорее с тем, что на период остановки производств продлили праздники в Китае на несколько дней. Считаем, что за счет этого к уровню прошлого года будет снижение», - добавил он.

Вместе с тем, по мнению Шило, «пока сложно сказать», каким будет это снижение. «У нас конкретно из Ухани грузов идет не очень много, груз идет из других провинций, из этих провинций у нас отгрузки пока не останавливались», - заявил замглавы РЖД. Пока, правда, монополия видит лишь косвенное влияние коронавируса на перевозки из Китая транзитом через РФ, добавил он.

«По январю мы каких-либо плохих ожиданий не увидели. У нас перевозки в целом контейнеров за январь выросли на 11,8%, груженых контейнеров из Китая в Европу - на 22%», - заявил Шило. Топ-менеджер уточнил, что сейчас в сообщении с провинцией Ухань курсирует 3 контейнерных поезда структур РЖД, монополия «их видит и мониторит». «По состоянию на 24 января в них (из КНР - ИФ) отправлено было около 15 (составов - ИФ), (в пути - ИФ) вчера было три, но каких-то ухудшений мы не чувствовали», - сказал он.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РОСТ ЭКСПОРТА УГЛЯ ОГРАНИЧИВАЕТ НИЗКИЙ СПРОС В ЕС ЗА СЧЕТ ПОТРЕБЛЕНИЯ ГАЗА И ТЕПЛОЙ ПОГОДЫ - РЖД

Рост экспорта угля ограничивает низкий спрос на него в Европе при «сформировавшихся в целом благоприятных погодных условиях в 2019 г.» и увеличившегося потребления в регионе природного газа, в том числе (сжиженного природного), отмечает в своих материалах ОАО «Российские железные дороги».

В качестве еще одного фактора монополия выделяет политику ЕС по сокращению потребления твердого топлива и замещения его возобновляемыми источниками энергии и природным газом.

В целом в 2019 г. отправка угля на экспорт по железной дороге выросла на 0,9% (до 208,3 млн тонн) на фоне «относительно стабильного спроса» на российский энергетический уголь на рынках стран Юго-Восточной Азии. «Вместе с тем, на положительную динамику также повлияло снижение тарифной нагрузки на угольные компании, осуществляющие экспортные поставки на европейский рынок через морские порты Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна», - отмечают РЖД.

Между тем, как сообщалось ранее, в целом в 2019 г. погрузка каменного угля на сети «Российских железных дорог» уменьшилась на 0,8%, до 372 млн тонн (при общем сокращении отправки грузов на 0,9%, до 1,278 трлн тонн). Основное падение (на 2,9%, до 163,7 млн тонн) зафиксировано на внутренних маршрутах, в том числе за счет низкого спроса со стороны российских предприятий энергетики и ЖКХ (в январе-ноябре поставки сократились на 1,8%).

Компания объясняет это уменьшением потребления угля для выработки электроэнергии в связи с теплой погодой и частичным перераспределением нагрузки по выработке электроэнергии с ТЭС на ГЭС. Правда, уточняют РЖД, в условиях пополнения запасов топлива к началу отопительного сезона в конце года поставки в сентябре выросли на 11,7%, в октябре - на 9%, в ноябре - на 7,1%.

В октябрьском проекте своего финансового плана на 2020 г. «Российские железные дороги» прогнозировали рост погрузки каменного угля на 3,4%, до 388,5 млн тонн, в том числе по РФ - на 1,2%, до 166 млн тонн, на экспорт - на 5,1%, до 222,5 млн тонн. Повышение объема отправок за рубеж монополия в первую очередь связывала с «прогнозируемым отраслевыми экспертами и крупнейшими компаниями увеличением добычи угля в России на фоне ожидаемого снижения в США и Колумбии».

«В соответствии с прогнозом Агентства энергетической информации США (Energy Information Administration - ИФ), в 2019 г. ожидается снижение добычи и экспорта угля в США на 15% и 15,3%, соответственно, в 2020 г. - на 8,8% и 4,7%, соответственно. По данным правительства Колумбии, в 2019 г. в стране ожидается снижение добычи на 5%, при этом в I квартале 2019 г. рост составил 6,5%, за II квартал - уменьшился на 4,5%», - писала монополия.

Также увеличению погрузки угля на экспорт будет способствовать сохранение повышенного спроса на российский уголь в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, преимущественно в Китае на фоне роста выработки электроэнергии и производства кокса и Японии в условиях замещения российской угольной продукцией поставок из Австралии и Колумбии, а также в Турции и Финляндии на фоне роста производства электроэнергии, добавлял перевозчик.

Кроме того, в числе факторов, определяющих динамику «Российскими железными дорогами» отмечалось наращивание мощностей по перевалке угля в портах РФ. Увеличению погрузки будут способствовать запуск III очереди АО «Порт Восточный» мощностью 18,8 млн тонн в год, а также дальнейшее наращивание мощностей терминала АО «ОТЭКО» в порту Тамань до 50 млн тонн к IV кварталу 2020 г. (погрузка осуществляется с ноября 2018 г.), отмечали РЖД.

«Рост поставок на экспорт ожидается также на фоне низкой грузовой базы июня-августа 2019 г., обусловленной введением в июне 2019 г. ограничений на вывоз каменного угля по отдельным направлениям, а также установлением с июля 2019 г. режима чрезвычайной ситуации на территории Иркутской области после наводнения», - добавляли «Российские железные дороги». На 2021 г. прогноз погрузки каменного угля был сформирован на уровне 400 млн тонн (+3%), в 2022 г. - в 415 млн тонн (+3,8%).

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; РЖД СВЯЗЫВАЮТ РОСТ ОТПРАВКИ МЕТАЛЛОВ ПО РФ В 2019 Г. С СОЗДАНИЕМ ЗАПАСОВ ТРЕЙДЕРАМИ ЛЕТОМ-ОСЕНЬЮ

ОАО «РЖД» связывает рост отправки в 2019 г. черных металлов на внутренних маршрутах (на 3,1%, до 44,8 млн тонн) с формированием отечественными металлотрейдерами запасов для конечных российских потребителей в летне-осенний период, соответствующая информация содержится в материалах компании.

При этом в целом в прошлом году погрузка этого вида продукции снизилась на 5,6% (до 73,8 млн тонн), на экспорт - на 16,5% (до 28,9 млн тонн) «в условиях неблагоприятной ценовой конъюнктуры мирового рынка» (снижение в декабре - на 11,1%) на фоне замедления темпов роста экономик в ключевых странах-потребителях в 2019 г. по сравнению с 2018 г. (в еврозоне - с «+1,9%» до «+1,1%», в США - с «+2,9%» до «+2,3%»).

Это, в свою очередь, создало серьезные ограничения в развитии основных металлопотребляющих отраслей промышленности, таких как инфраструктурное и жилищное строительство, а также транспортное машиностроение, добавляют «Российские железные дороги». «Было отмечено перепроизводство черных металлов в мире, что вынудило компании-производители сократить их выпуск для стабилизации цен. По данным World Steel Association, суммарное производство стали в 64 странах в сентябре сократилось на 0,3%, в октябре - на 2,8%, в ноябре - на 1%», - говорится в материалах.

«Дополнительными негативными факторами для черной металлургии явились торговые войны между США и Китаем, перспективы выхода Великобритании из Евросоюза без регулирующего соглашения, рост протекционизма в мировой торговле стальной продукцией в форме таможенно-тарифных и нетарифных (квоты, лицензии) ограничений. Осуществлялась пролонгация действующих и введение новых мер тарифного и нетарифного регулирования внешнеторгового оборота, вводимых основными странами-импортерами, в первую очередь, США и ЕС», - добавляют РЖД.

В октябрьском проекте своего финансового плана на 2020 г. «Российские железные дороги» прогнозировали рост погрузки черных металлов на 3,6% (до 75,8 млн тонн), в том числе по РФ - на 4,1% (до 46,4 млн тонн), на экспорт - на 2,8% (до 29,4 млн тонн). Компания отталкивалась от сентябрьского прогноза министерства экономического развития России, которое ожидало в 2020 г. увеличение металлургического производства на 2%. «При этом, согласно прогнозу аналитиков Worldsteel от августа 2019 г., рост мирового спроса на черные металлы в 2020 г. составит 1,3%», - добавляли РЖД.

Увеличение отправки на внутренних маршрутах «Российские железные дороги» в первую очередь связывали с ростом спроса на прокат ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (МОЕХ: MAGN), ПАО «Северсталь» (МОЕХ: CHMF), АО «НЛМК-Урал» и АО «Уральская сталь» со стороны российских предприятий строительного сектора и автомобилестроительной отрасли.

«Согласно прогнозу Минэкономразвития, в 2020 г. рост в автомобилестроении составит 4,8% к 2019 г. Кроме того, согласно паспорту национального проекта «Жилье и городская среда», в 2020 г. ожидается увеличение финансирования жилищного строительства на 0,6%», - поясняла компания.

Также в числе позитивных факторов монополия выделяла рост погрузки ПАО «Тулачермет» (МОЕХ: ТУМТ) и ОАО «Амурсталь» в связи с планируемым наращиванием производственных мощностей. «Увеличение (отправки - ИФ) во внутрироссийском сообщении обусловлено постепенным выходом нового подразделения ООО «Тулачермет-Сталь» на проектную мощность после запуска производства с апреля 2019 г. (стальная продукция предприятия, производимая из чугуна, ранее отгружаемого на экспорт, будет поставляться на внутренний рынок автомобильным и железнодорожным транспортом)», - отмечали РЖД.

«Наращивание поставок ОАО «Амурсталь» связано с запланированной с 2020 г. реализацией программы по модернизации сталеплавильных мощностей предприятия после выхода в 2018 г. из нестабильного финансового положения», - добавляли «Российские железные дороги».

Увеличение же погрузки в экспортном сообщении прогнозировалось в условиях низкой грузовой базы 2019 г., обусловленная капитальным ремонтом доменных печей N6 и N7 на ПАО «НЛМК» (МОЕХ: NLMK) с марта по октябрь 2019 г. и ремонтных работ на доменном и конверторном оборудовании на АО «Евраз Западно-Сибирский металлургический комбинат» в апреле и августе-октябре 2019 г.

Также ожидался рост погрузки АО «Выксунский металлургический завод» потребителям Туркмении «на фоне интенсификации поставок труб для нефтегазовой отрасли, в том числе в рамках строительства газопровода Туркмения-Афганистан-Пакистан-Индия».

«Указанный прирост погрузки черных металлов на экспорт будет частично компенсирован за счет сокращения поставок чугуна «Тулачермета» и «Уральской стали» в связи с изменением в 2019 г. технологии производства - переключения на потребление чугуна, ранее отгружаемого на экспорт, для производства стальной продукции, поставляемой российским потребителям», - отмечали при этом РЖД.

В 2021 г., по их ожиданиям, рост погрузки черных металлов прогнозировался на уровне 3,4% (до 78,4 млн тонн), в 2022 г. - на 3,2% (до 80,9 млн тонн).

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «ОКСКАЯ СУДОВЕРФЬ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59 ДЛЯ КОМПАНИИ «АСТРОЛ»

АО «Окская судоверфь» (Навашино, Нижегородская область, входит в UCL Holding) во вторник приступило к строительству первого сухогрузного судна проекта RSD59 для

судоходной компании «Астрол», говорится в сообщении на сайте Морского инженерного бюро (МИБ, проектант судна).

Заказчиком судна дедвейтом 8,14 тыс. тонн выступает ПАО «Государственная лизинговая транспортная компания» (ГТЛК), СК «Астрол» - лизингополучатель.

Согласно сообщению, верфь планирует построить для СК «Астрол» десять судов проекта RSD59, еще пять судов этого проекта уже заложены и строятся для судоходной компании «Петротранс» (лизингополучатель, заказчик - ГТЛК).

По данным МИБ, на «Окской судовой верфи» головное судно проекта RSD59 было заложено 30 июля 2019 года, второе судно - 27 сентября, третье - 30 октября, четвертое - 29 ноября, пятое - 27 декабря (все для «Петротранса»).

Суда проекта RSD59 могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, контейнерных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы зимой.

Новый сухогрузный проект RSD59, который выполнен в «сверхполных» обводах с двумя сухогрузными трюмами, является преемником трехтрюмной серии судов RSD49. По водоизмещению суда проекта RSD59 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.

Характеристики судна: наибольшая длина составляет 141 м, габаритная ширина - 16,98 м, высота борта - 6 м. Дедвейт в реке при осадке 3,6 м - 5,32 тыс. тонн, наибольший дедвейт в море при максимальной осадке 4,706 м - 8,144 тыс. тонн. Вместимость грузовых трюмов 11,4 тыс. куб. м. Расчетный срок службы корпуса судна - 24 года.

ТАСС; 2020.29.01; МЕЖДУ СЕВЕРНЫМИ КУРИЛАМИ И КАМЧАТКОЙ ВОССТАНОВИЛИ ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

Пассажирский вертолет авиакомпании «Витязь-Аэро» в пятницу впервые с конца прошлого года выполнит рейс по направлению остров Парамушир (северные Курилы, Сахалинская область) - Камчатка. Об этом в четверг сообщили журналистам в пресс-службе правительства Сахалинской области.

С конца декабря погоду на северных Курилах определял циклон, пришедший в Охотское море. Из-за непогоды единственный связывающий Парамушир и Камчатку морской транспорт - теплоход «Гипанис» - не мог выйти в рейс. По той же причине камчатская авиакомпания «Витязь-Аэро» отказалась выполнять вертолетные перевозки по этому направлению. Кроме того, 29 декабря она сообщила об увеличении стоимости летного часа с 2020 года, из-за чего возникли проблемы с продлением контракта. Альтернативное транспортное сообщение между северными Курилами и Камчаткой не предусмотрено.

«Получилось восстановить воздушное сообщение с северными Курилами благодаря заключению соглашения на 2020 год между авиакомпанией и правительством Сахалинской области, рейсы будут выполняться каждую пятницу, включая эту неделю», - сообщили в пресс-службе.

В пресс-службе сообщили, что вопрос с увеличением тарифов урегулирован. Правительство Сахалинской области будет предоставлять субсидии из бюджета региона в таком объеме, чтобы для пассажиров цена билетов оставалась прежней. Суммы не уточняются.

Что касается морских перевозок, ранее правительство региона сообщало журналистам, что с середины января регулярные рейсы начало выполнять грузопассажирское судно «Василий Завойко», которое пришло на смену теплоходу «Гипанис». Сам «Гипанис» отправлен на плановый ремонт во Владивосток, откуда вернется только в апреле. Рейсы выполняются каждый вторник из Петропавловска-Камчатского до Северо-Курильска (Парамушир). Время пути составляет 20 часов. Рейсы в обратном направлении совершаются по средам.

<https://tass.ru/ekonomika/7640289>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; JAL И ANA В ФЕВРАЛЕ-МАРТЕ ПЕРВЫМИ ИЗ ЯПОНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ НАЧНУТ ЛЕТАТЬ ИЗ ТОКИО ВО ВЛАДИВОСТОК

Японская авиакомпания Japan Airlines (JAL) планирует выполнить первый рейс из Токио во Владивосток 28 февраля, авиакомпания All Nippon Airways (ANA) - 16 марта.

Как сообщила пресс-служба АО «Международный аэропорт Владивосток» (МАВ), обе авиакомпании будут выполнять прямые рейсы в/из аэропорта «Нарита».

В настоящее время ни одна японская авиакомпания на этом направлении не работает.

Ранее сообщалось, что JAL планирует выполнять рейсы ежедневно на воздушных судах Boeing-737-800, ANA - два раза в неделю на A320neo. Общее время в полете составит около 2,5 часов.

Согласно расписанию аэропорта Владивостока, в настоящее время полеты оттуда в Токио осуществляют авиакомпании S7 (один раз в неделю) и входящая в группу «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) «Аврора» (5 раз в неделю).

JAL была основана в 1951 году, входит в альянс Oneworld, базируется в токийских аэропортах «Нарита» и «Ханэда».

ANA - одна из крупнейших японских авиакомпаний с базовым аэропортом в Токио. Компания оказывает услуги авиаперевозчика по 121 направлениям внутри Японии и 82 международным маршрутам. ANA с 1999 года является членом Star Alliance.

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; «НОВАПОРТ» ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ АСТРАХАНИ - ВЛАСТИ РЕГИОНА

Холдинг «Новпорт» планирует построить в аэропорту Астрахани новый терминал, сообщила пресс-служба губернатора Астраханской области.

Планы по обновлению инфраструктуры аэропорта обсудили губернатор региона Игорь Бабушкин и совладелец «Новпорта» Роман Троценко. В частности, речь шла о строительстве нового пассажирского терминала.

«По словам Романа Троценко, проект нового терминала будет готов в сентябре этого года. Здание будет соединено с действующим аэровокзалом. Это будет новый комплекс, который объединит терминал международных и внутренних воздушных линий с возможностью единой обработки багажа и пересадки», - говорится в сообщении пресс-службы.

Со ссылкой на Троценко сообщается также, что в этом году в астраханском аэропорту установят два телескопических трапа: один в мае, а второй в конце года.

Между тем, по информации пресс-службы губернатора, министерство транспорта и правительство РФ прорабатывают проект реконструкции взлетно-посадочной полосы астраханского аэропорта.

Ранее со ссылкой на гендиректора аэропорта Зияутдина Абдурахманова сообщалось, что модернизация АО «Аэропорт «Астрахань», рассчитанная до 2022 года, потребует 5 млрд рублей.

На ту же тему:

<https://rg.ru/2020/01/29/reg-ufo/v-astrahanskom-aeroportu-postroi-at-novyj-passazhirskij-terminal.html>

ТАСС; 2020.29.01; В ИЖЕВСКЕ ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВОГО ТЕРМИНАЛА В АЭРОПОРТУ

Акционерное общество «Аэропорт Ижевск» объявило конкурс на проектирование нового терминала в аэропорту, следует из информации, размещенной в среду на специализированной электронной площадке «РТС-тендер».

«Открытый конкурс в электронной форме. Выполнение работ по проектированию объекта: «Строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Ижевск», - отмечается в сведениях о лоте.

Уточняется, что заявки от компаний рассмотрят до 21 февраля 2020 года, итоги комиссия подведет 28 февраля. Начальная (максимальная) цена договора составляет чуть более 97 млн рублей.

Как написал на своей странице в Facebook гендиректор аэропорта Александр Синельников, разработка концепции развития объекта и изготовление макета должны быть выполнены не позднее 31 мая 2020 года, разработка проектной документации и инженерные изыскания не позднее 30 сентября 2020 года, а выбор генподрядчика должен состояться не позднее 30 апреля 2021 года.

<https://tass.ru/ekonomika/7637107>

РИА НОВОСТИ; 2020.29.01; В КРЫМУ НАЧАЛИ ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА

Международный аэропорт «Симферополь» начал формировать пул компаний, заинтересованных участвовать в тендере на строительство пассажирского терминала гражданского сектора аэропорта Бельбек в Севастополе, сообщила пресс-служба авиаузла. «Заявки от заинтересованных компаний принимаются до 13 февраля 2020 года. После проведения исследования рынка будет объявлен конкурс по выбору генподрядчика строительства терминала в аэропорту Бельбек», - сообщили в пресс-службе, добавив, что информация о соответствующем исследовании рынка размещена на специализированной электронной торговой площадке РТС-тендер.

Строительство пассажирского аэровокзального комплекса в аэропорту Бельбек предусмотрено федеральной целевой программой полуострова, проект инвестиционный, средства вложит ООО «Международный аэропорт «Симферополь». В аэровокзальный комплекс войдут здание терминала, а также парковки для спецтехники и автомобилей пассажиров.

Пассажирский терминал запроектирован как одноэтажное прямоугольное здание площадью 860 квадратных метров. Перрон перед терминалом будет рассчитан на прием самолетов типа АН-24, Gulfstream V, Airbus A319, ТУ-204, ТУ-214 и вертолетов всех типов, сообщили в пресс-службе.

Аэропорт Бельбек является аэродромом военного и гражданского назначения. В конце 2016 года Бельбек стал филиалом симферопольского аэропорта. В ноябре 2018 года в рамках реконструкции аэропорта досрочно завершено строительство первой очереди аэродрома: новой взлетно-посадочной полосы длиной 3450 метров, пяти рулежных дорожек и семи мест для стоянок самолетов классов Ил-96 и А319. Аэродром расположен в 400 метрах от побережья Черного моря.

<https://realty.ria.ru/20200128/1563954706.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» НЕ СМОГ ОСПОРИТЬ ВЗЫСКАНИЕ 3 МЛН РУБ. В ПОЛЬЗУ АВИАКОМПАНИИ ЗА ИНЦИДЕНТ С ПТИЦЕЙ

Арбитражный суд Центрального округа (Калуга) в среду оставил без изменения решения судов первой и второй инстанций, взыскавших с ООО «Международный аэропорт «Симферополь» (Крым) 2,918 млн рублей по иску авиакомпании «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) из-за столкновения самолета с птицей.

«Оставить решение (определение) суда первой инстанции и постановление суда апелляционной инстанции без изменения, а кассационную жалобу - без удовлетворения», - постановил суд. Информация размещена в картотеке арбитражных дел.

Полного текста решения суда пока нет.

Аэропорт намерен и дальше отстаивать свою позицию. «ООО «Международный аэропорт «Симферополь» не согласен с решением суда и будет обращаться с кассационной жалобой в Верховный суд РФ», - заявили «Интерфаксу» в пресс-службе авиаузла.

Как сообщалось, поводом для разбирательства стал инцидент, произошедший в крымском аэропорту летом 2017 года: самолет «Уральских авиалиний» А320, вылетающий в Москву, столкнулся с птицей в конце разбега перед отрывом от полосы. Командир воздушного судна решил прекратить полет и выполнил посадку на аэродром вылета. У самолета оказались повреждены лопасти вентиляторной ступени двигателя.

«Уральские авиалинии» обратились в арбитражный суд Крыма, иск авиакомпании был удовлетворен в середине 2019 года. Аэропорт обжаловал такое решение, но 21-й

арбитражный апелляционный суд (Севастополь) в конце сентября оставил решение суда первой инстанции без изменения. Аэропорт подал кассационную жалобу.

Аэропорт «Симферополь» считает, что суды неправомерно установили вину авиаузла и причинно-следственную связь между действиями его служб и повреждениями, возникшими у самолета «Уральских авиалиний».

«В частности, суд установил, что факторами, повлиявшими на столкновение самолета с птицей, послужило наличие объектов выбросов (размещения) отходов, животноводческие фермы и другие объекты, в том числе расположенный в 15 км от аэропорта полигон ТКО. Все эти объекты находятся за пределами аэропорта, который не может нести ответственность за их функционирование. Более того, аэропорт неоднократно обращал внимание на существующую проблему и в меру своих возможностей оказывал содействие властям в ее решении. Эта совместная работа уже привела к ликвидации нескольких несанкционированных свалок, которые приманивали птиц», - говорилось в сообщении пресс-службы авиаузла.

Аэропорт утверждает, что его орнитологическая служба «обеспечена всем необходимым оборудованием для отпугивания птиц».

ИНТЕРФАКС; 2020.29.01; СУД ОТКАЗАЛ АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ» В ИЗЪЯТИИ У ЛЮКСЕМБУРГСКОЙ КОМПАНИИ ПРАВ НА ЗНАК «АЗИМУТ ЭКСПРЕСС»

Суд по интеллектуальным правам (СИП) в среду отказал АО «Авиакомпания Азимут» (Ростов-на-Дону) в иске к люксембургской Azimut international о досрочном прекращении за ней охраны товарного знака «Азимут экспресс Azimut Express» (№ 403731) в отношении части услуг 39-го класса МКТУ (транспортировка, упаковка и хранение товаров, организация путешествий), сообщается на сайте суда.

По данным сайта Роспатента, оспариваемый знак был зарегистрирован 16 марта 2010 года на ООО «Азимут хотелс компани» (Москва) в отношении ряда классов МКТУ, в том числе 39-го (транспортировка).

В сентябре 2012 года правообладателем стал ответчик. Охрана знака была продлена до 14 ноября 2028 года.

«Азимут» - региональный авиаперевозчик, базирующийся в аэропортах Ростова-на-Дону и Краснодара. Первый регулярный рейс компания выполнила в сентябре 2017 года, а в 2018 году она перевезла 700 тыс. человек. В 2019 году «Азимут» планировал обслужить 1,2 млн пассажиров.

По данным аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», бенефициарами «Азимута» являются пенсионер Владимир Скоч (отец депутата Государственной думы Андрея Скоча, партнера Алишера Усманова) и Виталий Ванцев. Скоч и Ванцев также контролируют московский аэропорт «Внуково».

Гостиничная сеть Azimuth International включает отели в России, в Германии и в Австрии.