



Ежедневный мониторинг СМИ

27 ЯНВАРЯ 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ИЗВЕСТИЯ; ЮЛИЯ РОМАНОВА; 2020.27.01; ТАРИФ ЩАДЯЩИЙ; С 1 ФЕВРАЛЯ ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД БОЛЬШЕГРУЗОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ТРАССАМ СОСТАВИТ 2,20 РУБЛЯ ЗА КИЛОМЕТР	3
КОММЕРСАНТЪ; ОЛЬГА НИКИТИНА, ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2020.27.01; В АВТОБУСЫ НАБИЛИСЬ КУРАТОРЫ; МИНТРАНС И ВЭБ.РФ СПОРЯТ ЗА СРЕДСТВА НА ПРОГРАММУ ОБНОВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПАРКА	5
ВЕДОМОСТИ; ВОРОБЬЕВ АЛЕКСАНДР, ИЩЕНКО НАТАЛЬЯ, РОМАНОВА ТАТЬЯНА; 2020.27.01; РОССИЙСКИЕ ТУРОПЕРАТОРЫ ПРИОСТАНОВИЛИ ПРОДАЖУ ТУРОВ В КИТАЙ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА; ЭТО НАПРАВЛЕНИЕ ВХОДИЛО В ДЕСЯТКУ ПОПУЛЯРНЫХ ДЛЯ ЗИМНЕГО ОТДЫХА	6
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.25.01; «АЭРОФЛОТ» ПРЕДЛОЖИЛ Пассажирам сдавать билеты в Китай	8
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; В АЭРОПОРТУ БЛАГОВЕЩЕНСКА УСИЛИЛИ КОНТРОЛЬ ИЗ-ЗА УГРОЗЫ КОРОНАВИРУСА	8
ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; РОСПОТРЕБНАДЗОР: РФ ПРОВОДИТ ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, НА ГРАНИЦЕ УСИЛЕННЫЙ ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ Пассажиры из КНР	9
ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; КИТАЙСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРИОСТАНОВИЛИ ПОЛЕТЫ В МОСКВУ ИЗ УХАНЯ - ИСТОЧНИК	9
ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА ВВЕЛ ПОЛНЫЙ ДОСМОТР РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА Пассажиры из Китая и стран ЮВА	10
ТАСС; 2020.26.01; ВЛАСТИ ЯКУТИИ ПЛАНИРУЮТ ПРИВЛЕКАТЬ МЕСТНЫХ ПОДРЯДЧИКОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ	10
ТАСС; 2020.26.01; ВСЕ АВТОПАРК ГИБДД В РОССИИ БУДЕТ ОБНОВЛЕН К 2024 ГОДУ	11
ТАСС; 2020.26.01; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЕРЕШЛА НА НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОСТАВА АСФАЛЬТОБЕТОНА	11
ТАСС; 2020.24.01; ТАТАРСТАН ПОЛУЧИТ 490 МЛН РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО КАЗАНСКОГО КОЛЬЦА В 2020 ГОДУ	11
ТАСС; 2020.24.01; В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИИ ПО НАЦПРОЕКТУ ОТРЕМОНТИРУЮТ ОКОЛО 30 КМ ДОРОГ	12
ТАСС; 2020.24.01; ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕМОНТА ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ УВЕЛИЧИТСЯ НА 14% НА СТАВРОПОЛЬЕ В 2020 ГОДУ	12
ТАСС; 2020.24.01; В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАДУТ СПЕЦБАТАЛЬОН ДПС ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ РЕГИОНА	13
ГТРК ЧУВАШИЯ; 2020.24.01; В ЧУВАШИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ АКТИВОВ «ЧУВАШАВТОТРАНСА» И ПОГАШЕНИЕ ДОЛГОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ПЕРЕД КРЕДИТОРАМИ	13
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.27.01; ОАО РЖД НЕ ПОДВЕЗУТ ДИВИДЕНДОВ; ВЫПЛАТЫ ОТ ФГК РЕЗКО СОКРАТЯТСЯ	14
РИА НОВОСТИ; 2020.27.01; РЖД ОБЪЯСНИЛИ, ПОЧЕМУ НЕ ПЛАНИРУЮТ ПРОДАВАТЬ ФГК И ФПК	15
RNS; 2020.25.01; РЖД ПРЕДЛОЖИЛИ Пассажирам-медикам ОКАЗЫВАТЬ ПЕРВУЮ ПОМОЩЬ В ПОЕЗДАХ	15

КОММЕРСАНТЪ ПЕРМЬ; 2020.25.01; ДВИЖЕНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ПЕРМЬ-I И ПЕРМЬ-II ПРЕКРАТИТСЯ СО СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛИ	16
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; ТАТАРСТАН И РЖД ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.....	16
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; "ДОЧКА" ОПЕРАТОРА ПОЕЗДОВ В КРЫМ ЗАНЯЛАСЬ ПЕРЕВОЗКАМИ В ЭЛЕКТРИЧКАХ	17
ТАСС; 2020.24.01; КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УВЕЛИЧИЛА СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В РЕГИОНЕ В ДВА РАЗА.....	17
ТАСС; 2020.24.01; ВСК НАЧАЛА ОТПРАВКУ ПОЕЗДОВ НА СТАНЦИЮ ЭЛЕКТРОУГЛИ МОСКОВСКОЙ ЖД.....	18
ТАСС; 2020.24.01; ПОРТФЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "РОСНАНО" ИЗГОТОВИТ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ ПИЛОТНОГО УЧАСТКА РЖД	19
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.27.01; СУБСИДИИ ВЫЙДУТ В МОРЕ; ГОСУДАРСТВО ПОДДЕРЖИТ КРУИЗЫ В КРЫМ	19
ТАСС; 2020.25.01; В РОСТОВСКОМ ПОРТУ К 2021 ГОДУ ПОСТРОЯТ ШЕСТЬ ПРИЧАЛОВ.....	20
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮЛИЯ КРЫМОВА; 2020.25.01; БАЛАКЛАВСКУЮ БУХТУ УГЛУБЯТ РАДИ ЯХТЕННОЙ МАРИНЫ	20
ТАСС; 2020.24.01; СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВАТЭКОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГАЗОВОЗОВ НА ССК "ЗВЕЗДА" МОЖЕТ БЫТЬ ПОДПИСАНО В 2022Г - МАНТУРОВ	21
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; В ТАТАРСТАНЕ ПОСТРОЯТ РЕЧНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА СПГ	21
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АЛЕКСАНДР ФИЛИМОНЕНКО; 2020.27.01; ХУРБА НЕ ПРИНИМАЕТ; АЭРОПОРТ В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ ПРИОСТАНОВИЛ РАБОТУ, ЛИШИВШИЕСЬ СЕРТИФИКАТА РОСАВИАЦИИ	22
ВЕДОМОСТИ; 2020.27.01; РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ ПРИШЛОСЬ ИСКАТЬ ЗАМЕНУ BOEING 737 MAX; UTAIR ЗАКАЗАЛА ДРУГИЕ СУДА.....	23
ТАСС; 2020.26.01; ВЛАСТИ ПРЕДЛАГАЮТ РАССМОТРЕТЬ «ЯКУТИЮ» ДЛЯ СОЗДАНИЯ АВИАКОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКАМ В ДФО	24
КОММЕРСАНТЪ; МАРИЯ СТАРИКОВА, GERMAN КОСТРИНСКИЙ, ИВАН БУРАНОВ, ПАВЕЛ ПАВЛОВСКИЙ; 2020.27.01; НЕ БУДЬ С КОТОМ; «АЭРОФЛОТ» НАМЕРЕН ИЗМЕНИТЬ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ ПОСЛЕ ГИБЕЛИ КОШЕК В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ	24
ТАСС; 2020.26.01; «АЭРОФЛОТ» УЧТЕТ МНЕНИЕ ПассажиРОВ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВОЗА ЖИВОТНЫХ	26
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; ОП ДОРАБАТЫВАЕТ ПАКЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПРАВИЛАМ АВИАПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ.....	26
ТАСС; 2020.25.01; АВИАКОМПАНИИ РАССКАЗАЛИ О ПРАВИЛАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BLUETOOTH-НАУШНИКОВ В САМОЛЕТАХ	27
ТАСС; 2020.24.01; "АВРОРА" ПЕРЕОФОРМИТ БИЛЕТЫ ДО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ ИЗ-ЗА ПРИОСТАНОВКИ РАБОТЫ АЭРОПОРТА	28
ТАСС; 2020.24.01; АВИАСООБЩЕНИЕ МЕЖДУ КРЫМОМ И ИРКУТСКОМ ВОЗОБНОВИТСЯ ПОСЛЕ ТРЕХЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА.....	29
ТАСС; 2020.24.01; ПРИБЫЛЬ АЭРОПОРТА КАЗАНЬ В 2019 ГОДУ МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 22%	29
ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; ЗАСТРОЙЩИКИ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСК ДО МАЯ СОСТАВЯТ ГРАФИК РАБОТ С УЧЕТОМ ЛЕТНОЙ ПРОГРАММЫ АВИАКОМПАНИЙ.....	29
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; РОССИЙСКОЕ БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ MS-21 СОЗДАДУТ ДО КОНЦА 2023 ГОДА	30
РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; СУД ПРЕКРАТИЛ УГОЛОВНОЕ ДЕЛО О КРУШЕНИИ BOEING В КАЗАНИ.....	30

ИЗВЕСТИЯ; ЮЛИЯ РОМАНОВА; 2020.27.01; ТАРИФ ЩАДЯЩИЙ; С 1 ФЕВРАЛЯ ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД БОЛЬШЕГРУЗОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ТРАССАМ СОСТАВИТ 2,20 РУБЛЯ ЗА КИЛОМЕТР

Тариф государственной системы «Платон» будет проиндексирован на 16 копеек в первый день февраля, напомнили «Известиям» в **Минтрансе России** и **Росавтодоре**. Индексация тарифа взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого грузовиками массой свыше 12 т дорогам федерального значения (за исключением платных участков), происходит поэтапно, в течение трех лет. Благодаря госсистеме повысилась прозрачность рынка грузоперевозок, приведены в порядок проблемные дороги и мосты.

Мягкая цена

Согласно изначальному плану, стоимость проезда должна составлять 3,73 рубля. Этот тариф установили по распоряжению правительства еще в июне 2013 года, за два года до запуска системы. Однако автовладельцам пошли навстречу и снизили плату до 1,53 рубля за километр после старта «Платона» в ноябре 2015 года. За четыре года функционирования системы тариф ни разу не индексировался. В прошлом году российское правительство приняло решение индексировать тариф постепенно в течение трех лет на размер накопленной инфляции с 2015 по 2019 год.

Первый этап состоялся в прошлом июле: индексация применилась, исходя из фактического изменения индекса потребительских цен с 15 ноября 2015-го (с момента запуска госсистемы) по февраль 2017 года включительно. Исходя из этого, размер платы составил 2,04 рубля за один километр пути, пройденного по указанным автомобильным дорогам.

С 1 февраля будет применяться индексация, исходя из фактического изменения индекса потребительских цен с 15 ноября 2015 года по февраль 2019-го включительно. Учитывая уже опубликованные статистические данные Росстата за указанный период, размер платы составит 2,20 рубля.

Размер платы в более поздние периоды подлежит определению с учетом появления информации Росстата о фактическом изменении индекса потребительских цен за указанные в постановлении периоды.

— В отличие от одномоментной индексации сразу на полный размер накопленной инфляции, такое повышение позволит снизить нагрузку на предпринимателей и обеспечит плавность изменения инфраструктурного тарифа, — рассказал «Известиям» генеральный директор ООО «РТИТС» (компания — оператор госсистемы «Платон») Антон Замков.

По его словам, это самая низкая такса среди аналогичных систем в Европе. Например, в Австрии ставка доходит до \$0,49 (30,13 рубля), в Белоруссии — \$0,16 (9,84 рубля). Сейчас в госсистеме «Платон» зарегистрировано 1,3 млн транспортных средств.

Польза от платы

Помимо ремонта дорог и мостов государственная система «Платон» повышает прозрачность рынка грузоперевозок и является источником юридически значимой информации для государства, считает генеральный директор ООО «РТИТС» Антон Замков.

— Она позволила получать фактические данные о загрузке дорог и интенсивности движения, расчет фактически пройденного километража транспортных средств из 70 стран мира. Также в автоматическом режиме предоставляется информация в Федеральную налоговую службу, Федеральную таможенную службу и Министерство внутренних дел, — подчеркнул Антон Замков.

По его словам, оператор системы регулярно получает благодарности от правоохранительных органов за предоставление фактически подтвержденных данных (с комплексов фото- и видеofиксации) о передвижении большегрузов по всей территории страны.

Он также добавил, что «Платон» превратился в цифровую платформу транспортной инфраструктуры, на базе которой можно реализовать достаточно много сервисов и государственных проектов.

— Нами создана с нуля и обслуживается масштабная цифровая инфраструктура государственной системы «Платон», которая позволила государству получить фактические данные о количестве реально работающих грузоперевозчиков в стране и структуре рынка. Например, мы выяснили, что наибольшая доля грузовых автомобилей от общего количества транспортных средств сосредоточена на трассах М5 «Урал», М7 «Волга», а также на кольцевых дорогах вокруг Москвы — А107 и А108, — пояснил собеседник «Известий».

Для анализа и хранения информации был построен единый центр обработки данных (ЦОД) в Твери. Ежедневно здесь обрабатывается более 300 млн запросов к базе данных по киберзащищенным каналам передачи данных.

Кроме того, «Платон» создал информационную систему передвижения транспорта на дорогах. Оценить ее смогли, когда в России проходил ЧМ-2018. Систему использовали для обеспечения безопасности передвижения автобусов с иностранными болельщиками.

Более 1,5 тыс. автобусов зарубежных перевозчиков из 27 стран были оборудованы бортовыми устройствами государственной системы «Платон» меньше чем за неделю. Благодаря этому надзорные органы в режиме онлайн могли видеть информацию о маршрутах автобусов и странах их происхождения, а водители могли сообщить о происшествии на дороге нажатием одной кнопки.

— Вообще, рамки «Платона» видят все транспортные средства, которые через них проходят, — рассказал вице-президент Российского автотранспортного союза Валерий Алексеев.

Другим косвенным эффектом от платы за тонну, по его мнению, стало то, что на междугородние маршруты начали отправлять полностью загруженные транспортные средства.

— Оказалось, что выгоднее использовать полную грузоподъемность машины, так как у каждого перевозчика появились затраты на оплату каждого километра по межгороду, и эти затраты ложились на каждый килограмм перевезенного груза. Чтобы перевозка была наиболее эффективной, с рейсов убрали автомобили с низкой грузоподъемностью, — пояснил Валерий Алексеев.

Собеседник «Известий» также рассказал, что с помощью «Платона» в этом году должны выяснить, где ездят пассажирские автобусы и чем на дорогах занимаются их водители, не получившие лицензии в прошлом году.

— После лицензирования всех транспортных средств, перевозящих пассажиров, выяснили, что 400 тыс. автобусов, зарегистрированных в ГИБДД, не лицензировали. Для определения, где они ездят и перевозят ли водители сами себя или все-таки пассажиров, привлекут систему «Платон», — отметил вице-президент Российского автотранспортного союза.

В пресс-службе ООО «РТТИС» данную информацию не подтвердили. Там сообщили, что для проработки нововведений необходимы решение и соответствующий запрос **Минтранса России**, который на данный момент в компанию не поступал.

Работающая инфраструктура госсистемы «Платон» может пригодиться и для создаваемой государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК). В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» до 2024 года на федеральных трассах заработают 387 пунктов. АСВГК, по мнению перевозчиков и экспертов, повысит безопасность дорожного движения и срок службы дорог. У «Платона» уже установлено почти 500 рамок фотофиксации по всей территории страны, которые обеспечивают проверку регистрации грузовика в реестре системы и внесение платы в счет возмещения вреда.

— Создание системы, интегрированной с инфраструктурой «Платона», обеспечит для государства значительную экономию бюджетных средств, — уточнила Светлана Воронцова, первый заместитель директора ООО «Транспортная интеграция», подготовившего исследование для **Росавтодора** по возможной интеграции двух федеральных систем.

С технической точки зрения такая интеграция возможна и целесообразна. При этом будут решены задачи сохранности автодорог и компенсации нанесенного дорожной сети вреда от проезда тяжелых грузовиков, добавила Светлана Воронцова.

<https://iz.ru/968663/iuliia-romanova/tarif-shchadiashchii>

КОММЕРСАНТЪ; ОЛЬГА НИКИТИНА, ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2020.27.01; В АВТОБУСЫ НАБИЛИСЬ КУРАТОРЫ; МИНТРАНС И ВЭБ.РФ СПОРЯТ ЗА СРЕДСТВА НА ПРОГРАММУ ОБНОВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ПАРКА

В правительстве разворачивается борьба за средства на развитие городского транспорта в регионах. **Минтранс** решил не останавливаться на обновлении парков в 20 городах в рамках нацпроекта и готовит программу развития городских автобусных перевозок. Речь идет об изменении схем работы перевозчиков в 100 городах и закупке 55 тыс. единиц техники на 300 млрд руб. с приоритетом экологически чистых видов транспорта. В то же время обновлением парков в регионах уже занялся ВЭБ.РФ, который рассчитывает получить на это средства ФНБ. Следов координации между этими во многом взаимоисключающими и дорогостоящими инициативами выявить пока не удастся.

Минтранс подготовил предложения по разработке федерального проекта по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования. Документ, с которым ознакомился “Ъ”, сосредоточен на автобусах. Сейчас подвижной состав изношен, сообщается в документе, и его предлагается обновить с приоритетом экологически чистых видов транспорта, прежде всего автобусов на газе. В рамках проекта запланированы оптимизация маршрутной сети, переход к контрактам с оплатой перевозчику за транспортную работу и введение безналичной оплаты проезда.

В документе приводятся предварительные расчеты по рынку 100 крупнейших городов РФ, за исключением Москвы и Петербурга. Речь идет совокупно о 10 млрд поездок в год (200 поездок на пассажира) при среднем тарифе 20 руб. за поездку «с тенденцией на повышение». Средний размер существующей региональной субсидии оценивается в 5 руб. на поездку, средний экономически обоснованный тариф составляет 35–37 руб. Количество автобусов разной вместимости — 50 тыс. штук.

Для «устойчивого функционирования рынка» необходимо около 400 млрд руб. в год — предположительно, в виде субсидий регионам на оплату проезда пассажиров.

Необходимый объем инвестпрограммы — 300 млрд руб. для замены 55 тыс. автобусов всех классов. При этом не уточняется, в какой форме и на что именно будут выделяться средства. В документе говорится, что в рамках формирования параметров федерального проекта на оценку работы транспорта в городах и его возрастной структуры уйдет не менее полугода.

На федеральном уровне **Минтранс** предлагает сформировать базовые стандарты оказания услуг. В них должно быть определено состояние транспортных средств, минимальная доступность до мест проживания граждан, периодичность оказания услуги, экологические нормы, загрузка в пиковые часы, наличие средств контроля местоположения транспорта и учета пассажиропотока, возможность безналичной оплаты проезда. Регион же сможет установить свои стандарты не ниже базовых. Также будет сформирована единая система и база данных для принятия решений по установлению тарифов и господдержке.

Региональным и муниципальным властям предлагается оказать поддержку автобусным перевозчикам. Услуга будет оказываться по регулируемым тарифам, перевозчиков планируется выбирать на семь-десять лет (срок полезного использования автобуса). Прямая господдержка государственных и муниципальных унитарных предприятий прекращается — они участвуют в конкурсе на общих основаниях. Регион может либо возмещать перевозчику те расходы, которые не покрываются установленным тарифом, либо оплачивать только транспортную работу (вне привязки к собранным платежам за проезд).

Конкурирующий проект

Но проект **Минтранса** конкурирует с еще одной идеей, обсуждаемой в правительстве. ВЭБ.РФ совместно с Минфином готовят проект комплексного развития городского транспорта, на него планируется направить средства ФНБ. Этот проект более

масштабный: он предполагает введение госрегулирования тарифов, передачу перевозочного бизнеса крупным операторам и использование концессий для обновления электротранспорта. Предполагается обкатать схему в десяти пилотных городах — их отбор, согласно письму Минфина региональным властям от 26 ноября 2019 года, должен был завершиться до 25 декабря. Но окончательного решения по программе так и не принято, говорят источники “Ъ”.

В перечне кандидатов — 25 городов, все они есть и в проекте **Минтранса**: Барнаул, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иваново, Ижевск, Казань, Набережные Челны, Кемерово, Новокузнецк, Краснодар, Нижний Новгород, Новосибирск, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Саратов, Тверь, Тула, Ульяновск, Уфа, Чебоксары, Челябинск, Магнитогорск, Ярославль.

В ВЭБ.РФ не поясняют, существует ли какая-то координация между этими инициативами. Как заявил зампред ВЭБ.РФ Артем Довлатов, «федеральные программы поддержки развития общественного транспорта, которые рассматриваются на данный момент, могут обеспечить более широкую географию реализации проектов, позволят в большем объеме реализовать троллейбусные и трамвайные концессии, требующие наибольший объем финансирования». В **Минтрансе** также не комментируют возможную конкуренцию с ВЭБ.РФ.

Госкорпорация уже взаимодействует более чем с 40 регионами по разработке комплексных программ модернизации систем общественного транспорта (находятся на разной стадии). Они включают обновление маршрутной сети и подвижного состава, перевод перевозчиков на брутто-контракты (регионы платят перевозчикам за конкретный объем транспортной работы, а плата за проезд собирается в пользу регионального бюджета), внедрение единого электронного билета. Так, например, в Твери уже создан единый оператор пассажирских перевозок, внедрены брутто-контракты и обновлен парк — ВЭБ.РФ профинансировал поставку в лизинг 438 автобусов группы ГАЗ на 3,03 млрд руб. В проекте **Минтранса** для Твери необходимое число автобусов всех видов оценивается в 468 штук, их стоимость — 2,65 млрд руб.

Деньги виртуальные и реальные

Как **Минтранс**, так и ВЭБ оценивают реализацию своих программ в сотни миллиардов рублей, источник которых на данный момент неизвестен. Однако у **Минтранса** уже есть 20 млрд руб., заложенных на 2020–2024 годы в федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. В частности, на 2020 год объем финансирования — 4 млрд руб. Предполагается, что на эти деньги будет обновляться наземный пассажирский транспорт не менее чем в 20 городских агломерациях, кроме Москвы и Петербурга.

Речь идет о льготном лизинге такой техники: на сайте **Минтранса** приводится презентация с его условиями Государственной транспортной лизинговой компании. До 3 февраля на участие в программе принимаются заявки. В **Минтрансе** отметили, что «вопрос по определению лизинговых компаний, участвующих в мероприятии, находится в проработке».

В Минпромторге “Ъ” сказали, что к ним в конце октября 2019 года поступал подготовленный **Минтрансом** проект постановления, направленный на обновление парка трамваев, троллейбусов, электробусов и автобусов большого класса, и он «концептуально согласован». В министерстве считают нужным сделать акцент на закупке трамваев, троллейбусов, электробусов и автобусов на природном газе, указывая, что производители подвижного состава готовы обеспечить выпуск такой техники в необходимом объеме.

Глава Союза пассажиров Кирилл Янков полагает, что ажиотаж вокруг модернизации систем городского транспорта связан с тем, что пришло понимание необходимости обновления парка при отсутствии у регионов средств на эти цели. Тема возникла после заседания Госсовета в Ульяновске в 2017 году, а также на фоне ориентации регионов на успешный опыт Москвы по масштабному обновлению парка, отмечает он. Ограничиваться на одном виде транспорта, например автобусах, нелогично, полагает эксперт, поскольку нужно ориентироваться на эффективность каждого вида транспорта в отдельно взятом городе.

<https://www.kommersant.ru/doc/4233371>

ВЕДОМОСТИ; ВОРОБЬЕВ АЛЕКСАНДР, ИЩЕНКО НАТАЛЬЯ, РОМАНОВА ТАТЬЯНА; 2020.27.01; РОССИЙСКИЕ ТУРОПЕРАТОРЫ ПРИОСТАНОВИЛИ ПРОДАЖУ ТУРОВ В КИТАЙ ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА; ЭТО НАПРАВЛЕНИЕ ВХОДИЛО В ДЕСЯТКУ ПОПУЛЯРНЫХ ДЛЯ ЗИМНЕГО ОТДЫХА

Российские туроператоры приостановили продажу туров в Китай с конца прошлой недели после того, как вечером в пятницу, 24 января, такие рекомендации дал Ростуризм, рассказала исполнительный директор АТОР Майя Ломидзе. По ее словам, приостановка продлится до стабилизации эпидемиологической ситуации в регионе, сроки пока не ясны.

Ростуризм рекомендовал туроператорам и турагентам приостановить реализацию не только пакетных туров, но и отдельных услуг - авиабилетов, размещений в отелях, трансферов и экскурсий. Ранее Роспотребнадзор признал ситуацию в Китае «угрозой безопасности туристов». При аннулировании тура путешественники могут претендовать на полный возврат средств, уточнял Ростуризм.

В декабре 2019 г. в китайском Ухане произошла вспышка пневмонии, вызванной неизвестным ранее коронавирусом. К вечеру 26 января в КНР было около 2000 заболевших, более 50 умерли. Заболевание зафиксировано почти во всех регионах страны. Всемирная организация здравоохранения классифицировала вспышку как национальную чрезвычайную ситуацию.

Китай входит в десятку популярных массовых зимних направлений отдыха россиян, говорит Ломидзе. Большинство организованных туристов отдыхает в Китае на острове Хайнань, где их на 26 января было около 7000 человек, еще около 1000 путешествуют по континентальной части страны. По ее словам, организованные туристы - это около 90% от общего числа отдыхающих там россиян, остальные приехали самостоятельно.

Для Хайнаня российские туристы - заметная часть потока: за январь - август 2019 г. 17% приезжих были именно россияне, передавал ТАСС со ссылкой на губернатора Хайнаня Шень Сяомина. Он прогнозировал, что за год на остров приедет более 300 000 туристов из России.

«Интурист» приостановил продажи туров в Китай с середины прошлой недели, сказал исполнительный директор «Интуриста» Сергей Толчин. Anex Tour, также приостановившая продажи туров в Китай, сообщила, что рейсы аффилированной с ней авиакомпании Azur Air на Хайнань планируются в соответствии с расписанием.

1975 подтвержденных случаев заболевания пневмонией, вызванной коронавирусом 2019-nCoV, было зафиксировано в Китае на вечер 26 января. Такие данные приводит агентство «Синьхуа», но они не включают Тибетский автономный район. 324 заболевших, по официальной статистике, находились в критическом состоянии, 56 скончались. Темпы распространения опасного коронавируса ускоряются, заявил 25 января председатель КНР Си Цзиньпин.

За прошедшую неделю несколько китайских городов ввели запрет на въезд людей и транспорта без специальных разрешений из-за угрозы распространения вируса. Среди них Ухань с населением более 11 млн человек, Хуанган (более 6 млн) и Шаньтоу (более 5 млн). С 27 января Китай приостанавливает отправку организованных групп туристов за рубеж. С 26 января остановлено автобусное сообщение между китайскими провинциями.

Временно закрыты для посещения часть Великой китайской стены, Пекинский национальный стадион, Диснейленд в Шанхае и ряд других достопримечательностей. За пределами материкового Китая заболевания вирусом зафиксированы в Гонконге, Макао, на Тайване, в Таиланде, Японии, Южной Корее, Вьетнаме, США, Сингапуре, Франции, Малайзии, Непале и Австралии.

Остановила продажи туров и Tez Tour - сразу после сообщения Ростуризма до нормализации обстановки в стране, сообщил ее представитель. Вывоз туристов будет идти «в плановом режиме согласно расписанию рейсов авиакомпании iFly из КНР в Россию и запланированным датам туров», добавил он.

По каждому туру возврат денег рассчитывается индивидуально, продолжает Толчин. Также оператор, по его словам, предлагает перебронировать отпуск на любое из предлагаемых им направлений.

О досрочном вывозе туристов пока объявил лишь туроператор «Русь-тур» 25 января - «в целях обеспечения безопасности граждан России», сказано на его сайте. Оператор отменил заявки на туры с вылетом по 16 февраля включительно.

Число заболевших увеличилось, администрация Хайнаня запретила проводить любые экскурсии и массовые мероприятия на неопределенный срок, поэтому компания решила досрочно вывезти своих туристов из Китая, сообщил «Ведомостям» представитель «Русь-тура». Вывоз продлится около недели, речь идет о 1100 туристах. Первая группа уже вылетела в Хабаровск 26 января, сообщил представитель «Русь-тура».

Возможные потери от приостановки продаж туров опрошенные «Ведомостями» эксперты оценить пока затруднились: число туристов в целом невелико. Китай - направление не массовое, туристы летят туда в основном на регулярных рейсах, отметил Толчин.

«Аэрофлот» с 24 января разрешил пассажирам обмен и возврат билетов на китайском направлении, сообщила компания. Это касается билетов, купленных до 24 января на даты перевозки 24 января - 7 февраля. S7, рассказал ее представитель, разрешает сдать билет лишь тем пассажирам, которые далее летят в Ухань рейсом китайских перевозчиков. Сама S7 в Ухань не летает.

Авиакомпания Nordwind, которая выполняет чартерные программы для китайских туроператоров, вывозит туристов и приостанавливает программу, сказал «Ведомостям» представитель авиакомпании.

Сейчас низкий сезон, во время празднования китайского Нового года цены на курортах сильно увеличиваются и поток россиян спадает, говорит Дмитрий Горин, член наблюдательного совета ассоциации «Турпомощь». По его словам, спада на околотайских направлениях (Таиланд, Вьетнам) пока не отмечено.

Представители «Уральских авиалиний» и iFly вечером 26 января не ответили на запрос «Ведомостей».

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/26/821483-rossiiskie-turoperatori>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.25.01; «АЭРОФЛОТ» ПРЕДЛОЖИЛ ПАССАЖИРАМ СДАВАТЬ БИЛЕТЫ В КИТАЙ

Компания «Аэрофлот» предложила клиентам сдать билеты на все рейсы в Китай с датами вылета с 24 января по 7 февраля. Заявление компании размещено на сайте перевозчика. Причиной такого решения стала эпидемиологическая обстановка в Китае.

«Аэрофлот принял решение предоставить пассажирам возможность изменить дату вылета или вернуть приобретенные билеты по всем направлениям Аэрофлота в/из Китая: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Гонконг, Харбин, а также в рамках код-шеринг с китайскими партнерами Аэрофлота China Eastern и China Southern (Санья, Далянь, Ухань)», - говорится в сообщении. В частности, в рамках соглашения о совместном использовании рейсов (код-шеринг), перевозчик выполнял рейсы в город Ухань, ставший эпицентром распространения нового коронавируса, вызывающего пневмонию.

Поменять дату вылета можно на любую другую до 29 февраля 2020 года. Вернуть билеты можно по месту приобретения. Эти услуги бесплатны.

Ранее авиационные власти Китая рекомендовали авиакомпаниям сократить количество рейсов в Китай.

Эпидемия в стране началась в конце декабря 2019 года. Уже известно о почти 900 случаях заражения, 41 из которых закончились смертью заболевших.

Ранее Роспотребнадзор рекомендовал воздержаться от поездок в Китай до стабилизации эпидемиологической обстановки.

В Ростуризме рекомендовали российским гражданам воздержаться от поездок в Китай, уже находящимся там соблюдать меры предосторожности. Туроператорам рекомендовано приостановить реализацию туров и в обязательном порядке информировать российских туристов, планирующих поездку, о существующих угрозах.

<https://rg.ru/2020/01/25/aeroflot-predlozhit-passazhiram-sdavati-bilety-v-kitaj.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; В АЭРОПОРТУ БЛАГОВЕЩЕНСКА УСИЛИЛИ КОНТРОЛЬ ИЗ-ЗА УГРОЗЫ КОРОНАВИРУСА

Аэропорт Благовещенска сообщил об усилении санитарно-карантинного контроля в своем международном секторе для профилактики распространения коронавируса.

Дополнительные меры приняты из-за введения в четверг в Приамурье режима повышенной готовности по профилактике коронавируса.

"Наш пункт пропуска через госграницу Российской Федерации в международном секторе оснащен оборудованием тепловизионного контроля и бактерицидными облучателями циркулярного типа для обеззараживания воздуха в помещениях. Принимаются меры по дезинфекции помещений аэровокзала. На территории международного сектора будут транслироваться звуковые объявления о мерах профилактики коронавирусной инфекции, а также подготовлены памятки для пассажиров",- приводятся в сообщении слова заместителя гендиректора аэропорта Благовещенска Анатолия Смирнова.

По словам Смирнова, для всех служб терминала международных авиалиний введен масочный режим, проведена внеплановая ревизия вентиляционной системы помещения в пункте пропуска, прошла встреча с представителями авиакомпаний. "А также направлены письма в адрес руководства авиаперевозчиков, выполняющих международные рейсы, о необходимости ввести усиленный режим текущей дезинфекции воздушных судов с применением дезинфицирующих препаратов, обладающих вирулицидной активностью, разрешенных к применению в РФ", - сообщает аэропорт Благовещенска. Отмечается, что среди жителей Приамурья популярны туры в Таиланд, Вьетнам, Китай - это дополнительный риск распространения коронавируса.

<https://ria.ru/20200124/1563814602.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; РОСПОТРЕБНАДЗОР: РФ ПРОВОДИТ ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, НА ГРАНИЦЕ УСИЛЕННЫЙ ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ Пассажиры из КНР

Роспотребнадзор продолжает противоэпидемические мероприятия в России, на границе проводится двойной контроль приезжающих из Китая и неблагополучных по коронавирусу регионов.

"Во всех пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации проводится усиленный двойной контроль прибывающих из неблагополучных регионов лиц с использованием стационарного и переносного тепловизионного оборудования", - говорится в сообщении Роспотребнадзора, опубликованном на сайте ведомства в пятницу. Подчеркивается, что проведение противоэпидемических мероприятий продолжается в полном объеме.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; КИТАЙСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРИОСТАНОВИЛИ ПОЛЕТЫ В МОСКВУ ИЗ УХАНЯ - ИСТОЧНИК

Китайские перевозчики уведомили о приостановке прямых рейсов в Москву из Уханя, где произошла вспышка коронавируса.

"Китайская сторона сообщила о закрытии аэропорта в Ухане и уведомила о временном прекращении полетов из аэропорта "Тяньхэ" в Москву", - сообщил "Интерфаксу" в пятницу информированный источник.

Между тем, в Москве не вводили ограничений на полеты в КНР. "Никаких ограничений авиасообщения с КНР, в том числе с аэропортом "Тяньхэ" с российской стороны не вводилось", - сказал источник.

Как следует из онлайн-табло аэропорта "Шереметьево", рейс CZ355 в пятницу не станет делать промежуточную посадку в уханьском аэропорту "Тяньхэ", а полетит напрямую из Гуанчжоу в Москву.

По данным Flightradar24, рейс выполняется по маршруту Гуанчжоу-Ухань. Однако в полете лайнер изменил курс на север и направляется напрямую в сторону Москвы.

Пока время прибытия самолета в "Шереметьево" остается прежним: 19:25 мск.

Ранее, 22 января, в "Шереметьево" из Уханя прибыл самолет той же авиакомпании. Затем с задержкой в 15 минут в Ухань вылетел самолет из Москвы.

Из Москвы в Ухань прямой рейс выполняет китайская компания China Southern. Далее после посадки в Ухани самолет летит в Гуанчжоу. Рейс выполняется из "Шереметьево" по средам, пятницам и воскресеньям.

Накануне штаб по профилактике и контролю эпидемии, расположенный в Ухани, сообщил об остановке работы с утра четверга автобусов, метро и паромов. Жителей призвали без особой необходимости не покидать город. Также введены временные ограничения на выезд в аэропорту и на железнодорожных станциях города.

В среду информированный источник сообщил "Интерфаксу", что с российской стороны никаких ограничений на полеты в Ухань нет. Тем не менее, по его словам, не исключены переносы рейсов по инициативе китайской стороны. "Если авиаперевозчик физически не сможет выполнить рейс, например, в связи с закрытием аэропорта или введением запрета от местных властей, тогда возможны изменения в расписании. Информация должна быть доведена до пассажиров заранее", - сказал источник.

ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ИЗ-ЗА КОРОНАВИРУСА ВВЕЛ ПОЛНЫЙ ДОСМОТР РУЧНОЙ КЛАДИ И БАГАЖА ПАССАЖИРОВ ИЗ КИТАЯ И СТРАН ЮВА

"В связи с существующими рисками заноса на территорию России из юго-восточных стран коронавируса Россельхознадзор усилил контроль за багажом граждан, прибывающих из этих стран", - сообщила "Интерфаксу" советник руководителя службы Юлия Мелано.

"Если ранее досмотр осуществлялся в порядке мониторинга, то сейчас проверке подвергается весь поступающий багаж и вся ручная кладь", - добавила она.

По ее словам, эта мера введена на всей территории России - как непосредственно на пограничных пунктах пропуска, расположенных на государственной границе РФ, так и на железнодорожных и аэровокзалах, пограничных автомобильных и пешеходных пунктах пропуска.

ТАСС; 2020.26.01; ВЛАСТИ ЯКУТИИ ПЛАНИРУЮТ ПРИВЛЕКАТЬ МЕСТНЫХ ПОДРЯДЧИКОВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ

Власти Якутии при реализации проекта строительства автомобильного моста через реку Лена намерены привлекать лучших мировых экспертов, но при этом внимание будет уделяться и местным подрядчикам. Об этом сказал председатель правительства Якутии Владимир Солодов в прямом эфире на своей официальной странице в Instagram в воскресенье.

Консорциум группы «ВИС» и госкорпорации «Ростех» 17 января был признан победителем торгов на строительство автомобильного моста через реку Лена в Якутии. Объект планируется ввести в эксплуатацию в 2025 году.

«Уверен, что местные [якутские] подрядчики в любом случае будут активно участвовать. Более того, ставка будет сделана на местных подрядчиков по очень многим направлениям, поскольку, безусловно, полностью «привозить» строителей со стороны - это нецелесообразно», - сказал Солодов.

Председатель правительства региона отметил, что проект автомобильного моста через реку Лена является уникальным, где в разработке принимают участие российские и зарубежные разработчики. «Такой проект ни разу не был реализован в мире, это первый по сложности проект. Поэтому в нем будут участвовать лучшие мировые эксперты <...> Он потребует концентрации усилий не только [со стороны] российских инженеров», - добавил Солодов.

Протяженность самого мостового перехода составит 3,12 км, подъездных подходов к нему - 10,9 км. По условиям концессии, проектирование и госэкспертиза должны завершиться к середине 2021 года, строительство моста должно начаться в четвертом квартале 2021 года. В паспорте объекта сообщалось, что капитальные расходы рассчитываются в размере 77,9 млрд рублей, прочие расходы - около 5,5 млрд рублей. Капитальный грант из федерального и регионального бюджетов составит порядка 54,3 млрд рублей, заемные средства и вложения инвесторов - около 29,1 млрд рублей.

Строительство моста через Лену в Якутии вошло в проект национальной программы по развитию Дальнего Востока. Проект позволит создать в городе транспортно-логистический узел, где сойдутся несколько федеральных маршрутов: железнодорожный, речной и авиационный, а также автодороги федерального значения - «Вилуй», «Лена» и «Колыма». Открытие моста, как предполагается, приведет к росту грузоперевозок в регионе в три раза - до 6 млн тонн в год. Проектирование моста должно занять 2020-2021 годы, строительство - 2021-2025 годы, эксплуатация - 2025-2044 годы.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/vlasti-yakutii-planiruyut-privlekat-mestnykh-podryadchikov-pri-stroitelstve-mosta-cherez-lenu>

ТАСС; 2020.26.01; ВЕСЬ АВТОПАРК ГИБДД В РОССИИ БУДЕТ ОБНОВЛЕН К 2024 ГОДУ

Весь транспортный парк ГИБДД в России будет обновлен к 2024 году, приобретаются автомобили с повышенными динамико-техническими характеристиками, сообщил в пятницу первый замминистра внутренних дел РФ Александр Горовой.

«Мы будем поддерживать и материально-техническое оснащение подразделений дорожно-патрульной службы... К 2024 году весь транспортный парк Госавтоинспекции будет обновлен», - сказал Горовой в Саратове на церемонии вручения патрульных автомобилей сотрудникам ГИБДД в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

«Это транспорт с повышенными динамико-техническими характеристиками, большим набором электронного оборудования, двумя аккумуляторами, повышенной мощности генераторами, способными обеспечивать длительный период работы всего оборудования, установленного в транспортном средстве», - добавил он.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ves-avtopark-gibdd-v-rossii-budet-obnovlen-k-2024-godu>

ТАСС; 2020.26.01; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЕРЕШЛА НА НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОСТАВА АСФАЛЬТОБЕТОНА

Дорожные организации Оренбургской области в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» перешли на современную технологию проектирования состава асфальтобетонной смеси Supergrave, которая позволяет создать покрытие с заранее определенными свойствами и повышенным запасом прочности. Об этом говорится в сообщении, распространенном в пятницу пресс-службой губернатора и правительства региона.

«По условиям нацпроекта, мы провели торги на предстоящий дорожный сезон в конце 2019 года и заключили контракты с подрядчиками только с условием работы по Supergrave. Технология намного повышает эксплуатационные сроки асфальтового покрытия», - цитирует пресс-служба директора Главного управления дорожного хозяйства Оренбургской области (ГУДХОО) Дмитрия Хусида.

Новшество технологии Supergrave заключается в изменении подхода к проектированию состава асфальтобетонной смеси. Разработка позволяет учесть изменения климата для каждого конкретного региона, интенсивность движения и вес транспорта на участке дороги. О данным пресс-службы правительства, к введению технологии в регионе готовились более двух лет. На базе ГУДХОО создана мощная современная лаборатория - стационарная и передвижная, которая будет делать отбор проб.

«В условиях специально оборудованной лаборатории небольшой кусок асфальта испытывает на себе все нагрузки, которые предстоит выдержать дороге в ближайшие 20 лет. При необходимости в состав асфальтобетона вносят нужные изменения. Только после того, как смесь пройдет все испытания, ее запускают в работу для укладки на конкретной дороге», - сказано в сообщении.

В 2019 году в Оренбургском районе на участке дороги Нижняя Павловка - Каргала около 6 км асфальта уложили по стандартам Supergrave. Покрытие способно выдержать колебания температур от +70 до -34 градусов и интенсивные транспортные нагрузки, привели пример в пресс-службе правительства.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/orenburgskaa-oblast-peresla-na-novuu-tehnologiu-proektirovania-sostava-asfaltobetona>

ТАСС; 2020.24.01; ТАТАРСТАН ПОЛУЧИТ 490 МЛН РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО КАЗАНСКОГО КОЛЬЦА В 2020 ГОДУ

Правительство России выделит Татарстану 490 млн рублей на строительство Большого казанского кольца в 2020 году по нацпроекту "Безопасные и качественные дороги", сообщил в пятницу на коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстана его глава Ленар Сафин.

"В 2019 году заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на 2020 год... на строительство участка Большого казанского кольца в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" федеральное финансирование - 490 млн рублей. При поддержке **Минтранса России** продолжается строительство участка Большого казанского кольца, реализация которого станет хорошим подарком столице республики к столетию Татарстана", - сказал он.

Большое казанское кольцо - магистраль для пропуска и перераспределения транспортных подходов на подъезде к центру города. Проект реализуют с 2010 года, вышеуказанный участок позволит сомкнуть кольцо.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7598455>

ТАСС; 2020.24.01; В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИИ ПО НАЦПРОЕКТУ ОТРЕМОНТИРУЮТ ОКОЛО 30 КМ ДОРОГ

Дорожники отремонтируют и реконструируют около 30 км дорог Карачаево-Черкесской Республики (КЧР) в 2020 году в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Об этом ТАСС в пятницу сообщил сотрудник отдела дорожного хозяйства Министерства строительства и ЖКХ КЧР Марат Шидаков.

"Утверждены участки дорог, которые вошли в список объектов на 2020 год. В следующем году, согласно показателям национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в Карачаево-Черкесии будут приведены в нормативное состояние 18 км дорог региональной сети и 10,8 км Черкесской городской агломерации", - сказал Шидаков.

Он отметил, что старт работ планируется в марте. В текущем году будет установлен второй автоматический пункт весогабаритного контроля, он будет располагаться на 209 км трасы Майкоп - Карачаевск. На региональных дорогах будет установлено более 450 дорожных знаков и 4,6 тыс. погонных метров ограждения. Также дорожники разметят восемь новых пешеходных переходов с искусственными неровностями и установят четыре камеры для фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

По словам Шидакова, планируется ремонт 3 км дороги Карачаевск - Учкулан, 6 км дороги Пятигорск - Карачаевск, 4 км дороги Невинномысск - Черкесск - подъезд к селу Дружба, реконструкция 5 км дороги Черкесск - Хабез - подъезд к МЦО "Архыз". А в городе Черкеске отремонтируют 17 участков улиц.

Общая протяженность отремонтированных дорог в 2019 году составила 32,44 км, был установлен первый в республике автоматический пункт весогабаритного контроля и 21 камера для фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

<https://tass.ru/v-strane/7601177>

ТАСС; 2020.24.01; ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕМОНТА ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ УВЕЛИЧИТСЯ НА 14% НА СТАВРОПОЛЬЕ В 2020 ГОДУ

Власти Ставрополя направят 1,6 млрд рублей на ремонт дорог в 2020 году в рамках национального проекта. Финансирование увеличится на 14% по сравнению с прошлым годом.

"На Ставрополье продолжится реализация нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" <...> Из бюджетов трех уровней - федерального, регионального и местного - на работы в рамках нацпроекта в этом году предусмотрено более 1,6 млрд

рублей", - говорится в сообщении пресс-службы краевого министерства дорожного хозяйства и транспорта.

Как пояснили ТАСС в министерстве, в 2019 году на ремонт дорог по национальному проекту в крае из бюджетов разных уровней было направлено 1,4 млрд рублей.

В общей сложности ремонт и реконструкция затронут 133 км дорог в 2020 году. Основная часть средств - 1,3 млрд рублей - будут направлены на ремонт местных дорог.

<https://tass.ru/v-strane/7600747>

ТАСС; 2020.24.01; В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАДУТ СПЕЦБАТАЛЬОН ДПС ДЛЯ СНИЖЕНИЯ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ РЕГИОНА

УГИБДД России по Томской области, где количество погибших в ДТП выросло за 2019 год на 30%, создаст специализированный батальон ДПС, который будет работать на региональных дорогах с высокой аварийностью. Об этом заявил в пятницу на расширенной итоговой коллегии УМВД по Томской области начальник управления Демьян Лаптев.

"Несмотря на снижение числа ДТП и пострадавших в них лиц, количество погибших в ДТП возросло на 30%, в основном - в районах области<...> На сегодняшний день штатное расписание половины территориальных подразделений Госавтоинспекции в районах области не позволяет вести круглосуточный режим по контролю за движением транспорта на дорогах регионального значения. Мною принято решение о создании специализированного батальона ДПС, в функции которого будет входить обслуживание региональных дорог с высокой аварийностью", - сказал Лаптев.

Губернатор Томской области Сергей Жвачкин уточнил, что в 2019 в авариях в регионе погиб 101 человек.

По словам начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Михаила Черникова, по смертности на дорогах регион откатился к показателям 2016 года. "Надо провести мероприятия... по разделению транспортных потоков искусственными сооружениями<...> Я буду ходатайствовать перед министром транспорта, который является руководителем нацпроекта, и руководителем **Росавтодора** о первоочередных финансовых поступлениях [на эти цели]", - сказал Черников.

В Томской области в 2019 году для достижения целей нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" было отремонтировано свыше 130 километров дорог. Благодаря национальному проекту удалось увеличить число дорог в нормативном состоянии с 26,5% до 29,5%, устранить ряд мест концентрации ДТП.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/v-tomskoj-oblasti-sozadadut-specbatalon-dps-dla-snizhenia-smernosti-na-dorogah-regiona>

ГТРК ЧУВАШИЯ; 2020.24.01; В ЧУВАШИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ АКТИВОВ «ЧУВАШАВТОТРАНСА» И ПОГАШЕНИЕ ДОЛГОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ПЕРЕД КРЕДИТОРАМИ

Как рассказали в министерстве транспорта республики, на торги выставлено имущество общей стоимостью свыше 500 миллионов рублей, в том числе более 100 автобусов и автостанции в районах.

Часть автопарка уже продана, есть и потенциальные покупатели на другие лоты, отметили в **Минтрансе**. Главную задачу - погасить долги по заработной плате перед работниками предприятия - удалось выполнить в конце декабря. Для этого правительству Чувашии пришлось реализовать целый ряд мер. На начало 2019 года долг по зарплате составлял более 90 миллионов рублей. Из резервного фонда республики было выделено 57 миллионов, которые сразу направили на выплату сотрудникам. В декабре было продано административное здание «Чувашавтотранса» на улице Гагарина. Решение о его приобретении приняли совместно три республиканские организации: «Ипотечная корпорация», ГУП «Чувашгаз» и Фонд венчурных инвестиций. Это позволило направить на выплату зарплаты работникам еще около 43 миллионов рублей. При этом в Чувашии была создана прецедентная практика, когда Арбитражный суд изменил очередность погашения долгов предприятия по ходатайству представителей республики.

- Изначально очередность была сформирована судом. Мы выходили в суд с ходатайством о смене календарной очередности. Поскольку согласно текущей очередности первоначально было необходимо было погашать задолженность перед налоговой, в связи с приоритетом погашения зарплаты перед работниками, благодаря слаженной работе правительства республики, прокуратуры ЧР и правоохранительных органов, Арбитражным судом принято прецедентное определение о смене календарной очередности с приоритетом погашения зарплаты перед другими кредиторами, - рассказал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашии Сергей Яхатин.

В декабре также были проданы две автостанции: «Привокзальная» и «Новосельская». На вырученные средства выплатили налоги на сумму более 15 миллионов рублей, а также возвращены ранее выделенные из резервного фонда республики 57 миллионов. Вместе с тем пока остается непогашенной задолженность перед республиканским бюджетом по арендной плате за участки, на которых находится имущество «Чувашавтотранса». Это 80 миллионов рублей.

<https://chgtrk.ru/news/26082>

КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2020.27.01; ОАО РЖД НЕ ПОДВЕЗУТ ДИВИДЕНДОВ; ВЫПЛАТЫ ОТ ФГК РЕЗКО СОКРАТЯТСЯ

В 2020 году основным источником дивидендных поступлений ОАО РЖД перестанет быть Федеральная грузовая компания (ФГК), выплатившая материнской структуре за три года около 42 млрд руб. Ее дивиденды в 2020 году снизятся, а в 2021–2022 годах могут упасть в несколько десятков раз. Всего в 2020 году ОАО РЖД планирует получить в целом менее 18 млрд руб. дивидендов против почти 29 млрд руб. в минувшем году. Основные поступления обеспечат дивиденды ОТЛК от продажи контрольного пакета «Трансконтейнера», однако это разовые доходы.

В 2019 году дочерние и зависимые общества ОАО РЖД, получив 1,35 трлн руб. выручки и 98,5 млрд руб. чистой прибыли, выплатили «исторический объем дивидендов» — 28,9 млрд руб., рассказал 24 января заместитель гендиректора ОАО РЖД Андрей Старков. «Планируем достаточно хорошие показатели и по итогам 2020 года»,— добавил он. Для сравнения: в 2018 году структуры ОАО РЖД заплатили компании 19,3 млрд руб. дивидендов.

Однако плановый объем дивидендов в 2020 году заметно ниже уровня 2019 года — чуть менее 18 млрд руб., пояснил господин Старков, хотя компания рассчитывает «снова несколько всех удивить».

Структура дивидендных поступлений также изменится. Основным источником, отметил господин Старков, станут дивиденды от ноябрьской сделки по продаже 50% плюс 2 акций «Трансконтейнера» группе «Дело» Сергея Шишкарева за 60,3 млрд руб. (см. “Ъ” от 28 ноября 2019 года). Доход ОАО РЖД от сделки составил 42,5 млрд руб., в том числе более 30 млрд руб. были консолидированы на номинальном владельце этого пакета — АО ОТЛК,— куда бумаги «Трансконтейнера» вносились по исторической стоимости (компания была оценена в 72 млрд руб., а в рамках сделки — в 120,6 млрд руб.). «Она получила очень хороший доход, мы поднимем этот дивидендный поток на компанию,— сказал господин Старков.— С учетом того, что мы владеем ОТЛК более 365 дней, а доля — более 50%, корпоративный налог на дивидендный доход — ноль».

По словам Андрея Старкова, ожидается снижение прибыли и, соответственно, дивидендных поступлений от ФГК, которая за последние три года выплатила материнской компании 42 млрд руб. дивидендов.

«ФГК для нас не только источник зарабатывания денег: около 40% своих перевозок она осуществляет в социальном сегменте рынка, который мало или не столь интересен остальным участникам»,— сказал господин Старков, добавив, что компания осуществляет и иные государственные задачи. Также, по его словам, средневзвешенная ставка ФГК ниже средневзвешенной ставки оперирования. «Одновременно для нас ФГК — инструментарий, который позволяет обеспечить баланс интересов не только операторов, но и грузоотправителей и производителей вагонов»,— добавил он.

Источник “Ъ”, знакомый с ситуацией, рассказывает, что в конце прошлого года планом предусматривалось снижение дивидендов ФГК в 2020 году (по итогам 2019 года) до 11 млрд руб. При этом в 2020–2021 годах и прибыль, и размер дивидендов ФГК должны существенно сократиться: так, прибыль 2020 года должна упасть в 13 раз, до менее 2 млрд руб., а в 2021 году не достигнет и 1 млрд руб. Дивиденды могут составить примерно 400 млн и 200 млн руб. соответственно. Впрочем, отмечает другой собеседник “Ъ”, при улучшении конъюнктуры цифры могут быть пересмотрены, а в 2022 году ожидается резкий рост прибыли ФГК до 13 млрд руб.

Заместитель гендиректора ИПЕМ Владимир Савчук полагает, что заметного улучшения на рынке оперирования в 2020–2021 годах ожидать не следует, так как профицит парка на сети сохранится, а рост погрузки будет незначительным. Он полагает, что со временем может увеличиться вклад в дивидендные поступления ОАО РЖД со стороны его логистических подразделений, например «РЖД Логистики», которые показывают хорошие темпы роста, однако оценить, насколько существенным мог бы быть этот вклад, пока не представляется возможным.

<https://www.kommersant.ru/doc/4233102>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7610775>

РИА НОВОСТИ; 2020.27.01; РЖД ОБЪЯСНИЛИ, ПОЧЕМУ НЕ ПЛАНИРУЮТ ПРОДАВАТЬ ФГК И ФПК

РЖД не планируют в перспективе продавать свои дочерние компании «Федеральную грузовую компанию» (ФГК) и «Федеральную пассажирскую компанию» (ФПК), потому что они несут социальную функцию и позволяют холдингу выполнять поставленные государством задачи, сообщил на брифинге замглавы РЖД Андрей Старков.

«В моем представлении это такая задачка на социальную эконометрику. Сколько надо оставить активов, дабы в любой момент времени, независимо от конъюнктуры, от событийного ряда, который как бы происходит, обеспечить услугу перевозки. Я считаю, что в этой части необходим инструментарий, который должен независимо ни от чего оставаться в периметре холдинга и обеспечивать те задачи, которые, в том числе, перед нами ставит государство», - ответил Старков на вопрос, не собираются ли РЖД вообще продавать ФГК.

«В отношении ФПК, полагаю, ровно такая же история. Хотел бы также напомнить, что никто не мешает нашим коллегам, частникам создавать собственные компании, обеспечивать перевозки. Хотел бы просто напомнить, что, наверное, 70-75% перевозок в пригородном сообщении осуществляют частные перевозчики, только Центральная пригородная пассажирская компания, которая на 100% принадлежит частникам, осуществляет 55% от всех перевозок в РФ», - сказал Старков.

РЖД также не планируют продавать и отдельно бизнес по перевозкам в поездах «Сапсан» и Allegro («Аллегро»).

«Продавать в перспективе, исходя из нашей ДПР, мы не планируем, наоборот планируем развивать высокоскоростное сообщение. По отчуждению - не планируем, по крайней мере, исходя из той программы долгосрочного развития, которая нынче у нас есть», - добавил замглавы РЖД.

<https://ria.ru/20200127/1563901861.html>

RNS; 2020.25.01; РЖД ПРЕДЛОЖИЛИ ПАССАЖИРАМ-МЕДИКАМ ОКАЗЫВАТЬ ПЕРВУЮ ПОМОЩЬ В ПОЕЗДАХ

Федеральная пассажирская компания (ФПК, «дочка» РЖД) предложила медицинским работникам, путешествующим в поездах, указывать свою квалификацию при покупке билета и при необходимости оказывать первую скорую помощь другим пассажирам, сообщили в РЖД.

В будущем для путешествующих медработников могут создать программу лояльности.

«Медицинские работники, путешествующие поездами дальнего следования формирования АО «ФПК», могут выразить готовность оказать первую медицинскую

помощь другим пассажирам в случае экстренной необходимости», — говорится в сообщении.

При покупке билета на сайте им нужно будет указать, что они являются медработниками и готовы оказать первую помощь в поезде. Предупредить об этом можно будет и при покупке билета в кассе.

«Если данное нововведение покажет свою эффективность, «ФПК» рассмотрит возможность создания специальной программы лояльности для медицинских работников», - говорится в сообщении.

По задумке компании, в случае экстренной необходимости сотрудники поезда бригады смогут обратиться к пассажиру, сделавшему соответствующую отметку. Но он будет иметь право отказаться и не оказывать помощь.

<https://rns.online/transport/RZHD-predlozhili-passazhiram-medikam-okazivat-pervuyu-pomosch-v-poezdah-2020-01-24/>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20200124/1563839757.html>

<https://tass.ru/obschestvo/7602271>

КОММЕРСАНТЪ ПЕРМЬ; 2020.25.01; ДВИЖЕНИЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ПЕРМЬ-I И ПЕРМЬ-II ПРЕКРАТИТСЯ СО СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛИ

Минтранс Пермского края сегодня сообщил о прекращении движения поездов дальнего и пригородного сообщения на участке Пермь-I-Пермь-II со следующей недели. Все перевозки будут осуществляться до конечной станции Пермь-II со стороны Главного направления и Пермь-I со стороны Горнозаводского направления, отмечается в сообщении. Точная дата пока не уточняется, но это не в ночь с 26 на 27 января, как сообщил телеканал «Вести».

Напомним, **приказ Минтранса** о закрытии участка был подписан 24 декабря, после этого соответствующий приказ должны подписать РЖД.

Идея переформатировать движение на участке между вокзалами Пермь I и Пермь II появилась в 2017 году. Руководство Прикамья планирует приобрести имущество РЖД — 8 км железнодорожных путей и организовать вдоль Камы движение скоростного трамвая. На эти цели в бюджетах Пермского края и краевой столицы запланировано около 3 млрд руб. Перераспределить транспортные потоки планируется через Северный железнодорожный обход. Этот проект включает в себя строительство нового моста через Каму, который расширит пропускную способность существующих путей через Камскую ГЭС.

Ранее «Ъ-Прикамье» сообщал, что движение на участке между Пермь I и Пермь II может сохраниться как минимум до весны следующего года. Это связано с низкой пропускной способностью путей на дамбе Камской ГЭС, которая, в случае прекращения движения, может не справиться с возросшим трафиком.

Для обеспечения комфортного передвижения пассажиров количество автобусных рейсов от Перми-I увеличено в 2 раза. Напомним, пассажиры пригородных поездов могут продолжить путь от станции «Пермь-I» до центра города и станции «Пермь-II» на одном из городских автобусов: - автобусный маршрут №2 «станция «Пермь-2» – станция «Пермь-1», - автобусный маршрут №51 «станция «Пермь-1» – ЦУМ». Пассажиры пригородных электропоездов могут совершить одну бесплатную пересадку при предъявлении билета, приобретенного в Пермской пригородной компании.

<https://www.kommersant.ru/doc/4232978>

<https://www.kommersant.ru/doc/4233076>

На ту же тему:

<https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5e2cc38c9a79471b7c5420b5>

<https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5e2bfec09a7947e5281e74f8>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; ТАТАРСТАН И РЖД ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Правительство Татарстана и РЖД в пятницу подписали соглашение о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2020-2022 годы, передаёт корреспондент РИА Новости.

Подписи под документом поставили премьер-министр Татарстана Алексей Песошин и начальник Горьковской железной дороги – филиала ОАО "Российские железные дороги" Анатолий Лесун.

"Соглашением предусматривается взаимодействие и дальнейшее сотрудничество Республики Татарстан и ОАО "РЖД" во всех сферах деятельности железнодорожного транспорта на территории республики, в том числе в области здравоохранения, образования, налоговых и имущественных отношений, реализации железнодорожных инфраструктурных проектов и других направлениях", - пояснили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Татарстана.

В частности, соглашением предполагается совместная реализация таких инфраструктурных проектов, как проектирование и строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань – Екатеринбург" (ВСМ-2), организация кольцевого железнодорожного сообщения в Казани (пригородное сообщение), организация транспортно-пересадочных узлов в Казани, реконструкция объектов железнодорожной инфраструктуры на станции Зеленый Дол, включая вокзальный комплекс.

Также в документе предусмотрена реализация проекта по обустройству автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородных электропоездах с периметральным ограждением. В частности, по проекту в 2020 году запланирована установка турникетных систем и периметрального ограждения на остановочных пунктах и станциях "Свияжск", "Пост Волга" и "753 километр".

Кроме того, в рамках программы дорожных работ министерство транспорта и дорожного хозяйства Татарстана и РЖД планируют реализовать мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на 15 железнодорожных переездах. В планах оборудование девяти железнодорожных переездов техническими средствами, фото- и видеофиксацией.

<https://ria.ru/20200124/1563822644.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; "ДОЧКА" ОПЕРАТОРА ПОЕЗДОВ В КРЫМ ЗАНЯЛАСЬ ПЕРЕВОЗКАМИ В ЭЛЕКТРИЧКАХ

Южная пригородная пассажирская компания (ЮППК) начала перевозки в электричках на полуострове Крым, сообщили РИА Новости в компании.

ЮППК - "дочка" российской частной компании "Гранд Сервис Экспресс" по перевозкам пассажиров в поездах дальнего следования между материковой частью России и Крымом через мост. О планах пригородных перевозок в Крыму РИА Новости сообщали в ГСЭ в ноябре.

"Южная пригородная пассажирская компания совместно с Крымской железной дорогой приступили к перевозкам в пригородном сообщении на полуострове с начала текущего года", - сообщили в компании-перевозчике в четверг.

По словам представителя компании, на текущий момент пригородные поезда курсируют по 6 маршрутам, включая Симферополь-Севастополь и Керчь-Феодосия.

"На стадии обсуждения с КЖД и профильными органами субъектов РФ находятся вопросы привлечения нового подвижного состава, тарифной политики, предоставления льгот на перевозку отдельных категорий граждан, формирования графика движения поездов в соответствии с потребностями населения, разработки и внедрения комплексных программ развития пригородных железнодорожных перевозок на территории республики Крым", - добавили в ЮППК.

<https://ria.ru/20200123/1563794162.html>

ТАСС; 2020.24.01; КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УВЕЛИЧИЛА СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В РЕГИОНЕ В ДВА РАЗА

Калининградская железная дорога (КЖД, входит в РЖД) в 2019 году увеличила объем пассажирских перевозок в области почти на 25% и удвоила скорость движения поездов в регионе, сообщил в пятницу журналистам в Калининграде генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров, подводя итоги работы КЖД в прошедшем году.

"Прирост в прошлом году [по перевозкам в регионе] почти 25%. Мы считаем, что пассажир голосует рублем и приходит на железную дорогу. Мы создали новые маршруты, практически в два раза увеличили скорость и дополнили определенными сервисами", - сказал Белозеров.

Он отметил, что на областных направлениях сейчас работают четыре скоростных электропоезда повышенной комфортности "Ласточка". В феврале 2020 года, по его словам, в Калининград будут направлены еще два новых поезда. Рассматривается вопрос развития новых маршрутов, увеличения скорости движения поездов, развития инфраструктуры железной дороги, в том числе замена платформенного хозяйства для удобства пассажиров.

Белозеров отметил, что налоговые отчисления КЖД в областной бюджет 2019 году превысили 600 млн рублей, и есть потенциал их роста. Генеральный директор РЖД также обратил внимание на транзитный потенциал области с учетом ее географического положения.

Губернатор области Антон Алиханов отметил, что региональные власти рассматривают РЖД и, в частности, Калининградскую железную дорогу как надежного партнера. По его словам, железная дорога открыла для местных производителей новые возможности по транспортировке и транзиту грузов, выросло качество пассажирских перевозок. Область будет развивать железнодорожные перевозки, в том числе на восток региона, а также их скорость. Это создает не только удобство для жителей, но и наращивает преимущества муниципалитетов на территории всей области, отметил губернатор.

Перевозки и транзит

По данным КЖД, на пригородных маршрутах в области в 2019 году были перевезены более 4,9 млн пассажиров, что на 24,5% больше, чем в 2018 году. В целом рост пассажиропотока с учетом поездов дальнего следования составил 22,9%. Пассажиры поездов Калининградской железной дороги суммарно проехали за год 196,9 млн км, в том числе 131,6 млн км в поездах пригородного сообщения. Это на 24,6% больше, чем год назад.

Рост пассажиропотока обусловлен обновлением подвижного состава, продлением пригородных маршрутов, возможностью электронного оформления билетов и внедрением новых видов услуг. Например, реализован проект "Деловой экспресс", когда утренний поезд доставляет пассажиров из курортного Светлогорска на работу в Калининград.

Пассажирские поезда дальнего следования круглогодично курсируют между Калининградом и Москвой, Санкт-Петербургом и Адлером. В летний период назначаются поезда Калининград - Челябинск и беспересадочный вагон Гомель - Калининград. Одной из особенностей пассажирского сообщения с Калининградской областью является транзитный проезд через Литву с применением механизма упрощенного проезда по железной дороге.

По данным КЖД, объем внутрироссийских перевозок грузов в Калининградской области составляет порядка 6 млн т в год (3,5 млн т ввозится и 2,5 млн т вывозится). Компания совместно с АО "ОТЛК ЕРА" ("Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс") и Ассоциацией экспортеров "АЭК" реализует проект железнодорожных контейнерных перевозок в сообщении Китай - Европа - Китай с осуществлением перегруза контейнеров на станциях Дзержинская-Новая и Черняховск Калининградской железной дороги. Маршрут используется как альтернатива доставке грузов по морю, которая занимает в среднем 45-60 суток.

<https://tass.ru/ekonomika/7598969>

ТАСС; 2020.24.01; ВСК НАЧАЛА ОТПРАВКУ ПОЕЗДОВ НА СТАНЦИЮ ЭЛЕКТРОУГЛИ МОСКОВСКОЙ ЖД

ООО "Восточная Стивидорная Компания" запустила сервис по формированию и отправке контейнерных поездов на станцию Электроугли Московской железной дороги (МЖД, филиал ОАО "РЖД"), следует из сообщения компании.

Два контейнерных поезда по новому направлению были отправлены в период с 10 по 20 января 2020 года, максимальное время в пути их следования составит 12 суток. В общей сложности было отгружено 173 TEU.

Новый сервис ориентирован как на грузы, перевозимые из портов Юго-Восточной Азии через ВСК, так и на грузы, сформированные в Дальневосточном регионе, отмечают в компании. Запуск направления дополняет сеть внутрироссийских маршрутов регулярных контейнерных поездов, формируемых "ВСК" со станции Находка-Восточная.

<https://tass.ru/ekonomika/7596783>

ТАСС; 2020.24.01; ПОРТФЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "РОСНАНО" ИЗГОТОВИТ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ ПИЛОТНОГО УЧАСТКА РЖД

Литий-ионные батареи, которые производит российская компания "Лиотех" (входит в портфель "Роснано"), будут установлены на участке Октябрьской железной дороги, соединяющем Ленинградскую и Вологодскую области. Об этом в четверг сообщила пресс-служба УК "Роснано".

"Системы накопления энергии установят на участке Волховстрой - Бабаево Октябрьской железной дороги, на котором осуществляются в том числе грузоперевозки угля из Кузбасса в Усть-Лугу. Это позволит увеличить пропускную способность почти на 40%. До конца 2020 года станцию-накопитель введут в опытную эксплуатацию, а в течение 2021 года будет принято решение о целесообразности распространения накопителей на всю контактную сеть железных дорог", - говорится в сообщении.

Участок определен пилотным проектом в рамках соглашения между АО "Роснано", ОАО "Российские железные дороги" и компанией "Русэнергосбыт", целью которого стала совместная подготовка технических решений для повышения эффективности железнодорожного транспорта за счет применения накопителей энергии. Поставку аккумуляторных ячеек будет осуществлять новосибирский завод "Лиотех" (дочерняя компания АО "Роснано"). Он является единственным российским предприятием по выпуску аккумуляторных ячеек и батарей для промышленного применения.

"Участок Волховстрой - Бабаево испытывает недостаток электроснабжения: после прохождения тяжеловесных составов там происходит значительное падение напряжения в контактной сети, что снижает пропускную способность этого участка. При прохождении составов малой массы накопитель энергии будет заряжаться как от сети, так и за счет рекуперации энергии поездов. В случае [прохождения] более крупнотоннажного состава накопитель будет компенсировать падение напряжения, что позволит поезду быстрее проходить этот участок", - также сообщает УК "Роснано".

Сегодня на участке Волховстрой - Бабаево при прохождении состава массой 6,3 тыс. тонн межпоездной интервал составляет девять минут, при 9 тыс. тонн - 13 минут. Использование накопителя на базе литий-ионных ячеек позволит сократить этот интервал до нескольких минут, что увеличит пропускную способность на 30 пар поездов в сутки, говорится в сообщении.

<https://tass.ru/ekonomika/7589635>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.27.01; СУБСИДИИ ВЫЙДУТ В МОРЕ; ГОСУДАРСТВО ПОДДЕРЖИТ КРУИЗЫ В КРЫМ

Государство будет субсидировать круизы по Черному морю, чтобы удержать цены на «социальном уровне». Проект постановления правительства об этом разработал **Минтранс**, документ проходит общественное обсуждение.

Российские черноморские круизы запущены в 2017 году. Решение об этом было принято годом ранее по итогам заседания президиума Госсовета. Сейчас организует такие морские путешествия только одна компания («Черноморские круизы»), задействован только один

лайнер - «Князь Владимир», который ходит по маршруту Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи.

В прошлом году за круизный сезон перевезли почти 8 тысяч пассажиров. Клиенты удовлетворены путешествием на 4,8 балла из 5 возможных, сообщают в круизной компании.

Тем не менее спрос невелик и недостаточен для обеспечения как минимум уровня безубыточности круизных проектов, отмечают в **минтрансе**. Для стимулирования морского туризма предлагается выделять субсидии.

В 2020 году на эти цели предусмотрено более 530 млн рублей, в 2021-м - 450 млн, а в 2022 году - 400 млн.

Воспользоваться этими мерами поддержки может любая российская круизная компания. Главное условие - суда должны заходить в Крым. То есть субсидии должны привлечь на этот рынок других участников и за счет развития конкуренции способствовать доступности цен.

В компании «Черноморские круизы» существующий уровень рентабельности туров не раскрывают, но к планируемым мерам, разумеется, относятся положительно. «Это подтолкнет развитие бизнеса в сфере морских пассажирских перевозок», - отметил в беседе с «РГ» генеральный директор компании Виктор Глуховщенко.

В Федеральном агентстве морского и речного транспорта на запрос «РГ» об экономической целесообразности черноморских круизов оперативно не ответили.

В том, что морские круизы вряд ли могут быть «социальными», убеждена профессор кафедры менеджмента и сервиса РАНХиГС Галина Дехтярь. «По морю ходят лайнеры более высокого уровня, чем по рекам. Они всегда будут давать более высокую цену», - говорит она. С точки зрения обеспечения массового турпотока целесообразно субсидировать авиаперевозку, речные круизы, которые доступны, например, пенсионерам, считает эксперт.

В ситуации с черноморскими круизами, конечно, важен также известный мультипликативный эффект туризма. Считается, что один турист создает четыре рабочих места. То есть вложение средств в субсидирование круизов может расширить спрос и стимулировать развитие экономики - вслед за круизами будут развиваться экскурсионный бизнес, торговля, развлечения, транспорт, общественное питание и другие сферы. А это особенно важно для Крыма.

Но для роста турпотока нужно создать условия - подготовить необходимое число гидов-экскурсоводов, аккредитовать их, создать транспортную инфраструктуру, нельзя допускать, чтобы автобусы с туристами стояли в пробках, поясняет Дехтярь.

<https://rg.ru/2020/01/26/reg-ufo/gosudarstvo-budet-subsidirovat-kruizy-po-chernomu-moriu.html>

ТАСС; 2020.25.01; В РОСТОВСКОМ ПОРТУ К 2021 ГОДУ ПОСТРОЯТ ШЕСТЬ ПРИЧАЛОВ

Шесть причалов построят к 2021 году в порту Ростова-на-Дону, где планируется создать универсальный морской терминал. Об этом сообщили в пресс-службе **Росморречфлота**, отвечая на запрос ТАСС.

«[Ведется] строительство морского универсального терминала в порту Ростов-на-Дону для перевалки зерновых, генеральных и контейнерных грузов. Стоимость строительства - 2,5 млрд рублей, в том числе 2,49 млрд рублей - на строительство шести причалов», - говорится в ответе.

По данным **Росморречфлота**, реализация проекта запланирована до 2021 года. Сейчас ведется государственная экспертиза проектной документации.

В порту действуют 54 причала, он входит в число 15 крупнейших морских портов России по грузообороту. По данным **Росморречфлота**, грузооборот порта Ростов-на-Дону за 2019 год составил более 16 млн тонн, что на 4,5% меньше аналогичного периода за 2018 года.

<https://tass.ru/ekonomika/7604941>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮЛИЯ КРЫМОВА; 2020.25.01; БАЛАКЛАВСКУЮ БУХТУ УГЛУБЯТ РАДИ ЯХТЕННОЙ МАРИНЫ

Дно Балаклавской бухты будет углублено при строительстве яхтенной марины. Об этом сегодня сообщила пресс-служба Главгосэкспертизы России.

- Для создания марины планируется провести очистку и углубление дна Балаклавской бухты, расчистку дна прибрежной полосы, инженерную подготовку территории, - сказано в сообщении.

Отмечается, что по итогам инженерных изысканий крымский филиал Главгосэкспертизы выдал положительное заключение. Подготовку проектной документации яхтенной марины выполняет компания «Стройгазмонтаж».

В Балаклавской бухте, укрытой от штормов, планируется организовать стоянку для 600 судов. Для этого будут реконструированы причалы общей протяженностью 1,9 километра, подпорные стены и берегоукрепительные сооружения набережных.

<https://rg.ru/2020/01/24/reg-ufo/balaklavskuiu-buhtu-uglubiat-radi-iahtennoj-mariny.html>

ТАСС; 2020.24.01; СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВАТЭКОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ГАЗОВОЗОВ НА ССК "ЗВЕЗДА" МОЖЕТ БЫТЬ ПОДПИСАНО В 2022Г - МАНТУРОВ

"НОВАТЭК" (МОЕХ: NVTK) на правительственном уровне получил разрешение построить 10 дополнительных газозовов на зарубежных верфях со сроком сдачи в 2023-2024 годах, подтвердил журналистам министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Ранее глава "НОВАТЭКа" Леонид Михельсон заявил в четверг, что компания получила положительную резолюцию на свою просьбу.

"Такое решение было принято, исходя из того, что в этот период ССК "Звезда" уже будет загружена заказами по строительству 15 судов-газовозов в интересах проекта "Арктик СПГ2". Учитывая интересы российской компании на мировом рынке СПГ и стратегическую важность проекта для укрепления позиций России в энергетическом секторе, было бы неправильно лишить компанию возможности обеспечить перевозку СПГ в объемах, планируемых к реализации", - заявил Мантуров.

"При этом отмечаю, что "НОВАТЭК" не отказывается и от последующего строительства газозовов на российской верфи: в планах компании строительство дополнительных судов-газовозов на ССК "Звезда" в период 2026-2030 гг. Ожидается, что соответствующее соглашение о резервировании мощностей судостроительного комплекса может быть подписано в 2022 году", - добавил он.

"(Ответ получили - ИФ) положительный. В связи с увеличением проектной мощности "Ямал СПГ" и вводом "Обского СПГ", - сказал ранее Михельсон, отвечая на вопрос, какой ответ компания получила на свое обращение к президенту РФ Владимиру Путину разрешить заказать 10 газозовов Arc7 на зарубежных верфях.

Он сказал, что сейчас компания рассматривает следующий СПГ-проект - "Арктик СПГ 1" и планирует принять окончательное инвестрешение по нему уже до ввода первой очереди "Арктик СПГ 2" (запланирована к запуску не позже третьего квартала 2023 года - ИФ).

"До 2030 года будет размещено еще 15-17 танкеров на "Звезде" (в дополнение к 15 газозовам, планируемым в рамках "Арктик СПГ 2" - ИФ)", - пообещал Михельсон.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7600527>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; В ТАТАРСТАНЕ ПОСТРОЯТ РЕЧНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД НА СПГ

Строительство речного пассажирского теплохода на сжиженном природном газе, над созданием которого работает Зеленодольский завод им. Горького планируется завершить в третьем квартале 2020 года, эксплуатироваться судно будет на экскурсионном маршруте Казань - Свияжск, сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин.

План мероприятий по реализации пилотного проекта применения речных судов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ), на туристических маршрутах республики подписали в октябре 2019 года президент Татарстана Рустам Минниханов и заместитель председателя правления ПАО "Газпром" Виталий Маркелов.

"Строительством судна в настоящее время занимается Зеленодольский завод имени А.М. Горького. Завершение работ по его строительству запланировано на третий квартал 2020 года. Планируется, что эксплуатация данного судна будет производиться по экскурсионному маршруту Казань – Свияжск, а также по прогулочному маршруту по реке Казанка", - сказал Сафин на коллегии **минтранса** республики.

Он напомнил, что судно не имеет аналогов в России, при этом Татарстан остается одним из тех регионов, где удалось сохранить речные пассажирские перевозки, поэтому этот проект является одним из важнейших для республики.

По информации министра, необходимо также улучшать инфраструктуру на реке. В рамках исполнения поручений президента Татарстана частный инвестор (компания "ВолгаДорСтрой") взял на себя инициативу по строительству в Казани первого пункта заправки речных маломерных судов как дизелем, так и бензином. В случае роста потребления количество таких заправочных пунктов будет увеличено.

Как ранее сообщал заместитель гендиректора – технический директор Зеленодольского завода имени А.М. Горького Вячеслав Подоксик, для развития проекта необходимо создание инфраструктуры, в частности, заправочных станций, что позволит сделать перевозки данным видом транспорта рентабельными. По его информации, в 2020 году предприятие планирует спустить судно на воду и выйти на испытания. В перспективе, по словам представителя предприятия, такие суда могли бы использоваться на водных маршрутах не только в Татарстане, но и в Москве, Санкт-Петербурге и других городах.

<https://ria.ru/20200124/1563821200.html>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АЛЕКСАНДР ФИЛИМОНЕНКО; 2020.27.01; ХУРБА НЕ ПРИНИМАЕТ; АЭРОПОРТ В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ ПРИОСТАНОВИЛ РАБОТУ, ЛИШИВШИЕСЬ СЕРТИФИКАТА РОСАВИАЦИИ

Начиная с 23 января аэропорт Хурба Комсомольска-на-Амуре не принимает гражданские рейсы. Руководство воздушной гавани, имеющей класс «В», выпустило уведомление, что приостанавливает обслуживание полетов до устранения замечаний, сделанных контролирующими органами.

Ранее Дальневосточное управление Росавиации аннулировало сертификат оператора аэродрома из-за нарушений в сфере обеспечения безопасности полетов. По информации исполняющего обязанности начальника управления Николая Белова, в случае ЧП компания АО «Комсомольский аэропорт» не сможет должным образом организовать аварийно-спасательные работы. Требуется, в частности, увеличить количество пожарной техники и укомплектовать состав дежурной смены.

Претензии к оператору аэропорта Хурба - Санкт-Петербургской фирме «ЕВМ Недвижимость» - возникли еще два года назад. Минтранс Хабаровского края не раз обращался к ее руководству с просьбой выполнить требования надзорных органов, в аэропорту неоднократно бывали представители ведомства.

- Это частная компания - мы не имеем никаких рычагов воздействия на нее, в отличие от Росавиации и транспортной прокуратуры, и можем лишь давать рекомендации, - уточнил исполняющий обязанности министра транспорта Хабаровского края Максим Прохоров. - Собственник пытался устранить недочеты, но...

Комсомольский аэропорт - не самая загруженная воздушная гавань на Дальнем Востоке, тем не менее у нее важная роль: это стыковочный пункт на северном маршруте Николаевск-на-Амуре - Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск. Кроме того, аэропорт два раза в неделю обслуживает сахалинские рейсы, а еще является запасным.

После закрытия Хурбы полеты в отдаленные населенные пункты Николаевск, Богородское, Херпучи, Чумикан стали прямыми, без промежуточной посадки в Комсомольске-на-Амуре. Проблема возникла лишь у пассажиров регионального

авиаперевозчика, летающего из города Юности в Южно-Сахалинск. Но авиакомпания «Аврора» нашла выход.

- Те, кто купил билеты на даты до 14 февраля включительно, смогут переоформить их на рейс Южно-Сахалинск - Хабаровск. Мы будем компенсировать людям затраты на дорогу из Комсомольска-на-Амуре в столицу края и обратно наземным транспортом. Пассажирам, у которых полет планировался после 14 февраля, вернем стоимость билета без удержаний, - уточнили в пресс-службе авиаперевозчика.

Когда заметка готовилась к печати, в краевом минтрансе «РГ» сообщили, что аэропорт Хурба уже набрал дополнительный персонал в службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов. Сейчас новички проходят обучение. Решается вопрос и об аренде дополнительной пожарной техники. Однако о сроках устранения всех недочетов, выявленных Росавиацией, в краевом минтрансе сказать не смогли.

Между тем

Авиакомпания «Сибирь» собиралась начать в этом году полеты по маршруту Благовещенск - Комсомольск-на-Амуре. Авиаперевозчик надеется, что оператор аэропорта Хурба успеет вернуть сертификат Росавиации до старта продажи билетов.

<https://rg.ru/2020/01/26/reg-dfo/aeroport-v-komsomolske-na-amure-priostanovil-rabotu-iz-zanarushenij.html>

ВЕДОМОСТИ; 2020.27.01; РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ ПРИШЛОСЬ ИСКАТЬ ЗАМЕНУ BOEING 737 MAX; UTAIR ЗАКАЗАЛА ДРУГИЕ СУДА

Шестой по величине в России авиакомпании Utair пришлось искать замену самолетам Boeing 737 Max. Их полеты и поставки в прошлом году были остановлены и возобновятся не раньше лета. «Задержка ввода в эксплуатацию самолетов Boeing 737 Max – это серьезный фактор, который сдерживает развитие всей отрасли, в частности, Utair планировала в 2019 г. получить три Max, в 2020 г. – еще три», – передал «Ведомостям» через представителя президент «Utair – пассажирские авиалинии» Павел Пермяков. Частично компания заместит Max моделью предыдущего поколения – Boeing 737 NG. Три NG придут в парк Utair до лета. Компания постарается найти самолеты с минимальным возрастом. Все непоставленные Max замещать нерационально, так как цена даже более возрастных NG сейчас высока из-за отсутствия Max, объяснил Пермяков.

Самолет B737 NG – это третье поколение семейства 737, самого популярного реактивного гражданского самолета в мире. Это также самая популярная модель у российских авиакомпаний. Boeing постепенно сворачивал производство NG с 2017 г. Параллельно шло наращивание выпуска Max – модели четвертого поколения 737. В декабре 2019 г. корпорация поставила последний 737 NG.

Utair в 2018 г. запустила программу обновления флота, так как основу ее магистрального флота составляют 38 возрастных самолетов Boeing 737 Classic (второе поколение 737). Но в 2018–2019 гг. перевозчик получил только два 737 NG (их стало 10), более масштабное обновление ожидалось с приходом Max.

Полеты всего мирового парка Max остановлены в марте 2019 г. после второго подряд крушения лайнеров. Причиной обеих катастроф стала некорректная работа системы предотвращения сваливания (ее не было на NG), которая вопреки командам пилотов в обоих случаях направила самолеты вниз.

Boeing взялся обновлять программное обеспечение и пересертифицировать самолет. Срок возврата Max к полетам неоднократно переносился: сначала с конца весны 2019 г. на сентябрь, затем на декабрь 2019-го, потом на зиму и весну 2020 г. На прошлой неделе Boeing сообщил, что ожидает сертификации Max властями США только летом.

По состоянию на конец 2018 г. российские авиакомпании ждали 74 Max: Utair – 28, «Победа» – 20, «Уральские авиалинии» – 10 с возможностью заказа еще четырех, S7 – девять и «Нордстар» – три. В 2019–2020 гг. пять российских заказчиков должны были получить около 35 Max. Получить два лайнера до остановки производства успела только S7.

Сотрудники Utair, «Победы», «Уральских авиалиний» и S7 рассказали «Ведомостям», что и в этом году они, скорее всего, не получат самолеты Max, хотя официальной информации

от Boeing нет. Даже если США сертифицируют самолет летом, его должны будут сертифицировать также авиавласти других стран, в том числе России; даже правильно законсервированные новые самолеты перед началом поставок потребуют технического обслуживания. К тому же российские авиакомпании будут далеко не в приоритете в очередности поставок, объясняют собеседники «Ведомостей».

Заменить Мах непросто, особенно если нужны новые самолеты, говорят сотрудники двух лизинговых компаний: поставки новых Airbus 320/321 не описаны на годы вперед, новых 737 NG не найти.

«S7 Airlines продолжает обновлять и увеличивать свой флот за счет воздушных судов нового поколения семейства Airbus A320 neo – для этого у нас полностью готова внутренняя инфраструктура (в отличие от компаний с монопарком Boeing). В парке S7 Airlines 21 лайнер нового поколения, в 2020 г. мы планируем получить еще 10 самолетов семейства neo», – рассказал представитель компании. S7 заказывает neo с 2016 г.

«Уральские авиалинии» эксплуатируют монопарк Airbus 319/320/321 и в 2018–2020 гг. получили пять лайнеров Airbus neo. Представитель компании на запрос в воскресенье не ответил.

«Победа» возьмет четыре Boeing 737 NG из парка своей сестринской авиакомпании «Россия» (оба перевозчика принадлежат «Аэрофлоту»), они придут в лоукостер в течение месяца, рассказали два человека, близких к группе «Аэрофлот». «Старт поставок Мах сдвинулся, мы ожидаем начала не ранее второго полугодия», – говорит представитель «Победы». Представитель «Нордстара» на запрос «Ведомостей» 26 января не ответил.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/26/821492-rossiiskie-aviakompanii>

ТАСС; 2020.26.01; ВЛАСТИ ПРЕДЛАГАЮТ РАССМОТРЕТЬ «ЯКУТИЮ» ДЛЯ СОЗДАНИЯ АВИАКОМПАНИИ ПО ПЕРЕВОЗКАМ В ДФО

Власти направили предложение в адрес **министерства транспорта РФ** с просьбой рассмотреть «Якутию» для создания авиакомпании, предназначенной для перевозок в ДФО. Об этом сказал председатель правительства Якутии Владимир Солодов в прямом эфире на своей официальной странице в Instagram в воскресенье.

Тема создания авиакомпании для полетов внутри ДФО обсуждается несколько лет. Президент РФ Владимир Путин по итогам совещания с правительством 11 декабря 2019 года поручил внести предложения о создании специальной авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке. Ранее сообщалось, что Ростех подготовил соответствующее предложение по эксплуатации российских самолетов и вертолетов для развития региональных перевозок. Также «Аэрофлот» предложил создать новую авиакомпанию на базе его дочерней «Авроры».

«Мы уже направили предложение с просьбой рассмотреть авиакомпанию «Якутия» как одну из структур, на базе которой такая дальневосточная авиакомпания будет создана. И уверен, что это не только не повредит, но и наоборот даст дополнительный скачок для повышения доступности, стоимости и набора рейсов, которые будут доступны для наших граждан», - сказал Солодов.

Как отметил ТАСС председатель правительства региона, соответствующие предложения были направлены в адрес **министерства транспорта РФ**.

«Авиакомпания «Якутия» - это ключевое наше предприятие. Я считаю принципиально важным продолжение его поддержки, потому что в этом [состоит] специфика Республики Саха (Якутия), что [это] единственный способ связи с основной частью России», - добавил Солодов.

Авиакомпания «Якутия» создана в 2002 году на базе авиакомпаний «СахаАвиа» и «Якутские авиалинии». Основной вид деятельности предприятия - транспортно-туристические перевозки пассажиров и грузов. Головной офис авиакомпании располагается в Якутске. Представительства авиакомпании расположены более чем в 40 различных городах России и зарубежья. Авиакомпания является основным национальным авиаперевозчиком Якутии.

<https://tass.ru/ekonomika/7609197>

КОММЕРСАНТЪ; МАРИЯ СТАРИКОВА, GERMAN КОСТРИНСКИЙ, ИВАН БУРАНОВ, ПАВЕЛ ПАВЛОВСКИЙ; 2020.27.01; НЕ БУДЬ С КОТОМ; «АЭРОФЛОТ» НАМЕРЕН ИЗМЕНИТЬ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ ПОСЛЕ ГИБЕЛИ КОШЕК В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

«Аэрофлот» намерен выступить инициатором пересмотра технологии обработки багажа и транспортировки переносок с животными хэндлинговых структур во всех российских аэропортах. Такое заявление компания сделала после инцидента с Максимом Чумаченко: тот сообщил о гибели двух питомцев и обморожении третьего при транспортировке животных в багажном отсеке самолета Boeing 777. По прибытии в аэропорт Шереметьево из США пассажир получил, по его словам, «два разбитых бокса, которые будто бросали с третьего этажа». Пострадавший полагает, что сотрудники «Шереметьево Хэндлинг» — компании, осуществляющей обработку багажа, — должны быть привлечены к уголовной ответственности за жестокое обращение с животными. В «Аэрофлоте» “Ъ” подтвердили, что виновны грузчики.

Максим Чумаченко рассказал, что 22 января он прибыл из Нью-Йорка в Шереметьево. «В салоне самолета я провозил двух кошек и трех — в трех различных контейнерах (в багажном отсеке. — “Ъ”): одну рейсом до Софии и двух до Москвы», — сообщил господин Чумаченко. По его словам, в Шереметьево ему выдали «разбитые боксы с животными», которые «будто кидали с высоты третьего этажа» — примерно на такой высоте находится грузовой отсек Boeing 777. «Сотрудники «Аэрофлота» оказали мне необходимую помощь, чтобы я со своими кошками попал на рейс до Софии, — отметил господин Чумаченко. — Одна кошка от внутреннего кровотечения умерла на рейсе Москва—София, вторая — спустя два часа после приземления на столе у ветеринара».

Я понимаю, все бывает, один бокс случайно выпал. Но два животных с одного рейса и замороженный кот — это рецидив садизма, — считает господин Чумаченко. — Эти люди должны быть наказаны по статье «Жестокое отношение к животным» (ст. 245 УК РФ. — “Ъ”).

В пресс-службе компании «Аэрофлот» “Ъ” сообщили, что «инцидент находится в зоне ответственности компании «Шереметьево Хэндлинг», однако авиаперевозчик «приложит все усилия, чтобы виновные грузчики аэропорта Шереметьево были привлечены к ответственности».

Собеседник “Ъ” добавил, что во внутренних документах хэндлинговой компании переноски с животными подпадают в общую категорию багажа, поэтому «переноску грузчики Шереметьево воспринимают как обычный чемодан и работают с ним соответствующим образом», бросая с высоты.

«В настоящее время сотрудники «Шереметьево Хэндлинг» ведут переговоры с хозяином питомцев, — рассказали в пресс-службе «Аэрофлота». — Мы намерены выступить инициатором пересмотра технологии обработки багажа и транспортировки переносок с питомцами хэндлинговых структур во всех российских аэропортах».

В компании «Шереметьево Хэндлинг» “Ъ” комментарий не предоставили. Напомним, летом 2019 года компания стала участником другого скандала: в высокий сезон грузчики не справились с увеличением пассажиропотока, что приводило к многочасовому ожиданию багажа. «Шереметьево Хэндлинг» пришлось в спешном порядке набирать персонал и пересматривать технологии обработки. В июле «Международный аэропорт Шереметьево» поменял руководство «Шереметьево Хэндлинг», назначив на должность гендиректора Александру Яковлеву, ранее работавшую в компании «Илим» и ПАО «Соллерс». «Шереметьево Хэндлинг» обрабатывает багаж в Шереметьево со второй половины 2018 года, ранее работу выполняла дочерняя структура «Аэрофлота».

«За перелет пассажира, его багажа и домашних животных отвечает авиакомпания, — рассказал глава Общероссийского объединения пассажиров Илья Зотов. — Вина сторонних компаний возможна, но это не проблема пассажира — добиваться выполнения обязательств, взятых на себя подрядной организацией». Илья Зотов также отметил, что «по действующим правилам, компенсация выплачивается по универсальной формуле: исходя из веса потерянного багажа», это касается и животных: «На российских рейсах — 600 руб. за 1 кг, на международных — 1800 руб.». «Мы будем выходить с инициативой,

чтобы компенсация за гибель домашнего животного не была привязана к весу, выплачивалась отдельно и была прописана в законе», — говорит господин Зотов.

Автор закона «Об ответственном обращении с животными» Владимир Бурматов, возглавляющий комитет Госдумы по экологии и охране окружающей среды, называет инцидент в Шереметьево «прямым нарушением Уголовного кодекса, а именно 245-й статьи (жестокое обращение с животными. — “Б”»).

Депутаты, по его словам, «отправляли запрос в «Аэрофлот» с предложениями об изменении правил перевозки животных после ситуации с толстым котом». Напомним, речь о скандале с перевозкой кота Виктора, которого не пустили в салон, поскольку его вес превышал допустимый норматив. «Ответа не последовало, — сообщил Владимир Бурматов. — В данной ситуации (в случае с животными господина Чумаченко. — “Б”) «Аэрофлот» должен сам обратиться в соответствующие органы, а не ждать, пока поступит иск от пострадавшего гражданина». Господин Бурматов заявил, что сам готов направить «заявление в МВД для дальнейшего разбирательства».

<https://www.kommersant.ru/doc/4232738>

На ту же тему:

<https://www.bfm.ru/news/434948>

ТАСС; 2020.26.01; «АЭРОФЛОТ» УЧЕТ МНЕНИЕ ПассажиРОВ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВОЗА ЖИВОТНЫХ

Авиакомпания «Аэрофлот» откроет линию для сбора предложений пассажиров по пересмотру правил транспортировки животных. Об этом в воскресенье сообщается на странице авиакомпании в Facebook.

Авиакомпания заявляла, что планирует выступить инициатором пересмотра технологий обработки багажа хендлинговыми компаниями и, в частности, переносок с домашними животными во всех российских аэропортах. Такое заявление прозвучало на фоне сообщения издания Vaza о гибели двух котов и получении обморожения третьим животным из-за неправильной обработки багажа одного из пассажиров при посадке в Шереметьево.

«Мы предложили пересмотреть правила транспортировки животных, и эту идею поддержал аэропорт Шереметьево. В самое ближайшее время мы откроем линию для сбора ваших предложений», - говорится в обращении к пассажирам сообщении авиакомпании.

Ранее компания отмечала, что ответственность за происшествие несут грузчики аэропорта Шереметьево, поскольку наземное обслуживание рейсов «Аэрофлота» находится в зоне ответственности компании «Шереметьево Хендлинг». В свою очередь, администрация аэропорта Шереметьево сообщила, что по факту инцидента проводится служебное расследование, а после установления причин происшествия сотрудники оператора «Шереметьево Хэндлинг», по вине которых при обслуживании багажа погибли животные, понесут наказание.

<https://tass.ru/obschestvo/7608965>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; ОП ДОРАБАТЫВАЕТ ПАКЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПРАВИЛАМ АВИАПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

Общественная палата РФ дорабатывает пакет предложений по изменению правил авиаперевозки домашних животных, они, в частности, предусматривают возможность перевозки крупных питомцев в пассажирском отсеке за определенную доплату и закрепление требований к безопасности зверей в федеральных авиационных правилах, сообщил РИА Новости председатель комиссии ОП РФ по территориальному развитию и местному самоуправлению Андрей Максимов.

Telegram-канал Vaza в пятницу сообщил, что два кота погибли на борту самолета «Аэрофлота» во время перелета из Нью-Йорка в Москву. По данным издания, пассажир с тремя котами летел из Америки в Болгарию с посадкой в «Шереметьево». Во время транспортировки два кота получили серьезные травмы и умерли, у третьего

диагностировали обморожение. При этом переноски, в которых находились погибшие впоследствии животные, были сильно деформированы.

Представитель «Аэрофлота» заявил РИА Новости, что инцидент находится в зоне ответственности компании «Шереметьево Хэндлинг», перевозчик приложит все возможные усилия, чтобы виновные грузчики были привлечены к ответственности.

«Эта печальная ситуация с гибелью двух кошек пассажира является доказательством проблемы, которую мы уже обсуждали. К сожалению, правила перевозки домашних животных у нас недостаточно регламентированы, а ситуация эта чрезвычайно сложная», - сказал Максимов.

При авиаперевозке зверей, по словам Максимова, нужно учесть и габариты, и вес, и потенциальную опасность для других пассажиров, и безопасность самих животных.

«В настоящий момент мы дорабатываем некий пакет предложений. Во-первых, по размеру домашних животных, которые подлежат перевозке. Очевидно, что нужно отдельно говорить о весе животного и весе переноски. Причем по всей вероятности, нужно установить минимальный предел, скажем, 8 килограммов, который мог бы быть перевезен без дополнительной оплаты. Но сверх этого нужно достаточно лояльно относиться к желанию пассажира провезти животное непосредственно на борту. Речь должна идти о том, что сверх определенного веса животное может быть перевезено только за дополнительную плату», - отметил Максимов.

В Общественной палате, по словам эксперта, обсуждали возможность введения своего рода билета для домашнего животного.

«Требования к безопасности животного должны быть четко установлены даже в федеральных авиационных правилах, а не в требованиях авиакомпании», - добавил Максимов.

<https://ria.ru/20200124/1563845457.html>

ТАСС; 2020.25.01; АВИАКОМПАНИИ РАССКАЗАЛИ О ПРАВИЛАХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ BLUETOOTH-НАУШНИКОВ В САМОЛЕТАХ

Авиакомпании чутко реагируют на технические новинки: за несколько последних лет несколько компаний ограничили провоз внешних аккумуляторов (power bank) в ручной клади. В России почти полгода действовал запрет на использование Galaxy Note 7 во время полета, который ввели после нескольких случаев возгорания. В США и на Шри-Ланке под запрет попал провоз MacBook Pro, произведенных с сентября 2015 по февраль 2017 года.

Носимые гаджеты, например, умные часы или беспроводные наушники набирают все большую популярность. Корреспондент ТАСС разобрался, можно ли использовать беспроводные наушники во время полета.

Запрет на использование электронных устройств при взлете и посадке в России действовал до 2016 года. Первой из российских авиакомпаний об отмене этого запрета заявил «Аэрофлот»: пассажирам разрешалось перевести телефон в авиарежим во время полета, не выключая его. Другие авиакомпании не торопились снимать ограничение, ссылаясь на то, что при включенном устройстве пассажир может использовать наушники, а при взлете и посадке нужно слышать указания экипажа. Через несколько месяцев запрет сняла S7. В авиакомпании «Россия» в 2016 году сообщали, что использовать мобильные устройства на борту можно «с выключенной функцией Wi-Fi и Bluetooth».

Сейчас позиция многих авиакомпаний не изменилась: наушники, проводные или беспроводные, нельзя использовать во время взлетов и посадок.

«Airpods, Bluetooth-наушники не запрещены. Они запрещены в критических фазах полета: во время взлета (набора высоты), во время руления воздушного судна и при снижении. Почему? Нам необходимо внимание пассажиров, чтобы они слышали всю информацию, которую им будет давать экипаж по громкой связи. В горизонтальном полете [использование наушников - прим. ТАСС] не запрещено», - сообщили ТАСС в пресс-службе «Якутии».

Как пояснили в «Ираэро», «пользоваться Bluetooth-гарнитурами и другими устройствами разрешено во время полета, а вот во время взлета и посадки запрещено». Там отметили, что такое указание есть даже в эксплуатационной документации самолетов.

В «Победе», S7 и «Ютэйр», Nordwind и Pegas рассказали, что запрета на использование любых наушников на любом этапе полета нет. «Победа», как и все современные авиакомпании, разрешает своим клиентам пользоваться любыми, в том числе и Bluetooth, наушниками на своих рейсах, в том числе во время взлетов и посадок», - сообщили в пресс-службе «Победы».

В «России» на запрос не ответили. В «Аэрофлоте» ТАСС сообщили, что использовать беспроводные наушники можно на всех типах самолетов, кроме SSJ-100. «Электронные устройства с функцией обмена данными по Bluetooth, в том числе наушники, можно использовать на борту (Boeing 737/777, Airbus A320/A321/A330) с включенной функцией Bluetooth в полете, кроме этапов руления, взлета, набора высоты, а также снижения и посадки воздушного судна. На борту SSJ-100 использование электронных устройств с включенной функцией Bluetooth запрещено на протяжении всего полета», - сообщили в пресс-службе авиакомпании.

Как рассказали ТАСС в «Гражданских самолетах Сухого» (производят SSJ-100) такая опция на самолетах будет доступна уже скоро. «Такая опция, как использование переносных электронных устройств пассажиров с включенными протоколами Wi-Fi и Bluetooth на круизной фазе полета, будет подтверждена после проведения инженерного анализа и согласования изменения с органами гражданской авиации РФ. В соответствии с недавно поступившими запросами от некоторых авиакомпаний-эксплуатантов SSJ-100 в ГСС начат процесс реализации таких мероприятий», - сообщили на предприятии

<https://tass.ru/obschestvo/7603383>

ТАСС; 2020.24.01; "АВРОРА" ПЕРЕОФОРМИТ БИЛЕТЫ ДО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ ИЗ-ЗА ПРИОСТАНОВКИ РАБОТЫ АЭРОПОРТА

Авиакомпания "Аврора" переоформит билеты на рейсы из Южно-Сахалинска до Комсомольска-на-Амуре на рейсы в Хабаровск из-за приостановки работы аэропорта Хурба. Компания компенсирует стоимость проезда пассажирам до Комсомольска-на-Амуре и обратно наземным транспортом, сообщается в пятницу на сайте авиакомпании.

В четверг из-за замечаний **Росавиации** к безопасности полетов аэропорт Хурба в Комсомольске-на-Амуре приостановил работу. С городом есть сообщение по автомобильной и железной дороге. Полеты осуществлялись несколько раз в неделю компаниями "Хабаровские авиалинии" и "Аврора" из Хабаровска в Комсомольск-на-Амуре, а также в Николаевск-на-Амуре, в поселения Херпучи, Чумикан и Богородское с посадкой в городе. Из Комсомольска-на-Амуре также летал самолет до Южно-Сахалинска.

"С 23 января 2020 года авиакомпания "Аврора", входящая в группу "Аэрофлот", отменяет выполнение рейсов по маршруту Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск. Причина - аннулирование сертификата оператора аэродрома АО "Комсомольский-на-Амуре аэропорт". В сложившейся ситуации, когда люди лишились возможности прилететь в Комсомольск-на-Амуре, пассажирам будет предложена альтернатива", - говорится в сообщении.

Пассажирам, авиаперевозка которых планировалась до 14 февраля включительно, "Аврора" переоформит билет на рейсы по маршруту Южно-Сахалинск - Хабаровск и в обратном направлении, а также компенсирует стоимость перевозки наземным транспортом из Хабаровска в Комсомольск-на-Амуре и в обратном направлении. Пассажирам, которые планировали лететь после 14 февраля, вернут стоимость билетов без удержаний.

"Аврора" выполняла рейсы из Комсомольска-на-Амуре в Южно-Сахалинск с 3 июня 2019 года. Этот рейс является субсидированным, стоимость билета в одну сторону составляет 3705 рублей. Льготные авиабилеты на маршрут предлагались в рамках проекта правительства Сахалинской области по субсидированию региональных авиаперевозок. С

начала выполнения полетов было выполнено 120 рейсов и перевезено свыше 6,3 тыс. пассажиров.

Прокуратура выдала предостережение

Аэропорт Хурба имеет аэродром совместного базирования судов военной и гражданской авиации и принадлежит Минобороны РФ, оператором гражданского сектора является компания "Комсомольский-на-Амуре аэропорт". Прокуратура в связи с приостановкой работы аэропорта предостерегла авиапредприятие о недопустимости прекращения обслуживания самолетов, сообщается на сайте Дальневосточной транспортной прокуратуры. "Учитывая то, что приостановление приема и обслуживания воздушных судов может повлечь нарушение прав пассажиров, транспортный прокурор предостерег директора указанного оператора аэродрома о недопустимости нарушения федерального законодательства", - говорится в сообщении.

Отмечается, что в первом полугодии 2019 года Дальневосточное межтерриториальное управление воздушного транспорта **Росавиации** при внеочередной аттестации службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов АО "Комсомольский-на-Амуре аэропорт" выявило нарушения законодательства в сфере гражданской авиации. Однако авиапредприятие не приняло мер к устранению замечаний. В ноябре 2019 года Комсомольский-на-Амуре транспортный прокурор обратился в суд с иском о понуждении компании увеличить количество пожарной техники и укомплектовать состав дежурной смены. Иск сейчас находится на рассмотрении.

<https://tass.ru/obschestvo/7595629>

ТАСС; 2020.24.01; АВИАСООБЩЕНИЕ МЕЖДУ КРЫМОМ И ИРКУТСКОМ ВОЗОБНОВИТСЯ ПОСЛЕ ТРЕХЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА

Прямые авиарейсы между Симферополем и Иркутском начнут выполняться с 25 апреля. Авиасообщение между столицами Республики Крым и Иркутской области откроется впервые с 2017 года. Рейсы запустит авиакомпания S7 Airlines, сообщила в пятницу пресс-служба аэропорта Симферополя.

"Весной они будут выполняться раз в неделю по субботам, в июне частота увеличится за счет запуска еще одного рейса в понедельник", - говорится в сообщении. Рейсы будут выполняться до 24 октября. Перелеты будут осуществляться на лайнерах Airbus A320neo. В продажу уже поступили билеты на эти рейсы, в том числе по субсидированным тарифам, отметили в аэропорту.

"Приобрести билеты по субсидируемым тарифам могут граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет, мужчины старше 60 лет, женщины старше 55 лет и члены многодетных семей. Специальные тарифы также доступны инвалидам I группы любого возраста, инвалидам с детства II и III группы и их сопровождающим", - добавили в пресс-службе.

Из Симферополя в Иркутск с мая по сентябрь 2017 года выполняли рейсы авиакомпании "Икар" и Nordwind. Председатель комитета по туризму, курортам и спорту Госсовета Крыма Алексей Черняк рассказал ТАСС, что три года назад на этом направлении был низкий спрос. "Сейчас видят по запросам в поисковых системах, в туристических компаниях, в авиакассах и понимают, что пришло время еще раз попробовать", - сказал Черняк.

Авиасообщение между Симферополем и Иркутском, уверен он, заинтересует не только туристов из Сибири, но и жителей южных регионов страны. "Нам тоже со своей стороны хочется снега, новых ощущений, эмоций. Я уже не говорю про бизнес-структуры, которые продолжают набирать обороты, прямое сообщение дает огромный толчок для развития", - сказал он.

<https://tass.ru/ekonomika/7600895>

ТАСС; 2020.24.01; ПРИБЫЛЬ АЭРОПОРТА КАЗАНЬ В 2019 ГОДУ МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 22%

Международный аэропорт Казань по итогам 2019 года может увеличить прибыль на 22% по отношению к 2018 году - до 600 млн рублей. Об этом сообщил в пятницу на коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстана его глава Ленар Сафин.

"Итоги минувшего года подтверждают, что гражданская авиация продолжает наращивать объемы перевозок. Международным аэропортом Казань в 2019 году было обслужено почти 3,5 млн пассажиров. Рост составил 10,5% по сравнению с 2018 годом: из них на внутренних линиях 8%, на международных линиях порядка 15%. По итогам года ожидаемая прибыль международного аэропорта Казань составляет 600 млн рублей - прирост в сравнении с предыдущим годом почти 22%", - сказал он.

По его словам, рост прибыли - это во многом результат работы системы "Бережливого производства". Как сообщалось, за прошедший год выросло число рейсов, которые выполняются широкофюзеляжными пассажирскими самолетами семейств Boeing 777, 767 и Airbus A330. Кроме того, в летний период из Казани ежедневно выполнял рейсы дальнемагистральный двухпалубный Boeing 747.

<https://tass.ru/ekonomika/7599893>

ИНТЕРФАКС; 2020.24.01; ЗАСТРОЙЩИКИ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСК ДО МАЯ СОСТАВЯТ ГРАФИК РАБОТ С УЧЕТОМ ЛЕТНОЙ ПРОГРАММЫ АВИАКОМПАНИЙ

Заказчик и подрядчики строительства второй ВПП в аэропорту Благовещенск в Амурской области до 1 мая должны составить график временных "окон" для строительных работ, сообщает областной **Минтранс**.

По данным ведомства, оперативное планирование строительных работ необходимо для составления летной программы на 2021 год. Соответствующее поручение в ходе совещания в пятницу дал начальник Дальневосточного управления **Росавиации** Сергей Тараненко.

"Поручено до 1 мая разработать, согласовать со службами аэропорта подробный график и проект производства работ по строительству рулежных дорожек в условиях действующего аэропорта", - говорится в сообщении.

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; РОССИЙСКОЕ БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МС-21 СОЗДАДУТ ДО КОНЦА 2023 ГОДА

Отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) для нового российского самолета МС-21 планируется создать до конца 2023 года, такие сроки обозначены в документации для участников соответствующего открытого конкурса.

В настоящее время основу бортового электронного оборудования МС-21 составляют системы французской компании Thales и американских Honeywell и Rockwell Collins.

В частности, в проекте приложения к планируемому договору сказано, что разработка БРЭО, испытания на земле и в составе борта, а также получение сертификата типа должны быть завершены в четвертом квартале 2023 года. В документации уточняется, что сроки работ "могут быть уточнены с учетом сроков завершения работ по разработке БРЭО в рамках базового сертификата типа самолета МС-21, а также с учетом готовности и соответствия российских комплектующих изделий БРЭО техническим требованиям".

В корпорации "Иркут", являющейся разработчиком данного воздушного судна, РИА Новости подтвердили, что такие работы будут проведены, но отметили, что "в настоящее время еще идут конкурсные процедуры".

<https://ria.ru/20200124/1563808812.html>

РИА НОВОСТИ; 2020.24.01; СУД ПРЕКРАТИЛ УГОЛОВНОЕ ДЕЛО О КРУШЕНИИ BOEING В КАЗАНИ

Лаишевский районный суд Татарстана в пятницу в ходе предварительного слушания прекратил уголовное преследование в связи с истечением срока давности по уголовному

делу о катастрофе Boeing 737-500 авиакомпании "Татарстан" в аэропорту Казани в ноябре 2013 года, в которой погибли 50 человек, сообщил представитель суда.

Самолет авиакомпании "Татарстан", следовавший из московского аэропорта "Домодедово", 17 ноября 2013 года разбился при заходе на посадку в Казани. Погибли все находившиеся на борту: шесть членов экипажа и 44 пассажира, в том числе двое детей.

"Уголовное дело и уголовное преследование прекращены в связи с истечением сроков давности", - сказал представитель суда.

Обвинение было предъявлено бывшему заместителю генерального директора авиакомпании Валерию Портнову и заместителю директора летной службы (шеф-пилот) Виктору Фомину, которые обвинялись в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц. Кроме того, экс-руководителя Татарского межрегионального территориального управления воздушного транспорта **Росавиации** Шавката Умарова обвиняли в халатности, повлекшей по неосторожности смерть двух или более лиц.

По данным следствия, командир воздушного судна Рустем Салихов, допущенный к полетам на основании фальсифицированных документов, и второй пилот Виктор Гуцул, не владевший достаточными практическими знаниями и опытом, не сумели безопасно выполнить процедуру ухода самолета на второй круг, что привело к катастрофе. Уголовное преследование в отношении них прекращено в связи со смертью.

Как полагает следствие, Портнов направил в 2009 году поддельные документы в отношении Салихова в Татарское межрегиональное управление **Росавиации**. Умаров не проверил подлинность свидетельства пилота, что позволило бы выявить факт его отсутствия. Таким образом, Салихов, не имея базовых знаний и опыта, стал работать пилотом воздушного судна. Кроме того, считает следствие, в процессе работы Портнов и Фомин не обеспечили должную подготовку Салихова, а вместо этого направили неподготовленного пилота на получение статуса командира воздушного судна. С марта 2012 года Салихов осуществлял пассажирские авиаперевозки в качестве командира воздушного судна.

<https://ria.ru/20200124/1563825379.html>