



Ежедневный мониторинг СМИ

23 ЯНВАРЯ 2020

АВТОНОВОСТИ; 2020.22.01; «ДОРОГА ПРОЛЕТЕЛА КАК ОДИН МИГ». ЧЕМ ИЗВЕСТЕН МИНИСТР ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ; ЗАПУСК «ПЛАТОНА», СНИЖЕНИЕ НЕШТРАФУЕМОГО ПОРОГА, ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА НА ПЛАТНЫХ ТРАССАХ, ПДД ДЛЯ САМОКАТОВ И СКУТЕРОВ И ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ ДЕЙСТВУЮЩЕГО МИНИСТРА ТРАНСПОРТА	3
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; В МИНТРАНСЕ РАЗРАБОТАЮТ ПРОГРАММУ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ	4
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; ДИТРИХ: ОБНОВЛЕНИЕ ТРАМВАЙНЫХ СИСТЕМ ПОТРЕБУЕТ ОТДЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	4
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; ДИТРИХ ВЫСКАЗАЛСЯ ПРОТИВ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО МИНТРАНСОМ.....	5
ПРАЙМ; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ВЫСТУПАЕТ ЗА ВНЕДРЕНИЕ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ НА СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГАХ	6
ТАСС; 2020.22.01; МИНТРАНС ПОДДЕРЖАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ СДЕЛАТЬ МЕТОДИКУ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ДОРОЖНЫХ КАМЕР ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ	6
ТАСС; 2020.22.01; РЕГИОНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОЛУЧАТ 112 МЛРД РУБ. НА РАСШИРЕНИЕ «ДОРОЖНОГО» НАЦПРОЕКТА	7
ТАСС; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ПРЕДЛАГАЕТ ДОПОЛНИТЬ «ДОРОЖНЫЙ» НАЦПРОЕКТ ЗА СЧЕТ ПРОГРАММЫ РЕМОНТА МОСТОВ.....	7
ТАСС; 2020.22.01; ДИТРИХ НЕ ИСКЛЮЧИЛ, ЧТО ТРАССУ «ТАВРИДА» В КРЫМУ УДАТСЯ ПОСТРОИТЬ РАНЬШЕ СРОКА	8
ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; ДИТРИХ ОЦЕНИТ С НОВЫМ КУРИРУЮЩИМ ТРАНСПОРТ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРОМ РАБОТУ СВОИХ ЗАМОВ.....	9
РИА НОВОСТИ; 2020.22.01; МИШУСТИН ПОРУЧИЛ ПРЕДСТАВИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УТОЧНЕНИЮ НАЦПРОЕКТОВ.....	9
КОММЕРСАНТЪ; ОЛЬГА НИКИТИНА; 2020.23.01; ЕДИНЫЙ ЛИЗИНГ РАЗБИРАЮТ НА ИСКЛЮЧЕНИЯ; НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЕРНЕТ СУБСИДИИ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКЕ	10
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2020.23.01; ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ СТАЛИ НАЕЗЖЕННЫМИ; “Ъ” ВЫЯСНИЛ, КАК ЗА ГОД ВЫРОСЛО ЧИСЛО ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ.....	11
ВЕДОМОСТИ; АРТУР ТОПОРКОВ; АННА ЧЕРВОННАЯ; 2020.23.01; ПРОЕКТ «НОВАТЭКА» ПОЛУЧИТ НОВЫЕ НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ; ПРАВИТЕЛЬСТВО ОСВОБОДИТ ГАЗОВОЗЫ «ЯМАЛ СПГ» ОТ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ.....	12
ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ ТРАНЗИТА САНКЦИОНКИ ПО РФ БУДУТ ОПРЕДЕЛЕНЫ К ФЕВРАЛЮ - МИНТРАНС	14
ТАСС; 2020.22.01; ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ВЫЧЕТ НА КАМЧАТКЕ СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПАНИИ, РАБОТАЮЩИЕ НА СЕВМОРПУТИ.....	15
ТАСС; 2020.22.01; КОБЯЙСКИЙ РАЙОН ЯКУТИИ БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДОРОГАМИ КРУГЛЫЙ ГОД БЛАГОДАРЯ НАЦПРОЕКТУ	16
ТАСС; 2020.22.01; СТОИМОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ 30 КМ ДОРОГИ МИНВОДЫ - КИСЛОВОДСК СОСТАВИТ 6,2 МЛРД РУБЛЕЙ.....	16
ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО ЗАРАБОТАЕТ НЕ РАНЬШЕ 2024Г - УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОПОЛИТЕНА	17

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; СБЕРБАНК ПРЕДОСТАВИЛ ГАРАНТИЮ В РАМКАХ ОФЕРТЫ ГРУППЫ «ДЕЛО» НА ВЫКУП АКЦИЙ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА»	18
ИЗВЕСТИЯ; ЕЛЕНА СИДОРЕНКО; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; МАРИЯ НЕДЮК; 2020.23.01; УХАНЬСКИЙ СИНДРОМ: КАК МИР РЕАГИРУЕТ НА ВСПЫШКУ НОВОГО ВИРУСА; В АЭРОПОРТАХ УСИЛИВАЕТСЯ КОНТРОЛЬ, СТЮАРДЕССАМ ВЫДАЮТ ЗАЩИТНЫЕ КОСТЮМЫ, А ЗА ПОЕЗДКУ В КИТАЙ НАЗНАЧАЮТ ШТРАФЫ.....	18
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.23.01; «ПОБЕДА» СОКРАТИЛА ЗАКУПКИ РОССИЙСКОГО КЕРОСИНА; ЛОУКОСТЕР НЕ УСТРАИВАЕТ ДОРОГОВИЗНА ТОПЛИВА В ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АЭРОПОРТАХ	20
ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ УСТАНОВИТ ОТДЕЛЬНЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ АВИАЦИИ ОТ ПТИЦ	21
ПРАЙМ; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ПРОАНАЛИЗИРУЕТ, СКОЛЬКО ВЕРТОЛЕТОВ НУЖНО ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП	21
КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.23.01; BOEING 737 MAX НЕ ВЗЛЕТИТ ДО ЛЕТА; ЭТО ПОМОЖЕТ АВИАКОМПАНИЯМ УДЕРЖАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ	22
ТАСС; 2020.22.01; НОВЫЙ РЕЙС АВИАКОМПАНИИ UTAIR СВЯЗАЛ ОМСК, СУРГУТ И НОВОКУЗНЕЦК	23
ТАСС; 2020.22.01; СЕКТОР МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ АЭРОПОРТА ЧЕЛЯБИНСКА РАСШИРЯТ ДО ИЮНЯ 2020 ГОДА.....	23
ТАСС; 2020.22.01; МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ВПЕРВЫЕ ОБСЛУЖИЛ 3 МЛН ПАССАЖИРОВ	24
ТАСС; 2020.22.01; ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ДЛЯ САМОЛЕТОВ МАЛОЙ АВИАЦИИ ОБУСТРОЯТ В СЕЛЕ НА СЕВЕРЕ ПРИАМУРЬЯ	24

АВТОНОВОСТИ; 2020.22.01; «ДОРОГА ПРОЛЕТЕЛА КАК ОДИН МИГ». ЧЕМ ИЗВЕСТЕН МИНИСТР ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ; ЗАПУСК «ПЛАТОНА», СНИЖЕНИЕ НЕШТРАФУЕМОГО ПОРОГА, ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА НА ПЛАТНЫХ ТРАССАХ, ПДД ДЛЯ САМОКАТОВ И СКУТЕРОВ И ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ ДЕЙСТВУЮЩЕГО МИНИСТРА ТРАНСПОРТА

Изменения в правительстве не затронули **министра транспорта Евгения Дитриха**. Он сохранил свой пост, который занимает с мая 2018 года. До этого **Дитрих** был первым заместителем министра транспорта, а еще раньше занимал пост руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Сохранение поста министра транспорта означает как минимум то, что крупные автодорожные проекты и реконструкция дорог в стране будут продолжены.

Выступал за отмену порога +20 км/ч

Министр транспорта одним из первых поддержал предложение об отмене нештрафуемых +20 км/ч, но высказался по данному вопросу довольно аккуратно. По словам министра, формально в России существуют установленные ограничения скорости, но фактически многие водители ездят с превышением на 20 км/ч, поскольку наказания за такое превышение не существует: «В других странах нештрафуемый порог, как правило, составляет 5–10 км/ч, а в некоторых и вовсе отсутствует. **Минтранс** будет поддерживать снижение нештрафуемого порога до плюс 10 км/ч к существующему ограничению скорости».

Предложил повысить разрешенную скорость на магистралях

При этом министр транспорта не против повышения максимальной разрешенной скорости движения на оборудованных загородных дорогах. По его словам, сейчас на скоростных участках федеральных трасс аварийность ниже, чем на тех, которые построены под стандартные 90 км в час.

Ему же принадлежит инициатива повысить максимальную скорость на платной трассе М-11 Москва — Санкт-Петербург до 130 км/ч — как обещал министр, скоростной режим на всей трассе поднимут летом 2020-го. Сейчас на М-11 можно ехать 110 км/ч, за исключением обхода Вышнего Волочка, где уже сейчас разрешены максимальные 130 км в час.

Предложил передать техосмотр дилерам

Евгений Дитрих предложил передать функцию по проведению технического осмотра автомобилей официальным дилерам. Сейчас пройти техосмотр можно в пункте СТО, аккредитованном Российским союзом автостраховщиков. «У многих дилеров есть услуга, которая стоит совсем недорого. Называется «Инфекционный сервис». Они по итогам выпишут ту же самую диагностическую карту. Но раз он дилер и Минпромторг контролирует его работу, он не будет это делать с закрытыми глазами», — заявил министр транспорта в кулуарах Восточного экономического форума.

При **Евгении Дитрихе Минтранс** разработал правила движения для электросамокатов и гироскутеров. Согласно подготовленным поправкам в ПДД, скейтборды, роликовые коньки, электросамокаты и гироскутеры признают отдельным видом транспорта — «средством индивидуальной мобильности» (СИМ).

Водителей СИМ обяжут передвигаться исключительно по велосипедным или велопешеходным дорожкам со скоростью не более 20 км/ч. В случае отсутствия таковых им будет разрешено выехать на тротуар или пешеходную дорожку. Если же нет ни велодорожки, ни тротуара, то водителям можно будет выехать на обочину. В остальных случаях владельцам СИМ разрешат выехать на «правый край проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов».

При министре **Дитрихе** были завершены строительные работы на платной трассе М-11 Москва — Санкт-Петербург, которые начались еще в 2011 году. Шоссе было полностью открыто в ноябре прошлого года. По данным **Минтранса**, стоимость проезда по трассе М-

11 Москва — Санкт-Петербург составляет около 2 тыс. рублей. «Дорога пролетела как один миг», — заявил **Дитрих**, проехав по новой трассе. Сейчас **Минтранс** также рассматривает возможность строительства скоростной магистрали Москва — Казань.

Еще в ранге заместителя министра транспорта **Евгений Дитрих** активно поддерживал систему взимания платы с 12-тонных грузовых автомобилей за проезд по федеральным трассам под названием «Платон», а на посту министра продолжал ее развивать. С момента своего запуска в конце 2015 г. система «Платон» собрала в дорожный фонд около 73 млрд рублей. Полученные средства в том числе пошли на ремонт федеральных дорог и мостов.

К концу прошлого года стало известно, что «Платон» могут распространить и на наиболее загруженные региональные дороги. «Регионы формулируют это предложение для тех дорог, которые в наибольшей степени загружены грузовым транспортом, который в силу тех или иных причин предпочитает перемещаться на региональные дороги», — заявил министр транспорта.

Евгений Дитрих принял непосредственное участие в разработке плана развития дорожной сети страны сроком до 2025 года, который был озвучен еще в 2017 году. «После того как большую часть дорог приведем в норму, приступим ко второму этапу. С 2019 по 2021 г. будем строить и реконструировать дороги, синхронизировать транспортную инфраструктуру с планами по развитию территорий и внедрять интеллектуальные системы управления дорожным движением, переключать потоки грузов на другие виды транспорта», — говорил **Дитрих**.

По словам министра, третий этап проекта завершится в 2025 году. К этому времени планируется привести в нормативное состояние около 50 тыс. км автодорог федерального, регионального и местного значения. **Дитрих** подчеркнул, что таким образом удастся отремонтировать 85% дорог в 38 российских регионах.

<https://www.autonews.ru/news/5e282fc49a7947fe9061755e>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; В МИНТРАНСЕ РАЗРАБОТАЮТ ПРОГРАММУ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Министерство транспорта разрабатывает проект госпрограммы, которая позволит увеличить безопасность на городском наземном общественном транспорте. Об этом сообщил **глава ведомства Евгений Дитрих**, выступая 22 января на совместном заседании Комитета Госдумы по контролю и Регламенту и Комитета по транспорту и строительству.

«В прошлом году число аварий с участием автобусов возросло, мы должны обратить на это особое внимание. Сейчас составляем программу, которая могла бы помочь изменить ситуацию, комплекс мер по этому поводу обязательно будет выработан», — пообещал глава **Минтранса** депутатам.

Кроме того, министерство до 3 февраля принимает заявки от регионов на поставки новых автобусов в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

«Мы выберем из них те, которые на первом этапе в 2020 году станут участниками. Сейчас проводим активную работу с промышленностью для того, чтобы она обеспечивала поставку того подвижного состава, по которому мы вместе с регионами сформируем технические требования. Машины должны быть начинены всеми современными устройствами, которые должны обеспечивать безопасность пассажиров», — проинформировал **Дитрих**.

<https://www.pnp.ru/social/v-mintranse-razrabotayut-programmu-po-uvlicheniyu-bezopasnosti-na-obshhestvennom-transporte.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; ДИТРИХ: ОБНОВЛЕНИЕ ТРАМВАЙНЫХ СИСТЕМ ПОТРЕБУЕТ ОТДЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для обновления инфраструктуры и подвижного состава трамваев в российских городах потребуется отдельная программа, средств, которые выделены на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» не хватит. Об этом сообщил **министр транспорта**

РФ Евгений Дитрих, выступая 22 января на совместном заседании Комитета Госдумы по контролю и Регламенту и Комитета по транспорту и строительству.

Председатель Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичёв заявил об озабоченности депутатов ситуацией, которая сложилась с трамвайными системами. «Нас беспокоит вопрос муниципального транспорта. Это улично-дорожная сеть и трамвайные пути. Если вам в этом нужна помощь, то все присутствующие депутаты из двух комитетов готовы её оказать и выйти с предложениями по поправкам в законы, которые потребуются», — обратился Москвичёв к **Дитриху**.

Глава **Минтранса** согласился с тем, что обновление парка общественного транспорта, в том числе трамваев, — действительно важная тема. «Сейчас идёт разрозненная работа, связанная с обновлением общественного транспорта в городах, — отметил **Дитрих**. - Мы видим запрос на такое обновление, хочу сказать, что будет по меньшей мере странно, если мы такой ситуацией не воспользуемся, тем более когда есть условия. По сути, инфраструктуру для автобусов и троллейбусов мы по сути уже создали, приведя дороги в порядок. Довести эту проблему до конца и поставить на отремонтированные улицы новый подвижной состав — наша основная задача».

Он напомнил, что в нацпроекте выделено 20 миллиардов рублей, которые предназначены для обновления подвижного состава в течение четырёх лет. «Основные направления — автобусный, возможно газомоторный, и троллейбусный парк. Что касается трамваев, то эта тема должна быть дополнительно проработана. В отличие от автобусов, которые будут ездить по отремонтированной дорожной сети, для восстановления и ремонта трамвайных путей нам потребуются существенные вложения, которые сегодня в рамках дорожных фондов предусмотрены быть не могут. Это отдельное направление для поиска и вложения денег. Его нужно отработать, у меня сейчас нет готового решения», — объяснил **Дитрих**.

Глава **Минтранса** предложил посвятить этому вопросу специальное заседание профильного думского комитета. «В 2019 году мы собирали информацию, какой подвижной состав трамвая нам требуется, какие примерно вложения в инфраструктуру, рельсы, остановки, электроподстанции нужны. Этими сведениями мы готовы с вами поделиться», — пообещал **Дитрих** законодателям.

<https://www.pnp.ru/politics/ditrikh-obnovlenie-tramvaynykh-sistem-potrebuuet-otdelnoy-programmy.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ДМИТРИЙ ГОНЧАРУК; 2020.22.01; ДИТРИХ ВЫСКАЗАЛСЯ ПРОТИВ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО МИНТРАНСОМ

Министр транспорта Евгений Дитрих выступил против того, чтобы финансировать метростроение в российских городах по линии ведомства.

«Метро — это огромные капиталоемкие проекты, которые не только с точки зрения строительства, но и дальнейшей эксплуатации требуют колоссальных ресурсов. Не раз говорил о том, что сегодня ни в одной из наших программ, если мы начнём финансировать метрополитены, никаких денег не хватит», — сказал министр, отвечая на вопрос депутата Андрея Альшевских 22 января на совместном заседании Комитета Госдумы по контролю и Регламенту и Комитета по транспорту и строительству.

Дитрих напомнил, что **Минтранс** не участвовал в финансировании строительства метро, за исключением одной станции в Нижнем Новгороде, которую готовили к чемпионату мира по футболу-2018.

«С точки зрения сравнения возможностей наземный транспорт выигрывает у внеуличного по коммерческой и социальной эффективности. При этом схема организации перевозок пассажиров в общественном транспорте может предусматривать и метрополитен, это нам даст возможность хотя бы спрогнозировать, какие ожидаются потоки», — подчеркнул **глава Минтранса**.

В России действуют семь метрополитенов и один метротрам. Строительство трёх систем — в Омске, Челябинске и Красноярске — было заморожено из-за нехватки финансирования.

<https://www.pnp.ru/economics/ditrikh-vyskazalsya-protiv-finansirovaniya-stroitelstva-metro-mintransom.html>

На ту же тему:

<https://gorod55.ru/news/politics/22-01-2020/perenaznachennyy-v-pravitelstvo-rf-ditrih-otkazal-omsku-v-finansirovanii-metro>

ПРАЙМ; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ВЫСТУПАЕТ ЗА ВНЕДРЕНИЕ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ НА СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГАХ

Минтранс РФ выступает за внедрение аварийных комиссаров на скоростных дорогах и автомагистралях, рассказал журналистам глава ведомства **Евгений Дитрих**.

«Аварком - штука полезная, те, кто могут раньше других прибыть на место тех или иных дорожных событий, могут помочь оказать первую помощь и помочь обозначить место дорожно-транспортного происшествия. Это те, кто снижает вероятность последующих аварий. Мы не так давно разбирали происшествие, которое произошло в Адыгейске: там большое количество автомобилей участвовало в этом ДТП. Разбили на несколько эти ДТП, но, тем не менее, большое количество машин, люди пострадали, люди погибли. Нам, конечно, нужно информировать больше о том, каким образом и как изменяется ситуация на дороге, и здесь аварком мог бы это сделать», - сказал министр.

«Другое дело, что их должно быть больше, возможно. Они должны находиться на всех дорогах, в первую очередь, на скоростных и магистральных, где скорости выше. Там, где такого рода происшествия, тем более в тумане - они, конечно, могут привести к самым тяжелым последствиям», - заметил он.

По его словам, также важно в тех местах, где еще нет аварийных комиссаров, расставлять автоматизированную систему управления движением. «Чтобы мы водителей заранее предупреждали о том, что впереди те или иные события и нужно снижать скорость. Это нам, конечно, позволит сохранить жизни людей, сохранить их здоровье и их транспортные средства», - также продолжил он.

ДТП, о котором напомнил **Дитрих**, произошло утром 17 января около 7:30 на 1357-м километре трассы М4 «Дон» в районе Адыгейска из-за ограничения видимости в сильном тумане. В массовом столкновении было разбито 34 машины, три человека ранено, два погибло. Из-за ДТП оказались перекрыты две полосы движения в сторону Москвы.

Аварийные комиссары в основном трудятся на платных скоростных трассах. Предполагается, что они первыми прибывают на места ДТП, расположенные вдали от населенных пунктов и пунктов взимания платы и обеспечивают безопасность на месте.

ТАСС; 2020.22.01; МИНТРАНС ПОДДЕРЖАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ СДЕЛАТЬ МЕТОДИКУ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ДОРОЖНЫХ КАМЕР ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ

Минтранс РФ поддерживает предложение сделать обязательной к выполнению методику размещения камер фиксации нарушений ПДД. Такое мнение высказал глава **министерства Евгений Дитрих** в ходе заседания в Госдуме, посвященного текущему исполнению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД).

«Естественно, мы поддерживаем такое предложение. Некоторое время назад правительство высказывало позицию о том, что кодекс об административных правонарушениях должен быть переработан комплексно, целиком. И мы к такой работе приступали», - сказал министр, отвечая на предложение депутатов разработать законопроект и внести изменения в КоАП, чтобы должностные лица несли персональную ответственность за неисполнение методических рекомендаций.

Сейчас методика по размещению дорожных камер, разработанная и утвержденная **Минтрансом**, носит исключительно рекомендательный характер. Согласно документу, места установки камер выбираются владельцами дорог и должны быть согласованы с Госавтоинспекцией. Всего методикой определено пять категорий мест, в которых можно устанавливать камеры, как стационарные, так и передвижные: места концентрации ДТП, потенциально опасные участки, железнодорожные переезды, пункты весогабаритного контроля и в местах производства дорожных работ.

Для информирования водителей все виды камер должны заранее обозначаться знаками. При этом в населенных пунктах знаки должны размещаться на расстоянии от 50 до 100 метров от зоны контроля, а вне населенных пунктов - от 150 до 300 метров, ранее сообщали в министерстве. При этом в крупных городах, где установлено более 100 камер фиксации, предупреждать водителей о камерах знаками не нужно, но необходимо внести места их расположения в геоинформационные системы.

ТАСС; 2020.22.01; РЕГИОНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОЛУЧАТ 112 МЛРД РУБ. НА РАСШИРЕНИЕ «ДОРОЖНОГО» НАЦПРОЕКТА

Российские регионы, в которых целевая доля качественных дорог ниже средней в 50%, получают дополнительно 112 млрд рублей на ускорение ремонтных работ, сообщил министр транспорта РФ **Евгений Дитрих** в ходе заседания в Госдуме, посвященного итогам национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД).

«У нас с вами была проблема, связанная с тем, что 22 региона в целом по стране не достигали показателя по половине своих региональных дорог в нормативном состоянии. Так вот, отыскивали ресурсы, нашли дополнительные 112 млрд рублей с небольшим хвостиком. Они будут направлены регионам для того, чтобы они ускорили приведение дорог в нормативное состояние», - сказал министр.

При этом **Дитрих** отметил, что благодаря выделенным средствам 11 регионов смогут довести свои показатели до необходимых 50% к 2024 году.

Итоги 2019 года

По словам министра, в 2019 году по нацпроекту освоено 97% средств, выделенных из федерального бюджета - 122 млрд из 126 млрд рублей.

«Я бы, наверное, сказал, что, с одной стороны, это хорошо, с другой - плохо. Потому что 14,7 млрд рублей в середине прошлого года были нами изысканы. К сожалению, в силу процедур они дошли до субъектов ближе к концу года. Если бы не эти деньги, с одной стороны, мы исполнили бы кассу на 100%, с другой стороны - то, что значительная часть этих денег все же была регионами использована. Это дало возможность выполнить работы в большем объеме, чем мы планировали первоначально», - сказал **Дитрих**.

Он также напомнил, что площадь отремонтированных по нацпроекту дорог достигла 128,2 млн кв. км, их линейная протяженность - 16,5 тыс. км. «Это длиннее, чем сухопутная граница РФ», - подчеркнул глава **да**.

Сейчас министерство проводит активную работу по подготовке к дорожно-строительному сезону. «Предусмотрено 76,5 млрд рублей федеральной поддержки на 2020 год. На сегодняшний день из 4 070 объектов 2020 года завершены закупочные работы по 2 394 объектам - это 64,7%», - уточнил **Дитрих**.

Одним из важных достижений по нацпроекту **он** назвал создание реестра новых и наилучших технологий и материалов в дорожном строительстве. «Создан реестр новых и наилучших технологий и материалов технологических решений повторного применения. Он введен в эксплуатацию в прошлом году, как это и было предусмотрено паспортом, как мы обещали. В него включены данные более 300 новых технологий», - отметил министр.

Согласно нацпроекту, к 2024 году доля госконтрактов с использованием современных технологий должна достичь не менее 80%.

Как ранее сообщали в **Минтрансе**, с помощью внедрения прототипа «дорожного» реестра регионы в 2019 году довели этот показатель до 44,9% при плановом целевом показателе 10%.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7581999>

ТАСС; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ПРЕДЛАГАЕТ ДОПОЛНИТЬ «ДОРОЖНЫЙ» НАЦПРОЕКТ ЗА СЧЕТ ПРОГРАММЫ РЕМОНТА МОСТОВ

Минтранс РФ предложит внести в «дорожный» нацпроект программу ремонта и строительства мостов и путепроводов на сумму в 1,115 трлн рублей, но других кардинальных изменений не ожидает. Таким образом министр транспорта РФ **Евгений**

Дитрих прокомментировал сегодня журналистам одно из первых поручений нового премьер-министра РФ Михаила Мишустина по уточнению нацпроектов и программ.

Как рассказал Евгений Дитрих, на первом заседании кабмина вчера был поставлен вопрос о том, что необходимо еще раз рассмотреть нацпроекты на соответствие национальным целям развития. По его мнению, курируемые Минтрансом РФ нацпроект «Безопасные и качественные автодороги» (БКАД) и Комплексный план модернизации инфраструктуры (КПМИ) полностью соответствуют национальным целям развития. «Поэтому кардинальных изменений мы не ждем», - отметил министр.

В то же время Дитрих подчеркнул, что в конце прошлого года проектным комитетом БКАД и правительственной комиссией по транспорту была одобрена программа ремонта и строительства мостов и путепроводов по всей России на сумму около 1,115 трлн рублей. В нее входит более 3,9 тыс ветхих и аварийных мостов, 486 путепроводов через железнодорожные пути, строительство 21 нового моста.

«Порядка 507 млрд рублей мы уже отыскали в наших возможных бюджетных проектировках, они у нас уже есть, - рассказал министр. – Но основная часть этих денег относится к 2023-2024 году. А программу мостов нам надо начинать раньше. Поэтому, конечно, мы будем искать с Министерством финансов по этому поводу какие-то новые возможности».

«Но, тем не менее, программа утверждена и проектным комитетом принято решение, что она должна войти в нацпроект БКАД пятым федеральным проектом. Мы будем такое изменение предлагать в ближайшее время», - отметил Дитрих.

Также Дитрих рассказал, что в прошлом году эффективной была практика оперативных изменений в программах выполнения нацпроектов. «То есть, когда какой-либо проект не движется в силу различных причин, нужно иметь возможность с такого проекта, который пробуксовывает, направлять средства временно на тот проект, который движется быстреей», - пояснил министр.

По его словам, это позволяет эффективней использовать бюджетные средства для создания предусмотренной инфраструктуры. Такие переброски, по его словам, в том числе способствовали высокому проценту исполнения бюджета по «дорожному» нацпроекту и КПМИ в 2019 году на уровне 97% и 88% соответственно.

[https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/mintrans-rf-predlagaet-dopolnit-doroznyj-](https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/mintrans-rf-predlagaet-dopolnit-doroznyj-nacproekt-za-scet-programmy-remonta-mostov)

[nacproekt-za-scet-programmy-remonta-mostov](https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7580767)

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7580767>

ТАСС; 2020.22.01; ДИТРИХ НЕ ИСКЛЮЧИЛ, ЧТО ТРАССУ «ТАВРИДА» В КРЫМУ УДАТСЯ ПОСТРОИТЬ РАНЬШЕ СРОКА

Трасса «Таврида» в Крыму может быть полностью построена раньше установленного на декабрь 2020 года срока. Об этом сообщил министр транспорта РФ Евгений Дитрих в ходе заседания в Госдуме, посвященном итогам национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

«Все, что касается Крыма, Севастополя, - наш безусловный приоритет, вы об этом знаете. Минтранс всегда к этому так относился, так и будет. Я думаю, может быть даже успеем чуточку раньше с «Тавридой» закончить. По крайней мере, противопоказаний к этому нет», - сказал министр.

При этом он отметил, что ход строительных работ на трассе «Таврида», как и на других севастопольских проектах, будет ежемесячно мониториться. «Уверен, что все мы сделаем вовремя», - подчеркнул Дитрих.

Глава Минтранса также напомнил, что запуск поезда «Севастополь - Москва» состоится в конце апреля. «С точки зрения запуска поездов, видимо, последняя неделя апреля: 22 апреля - это дополнительные пассажирские и часть пригорода и 1 июля - это срок для запуска грузовых поездов», - уточнил он.

О трассе

Трасса «Таврида» - четырехполосная автодорога первой технической категории, которая станет основой развития новой транспортной системы Крыма. Строительство дороги началось в 2017 году, стоимость проекта превышает 140 млрд рублей. Средства

предусмотрены федеральной целевой программой развития Крыма и Севастополя. Дорога будет проложена в обход населенных пунктов, оборудована надземными пешеходными переходами, путепроводами и двухуровневыми транспортными развязками, что позволит значительно сократить время в пути.

Проезд по «Тавриде» от Керчи до Симферополя, по расчетам Минтранса Крыма, займет около двух часов, а от Керчи до Севастополя - менее трех. Сейчас путь от Керчи до Симферополя в среднем можно преодолеть за 3,5 часа. Общая протяженность трассы 250,7 км. Строительство разбито на семь этапов, шесть из которых на территории Республики Крым (237,2 км). Ввод трассы в эксплуатацию запланирован на декабрь 2020 года.

<https://tass.ru/ekonomika/7580063>

На ту же тему:

<https://vesti-k.ru/stalo-izvestno-kogda-trassu-tavrida-vvedut-v-ekspluatatsiyu/>

<http://crimea24.tv/content/trassa-tavrida-mozhet-byt-postroena-ranshe-namechennogo-sroka-mintrans-rf>

<https://crimea.mk.ru/social/2020/01/22/v-krymu-trassu-tavrida-mogut-postroit-ranshe-sroka.html>

<https://vesti-k.ru/mintrans-rf-podtverdil-zapusk-poezda-moskva-sevastopol/>

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; ДИТРИХ ОЦЕНИТ С НОВЫМ КУРИРУЮЩИМ ТРАНСПОРТ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРОМ РАБОТУ СВОИХ ЗАМОВ

Сохранивший пост министра транспорта РФ в новом правительстве **Евгений Дитрих** обсудит с курирующим транспорт вице-премьером работу своих заместителей для принятия кадровых решений.

«Скажу честно, те несколько дней, которые мы ожидали решения президента, они заставили еще раз пересмотреть и подумать о том, а хорошо ли мы работаем. И по тем вопросам, которые заслуживают какой-то перестройки, я вас уверяю, такого рода решения мы, несомненно, подготовим. С коллегами обсудим и предложим куратору», - отвечая на вопрос о том, планируются ли кадровые перестановки среди заместителей главы **Минтранса**.

Дитрих отметил, что в ожидании новых кадровых назначений в **Минтрансе** «указания президента не прерывали ни на секунду, продолжали исполнять и работали».

«Основные направления нашей работы, которые мы ранее фиксировали, уверен, нашим кураторам в правительстве РФ могут быть объяснены, что мы обязательно и сделаем: погрузим во все нюансы, как и было всегда, подключим к нашей работе, активно в нее вовлечем и, уверен, найдем поддержку. Никаких, что называется, непонятных, антигосударственных, вредных вещей мы, в общем, стараемся не предлагать, не делали этого никогда и не будем делать. А позитивные вещи хочется поддерживать. Надеюсь, что и наши кураторы будут так вести работу с нами», - сказал **Дитрих**.

Кто из вице-премьеров будет курировать транспорт, министр не уточнил.

У **Дитриха** восемь заместителей: первый заместитель **Иннокентий Алафинов**, статс-секретарь **Дмитрий Зверев**, а также **Николай Захряпин**, **Андрей Костюк**, **Алексей Семенов**, **Владимир Токарев**, **Юрий Цветков** и **Александр Юрчик**.

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4227004>

<https://tass.ru/ekonomika/7579909>

РИА НОВОСТИ; 2020.22.01; МИШУСТИН ПОРУЧИЛ ПРЕДСТАВИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УТОЧНЕНИЮ НАЦПРОЕКТОВ

Премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** поручил до 20 февраля представить в правительство предложения по уточнению нацпроектов для реализации послания президента, соответствующее решение опубликовано на сайте кабмина.

«Минэкономразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовить и до 20 февраля 2020 года представить в правительство Российской Федерации предложения по уточнению единого плана по

достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года», - говорится в сообщении.

При этом руководителям федеральных органов исполнительной власти – руководителям нацпроектов до 20 февраля 2020 года поручено представить в кабмин предложения по уточнению соответствующих национальных проектов.

Руководителям федеральных органов исполнительной власти до 28 февраля 2020 года также поручено представить в кабмин соответствующие предложения по внесению изменений в госпрограммы РФ.

<https://ria.ru/20200122/1563714426.html>

КОММЕРСАНТЪ; ОЛЬГА НИКИТИНА; 2020.23.01; ЕДИНЫЙ ЛИЗИНГ РАЗБИРАЮТ НА ИСКЛЮЧЕНИЯ; НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЕРНЕТ СУБСИДИИ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКЕ

Новый куратор промышленности вице-премьер Юрий Борисов сразу приступил к изменению правил господдержки, которые в течение двух лет выстраивал его предшественник Дмитрий Козак. По данным “Ъ”, из единого механизма льготного лизинга будет исключена газомоторная техника — за это в 2019 году боролись ее производители, отстаивая сохранение прямых субсидий. Дмитрий Козак считал старую схему неэффективной, называя ее субсидированием чистой прибыли компаний.

Господдержка газомоторной техники будет вестись отдельно от единой лизинговой субсидии, сообщили чиновники Минпромторга автоконцернам и лизинговым компаниям на совещании 22 января, рассказали источники “Ъ”. По их словам, такая договоренность достигнута с новым куратором промышленности вице-премьером Юрием Борисовым, который приезжал в министерство и знакомился с коллективом. Собеседники “Ъ” говорят, что поддержка спроса на такую технику пойдет по отдельному постановлению. Один из них уточняет, что вернутся прямые субсидии производителям. В Минпромторге и аппарате Юрия Борисова не дали комментарии.

Так началось разрушение нынешней концепции господдержки промышленности, автор которой Дмитрий Козак не вошел в новый состав правительства.

Единый льготный лизинг, дающий потребителю скидку на авансовый платеж, впервые запущен в 2020 году и заменил разрозненные меры поддержки спроса. Механизм охватил автотранспорт, специальную и сельхозтехнику, городской электротранспорт и железнодорожный подвижной состав. В аппарате Дмитрия Козака, который в прошлом составе правительства курировал промышленность и занимался реформой господдержки, подчеркивали, что смысл в унификации аналогичных по экономической сути мер поддержки спроса в разных отраслях, которые имеют разную эффективность и порождают конкуренцию за средства бюджета. Прямые субсидии производителям в аппарате господина Козака считали схемой, которая поддерживает чистую прибыль компаний, тогда как финансирование через субсидирование косвенных инструментов (лизинг, кредиты) более эффективно и позволяет установить здоровую конкуренцию.

В ходе обсуждения единого лизинга производители протестовали против включения в него именно газомоторной техники, а также сельхозтехники, но по последней в итоге сохранилась и прямая субсидия в виде скидок. Теперь газомоторную технику извлекут из периметра единого льготного лизинга вместе с предусмотренными на нее средствами, полагают источники “Ъ”. В целом на механизм в 2020 году выделяется 9,8 млрд руб., на автопром и подвижной состав приходится 79,1% всего финансирования, доля газомоторной техники не выделена. В 2019 году прямые субсидии на нее составили 2,5 млрд руб.

Один из собеседников “Ъ” говорит, что без господдержки покупка газомоторной техники остается экономически невыгодной и клиенту в целом неважно, как получить скидку — через производителя или лизинговую компанию.

Продажи в основном идут через лизинг, добавляет он, а в случае прямых субсидий возникают вопросы к обоснованности цены, от которой производитель дает скидку. Источник “Ъ” среди лизинговых компаний не видит каких-либо особенностей при лизинговых сделках по газомоторной технике. Он считает, что изменения могут

обосновываться только «интересом отдельных производителей». Источник “Ъ” в автопроме говорит, что из-за перехода на лизинг могут пострадать клиенты, покупающие газовую технику без лизинговых схем (речь шла о 55–60% потенциальных клиентов). По его словам, газовая программа не работала бы в условиях единой субсидии. Потребность этого сегмента в господдержке он оценивает в 10 млрд руб. в год.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting видит преимущество прямой схемы только в одном: можно быть точно уверенным, что господдержка пойдет именно на газомоторную технику, тогда как в лизинговой схеме деньги могут затеряться в общем котле.

Коррекция системы господдержки может продолжиться, говорят источники “Ъ”, в ходе совещания чиновники Минпромторга говорили, что в ближайшее время механизм будет доработан. Как писал “Ъ” 9 января, лизинговые компании считают нынешний формат единого лизинга слишком рискованным для себя. Заместитель главы «Росспецмаша» (лобби отечественных машиностроителей) Денис Максимкин среди недостатков механизма единого лизинга выделяет конкурсный отбор на основе прогнозных показателей, которые могут не совпасть со спросом, нефиксированный размер скидки, а также недостаточный уровень лимитов на спецтехнику и оборудование, говоря о необходимости его повышения до не менее 2 млрд руб. по каждой отрасли.

<https://www.kommersant.ru/doc/4227169>

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2020.23.01; ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ СТАЛИ НАЕЗЖЕННЫМИ; “Ъ” ВЫЯСНИЛ, КАК ЗА ГОД ВЫРОСЛО ЧИСЛО ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Почти 270 млн поездок, посчитал “Ъ”, совершили автомобилисты в 2019 году по платным дорогам России. Почти трехкратный прирост проездов наблюдается на трассе М11 Москва—Петербург, где за год ввели три новых участка. На остальных участках прирост трафика варьируется от 5% до 16%. Лидером по абсолютному количеству поездок стал Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, которым за год водители воспользовались почти 100 млн раз.

“Ъ” получил данные за 2019 год о пользователях российских платных дорог. Общее количество проездов по трассам госкомпании «Автодор» (в ее управлении находятся трассы М4, М3, М1 и почти вся М11; в общей сложности почти 3,4 тыс. км, из них 1,5 тыс. км — платные) выросло за год на 19%, достигнув 132 млн. 90,8 млн проездов (69%) совершили владельцы легковых автомобилей (1-я тарифная категория). 21% трафика (27,8 млн проездов) обеспечили трехосные грузовики или автобусы высотой более 2,6 м (4-я тарифная категория), 7% (9,2 млн проездов) — двухосные грузовики или автобусы высотой более 2,6 м (3-я тарифная категория), 3% (4,4 млн проездов) — небольшие грузовики и автобусы.

Наибольший прирост трафика наблюдается на трассе М11 Москва—Петербург, где в 2019 году открыты для движения три участка в Московской, Тверской и Ленинградской областях (в конце ноября магистраль полностью введена в эксплуатацию). Если в 2018 году по участкам трассы (данные «Автодора») проехало более 4,8 млн транспортных средств, то в 2019 году — уже более 11,2 млн (+266%). «Открытие новых участков положительно сказалось на интенсивности движения не только по транзитным маршрутам, существенно возросло число локальных проездов, на небольшие расстояния», — говорят в госкомпании. Отметим, что в обход Твери водители пока едут по участку бесплатной М10 через населенные пункты — этот отрезок «Автодор» уже начал проектировать, но на строительство средств пока нет, говорил в конце 2019 года глава госкомпании Вячеслав Петушенко.

Между тем в отчет не попал участок М11 от МКАД до Солнечногорска (15–58-й км) оператором которой является Северо-Западная концессионная компания (СЗКК). По этому участку, следует из данных СЗКК, в 2019 году проехало в 1,5 раза больше автомобилей (18,7 млн), чем по всей остальной М11, что на 8,3% больше, чем годом ранее. Столь значительный трафик генерируется автомобилистами, которые едут в аэропорт Шереметьево, живут в Зеленограде, Солнечногорске и совершают поездки дом-

работа, также есть дачные направления, как, например, в сторону бетонки А107, пояснили “Ъ” в компании.

Остальные трассы показали меньший прирост пользователей. По М4 «Дон» за год выявлено более 109 млн проездов транспортных средств, что на 16% больше, чем в 2018 году (94 млн). За прошедший год «Автодор» открыл на этой магистрали два новых участка в Краснодарском крае. На Западном скоростном диаметре в Петербурге зафиксировано 97 млн фактов оплаты (число транзакций может незначительно отличаться от числа фактических поездок), что на 10% больше, чем в 2018 году (данные оператора трассы ООО «Магистраль Северной столицы»). На обходе Одинцово в 2019 году совершено более 20,8 млн поездок, что на 5% больше 2018 года (данные АО «Новое качество дорог»). Исходя из данных всех операторов, общее совершенное число поездок в 2019 году достигло 267 млн.

«Пользователей могло быть значительно больше, если бы существовал нормальный придорожный сервис»,— говорит член комитета Госдумы по транспорту Александр Васильев («Единая Россия»). Он напоминает, что сейчас вдоль М11 основная часть заправок так называемого контейнерного типа, где оплатить топливо можно только карточкой в режиме самообслуживания. Проблема с сервисом наблюдается и на М4, говорит господин Васильев.

Когда летом полстраны едет на курорты Черноморья и не могут остановиться сходить в туалет, поесть, заправиться, это напрягает и влияет на безопасность движения»,— считает депутат.

При этом Александр Васильев считает, что у госкомпании пока нет рычагов влияния на работу придорожного сервиса. В конце 2018 года “Ъ” рассказывал про проект ГОСТа, в котором впервые планировалось установить требования к придорожным многофункциональным зонам, объединяющим заправки, мотели, кемпинги, кафе и автосервисы. Документ определит также требования к количеству мест на парковках, номеров в гостиницах, мощности автозаправок. Информации о том, что ГОСТ утвержден и уже применяется, не поступало.

<https://www.kommersant.ru/doc/4227244>

ВЕДОМОСТИ; АРТУР ТОПОРКОВ; АННА ЧЕРВОННАЯ; 2020.23.01; ПРОЕКТ «НОВАТЭКА» ПОЛУЧИТ НОВЫЕ НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ; ПРАВИТЕЛЬСТВО ОСВОБОДИТ ГАЗОВОЗЫ «ЯМАЛ СПГ» ОТ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ

Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) удовлетворил просьбу предправления «Новатэка» Леонида Михельсона об обнулении пошлин и налогов для газозов, зафрахтованных компанией. Письмо с просьбой освободить работающие с проектом «Ямал СПГ» суда от таких сборов Михельсон отправлял в июне прошлого года Дмитрию Медведеву, который тогда занимал пост премьер-министра, писал «Коммерсантъ». Решение обнулить пошлины было принято на заседании Совета ЕЭК 19 декабря, рассказали «Ведомостям» четыре собеседника, знакомых с ходом обсуждения запроса, и подтвердил представитель совета. «Россией предложено разрешить временный ввоз указанных судов без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов для перевозок природного газа и газового конденсата в акватории Северного морского пути», — сообщил представитель Совета ЕЭК. Обновленный режим временного ввоза для таких судов будет действовать до 30 декабря 2043 г. Предельный срок непрерывного нахождения на таможенной территории Таможенного союза без уплаты пошлин и налогов увеличен с одного года до трех лет, сообщили в Совете ЕЭК. Проект решения уже подписан Россией, Казахстаном и Киргизией, подтвердил представитель Минэкономразвития: «Ожидается подписание Белоруссией и Арменией».

Минпромторг согласился с просьбой «Новатэка», сообщил представитель министерства, но подчеркнул: «Льгота предоставляется только в отношении судов, которые были зафрахтованы в период 2014–2016 гг. ввиду отсутствия специализированных судов-газовозов отечественного производства». Таким образом, исчерпывающий список освобожденных от уплаты пошлин и налогов танкеров ограничивается списком, который правительство утвердило в марте 2019 г. В общей сложности в него входит 28 судов, в том

числе 15 газозовов ледового класса Arc7, построенных в Южной Корее для проекта «Ямал СПГ». Расширение этого списка в перспективе не планируется, следует из ответа Минпромторга. «Распространение данной льготы на суда, которые способна строить наша промышленность, противоречит интересам отечественного судостроения», – пояснил представитель министерства.

Проблема с необходимостью оформления временного ввоза на газозовы и уплаты соответствующих сборов возникла у «Новатэка» вместе с изменением логистики доставки продукции «Ямал СПГ» на внешние рынки. Изначально предполагалось, что после получения груза на Ямале газозовы Arc7 будут доставлять его западным маршрутом до Европы, где возможна перевалка на суда меньшего ледового класса. Альтернативный вариант – переход в восточном направлении по Северному морскому пути с прямым выходом на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В любом из сценариев суда регулярно покидали бы границы Таможенного союза. Однако вместе с расширением планов по производству СПГ в Арктике «Новатэк» анонсировал строительство перевалочных терминалов под Мурманском и на Камчатке. Использование Arc7 только на этих участках позволит оптимизировать затраты на транспортировку СПГ и снижает потребность в заказе дополнительных танкеров повышенного ледового класса. Но в этом случае Arc7 перестанут покидать пределы территориальных вод страны, что по действующему закону накладывает на иностранных судовладельцев обязанность оформлять их по процедуре временного ввоза.

Общая стоимость судов, которые планируется освободить от уплаты пошлин и налогов, – около \$7,5 млрд, сообщил «Коммерсантъ» со ссылкой на текст письма Михельсона. Изменение логистической схемы создает «обязательство по оформлению временного ввоза судов с уплатой таможенных пошлин в размере 0,15% от таможенной стоимости», цитировало документ издание.

В стандартном – без обнуления пошлин и налогов – сценарии процедура временного ввоза танкера подразумевает, что судовладелец обязан заплатить таможенную пошлину в размере 5% таможенной стоимости и 20% НДС, говорит управляющий партнер адвокатского бюро «Инмарин» Кирилл Маслов. При суммарной стоимости зафрахтованных «Новатэком» судов в \$7,5 млрд общий размер этих платежей мог бы составить около \$1,95 млрд, делится расчетами Маслов. «Это было бы совершенно непомерной нагрузкой для судовладельцев, – говорит Маслов. – При том что российские СПГ-проекты сами по себе выглядят очень привлекательно, подобные затраты лишают иностранных перевозчиков всякого интереса с ними работать». Согласие правительства предоставить уже зафрахтованным танкерам льготы – вынужденная мера, считает адвокат. «Но пока отсутствуют российские суда такого класса, отказ в обнулении пошлины мог бы серьезно подорвать экономику российских СПГ-проектов», – резюмирует Маслов.

Льготы для уже зафрахтованных танкеров необходимы «для сохранения экономических параметров реализации проекта «Ямал СПГ», согласованных с кредиторами и акционерами», цитировал «Коммерсантъ» объяснение «Новатэка». На запрос «Ведомостей» компания не ответила.

Сумма пошлины и НДС для ввозимых судов рассчитывается сразу, но это не единовременный платеж, указывает собеседник «Ведомостей», знакомый с порядком оформления временного ввоза. В дальнейшем за каждый полный и неполный месяц пребывания в территориальных водах России судовладелец выплачивает 3% от полученной суммы.

При необходимости оформления временного ввоза на все суда из списка, ежемесячный платеж составил бы около \$58,5 млн (из них \$11,25 млн — пошлина).

Оформление ввоза на каждый Arc7 (стоимость около \$360 млн), работающий сейчас под иностранным флагом, стоило бы около \$93,6 млн, а размер ежемесячного платежа — около \$2,8 млн.

Использование такого танкера на западном направлении — с перевалкой под Мурманском до трех раз в месяц — увеличивает затраты на транспортировку СПГ из Сабетты на \$0,29/MBTU, следует из расчетов «Ведомостей». В случае перевалки на Камчатке — на \$0,87/MBTU.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/22/821266-proekt-novateka>

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ ТРАНЗИТА САНКЦИОНКИ ПО РФ БУДУТ ОПРЕДЕЛЕНЫ К ФЕВРАЛЮ - МИНТРАНС

Минтранс РФ планирует утвердить требования к операторам транзита санкционных грузов железнодорожным и автотранспортом с помощью пломб на основе ГЛОНАСС до конца января, претендующие на операторство ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (РТИТС, действующий оператор системы «Платон») и АО «ГЛОНАСС» подадут заявки в ведомство после публикации соответствующего приказа.

Как сообщили «Интерфаксу» в **пресс-службе Минтранса**, приказ ведомства с требованиями к операторам транзита санкционки, которые будут накладывать и снимать электронные навигационные пломбы, в настоящее время проходит процедуру согласования. «Организации подают заявки и подтверждают соответствие требованиям приказа. Отбор (операторов - ИФ) начнется после утверждения Минюстом приказа», - уточнили в министерстве транспорта.

В ответ на вопрос, будет ли оператор пломбирования единым или операторов будет несколько, в ведомстве напомнили, что утвержденное в конце прошлого года правительственное постановление №1877 о транзите санкционки предусматривает «неограниченный доступ операторов пломбирования и производителей электронных навигационных пломб».

Как сообщил «Интерфаксу» информированный источник, заявку на операторство пока никто не подал - «все ждут публикации соответствующего приказа **Минтранса**». Желающих претендовать на роль оператора, скорее всего, будет несколько, отметил собеседник.

«Рассматривалось несколько вариантов оперирования. На разных уровнях обсуждалось, делать ли концессию с одним оператором, который будет организовывать систему, или отдавать функции оператора нескольким организациям, которые будут компенсировать свои затраты через продажу навигационных пломб и сбор абонентской платы за их использование. Очевидно, в итоге пошли по второму пути», - сказал источник.

В пресс-службе РТИТС «Интерфаксу» сообщили, что компания пока не подавала заявку на соответствие требованиям приказа **Минтранса**, так как этот приказ не опубликован, и, соответственно, требования не ясны. «Отправлять заявку сейчас, не зная, что **Минтранс** хочет видеть в потенциальных кандидатах на роль оператора, не совсем логично», - сказали в компании.

На данный момент информации о сроках публикации приказа и ходе его подготовки у РТИТСа нет.

«В декабрьском постановлении нет речи о едином операторе. Там уже в формулировках предполагается, что любой может подать соответствующую заявку, и возможно несколько операторов. При этом если операторов будет несколько, мы готовы сотрудничать с другими операторами», - добавили в компании.

В пресс-службе АО «ГЛОНАСС» «Интерфаксу» также сообщили, что не располагают информацией об утверждении и опубликовании приказа **Минтранса**, в связи с чем заявка не подавалась. В организации отметили, что компетенции в части контроля грузоперевозок уже имеются.

«Система «ЭРА-ГЛОНАСС Транзит», обеспечивающая контроль транзитных грузоперевозок, успешно работает с 2016 года и зарекомендовала себя как эффективный и недорогой механизм контроля грузов. Поэтому, в части инфраструктуры, находящейся в ведении АО «ГЛОНАСС», мы не ожидаем проблем с сертификацией, так как это часть государственной информационной системы, созданной по всем требованиям законодательства РФ», - приводит пресс-служба комментарий заместителя гендиректора компании Александры Ароновой.

По её словам, АО «ГЛОНАСС» «поддерживает концепцию открытого рынка» в вопросе об организации контроля за транзитом санкционки.

«Сейчас есть отечественные производители оборудования, готовые выйти на рынок со своими пломбами. Мы готовы работать со всеми, чьи решения соответствуют

требованиям правительства, и подключать такое оборудование к своей системе, - отметила Аронова. - По сути подобные решения на рынке уже существуют - есть решения по мониторингу грузов, российскими производителями выпускаются электронные пломбы. Эти решения и оборудование вполне конкурентоспособны, в том числе и по стоимости, их использование не потребует затрат из федерального бюджета».

Как сообщалось, в конце декабря правительство утвердило порядок транзитных международных автомобильных и железнодорожных перевозок санкционных товаров по территории РФ в третьи страны с применением навигационных пломб на основе технологии ГЛОНАСС, поручив **Минтрансу** в десятидневный срок сформулировать требования к операторам пломбирования и определить порядок их отбора.

Постановление предусматривает, что информационное взаимодействие ведомств с операторами до 1 октября 2020 г. будет осуществляться в установленном министерством порядке, с 1 октября 2020 г. - с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

Порядок формирования и ведения баз данных об автомобильных и железнодорожных перевозках санкционки должен быть утвержден в течение 6 месяцев.

В июле 2019 г. правительство утвердило временный порядок контроля за автомобильным и железнодорожным транзитом санкционных товаров в третьи страны

Пилотный проект по контролю за транзитом санкционки проводило ООО «Центр развития цифровых платформ» (согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», на 100% принадлежит РТИТС).

Источник, знакомый с процессом подготовки указа президента о транзите санкционных грузов, ранее сообщал «Интерфаксу», что после публикации указа должны были выйти постановление правительства РФ со схемой реализации проекта, а затем - распоряжение правительства РФ о назначении единого оператора. «Однако за несколько дней до вступления указа в силу было получено письмо на имя вице-преьера РФ Максима Акимова от АО «ГЛОНАСС», в котором компания предложила свои услуги по оперированию системой, отмечая, что у нее есть компетенции для реализации данного проекта», - говорил собеседник агентства, отмечая, что решение установить временный порядок и было принято в связи с появлением второго претендента.

Источник добавлял, что «в настоящее время обсуждается принцип оперирования системой - либо это будет единый оператор, либо несколько».

ТАСС; 2020.22.01; ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ВЫЧЕТ НА КАМЧАТКЕ СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПАНИИ, РАБОТАЮЩИЕ НА СЕВМОРПУТИ

Компании, работающие на Северном морском пути, вошли в категорию организаций, имеющих право воспользоваться инвестиционным налоговым вычетом в Камчатском крае. Об этом ТАСС сообщил министр экономического развития и торговли региона Дмитрий Коростелев.

Президент РФ Владимир Путин в послании Федеральному собранию предложил компенсировать регионам 2/3 выпадающих доходов от применения инвестиционного налогового вычета. Он отмечал, что сегодня у субъектов федерации есть право предоставлять эту трехлетнюю льготу по налогу на прибыль, но «они редко используют такую возможность». Суть льготы состоит в том, что предприятия, которые вкладывают деньги в модернизацию своего производства, могут уменьшить свои выплаты налога на прибыль, если в регионе принят соответствующий закон. На Камчатке такая мера поддержки начала работать с 1 января 2020 года, и реализация права на вычет направлена, в первую очередь, на поддержку перспективных особо значимых инвестиционных проектов.

«В перечень «льготных» организаций вошли предприятия, чей основной вид деятельности связан с растениеводством и животноводством, рыбоводством, производством мясной, молочной, овощной и хлебной продукции, туризмом, предоставлением санаторно-курортных услуг и нескольких других категорий. В этот перечень попали и инвестиционные проекты по модернизации инфраструктуры для обеспечения

предприятий и населения нефтепродуктами, а также компании, использующие для грузоперевозок Северный морской путь», - рассказал ТАСС Дмитрий Коростелев.

Он добавил, что по экспертным оценкам, налоговые расходы бюджета Камчатского края при введении инвестиционного налогового вычета в 2020 году не превысят 35,7 млн рублей, но степень его использования определится не ранее, чем после обработки деклараций по налогу на прибыль организаций за 1 квартал текущего года. Принятые меры, по мнению министра экономического развития и торговли региона, помогут реализовывать инвестиционные проекты в ряде сфер экономической деятельности более эффективно. Дмитрий Коростелев отметил, что необходимость использования новой меры поддержки остается на усмотрение каждой конкретной компании.

По сообщениям Корпорации развития Камчатского края, в 2019 году по Севморпути перевезено почти 27 млн тонн грузов. Это более чем на 10 млн. тонн больше показателей аналогичного периода прошлого года. Рост объема грузоперевозок по СМП опережает самые оптимистичные прогнозы.

ТАСС; 2020.22.01; КОБЯЙСКИЙ РАЙОН ЯКУТИИ БУДЕТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДОРОГАМИ КРУГЛЫЙ ГОД БЛАГОДАРЯ НАЦПРОЕКТУ

Жители Кобяйского района Якутии после строительства дороги и моста общей протяженностью 25,5 км в 2020 году будут пользоваться дорогами круглый год, не дожидаясь введения автозимников на реках, сообщили в среду в пресс-службе министерства транспорта и дорожного хозяйства региона.

Строительство проведут на месте недостроенного грунтового разрыва на дороге между соседними Горным и Кобяйским районами, из-за которого жители были вынуждены дожидаться открытия автозимников. Обновленная дорога вместе со строительством моста через реку Тюгюэнэ свяжет Кобяйский район с центральными районами и обеспечит выход на федеральную дорогу «Виллой».

«Строительство мостового перехода через реку Тюгюэнэ и участков дороги от села Бясь-Кюель до реки Тюгюэнэ будут введены в ноябре 2020 года. Общая протяженность всех объектов составляет 25,5 км», - сообщили в министерстве.

В 2020 году в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» введут 183,3 км региональных дорог и 22,3 км дорог города Якутска. Показатели второго года реализации нацпроекта на 27% выше, чем в 2019 году.

Кобяйский район относится к центральной Якутии, через него протекают три реки: Лена, Виллой, Алдан. Большую часть территории занимают горы Верхоянского хребта. В районе насчитывается более 25 населенных пунктов и проживают более 12 тыс. человек. Расстояние от поселка Сангар - административного центра Кобяйского района - до Якутска наземным путем составляет 524 км, воздушным транспортом - 240 км, водным путем - 330 км.

<https://tass.ru/ekonomika/7579341>

ТАСС; 2020.22.01; СТОИМОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ 30 КМ ДОРОГИ МИНВОДЫ - КИСЛОВОДСК СОСТАВИТ 6,2 МЛРД РУБЛЕЙ

Стоимость работ по реконструкции с расширением до четырех полос 30-километрового отрезка трассы А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск составит 6,2 млрд рублей. Проект планируется реализовать с 2020 по 2024 годы, сообщили в среду ТАСС в подведомственном **Росавтодору** Управлении федеральных автомобильных дорог «Кавказ» (ФКУ Упрдор «Кавказ»).

«Проект называется «Реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск. Строительство автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск на участке км 0+000 - км 30+000, Ставропольский край». Участок дороги расположен в Предгорном районе Ставропольского края», - сказали в пресс-службе, уточнив, что средства на работы будут направлены из федерального бюджета.

В ФКУ Упрдор «Кавказ» рассказали, что с 2019 года уже полным ходом идет реконструкция другого участка этой же федеральной автодороги в районе поселка Подкумок (км 36 - км 46). Стоимость работ с 2019 по 2021 годы составляет 2,46 млн

рублей. Оба проекта вошли в Комплексный план модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года, который призван обеспечить комфортную и безопасную связанность как между субъектами РФ, так и территории страны в целом. Это основная программа, по которой работает сегодня **ФДА Росавтодор** - до завершения проекта предстоит построить и модернизировать 1,9 тыс. км федеральных трасс, реализовать строительство 14 обходов крупных городов.

«В ходе реконструкции 10-километровый участок в районе поселка Подкумок доведут до четырехполосного движения. Ширина проезжей части составит 16 м (против 10 м), каждой полосы - 3,5 м, а обочин - по 2,5 м. В населенном пункте дорожники установят 243 погонных метра шумозащитных экранов, почти 4 км тротуаров и девять автобусных остановок. Проектом также предусмотрено переустройство коммуникаций (линий электропередачи, кабелей связи, наружных сетей водопровода и газопровода)», - сказали в пресс-службе.

В 2020 году дорожники устроят земляное полотно и нижний слой асфальтобетонного покрытия на всем протяжении участка. Кроме того, планируется устройство железобетонных и габионных подпорных стен, а также 15 водопропускных труб.

В пресс-службе уточнили, что большое внимание уделено обеспечению безопасности дорожного движения. С этой целью установят около 5,5 км барьерных и более 3,5 м пешеходных ограждений, а также 13,5 км железобетонных парапетов. Кроме того, построят 10 км линий искусственного освещения, четыре светофорных объекта и установят 733 новых дорожных знаков. «Пропускная способность в этом месте возрастет в 2,5 раза и составит около 35 тыс. автомобилей в сутки. Завершение работ планируется в 2021 году», - добавили в ФКУ Упрдор «Кавказ».

О дороге

Автомобильная дорога А-157 связывает международный аэропорт в городе Минеральные Воды с городами-курортами КМВ и центрами отдыха в Карачаево-Черкесской Республике. Ежедневно здесь проезжает более 10 тыс. автомобилей. По данным экспертов, к 2033 году эта цифра может увеличиться вдвое.

По территории Ставропольского края проходит более 827 тыс. км автомобильных дорог федерального значения общего пользования в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Кавказ». Это трассы Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь, Р-217 «Кавказ», А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск, А-167 Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды. Свыше 85% автодорог соответствуют нормативным требованиям.

<https://tass.ru/v-strane/7581015>

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО ЗАРАБОТАЕТ НЕ РАНЬШЕ 2024Г - УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МЕТРОПОЛИТЕНА

Движение на первой ветке метро в Красноярске запустят не раньше 2024 года, сообщил руководитель МКП «Управление по строительству Красноярского метрополитена» Игорь Иванов в ходе форума «Строительство и архитектура» в среду.

Такой срок, по его словам, наиболее реален с учетом старта строительства в 2020 году, времени доставки материалов и оборудования, а также необходимости использования новых технологий (системы беспилотного управления - ИФ).

Ранее со ссылкой на материалы министерства строительства Красноярского края сообщалось, что движение на первой линии метро в Красноярске предполагалось запустить в 2022 году.

Строительство красноярского метрополитена началось в 1995 году, однако впоследствии из-за отсутствия финансирования работы были свернуты, а недостроенные тоннели и три станции законсервированы.

В марте 2019 года губернатор Красноярского края Александр Усс заявил о выделении 1 млрд рублей из федерального бюджета на развитие метро. Эти деньги впоследствии были направлены на корректировку проекта первой линии метрополитена. В декабре председатель совета директоров АО «КрасноярскТИСИЗ» Олег Митволь заявил, что проектно-сметная документация передана в Главгосэкспертизу. Тогда стоимость строительства первой очереди оценивалась в 64 млрд рублей.

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; СБЕРБАНК ПРЕДОСТАВИЛ ГАРАНТИЮ В РАМКАХ ОФЕРТЫ ГРУППЫ «ДЕЛО» НА ВЫКУП АКЦИЙ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА»

Сбербанк России (МОЕХ: SBER) предоставил банковскую гарантию в рамках оферты группы «Дело» на выкуп акций «Трансконтейнера» (МОЕХ: TRCN), сообщил заместитель президента - председателя правления Сбербанка Анатолий Попов в кулуарах Всемирного экономического форума в Давосе.

«На прошлой неделе группа «Дело» выставила оферту акционерам ПАО «Трансконтейнер» по цене 8,7 тыс. рублей за одну акцию. Группа «Дело» в ноябре победила в аукционе по покупке 50% плюс две акции крупнейшего контейнерного железнодорожного оператора в России, предложив за пакет 60,3 млрд рублей. Акции «Трансконтейнера» были зачислены на лицевой счет ООО «Дело-Центр». Сбербанк не только организовал финансирование данного приобретения, но и выставил гарантию для акционеров «Трансконтейнера» в рамках обязательной оферты в соответствии с 208-ФЗ «Об акционерных обществах», - передала пресс-служба Сбербанка слова Попова.

Сумма банковской гарантии - 60,3 млрд рублей. Она действует до 25 октября 2020 года.

Группа «Дело» Сергея Шишкарева, победившая в аукционе по продаже «Российскими железными дорогами» 50% + 2 акции «Трансконтейнера», завершила сделку по покупке этой доли в декабре 2019 года.

Шишкарев ранее заявлял, что на 25-30% сделка будет профинансирована из собственных средств, остальные - будут заемными, кредитором выступит Сбербанк.

Сбербанк позже сообщил, что профинансирует всю сделку по выкупу пакета в «Трансконтейнере», включая возможный выкуп доли миноритариев.

Сбербанк открыл группе «Дело» кредитную линию с лимитом 30 млрд рублей. Компании заключили кредитное соглашение на сумму 36,511 млрд рублей со сроком срок обязательств по сделке 26 февраля 2022 года. В группе «Дело» не уточняли процентную ставку за пользование средствами, исходя из раскрытой информации ставка составит 9,6% годовых.

По кредиту Сбербанка ООО «Управляющая компания «Дело» и Шишкарев передали банку в залог свои доли в ООО «Делопортс». При этом позже они перезаложили доли в «Делопортс» по банковским гарантиям Сбербанка. Сам Шишкарев заложил в Сбербанке 70% в управляющей компании «Дело».

ИЗВЕСТИЯ; ЕЛЕНА СИДОРЕНКО; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; МАРИЯ НЕДЮК; 2020.23.01; УХАНЬСКИЙ СИНДРОМ: КАК МИР РЕАГИРУЕТ НА ВСПЫШКУ НОВОГО ВИРУСА; В АЭРОПОРТАХ УСИЛИВАЕТСЯ КОНТРОЛЬ, СТЮАРДЕССАМ ВЫДАЮТ ЗАЩИТНЫЕ КОСТЮМЫ, А ЗА ПОЕЗДКУ В КИТАЙ НАЗНАЧАЮТ ШТРАФЫ

Чрезвычайный комитет ВОЗ пока не стал объявлять ЧС в области общественного здравоохранения (PHEIC) в связи со вспышкой нового коронавируса. Хотя, по некоторым данным, в мире уже зарегистрировано 552 случая в шести странах, и 17 заразившихся скончались. 22 января два пациента с подозрением на «китайский» коронавирус были госпитализированы в Санкт-Петербурге. Вечером того же дня Роспотребнадзор сообщил, что у обоих диагностирована ОРВИ. Тем временем российские аэропорты усилили меры безопасности, а в Китае с 10 утра 23 января приостанавливается движение всех видов транспорта из Ухани и в Ухань, сообщают местные СМИ со ссылкой на китайские власти. А в других странах для защиты от вируса ввели самые разные меры: от защитных костюмов для бортпроводников до штрафов за сокрытие информации о путешествии в Китай.

22 января в клиническую инфекционную больницу им. С.П. Боткина в Санкт-Петербурге поступили два пациента с подозрением на новый коронавирус. Одним из них оказался 23-летний уроженец Старого Оскол Арман Каракешишян, который долгое время проживал в Китае, сообщают СМИ. По предварительной информации, мужчина возвращался из Шанхая рейсом с тремя пересадками — в Пекине, Красноярске и Москве.

По прибытии в аэропорт Пулково пассажир обратился в медпункт с жалобой на высокую температуру — 38 градусов. Из воздушной гавани больного забирали медики в защитных костюмах, а носилки с ним были закрыты воздухонепроницаемым куполом.

— Россиянин доставлен в Боткинскую инфекционную больницу. Результаты исследований будут готовы в четверг утром, — сказала «Известиям» пресс-секретарь комитета по здравоохранению Санкт-Петербурга Ольга Рябинина.

В Роспотребнадзоре «Известиям» заявили, что ситуация с пассажиром находится на контроле ведомства.

— Все противоэпидемические мероприятия проведены, пассажир госпитализирован, ему оказывается необходимая медицинская помощь. Точный диагноз пока не установлен. Самолет, на котором прибыл пассажир, дезинфицирован, — сказали в Роспотребнадзоре. Кроме того, врачи намерены установить наблюдение за пассажирами, прибывшими из Шанхая одним рейсом вместе с госпитализированным россиянином. Это связано с тем, что у нового коронавируса есть инкубационный период.

— Поликлиники по месту жительства должны определить списки пассажиров и проверить их состояние, — сообщили в петербургском управлении Роспотребнадзора.

Министр здравоохранения Михаил Мурашко заявил журналистам, что обследование пациента из Санкт-Петербурга с подозрением на коронавирус займет несколько дней.

В среду в Северной столице госпитализировали и 20-летнего студента из Китая. В комитете по здравоохранению Санкт-Петербурга «Известиям» рассказали, что гражданин КНР прибыл в город неделю назад. А 22 января обратился в поликлинику, откуда его и отправили на обследование. Проведенная лабораторная диагностика не подтвердила наличие в его организме нового коронавируса.

В Минздраве уточнили, что оба пациента стабильны, получают всю необходимую медпомощь, а ситуация находится на личном контроле министра здравоохранения Михаила Мурашко.

Ранее сообщалось, что в связи с опасностью распространения нового вируса, проявившегося в КНР, Роспотребнадзор с помощью тепловизора проверяет все прямые рейсы, прибывающие в Петербург из Китая: в общей сложности это пять–восемь рейсов в неделю.

Тем временем в Центре стратегического планирования Минздрава РФ идет работа над созданием экспресс-теста для диагностики «китайского» коронавируса, получившего название 2019-nCoV. Работа над созданием реагентов для лабораторной диагностики началась 14 января, сразу после размещения генома вируса новой пневмонии в международной базе данных NCBI, рассказал «Известиям» замдиректора центра Герман Шипулин. Тест позволит проводить диагностику коронавируса за 30 минут.

21 января Минздрав также сообщил, что в России начали работу по созданию вакцины против китайского коронавируса — она появится минимум через полгода и потребует значительных средств.

Безопасность в аэропортах

В российских аэропортах из-за вспышки 2019-nCoV в Китае сейчас усилены меры безопасности. В пресс-службе Домодедово сообщили «Известиям», что в воздушной гавани круглосуточно дежурит собственная медицинская служба, а также специалисты управления Роспотребнадзора по Московской области. Там уточнили, что из аэропорта выполняется всего один рейс в неделю — в Хэфэй (восток КНР).

В Шереметьево также подтвердили, что санитарный контроль рейсов из Китая усилен. По данным аэропорта, ежедневно в КНР осуществляется от девяти до 11 рейсов, в среднем обслуживается 2,9–3,5 тыс. пассажиров.

В пресс-службе воздушной гавани отметили, что специалисты санитарно-карантинного пункта проводят дистанционную термометрию пассажиров, прибывающих из Китая, при помощи переносных и стационарных тепловизоров. Если у пассажира фиксируют повышенную температуру, на борт вызывают медицинскую бригаду здравпункта аэропорта.

— При обнаружении характерных симптомов коронавирусной инфекции пассажира изолируют в специальное помещение и везут в больницу, — добавил представитель аэропорта.

В Шереметьево подчеркнули, что на данный момент в аэропорту пассажиров с подозрением на коронавирус не выявлено. В частности, недомогание гражданина Канады, прибывшего 22 января в Москву из Бангкока, было связано с пищевым отравлением.

В зимнем расписании аэропорта Жуковский нет рейсов в КНР, сообщили «Известиям» в аэропорту. Во Внуково и Пулково на запросы не ответили.

<https://iz.ru/967395/elena-sidorenko-aleksandr-volobuev-mariia-nediuk/ukhanskii-sindrom-kak-mir-reagiruet-na-vspyshku-novogo-virusa>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4227265>

<https://rns.online/transport/V-SHeremetevoprovergli-zarazhenie-passazhira-koronavirusom-2020-01-22/>

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.23.01; «ПОБЕДА» СОКРАТИЛА ЗАКУПКИ РОССИЙСКОГО КЕРОСИНА; ЛОУКОСТЕР НЕ УСТРАИВАЕТ ДОРОГОВИЗНА ТОПЛИВА В ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АЭРОПОРТАХ

«Дочка» «Аэрофлота» – лоукостер «Победа» в январе резко увеличил закупки топлива в иностранных аэропортах, сократив закупки в России. Если ранее доля зарубежного топлива у «Победы» составляла всего 3%, то в январе она подскочила до 11%, рассказали два близких к группе «Аэрофлота» человека.

Представитель «Победы» подтвердил, что лоукостер увеличил закупки топлива за рубежом. Детали он обсуждать не стал. В маршрутной сети «Победы» сейчас 64 российских направления и 25 международных. Базовый аэропорт компании – «Внуково».

Все крупные авиакомпании стараются по максимуму заправляться в базовых аэропортах, потому что там за большие объемы они имеют хорошие скидки, объясняет топ-менеджер крупной авиакомпании. К тому же в московских аэропортах цены на керосин самые низкие в России, добавляет он. В декабре, по данным Росавиации, керосин во «Внуково», «Домодедово» и «Шереметьево» стоил примерно 47 000–47 500 руб. за 1 т. В парке «Победы» 30 самолетов Boeing 737-800. В его баки помещается 20,9 т керосина. При полной загрузке этого хватает на 6–6,5 часа полета. При коротких рейсах это дает возможность заправиться в аэропорту сразу на два полета подряд или на второй рейс заправить баки лишь частично, рассказали сотрудники двух авиакомпаний.

В аэропорту Дубая керосин стоит примерно 39 900 за 1 т, Рима – 41 500 руб., Кельна – 41 700 руб., Берлина – 42 400 руб., рассказали сотрудники двух авиакомпаний. Даже с учетом возврата авиакомпаниям топливного акциза – около 3000 руб. за 1 т керосина – заправка за рубежом выгоднее, что немыслимо для нефтедобывающей державы, возмущается один из собеседников «Ведомостей».

Керосин резко подорожал еще в 2018 г. Почему же «Победа» решила переходить на иностранное топливо только сейчас? В январе стоимость керосина в России снова повысилась. И это при том, что рубль укрепился, а за рубежом цены остались прежними, объясняет человек, близкий к группе «Аэрофлот». В некоторых аэропортах топливо в январе действительно заметно подорожало, согласен сотрудник другой авиакомпании. Собеседник в группе «Аэрофлот» признает, что сильнее наращивать закупки за рубежом не получится – все-таки в сети лоукостера заметно преобладают российские рейсы.

«Возможность экономии при танкировании (заправка с расчетом на последующий рейс. – «Ведомости») за рубежом снижается от того, что полностью заправленный самолет тяжелее и, соответственно, потребляет больше топлива», – говорит сотрудник крупной российской авиакомпании. У всех перевозчиков есть программы, которые высчитывают максимальную экономию исходя из цен в базовом аэропорту и аэропорту вылета, а также расход топлива исходя из массы самолета, продолжает собеседник. Такая мера может дать небольшую экономию на отдельных рейсах, но не станет средством от чрезмерно высоких цен на топливо в России, соглашаются сотрудники двух авиакомпаний.

Собеседники в российских авиакомпаниях рассказывали, что топливо стало главной статьей расходов, его доля в себестоимости перевозок составляет около 30%.

Авиакомпании в 2018 г. из-за резкого роста цен на керосин получили огромные убытки и они продолжают накапливаться, говорит профессор ГосНИИ гражданской авиации

Александр Фридлянд. Правительство обещало отрасли разовую компенсацию размером 23 млрд руб. еще летом 2018 г. Но деньги до сих пор не выплачены, даже решения об этом нет, несмотря на профицитный бюджет, сказал эксперт.

Мы говорим о развитии внутреннего туризма, об увеличении полетов в регионы, но при этом тарифы на авиатопливо в наших регионах фактически заградительные, возмущен сотрудник российской авиакомпании. Сочи – главная круглогодичная точка притяжения российских туристов из регионов, но керосин там стоит 53 800 руб. за 1 т. При нынешнем курсе рубля и котировках нефти стоимость топлива в России должна хотя бы быть сопоставимой с ценами в зарубежных аэропортах, считает собеседник «Ведомостей».

Представители трех крупнейших поставщиков авиатоплива – «Газпромнефть-аэро», «Лукойл-аэро» и «Роснефть-аэро» – на запросы «Ведомостей» не ответили. Представители «Аэрофлота», S7 и Utair от комментариев отказались.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/22/821267-pobeda-sokratila>

ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ УСТАНОВИТ ОТДЕЛЬНЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ЗАЩИТЫ АВИАЦИИ ОТ ПТИЦ

Минтранс РФ планирует утвердить федеральные авиационные правила по обеспечению орнитологической безопасности гражданской авиации.

Уведомление о начале разработки таких правил опубликовано на портале regulation.gov.ru. Цель работ - «актуализация законодательства в области орнитологической защиты полетов гражданских воздушных судов». В случае согласования правила могут вступить в силу в июне 2020 г.

В настоящее время орнитологическое обеспечение полетов регулируется федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ». В этом документе требования к защите от птиц не конкретизированы, раскрываются в общих чертах.

В августе прошлого года самолет «Уральских авиалиний», выполнявший рейс из «Жуковского» в Симферополь, совершил аварийную посадку на кукурузном поле неподалеку от места вылета. На борту лайнера было 226 пассажиров и семь членов экипажа, все остались живы. Причиной происшествия стало попадание птиц в оба двигателя самолета.

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4226981>

ПРАЙМ; 2020.22.01; МИНТРАНС РФ ПРОАНАЛИЗИРУЕТ, СКОЛЬКО ВЕРТОЛЕТОВ НУЖНО ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП

Минтранс РФ проработает вопрос необходимого количества вертолетов для эвакуации пострадавших с мест ДТП, потребность в площадках рядом с учреждениями здравоохранения составляет порядка 700 единиц, сообщили РИА Новости в **пресс-службе ведомства**.

«Потребность, заявленная субъектами РФ в строительстве вертолетных посадочных площадок на территории и вблизи государственных бюджетных учреждений здравоохранения, составляет порядка 700 площадок. Предполагаемый объем средств на их строительство оценивается в 3 миллиарда рублей. Вопрос необходимого количества вертолетов для эвакуации пострадавших с мест ДТП будет проработан при реализации проекта», - сказали в пресс-службе.

Там отметили, что с 2017 по 2019 годы ГТЛК передала российским авиакомпаниям порядка 80 вертолетов (Ми-8, «Ансат»), из них 67 вертолетов оборудованы медицинским модулем, в том числе 29 вертолетов (23 Ми-8, шесть «Ансатов») переданы в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медпомощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ». До конца 2020 года ГТЛК передаст российским авиакомпаниям еще 30 вертолетов.

«Также в 2018 году между АО «НССА» - единственным исполнителем осуществляемых для государственных нужд в 2018-2019 годах авиационных работ в целях оказания медицинской помощи на территории РФ, АО «Вертолеты России» и ООО «Авиакапитал-

Сервис» заключены договоры поставки на 150 единиц вертолетной техники в медицинской комплектации, из них 104 вертолета «Ансат» и 46 вертолетов Ми-8 АМТ», - отметили в пресс-службе.

«Чтобы к 2025 году программа санавиации охватила все регионы РФ, по нашим оценкам, требуется поставка порядка 365 вертолетов. На сегодняшний день в рамках федерального проекта по развитию санитарной авиации поставлено порядка 70 машин», - сообщили РИА Новости в пресс-службе холдинга «Вертолеты России».

КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2020.23.01; BOEING 737 MAX НЕ ВЗЛЕТИТ ДО ЛЕТА; ЭТО ПОМОЖЕТ АВИАКОМПАНИЯМ УДЕРЖАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Boeing официально объявил, что эксплуатация его проблемного самолета 737 MAX может возобновиться не ранее середины 2020 года. Российские авиакомпании заказали 59 машин этого типа. Источники “Ъ” среди участников рынка говорят, что после формального начала поставок до реальных полетов дело дойдет нескоро — еще придется переобучать пилотов, что может занять несколько месяцев из-за ограниченного количества тренажеров. Но задержка может оказаться на руку российским перевозчикам, сократив провозные емкости и облегчив задачу поддержания цен на билеты.

Полеты Boeing 737 MAX будут возобновлены не ранее середины 2020 года, сообщил Boeing. Ранее производитель рассчитывал получить разрешение в феврале-марте. Эксплуатация Boeing 737 MAX остановлена в марте 2019 года после двух катастроф — в Индонезии и Эфиопии. В первом случае погибли 189 человек, во втором — 157. Американская Federal Aviation Administration (FAA) увеличила сроки проверки самолета как из-за уже известных рисков, так и в связи с потенциальными проблемами, которые могут возникнуть в процессе сертификации. С января Boeing остановил конвейер 737 MAX для оптимизации издержек из-за неопределенности по срокам.

В России Boeing 737 MAX заказывали S7, «Победа», «Уральские авиалинии», Utair и NordStar — в общей сложности 59 самолетов. Из них S7 уже получила два.

В «Уральских авиалиниях» ожидают поставку во второй половине 2020 года. В авиакомпании отметили, что готовы обсуждать различные формы компенсаций за срыв сроков: «Потенциальные льготы и прочие компенсации могут быть выражены в различных формах (предоставление сервиса, оборудования), не обязательно в виде денежных выплат». Другие перевозчики не комментируют ситуацию. По информации “Ъ”, «Победа» также рассчитывает получить самолеты во второй половине 2020 года.

Но даже если поставки состоятся, это еще не означает начала полетов. По словам источника “Ъ” в одной из авиакомпаний, переобучение пилотов может занять от нескольких месяцев до полугода:

Сам процесс занимает около двух дней. Но тренажеров для Boeing 737 MAX в России сегодня нет. По всему миру их считанные единицы, и авиакомпаниям придется вставить в очередь, чтобы обучить пилотов».

Месяц лизинга Boeing 737 MAX обходится примерно в \$500 тыс., что станет серьезной нагрузкой для авиакомпаний до окончания обучения летчиков. По мнению собеседника “Ъ”, компании будут пытаться переложить эти расходы на Boeing. Другой собеседник “Ъ” считает, что задержка поставок в условиях переизбытка провозных емкостей на рынке может пойти на пользу перевозчикам, позволив в течение ближайшего года удерживать приемлемые цены на авиабилеты.

Исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев считает, что у Boeing достаточно компетенций, чтобы доработать самолеты и полностью выполнить требования по безопасности полетов. В то же время задержка в возобновлении эксплуатации означает для некоторых авиакомпаний дефицит провозных емкостей: если ситуация не изменится, отставание в поставке нескольких сотен бортов может обернуться падением объема авиаперевозок в мире.

Олег Пантелеев отмечает, что пока Airbus не заявлял о наращивании производства прямых конкурентов Boeing 737 MAX 8 — самолетов A320neo. При этом европейский производитель увеличит темпы сборки A321neo, спрос на которые гораздо больше, чем на

аналогичную модель американской компании. «Авиакомпаниям действительно нужны самолеты. Но вместо отказа от поставок в пользу конкурентов они будут настаивать на получении более выгодных условий от Boeing», — считает господин Пантелеев. По его мнению, российские авиакомпании даже с учетом задержки поставок Boeing 737 MAX обеспечат рост перевозок за счет ввода в эксплуатацию лайнеров других типов. Так, «Аэрофлот» получит дальнемагистральные Airbus A350 и региональные SSJ100, S7 и «Уральские авиалинии» продолжат получать среднемагистральные Airbus A320neo, а Utair планирует обновить парк самолетами предыдущего поколения Boeing 737 NG. Ведущие игроки, полагает эксперт, диверсифицировали риски при развитии парка.

<https://www.kommersant.ru/doc/4227210>

ТАСС; 2020.22.01; НОВЫЙ РЕЙС АВИАКОМПАНИИ UTAIR СВЯЗАЛ ОМСК, СУРГУТ И НОВОКУЗНЕЦК

Авиакомпания Utair запустила в среду новый рейс Сургут - Омск - Новокузнецк, сообщается на сайте аэропорта «Омск-Центральный». Жители Омска впервые получили возможность быстро добраться до популярного в Сибири горнолыжного курорта Шерегеш, который расположен на юге Кемеровской области.

«22 января 2020 года состоялось открытие рейса Сургут - Омск - Новокузнецк, выполняемого авиакомпанией Utair. Полеты выполняются на комфортабельном среднемагистральном воздушном судне АТР 72 два раза в неделю (среда, воскресенье). Данное направление будет интересно прежде всего омичам, желающим провести отпуск или отдохнуть несколько дней на горнолыжном курорте Шерегеш», - говорится в сообщении.

Как уточнили ТАСС в Министерстве строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области, рейс в Новокузнецк отправился из Омска впервые. Пресс-служба аэропорта отмечает, что Utair в январе начал выполнять два раза в неделю авиарейсы из Омска в Нижневартовск, Екатеринбург и Тюмень. Все эти направления, включая Сургут и Новокузнецк, субсидируются правительством Омской области.

<https://tass.ru/ekonomika/7581799>

ТАСС; 2020.22.01; СЕКТОР МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ АЭРОПОРТА ЧЕЛЯБИНСКА РАСШИРЯТ ДО ИЮНЯ 2020 ГОДА

Срок окончания работ по расширению сектора международных воздушных линий аэропорта Челябинска запланирован на 30 мая 2020 года. Об этом сообщил заместитель губернатора области Сергей Шаль на заседании организационного комитета региона по подготовке мероприятий года председательства РФ в ШОС и группе стран БРИКС в 2020 году.

Президент России Владимир Путин 15 августа подписал указ о переносе саммитов ШОС и БРИКС из Челябинска в Санкт-Петербург, где они пройдут 21-23 июля 2020 года. Из-за увеличения числа участников ряд мероприятий пройдет в Челябинске, но сами саммиты - в Петербурге.

«То, что касается расширения сектора международных воздушных линий, технического перевооружения воздушного пункта пропуска через государственную границу - работы ведутся. Срок окончания работ - 30 мая 2020 года», - сказал Шаль.

Он добавил, что продолжается реконструкция аэродромной площадки. «Есть некоторое отставание от графика производства работ по устройству стоянок, но в связи с тем, что основная масса гостей прилетит в Челябинск рейсовыми самолетами, то есть стандартно, без чартеров, то это никак не отразится на работе аэропорта», - уточнил Шаль.

В ноябре 2019 года был запущен новый терминал челябинского аэропорта, который строили с лета 2018 года. Общая площадь нового терминала в полтора раза больше площади старого, он рассчитан на 900 пассажиров в час и отвечает всем современным требованиям, в том числе оборудован для обслуживания маломобильных пассажиров.

Международный аэропорт Челябинск (Баландино) имени И. В. Курчатова - один из наиболее интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения, крупнейший на

Южном Урале транзитный узел на маршрутах, соединяющих Европу и Азию. По итогам 2018 года аэропорт обслужил 1,6 млн пассажиров.

<https://tass.ru/ural-news/7579513>

ТАСС; 2020.22.01; МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ВПЕРВЫЕ ОБСЛУЖИЛ 3 МЛН ПАССАЖИРОВ

Международный аэропорт Владивостока благодаря открытию новых направлений впервые за свою историю в 2019 году обслужил 3 млн пассажиров, что на 17% выше, чем в 2018 году, сообщается в среду на сайте аэропорта.

«Впервые в истории аэропорта пассажиропоток превысил отметку в 3 млн пассажиров», - говорится в сообщении.

Наибольший рост пассажиропотока на внутренних направлениях обеспечили рейсы в Москву, Новосибирск и Южно-Сахалинск, на международных - рейсы из Владивостока в Сеул, Тэгу и Токио. Также в 2019 году на 27% вырос поток пассажиров, следующих через аэропорт с пересадкой.

«Новыми партнерами авиапредприятия стали авиакомпании Beijing Capital, Juneyao Airlines и Chengdu Airlines. Международная маршрутная сеть аэропорта пополнилась новыми направлениями: Сиань (Beijing Capital Airlines), Тайбэй (S7 Airlines), Дубай (Azur air). На внутрироссийских линиях авиакомпания S7 Airlines открыла регулярное прямое сообщение с Красноярском. Среди иностранных перевозчиков наибольший вклад в развитие аэропорта в 2019 году внесла южнокорейская авиакомпания Eastar Jet, а среди отечественных - авиакомпания S7 Airlines», - уточняется в сообщении.

<https://tass.ru/ekonomika/7577159>

ТАСС; 2020.22.01; ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ДЛЯ САМОЛЕТОВ МАЛОЙ АВИАЦИИ ОБУСТРОЯТ В СЕЛЕ НА СЕВЕРЕ ПРИАМУРЬЯ

Посадочную площадку реконструируют в 2020 году в труднодоступном селе Бомнак на севере Амурской области в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы», сообщили в среду ТАСС в федеральном казенном предприятии «Аэропорты Дальнего Востока».

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин 18 января подписал распоряжение о переводе 35,2 га в Зейском районе Амурской области из земель лесного фонда в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи.

«Земли нужны для завершения в этом году реконструкции посадочной площадки в селе Бомнак Зейского района, которая позволит принимать там двухмоторные самолеты Л-410. Реконструкция площадки проходит в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы», - сказал собеседник агентства.

Село Бомнак находится на севере Амурской области, в 227 км к северо-востоку от районного центра - города Зеи, у места впадения реки Бомнак в Зейское водохранилище. В селе живут чуть больше 400 человек, половина из которых - эвенки. Местные жители в основном занимаются охотой и рыболовством. Это единственный населенный пункт в Зейском районе, куда летом можно добраться только по воздуху, так как село отрезано от внешнего мира водохранилищем и непроходимой тайгой.

<https://tass.ru/ekonomika/7575217>