



## Ежедневный мониторинг СМИ

**22 ЯНВАРЯ 2020**

ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКСПЕРТ ОБОЗНАЧИЛ КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ ОСТАВШЕГОСЯ НА ПОСТУ ГЛАВЫ МИНТРАНСА РФ ДИТРИХА.....	3
ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКСПЕРТ НАЗВАЛ ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТОИТ РЕШИТЬ ПЕРЕНАЗНАЧЕННОМУ ГЛАВЕ МИНТРАНСА ДИТРИХУ .....	3
ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТАНОВИТСЯ ГЛАВНЫМ В РАБОТЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА - СЕНАТОР .....	4
ПРАЙМ; 2020.21.01; ОБЪЕДИНЕНИЕ ПАССАЖИРОВ НАЗВАЛО ОЖИДАНИЯ ОТ ОСТАВШЕГОСЯ В КАБМИНЕ РФ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА .....	4
ГУДОК; ПОЗОЛОТЧИКОВА ЯНА; 2020.22.01; ДИАМЕТРЫ СБЛИЖЕНИЯ; В МИНТРАНСЕ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА .....	5
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2020.22.01; АВАРИЙНЫЙ ВЫЛЕТ: ЭВАКУАЦИЕЙ С МЕСТ ДТП ЗАЙМУТСЯ ВЕРТОЛЕТЫ; В СТРАНЕ СОЗДАДУТ СЕТЬ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ВОЗЛЕ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ .....	6
ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; САНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ УСИЛЕН В ПУНКТАХ ПРОПУСКА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РФ ИЗ-ЗА ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА В КИТАЕ .....	7
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; В РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТАХ БУДЕТ УСИЛЕН ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ - ИСТОЧНИК .....	8
RNS; 2020.21.01; ПАССАЖИРАМ ВЕРНУТ ДЕНЬГИ ЗА БИЛЕТЫ В КИТАЙСКИЙ УХАНЬ НА ФОНЕ ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА.....	8
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ ПРОВЕРЯЮТ НА БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТ ХУРГАДЫ.....	9
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; ВЛАСТИ ГРУЗИИ РАССЧИТЫВАЮТ НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С РОССИЕЙ .....	9
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; МИНТРАНС УТОЧНИЛ ПЕРЕЧЕНЬ МОРСКИХ ПОРТОВ, ГДЕ БУДЕТ ВЗИМАТЬСЯ НОВЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ИНВЕСТСБОР .....	9
ТАСС; 2020.21.01; ОБЪЕМ ВЫВЕЗЕННЫХ ЧЕРЕЗ ПОРТ САБЕТТА В 2019 ГОДУ ГРУЗОВ УВЕЛИЧИЛСЯ ВДВОЕ .....	10
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ К ИЮЛЮ ОПРЕДЕЛИТ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПРОЕКТА Ж/Д ЛИНИИ К САБЕТТЕ .....	11
ТАСС; 2020.21.01; ВЛАСТИ КАМЧАТКИ ПОЧИНЯТ БОЛЕЕ 30 МОСТОВ ПО НАЦПРОЕКТУ В 2021 ГОДУ .....	11
ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО АРКТИЧЕСКОЙ ТРАССЫ НАДЫМ - САЛЕХАРД ЗАВЕРШИТСЯ В КОНЦЕ 2020 ГОДА.....	11
ТАСС; 2020.21.01; БОЛЕЕ 870 КМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ .....	12
ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА НА ГРАНИЦЕ РФ И КНР НАЧНЕТСЯ В МАРТЕ.....	12
ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; РФПИ С ПАРТНЕРАМИ МОГУТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К КОНСОРЦИУМУ РОСТЕХА И ВИС ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ - ДМИТРИЕВ .....	13
ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА НА ОСТРОВ ЕЛЕНЬ В ПРИМОРЬЕ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ В 2021 Г.....	13

---

ТАСС; 2020.21.01; РАЗРАБОТЧИКИ ПРЕДЛОЖИЛИ ВАРИАНТЫ ПЕРЕХОДА С МАТЕРИКА НА САХАЛИН.....	15
ТАСС; 2020.21.01; РЖД УВЕЛИЧИЛИ ВЛОЖЕНИЯ В СВОЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НА АЛТАЕ НА 15% В 2019 ГОДУ.....	16
ТАСС; 2020.21.01; ШКОЛЬНИКАМ И СТУДЕНТАМ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ ПРОДЛЯТ ДЕЙСТВИЕ ЛЬГОТ НА ПРОЕЗД В ЭЛЕКТРИЧКАХ.....	17
ТАСС; 2020.21.01; ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ ДФО ВНЕСЛИ В КАБМИН.....	17
РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; В КНДР ПРОШЛИ ПЕРЕГОВОРЫ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С РОССИЕЙ В АВИАПЕРЕВОЗКАХ.....	17
ТАСС; 2020.21.01; ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ НА ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ С МАЯ СНИЗЯТ НА 30%.....	18
РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; «АЭРОФЛОТ» И «АВРОРА» КО ДНЮ ПОБЕДЫ БЕСПЛАТНО ПЕРЕВЕЗУТ ВЕТЕРАНОВ.....	18
ТАСС; 2020.21.01; ОБЪЯВЛЕН ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТБОР ПОДРЯДЧИКОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ГЛАВНОГО АЭРОПОРТА КАМЧАТКИ.....	19
ТАСС; 2020.21.01; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА ВОРОНЕЖА ОТКРОЮТ В 2022 ГОДУ.....	19
РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; НА ИРКУТСКИЙ АВИАЗАВОД ДОСТАВИЛИ ПЕРВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПД-14 ДЛЯ МС-21.....	20
RNS; 2020.21.01; КОММЕРЧЕСКИЙ САМОЛЕТ ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ВЗЛЕТЕЛ БЕЗ УЧАСТИЯ ПИЛОТА.....	20

**ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКСПЕРТ ОБОЗНАЧИЛ КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ ОСТАВШЕГОСЯ НА ПОСТУ ГЛАВЫ МИНТРАНСА РФ ДИТРИХА**

Ключевыми вызовами для **Минтранса РФ**, главой которого переназначен **Евгений Дитрих**, станет активизация практики государственно-частного партнерства (ГЧП), а также решение острых вопросов в сфере авиации и речных перевозок, заявил РИА Новости глава Infoline-Аналитики Михаил Бурмистров.

**Дитрих**, которому в сентябре 2020 года исполнится 47 лет, переназначен на должность министра транспорта РФ, следует из опубликованного ранее во вторник указа президента РФ. До прихода на пост министра в прежнем правительстве в мае 2018 года он занимал должность **первого замглавы Минтранса**. До того в разное время **Дитрих** поработал в департаменте правительства РФ, Ространснадзоре, в тогда еще министерстве экономического развития и торговли, значительное время занимал пост в Росавтодоре.

«В период нахождения **Евгения Дитриха** на посту в транспортной отрасли наблюдались некоторые позитивные изменения, причем наиболее заметны они были в дорожном строительстве, где удалось в значительной степени снять остроту проблемы с отставанием сроков строительства ЦКАД. Также ускорилось развитие сети платных автодорог, увеличилось финансирование и улучшилось качество его освоения в дорожном комплексе и особенно на сети региональных дорог», - рассказал Бурмистров.

Он также отметил, что в железнодорожном транспорте успехом стало беспрепятственное прохождение тарифной кампании РЖД в 2019 году, где удалось обойтись без дополнительных надбавок. Можно сказать, что система долгосрочного тарифного регулирования заработала приблизительно в том виде, в котором задумывалась, делает вывод эксперт.

«Сохраняется и ряд острых вопросов, прежде всего, на внутреннем водном транспорте, а также в авиации: несмотря на рост пассажиропотока, убытки авиакомпаний растут. Ключевым вызовом для министерства связан с активизацией практики ГЧП, чтобы успеть использовать окно возможностей, когда профицит бюджета и накопления в резервных фондах позволяют инвестировать в крупные инфраструктурные проекты. При этом необходимо привлекать частных инвесторов, которые гораздо лучше государства оценивают эффективность инвестиций и качество проектов», - считает он.

[https://1prime.ru/state\\_regulation/20200121/830823747.html](https://1prime.ru/state_regulation/20200121/830823747.html)

**ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКСПЕРТ НАЗВАЛ ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТОИТ РЕШИТЬ ПЕРЕНАЗНАЧЕННОМУ ГЛАВЕ МИНТРАНСА ДИТРИХУ**

Ключевыми задачами для **Минтранса** в ближайшее время будут цифровизация транспортной отрасли, расширение сети региональных аэропортов и решение проблемы недозагрузки рек, заявил РИА Новости гендиректор исследовательского агентства InfraNews, транспортный эксперт Алексей Безбородов.

**Дитрих**, которому в сентябре 2020 года исполнится 47 лет, переназначен на должность министра транспорта РФ, следует из опубликованного ранее во вторник указа президента РФ. До прихода на пост министра в прежнем правительстве в мае 2018 года он занимал должность **первого замглавы Минтранса**. До того в разное время **Дитрих** поработал в департаменте правительства РФ, Ространснадзоре, в тогда еще министерстве экономического развития и торговли, но значительное время занимал пост в Росавтодоре.

«Нужно найти грамотный баланс в цифровизации отрасли, отсеять стартапы, которые не дают результатов, а только расходуют бюджетные средства, обеспечить сбор автодорожной статистики, задействовав ресурс «Платона»... Морские порты работают нормально, а вот с реками нужно решать проблему ухода грузов. По авиации главной проблемой является недостаточность сети региональных аэропортов, также нужно уйти от монополизации авиаперевозок», - считает Безбородов.

При этом, по его мнению, сфера железнодорожного транспорта страны не требует существенного вмешательства.

[https://1prime.ru/state\\_regulation/20200121/830823775.html](https://1prime.ru/state_regulation/20200121/830823775.html)

## **ПРАЙМ; 2020.21.01; ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТАНОВИТСЯ ГЛАВНЫМ В РАБОТЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА - СЕНАТОР**

Экономическое развитие становится главным в работе нового правительства, Минфин будет обеспечивать реализацию этих задач, заявил РИА Новости во вторник первый замглавы комитета Совета Федерации по экономполитике Сергей Калашников.

Советник президента РФ Андрей Белоусов занял пост первого вице-премьера, Антон Силуанов, утратив должность первого замглавы правительства - министра финансов, теперь по-прежнему руководит финансовым ведомством. Минэкономразвития вместо Максима Орешкина возглавил губернатор Пермского края Максим Решетников.

«Я с большим энтузиазмом воспринял новые назначения в финансово-экономическом блоке правительства», - сказал Калашников.

Он отметил, что со времен правительства Михаила Касьянова Минфин всему задавал тон. «Но теперь мы видим, что, безусловно, идеология изменилась. Главное, не чтобы кубышку наполнить, а чтобы экономика работала», - подчеркнул сенатор.

По его словам, Белоусов имеет большой опыт работы в экономической сфере, он занимался и прогнозированием в этой области, и работой в исполнительной власти. «Его назначение позволяет изменить представление об основной парадигме - экономическое развитие станет основным, а Минфин будет обеспечивать эти задачи», - добавил парламентарий.

Калашников отметил, что приветствует назначение Решетникова главой МЭР. «Решетников - экономист-новатор, который смог реализовывать в Пермском крае передовые прорывные идеи», - сказал он.

В целом, комментируя перестановки в правительстве, сенатор подчеркнул, что «экономический блок усилился, стал ведущим».

Замглавы экономического комитета Совфеда Валерий Васильев считает обоснованным переназначение главы **Минтранса Евгения Дитриха**.

«Что касается министра транспорта, то здесь само переназначение **Евгения Дитриха** в должности говорит само за себя. Это профессионал высокого уровня, который за два года работы в качестве министра, а до этого еще три года он занимал должность первого заместителя министра транспорта РФ. Показал, что прекрасно справляется с поставленными задачами, способен реализовывать серьезные проекты», - сказал Васильев РИА Новости.

Министерство занимается созданием транспортной инфраструктуры в самом широком смысле этого слова и реализует эти задачи достаточно динамично, отметил он. «Поэтому и с новыми задачами, которые поставлены сегодня перед правительством Михаила Мишустина, **Евгений Дитрих** справится так же успешно, как и прежде», - уверен парламентарий.

Васильев подчеркнул, что в комитете по экономической политике Совфеда знают **Дитриха** очень хорошо. «Можно только приветствовать такое назначение - **Евгений Дитрих** очень эффективный и успешный министр», - заключил сенатор.

<https://1prime.ru/News/20200121/830824096.html>

## **ПРАЙМ; 2020.21.01; ОБЪЕДИНЕНИЕ ПАССАЖИРОВ НАЗВАЛО ОЖИДАНИЯ ОТ ОСТАВШЕГОСЯ В КАБМИНЕ РФ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА**

Общероссийское объединение пассажиров ждет от **Евгения Дитриха**, который сохранил в новом кабмине пост министра транспорта РФ, большего акцента на учете мнения граждан при реализации крупнейших транспортных проектов, сообщил РИА Новости председатель организации Илья Зотов.

Ранее президент РФ Владимир Путин подписал указ о назначении **Дитриха** министром транспорта в новом правительстве. **Дитрих** занимал этот пост ранее с мая 2018 года.

«Мы ожидаем, что министр сделает больший акцент на учете мнения граждан при реализации крупнейших транспортных проектов. Данные тезисы неоднократно звучали от нашего президента», - сказал Зотов во вторник.

Он отметил, что необходимо мобилизовать силы для реализации проекта ВСМ и платной автомобильной трассы Москва-Казань, создания отдельной авиакомпании для перелетов в рамках Дальневосточного федерального округа, а также запуска программы обновления городского пассажирского транспорта.

«Вместе с тем, не забывая и про реализацию национального проекта «Безопасные и качественные дороги», где установлены конкретные цифры по снижению аварийности на дорогах. Работа предстоит сложная, поэтому мы пожелаем успехов **Дитриху** и готовы к совместной дальнейшей работе в интересах пассажирского сообщества», - добавил глава объединения.

[https://1prime.ru/state\\_regulation/20200121/830823461.html](https://1prime.ru/state_regulation/20200121/830823461.html)

## **ГУДОК; ПОЗОЛОТЧИКОВА ЯНА; 2020.22.01; ДИАМЕТРЫ СБЛИЖЕНИЯ; В МИНТРАНСЕ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА**

В минувший понедельник в Министерстве транспорта РФ прошло заседание Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области, на котором, в частности, обсудили работу и перспективы развития Московских центральных диаметров (МЦД).

В заседании, состоявшемся 20 января, участвовали помощник президента РФ Игорь Левитин, и.о. министра транспорта **Евгений Дитрих**, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, а также представители транспортных ведомств и организаций Москвы и Московской области.

«Московские центральные диаметры (МЦД) - крупнейший транспортный проект, значительно повысивший доступность и качество транспортных услуг для миллионов жителей Москвы и Московской области, который удалось реализовать за два года», - сказал **Евгений Дитрих**.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Центра по развитию Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов Олег Тони отметил, что с начала работы МЦД, с 21 ноября прошлого года, ими пользуются более 530 тыс. человек в сутки (всего перевезены 23,8 млн человек). Количество пассажиров, которые ежедневно ездят по МЦД, сопоставимо с населением таких городов, как Рязань (по данным Федеральной службы государственной статистики - 540 тыс. человек), Астрахань (534 тыс. человек) или Набережные Челны (534 тыс. человек).

Уже начальный этап функционирования МЦД-1 (Одинцово - Лобня) и МЦД-2 (Нахабино - Подольск) показал значительное увеличение размеров пригородного движения по четырем радиальным направлениям Центрального транспортного узла: на курском - на 62%, рижском - на 76%, савеловском - на 38% и смоленском - на 37%. Запуск первых двух диаметров улучшил транспортную доступность для 2,2 млн человек в Подмосковье.

Олег Тони, сославшись на данные экспертов, сообщил, что после запуска МЦД нагрузка на сопряженные линии метро снизилась в среднем на 12%, количество новых пассажирских мест увеличилось в 1,6 раза.

Для запуска МЦД-1 и МЦД-2 проведена масштабная работа по развитию железнодорожной инфраструктуры и изменению технологии движения поездов. Железнодорожники построили и реконструировали на диаметрах почти 160 км путей и более 200 км контактной сети, семь мостов и тоннелей, 39 пассажирских платформ и 21 разноуровневый пешеходный переход. Работы в этом направлении продолжаются.

В 2020 году откроют семь новых и столько же модернизированных платформ, среди которых Опалиха, Нахабино, Подольск, Долгопрудная, Баковка. Для обеспечения интервалов движения поездов в часы пик не более 5-7 минут в ближайшие два года будут построены пять путепроводов через железнодорожные пути на направлениях МЦД. Новые путепроводы построят в Лобне, Раменском, Наро-Фоминске и два в Красногорске.

В рамках реализации МЦД планируется также создание ТПУ на территории Подмоскovie, рассматриваются варианты строительства на станции Нахабино, Одинцово и в Подольске. «После запуска первых двух диаметральных маршрутов необходимо продолжить работу по проектам МЦД-3, МЦД-4, МЦД-5», - отметил Олег Тони. Проекты МЦД-3 (Крюково - Раменское) и МЦД-4 (Апрелевка - Железнодорожная) планируется запустить до 2024 года. Проект МЦД-5 (Домодедово - Пушкино) пока разрабатывается. Предполагается, что он будет готов к середине этого года.

Напомним, МЦД-5, который еще называется «Ярославско-Павелецкий», будет проходить через Мытищи, где 13 января открылось движение по V главному пути Москва - Мытищи. Это уже позволило увеличить количество пассажиромест на 66 тыс. в сутки. В этом году запланировано открытие IV главного пути на участке Мытищи - Пушкино и второго главного пути на участке Реутов - Балашиха.

## **ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2020.22.01; АВАРИЙНЫЙ ВЫЛЕТ: ЭВАКУАЦИЕЙ С МЕСТ ДТП ЗАЙМУТСЯ ВЕРТОЛЕТЫ; В СТРАНЕ СОЗДАДУТ СЕТЬ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ВОЗЛЕ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ**

В России построят сеть вертолетных площадок для эвакуации пострадавших с мест ДТП. Этот вопрос по поручению кабинета министров проработают профильные министерства. Развитие санитарной авиации — один из факторов, который позволит значительно снизить смертность на дорогах к 2024 году, заявили «Известиям» в **Минтрансе**. В стране нужно создать около 670 новых площадок, на что требуется примерно 3 млрд рублей.

Пошли на взлет

**Минтранс** и Минздрав совместно с Минфином до 1 апреля 2020 года должны представить предложения по созданию в стране сети вертолетных площадок для эвакуации участников ДТП. Такое поручение содержится в протоколе (есть у «Известий») декабрьского заседания правительственного проектного комитета по нацпроекту «Безопасные и качественные автодороги» (БКАД).

«Представить в комитет системное решение, в том числе <...> по возможному источнику финансирования, владельцам площадок, механизмам эксплуатации санитарной авиации и оптимальной логистике перемещения пострадавших», — говорится в документе.

Как следует из протокола, мероприятия по строительству посадочных площадок предлагается включить в БКАД и увязать эту работу с нацпроектом «Здравоохранение». В Минфине переадресовали вопросы «Известий» в Минздрав и **Минтранс**. В **Минтрансе** подтвердили работу в данном направлении, в Минздраве на момент публикации не ответили на запрос.

В стране медицинским учреждениям требуется около 670 вертолетных площадок, сообщается в материалах к заседанию. Стоимость каждой оценивается в сумму от 16 млн до 50 млн рублей в зависимости от оснащения. Как следует из документа, только для строительства площадок ориентировочно потребуется примерно 3 млрд рублей.

В ожидании вертолетов

Оказание услуг по доставке пострадавших вертолетами в больницы сейчас субсидируется по линии Минздрава. К проекту «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ» в прошлом году присоединились 15 регионов, в нынешнем будет охвачен еще 21, а в следующем — вся территория страны, отмечается в материалах к заседанию. В частности, в 2018-м было выполнено около 6,7 тыс. полетов, перевезено 9,2 тыс. человек (включая 1,8 тыс. детей). До конца этого года в субъектах, присоединившихся к проекту, планируется построить или реконструировать, как минимум, по одной вертолетной площадке при медицинской организации. Это планируется сделать за счёт региональных бюджетов и с привлечением частных средств. В проекте Минздрава по оказанию экстренной помощи задействовано более 30 авиапредприятий.

В 2018 году единственным исполнителем работ по оказанию медпомощи была назначена правительством «Национальная служба санитарной авиации» (НССА), что дает право региональным властям заключать с ней контракты без конкурса. Тогда же «Вертолеты

России» (входят в «Ростех») договорились с НССА о поставке парка из 150 вертолетов (104 «Ансата» и 46 единиц Ми-8АМТ) на сумму более 40 млрд рублей.

Но формирование авиапарка для национального оператора санитарной авиации забуксовало еще на старте. В 2018 году НССА получила всего 8 вертолетов. Как сообщается в материалах к заседанию по БКАД, в прошлом году компания должна была получить еще 69 и 73 — в 2020-м. Но в НССА уточнили «Известиям», что в прошлом году было передано восемь вертолетов, а в нынешнем ожидается поставка 21 машины (четыре Ми-8 и 17 «Ансатов»). Сейчас прорабатывается новая модель финансирования, планы дальнейших поставок не определены, добавили в компании.

— Чтобы программа санавиации охватила все регионы РФ к 2025 году, по нашим оценкам, требуется поставка около 365 вертолетов. На сегодняшний день в рамках федерального проекта по развитию санитарной авиации поставлено порядка 70 машин, — заявили «Известиям» в «Вертолетах России».

Для спасения жизней

Всего в стране зарегистрировано более 2 тыс. посадочных площадок, которые могут использоваться санитарной авиацией и авиацией общего назначения, сообщили «Известиям» в пресс-службе **Минтранса**. Сколько из них при медучреждениях, не уточнили. По данным ведомства, сегодня наибольшее количество вертолетных площадок требуется 14 субъектам, включая Дагестан (51 площадка), Краснодарский край (43), Нижегородскую (34), Брянскую (22), Московскую области (21) и Республику Крым (21).

В НССА отметили, что для тяжелых Ми-8 потребуются посадочные площадки также вдоль автомагистралей, «Ансатам» они нужны только для дежурства (базирования) «на минимальном расстоянии от зоны ответственности». Именно легкие «Ансаты», которые могут садиться на проезжую часть в нескольких метрах от аварии, чаще всего используются для эвакуации пострадавших в ДТП, Ми-8 — для транспортировки пациентов из одного медицинского учреждения в другое.

В **Минтрансе** добавили, что в рамках реализации проекта также будет прорабатываться вопрос развития материальной базы действующих авиапредприятий в регионах или образования новых.

В компании «Русские вертолетные системы» сообщили, что значительная часть инвестиций в развитие инфраструктуры санавиации идет от самих операторов.

— Вкладывать необходимо в обучение пилотов и техников, а также в инфраструктуру. Так, для санитарной авиации самостоятельно подобрали и оборудовали около 200 площадок, в Кургане построили оперативный центр вертолетной медицины, — сказал «Известиям» директор по PR компании Азад Каррыев.

По его словам, основная проблема действующих операторов санитарной авиации в «коротких» контрактах — от трех месяцев до года. Это не позволяет формировать финансовый план работы, в том числе по пополнению авиапарка.

В Европе санитарная авиация применяется в основном в мегаполисах, чтобы не зависеть от пробок, сказал «Известиям» директор Института экономики транспорта НИУ ВШЭ Михаил Блинкин. В нашей стране с ее огромной территорией основная задача также — добраться до пострадавшего в течение так называемого золотого часа — когда вероятность успешности реанимационных мероприятий наиболее велика.

Аналитик «Финама» Дмитрий Баранов полагает, что на решение этой задачи с учетом поставки оборудования для медучреждений потребуются десятки миллиардов рублей.

В основном финансировать проект придется за счет средств федерального бюджета (регионы не справятся), а сами площадки целесообразно передать на баланс дорожников, полагает Михаил Блинкин. Развитие санавиации поможет достижению показателей, обозначенных в нацпроекте БКАД, — снижение смертности на дорогах с 13 до четырех человек на 100 тыс. жителей к 2024 году, отметили в **Минтрансе**.

<https://iz.ru/966658/aleksandr-volobuev/avariinyi-vylet-evakuatsiei-s-mest-dtp-zaimutsia-vertolety>

## **ИНТЕРФАКС; 2020.22.01; САНИТАРНЫЙ КОНТРОЛЬ УСИЛЕН В ПУНКТАХ ПРОПУСКА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РФ ИЗ-ЗА ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА В КИТАЕ**

Санитарно-карантинный контроль усилен в регионах Дальневосточного федерального округа из-за вспышки коронавируса в КНР, сообщили агентству «Интерфакс -Дальний Восток» в территориальных управлениях Роспотребнадзора.

«В аэропорту Хабаровска, а также в международном пункте пропуска Покровка - Жаохэ усилены карантинные мероприятия в связи со вспышкой коронавируса на территории Китая. На всех таможенных постах дежурят сотрудники Роспотребнадзора», - сообщил журналистам в управлении Роспотребнадзора по региону.

В пунктах пропуска в Приморье дистанционно измеряют температуру прибывшим из неблагополучных по инфекционным болезням стран, в том числе из КНР. С начала января обследовано почти 87 тыс. человек, заболевших не выявлено, сообщило управление Роспотребнадзора по региону. Случаев внебольничных пневмоний, связанных с пребыванием в провинции Хубэй (КНР), не зарегистрировано.

О ситуации по коронавирусной инфекции и мерах профилактики проинформированы туроператоры и турагенты. Прямых рейсов в Ухань через пункты пропуска, расположенные в Приморье, нет.

Усилены меры безопасности и в Амурской области, которая граничит с китайской провинцией Хэйлунцзян, где уже выявлен инфицированный новым вирусом пациент. Региональное управление Роспотребнадзора сообщает, что за прошлую неделю общее количество туристов в обоих направлениях, пересекших границу с КНР, составило 7682 человека, в том числе в составе четырех организованных детских групп. Туристы с признаками инфекционных заболеваний выявлены не были.

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; В РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТАХ БУДЕТ УСИЛЕН ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ - ИСТОЧНИК**

Службы эпидемиологического надзора уже в ближайшие дни могут начать досматривать пассажиров рейсов из КНР в международных аэропортах по всей стране, сообщил «Интерфаксу» источник знакомый с ситуацией.

«В секторах транзита и прилета международных аэропортов предполагается усилить эпидемиологический надзор за прибывающими пассажирами. В стерильной зоне до паспортного контроля сотрудники эпидслужб, прошедшие специальный инструктаж об основных симптомах коронавируса, при помощи рамок-визоров будут проводить выборочный досмотр пассажиров, прибывающих из КНР, а также следующих транзитом через российские воздушные гавани», - сказал источник.

По его словам, усиленные меры эпидемиологического контроля коснутся как регулярных, так и чартерных рейсов, на которых в Россию возвращаются туристы с китайских курортов.

Кроме того, в исключительных случаях, по запросу экипажей самолетов, медики смогут подниматься непосредственно на борт воздушных судов.

«В случае выявления на борту пассажиров со специфическими симптомами коронавируса, во избежание проникновения инфекции на территорию аэровокзала, сотрудники эпидслужб по запросу экипажа могут получить доступ непосредственно на борт воздушного судна, чтобы принять меры по изоляции заболевшего, а также по санобработке лайнера», - сказал источник.

Ранее Роспотребнадзор рекомендовал российским туристам в связи со вспышкой коронавируса в китайском городе Ухань воздержаться от его посещения. При этом в Роспотребнадзоре заверили, что все российские лаборатории располагают всем необходимым для раннего выявления нового опасного коронавируса из КНР.

На ту же тему:

<https://iz.ru/966905/elena-sidorenko-anna-urmantceva-valeriia-nodelman/sdelano-v-rossii-vaktcinu-ot-kitaiskogo-virusa-sozdadut-za-polgoda>

<https://ria.ru/20200122/1563706541.html>



## **RNS; 2020.21.01; ПАССАЖИРАМ ВЕРНУТ ДЕНЬГИ ЗА БИЛЕТЫ В КИТАЙСКИЙ УХАНЬ НА ФОНЕ ВСПЫШКИ КОРОНАВИРУСА**

Управление гражданской авиации Китая и оператор железнодорожной сети страны пообещали пассажирам бесплатно вернуть деньги за авиа- и ж/д билеты на поездки в китайский город Ухань, где наблюдается распространение вспышки нового вида коронавируса.

«Для пассажиров, которые уже приобрели билеты на рейсы в Ухань, запрос на возврат (билетов – RNS) должен обрабатываться авиакомпанией бесплатно», - говорится в сообщении на сайте авиарегулятора.

Аналогичное сообщение о бесплатном возврате билетов было размещено на сайте государственного железнодорожного оператора «Китайских железных дорог». Вернуть билеты на поезда в Ухань пассажиры смогут с настоящего момента и до 24.00 часов 24 января.

<https://rns.online/transport/Passazhiram-vernut-dengi-za-bileti-v-kitaiskii-Uhan-na-fone-vspishki-koronavirusa-2020-01-21/>

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ ПРОВЕРЯЮТ НА БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТ ХУРГАДЫ**

Российская комиссия во вторник продолжила проверку аэропорта египетской Хургады на безопасность для путешественников, сообщает газета Al-Masry Al-Youm.

«В рамках проверки российские эксперты оценивают безопасность залов вылета и прилета, багажной зоны и таможни, процедур контроля до входа в аэропорт и в нем, проверят наличие лицензий транспортных средств на взлетно-посадочной полосе», - пишет издание.

Как сообщает газета, проверка началась в понедельник и продлится четыре дня. По ее результатам будут сделаны выводы о возможности возобновления авиасообщения между Россией и Египтом.

Источники портала «Интерфакс-Туризм» в Египте сообщили, что российские эксперты в ходе проверок настроены «максимально критично».

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; ВЛАСТИ ГРУЗИИ РАССЧИТЫВАЮТ НА ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С РОССИЕЙ**

Спецпредставитель премьер-министра Грузии по вопросам отношений с РФ Зураб Абашидзе выразил надежду на то, что Россия пересмотрит принятое семь месяцев назад решение о приостановлении прямого авиасообщения между двумя странами.

«Мы не раз заявляли, что приветствовали бы возобновление прямых авиарейсов (между Грузией и Россией - ИФ). Определенные ожидания есть, но нам еще нужно услышать позицию российской стороны», - сказал З.Абашидзе во вторник журналистам.

При этом он отметил, что на встрече в Праге в ноябре прошлого года с представителем России Григорием Карасиным было сказано, что в Москве обсуждают это, хотя пока не могут назвать конкретную дату восстановления полетов.

«Ясно одно, что никто в Грузии не против этого», - заявил спецпредставитель грузинского премьера.

Свою точку зрения по этому вопросу выразила журналистам министр экономики и устойчивого развития Грузии Натия Турнава. «Статистика показывает, что, несмотря на приостановление Россией прямого авиасообщения, количество туристов в Грузии растет, в том числе, Грузию наземным путем и посредством не прямых рейсов посещают и российские туристы», - отметила Турнава.

По ее словам, российские туристы подтверждают, что Грузия является для них безопасной страной. «Поэтому вопросы безопасности, по которым якобы рейсы были запрещены, не стоят на повестке дня», - заявила министр.

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; МИНТРАНС УТОЧНИЛ ПЕРЕЧЕНЬ МОРСКИХ ПОРТОВ, ГДЕ БУДЕТ ВЗИМАТЬСЯ НОВЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ИНВЕСТСБОР**

Министерство транспорта РФ подготовило приказ о внесении изменений в перечень портовых сборов, взимаемых в российских морских портах.

Проект документа, устанавливающего список портов, в которых будет взиматься новый инфраструктурный инвестсбор, опубликован на портале [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru).

«В перечень не вошли арктические порты, крымские порты и несколько терминалов, построенных исключительно за внебюджетные средства», - сообщили «Интерфаксу» в **пресс-службе Минтранса**. «На таком перечне настаивает ФАС России и бизнес сообщество (РСПП)», - уточнил собеседник агентства.

Согласно проекту приказа, взимание портового инвестора не предусмотрено в морских портах Варандей, Диксон, Дудинка, Певек, Тикси и Хатанга.

Инвестсбор не будет взиматься на угольном терминале в морском порту Ванино, оператором которого является АО «Дальтрансуголь» (Хабаровский край, входит в СУЭК), двух причалах угольного стивидора АО «Восточный порт» (МОЕХ: VOPT) (Находка), а также на терминале группы «ОТЭКО» Мишеля Литвака в морском порту Тамань, следует из документа.

**Минтранс** надеется на ввод портового инфраструктурного инвестсбора до конца 2020 года, говорил в январе **замглавы Минтранса Юрий Цветков**. По его словам, ведомство дорабатывает параметры инвестсбора с учетом пожеланий бизнеса.

Ранее предполагалось, что новый портовый сбор может заработать в РФ в 2019 году. Перечень из 13 морских портов, в которых предполагалось взимать инвестсбор, был согласован советом потребителей ФГУП «Росморпорт». В него включены порты Мурманск, Санкт-Петербург, Высоцк, Новороссийск, Туапсе, Приморск, Усть-Луга и другие.

Ожидается, что максимальные поступления от инвестсбора составят порядка 7,5-8 млрд рублей в год. При этом сумма сборов устанавливается на три года с ежегодной корректировкой.

Как сообщалось, правительство весной 2018 года утвердило правила взимания портового инфраструктурного инвестсбора с судовладельцев. Его размер определяет ФАС, он оплачивается в рублях за единицу валовой вместимости судна. В случае строительства инфраструктуры морского порта по концессии размер сбора определяется концессионным соглашением, также по согласованию с ФАС.

Портовый сбор будет взиматься с грузовых судов заграничного плавания, в том числе линейных, за исключением паромов. С паромов и пассажирских судов в заграничном плавании, в т.ч. используемых на морских линиях, и судов рыбопромыслового флота (при судозаходах из иностранного порта) сбор взимается с оговоркой: средства, полученные от взимания инвестсбора с таких судов, направляются исключительно на строительство и реконструкцию объектов федеральной собственности в морских портах, предназначенных для их обслуживания.

## **ТАСС; 2020.21.01; ОБЪЕМ ВЫВЕЗЕННЫХ ЧЕРЕЗ ПОРТ САБЕТТА В 2019 ГОДУ ГРУЗОВ УВЕЛИЧИЛСЯ ВДВОЕ**

Объем грузов, вывезенных через морской порт Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ), вырос в два раза по сравнению с 2018 годом и составил 19,5 млн тонн. Об этом сообщил ТАСС начальник Уральского таможенного управления Максим Чмора.

«В 2018 году 155 судов заходили в порт и перевезли более 9 млн тонн грузов. Ввезено было немного (по данным таможи, 9,3 тыс. тонн) - это в основном оборудование для завода «Ямал-СПГ», вывоз (по данным таможи, 9 млн тонн) составила продукция завода. В 2019 году мы видим рост в два раза, как по количеству судов - более 300, так и по объему отгрузки, [было вывезено] более 19,5 млн тонн», - сказал Чмора.

Начальник управления добавил, что отсутствие железнодорожного сообщения не дает использовать морской порт как транспортный.

«Но этот год показывает, насколько [при теплой зиме] льды тоньше, и при регулярном использовании Северного морского пути ледоходная проводка будет необходима только на очень непродолжительных участках. По сути, это действительно создаст серьезную конкуренцию для традиционных путей доставки товаров из Юго-Восточной Азии в Европейскую часть и в РФ», - добавил Чмора.

<https://tass.ru/ekonomika/7565197>

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ К ИЮЛЮ ОПРЕДЕЛИТ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПРОЕКТА Ж/Д ЛИНИИ К САБЕТТЕ**

Правительство РФ к июлю текущего года намерено принять решение о целесообразности включения проекта строительства железной дороги Бованенково - Сабетта (Северный широтный ход-2, СШХ-2) в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, следует из распоряжения правительства РФ, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

В распоряжении об утверждении плана развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года говорится, что, если мероприятия плана включены в соответствующие госпрограммы и федеральные проекты, ведомства должны при формировании федерального бюджета предусматривать ассигнования на реализацию данных мероприятий.

Ответственными за принятие решения о включении проекта СШХ-2 в план модернизации назначены **Минтранс РФ**, «Росатом», Минвостокразвития РФ и правительство Ямало-Ненецкого автономного округа. Создание линии Бованенково - Сабетта пока официально не стартовало. В 2015 году конкурс на строительство выиграла группа «ВИС», но, как объявила пресс-служба группы летом 2019 года, стороны приняли решение о расторжении соглашения, поскольку оптимальным форматом дальнейшей реализации проекта является механизм концессии.

Согласно плану развития инфраструктуры Севморпути, к 2023 году планируется строительство однопутной ветки длиной 170 км, которая, по расчетам авторов документа, даст грузоотправителям эффект от сокращения дистанции перевозки грузов в 18 млрд рублей в год.

## **ТАСС; 2020.21.01; ВЛАСТИ КАМЧАТКИ ПОЧИНЯТ БОЛЕЕ 30 МОСТОВ ПО НАЦПРОЕКТУ В 2021 ГОДУ**

Камчатка с будущего года присоединится к региональному проекту «Мосты и путепроводы» в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», сообщается на официальном сайте правительства региона. В течение этого года специалистам предстоит изучить состояние всех переправ, более 30 из которых уже сейчас требуют ремонта.

«С 2021 года Камчатка присоединится к реализации первого проекта по ремонту мостовых сооружений свыше 100 метров, а с 2022 по 2024 годы полуострову выделят средства на восстановление мостов протяженностью до 100 метров», - приводятся в сообщении слова министра транспорта и дорожного строительства региона Владимира Каюмова.

Правительство РФ в декабре утвердило программу ремонта и строительства мостов, а также путепроводов России через нацпроект «Безопасные качественные автомобильные дороги». Она сформирована на период до 2035 года.

Всего, по информации Каюмова, на территории полуострова находятся 166 мостовых сооружений, и более 30 из них сейчас находятся в неудовлетворительном состоянии. Планируется, что в течение этого года Министерство транспорта и дорожного строительства региона проведет диагностику по каждому объекту и составит перечень необходимых работ на основании экспертных заключений. Затем будет подготовлена проектная документацию и паспортизация всех объектов.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7565109>

## **ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО АРКТИЧЕСКОЙ ТРАССЫ НАДЫМ - САЛЕХАРД ЗАВЕРШИТСЯ В КОНЦЕ 2020 ГОДА**

Строительство арктической автотрассы Надым - Салехард в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) завершится в конце 2020 года. Об этом говорится в сообщении, распространенном пресс-службой правительства ЯНАО во вторник.

Дорога длиной 344 км пройдет по болотистой местности и соединит крупные города, между которыми сейчас есть только зимники и авиасообщение. По словам губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова, трасса должна связать Салехард с сетью федеральных дорог, в том числе обеспечив транспортную связь с Тюменью и Екатеринбургом.

«Не вижу никаких оснований для того, чтобы дорога Надым - Салехард не была введена в четвертом квартале нынешнего года и по ней не был открыт сквозной проезд. Задача была сформулирована главой региона Дмитрием Артюховым, и мы делаем все от нас зависящее, чтобы ее выполнить. В начале года мы сверили часы и сейчас четко понимаем, что, держа руку на пульсе, мы этот объект закончим», - приводит пресс-служба слова первого заместителя главы региона Алексея Ситникова.

На сегодняшний день из 344 км автомобильной дороги уже построено 257 км. В эксплуатацию введено 187 км, из них 150 - асфальтированные дороги, 37 км - покрытые щебнем. Оставшиеся участки (протяженностью 87 км) находятся в разной стадии готовности.

Всего в ходе реализации в регионе нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Ямале до 2024 года планируется построить 110 км, отремонтировать 82,2 км, провести капитальный ремонт 45,1 км и реконструировать 7 км дорог. На эти цели будет направлено 19 млрд 651 млн рублей.

<https://tass.ru/ural-news/7565997>

## **ТАСС; 2020.21.01; БОЛЕЕ 870 КМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ**

Более 870 км дорог отремонтируют в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Нижегородской области в 2020 году. Об этом во вторник журналистам сообщил губернатор Нижегородской области Глеб Никитин.

«Работы будут проходить практически во всех районах Нижегородской области, а также в областном центре и в Дзержинске», - сказал Никитин.

С учетом конкурсов программа регионального проекта на 2020 год включает в себя 191 объект общей протяженностью более 878 км. Большая часть ремонтных работ затронет Городецкий, Ковернинский, Пильнинский, Семеновский и Ветлужский районы. При этом четвертая часть объема ремонтной кампании региональных дорог - это подъездные пути к небольшим населенным пунктам и социальным объектам, а также дороги, обеспечивающие связь между ними.

«Из 843 км региональных дорог, которые мы будем ремонтировать по нацпроекту в этом году, более 200 км - это дороги, которые соединяют основные трассы с деревнями, селами, социальными объектами, населенные пункты - с районными центрами», - добавил Никитин.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7570693>

## **ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА НА ГРАНИЦЕ РФ И КНР НАЧНЕТСЯ В МАРТЕ**

Строительство первого зернового железнодорожного терминала на крупнейшем российско-китайском погранпереходе в поселке Забайкальск начнется в марте 2020 года, сообщила во вторник пресс-служба губернатора.

«Начало строительства терминала запланировано на март 2020 года возле станции Мациевская (Забайкальский район - прим. ТАСС)», - говорится в сообщении.

Планируется, что строительством займется компания «Взрывпром». Инвестором и генподрядчиком проекта выступает китайская фирма Power China. «Для строительства терминала понадобится восемь месяцев. <...> Мы рассчитываем, что переработка зерна

терминалом достигнет 8 млн т в год», - цитируются слова и. о. заместителя председателя правительства Забайкалья Геннадия Гусева.

В конце 2019 года компания «Забайкальский зерновой терминал» стала резидентом территории опережающего развития «Забайкалье». Терминал, как ожидается, позволит создать 207 рабочих мест, решить проблему экспорта сибирского зерна в Китай. Общий объем инвестиций по соглашению составляет 8,9 млрд рублей.

Проект строительства первого зернового железнодорожного терминала на российско-китайской границе в Забайкальске обсуждается с 2015 года. Гендиректор компании «Забайкальский зерновой терминал» Карен Овсепян сообщил ТАСС, что создание терминала - первый этап большого проекта по экспорту сибирского зерна в Китай. Планировалось, что терминал будет обслуживать сибирские регионы, которые получают конкурентное преимущество перед ключевыми поставщиками зерна в Китай - компаниями Канады, Австралии и США.

Поселок Забайкальск объединяет железнодорожный и автомобильный международные пункты пропуска. Через этот погранпереход проходит свыше 60% российско-китайского товарооборота.

<https://tass.ru/ekonomika/7565673>

## **ИНТЕРФАКС; 2020.21.01; РФПИ С ПАРТНЕРАМИ МОГУТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К КОНСОРЦИУМУ РОСТЕХА И ВИС ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ - ДМИТРИЕВ**

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) вместе с партнерами могут присоединиться к консорциуму «Ростеха» и группы «ВИС» для строительства моста через Лену, сообщил журналистам глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

«Мы рассматриваем возможность партнерства с «Ростехом» в строительстве моста через Лену. Наши соинвесторы заинтересованы в этом, мы сейчас обсуждаем с «Ростехом», с «ВИС» возможный совместный консорциум по строительству моста», - сказал Дмитриев журналистам в кулуарах Всемирного экономического форума в Давосе.

В январе стало известно, что Якутия по итогам конкурсных процедур определила консорциум госкорпорации «Ростех» и группы «ВИС» концессионером строительства моста через реку Лена.

На реализацию проекта консорциум должен получить 54,3 млрд рублей в форме бюджетных инвестиций. Инвесторы, как сообщалось, вложат в объект еще 9,5 млрд рублей.

Проектирование единственного в республике моста через Лену должно быть завершено во II квартале 2021 года, сдача его в эксплуатацию планируется в I квартале 2026 года, сообщалось в документации торгов. Само соглашение будет действовать в течение 25 лет.

В конце 2019 года дочерняя компания «Ростеха» - ООО «РТ-Развитие бизнеса» - и группа «ВИС» создали консорциум - «Национальная инфраструктурная компания» (НИК) - для реализации проекта строительства моста через Лену в Якутии.

В НИК структура «Ростеха» получила 33,4%, «ВИС» - 66,6%.

Ранее Дмитриев говорил, что участием в реализации проекта интересуются партнеры фонда из Азии и стран Ближнего Востока. «Мы видим интерес от ближневосточных инвесторов - от Саудовской Аравии, Эмиратов и от наших традиционных партнеров - это Китай - к данному проекту», - сообщил глава РФПИ в конце ноября.

## **ТАСС; 2020.21.01; СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА НА ОСТРОВ ЕЛЕНА В ПРИМОРЬЕ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ В 2021 Г.**

Губернатор Приморского края Олег Кожемяко поручил профильному региональному министерству разработать обоснование инвестиций по строительству моста с мыса Эгершельд на остров Елены (фактически является частью острова Русского) во Владивостоке, который должен создать кольцо из дорог, соединяющее остров Русский и центр города. Власти намерены приступить к строительству объекта в 2021 году, сообщили ТАСС во вторник в пресс-службе правительства региона.

Президент РФ Владимир Путин в апреле 2019 года поддержал предложение Приморского края о необходимости моста на остров Русский через остров Елены и реконструкцию путепровода от улицы Некрасовский до Зари, что должно благоприятно повлиять на транспортную ситуацию во Владивостоке, где актуальна проблема пробок. В начале декабря 2019 года правительственная комиссия РФ одобрила строительство моста на остров Елены во Владивостоке.

«Губернатор Приморья Олег Кожемяко поручил Министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края в течение 2020 года разработать обоснование инвестиций по строительству моста на остров Елены, чтобы в следующем году уже можно было приступить к его строительству. Параметры будут определены после разработки обоснования инвестиций», - сказали в пресс-службе.

Согласно проекту, который был представлен на Восточном экономическом форуме в 2019 году, мост будет иметь четыре полосы движения, его пропускная способность составит 40 тыс. автомобилей в сутки. Высота моста позволит проходить под ним судам до 60 м высотой. Как отмечали разработчики предпроектного макета - институт «Гипростроймост» из Санкт-Петербурга - пока есть лишь ориентировочные параметры, которые будут уточняться в ходе изысканий.

Мост нужен порту

Мост на остров Елены создаст вторую точку выезда для жителей района города Эгершельд, располагающегося на одноименном мысе. Сейчас этот район фактически имеет только две проходящие рядом небольшие автодороги, соединяющие его с остальным городом. При этом на самом мысе располагается одно из крупнейших предприятий Владивостока - Владивостокский морской торговый порт (ВМТП), ежедневно осуществляющим сотни грузоперевозок на многотонных грузовиках.

«ПАО «ВМТП» приветствует перспективу строительства моста на остров Елены в рамках проекта развития Владивостокской кольцевой автодороги (ВКАД). Это даст возможность перенаправить поток автомобильных грузов на объездные дороги и разгрузить центральные улицы Владивостока. Порт активно развивается: в минувшем году мы приняли 146 948 большегрузов, это до 700 автомобилей ежедневно», - сообщили ТАСС в пресс-службе порта.

Там отметили, что все большегрузы сегодня вынуждены следовать по центральным улицам города, и больше половины из них идет к объездным дорогам - за пределы Владивостока. Таким образом, строительство моста должно убрать серьезную часть больших грузовиков с центральных дорог.

Мост на Елену является частью более крупного проекта - Владивостокской кольцевой автомобильной дороги, строительство которой обсуждается последние несколько лет, и уже закреплено в генплане развития города. Строительство новых дорог в центральной части Владивостока практически невозможно из-за плотной застройки и рельефа, поэтому было принято решение построить новую трассу по берегу Амурского залива, которая наряду с мостом станет частью ВКАД. Предполагается, что общая протяженность проекта составит 22,6 км с объемом транспортного потока от 70 до 85 тыс. автомобилей в сутки при скорости 80 км/час.

Осторожно - ВКАД

Необходимость моста на остров Елены во Владивостоке признают и независимые эксперты отрасли. Профессор кафедры архитектуры и градостроительства Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Павел Казанцев в беседе с ТАСС отметил, что для серьезного развития острова Русского одного существующего моста недостаточно. При этом, к проекту ВКАД, частью которого является мост на Елену, у специалистов есть вопросы.

«Согласно существующему проекту, ВКАД проходит по, можно сказать, «золотому» побережью города - побережью Амурского залива, которое закрыто от холодных летних ветров. Весной и летом это лучшая рекреационная зона. Но четырехполосная автомагистраль с развязками и рекреационная зона на узкой прибрежной полосе несовместимы», - считает эксперт.

В качестве примера он привел ситуацию в Париже, когда в 1967 году власти города пытались решить проблему транспортной доступности центра. С этим сегодня столкнулся

Владивосток, подобным же образом осваивая побережье. В Париже мэрия пустила автомагистраль по набережной Сены, что отрезало от реки жилые кварталы и офисы. Район стал менее престижен, и арендаторы ушли оттуда.

«Территория начала деградировать и приносить меньше налогов в горбюджет. Пришлось признать, что это решение было ошибкой. Мэрия стала перекрывать эту дорогу на лето, засыпая ее песком, и, когда число отдыхающих на набережной в один день достигло 600 тыс. человек, в 2010 году было решено перекрыть ее полностью. После 40 лет использования магистраль обратно превратили в нормальную набережную. И таких примеров реконструкции автомагистралей в крупных городах Европы, Америки и наших соседей - корейцев уже достаточно много», - говорит Казанцев.

Он уверен, что доступность центра города во Владивостоке повышать необходимо, но никакие автодороги эту проблему не решат, и город столкнется с такой же ситуацией. Париж вышел из положения тем, что запустил трамвай. В Европе, по словам эксперта, это вместительный, комфортный и популярный вид транспорта. «Думаю, и нашим проектировщикам ВКАДа стоит подумать о легкорельсовом общественном транспорте», - сказал профессор ДВФУ.

Одна дорога пробки не отменит

Целесообразность и эффективность строительства ВКАДа вызывает вопросы и у эксперта совета по градостроительству Союза архитекторов России, члена градостроительного совета Приморского края Кирилла Солгалова. В долгосрочной перспективе, считает он, ВКАД может принести большую проблему.

«Да, на нем самом пробок, может быть, и не будет, но они образуются на развязках и подъездах к ВКАДу. И опыт транспортного планирования говорит о том, что строительство больших магистралей дает краткосрочный эффект от снижения пробок, так как дает осознание другим жителям, у которых еще нет автомобиля, что вот сейчас его и надо купить - тем самым повышается количество автомобилей, и значит, надо вновь расширять дороги или строить большие магистрали. Поэтому есть обоснованные сомнения, что ВКАД решит транспортную проблему», - сказал Солгалов в разговоре с ТАСС.

Он уверен, что повысить возможность горожан добираться из одной точки в другую (или «связность») можно за счет соединения отдельных местных участков дорожной сети воедино, давая альтернативные пути. Он считает, что нужно рассматривать каждый участок улично-дорожной сети города отдельно и искать возможности соединения тупиковых улиц между собой, а также строительства полноценных городских улиц там, где их сегодня нет. Несмотря на критику проекта ВКАД, сам мост на Елену, как отдельный инфраструктурный объект, эксперт считает необходимым.

«С точки зрения развития транспортной инфраструктуры, любой объект, тем более мост, несет пользу сам по себе, так как повышает связность территории города. Сейчас с района Эгершельда только один выезд, и мост улучшает связность этого района города, давая альтернативный маршрут», - пояснил архитектор.

<https://tass.ru/ekonomika/7566821>

## **ТАСС; 2020.21.01; РАЗРАБОТЧИКИ ПРЕДЛОЖИЛИ ВАРИАНТЫ ПЕРЕХОДА С МАТЕРИКА НА САХАЛИН**

Группа проектировщиков предложила варианты размещения железнодорожной линии с переходом пролива Невельского, соединяющего материк и Сахалин, стоимостью более 540 млрд рублей. Об этом сообщили ТАСС в компании «Дальгипротранс», которая с апреля 2018 года выполняет задание РЖД по разработке основных проектных решений для строительства новой железнодорожной линии, связывающей материк и остров Сахалин, с мостовым или тоннельным переходом пролива Невельского от станции Селихин в Хабаровском крае до станции Ныш в Сахалинской области.

Проект строительства транспортного железнодорожного перехода с Сахалина на материк обсуждается уже много лет. Проработкой вопроса о реализации этого проекта президент РФ Владимир Путин поручал заняться кабмину в июле 2018 года. В настоящее время сообщение Сахалина с материком осуществляется воздушным транспортом и через

морскую железнодорожную паромную переправу Ванино - Холмск, по которой завозится основной объем грузов на остров.

Проект строительства железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского увязан с проектом развития Восточного полигона сети железных дорог. Строительство перехода рассматривается в двух вариантах - мост или тоннель. Сейчас приоритетным является проект железнодорожного моста. Общая длина железнодорожной линии должна составить более 580 км. Стоимость всего проекта оценивается в 540,3 млрд рублей.

«Предпроектная работа по разработке основных проектных решений по объекту строительства железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского завершена. Документация по двум конструктивным вариантам перехода - моста и тоннеля - передана в РЖД, проводится ведомственная экспертиза и рассмотрение», - сказал представитель компании «Дальгипротранс». В разработке проекта перехода участвовало 16 разных проектных институтов и других учреждений. В эту работу было вложено более 3 млрд рублей.

Варианты перехода

Из материалов проектов перехода, которыми располагает ТАСС, следует, что ось трассы мостового перехода предлагается разместить в двух вариантах: либо по линии мыс Средний (Хабаровский край) - мыс Погиби на острове, южнее проходящих коммуникаций - газопровода, либо из бухты близ горы Муравьева до мыса Погиби. Во втором варианте расстояние до коммуникаций увеличивается, что позволяет соблюсти требования по охранным зонам, а также уменьшает вероятность влияния моста на них. Мостовой переход предлагается сделать однопутным с шириной колеи 1520 мм.

Трасса по первому варианту в материковой части в районе небольшого поселка Лазарев Николаевского района, находящемся недалеко от мыса Среднего, расположена на крутых склонах. Там выявлены места, где возможны оползни и обвалы и необходимо будет предусмотреть дополнительные меры по предотвращению завалов пути.

Для строительства тоннеля предполагается устройство временных предпортальных площадок, в частности, на восточном побережье материковой части пролива Невельского; ближайшим населенным пунктом там является поселок Лазарев, и в районе мыса Погиби с одноименным упраздненным поселком на северо-западе Сахалина на побережье пролива Невельского у самой узкой его части. Ближайший к этому месту - поселок Ныш.

«Район строительства, как со стороны материка, так и со стороны острова Сахалин, удален от промышленных центров и баз строительной индустрии, характеризуется неразвитостью транспортной инфраструктуры, отсутствием железных дорог и автомобильных дорог с твердым покрытием.

«Существующий, ранее задействованный в поселке Лазарев морской порт, требует реконструкции для обеспечения потребностей строительства транспортного перехода через пролив Невельского. При этом доставка материалов и оборудования водным транспортом возможна в навигационный период с 25 мая по 15 ноября. В районе строительства в достаточном количестве имеются природные запасы древесины, песка и пригодных для получения щебня скальных пород», - говорится в материалах. Тоннель также предполагается однопутным с шириной колеи 1520 мм.

В марте в Николаевске-на-Амуре проекты перехода через пролив будут представлены на общественных слушаниях.

<https://tass.ru/ekonomika/7574891>

### **ТАСС; 2020.21.01; РЖД УВЕЛИЧИЛИ ВЛОЖЕНИЯ В СВОЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НА АЛТАЕ НА 15% В 2019 ГОДУ**

ОАО «РЖД» в 2019 году инвестировало в свою инфраструктуру в Алтайском крае на 15% больше, чем в 2018 году. Объем средств, направленных на развитие сетей, составил 4,6 млрд рублей, сообщила во вторник служба корпоративных коммуникаций Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) - филиала ОАО «РЖД».

«Инвестиции РЖД в свою инфраструктуру на территории Алтайского региона ЗСЖД в 2019 году составили 4,6 млрд - на 600 млн рублей больше, чем в 2018 году. Средства



направлены на развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение безопасности», - говорится в сообщении.

В прошлом году в регионе были модернизированы 85 км пути на четырех участках, начаты проектные работы по реконструкции железнодорожного вокзала Барнаула, проведено перевооружение системы телемеханики (контрольная система) на участке Барнаул - Кулунда, внедрена автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов на станции Алтайская.

Также в феврале 2019 года был открыт вокзал на станции Усть-Тальменская, реконструкция которого обошлась в 75 млн рублей.

По данным пресс-службы ЗСЖД, по итогам 2019 года в Алтайском регионе четырьмя скоростными пригородными поездами воспользовались 928 тыс. человек - это на 10,3% больше, чем в 2018 году. Всего в прошлом году во всех поездах пригородного сообщения были перевезены 8,4 млн пассажиров.

Также в Алтайском крае в 2019 году более чем в 1,8 раза увеличилась по отношению к 2018 году погрузка зерна и другой продукции местных сельхозпроизводителей - до 1,5 млн т. Кроме того, в регионе погружено 901 тыс. т продуктов перемола - на 7% больше показателя 2018 года. Сельхозпродукция с Алтая вывозится более чем в 50 регионов РФ от Дальнего востока до Калининграда, экспортируется в страны Средней Азии, Белоруссию, Бельгию, Турцию и другие государства.

<https://tass.ru/sibir-news/7569913>

## **ТАСС; 2020.21.01; ШКОЛЬНИКАМ И СТУДЕНТАМ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ ПРОДЛЯТ ДЕЙСТВИЕ ЛЬГОТ НА ПРОЕЗД В ЭЛЕКТРИЧКАХ**

Правительство Северной Осетии поддержало проект постановления о продлении для школьников и студентов действия льготы в размере 50% от стоимости проезда железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Об этом сообщил во вторник на заседании правительства министр промышленности и транспорта региона Хайдарбек Бутов.

«Льготы в виде 50% от стоимости проезда будут предоставлены обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащимся очной формы обучения профессиональных общеобразовательных организаций и образовательных организаций высшего образования», - сказал Бутов.

На эти цели из республиканского бюджета выделено 500 тыс. рублей.

В настоящее время стоимость проезда в пригородном железнодорожном сообщении составляет 1,2 рублей за каждый километр пути. Таким образом, стоимость проезда из Владикавказа в Беслан составляет - 27,6 рубля, из Владикавказа до Эльхотово - 68,4 рубля.

Подобные льготы власти республики предоставляют в течение последних лет.

<https://tass.ru/obschestvo/7570095>

## **ТАСС; 2020.21.01; ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ ДФО ВНЕСЛИ В КАБМИН**

Документ с предложениями по созданию авиакомпании для Дальневосточного федерального округа (ДФО) внесен в кабмин, сообщил во вторник и.о. главы Минвостокразвития Александр Козлов на заседании в Совете Федерации. Он уточнил, что пока в документе заложены только общие принципы, ответственные пока не определены.

Президент Владимир Путин по итогам совещания с правительством 11 декабря 2019 года поручил внести предложения о создании авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке. Также он поручил определить сроки начала и объемы серийного производства самолетов для региональных и местных перевозок.

«Что касается совместной авиакомпании по ДФО: <...> документ зашел в правительство [РФ], но он не расписан еще. Мы сейчас ждем, когда его распишут по адресатам, мы понимаем, с чем это связано. И, соответственно, начинаем работу», - сказал Козлов.

Тема создания авиакомпании для полетов внутри ДФО обсуждается несколько лет. В декабре 2019 года газета «Известия» сообщила, что соответствующий вопрос рассматривают Минпромторг, **Минтранс**, Минэкономразвития, Минфин и Росавиация

совместно со Сбербанком, ВТБ и госкорпорацией «Ростех». А в ноябре 2019 года сообщалось, что в России может появиться лоукостер, специализирующийся именно на дальневосточном направлении.

В Ростехе в январе сообщили, что госкорпорация активно прорабатывает вопрос создания такого перевозчика. В целом Ростех поддерживает его создание для расширения спроса на отечественную авиационную технику.

<https://tass.ru/ekonomika/7568181>

## **РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; В КНДР ПРОШЛИ ПЕРЕГОВОРЫ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С РОССИЕЙ В АВИАПЕРЕВОЗКАХ**

Посол РФ в КНДР Александр Мацегора обсудил с заместителем гендиректора Главного управления гражданской авиации КНДР Ли Ён Соном вопросы сотрудничества в области авиаперевозок, сообщает российское посольство в Северной Корее на своей странице в Facebook.

Мацегора встретился с Ли Ён Соном в переговорном комплексе гостиницы «Корё» 21 января.

«Состоялась беседа, в ходе которой были рассмотрены вопросы укрепления российско-корейского сотрудничества в области авиационных перевозок пассажиров и грузов с акцентом на обеспечение безопасности полетов», - говорится в сообщении.

Мацегора поблагодарил собеседника за поддержку корейской делегацией переизбрания России в качестве члена Совета ИКАО (Международная организация гражданской авиации) по Первой группе государств и выразил уверенность в том, что тесное взаимодействие авиационных представителей и экспертов двух стран будет продолжено, в том числе в рамках предстоящей в марте 219-й сессии Совета ИКАО.

<https://ria.ru/20200122/1563704593.html>

## **ТАСС; 2020.21.01; ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ НА ВНУТРЕННИХ РЕЙСАХ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ С МАЯ СНИЗЯТ НА 30%**

Цены на авиабилеты на внутренних авиалиниях в Архангельской области будут снижены с 1 мая 2020 года на 30%. Об этом журналистам во вторник сообщил губернатор региона Игорь Орлов.

«Я дал поручение <...> с 1 мая на 30% уменьшить стоимость на всех региональных линиях авиационного транспорта. Это пик перевозок, торопимся к этому времени все сделать», - сказал Орлов на пресс-конференции по итогам 2019 года.

Губернатор отметил, что основной перевозчик - 2-й Архангельский объединенный авиаотряд - отработал этот год с прибылью. Кроме того, дополнительные средства будут выделены из областного бюджета. «Это и решение бюджета Архангельской области. Потребуется дополнительных средств около 30-35 млн рублей. Мы себе можем это позволить», - сказал губернатор.

В Архангельской области 36 взлетно-посадочных площадок, с рядом труднодоступных районов весной и осенью сообщение возможно только воздушным транспортом. В парке авиаотряда самолеты Л-410 и Ан-2, вертолеты Ми-8. Наиболее востребованные направления: Архангельск - Мезень, Архангельск - Лешуконское, Архангельск - Соловки, Архангельск - Котлас. Самолеты также летают в небольшие населенные пункты по побережью Белого моря: Ручьи, Койду, Верхнюю Золотицу.

<https://tass.ru/ekonomika/7570647>

## **РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; «АЭРОФЛОТ» И «АВРОРА» КО ДНЮ ПОБЕДЫ БЕСПЛАТНО ПЕРЕВЕЗУТ ВЕТЕРАНОВ**

«Аэрофлот» и его дальневосточная «дочка», авиакомпания «Аврора», в 2020 году проведут акцию ко Дню Победы по бесплатной перевозке ветеранов, сообщает региональный перевозчик.

«В 2020 году география праздничной акции охватывает все внутренние маршруты «Аэрофлота» в ДФО. Перевозка в рамках данной акции должна начинаться в период с 3 по 12 мая 2020 года. Билеты необходимо оформить в период с 14 апреля по 12 мая 2020

года включительно. Срок действия авиабилета, выданного по условиям проведения акции, — один месяц», - говорится в сообщении.

Акция распространяется и на рейсы под собственным коммерческим управлением «Авроры». Перевозка - с 1 по 31 мая 2020 года, продажа авиабилетов - с 14 апреля по 31 мая 2020 года.

Право бесплатного перелета в эконом-классе предоставляется ветеранам и инвалидам Великой Отечественной войны, которые являются гражданами РФ, стран СНГ, Прибалтики, Грузии и/или постоянно проживают в одном из этих государств, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей. На рейсах «Авроры» бесплатно могут полететь также «дети войны», родившиеся с 22 июня 1928 года по 3 сентября 1945 года.

Акция «Аэрофлота» впервые состоялась в 2001 году. За все время ее участниками стали более 90 тысяч человек.

<https://ria.ru/20200121/1563654158.html>

## **ТАСС; 2020.21.01; ОБЪЯВЛЕН ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОТБОР ПОДРЯДЧИКОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ГЛАВНОГО АЭРОПОРТА КАМЧАТКИ**

УК «Аэропорты Регионов» объявила о начале процедур конкурсного отбора генподрядчика по строительству нового аэропортового комплекса Петропавловск-Камчатский (Елизово) в Камчатском крае, говорится в сообщении компании.

Как отмечается в сообщении УК «Аэропорты Регионов», будет проведен предварительный квалификационный отбор, чтобы определить круг потенциальных компаний-подрядчиков для последующего участия в основном этапе отбора. Ключевое требование к участникам - наличие опыта строительства в качестве генподрядчика объектов недвижимости общей стоимостью не менее 7,5 млрд рублей и суммарной площадью не менее 50 тыс. кв. м. Итоги квалификационного отбора подведут 2 марта 2020 года. «УК «Аэропорты Регионов» ищет генерального подрядчика, способного реализовывать данный проект по контракту с фиксированной ценой по схеме «проектирование и строительство», - подчеркивается в сообщении.

В декабре 2019 года правительственная комиссия по транспорту утвердила инвестпроект по строительству нового терминала аэропорта Петропавловск-Камчатского. Планируется построить аэровокзальный комплекс площадью не менее 44 тыс. кв. м, включающий пассажирский терминал площадью не менее 31 тыс. кв. м и гостиницу. Ввод в эксплуатацию нового терминала запланирован на 2022 год.

Реализацию проекта по строительству и развитию объектов инфраструктуры аэропорта Петропавловск-Камчатский будет осуществлять холдинг «Аэропорты Регионов» за счет собственных и привлеченных средств в объеме 12,6 млрд рублей. При этом Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года предусматривает строительство аэродромной инфраструктуры под новый пассажирский терминал за счет федеральных средств в размере 2,5 млрд рублей.

Главный аэропорт Петропавловска-Камчатского (Елизово) входит в холдинг «Аэропорты Регионов», обеспечивает регулярное авиасообщение Камчатского края с городами России. Также из аэропорта выполняются местные рейсы в населенные пункты Камчатского края и международные чартерные рейсы в Бангкок и Пхукет (Таиланд), Нячанг (Вьетнам), Осаку и Токио (Япония), сезонные регулярные рейсы в Анкоридж (США). В 2019 году пассажиропоток аэропорта Петропавловска-Камчатского вырос на 9%, до 759 тыс. человек. Ожидается, что в 2024 году пассажиропоток аэропорта после реконструкции должен вырасти почти до 900 тыс. пассажиров.

<https://tass.ru/ekonomika/7569389>

## **ТАСС; 2020.21.01; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА ВОРОНЕЖА ОТКРОЮТ В 2022 ГОДУ**

Компания «Новпорт» намерена приступить к строительству нового терминала аэропорта Воронежа не позднее начала 2021 года и завершить работы к июню 2022 года, приурочив его открытие к 350-летию со дня рождения Петра I. Об этом во вторник сообщил гендиректор международного аэропорта Воронежа имени Петра I Роман Фроленко.

«На проектирование нового терминального комплекса в 2020 году мы запланировали около 150 млн рублей. <...> Проектные работы должны быть закончены к концу года, после получения заключения Главгосэкспертизы сразу же начнутся строительно-монтажные работы, то есть это или конец этого года, или начало следующего. Губернатором поставлена задача к празднованию Дня рождения Петра I в 2022 году открыть новый терминал, будем выполнять эту задачу», - сказал Фроленко.

Он добавил, что строительство нового терминала пройдет в течение полутора лет.

По словам Фроленко, до сдачи в эксплуатацию нового аэровокзала планируется увеличить пассажиропоток до 1 млн человек, поэтому в старом здании аэровокзала пройдет косметический ремонт, будет модернизирована багажная система.

В сентябре прошлого года компания «Новпорт» приобрела Воронежский аэропорт почти за 3 млрд рублей, она намерена вложить в его развитие около 5 млрд рублей - построить новый пассажирский терминал и почтовый хаб для Центральной России. «Новпорт» - российская региональная аэропортовая сеть, управляющая аэропортами в Новосибирске, Минеральных Водах, Калининграде, Тюмени, Челябинске, Перми, Волгограде, Астрахани, Мурманске, Томске, Барнауле, Кемерово, Чите, Улан-Удэ, Владикавказе и Ставрополе. В 2019 году аэропорту Воронежа присвоили имя Петра I.

<https://tass.ru/ekonomika/7569679>

## **РИА НОВОСТИ; 2020.21.01; НА ИРКУТСКИЙ АВИАЗАВОД ДОСТАВИЛИ ПЕРВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ПД-14 ДЛЯ МС-21**

Первые двигатели ПД-14 поставлены на Иркутский авиазавод для установки на самолет МС-21, сообщили РИА Новости в пресс-службе госкорпорации «Ростех».

«На Иркутский авиационный завод доставлены первые турбореактивные двухконтурные двигатели ПД-14 производства «ОДК – Пермские моторы». Двигатели будут впервые установлены на среднемагистральный авиалайнер МС-21, который создается в кооперации холдингов госкорпорации «Ростех», - сказали в пресс-службе.

Уточняется, что на первом этапе эти моторы переданы на участок досборки двигательных установок, а после процедуры входного контроля начнется установка ПД-14 на самолет, сборка которого уже идет на заводе.

«Первый полет МС-21 с новыми российскими двигателями в рамках летных испытаний ожидается в этом году», - добавили в пресс-службе.

<https://ria.ru/20200122/1563707131.html>

## **RNS; 2020.21.01; КОММЕРЧЕСКИЙ САМОЛЕТ ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ ВЗЛЕТЕЛ БЕЗ УЧАСТИЯ ПИЛОТА**

Испытательный самолет авиаконцерна Airbus A350-1000 выполнил первый в истории коммерческой авиации взлет без участия пилота, рассказали в компании.

При взлете была использована бортовая система распознавания изображений, а не стандартная курсо-глиссадная система (ILS), которая применяется пассажирскими самолётами в аэропортах по всему миру.

«Испытательный самолёт Airbus успешно выполнил первый полностью автоматический взлёт в аэропорту Тулуза-Бланьяк», — говорится в сообщении компании.

При этом на борту самолета-лаборатории находились два пилота и три инженера-испытателя. После разрешения на взлет, полученного от диспетчерских служб, команда экипажа перевела самолет в режим «автопилотирования».

«Самолёт начал набирать скорость, автоматически придерживаясь осевой линии ВПП. Нос самолета начал автоматически подниматься, пока не достиг заданного угла тангажа при взлёте, и через несколько секунд мы поднялись в воздух», — рассказал лётчик-испытатель Airbus, командир ВС Янн Бофис.

Airbus не планирует отказываться от пилотов в дальнейшем, пояснили в компании. Автономные технологии позволят экипажу тратить меньше времени на технические задачи и уделять больше внимания стратегическим решениям и выполнению полётного задания, но пилоты «останутся ключевым звеном при управлении самолётом», уточнил автопроизводитель.

---

Концерны Airbus и Boeing и другие стартапы по всему миру также (более 15 проектов) испытывают собственные прототипы аэротакси – легкие самолеты с электрическим двигателем вертикального взлета-посадки (VTOL, VerticalTake-Off and Landing). Такие аппараты могли бы использоваться в городской среде для индивидуальных перевозок. В такие машины, как правило, встроена и функция беспилотного движения.

<https://rns.online/transport/Kommercheskii-samolet-vpervie-v-istorii-vzletel-bez-uchastiya-pilota--2020-01-21/>