



Ежедневный мониторинг СМИ

16 ЯНВАРЯ 2020

ТАСС; 2020.15.01; ЛАТВИЯ ПРИВЫКЛА РАБОТАТЬ С РФ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ - ГЛАВА МИНТРАНСА РЕСПУБЛИКИ.....	3
ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; ПУТИН ПОДПИСАЛ УКАЗ ОБ ОТСТАВКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ, ВОЗЛОЖИЛ НА МЕДВЕДЕВА ВРЕМЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРЕМЬЕРА.....	3
КОММЕРСАНТЪ; КСЕНИЯ ДЕМЕНТЬЕВА; 2020.16.01; БАНК ГТЛК ПОЛУЧИЛ МИНОРИТАРИЯ; ДОЛЮ ГОСУДАРСТВА В НРБ КУПИЛ НЕИЗВЕСТНЫЙ ИП.....	3
КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, АНАТОЛИЙ КОСТЫРЕВ; 2020.16.01; КАЛИНИНГРАД ДОКОПАЛСЯ ДО КАНАЛА; ПРОЕКТ МОЖЕТ ОБОЙТИСЬ В 46 МЛРД РУБЛЕЙ.....	4
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.16.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ СОЗДАТЬ АВИАКОМПАНИЮ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ; ОТЕЧЕСТВЕННЫХ САМОЛЕТОВ, КОТОРЫМИ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАНА, В РОССИИ ПОКА НЕТ.....	5
ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; S7 НЕ ПЛАНИРУЕТ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК В ДФО.....	7
РИА НОВОСТИ; 2020.15.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ РАЗРАБОТАТЬ МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ЦЕН НА АВИАКЕРОСИН В ДФО.....	7
ТАСС; 2020.15.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ КАБМИНУ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА САМОЛЕТА «БАЙКАЛ».....	7
РИА НОВОСТИ; 2020.15.01; АКИМОВ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ СИТУАЦИЮ С ПОЛЕТАМИ НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК.....	8
ТАСС; 2020.15.01; РЯБКОВ: РФ НЕ СЧИТАЕТ, ЧТО В СФЕРЕ АВИАПЕРЕВОЗОК С ИРАНОМ НУЖНЫ КАКИЕ-ТО ИЗМЕНЕНИЯ.....	8
ПРАЙМ; 2020.15.01; МИНТРАНС РФ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ О ДЕФИЦИТЕ АРКТИЧЕСКИХ СУДОВ ДЛЯ СМП.....	9
ТАСС; 2020.15.01; МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНСТВЕННОГО В КАЛМЫКИИ АЭРОПОРТА ПОТРЕБУЕТ 1,1 МЛРД РУБЛЕЙ.....	9
ТАСС; 2020.15.01; В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ 150 КМ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ В 2020 ГОДУ.....	10
ИА REGNUM; 2020.15.01; НА ДОРОГИ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ ВЫДЕЛИЛИ 4,6 МЛРД РУБЛЕЙ.....	10
ИА REGNUM; 2020.15.01; ДОРОГУ НОВОСИБИРСК — КОЛЫВАНЬ — ТОМСК ПЕРЕДАЮТ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ.....	11
ИА REGNUM; 2020.15.01; В ЕКАТЕРИНБУРГЕ РАСКРИТИКОВАЛИ АУКЦИОН НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА УЛИЦЫ.....	11
ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; ПЕРЕВОЗКИ ПО «ЕДИНОМУ» БИЛЕТУ ИЗ КРАСНОДАРА В СОЧИ ОРГАНИЗОВАНЫ НА ВРЕМЯ РЕМОНТА Ж/Д ПУТЕЙ ..	11
ТАСС; 2020.15.01; ДОРОГУ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ ПОСТРОЯТ ВОЗЛЕ КРУПНЕЙШЕГО ПОГРАНПЕРЕХОДА МЕЖДУ РФ И КНР.....	12
ТАСС; 2020.15.01; УЧАСТОК ДОРОГИ, СОЕДИНЯЮЩЕЙ КЧР И КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, РЕКОНСТРУИРУЮТ К 2023 ГОДУ.....	12
ТАСС; 2020.15.01; СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ЮЖНОГО ОБХОДА РЯЗАНИ СОКРАТИЛАСЬ НА 10 МЛРД РУБЛЕЙ.....	13
ТАСС; 2020.15.01; РФПИ ИНТЕРЕСУЕТСЯ ПРОЕКТОМ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ.....	13
РИА НОВОСТИ; 2020.16.01; РЖД ВВЕЛИ КОМПЕНСАЦИИ ПАССАЖИРАМ ЗА ОПОЗДАНИЕ СКОРОСТНЫХ «ЛАСТОЧЕК».....	14

ТАСС; 2020.15.01; ГРУППА «ДЕЛО» ОБЪЯВИЛА ОФЕРТУ НА ВЫКУП АКЦИЙ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА».....	15
ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; МИНТРАНС НАДЕЕТСЯ НА ВВОД ПОРТОВОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ИНВЕСТСБОРА ДО КОНЦА 2020Г	15
ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; НМТП БУДЕТ ПРИВЛЕКАТЬ НОВЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ И РАЗВИВАТЬ МОЩНОСТИ В НОВОРОССИЙСКЕ - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА ...	16
ПРАЙМ; 2020.15.01; МИНТРАНС РФ РАССЧИТЫВАЕТ В 2020 Г ОБЪЯВИТЬ КОНКУРС НА СОЗДАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОГО ГИДРОУЗЛА.....	16
ТАСС; 2020.15.01; ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ СОЗДАНИЯ НИЖЕГОРОДСКОГО ГИДРОУЗЛА ОБОЙДЕТСЯ В 3,2 МЛРД РУБЛЕЙ	17
ТАСС; 2020.15.01; САМОЛЕТЫ С ТУРИСТАМИ ОЖИДАЮТ В ЭТОМ ГОДУ В ВЕЛИКОМ УСТЮГЕ, ГДЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ АЭРОПОРТ	17
ТАСС; 2020.15.01; ЖИТЕЛИ ЧУКОТКИ СМОГУТ ЛЕТАТЬ ИЗ КЕПЕРВЕЕМА В МАГАДАН ВДВОЕ ДЕШЕВЛЕ	18
ТАСС; 2020.15.01; СУБСИДИРУЕМЫЙ АВИАРЕЙС ВПЕРВЫЕ СВЯЗАЛ ЧИТУ И БРАТСК	18
RNS; 2020.15.01; В РОСАВИАЦИИ РАССКАЗАЛИ О РОСТЕ ПАССАЖИРОПОТОКА АВИАКОМПАНИЙ В 2019 ГОДУ	19

ТАСС; 2020.15.01; ЛАТВИЯ ПРИВЫКЛА РАБОТАТЬ С РФ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ - ГЛАВА МИНТРАНСА РЕСПУБЛИКИ

Латвийские компании привыкли к режиму взаимных санкций ЕС и России и не ждут его скорой отмены. Об этом в среду сообщил корр. ТАСС министр сообщения (транспорта) Латвии Талис Линкайтс.

«Я думаю, что мы привыкли к этому положению, - сказал он. - Мы знаем условия, которые есть. Нет иллюзий, что данный режим [санкций] как-то поменяется. Исходя из этих обстоятельств наши предприниматели работают».

Как отметил министр, у него установились хорошие личные отношения с министром транспорта РФ **Евгением Дитрихом**. «Я являюсь сопредседателем в межправительственной [латвийско-российской] комиссии, с другой стороны - **министр транспорта [РФ] господин Дитрих**, у нас сложились очень хорошие рабочие отношения», - сказал Линкайтс.

В 2014 году Евросоюз ввел санкции в отношении РФ в связи с событиями на Украине и воссоединением Крыма с Россией. Ограничительные меры неоднократно расширялись и продлевались. Были приостановлены переговоры о безвизовом режиме и о новом базовом соглашении о сотрудничестве, введен запрет на въезд в страны ЕС для должностных лиц из РФ и заморожены их активы, введены ограничительные меры торгового, финансового и военного характера. В ответ Россия ввела запрет на импорт из стран Евросоюза ряда продовольственных товаров.

13 декабря на саммите ЕС в Брюсселе было принято политическое решение в очередной раз продлить на полгода экономические санкции против России, срок действия которых истекал 31 января 2020 года.

ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; ПУТИН ПОДПИСАЛ УКАЗ ОБ ОТСТАВКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ, ВОЗЛОЖИЛ НА МЕДВЕДЕВА ВРЕМЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПРЕМЬЕРА

Президент РФ Владимир Путин подписал указ об отставке правительства, при этом он назначил Дмитрия Медведева временно исполняющим обязанностей премьер-министра.

"Объявить об отставке правительства РФ. Возложить временное исполнение обязанностей председателя правительства РФ на Медведева Д.А.", - говорится в указе президента, опубликованном в среду вечером на сайте Кремля.

Правительству поручено исполнять свои обязанности до формирования нового кабинета министров.

Ранее в среду после послания президента Владимира Путина Федеральному собранию премьер РФ Дмитрий Медведев сообщил о том, что правительство уходит в отставку.

Вечером в среду президент внес в Госдуму кандидатуру главы Федеральной налоговой службы Михаила Мишустина на должность премьер-министра.

КОММЕРСАНТЪ; КСЕНИЯ ДЕМЕНТЬЕВА; 2020.16.01; БАНК ГТЛК ПОЛУЧИЛ МИНОРИТАРИЯ; ДОЛЮ ГОСУДАРСТВА В НРБ КУПИЛ НЕИЗВЕСТНЫЙ ИП

Росимущество смогло реализовать с торгов 2,74% Национального резервного банка (НРБ), основным акционером которого недавно стала Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). После более чем двух лет безуспешных попыток продать эти акции на последнем аукционе за них разгорелась ожесточенная борьба между Совкомбанком и неким ИП Светланой Ивановой, которая и стала победителем. В ходе торгов стоимость пакета акций выросла более чем вдвое.

Информация о том, что состоялся аукцион по продаже 2,74% акций НРБ, принадлежавших Росимуществу, размещена на сайте электронной торговой площадки «Российский аукционный дом». Согласно ей, торги состоялись 9 января и в них приняли участие три претендента. Победителем стал некий ИП Иванова Светлана Владимировна, о которой более ничего не сообщается. Ее ставка 120,2 млн руб. оказалась максимальной.

НРБ основан в апреле 1994 года. По состоянию на 1 ноября 2019 года банк занимал 171-е место в российской банковской системе с активами в размере 14,9 млрд руб. Его основными акционерами являются ГТЛК (78,2%) и ЕАБР (18,7%). Смена акционеров НРБ произошла в декабре 2019 года, до этого основным акционером банка был бизнесмен Александр Лебедев (см. “Ъ” от 11 сентября 2019 года). ГТЛК находится в собственности РФ под управлением **Минтранса**. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники и автотехники.

В ходе сделки по продаже Национального резервного банка ГТЛК и ЕАБР 2,74% акций не были реализованы Росимуществом. ГТЛК направляло оферту миноритариям по выкупу этой доли, но ЦБ 9 января сообщил о признании ее несоответствующей и выдал компании предписание. Одновременно на пакет НРБ, который Росимущество реализует с осени 2018 года, нашлось несколько претендентов, и аукцион состоялся с повышением цены более чем вдвое на фоне борьбы между Совкомбанком и ИП Светланой Ивановой. Предпоследняя ставка на аукционе 120,1 млн руб. была от Совкомбанка, следует из итогового протокола торгов. Третьим участником торгов была финансовая группа «Дмитрий Донской». По словам управляющего партнера ФГ Дмитрия Курбатского, компания интересовалась этим пакетом и ранее, но не готова была принять на себя риски «возможной продажи банка неизвестным акционерам». После перехода банка под контроль ГТЛК компания хотела приобрести этот пакет с целью дальнейшей перепродажи, поскольку начальная цена торгов предусматривала большой дисконт — 55,9 млн руб. за пакет, пояснил он. В Совкомбанке от комментариев относительно участия в торгах отказались. Найти координаты победившего ИП оказалось невозможным. В ГТЛК запрос “Ъ” относительно связанности покупателя с компанией оставили без комментариев.

По мнению экспертов, логично предположить, что ИП действовал в интересах ГТЛК. «Учитывая свежую историю с недавней попыткой оферты ГТЛК на выкуп этого пакета у Росимущества, можно предположить, что компания решила найти обходной путь,— считает управляющий партнер экспертной группы Veta Илья Жарский.— С другой стороны, учитывая обстоятельства этой сделки, даже если ИП Светлана Иванова и имеет отношение к ГТЛК, то лишь косвенное, так как, если вскрыется иное, сделка может быть в любой момент аннулирована». «ИП Ивановой объективно нет смысла «фронтировать» ГТЛК, так как пакет 2,74% акций Росимущества на фоне его основной доли в НРБ не является существенным,— говорит гендиректор НАО «Евроэксперт» Екатерина Синогейкина.— Между тем, возможно, ИП является промежуточным акционером, и в дальнейшем она может переуступить свою долю другим заинтересованным компаниям».

По мнению Ильи Жарского, основной конкурент в борьбе за акции НРБ — Совкомбанк — был неудобен ГТЛК в качестве миноритария. «Наличие Совкомбанка или иных крупных участников финансового рынка в числе акционеров НРБ, возможно, было бы нежелательно для действующей стратегии развития НРБ, поскольку любой акционер имеет доступ к внутренней информации банка»,— поясняет он.

<https://www.kommersant.ru/doc/4220840>

КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, АНАТОЛИЙ КОСТЫРЕВ; 2020.16.01; КАЛИНИНГРАД ДОКОПАЛСЯ ДО КАНАЛА; ПРОЕКТ МОЖЕТ ОБОЙТИСЬ В 46 МЛРД РУБЛЕЙ

По данным “Ъ”, стоимость реконструкции Калининградского морского канала для возможности прохода по нему судов класса Panamax оценивается в 35–46 млрд руб. **Минтранс** вместе с властями региона собирается привлечь к реализации проекта крупнейшего стивидора порта группу компаний «Содружество». В группе подтверждают необходимость углубления канала, но отмечают, что пока проект не проработан. Эксперты полагают, что реконструкция канала целесообразнее альтернативного строительства нового порта в поселке Янтарный.

Как стало известно “Ъ”, 17 января в **Минтрансе** должно пройти совещание по проекту реконструкции Калининградского морского канала для обеспечения проводки судов класса Panamax (осадка — 12 м, дедвейт — около 52,5 тыс. тонн). Это следует из письма

замглавы **Минтранса** Юрия **Цветкова** от 14 января. В документах упоминается, что в совещании примут участие представители группы компаний «Содружество». О том, что власти Калининграда намерены поднять вопрос реконструкции канала, говорил в октябре 2019 года губернатор региона Антон Алиханов.

Морской судоходный канал проходит вдоль северного побережья Калининградского залива, был открыт в 1901 году. Сейчас в сутки по нему проходит более 30 судов, в основном танкеры и контейнеровозы. Протяженность канала — 23 морские мили (42,6 км), ширина — 50–80 м, глубина — 9–12 м, время прохождения — 4 часа. Сейчас по нему могут двигаться суда длиной до 200 м с осадкой до 8 м.

По данным “Ъ”, вопрос реконструкции канала обсуждался в ноябре на совещании у Юрия **Цветкова**, его поднял Антон Алиханов (следует из протокола от 18 ноября). По предварительной оценке региона, реконструкция канала может стоить 35–40 млрд руб., а по данным **Росморречфлота** — порядка 46 млрд руб. При этом ФГУП «Росморпорт» отмечало необходимость проведения «масштабных работ, в том числе в части решения экологических вопросов», в связи с чем стоимость проекта может быть выше. В **комплексный план** модернизации инфраструктуры (КПИ) уже включена реконструкция берегоукрепительных оградительных дамб канала. В марте 2018 года региональное ФГУП «Росморпорт» говорило, что она обойдется в 17 млрд руб.

В **Минтрансе** на запрос “Ъ” не ответили, в **Росморречфлоте** и правительстве Калининградской области отказались от комментариев.

Глава УК «Содружество» Александр Шендерюк-Жидков пояснил “Ъ”, что проект находится в первоначальной стадии. Он отметил, что «Содружество», которое является крупнейшим стивидором порта (40% грузооборота), неоднократно призывало к реконструкции канала. Собеседник “Ъ” подчеркнул, что, учитывая наличие в КПИ 15 млрд руб. на укрепление дамб, нужно оценить этот проект комплексно вместе с реконструкцией канала. Господин Шендерюк-Жидков сообщил, что «Содружество» в случае углубления канала готово провести модернизацию части собственных причалов или даже построить новые, чтобы они также были способны принимать суда Panamax. Говорить сегодня о форматах участия в проекте рано, отметил он: если речь идет, например, о ГЧП, то необходимо также понимать стоимость работ и рассчитать финансовую модель.

ГК «Содружество» называет себя крупнейшим переработчиком масличных на территории СНГ. Группа принадлежит Александру и Наталье Луценко, состояние которых Forbes оценивает в \$850 млн и \$425 млн соответственно. За последний финансовый год продажи «Содружества» достигли \$2,6 млрд, объем переработки — более 3 млн тонн.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров говорит, что проект углубления Калининградского морского канала выглядит более экономически обоснованным, чем строительство нового порта в поселке Янтарный (см. “Ъ” от 27 мая 2019 года). Учитывая проекты «Содружества», а также перспективы наращивания грузооборота и повышения конкурентоспособности Калининграда в борьбе за грузовую базу с зарубежными портами в случае возможности использования судов класса Panamax, проект целесообразен при бюджете в пределах 50 млрд руб., считает эксперт.

<https://www.kommersant.ru/doc/4220851>

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2020.16.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ СОЗДАТЬ АВИАКОМПАНИЮ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ; ОТЕЧЕСТВЕННЫХ САМОЛЕТОВ, КОТОРЫМИ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ УКОМПЛЕКТОВАНА, В РОССИИ ПОКА НЕТ

Владимир Путин поручил правительству внести предложения по созданию авиакомпании, которая на самолетах российского производства перевозила бы пассажиров в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) и в труднодоступных районах. Поручение дано по итогам совещания президента с членами правительства 11 декабря и опубликовано 15 января.

Правительству же надо определить и потребность в самолетах различной вместимости.

Идею создания региональной дальневосточной авиакомпании продвигает помощник президента по транспорту, бывший **министр транспорта Игорь Левитин**, рассказали «Ведомостям» федеральный чиновник и топ-менеджер одной из компаний в авиатранспортной отрасли. По идее **Левитина**, она будет возить пассажиров с использованием бюджетных субсидий, говорят собеседники. Именно стараниями **Левитина** появилось это поручение, идею также горячо поддерживает госкорпорация «Ростех», утверждают они.

«Для развития авиасообщения на Дальнем Востоке лучше было бы не создавать еще одну госкомпанию, а найти перевозчика для этих субсидируемых рейсов по конкурсу из числа существующих авиакомпаний – госконтракты получили бы самые эффективные», – говорит человек, близкий к одной из российских авиакомпаний.

Основным исполнителем поручения будут Минпромторг, курируемая министерством Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и владеющий последней «Ростех», знают два федеральных чиновника. Роль **Минтранса** будет заключаться в определении оптимальной маршрутной сети, отмечает один из чиновников.

Промышленности отводится ведущая роль в реализации идеи, так как российских самолетов для такой задачи пока не существует, говорят два федеральных чиновника. Есть только SSJ100 и малый самолет L-410. Но последний – это чешская разработка, в России только собирается, а степень его локализации меньше 10%, указывает один из собеседников.

«Для развития региональных перевозок на Дальнем Востоке нужны прежде всего 50-кресельные суда на замену Ан-24», – говорит представитель **Минтранса**.

«Отдельные направления в ДФО – между крупнейшими городами региона – может обслуживать SSJ100. Но основой региональных перевозок должен быть турбовинтовой самолет вместимостью примерно 50 кресел. Работающим сейчас в этой нише самолетам Ан-24 свыше 40 лет. Самолет Ил-114 им на замену еще разрабатывается», – передал «Ведомостям» руководитель московского офиса Bain & Company Юрий Спекторов. Кроме того, нужды малой авиации 19-местный L-410 может обеспечить лишь частично – альтернативы Ан-2 (12 мест) пока нет, указывает Спекторов. Правительству надо будет ждать выхода на рынок Ил-114 или принять политическое решение использовать на этот период иностранную технику, считает он.

«Мы поддерживаем решения, способствующие расширению спроса на отечественную авиатехнику», – говорит представитель «Ростеха». «Новый региональный турбовинтовой самолет Ил-114-300 вместимостью от 50 до 68 мест ОАК планирует сертифицировать в 2022 г. Этот самолет может закрыть нишу региональных перевозок на маршрутах, где сегодня летают ветераны Ан 24/26», – рассказал он.

«Потребность проекта в самолетах будет зависеть от задач по количеству перевозимых пассажиров и по количеству связанных полетами населенных пунктов, а также от готовности федерального и региональных бюджетов перевозки субсидировать», – считает Спекторов.

С 2018 г. возможность создания авиакомпании для региональных перевозок по всей России изучали Сбербанк и ВТБ, но в этом году от идеи отказались, так как не нашли перевозчика, которому доверили бы реализацию проекта на свои деньги. Создание собственной авиакомпании для эксплуатации российских самолетов также рассматривают «Ростех» и ОАК.

Представители Кремля и Минпромторга на запросы не ответили.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/15/820704-aviakompaniyu-vostoke>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4220856>

<https://tass.ru/ekonomika/7526547>

<https://ria.ru/20200115/1563451099.html>

<https://rns.online/transport/Putin-poruchil-prorobotat-sozdanie-aviakompanii-dlya-poletov-v-DFO--2020-01-15/>

ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; S7 НЕ ПЛАНИРУЕТ УЧАСТВОВАТЬ В СОЗДАНИИ АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК В ДФО

S7 не планирует участвовать в проекте создания авиакомпании для перевозок в Дальневосточном федеральном округе, подумать над которым поручил президент **Владимир Путин**.

«S7 Airlines активно развивает собственную маршрутную сеть на Дальнем Востоке. Принимать участие в создании нового оператора не планируем», - сказал «Интерфаксу» представитель перевозчика.

Ранее в среду сообщалось, что **Путин** поручил правительству проработать создание авиакомпании с парком из российских самолетов для перевозок в ДФО и «труднодоступных районах». Срок поручения - 31 января 2020 г.

Создание новой авиакомпании для региональных перевозок в РФ обсуждалось и ранее. В частности, в конце 2018 г. стало известно о таком проекте под патронажем Сбербанка (МОЕХ: SBER) и ВТБ (МОЕХ: VTBR). Впоследствии проект был приостановлен, при этом глава ВТБ Андрей Костин говорил, что интерес к созданию перевозчика какое-то время проявлял совладелец S7 Владислав Филев.

В Сбербанке отказались от комментариев. «На текущем этапе комментировать данную инициативу преждевременно», - сказали «Интерфаксу» в ВТБ.

S7 - вторая крупнейшая по пассажиропотоку авиационная группа в РФ. Основана супругами Владиславом и Наталией Филевыми.

Сейчас основным перевозчиком в ДФО является входящая в «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) «Аврора», парк которой состоит из самолетов иностранного производства: европейских Airbus A319 и канадских DHC-8/6 Twin Otter.

РИА НОВОСТИ; 2020.15.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ РАЗРАБОТАТЬ МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ЦЕН НА АВИАКЕРОСИН В ДФО

Президент России **Владимир Путин** поручил правительству до 31 января подготовить предложения по реализации мер, направленных на снижение цен на авиакеросин на Дальнем Востоке, говорится на сайте Кремля.

Перечень поручений по итогам совещания с членами правительства, состоявшегося 11 декабря 2019 года, опубликован в среду.

«Правительству Российской Федерации: подготовить предложения по реализации комплекса мер, направленных на снижение конечной стоимости авиационного керосина на территории Дальневосточного федерального округа и в труднодоступных районах. Доклад – до 31 января 2020 года», - говорится в поручениях.

<https://ria.ru/20200115/1563447753.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Putin-poruchil-podgotovit-meri-po-snizheniyu-stoimosti-aviakerosina-na-Dalnem-Vostoke-2020-01-15/>

ТАСС; 2020.15.01; ПУТИН ПОРУЧИЛ КАБМИНУ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА САМОЛЕТА «БАЙКАЛ»

Президент России **Владимир Путин** потребовал от правительства проработать «вопросы по созданию условий для организации воздушного сообщения на территориях труднодоступных районов Северо-Западного, Уральского, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов». Это указание содержится в перечне поручений главы государства, опубликованном в среду на сайте Кремля.

Проблемы развития региональных авиaperевозок **Путин** обсуждал на совещании с членами правительства 11 декабря. Во многих отдаленных населенных пунктах, например в Сибири и на Дальнем Востоке, есть только грунтовые взлетно-посадочные полосы, а здания аэропортов в плохом состоянии или отсутствуют вовсе. При этом стоимость обслуживания одного пассажира в таких аэропортах выше, чем в крупных, но отказаться от авиасoобщения часто нельзя, поскольку это единственный возможный способ добраться до подобных поселений.

Также **Путин** поручил правительству «рассмотреть вопрос о проектировании и запуске серийного производства самолета «Байкал» на основе прототипа ТВС-2ДТС, а также его сертификации с учетом реализации проекта по созданию легкого многоцелевого самолета, обратив особое внимание на объемы и источники финансирования соответствующих работ, а также его финансово-экономические и летно-технические параметры».

Ранее вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев говорил, что легкий самолет «Байкал», который должен прийти на смену Ан-2, будет строиться на Улан-Удэнском авиазаводе в Бурятии, за исключением, возможно, композитного фюзеляжа. Глава Бурятии Алексей Цыденов сообщал ТАСС, что начало выпуска воздушного судна намечено на 2023 год. Новый легкий самолет «Байкал» создается для повышения транспортной доступности отдаленных регионов России и развития местных воздушных линий в рамках региональных и межрегиональных авиационных перевозок пассажиров.

Президент до 31 января 2020 года ждет от кабинета министров и «предложения по реализации комплекса мер, направленных на снижение конечной стоимости авиационного керосина на территории Дальневосточного федерального округа и в труднодоступных районах». Ответственным за выполнение назначен премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев**.

<https://tass.ru/ekonomika/7526877>

РИА НОВОСТИ; 2020.15.01; АКИМОВ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ СИТУАЦИЮ С ПОЛЕТАМИ НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Решений о введении дополнительных мер по ограничению полетов в регионе Ближнего Востока российские власти пока не принимали, кабмин следит за развитием ситуации, в случае эскалации будут приняты дополнительные меры, заявил журналистам вице-премьер **Максим Акимов**.

«Без сомнения, любое напряжение создаёт дополнительные тревоги. Правительство очень внимательно по поручению председателя правительства в ежедневном режиме осуществляет мониторинг ситуации. Если она будет развиваться по эскалационному сценарию, то будут приняты дополнительные меры. Пока мы оснований для введения дополнительных мер по ограничению использования воздушного пространства и по запрету полетов в отдельные регионы не принимали. Ещё раз хочу сказать: ничто не исключено, но мы ориентируемся на развитие ситуации», - заявил **Акимов** журналистам в ответ на просьбу прокомментировать ситуацию с безопасностью российских туристов во время перелетов в ближневосточном регионе.

<https://ria.ru/20200115/1563435364.html>

ТАСС; 2020.15.01; РЯБКОВ: РФ НЕ СЧИТАЕТ, ЧТО В СФЕРЕ АВИАПЕРЕВОЗОК С ИРАНОМ НУЖНЫ КАКИЕ-ТО ИЗМЕНЕНИЯ

Россия полагает, что авиасообщение с Ираном полностью безопасно, и не видит оснований для внесения изменений в сферу авиаперевозок. Об этом в пятницу заявил журналистам замглавы МИД РФ Сергей Рябков.

«Авиаперевозки осуществляются в соответствии с полной всеобъемлющей оценкой ситуации в сфере безопасности, которые проводят авиакомпании совместно с нашими профильными структурами, - сказал он. - Графики расписаний в том виде, как они выглядят, гарантируют полную безопасность пассажиров и авиалайнеров. Мы не считаем, что здесь нужны в этой ситуации какие-то изменения».

8 января самолет Boeing 737 компании «Международные авиалинии Украины» потерпел крушение через несколько минут после вылета из аэропорта Тегерана. Погибли 176 человек: граждане Афганистана, Германии, Ирана, Канады и Украины, а также подданные Великобритании и Швеции. Генеральный штаб Вооруженных сил Ирана 11 января распространил заявление, в котором признал, что самолет был по ошибке сбит расчетом противовоздушной обороны столичного региона.

После этого российская авиакомпания «Аэрофлот» с 11 января стала переносить время вылетов рейсов из Москвы в Тегеран на дневное время. Как отметил во вторник глава МИД РФ Сергей Лавров, это было самостоятельное решение авиакомпании.

<https://tass.ru/obschestvo/7523189>

ПРАЙМ; 2020.15.01; МИНТРАНС РФ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ О ДЕФИЦИТЕ АРКТИЧЕСКИХ СУДОВ ДЛЯ СМП

Строительство и заказ на рынке балкеров с ледовым классом для перевозок по Севморпути должно быть увязано с реализацией проектов по добыче полезных ископаемых, заявил журналистам **замминистра** транспорта РФ **Юрий Цветков**.

Счетная палата РФ в отчете ведомства о промежуточных результатах мониторинга комплексного плана развития инфраструктуры увидела дефицит ледокольного флота и судов арктического класса у потенциальных крупных перевозчиков по Северному морскому пути (СМП). Майский указ президента РФ Владимира **Путина** ставит задачу увеличить объем перевозок грузов по Севморпути до 80 миллионов тонн в 2024 году.

«Это (обеспечение объема перевозок в 80 миллионов тонн - ред.) в первую очередь должно быть обеспечено за счет грузовой базы. То есть должны быть реализованы проекты по строительству вот этих объектов. Из 80 порядка 40 (миллионов тонн - ред.) «Новатэк», часть у нас нефть - «Паяха» (Паяхская группа месторождений - ред.) и другие. ... Вопрос - таймырский уголь. Коллеги упомянули вторичную вещь - недостаток флота. Я бы все-таки начал с проектов, они развиваются не так быстро, ... они движутся, вне всякого сомнения, мы видим, что там инвесторы работают, но когда они будут реализованы, я не знаю», - сказал **Цветков**, отметив, что вопрос с дефицитом флота для перевозок по СМП действительно существует.

«С нашей точки зрения, в настоящий момент, если эти проекты пойдут, можно будет думать уже о балкерах ледового класса. Почему этих судов (балкеров с ледовым классом - ред.) мало - потому что флот уникальный, он строится под конкретные проекты, ... поэтому этот флот должен строиться под четко вот эти конкретные объекты и должна быть четкая взаимоувязка между инвесторами-грузовладельцами и судовладельцами», - добавил **замминистра**.

Минприроды в марте направило в правительство **комплексный план** «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики», предполагающий привлечение 10,5 триллиона рублей из внебюджетных источников до 2030 года и далее. В него вошли 118 проектов.

Авторы комплексного проекта проанализировали возможный объем грузовой базы Северного морского пути к 2024 году и далее с учетом разработки минерально-сырьевой базы. По их подсчетам, при сохранении инерционного развития отрасли уровень грузопотока может составить порядка 60 миллионов тонн (СПГ, нефть, конденсат, твердые полезные ископаемые, уголь), а при прорывном сценарии - 77 миллионов тонн.

ТАСС; 2020.15.01; МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНСТВЕННОГО В КАЛМЫКИИ АЭРОПОРТА ПОТРЕБУЕТ 1,1 МЛРД РУБЛЕЙ

Реконструкция аэропорта Элисты, единственного в Калмыкии, будет начата до 2024 года, на эти цели, по уточненным данным, потребуется порядка 1,1 млрд рублей. Об этом сообщил ТАСС министр по строительству, транспорту и дорожному хозяйству республики Виктор Джанжиев.

Аэропорт Элисты находится в федеральной собственности. Сейчас из него осуществляются регулярные рейсы в Москву, Санкт-Петербург, а также сезонные - в Симферополь и Сочи. Ранее сообщалось, что власти Калмыкии рассчитывают на привлечение инвестора для модернизации аэропорта, по предварительным расчетам, на реконструкцию требовалось более 600 млн рублей. Последняя реконструкция аэропорта Элисты проходила в 2009 году.

«По уточненным данным, на реконструкцию инженерных сооружений аэропортового комплекса Элиста, которая необходима, в том числе, для активизации туристической

отрасли республики, потребуется более 1,1 млрд рублей. Мы рассчитываем начать реконструкцию до 2024 года», - сказал министр.

Он уточнил, что проект «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса Элиста» прошел экспертизу в Аналитическом центре при правительстве РФ. По ее результатам дано положительное заключение в федеральный **Минтранс** для его включения в утвержденный правительством **комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** на период до 2024 года. Проект включен в лист ожидания.

«Согласно проведенному нами анализу, до 2024 года пассажиропоток в аэропорту Элисты по сравнению с 2018 годом возрастет в 3,5 раза и превысит 103,2 тыс. человек в год. Во столько же, соответственно, увеличится и коэффициент авиационной подвижности населения (характеризует среднее количество авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны, и определяется как отношение количества отправленных пассажиров из аэропортов страны к численности населения - прим. ТАСС). Поэтому реконструкция авиаузла нам необходима для расширения географии полетов, что позволит, в том числе, активизировать туристическую отрасль республики», - добавил министр.

<https://tass.ru/ekonomika/7521557>

ТАСС; 2020.15.01; В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ 150 КМ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ В 2020 ГОДУ

Дороги общей протяженностью 150 км отремонтируют в Хабаровском крае в рамках **нацпроекта** в 2020 году. На эти цели будет направлено свыше 3 млрд рублей, сообщается в среду на сайте губернатора и правительства региона.

«Более 3 млрд рублей направят в 2020 году на реализацию национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** на территории края. Как и в прошлые годы, работы будут проводиться в двух агломерациях - Хабаровской и Комсомольской», - говорится в сообщении.

Федеральное финансирование составит 1 млрд 130 млн рублей, из краевой казны выделят 1,7 млрд рублей, более 170 млн рублей - средства муниципальных бюджетов.

В нормативное состояние будет приведено 150 км автодорог. В общей сложности это 95 объектов дорожного хозяйства, в том числе 42 - в Хабаровске, 19 - в Комсомольске-на-Амуре, 29 - в Хабаровском районе. Еще пять объектов - участки дорог регионального и межмуниципального значения. Из перечня нуждающихся в ремонте дорог отобраны наиболее проблемные, имеющие большое значение для обеспечения транспортной доступности жителей края.

По словам и. о. министра транспорта и дорожного хозяйства края Максима Прохорова, конкурсы по контрактам на выполнение работ начнутся после 20 января.

«Контрактацию нельзя затягивать, чтобы своевременно начать ремонт. Деньги выделяются большие, и работы предстоят серьезные. Особое внимание прошу уделить выбору подрядчиков, для нас первостепенное значение имеет не освоение средств, а качество выполненных работ. Каждый рубль должен быть потрачен эффективно», - приводятся в сообщении слова главы региона Сергея Фургала.

Помимо ремонта дорожного полотна, в 2020 году планируется установить 1200 дорожных знаков, 105 светофоров, 23 камеры фото- и видеофиксации, также будет отремонтировано более 30 тыс. кв. м тротуаров, а на дороги нанесут порядка 23 тыс. кв. м разметки.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе губернатора и правительства Хабаровского края, в 2019 году было отремонтировано почти 200 км дорог по **нацпроекту**, модернизировано 111 дорожных участков в двух агломерациях - Хабаровской и Комсомольской.

<https://tass.ru/ekonomika/7522479>

ИА REGNUM; 2020.15.01; НА ДОРОГИ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ ВЫДЕЛИЛИ 4,6 МЛРД РУБЛЕЙ

4,6 млрд рублей будет направлено на строительство, реконструкцию и ремонт дорог в Смоленской области в текущем 2020 году, сообщила 15 января пресс-служба

администрации региона. Деньги будут выделены из федерального и областного бюджетов в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**.

На выделенные деньги планируется отремонтировать 8,4 км улично-дорожной сети областного центра и почти 137 км дорог регионального значения.

Всего с 2019 по 2024 года финансирование **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в Смоленской области составит 17 млрд рублей. Из этих денег 3,2 млрд рублей планируется выделить на реконструкцию и ремонт дорог в Смоленске — всего около 100 километров. В области за 13,8 млрд рублей обещают привести в порядок около тысячи километров дорог.

<https://regnum.ru/news/society/2829582.html>

На ту же тему:

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/finansirovanie-remonta-dorog-v-smolenskoj-oblasti-uvelicili-na-370-mln-rublej-v-2020-godu>

ИА REGNUM; 2020.15.01; ДОРОГУ НОВОСИБИРСК — КОЛЫВАНЬ — ТОМСК ПЕРЕДАЮТ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области обсудили вопрос передачи автомобильной дороги Новосибирск — Колывань — Томск в федеральную собственность, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

На встрече представители власти Новосибирской и Томской областей, а также Сибуправтодора и территориального управления автомобильных дорог обсудили пути передачи автомобильной дороги из государственной собственности в федеральную. Были намечены сроки подачи документации в **Росавтодор**.

«Данное решение было принято потому, что дорога проходит по территории двух субъектов: Томской и Новосибирской областей», — пояснили в правительстве Новосибирской области.

<https://regnum.ru/news/polit/2829429.html>

ИА REGNUM; 2020.15.01; В ЕКАТЕРИНБУРГЕ РАСКРИТИКОВАЛИ АУКЦИОН НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕМОНТА УЛИЦЫ

Екатеринбургский урбанист Владимир Злоказов подверг критике конкурс на проектирование капремонта улицы Малышева. Об этом он сообщил в Facebook.

По словам специалиста, в техзадании не учтена необходимость выделения полос для общественного транспорта — согласно нормам документа, проектировщики могут не включать «выделенку» в готовый проект. Кроме того, не урегулирован вопрос о появлении велодорожек.

Общественник указал и другие замечания. Также Злоказов призвал екатеринбуржцев посылать свои обращения в мэрию с просьбой изменить техзадание.

: <https://regnum.ru/news/society/2829741.html>

ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; ПЕРЕВОЗКИ ПО «ЕДИНОМУ» БИЛЕТУ ИЗ КРАСНОДАРА В СОЧИ ОРГАНИЗОВАНЫ НА ВРЕМЯ РЕМОНТА Ж/Д ПУТЕЙ

Автономная некоммерческая организация «Единая транспортная дирекция» (ЕТД), организующая перевозки по «единому» билету, совместно с ОАО «РЖД» открыли мультимодальное сообщение между Краснодаром и Сочи, сообщает пресс-служба **Минтранса РФ**.

Это позволит сохранить транспортную доступность курортного направления во время капитального ремонта железнодорожного пути в Лысогорском тоннеле на участке Чинары — Чилипси.

От Краснодара до Туапсе пассажиры будут следовать на автобусах, далее — электропоездами «Ласточка» №801/802 Туапсе — Адлер и №815/816 Туапсе — Роза Хутор. В расписании 6 рейсов в день в прямом и обратном направлении. Перевозки продлятся до 27 апреля.

«Единый» билет можно будет приобрести в любой железнодорожной кассе и в интернете на сайте ОАО «РЖД».

Как сообщалось, пассажирские поезда в сочинском направлении с 14 января 2020 года начали курсировать по измененному графику в связи с проведением капитального ремонта участка ж/д пути в Краснодарском крае.

Капитальный ремонт в Лысогорском тоннеле на участке Чинары — Чилипси в Краснодарском крае планируется провести за три с половиной месяца, до начала периода летних пассажирских перевозок. На это время, до 27 апреля 2020 года приостановлено движение пассажирских поездов дальнего следования на участке Краснодар — Горячий Ключ — Туапсе и пригородных поездов на участке Горячий Ключ — Туапсе. Поезда дальнего следования в сторону Черноморского побережья пойдут по другим участкам Северо-Кавказской железной дороги (филиал РЖД).

Лысогорский тоннель протяженностью более 3 км построен в 1978 году. После более чем 40-летней эксплуатации он требует капитального ремонта. Износ вызван, прежде всего, электрохимической коррозией, которая обусловлена сложными горно-геологическими условиями расположения тоннеля. Для обеспечения безопасного пропуска поездов с установленной скоростью здесь ежедневно дежурит тоннельная и путевая бригады. В настоящее время скорость движения в тоннеле ограничена до 40 км/ч. Однако в случае невыполнения работ, она продолжит снижаться, вплоть до закрытия движения.

В рамках проведения капитального ремонта планируется выполнить монтаж и подключение новых инженерных сетей, освещения и вентиляционного оборудования, а также укладку новой рельсошпальной решетки. При этом демонтаж железобетонных шпал (их в тоннеле более 6 тыс.) невозможен без закрытия участка.

ТАСС; 2020.15.01; ДОРОГУ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ ПОСТРОЯТ ВОЗЛЕ КРУПНЕЙШЕГО ПОГРАНПЕРЕХОДА МЕЖДУ РФ И КНР

Федеральную дорогу протяженностью 2 км построят к 2024 году возле международного автомобильного **пункта пропуска** «Забайкальск» (МАПП, крупнейший российско-китайский погранпереход) в Забайкальском крае. Она будет предназначена специально для большегрузной техники, заторы которой регулярно случаются на **пункте пропуска**, сообщила в среду пресс-служба регионального Министра.

«В Забайкальском крае объявлен конкурс на выполнение проектных и изыскательских работ для строительства федеральной дороги к грузовому терминалу в международном автомобильном **пункте пропуска** в поселке Забайкальск. <...> Работы по проектированию должны быть выполнены к середине ноября 2021 года. Само строительство планируется начать в 2022, а завершить в 2023 году», - говорится в сообщении.

Протяженность нового четырехполосного участка трассы составит 2 км, расчетная скорость на нем - 120 км/ч. Движение по дороге будет разрешено только для большегрузных автомобилей. Сейчас в районе МАПП действует единственная пассажирско-грузовая дорога, и на ней случаются заторы.

«Правительство края еще несколько лет назад подняло вопрос о включении строительства дороги в федеральные программы. Учитывая значимость развития дорожной инфраструктуры в приграничном районе, а также большой транспортный поток, эту инициативу поддержало **федеральное дорожное агентство**», - приводит пресс-служба слова министра строительства, дорожного хозяйства и транспорта края Алексея Гончарова.

Забайкальск - крупнейший российско-китайский погранпереход. Через него проходит основной поток граждан Китая, следующих в Забайкальский край и далее вглубь России, а также поток внешнеторговых грузов для регионов Сибири. Через МАПП осуществляются пассажирские перевозки в китайские города Маньчжурия и Хайлар, многие сибиряки ездят туда для отдыха и шопинга.

Автомобильные заторы на МАПП «Забайкальск» - частое явление, особенно оно характерно для конца декабря, когда в преддверии новогодних праздников на границе увеличивается грузооборот - в Россию из Китая массово ввозят продукты питания, одежду и другие товары. Один из таких заторов образовался на переходе в середине декабря 2019 года из-за задержек обслуживания на сопредельной стороне. В пробке на российско-китайской границе находилось несколько сотен грузовых автомобилей.

<https://tass.ru/sibir-news/7521155>

ТАСС; 2020.15.01; УЧАСТОК ДОРОГИ, СОЕДИНЯЮЩЕЙ КЧР И КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, РЕКОНСТРУИРУЮТ К 2023 ГОДУ

Работы по реконструкции более 12 км дороги, связывающей Карачаево-Черкесскую Республику (КЧР) и Краснодарский край, планируют завершить до конца 2022 года в рамках реализации республиканской Адресной инвестиционной программы. Об этом ТАСС в среду сообщил специалист управления «Карачаевочеркесавтодор» Алибек Берегетов.

«В рамках реализации республиканской Адресной инвестиционной программы реконструируется важная дорога регионального значения - Майкоп - Карачаевск. Она соединяет Карачаево-Черкесию с Краснодарским краем, проходит через Урупский и Зеленчукский районы КЧР. Работы по реконструкции более 12 км планируем завершить в 2022 году», - рассказал собеседник агентства.

Берегетов также отметил, что дорога важна и с точки зрения развития агропромышленной отрасли. «Зеленчукский район, как и Хабезский район важны в данном случае. Кроме того, дорога также ведет к курорту «Архыз», - отметил он. В этом году планируется реконструкция почти 3 км дороги.

По словам собеседника агентства, будут проведены: полная замена земляного полотна, устройство двух слоев из асфальтобетона, а также ремонт труб, лотков и других искусственных сооружений. В прошлом году часть данной дороги (почти 5 км) была реконструирована в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги»**.

Ранее сообщалось, что более 24 км дороги, соединяющей город Черкесск, Хабезский район и ведущей к курорту «Архыз», реконструируют в КЧР до 2024 года также в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги»**.

<https://tass.ru/v-strane/7527669>

ТАСС; 2020.15.01; СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ЮЖНОГО ОБХОДА РЯЗАНИ СОКРАТИЛАСЬ НА 10 МЛРД РУБЛЕЙ

Стоимость строительства Южного обхода Рязани сократилась на 10 млрд рублей, сообщил в кулуарах Гайдаровского форума в среду губернатор Рязанской области Николай Любимов.

Ранее он говорил о том, что развязка на 189-м километре с выходом на 210-м в районе Протасово обойдется в 30 млрд рублей. Работы предполагается завершить в 2024 году.

«Сейчас приблизительно пока это 20 млрд рублей, [протяженность дороги] 26,4 км», - сказал глава Рязанской области, отметив, что именно эта сумма согласована **Министерством транспорта Российской Федерации**. Однако точная стоимость будет известна после того, как будет закончена проектно-сметная документация.

Начать строительство обхода планируется в 2020 году. Сейчас участок трассы М-5 проходит в границах города Рязани, расширить дорогу, не затронув при этом промышленные и социальные здания и инженерные коммуникации, невозможно, поэтому было принято решение строительства объездной. После ее завершения М-5 будет современной трассой первой категории с четырехполосным движением, подчеркнул Любимов.

«Сейчас продолжается проектирование и ведется параллельно согласование участков и примыканий, которые должны быть на этом обходе. Мы сейчас на этапе согласования документов, чтобы не упустить ничего, чтобы люди потом нам не сказали: «Вы что, про нас забыли что ли?», - сказал губернатор.

<https://tass.ru/ekonomika/7530409>

ТАСС; 2020.15.01; РФПИ ИНТЕРЕСУЕТСЯ ПРОЕКТОМ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ

Российской фонд прямых инвестиций (РФПИ) обсуждает возможность участия в проекте строительства моста через реку Лена, но только в составе консорциума. Об этом журналистам сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

«Интерес есть, мы рассматриваем сейчас различные консорциумы, в которых мы бы принимали участие... Мы смотрим, с каким из консорциумов зайти в этот проект», - сказал он.

Дмитриев также уточнил ТАСС, что заявку на тендер РФПИ пока не подавал.

Пока на участие в проекте строительства моста через Лену подана только одна заявка - от «Восьмой концессионной компании» (входит в Инвестиционно-строительную группу «ВИС»), которая создала для участия в проекте консорциум с Ростехом. Согласно документации, компания готова вложить в проект 28,9 млрд рублей.

Торги были объявлены 2 декабря 2019 года, срок окончания приема заявок - 17 января 2020 года. Ранее сообщалось, что интерес к проекту моста через Лену также проявляют ВЭБ.РФ и иностранные инвесторы.

Финансирование и сроки реализации проекта

В паспорте объекта на строительство моста через Лену сообщалось, что капитальные расходы рассчитываются в размере 77,9 млрд рублей, прочие расходы - около 5,5 млрд рублей.

Капитальный грант, состоящий из средств федерального и регионального бюджетов, который будет выделен на строительство автомобильного моста, составит порядка 54,3 млрд рублей. На долю федерального финансирования придется 75% (около 47,9 млрд рублей), средства из бюджета Якутии - 10% (6,4 млрд рублей). Заемные средства и средства инвесторов в сумме составят около 29,1 млрд рублей.

Строительство моста через Лену в Якутии вошло в проект национальной программы по развитию Дальнего Востока. Проект позволит создать транспортно-логистический узел, где сойдутся несколько федеральных маршрутов: железнодорожный, речной и авиационный, а также автодороги федерального значения «Виллюй», «Лена» и «Колыма». Открытие моста, как предполагается, приведет к росту грузоперевозок в регионе в три раза - до 6 млн тонн в год. Проектирование моста должно занять 2020-2021 годы, строительство - 2021-2025 годы, эксплуатация - 2025-2044 годы.

<https://tass.ru/ekonomika/7525569>

РИА НОВОСТИ; 2020.16.01; РЖД ВВЕЛИ КОМПЕНСАЦИИ ПАССАЖИРАМ ЗА ОПОЗДАНИЕ СКОРОСТНЫХ «ЛАСТОЧЕК»

РЖД ввели выплату денежных компенсаций пассажирам за опоздание скоростных электропоездов «Ласточка» наряду с поездами «Сапсан» и «Аллегро» (Allegro), следует из документов на сайте компании.

Ранее у РЖД действовал документ по выплате компенсации при опоздании поездов «Сапсан» и «Аллегро». Объем зависел от времени их опоздания по вине перевозчика: от 60 до 119 минут - в размере 25% от стоимости проезда, от 120 минут - в размере 50%. Новый документ учитывает и скоростные «Ласточки» (700-й нумерация).

«Выплата денежных компенсаций пассажирам за опоздание поездов «Сапсан», «Аллегро» и «Ласточка» 700-й нумерации на станции назначения пассажиров осуществляется в следующих размерах: за опоздание на период от 60 до 119 минут - 25% стоимости проезда; за опоздание на период от 120 минут - 50% стоимости проезда, но не менее размера, предусмотренного статьей ПО Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта РФ», - говорится в распоряжении РЖД.

Выплата денежных компенсаций за замену поездов «Аллегро» другим типом подвижного состава или другими транспортными средствами при условии доставки пассажиров на станции назначения осуществляется в размере 20% стоимости билета. При этом компенсации за опоздание «Сапсана» и «Ласточки» 700-й нумерации не предполагается, если оно произошло из-за обстоятельств непреодолимой силы, неисправности технических транспортных средств, угрожающей жизни или здоровью пассажиров и возникшей не по вине РЖД, либо иных не зависящих от компании обстоятельств.

Компенсации за опоздание «Аллегро» на станции, расположенные на территории РФ, не осуществляется, если опоздание произошло из-за обстоятельств непреодолимой силы, неисправности технических транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажиров и возникшей не по вине перевозчика, забастовки и прочих акций трудового

протеста либо иных не зависящих от перевозчика обстоятельств, а также, если пассажир до приобретения билета был проинформирован о задержке отправления поезда.

Начальнику департамента корпоративных финансов РЖД Татьяне Орловой поручено предусмотреть в бюджете РЖД средства для выплаты компенсаций пассажирам за опоздание поездов «Сапсан», «Аллегро» и «Ласточка» 700-й нумерации или за замену поездов «Аллегро» другим типом подвижного состава или другими транспортными средствами в размере не менее 1% среднемесячной выручки от перевозок пассажиров указанными поездами за последние 12 месяцев.

<https://ria.ru/20200115/1563466682.html>

ТАСС; 2020.15.01; ГРУППА «ДЕЛО» ОБЪЯВИЛА ОФЕРТУ НА ВЫКУП АКЦИЙ «ТРАНСКОНТЕЙНЕРА»

Группа компаний «Дело» опубликовала обязательное предложение о выкупе акций «Трансконтейнера» у других акционеров компании, стоимость одной ценной бумаги составит 8679 рублей 52 копейки, говорится в сообщении группы.

В конце ноября 2019 года «**Российские железные дороги**» провели аукцион по продаже 50% плюс двух акций «Трансконтейнера» (6 млн 947 тыс. 391 штука). Победителем конкурса стала группа «Дело» Сергея Шишкарева, которая приобрела пакет за 60,3 млрд рублей при стартовой цене 36,2 млрд рублей.

На данный момент банк ВТБ распоряжается 24,8% акций компании, во владении «Енисей Капитала» - 25,1%, оставшаяся часть находится в руках стороннего инвестора. Акционерам дается 70 дней с момента получения предложения на то, чтобы принять решение о продаже.

<https://tass.ru/ekonomika/7528943>

ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; МИНТРАНС НАДЕЕТСЯ НА ВВОД ПОРТОВОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ИНВЕСТСБОРА ДО КОНЦА 2020Г

Портовый инвестиционный сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морских портов планируется ввести в 2020 году, сообщил журналистам замглавы Минтранса **Юрий Цветков**.

«Мы надеемся в этом году (утвердить - ИФ)», - сказал он, отвечая на вопрос о сроках ввода нового портового сбора.

По его словам, ведомство дорабатывает параметры инвестсбора с учетом пожеланий бизнеса. «Мы работаем с ФАС, они нам высказали свои предложения, замечания, чтобы мы вышли на дискуссию с РСПП и с общественностью. Мы провели эти дискуссии и готовы переформатировать наши первоначальные предложения с учетом пожеланий», - отметил он.

«Сейчас эта работа заканчивается, и надеюсь, мы все это дело утвердим с ФАС, потому что мы учли все предложения бизнеса», - отметил он.

Ранее предполагалось, что новый портовый инвестсбор может заработать в РФ в 2019 году. Перечень из 13 морских портов, в которых предполагается взимать инвестсбор, был согласован советом потребителей ФГУП «Росморпорт». В него включены порты Мурманск, Санкт-Петербург, Высоцк, Новороссийск, Туапсе, Приморск, Усть-Луга и другие.

Ожидается, что максимальные поступления от инвестсбора составят порядка 7,5-8 млрд рублей в год. При этом сумма сборов устанавливается на три года с ежегодной корректировкой.

Как сообщалось, правительство весной 2018 года утвердило правила взимания портового инфраструктурного инвестсбора с судовладельцев. Его размер определяет ФАС, он оплачивается в рублях за единицу валовой вместимости судна. В случае строительства инфраструктуры морского порта по концессии размер сбора определяется концессионным соглашением, также по согласованию с ФАС.

Портовый сбор будет взиматься с грузовых судов заграничного плавания, в том числе линейных, за исключением паромов. С паромов и пассажирских судов в заграничном плавании, в т.ч. используемых на морских линиях, и судов рыбопромыслового флота (при судозаходах из

иностранным портам) сбор взимается с оговоркой: средства, полученные от взимания инвестсбора с таких судов, направляются исключительно на строительство и реконструкцию объектов федеральной собственности в морских портах, предназначенных для их обслуживания.

ИНТЕРФАКС; 2020.15.01; НМТП БУДЕТ ПРИВЛЕКАТЬ НОВЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ И РАЗВИВАТЬ МОЩНОСТИ В НОВОРОССИЙСКЕ - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА

Стратегия развития «Новороссийского морского торгового порта» до 2024 года предусматривает привлечение новых видов грузов при эффективном использовании существующих мощностей в границах порта Новороссийск, сообщил журналистам замглавы Минтранса, член совета директоров ПАО «НМТП» (МОЕХ: NMTP) **Юрий Цветков**.

«Документ добротный, хорошо проработанный, он направлен фактически на в большей степени на повышение эффективности использования существующих мощностей в действующих, так сказать, границах Новороссийского морского порта, реконструкцию ряда объектов, позволит повысить существенно его (порта - ИФ) эффективность, объем перевалки и увеличит финансовые показатели», - сказал он, отвечая на вопрос об основных параметрах стратегии.

«Второй (момент - ИФ) - были определены новые стратегические направления движения по видам грузов, с которыми планируют работать ввиду изменения конъюнктуры, строительства других портов и, соответственно, - это более интересные, мне кажется, решения и предложения», - добавил он.

По словам **Цветкова**, нефть и нефтепродукты останутся стратегическими грузами для НМТП. «Были определены другие виды грузов: это жидкие масляные культуры, контейнерные вещи, другие виды грузов, металлы», - отметил он.

Несмотря на то, что Новороссийский порт находится в окружении города, стратегия развития предусматривает рост грузооборота при существующей замкнутости границ. «Там, как вы понимаете, дополнительных мощностей нет. И в чем важность этого документа: в существующих границах коллеги нашли более оптимальные решения, которые позволят в рамках, скажем, такой «коммунальной квартиры», с учетом других соседей повысить эффективность работы порта», - отметил он. «Мне показалось, что работа очень интересная, и если всё будет осуществлено, то это добавит разумный грузооборот в порт и повысит его финансовые показатели», - сказал чиновник.

По словам **Цветкова**, возможные проекты НМТП за пределами Новороссийского порта, в том числе участие в проекте строительства нового сухогрузного порта Тамань в стратегии рассматривались, но пока отложены до более ясных внешних показателей. Стратегия развития НМТП сосредоточена на развитии мощностей в порту Новороссийск, резюмировал он. «Повторюсь, что Новороссийск по факту исчерпал свое экстенсивное развитие, поэтому сейчас вопрос к интенсивному развитию порта: модернизация существующих мощностей, где-то дноуглубление, дополнительные разворотные круги, подход судов с большей осадкой к каким-то причалам за счёт дноуглубления, и это позволит уже на существующих мощностях увеличить объемы перевалки грузов», - сказал **Цветков**.

Совет директоров НМТП утвердил новую стратегию развития компании до 2024 года на заседании 31 декабря 2019 года. Подробности документа не раскрывались.

Утверждение стратегии развития ПАО «НМТП» до 2024 года было запланировано на четвертый квартал 2019 года, ее рассмотрение ранее неоднократно переносилось.

ПРАЙМ; 2020.15.01; МИНТРАНС РФ РАССЧИТЫВАЕТ В 2020 Г ОБЪЯВИТЬ КОНКУРС НА СОЗДАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОГО ГИДРОУЗЛА

Минтранс РФ рассчитывает в 2020 году объявить конкурс на создание Нижегородского гидроузла, сообщил журналистам замглавы ведомства **Юрий Цветков**.

Газета «Коммерсант» в декабре 2019 года сообщала, что Минтранс и Нижегородская область не могут договориться о создании Нижегородского гидроузла, который должен решить проблемы обмеления Волги. По данным издания, премьер-министр РФ **Дмитрий**

Медведев поручал согласовать вопрос к 15 декабря, но этого не произошло, как утверждал **Минтранс**, потому, что область затягивала обсуждение.

«Нам было поручение председателя правительства выйти с совместным решением, согласованным с Нижегородской областью, мы провели с ними совещание, результаты вы знаете, что коллеги сказали - нет, мы сейчас не готовы, мы должны доизучить материалы. ... Сроки у нас прежние. Проведение Главгосэкспертизы продлено до 30 апреля текущего года, банковская гарантия по денежным средствам - она тоже продлена до мая. ... Мы должны получить Главгосэкспертизы заключение и потом, если мы его получим положительное, мы сразу разместим заказ», - сказал **Цветков**, отвечая на вопрос, начнется ли строительство гидроузла в 2020 году.

Как уточнили в пресс-службе **Росморречфлота**, 23 января состоится заседание межведомственного научно-технического совета при правительстве РФ по вопросам модернизации объектов Волжско-Камского каскада ГЭС, на котором будет обсуждаться строительство Нижегородского низконапорного гидроузла и реконструкция Нижнекамского гидроузла.

Ввод в эксплуатацию Нижегородского низконапорного гидроузла сдвигается на 2024 год, однако пока удорожание проекта не планируется, стоимость остается на уровне 43 миллиардов рублей, говорил журналистам в августе 2019 года **Цветков**.

Низконапорный гидроузел - это вариант возобновления судоходства на реке Волге на отрезке Городец - Нижний Новгород. Гидроузел включен в Стратегию развития внутреннего водного транспорта России. Нижегородский низконапорный гидроузел будет обладать пропускной способностью свыше 30 миллионов тонн грузов. Изначально планировалось, что объект будет сдан в 2021 году, об этом заявлял летом 2017 года премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев**. Проект получил принципиальное одобрение со стороны ученых-водников, но вызвал опасения у местных жителей о вероятности подтопления и нарушения экологической безопасности региона, в связи с чем была создана межведомственная рабочая группа.

ТАСС; 2020.15.01; ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ СОЗДАНИЯ НИЖЕГОРОДСКОГО ГИДРОУЗЛА ОБОЙДЕТСЯ В 3,2 МЛРД РУБЛЕЙ

Экологические мероприятия, которые потребуются для строительства Нижегородского низконапорного гидроузла, обойдутся в 3,15 млрд рублей, сообщил журналистам **замминистра транспорта РФ Юрий Цветков**.

Нижегородский низконапорный гидроузел призван решить проблемы с обмелением Волги и обеспечить судоходство между Нижним Новгородом и Городцом.

«Мы считаем, что гидроузел помимо того, что дает решение транспортных логистических задач, он еще решает существенные экологические вопросы. У нас уже сумма увеличилась — 3,15 млрд [рублей] на экологические вопросы выделено, в том числе на расчистку дренажей, которые сейчас забиты и не работают в этих районах», — отметил замглавы **Минтранса**.

Ранее **Цветков** говорил, что бюджет проекта составит около 43 млрд рублей.

О гидроузле

Два новых комплекса гидротехнических сооружений позволят обеспечить на всем протяжении Единой глубоководной системы достижение четырехметровой глубины. В результате провозная способность речного флота увеличится более чем в два раза, восстановится в полном объеме судоходство между Балтийским, Белым, Каспийским, Азовским и Черным морями. Ввод гидроузла в эксплуатацию запланирован на 2024 год.

В августе 2019 года **Росморречфлот** предложил перенаправить в пользу **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** 12,6 млрд рублей, заложенных в бюджете РФ на строительство Нижегородского и Багаевского гидроузлов. Перераспределение средства связано со сдвигом сроков реализации проектов. Вице-премьер РФ **Максим Акимов** в интервью ТАСС заявлял, что правительство не отказывается от идеи строительства Нижегородского гидроузла до 2024 года.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ekologiceskaa-sostavlausaa-sozdanianizegorodskogo-gidrouzla-objdetsa-v-32-mlrd-rublej>

ТАСС; 2020.15.01; САМОЛЕТЫ С ТУРИСТАМИ ОЖИДАЮТ В ЭТОМ ГОДУ В ВЕЛИКОМ УСТЮГЕ, ГДЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ АЭРОПОРТ

Реконструкция взлетно-посадочной полосы и аэропорта в Великом Устюге Вологодской области, где расположена популярная у туристов вотчина Деда Мороза, ведется по графику и будет завершена к 20 августа этого года. Среднемагистральные самолеты с туристами из Москвы и других крупных городов ожидают в Великом Устюге уже в этом году, сообщил ТАСС в среду губернатор области Олег Кувшинников.

«20 августа ждем вас на открытии, это будет обновленная взлетно-посадочная полоса с современным навигационным оборудованием. Обновленный аэропортовый комплекс. И, надеюсь, что уже в этом году самолеты полетят из Москвы, Санкт-Петербурга и других крупных городов в Великий Устюг. Весь объем финансирования в 1,1 млрд рублей выделен, никаких проблем нет, работы в графике», - сказал губернатор ТАСС.

Старинный город Великий Устюг остается одним из наиболее привлекательных среди туристов. В прошедшие новогодние праздники город с населением около 30 тыс. жителей посетили около 100 тыс. гостей. Было организовано 18 специальных туристических поездов из Москвы и Санкт-Петербурга и более 150 автобусов из Нижнего Новгорода, Кирова и других городов страны. На данный момент власти региона ведут переговоры о запуске в Великий Устюг постоянных железнодорожных туров выходного дня.

Ежегодно город принимает более 300 тыс. туристов. Ожидается, что после реконструкции аэропортового комплекса этот показатель возрастет вдвое.

<https://tass.ru/spb-news/7528337>

ТАСС; 2020.15.01; ЖИТЕЛИ ЧУКОТКИ СМОГУТ ЛЕТАТЬ ИЗ КЕПЕРВЕЕМА В МАГАДАН ВДВОЕ ДЕШЕВЛЕ

Продажа льготных билетов по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан началась на Чукотке в среду. Об этом сообщается на сайте правительства Чукотского автономного округа.

Субсидировать рейсы будут региональные власти, и в 2020 году на эти цели из окружного бюджета направят 36,5 млн рублей. Цена билета в одном направлении составляет 15 тыс. рублей. Приобрести их можно в авиакассах «АТА Чукотки» на рейсы с 1 апреля по 31 декабря 2020 года. Маршрут обслуживает авиакомпания «ИрАэро», которая и распределяет квоты мест, исходя из пассажирского спроса.

«Как сообщили в окружном департаменте промышленной политики, обоснованный тариф билета по направлениям Магадан - Кепервеем и Кепервеем - Магадан составляет 29,5 тыс. рублей. Всего в этом году планируется реализовать 2,5 тыс. льготных билетов», - говорится в сообщении.

Окружные власти отмечают, что воспользоваться специальным тарифом могут граждане РФ с регистрацией по месту жительства на территории Чукотского автономного округа или регистрацией по месту пребывания сроком не менее шести месяцев, а также дети от 2 до 14 лет.

Сейчас рейсы по маршруту Магадан - Кепервеем - Магадан выполняются трижды в неделю, в летнем расписании их будет пять. Минимальное время в пути в одном направлении составляет три часа.

<https://tass.ru/obschestvo/7522365>

ТАСС; 2020.15.01; СУБСИДИРУЕМЫЙ АВИАРЕЙС ВПЕРВЫЕ СВЯЗАЛ ЧИТУ И БРАТСК

Авиакомпания NordStar впервые начала полеты по субсидируемому маршруту между Читой и Братском, сообщила пресс-служба Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края.

«Авиакомпания приступила к выполнению регулярных субсидируемых авиарейсов по маршруту Чита - Братск - Чита. Полеты выполняются два раза в неделю на турбовинтовых воздушных судах ATR 42-500 вместимостью 46 кресел», - говорится в сообщении.

Прямые рейсы осуществляются по средам и субботам. Длительность полета составляет около 2,5 часов. Из аэропорта Братска в Читу вылет производится в 12:35 местного времени (07:35 мск), обратный вылет из Читы - в 16:20 местного времени (10:20 мск).

Ранее полеты между Читой и Братском выполнялись без привлечения федерального субсидирования, но в 2020 году направление вошло в перечень субсидированных маршрутов. Специальный тариф предоставляется всем авиапассажирам. Как уточнили ТАСС в пресс-службе министерстве, стоимость билетов составляет от 1,8 тыс. рублей и варьируется в зависимости от дня вылета.

В этом году в перечень субсидируемых авиамаршрутов вошли пять региональных рейсов из Читы. Они связывают город с Благовещенском, Иркутском, Улан-Удэ, Красноярском и Братском.

<https://tass.ru/obschestvo/7521277>

RNS; 2020.15.01; В РОСАВИАЦИИ РАССКАЗАЛИ О РОСТЕ ПАССАЖИРОПОТОКА АВИАКОМПАНИЙ В 2019 ГОДУ

Российские авиакомпании увеличили перевозки пассажиров в 2019 году на 10,2% в годовом выражении, обслужив 128,1 млн человек, следует из оперативных данных Росавиации.

«С января по декабрь 2019 года российские перевозчики обслужили 128,1 млн пассажиров, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на +10,2%. Пассажирооборот за 12 месяцев достиг отметки в 322,98 млрд. пассажирокилометров, рост составил +12,6%», — сообщили в ведомстве.

«Аэрофлот» за 12 месяцев перевез 37,2 млн пассажиров, что на 4,1% больше по сравнению с 2018 годом, «S7» — 14 млн пассажиров (+21%), «Россия» — 11,6 млн пассажиров (+4%), «Уральские авиалинии» — 9,6 млн пассажиров (+7%), «Победа» — 10,3 млн пассажиров (+43%).

В декабре прошлого года российские компании перевезли более 8,8 млн пассажиров, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 4,5%.

<https://rns.online/transport/V-Rosaviatsii-rasskazali-o-roste-passazhiropotoka-aviakompanii-v-2019-godu--2020-01-15/>