



Ежедневный мониторинг СМИ

24 ДЕКАБРЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ГЛАВА МИНТРАНСА ПРОСИТ ПУТИНА О ПОДДЕРЖКЕ ПРОЕКТА ПОДЪЕЗДА К ПОРТУ НОВОРОССИЙСКА	4
ВЕДОМОСТИ; ЕЛЕНА ВАВИНА; 2019.12.24; АВИАКОМПАНИЯМ МОЖЕТ НЕ ХВАТИТЬ САМОЛЕТОВ В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ; ЭТО ГРОЗИТ СРЫВОМ ПОЛЕТОВ	4
КОММЕРСАНТЪ FM; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.12.24; БЕРМУДЫ ПРЕГРАДИЛИ ПУТЬ РОССИЙСКИМ САМОЛЕТАМ; ПОЧЕМУ МИНТРАНС НЕ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОРЯДКА 30 ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	5
КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.12.24; ПОЛЕТЫ ЗАГОНЯЮТ В БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК; АВИАКОМПАНИЯМ МОЖЕТ НЕ ХВАТИТЬ САМОЛЕТОВ ДЛЯ ПОЛЕТОВ НА НОВЫЙ ГОД	6
ТАСС; 2019.12.23; РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА В СУРГУТСКОМ РАЙОНЕ ЗАПЛАНИРОВАНА НА 2021 ГОД	7
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ВЛАСТИ ЯКУТИИ НАДЕЮТСЯ НА ПЕРЕДАЧУ ЛЕНСКОГО МОСТА В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ ПОСЛЕ ПОСТРОЙКИ	8
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ПОДДЕРЖАЛ ВОЗВРАЩЕНИЕ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ	8
ИЗВЕСТИЯ; ДМИТРИЙ ЛАРУ; 2019.12.24; МОСТ ПРИНЯЛ: РОССИЯ ДОКАЗАЛА СПОСОБНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОЕКТЫ МИРОВОГО УРОВНЯ; В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ 14 МЛН ПАССАЖИРОВ	9
ПУТИН ОТКРЫЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ	10
РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ЧЕТЫРЕ ГОДА ЗА 150 СЕКУНД: ВИДЕО О ТОМ, КАК СТРОИЛИ КРЫМСКИЙ МОСТ	11
ПЕРВЫЙ КАНАЛ; 2019.12.23; САМЫЙ ДЛИННЫЙ МОСТ В ЕВРОПЕ. ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ. ФРАГМЕНТ ВЫПУСКА ОТ 23.12.2019	11
ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН ОТКРЫЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ	11
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ОБОБЩЕНИЕ: ПУТИН ОТКРЫЛ ПАССАЖИРСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ	12
ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН: РОССИЯ БУДЕТ И ДАЛЬШЕ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ПРОЕКТЫ, ПОДОБНЫЕ КРЫМСКОМУ МОСТУ	13
ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН ОТМЕТИЛ КРАСОТУ КРЫМСКОГО МОСТА И МЯГКИЙ ХОД ПОЕЗДА ПО НЕМУ	14
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ОКОЛО 13 МЛН ТОНН ГРУЗОВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ В 2020 Г. ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ - ПУТИН	14
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПУТИН СТАВИТ ЗАДАЧУ ОТОДВИНУТЬ ЖЕЛДОРОГУ И АВТОТРАССУ ОТ ПОБЕРЕЖЬЯ В РАЙОНЕ СОЧИ	15
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ СОСТАВОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ С 1 ИЮЛЯ 2020Г. - ГЛАВА МИНТРАНСА	15
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; МИНТРАНС ПРОСИТ ВКЛЮЧИТЬ В КРЫМСКУЮ ФЦП ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ МОСТА И Ж/Д ПОДХОДОВ К НЕМУ	16

ТАСС; 2019.12.23; ДИТРИХ: СТРОИТЕЛИ КРЫМСКОГО МОСТА БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ ЕЩЕ НА ТРЕХ АНАЛОГИЧНЫХ ОБЪЕКТАХ.....	17
ТАСС; 2019.12.23; КОНДРАТЬЕВ: ЗАПУСК ПОЕЗДОВ В КРЫМ ПРЕВРАТИТ КУБАНЬ В ОДИН ИЗ ГЛАВНЫХ ТРАНЗИТНЫХ РЕГИОНОВ	17
ТАСС; 2019.12.23; РОТЕНБЕРГ: СТРОИТЕЛИ КРЫМСКОГО МОСТА ОПРАВДАЛИ ДОВЕРИЕ ПРЕЗИДЕНТА.....	18
ТАСС; 2019.12.23; АКСЕНОВ: МОСТ В КРЫМ ВОЗВЕЛИ ВОПРЕКИ САНКЦИЯМ И БЛАГОДАРЯ ТРУДУ СТРОИТЕЛЕЙ СО ВСЕЙ РОССИИ	18
РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ГЛАВА СЕВАСТОПОЛЯ ОЦЕНИЛ ЗАПУСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА	19
РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ СРАВНИЛ ЗАПУСК ПОЕЗДОВ В КРЫМ С НОВОГОДНИМ ПОДАРКОМ.....	19
РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; В КРЫМУ НАЗВАЛИ ЗАПУСК ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ЭПОХАЛЬНЫМ.....	19
RNS; 2019.12.23; ЭКСПЕРТ ОЦЕНИЛ ЗАПУСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА.....	20
ТАСС; 2019.12.23; В КРЫМУ ВЫПУСТИЛИ ПАМЯТНУЮ МОНЕТУ В ЧЕСТЬ ЗАПУСКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ.....	20
ТАСС; 2019.12.23; НА ПОЕЗДА В КРЫМ ИЗ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРОДАНО БОЛЕЕ 57 ТЫС. БИЛЕТОВ	20
РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; НА УКРАИНЕ ОТРЕАГИРОВАЛИ НА ЗАПУСК ПОЕЗДОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ	21
ТАСС; 2019.12.23; НА ВОКЗАЛЕ СЕВАСТОПОЛЯ ОБНОВИЛИ СИСТЕМУ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ПОЕЗДОВ.....	21
ТАСС; 2019.12.23; БОЛЕЕ 1 МЛН АРТЕФАКТОВ ОБНАРУЖИЛИ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ КРЫМСКОГО МОСТА	21
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ГЛАВА РОСТРАНСНАДЗОРА БАСАРГИН НАЗНАЧЕН ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ РФ В БЮРО ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАКАТАСТРОФ ЕАЭС.....	22
ТАСС; 2019.12.23; РЖД ПЛАНИРУЮТ ПОДГОТОВИТЬ ПРОЕКТ СМЕТЫ ВСМ МОСКВА - ПЕТЕРБУРГ В 2022 ГОДУ	22
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПЛАН РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕВМОРПУТИ ДО 2035Г - РОСАТОМ	23
ПРАЙМ; 2019.12.23; "РОСАТОМ" И ВЕДОМСТВА К МАРТУ 2021 Г ПОДГОТОВЯТ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ ДЛЯ СМП	23
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ ЧЕРЕЗ ГОД ПОДГОТОВИТ ТЭО КОНТЕЙНЕРНОГО ОПЕРАТОРА ДЛЯ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ПО СМП	24
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ В ДЕКАБРЕ 2020Г ПРЕДСТАВИТ ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА ДЛЯ СМП	24
ТАСС; 2019.12.23; РОСАТОМ ПЛАНИРУЕТ К 2033 ГОДУ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРИ ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА "ЛИДЕР"	24
ТАСС; 2019.12.23; УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД УВЕЛИЧИЛ ДОЛЮ ЭКСПОРТА В ВЫРУЧКЕ ДО 40%.....	25
ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2019.12.23; "ОБРАЗЦОВО" - ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР	25
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.12.24; ВОДИТЕЛЬСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ СДАЛИ НА ПРАВА; ПОДПИСАНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ О НОВОМ ПОРЯДКЕ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛИСТОВ	26
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПОПРАВКИ В ПДД, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ВОДИТЕЛЯМ ФУР И АВТОБУСОВ ЕХАТЬ БОЛЕЕ 4,5 ЧАСОВ ПОДРЯД - ИСТОЧНИК	28
RNS; 2019.12.23; МОСКВИЧЕЙ БУДУТ ОПОВЕЩАТЬ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В РАБОТЕ МЕТРО ПО СМС	28
ИЗВЕСТИЯ; АННА УРМАНЦЕВА; 2019.12.24; ; ЗАЛП «АВРОРЫ»: В РЖД ПЕРЕЙДУТ НА СМАРТФОНЫ С ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ОС; ГАДЖЕТЫ ОБЕСПЕЧАТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ В ЗАЩИЩЕННОЙ ЦИФРОВОЙ СРЕДЕ	28

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ВИДЯТ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ ИЗ ТАМАНИ В ИНДИЮ ЧЕРЕЗ СУЭЦКИЙ КАНАЛ.....	30
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ВИДЯТ ВРК-2 В ЧИСЛЕ АКТИВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОДАНЫ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ	31
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ОБЪЯВИЛИ АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ ДОЛИ В "ВАГОНРЕММАШЕ", ОН ПРОЙДЕТ 6 ФЕВРАЛЯ	31
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКАЗА ОТ ТРАНЗИТА ОБЕДНЕННОГО УРАНА ЧЕРЕЗ ПЕТЕРБУРГ С ПЕРЕВОДОМ В ДРУГИЕ ПОРТЫ СЕВЕРО-ЗАПАДА - ТЕХНАБЭКСПОРТ	32
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ВС ОТКАЗАЛ РОСМОРРЕЧФЛОТУ В ЖАЛОБЕ НА СНИЖЕНИЕ ВЗЫСКАНИЯ С МАХАЧКАЛИНСКОГО ПОРТА ДО 32 МЛН РУБ. ...	33
ТАСС; 2019.12.23; МОРСКОЙ ЛЕДОКОЛ "ДУДИНКА" НАЧАЛ РАБОТУ В ПОРТУ НА СЕВЕРЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.....	33
ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; "ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО" ПРИСОЕДИНИТ "СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПАРОХОДСТВО" И "СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЛОТ"	34
ТАСС; 2019.12.23; АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ОБСЛУЖИЛ РЕКОРДНОЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ	35
ТАСС; 2019.12.23; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА В КЕМЕРОВЕ СМОЖЕТ ПРИНИМАТЬ ДО 1,5 МЛН ПАССАЖИРОВ В ГОД.....	35
ТАСС; 2019.12.23; ЧЕЧНЯ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С S7 AIRLINES О НАЧАЛЕ ПОЛЕТОВ ИЗ ГРОЗНОГО В МОСКВУ	36

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ГЛАВА МИНТРАНСА ПРОСИТ ПУТИНА О ПОДДЕРЖКЕ ПРОЕКТА ПОДЪЕЗДА К ПОРТУ НОВОРОССИЙСКА

Глава Минтранса Евгений Дитрих обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой о поддержке проекта проектируемого нового подъезда к морскому порту Новороссийска "Цемдолина - Портовая".

С соответствующей просьбой к главе государства министр обратился в ходе открытия железнодорожного движения на Крымском мосту в понедельник.

"Хотели просить вашей поддержки, было ваше поручение по Новороссийску. Там у нас сегодня в одном уровне подходы к порту - эстакадный отход, так называемый "Цемдолина - Портовая" наш проект - даёт возможность верхом провести транзитный транспорт, а тех, кто в порт ездит машинами, оставить внизу, на первом уровне. Очень важный и нужный проект. Проработали подробно", - сказал Дитрих, обращаясь к президенту.

На вопрос главы государства о том, разгрузится ли от транспортных потоков Новороссийск в случае реализации проекта, он ответил утвердительно.

"Вот в Новороссийске - это самая узкая точка, в этом месте. Я написал доклад, если бы вы нас поддержали, то мы бы приступили к работе по этому участку, на три участка разбили бы уже в будущем году", - сказал Дитрих.

Говоря о степени готовности трассы "Таврида", он отметил, что дорога должна быть готова в 2020 году. "Кроме "Тавриды" до 2024 года собирались принять в сеть федеральных дорог 638 км дорог на территории Крыма. Это создаст возможность опорный каркас сформировать, сделать опорную федеральную сеть", - добавил глава Минтранса.

По словам Дитриха, закончено проектирование дальнего западного обхода Краснодара. "Новая дорога строится до крымского моста, здесь порядка 170 км получается, все деньги у нас в программе заложены. Мы начинаем стройку уже в будущем году", - напомнил о планах Минтранса Дитрих.

Он также добавил, что дорога от Новороссийска и Анапы на южном направлении находится на капитальном ремонте и "реконструкция доводится на всём ее протяжении до 4 полос движения". "У нас будет с севера, кому не нужно на побережье добираться до моста - 4 полосы, и здесь также - будет 4 полосы", - пояснил министр.

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191223/1562747170.html>

<https://tass.ru/ekonomika/7408715>

ВЕДОМОСТИ; ЕЛЕНА ВАВИНА; 2019.12.24; АВИАКОМПАНИЯМ МОЖЕТ НЕ ХВАТИТЬ САМОЛЕТОВ В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ; ЭТО ГРОЗИТ СРЫВОМ ПОЛЕТОВ

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта, в которую входят 27 российских авиакомпаний, предупредила Минтранс о возможном срыве полетов в новогодние праздники. Это может произойти из-за того, что министерство с октября не включает новые иностранные самолеты, поступающие авиакомпаниям, в приложение к межправительственному соглашению с Бермудскими островами. Об этом говорится в письме ассоциации замминистра транспорта Александру Юрчику от 20 декабря, копию которого она разместила на своем сайте.

Речь идет о 27–30 новых самолетах, которые уже готовы к передаче российским перевозчикам и включены в план полетов на январские праздники, говорится в письме. Поскольку судов нет в приложении к соглашению, Росавиация не может включить их в сертификат эксплуатанта, а значит, они не смогут выполнять полеты. В ассоциации считают ситуацию критической и просят включить самолеты в приложение.

Большинство российских авиакомпаний эксплуатируют иностранные суда. Это Boeing, Airbus, Embraer и Bombardier. Почти все они – 91% российской авиапарка – зарегистрированы на Бермудских островах. Они поставляются в Россию в соответствии с

приложением 83 bis Чикагской конвенции, которая разделяет ответственность за летную готовность судна между страной его регистрации и эксплуатации. Министр иностранных дел Сергей Лавров 14 декабря предложил **Минтрансу** и Росавиации расторгнуть межправительственный договор России с Бермудами о передаче функций надзора над зарегистрированными самолетами, писал РБК. Это нужно для последующего перевода самолетов из иностранных реестров в российский. Эту идею поддерживают в **Минтрансе**, поэтому министерство приостановило внесение в соглашение судов из иностранных реестров, знает человек в одной из авиакомпаний.

Сотрудник другой авиакомпании рассказал, что эта проблема коснулась «Победы», «Аэрофлота», S7 и «Уральских авиалиний». Представитель «Победы» сказал, что компания поддерживает перевод бермудских самолетов в российский реестр, но для этого нужно ратифицировать Кейптаунскую конвенцию без приоритета российской юрисдикции в спорах между владельцами самолетов и авиакомпаниями, «чтобы у владельца воздушного судна была возможность быстро вернуть лайнер из российского реестра. Например, при неуплате лизинговых платежей». Также нужно подготовить специалистов международного уровня, которые будут осуществлять контроль за соблюдением норм летной годности судов, и принять нормативные акты для защиты собственников двигателей, чтобы можно было выделять эту часть из состава лайнера (у самолетов и двигателей очень часто разные владельцы, а по российскому законодательству двигатели – неотъемлемая часть самолета), говорит представитель «Победы».

S7 не планирует получение новых воздушных судов в период новогодних праздников, на выполнение рейсов авиакомпании ситуация не повлияет, сказал представитель компании. «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», **Минтранс**, Росавиация не ответили на запросы «Ведомостей».

У **Минтранса** нет правовых оснований не включать самолеты в приложение к межправительственному соглашению, говорит человек в одной из авиакомпаний: «Собственники новых самолетов не разрешат их зарегистрировать в России без изменения законодательной базы. Это значит, что российские авиакомпании смогут брать только «подержанные и ушатанные» самолеты».

30 судов – это около 3% российского авиапарка, сказал гендиректор Infomost Борис Рыбак. Россия не сможет регистрировать иностранные самолеты, потому что ратифицировала Кейптаунскую конвенцию с принципиальными исключениями, которые защищают права владельцев самолетов, и наше законодательство не соответствует международным стандартам, рассказал он: «Самолетами владеют лизинговые корпорации. Если у них возрастают риски, они либо будут закладывать их в цену лизинга, либо, что скорее всего, не будут заключать эти сделки».

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/12/24/819501-aviakompaniyam-samoletov>

На ту же тему:

<https://iz.ru/957440/2019-12-23/aviaperevozchiki-predupredili-ob-ugroze-sryva-pereletov-v-novogodnie-prazdniki>

<https://ria.ru/20191223/1562730190.html>

<https://tass.ru/ekonomika/7406859>

<https://rns.online/transport/aviakompanii-predupredili-o-vozmozhnom-sryve-poletov-v-novogodnie-prazdniki-2019-12-23/>

КОММЕРСАНТЪ FM; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.12.24; БЕРМУДЫ ПРЕГРАДИЛИ ПУТЬ РОССИЙСКИМ САМОЛЕТАМ; ПОЧЕМУ МИНТРАНС НЕ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПОРЯДКА 30 ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

В России могут сорваться десятки перелетов на новогодние праздники. О такой угрозе предупреждает Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта. Ее глава Владимир Тасун направил письмо **замминистра транспорта Александру Юрчику**. В тексте говорится, что **Минтранс** не принял решение по использованию порядка 30 самолетов российских авиакомпаний. В то же время их уже запланировали на полеты в новогодний

период. А если у них не будет разрешения, то это приведет к коллапсу в пиковые праздничные дни.

Перевозчики надеются, что это недоразумение, и ждут скорейшего решения ситуации, рассказал “Ъ FM” заместитель исполнительного директора Ассоциации воздушного транспорта России Борис Шокуров: «Все необходимые документы авиакомпаниями поданы и подаются. Мы просто предупредили о негативных последствиях. Когда у органов исполнительной власти есть все основания выполнять эти процедуры, вызывает вопросы, почему все настолько затягивается. Сложившаяся ситуация не позволяет авиакомпаниям оформить документы, внести самолеты в сертификат эксплуатанта и своевременно приступить к полетам. Мы надеемся, что это просто недопонимание или несогласованность в действиях».

Дело в том, что многие российские самолеты зарегистрированы за рубежом, например, на Бермудах, отмечает эксперт в сфере авиационного права и экономики Сергей Детеньшев.

Минтранс заморозил эксплуатацию именно этих машин. Но, по мнению эксперта, ситуация должна решиться быстро: «**Минтранс** действительно приостановил действие международного соглашения по признанию документов. Чтобы самолеты, внесенные в реестр одной страны, могли летать внутри другой, должно действовать двустороннее соглашение о признании документов и передачи части функций по надзору. И действие именно этого документа **Минтранс** сейчас почему-то приостановил. Почему, не очень понятно, возможно, это такое давление, чтобы данные вносились в российский реестр. Не припоминаю, чтобы у нас международные соглашения ставились под вопрос. Частные вещи, да, могли создавать проблемы.

Я не думаю, что ситуацию доведут до абсурда, к этому нет ни малейших предпосылок или причин, вряд ли кому-то нужны эти скандалы».

Власти по закону проводят дополнительные проверки некоторых самолетов, и в данном случае руководствуются вопросами безопасности, считает исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев: «Есть международное соглашение, в рамках которых РФ разделила полномочия по контролю за соблюдением норм летной годности воздушных судов, эксплуатируемых российскими авиакомпаниями, но зарегистрированных на Бермудах. Проблема заключается в том, бермудские авиационные власти разрешают целый ряд вольностей, связанных с перекомпоновкой воздушных судов, и они не считают, что это создает проблемы с точки зрения безопасности полетов. Росавиация же полагает, что нужно, чтобы подобного рода доработки проходили согласование и российских авиационных властей».

В Ассоциацию эксплуатантов воздушного транспорта входят 27 российских авиакомпаний, включая S7, Utair и «Уральские авиалинии».

<https://www.kommersant.ru/doc/4205953>

КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.12.24; ПОЛЕТЫ ЗАГОНЯЮТ В БЕРМУДСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК; АВИАКОМПАНИЯМ МОЖЕТ НЕ ХВАТИТЬ САМОЛЕТОВ ДЛЯ ПОЛЕТОВ НА НОВЫЙ ГОД

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) предупредила **Минтранс** о возможном срыве программы полетов в новогодние праздники. Ведомство с октября отказывается вносить новые иностранные самолеты, поступающие авиакомпаниям, в межправительственное соглашение с Бермудскими островами, где зарегистрировано около 75% всех судов, эксплуатируемых российскими перевозчиками. В итоге авиакомпании не могут использовать 27–30 судов, уже включенных в планы полетов. Источники “Ъ” говорят, что таким образом авиавласти хотят принудить перевозчиков регистрировать суда в российском реестре. Впрочем, по данным “Ъ”, «Аэрофлоту» и S7 удалось договориться с **Минтрансом** о внесении своих судов в бермудский реестр.

Отказ включать новые зарубежные самолеты, принимаемые российскими авиакомпаниями в эксплуатацию, приведет к «массовому срыву программ полетов», говорится в письме отраслевого лобби АЭВТ на имя замминистра транспорта Александра **Юрчика**. Речь идет о 27–30 новых самолетах, которые уже готовы к передаче российским перевозчикам и включены в план полетов на январские праздники. Отсутствие судов в

приложении к межправительственному соглашению делает невозможным их включение Росавиацией в сертификат эксплуатанта, а значит, и выполнение ими полетов.

В АЭВТ считают, что **Минтранс** имеет все полномочия для внесения самолетов в соглашение с Бермудами.

По информации “Ъ”, речь в письме идет о самолетах «Аэрофлота», «Победы», S7, «Уральских авиалиний», Red Wings и Sirius Aero (работает в бизнес-авиации).

В «Уральских авиалиниях» подтвердили наличие проблемы, но отказались от подробных комментариев. В Sirius Aero отказались от комментариев, «поскольку вопрос находится в стадии обсуждения». В S7 сказали, что в эти выходные получили 17-й Airbus A320neo, в предновогодние дни и праздники новых поставок не ожидают, первый полет нового самолета запланирован на утро 24 декабря. В группе «Аэрофлот» не комментируют ситуацию.

Собеседники “Ъ” в отрасли отмечают, что на данный момент о внесении судов в соглашение удалось договориться «Аэрофлоту», у которого по состоянию на прошлую неделю «подвисло» четыре самолета, и S7, у которых проблемы возникли с одним самолетом.

Источник “Ъ” в одной из крупных авиакомпаний уверен, что у **Минтранса** нет правовых оснований на отказ от внесения новых судов в межправительственное соглашение, а действия ведомства призваны принудить участников рынка регистрировать новые самолеты в российском реестре. «Собственники новых самолетов не разрешат регистрировать их в России без изменения законодательной базы. Значит, наши перевозчики смогут брать только подержанные машины и возить на них наших граждан. С одной стороны, авиавласти открывают небо в Пулково и Владивостоке для иностранцев, с другой — вводят новые ограничения для наших перевозчиков», — говорит источник “Ъ”.

По словам источников “Ъ” в отрасли, **Минтранс** начал блокировать внесение новых самолетов в соглашение в октябре, после получения ответа из МИД РФ, в котором министерство признавало соглашение международным договором, но допускало расторжение документа в случае, если его реализация «ставит под серьезную угрозу безопасность пассажирских авиаперевозок».

В **Минтрансе** не предоставили комментарий.

<https://www.kommersant.ru/doc/4205709>

ТАСС; 2019.12.23; РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА В СУРГУТСКОМ РАЙОНЕ ЗАПЛАНИРОВАНА НА 2021 ГОД

Реализация проекта по строительству моста в Сургутском районе запланирована на 2021 год. Об этом сообщили в Фонде развития Югры по итогам рабочей встречи в Москве губернатора Югры Натальи Комаровой и замминистра транспорта РФ Иннокентия Алафинова.

Стороны обсудили вопрос реализации проекта по строительству мостового перехода через реку Обь в районе Сургутского района. Новый мост планируется расположить восточнее эксплуатируемого.

В ходе встречи Наталья Комарова отметила социально-экономическую значимость проекта не только для региона, но и для страны в целом. Новый объект является частью перспективного федерального транспортного коридора "Москва – Тюмень – Сургут – Салехард" в рамках формирующихся транспортных коридоров "Арктика – Азия" и "Северный транспортный коридор". Она добавила, что рассмотрение вопроса о строительстве данного мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе обозначено в поручении президента РФ Владимира **Путина**.

Участники встречи договорились о создании рабочей группы по реализации проекта с 2021 года.

Необходимость создания второго мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе продиктована превышением интенсивности движения по транспортному коридору "Салехард – Сургут – Тюмень" в несколько раз проектных характеристик существующего моста.

В 2019 году заключен государственный контракт на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации на строительство объекта. Проектированием занимается автор Крымского моста – компания "Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург".

Во встрече принимали участие также председатель национального центра государственно-частного партнерства Павел Селезнев, директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Югры Константин Гребешок и генеральный директор Фонда развития Югры Роман Генкель.

<https://tass.ru/novosti-partnerov/7406495>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ВЛАСТИ ЯКУТИИ НАДЕЮТСЯ НА ПЕРЕДАЧУ ЛЕНСКОГО МОСТА В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ ПОСЛЕ ПОСТРОЙКИ

Власти Якутии планируют после окончания строительства Ленского моста передать его в федеральную собственность, сообщил глава республики Айсен Николаев журналистам в понедельник.

"Мы ставим вопрос о том, чтобы после окончания строительства мост в рамках действующих нормативно-правовых взаимоотношений был передан в федеральную собственность. Вы же не думаете, что мы серьезно собираемся этот мост на веки вечные оставлять в собственности республики? По документации он пока республиканский, но позже будем ставить вопрос по-другому", - сказал Николаев.

Глава Якутии сообщил, что конечная стоимость моста еще неизвестна, но минимальная цена, которую озвучила группа "ВИС", составляет 63,5 млрд рублей без НДС.

"Из них 47 млрд рублей - это средства федерального капгранта, который без возврата идет, порядка 6 млрд рублей будет от республики, оставшиеся 13 млрд рублей - это то, что будет вкладывать инвестор", - уточнил Николаев.

Как сообщалось, в ноябре 2012 года власти Якутии и **Минтранс** РФ согласовали вопросы строительства автомобильного моста через Лену, рассматривали этот проект в числе основных, предполагаемых к реализации в перспективе. Однако в конце 2014 года было принято решение отложить стройку на период после 2020 года из-за возведения моста через Керченский пролив.

Автомобильный переход через Лену свяжет три федеральные и пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, речной порт и международный аэропорт.

Предполагается, что мост вантовой конструкции будет иметь две полосы движения. Прогнозная интенсивность движения в первые годы эксплуатации составит свыше 1,5 млн автомобилей в год, в том числе каждый пятый автомобиль - грузовой. Стоимость моста, по разным оценкам, составляет от 60 до 100 млрд рублей.

О готовности участвовать в проекте ранее заявлял консорциум, созданный группой "ВИС" и China Railway Construction Corporation.

Реализация проекта позволит снизить затраты на "северный завоз" - более 4 млрд рублей в год. Кроме того, увеличится круглогодичная транспортная доступность для всего населения республики - с 23% до 83%.

Строительство моста планируется закончить в 2025 году.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ПОДДЕРЖАЛ ВОЗВРАЩЕНИЕ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ

Совет Федерации на заседании в понедельник одобрил закон, разрешающий оборудовать в транзитных зонах аэропортов специальные непрозрачные комнаты для курения.

В закон об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма включается пункт о том, что курение табака допускается в "специально выделенных изолированных помещениях, которые оборудованы системами вентиляции и организованы в аэропортах в зонах, предназначенных для нахождения зарегистрированных пассажиров, работников аэропорта и авиакомпаний".

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191223/1562725273.html>

<https://www.kommersant.ru/doc/4205719>

ИЗВЕСТИЯ; ДМИТРИЙ ЛАРУ; 2019.12.24; МОСТ ПРИНЯЛ: РОССИЯ ДОКАЗАЛА СПОСОБНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОЕКТЫ МИРОВОГО УРОВНЯ; В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ 14 МЛН ПАССАЖИРОВ

Внимание крупнейших мировых СМИ днем 23 декабря было вновь приковано к Крыму, где по Керченскому мосту отправился в путь самый необычный для полуострова поезд — рельсовый автобус, в кабине которого находился президент РФ. Поездка этого состава открыла не только железнодорожную часть самого длинного в Европе моста, но и новую страницу в нашей истории, заметил российский лидер. Как подчеркнул глава государства, колоссальная работа строителей подтвердила: Россия в состоянии на основе собственной технологической базы создавать инфраструктурные проекты мирового уровня. И это, заявил Владимир Путин, имеет большое значение как для отдельных регионов РФ, так и для всей страны в целом, поскольку одни успехи порождают другие.

Инфраструктурный бум

Конец года в России оказался богатым на завершение крупных инфраструктурных проектов. В ноябре Владимир Путин в числе первых пассажиров проехал по МЦД и принял участие в торжественном открытии трассы М-11, которая соединила Северную столицу с Москвой. А спустя несколько дней в режиме телемоста был дан старт поставкам газа в Китай по трубопроводу «Сила Сибири».

Поэтому запуск железнодорожного сообщения через Керченский пролив можно смело назвать финальным аккордом уходящего года. И, естественно, такое мероприятие не могло обойтись без участия президента. Для Владимира Путина даже подготовили специальный транспорт — рельсовый автобус, который отправился от станции Керчь-Южная до остановки Тамань-Пассажирская. В числе сопровождавших российского лидера в пути были министр транспорта Евгений Дитрих и глава Крыма Сергей Аксенов.

Владимир Путин не стал сразу занимать пассажирское место, решив сначала насладиться путешествием по Крымскому мосту из кабины машиниста. В какой-то момент у присутствовавших даже сложилось впечатление, что президент лично управляет составом. Впрочем, вряд ли это стало бы большой неожиданностью — россияне уже привыкли видеть руководителя страны за штурвалом самых разных видов транспорта.

— Красавец, а не мост, — заявил Владимир Путин, не скрывая удовольствия.

Крымский мост: есть контакт

В какой-то момент президент отвлекся от поездки и обратился к бизнесмену Аркадию Ротенбергу, основателю компании «Стройгазмонтаж», которая выступала главным подрядчиком при возведении моста.

— Аркадий Романович, что-то вы выглядите усталым. Нормально всё? — спросил глава государства.

— Нормально. Спал плохо, — пояснил Аркадий Ротенберг.

Беседа продолжилась позднее — уже за чашкой чая в вагоне.

— Я помню, помню. Ваш основной руководитель с простой русской фамилией Ротенберг мне позвонил ночью и говорил таким голосом, что я спросил: «Ты что, выпил, что ли?» Он говорит: «Нет, ты что, здесь никто даже близко ни к какой бутылке не подошел», — рассказал Владимир Путин, обсуждая этапы строительства моста. — И дальше сказал очень хорошие слова: «Только русский человек это может сделать».

Для всей страны

Уже в Тамани президента ожидали десятки строителей, которые принимали непосредственное участие в реализации проекта.

— У нас сегодня с вами приятное и очень важное событие. Оно важно для Крыма, Севастополя, всего Юга России, да и для всей нашей страны, потому что, безусловно, такие объекты инфраструктурного характера, как такой грандиозный мост, который вы построили, будет влиять на всю экономику, — заявил, выступая на церемонии открытия, глава государства.

Владимир **Путин** подчеркнул, что возведение Крымского моста в очередной раз доказывает способность РФ «на основе собственной технологической базы осуществлять такие масштабные проекты».

— Это вселяет, без всякого преувеличения, практически в каждого из нас уверенность в том, что мы и другие подобного рода проекты можем и обязательно будем делать в будущем, — добавил президент.

Со сцены Владимир **Путин** в режиме телемоста также принял участие в отправлении первого пассажирского поезда в Крым. Поезд № 7 из Санкт-Петербурга в Севастополь должен прибыть на полуостров утром 25 декабря. Кроме того, 24 декабря в регион отправится еще один поезд — на этот раз по маршруту Москва–Симферополь.

— И знаете, что еще важно: важно не только то, что после открытия автомобильного моста уже миллионы автомобилей проехали, и не то, что миллионы пассажиров будут перевезены уже в следующем году, — добавил президент. — А это тоже, конечно, большое событие. Планируется около 14 млн пассажиров и около 13 млн т груза перевезти в следующем году.

Строительство железнодорожной части Крымского моста началось в феврале 2016 года и завершилось 18 декабря 2019-го. 15 тыс. строителей трудились четыре года, чтобы поезд мог пересечь Керченский пролив за 15 минут. Работы проходили круглосуточно в две смены. Предполагается, что в первый год работы по мосту будет проходить до 47 пар поездов в сутки, а через 20 лет — уже 65 пар поездов.

По мнению заместителя председателя комитета Госдумы по международным делам Алексея Чепы, реализация таких проектов демонстрирует развитие страны и привлекает зарубежных инвесторов. Кроме того, появление железнодорожного сообщения станет хорошим импульсом для дальнейшего развития туризма на полуострове, отметил в беседе с «Известиями» депутат. При этом интерес к Крыму может вырасти и со стороны зарубежных гостей, уверен политик.

<https://iz.ru/957442/dmitrii-laru/most-prinial-rossiia-dokazala-sposobnost-osushchestvliat-proekty-mirovogo-urovnia>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4205924>

<https://rg.ru/2019/12/23/reg-ufo/putin-dal-start-zheleznodorozhnomu-soobshcheniiu-po-krymskomu-mostu.html>

ПУТИН ОТКРЫЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

ТЕЛЕВИЗИОННЫЕ СЮЖЕТЫ:

<https://www.1tv.ru/news/issue/2019-12-23/15:00#2>

<https://www.1tv.ru/news/2019-12-23/377882->

vladimir_putin_prinyal_uchastie_v_otkrytii_zheleznodorozhnoy_chasti_krymskogo_mosta

<https://www.1tv.ru/news/2019-12-23/377875->

po_krymskomu_mostu_skoro_proedet_pervyy_poezd_iz_sankt_peterburga_v_sevastopol

<https://www.1tv.ru/news/2019-12-23/377879->

zapuskaetsya_dvizhenie_po_zheleznodorozhnoy_chasti_krymskogo_mosta

<https://www.1tv.ru/news/2019-12-23/377861->

startuet_pervyy_poezd_iz_sankt_peterburga_v_sevastopol

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/821609/cid/1/>

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3223502>

<https://www.tvc.ru/news/show/id/175130/>

<https://www.ntv.ru/novosti/2270301/>

<https://iz.ru/957370/2019-12-23/glava-krasnodarskogo-kraia-rasskazal-o-zapuske-elektrichek-v-krym>

<https://iz.ru/957307/2019-12-23/putin-otkryl-zheleznodorozhnoe-dvizhenie-po-krymskomu-mostu>

https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/201912231420-t34hl.html

https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/201912231517-xv57b.html

<https://360tv.ru/news/transport/rossija-prodolzhit-realizovyvat-proekty-podobnye-krymskomu-mostu-putin/>
<https://mir24.tv/news/16391056/putin-v-kabine-mashinista-proehal-po-zheleznoi-doroge-krymskogo-mosta>
<https://otr-online.ru/news/zapushcheno-dvizhenie-po-zheleznodorozhnoy-chasti-krymskogo-mosta-142679.html>
<https://www.m24.ru/news/transport/23122019/101617>
https://78.ru/news/2019-12-23/iz_peterburga_v_krim_otpravilsya_pervii_passazhirskii_poezd
<https://topspb.tv/news/2019/12/23/opublikovano-video-kak-putin-otkryval-zheleznodorozhnoe-dvizhenie-po-krymskomu-mostu/>
<http://crimea24.tv/content/sostoyalas-ofitsialnaya-tseremoniya-otkrytiya-zheleznodorozhnogo-soobshcheniya>
<http://crimea24.tv/content/torzhestvennoe-otkrytie-dvizheniya-poezdov-po-krymskomu-mostu>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ЧЕТЫРЕ ГОДА ЗА 150 СЕКУНД: ВИДЕО О ТОМ, КАК СТРОИЛИ КРЫМСКИЙ МОСТ

Инфоцентр "**Крымский мост**" опубликовал видео о строительстве сооружения и запуске автодорожного и железнодорожного движения в **Крым**.

Президент России **Владимир Путин** в понедельник примет участие в открытии железнодорожного движения по **Крымскому мосту**. Ранее Ростехнадзор подтвердил технологическую готовность железнодорожной части **Крымского моста**, а Росавтодор в свою очередь выдал разрешение на ее ввод в эксплуатацию. Таким образом, строительство железнодорожной части **Крымского моста** официально завершено.

Видео продолжительностью более двух с половиной минут содержит кадры от самого начала строительства в 2015 году до полностью готового объекта в конце 2019 года. На видео есть ускоренные кадры установки арок моста на опоры, монтажа пролетов, работы строителей на подходах к сооружению. В начале ролика опубликованы эффектные ночные кадры с архитектурной подсветкой арок моста. Завершается ролик инфографикой с указанием поездов "Таврия", который первые проедут через Керченский пролив.

<https://ria.ru/20191223/1562719957.html>

ПЕРВЫЙ КАНАЛ; 2019.12.23; САМЫЙ ДЛИННЫЙ МОСТ В ЕВРОПЕ. ВРЕМЯ ПОКАЖЕТ. ФРАГМЕНТ ВЫПУСКА ОТ 23.12.2019

23 декабря открывается движение по железнодорожной части **Крымского моста**. Первый пассажирский поезд, который проследует по новой переправе, отправится из Санкт-Петербурга в Севастополь. А уже 24 декабря в **Крым** поедет первый пассажирский состав из Москвы, который прибудет в Симферополь. Как сообщила пресс-служба Кремля, в торжественной церемонии запуска движения примет участие **Владимир Путин**. В том числе он пообщается с рабочими, которые возвели самый длинный в Европе мост.

<https://www.1tv.ru/shows/vremya-pokazhet/vypuski/samyu-dlinnyu-most-v-evrope-vremya-pokazhet-fragment-vypuska-ot-23-12-2019>

ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН ОТКРЫЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Президент России **Владимир Путин** по железной дороге **Крымского моста** отправился на рельсовом автобусе из Керчи в Тамань. Таким образом глава государства фактически запустил движение по этой железнодорожной ветке. В поездке **Путина** сопровождают рабочие-мостовики, с которыми глава государства проведет краткую беседу. Войдя в состав, **Путин** направился в кабину машиниста и некоторое время пути провел в ней. После этого президент перешел в один из вагонов, где пообщается с рабочими, которые были заняты на строительстве моста.

Крымский мост - самый длинный в России и Европе, соединяет Керченский полуостров (**Крым**) с Таманским полуостровом (Краснодарский край). Он обеспечивает бесперебойное транспортное сообщение **Крыма** с другими регионами России.

Транспортный переход состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной дорог. Автомобильная часть моста заработала в мае 2018 года, грузовое движение по нему началось позже, осенью того же года. Движение грузовых поездов планируется открыть в июне 2020 года.

27 декабря 2014 года власти в Киеве приказали прервать движение поездов, курсировавших между Симферополем, Севастополем и городами Украины, России, Белоруссии, а также Польши. В **Крыму** остались только пригородные железнодорожные перевозки.

Строительство железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив официально завершилось 18 декабря 2019 года. Планируется, что до 24 декабря сооружение передадут балансодержателю. Осуществлять эксплуатацию железной дороги через Керченский пролив будет **Крымская железная дорога** (КЖД).

Первый пассажирский поезд пересечет Керченский пролив по новой железной дороге 25 декабря. Отправление первого поезда из Санкт-Петербурга в Севастополь (№ 7/8) состоится в 14:00 мск 23 декабря с Московского вокзала, в пути поезд будет находиться 43 часа 25 минут.

<https://tass.ru/obschestvo/7404565>

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/pervyi-poezd-v-krym-otpravilsa-iz-sanct-peterburga>

<https://tass.ru/obschestvo/7404979>

<https://ria.ru/20191223/1562722442.html>

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/putin-otkryl-zeleznuu-dorogu-na-krymskom-mostu>

<https://rns.online/transport/Putin-dal-start-zheleznodorozhnomu-dvizheniyu-po-Krimskom-mostu--2019-12-23/>

<https://ria.ru/20191223/1562725489.html>

<https://ria.ru/20191223/1562710321.html>

<https://ria.ru/20191223/1562721382.html>

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5e00a0b49a7947588982d325>

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/12/23/819424-putin>

https://lenta.ru/news/2019/12/23/spb_msk/

<https://rg.ru/2019/12/23/reg-ufo/videotranslaciia-putin-otkryvaet-zheleznodorozhnoe-dvizhenie-po-krymskom-mostu.html>

<https://rg.ru/2019/12/23/reg-ufo/putin-v-kabine-mashinista-otpravilsia-na-poezde-po-krymskom-mostu.html>

<https://rg.ru/2019/12/23/reg-szfo/iz-peterburga-otpravilsia-pervyj-passazhirskij-poezd-v-krym.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ОБОБЩЕНИЕ: ПУТИН ОТКРЫЛ ПАССАЖИРСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Президент России **Владимир Путин** в понедельник принял участие в открытии железнодорожного движения по **Крымскому мосту**.

Со станции "Керчь - южная. Новый парк" **Путин** отправился в путь в кабине локомотива поезда из нескольких вагонов, в которых президента ждали участники строительства моста. В поездке по **Крымскому мосту** президента сопровождали министр транспорта **Евгений Дитрих**, глава совета директоров "Стройгазмонтажа" Аркадий Ротенберг, руководители **Крыма** и Севастополя.

Во время поездки строители сообщили **Путину**, что по железной дороге на мосту возможно движение грузовых составов со скоростью до 80 км/ч.

Доехав до станции "Тамань-Пассажирская", президент выступил перед строителями железнодорожного моста. "Вы своим талантом, настойчивостью и целеустремленностью показали, что Россия в состоянии делать такие мирового уровня инфраструктурные проекты. Это вселяет практически в каждого из нас уверенность в том, что мы и другие подобного рода проекты можем и обязательно будем делать в будущем", - сказал **Путин**,

отметив, что в 2020 г. по железнодорожному переходу **Крымского** моста планируется перевезти 13 млн. тонн грузов и 14 млн. пассажиров.

Затем **Путин** дал команду на отправление первого поезда по маршруту, который пройдет по **Крымскому** мосту. Поезд № 7 Санкт-Петербург - Севастополь возобновит регулярные пассажирские перевозки между материком и полуостровом, состав отправился с "Московского вокзала" в 14:00 мск. Из Москвы в Симферополь пассажирский поезд "Таврия" отправится 24 декабря с Казанского вокзала, путь займет 33 часа.

Грузовое железнодорожное сообщение с **Крымом** планируется начать с 1 июля, заявил **Путину** министр транспорта РФ **Евгений Дитрих** в ходе поездки по мосту через Керченский пролив. "Один путь полностью готов сейчас для грузовых перевозок. Второй нам нужно еще дотянуть. На мосту все готово, в тоннеле (рядом с **крымской** станцией Багерovo - ИФ) все готово, между ними путь надо еще отбалластировать", - сказал глава **Минтранса**, отвечая на вопрос президента. Ранее планировалась начать грузовой движение в июне 2020 года.

"Мы сейчас смонтировали всю автоматику, система централизации и блокировки работает полностью - мы едем по сигналам. На той стороне на подходе (со стороны Таманского полуострова - ИФ) нужно еще доделать автоматику. Мы ее смонтировали, остались пусконаладочные работы. То есть часть работ нам нужно, наверное, до конца февраля - в самом начале марта мы закончим", - добавил **Дитрих**.

"Ну и (предстоит окончательно решить - ИФ) часть вопросов по транспортной безопасности, связанную с досмотром грузовых поездов со стороны Российских железных дорог с Тамани. Поэтому попросили у вас разрешить нам передвинуть срок до 1 июля. К этому времени все будет полностью доделано", - сказал министр президенту.

Стоимость **Крымского** моста, генподрядчиком строительства которого является компания "Стройгазмонтаж", составляет порядка 228 млрд рублей. Осуществлять эксплуатацию железной дороги через Керченский пролив будет ФГУП "**Крымская** железная дорога" (Симферополь). Оператором ж/д пассажирских перевозок в **Крым** стала компания "Гранд Сервис Экспресс".

Строительство железнодорожной части **Крымского** моста официально было завершено на прошлой неделе. Ростехнадзор подтвердил технологическую готовность ж/д части транспортного перехода и передал заключение о соответствии госзаказчику проектирования и строительства моста - ФКУ Упрдор "Тамань" (структура Федерального дорожного агентства), Росавтодор выдал разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Движение легковых автомобилей и автобусов по **Крымскому** мосту было открыто 16 мая 2018 года, проезд грузовиков - 1 октября.

ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН: РОССИЯ БУДЕТ И ДАЛЬШЕ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ПРОЕКТЫ, ПОДОБНЫЕ КРЫМСКОМУ МОСТУ

Президент России **Владимир Путин** уверен, что страна будет и впредь реализовывать масштабные проекты, подобные **Крымскому** мосту. Об этом он заявил на церемонии запуска железнодорожного движения по мосту.

"Вы показали, что мы можем на основе своей собственной технологической базы осуществлять такие масштабные проекты, - отметил **Путин**. - Это вселяет без всякого преувеличения практически в каждого из нас уверенность в том, что мы и другие подобного рода проекты можем и обязательно будем делать в будущем".

Запуск движения по мосту президент назвал приятным и очень важным событием, причем не только для **Крыма**, но и для всей страны в целом.

"Такие объекты инфраструктурного характера, как грандиозный мост, который вы построили, будут влиять на всю экономику", - пояснил он. **Путин** заметил, что речь идет не о запуске железнодорожного движения на полуостров, а о восстановлении этого движения. Он пояснил, что первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь отправился еще 145 лет назад, а за всю историю страны сообщение с полуостровом прерывалось лишь три раза: в 1917 году, в годы Великой Отечественной войны и в 2014 году. "Но вы восстановили это", - сказал президент, обращаясь к рабочим-мостовикам и другим

специалистам, которые участвуют в церемонии. "Восстановили, правда, по другому, но надежному и крепкому маршруту", - добавил он.

Путин заявил, что по **Крымскому** мосту в 2020 году проедут около 14 млн человек, а также будет провезено 13 млн тонн грузов. Он добавил, что важно даже не это, а "то, что вы своей работой, своим талантом, настойчивостью и целеустремленностью показали, что Россия в состоянии делать такие мирового уровня инфраструктурные проекты".

<https://tass.ru/ekonomika/7404951>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191223/1562725596.html>

ТАСС; 2019.12.23; ПУТИН ОТМЕТИЛ КРАСОТУ КРЫМСКОГО МОСТА И МЯГКИЙ ХОД ПОЕЗДА ПО НЕМУ

Президент России **Владимир Путин**, проехав по железнодорожной части **Крымского** моста, оценил красоту инженерного сооружения. "Красавец, а не мост", - отметил глава государства, когда ехал в кабине машиниста рельсового автобуса.

Кроме того, **Путин** обратил внимание на то, что поезд "значительно мягче идет, чем на автомобильном [переходе **Крымского** моста], ровненько идет".

Министр транспорта **Евгений Дитрих**, который сопровождал российского лидера в этой поездке, пояснил, что такое ощущение возникает потому, что железнодорожное полотно по технологии укладывается ровно, а автомобильная часть моста идет с подъемом.

Дитрих рассказал главе государства о планах расширить маршруты движения поездов в **Крым**. "Сейчас у нас два поезда - Санкт-Петербург - Севастополь и Москва - Симферополь, а потом добавятся еще восемь поездов, по сути вся центральная Россия поедет в **Крым** поездами", - сказал министр. При этом он отметил, что железнодорожные составы из Санкт-Петербурга и Москвы будут ходить в **Крым** в ежедневном режиме. Летнее расписание поездов в **Крым**, по словам министра, планируется запустить к 1 мая или неделей раньше.

В кабине машиниста вместе с **Путиным** и **Дитрихом** ехал и бизнесмен Аркадий Ротенберг, который ранее владел компанией "Стройгазмонтаж", участвовавшей в строительстве моста. "Что-то вы выглядите усталым, серьезно. Все нормально?", - обратился **Путин** к Ротенбергу. "Я нормально, спал плохо", - ответил бизнесмен.

Дитрих рассказал, что сложностях возведения моста на одном из участков: "Этот объект нам кровушки попил. Очень тяжелая была история, у нас там щит утонул. Если бы не Аркадий Романович, не его усилия...". "Сам вытаскивал щит? - спросил **Путин**. - Вот поэтому и устал".

<https://tass.ru/ekonomika/7406239>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191223/1562730217.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ОКОЛО 13 МЛН ТОНН ГРУЗОВ ПЛАНИРУЕТСЯ ПЕРЕВЕЗТИ В 2020 Г. ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ - ПУТИН

Грузовое железнодорожное сообщение с **Крымом** планируется начать с 1 июля, заявил министр транспорта РФ **Евгений Дитрих** президенту **Владимиру Путину** в понедельник в ходе поездки по мосту через Керченский пролив, открывающей пассажирское движение по объекту.

"Один путь полностью готов сейчас для грузовых перевозок. Второй нам нужно еще дотянуть. На мосту все готово, в тоннеле (рядом с **крымской** станцией Багеро - ИФ) все готово, между ними путь надо еще отбалластировать", - сказал глава **Минтранса**, отвечая на соответствующий вопрос главы государства.

"Мы сейчас смонтировали всю автоматику, система централизации и блокировки работает полностью - мы едем по сигналам. На той стороне на подходе (со стороны Таманского полуострова - ИФ) нужно еще доделать автоматику. Мы ее смонтировали, остались пусконаладочные работы. То есть часть работ нам нужно, наверное, до конца февраля - в самом начале марта мы закончим", - добавил чиновник.

"Ну и (предстоит окончательно решить - ИФ) часть вопросов по транспортной безопасности, связанные с досмотром грузовых поездов со стороны российских железных дорог с Тамани. Поэтому попросили у Вас разрешить нам передвинуть срок до 1 июля. К этому времени все будет полностью доделано", - сказал **Дитрих**.

В ходе поездки строители моста также сообщили **Путину**, что по объекту будет возможно движение грузовых составов со скоростью до 80 км/ч. Сам президент в рамках официальной церемонии открытия движения на станции Тамань-Пассажи́рская отметил, что в 2020 г. по транспортному переходу планируется перевезти 13 млн тонн грузов.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПУТИН СТАВИТ ЗАДАЧУ ОТОДВИНУТЬ ЖЕЛДОРОГУ И АВТОТРАССУ ОТ ПОБЕРЕЖЬЯ В РАЙОНЕ СОЧИ

Президент РФ **Владимир Путин** заявил, что отодвинуть железную дорогу от побережья Черного моря в районе Сочи - это стратегическая задача, и поручил **Минтрансу** просчитать стоимость проекта.

В ходе осмотра стендов развития железнодорожной инфраструктуры в направлении юга России глава **Минтранса Евгений Дитрих** рассказал президенту и о планах реконструкции автомобильных дорог в регионе.

Путин обратил внимание на участок дороги от Геленджика до Сочи и поинтересовался у министра, какие работы осуществляются на участке дороги от Геленджика до Джубги.

Дитрих заметил, что на этом участке сложные условия, поскольку дорога идет в предгорье. Он рассказал, что у тех, кто едет с севера к **Крымскому мосту**, будет возможность воспользоваться новой дорогой.

"И здесь надо делать", - сказал **Путин**, показывая на участок дороги от Геленджика до Джубги.

Президент отметил: "Стратегическая задача - полотно отодвинуть от побережья". **Путин** отметил, что в Геленджик приезжает от 4 до 5 млн человек за лето, часть из которых с удовольствием бы поехали и в Сочи. Но при этом из-за трудной дороги многие не решаются по ней ехать.

"Это серпантин. Конечно, с удовольствием поехали бы в Сочи, и для Сочи было бы хорошо - загрузка была бы еще больше. Но трудно ехать по серпантину", - сказал глава государства.

Путин обратил внимание, что европейские страны пришли к тому, что отодвинули железную и автомобильную дороги от побережья.

"Надо посчитать. Она окупаема будет (новая железная дорога - ИФ)", - сказал **Путин**.

Обращаясь к главе РЖД Олегу Белозерову, **Путин** уточнил: "Каждый год же у вас море "съедает" часть берега, постоянный ремонт делаете?" Белозеров это подтвердил.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7406139>

<https://realty.ria.ru/20191223/1562728881.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ СОСТАВОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ С 1 ИЮЛЯ 2020Г. - ГЛАВА МИНТРАНСА

Грузовое железнодорожное сообщение с **Крымом** планируется начать с 1 июля, сообщил министр транспорта РФ **Евгений Дитрих** президенту **Владимиру Путину** в понедельник в ходе поездки по мосту через Керченский пролив, открывающей пассажирское движение по объекту.

"Один путь полностью готов сейчас для грузовых перевозок. Второй нам нужно еще дотянуть. На мосту все готово, в тоннеле (рядом с **крымской станцией Багерovo - ИФ**) все готово, между ними путь надо еще отбалластировать", - сказал глава **Минтранса**, отвечая на соответствующий вопрос главы государства.

"Мы сейчас смонтировали всю автоматику, система централизации и блокировки работает полностью - мы едем по сигналам. На той стороне на подходе (со стороны Таманского полуострова - ИФ) нужно еще доделать автоматику. Мы ее смонтировали, остались

пусконаладочные работы. То есть часть работ нам нужно, наверное, до конца февраля - в самом начале марта мы закончим", - добавил чиновник.

"Ну и (предстоит окончательно решить - ИФ) часть вопросов по транспортной безопасности, связанные с досмотром грузовых поездов со стороны российских железных дорог с Тамани. Поэтому попросили у Вас разрешить нам передвинуть срок до 1 июля. К этому времени все будет полностью доделано", - сказал **Дитрих**.

В ходе поездки строители моста также сообщили **Путину**, что по объекту будет возможно движение грузовых составов со скоростью до 80 км/ч. Сам президент в рамках официальной церемонии открытия движения на станции Тамань-Пассажи́рская отметил, что в 2020 г. по транспортному переходу планируется перевезти 13 млн тонн грузов.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Ditrih-nazval-srok-nachala-dvizheniya-gruzovih-poezdov-po-Krimskomu-mostu--2019-12-23/>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; МИНТРАНС ПРОСИТ ВКЛЮЧИТЬ В КРЫМСКУЮ ФЦП ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ МОСТА И Ж/Д ПОДХОДОВ К НЕМУ

Минтранс РФ предлагает включить мероприятия по финансированию электрификации ж/д участков **Крымского** моста и подходов к нему в федеральную целевую программу (ФЦП) развития республики **Крым**, сообщил министр транспорта **Евгений Дитрих** президенту **Владимиру Путину** в понедельник в ходе поездки по мосту через Керченский пролив, открывающей пассажирское движение по объекту.

"Украина ее никогда не делала, не планировала, и там не было электрификации. От Джанкоя до Симферополя участок - он электрифицирован по постоянному току, это старая технология, которая практически нигде не применяется. Получается, у нас в **Крыму** три участка отдельных, которые надо синхронизировать", - сказал он.

"Сейчас мы специально, чтобы не терять время на смену локомотива в **Крыму**, мы закупили новые современные тепловозы ТЭП70БС. Он (тепловоз - ИФ) хорош тем, что не выжигает контактную сеть, когда идет под ней. Но все равно, когда мы понимаем, что **Крым** - это наша витрина, гонять тепловозы дизельные, они все равно дымят, это не самое удобное", - отметил **Дитрих**.

"Поэтому электрификацию и моста, и подхода, и участка до Джанкоя нам обязательно надо предусматривать, будем просить Дмитрия Николаевича Козака, чтобы он нас включил в ФЦП **Крыма** в ближайшее время", - сказал министр.

"Электрификация до Джанкоя сама по себе стоит 38,8 (млрд руб. - ИФ)", - сказал глава **Минтранса**, отвечая на соответствующий вопрос главы государства. "Это пять подстанций, это полная контактная сеть", - уточнил чиновник.

В понедельник **Путин** лично проинспектировал железную дорогу на **Крымском** мосту и проехал в поезде со стороны **Крыма** до станции "Керчь - южная" (Краснодарский край). В поездке президента сопровождали министр транспорта **Дитрих**, глава совета директоров "Стройгазмонтажа" **Аркадий Ротенберг**, руководители **Крыма** и Севастополя.

Первый пассажирский поезд, который пройдет по **Крымскому** мосту, отправился в понедельник из Санкт-Петербурга в Севастополь. Из Москвы первый поезд в Симферополь отправится вечером 24 декабря.

Логистика в **Крыму** меняется с запуском моста через Керченский пролив. Если в украинскую бытность региона основной поток транспорта - автомобилей и поездов - шел с севера полуострова, то теперь - с востока.

Строительство железнодорожной части **Крымского** моста официально было завершено на прошлой неделе. Ростехнадзор подтвердил технологическую готовность ж/д части транспортного перехода и передал заключение о соответствии госзаказчику проектирования и строительства моста - ФКУ Упрдор "Тамань" (структура федерального дорожного агентства), Росавтодор выдал разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Осуществлять эксплуатацию железной дороги через Керченский пролив будет ФГУП "Крымская железная дорога" (Симферополь).

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7405553>

<https://rns.online/transport/Putin-i-Ditrih-obsudili-elektrifikatsiyu-zheleznoi-dorogi-v-Krimu-2019-12-23/>

<http://crimea24.tv/content/mintrans-rf-poprosil-38-mlrd-rublej-na-elektrifikatsiyu-zheleznoy-dorogi-v-krymu>

ТАСС; 2019.12.23; ДИТРИХ: СТРОИТЕЛИ КРЫМСКОГО МОСТА БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ ЕЩЕ НА ТРЕХ АНАЛОГИЧНЫХ ОБЪЕКТАХ

Строители **Крымского** моста могут быть востребованы еще на трех похожих объектах в стране. Об этом президенту России **Владимиру Путину** рассказал министр транспорта РФ **Евгений Дитрих** во время общения с мостостроителями в одном из вагонов поезда, прошедшего по **Крымскому** мосту. "Где можно использовать коллектив?" - спросил **Путин**. **Дитрих** ответил, что в ближайшее время нужно построить еще как минимум три больших моста, в том числе через Суру и Свиягу, и строителей **Крымского** моста ждут на этих объектах.

Президент отметил мастерство рабочих, которые возводили мост. "Это уникальное достижение на базе того, что пришлось и удалось объединить усилия разных специалистов, разного профиля, от Дальнего Востока до Северо-Запада", - сказал он. По словам одного из участников встречи, все они верили, что мост будет построен, причем в срок. "А даже если кто-то не верил, собирались двое-трое и доказывали тому, что все равно этот день наступит", - рассказал он. **Путин** пошутил: "Трое на одного, конечно, всегда докажут".

Президенту также рассказали о деталях хода строительства моста, в том числе о строительстве четырех бетонных заводов, а также возникавших иногда сложностях. В ответ он вспомнил одну историю, связанную с мостом. "Основной руководитель с простой русской фамилией Ротенберг (Аркадий Ротенберг, компания которого была подрядчиком строительства моста - прим. ТАСС) позвонил ночью и говорил таким голосом, что я его спрашиваю: "Ты что, выпил что ли?" Он говорит: "Нет, ты что, здесь никто даже близко ни к какой бутылке не подошел", - поделился воспоминаниями глава государства. - И дальше сказал очень хорошие слова: только русский человек это может сделать".

По словам одного из участников беседы, в пассажирских поездах по новому мосту можно будет ехать со скоростью 120 км в час, а грузовые смогут следовать со скоростью около 80 км/ч. "Грузовой состав - 80 км? Это рекорд, наверное", - отметил **Путин**. Главе государства рассказали, что в ходе строительства использовались современные отечественные материалы, а также отметили вклад всех работников в такой масштабный проект. "Все это вклад огромного коллектива", - рассказали президенту. Как сообщил один из участников беседы, рабочие продемонстрировали в ходе строительства все свое мастерство и знания, скромно отметив, что, наверное, ими теперь может гордиться вся страна. "Это правда", - заверил своих собеседников **Путин**.

В завершение встречи он по просьбе строителей оставил памятную запись. "Спасибо", - написал он на книге с изображением **Крымского** моста, поставив число и подпись.

<https://tass.ru/ekonomika/7406247>

На ту же тему:

<https://realty.ria.ru/20191223/1562729801.html>

ТАСС; 2019.12.23; КОНДРАТЬЕВ: ЗАПУСК ПОЕЗДОВ В КРЫМ ПРЕВРАТИТ КУБАНЬ В ОДИН ИЗ ГЛАВНЫХ ТРАНЗИТНЫХ РЕГИОНОВ

Краснодарский край станет одним из главных транзитных регионов России благодаря открытию железнодорожного движения по **Крымскому** мосту, сообщил ТАСС губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. Движение поездов открыл в понедельник днем президент России **Владимир Путин**.

"С сегодняшнего дня благодаря открытию **Крымского** железнодорожного моста Краснодарский край можно смело называть одним из главных транзитных регионов страны", - сказал Кондратьев.

Он добавил, что эффект от строительства железнодорожной части **Крымского** моста регион уже ощущает. С 2014 года на Кубани реализуется ряд инвестиционных проектов

по созданию подъездных путей к мосту. Среди них - обход Краснодарского железнодорожного узла, строительство путей, пограничных и сортировочных станций у портов Азово-Черноморского бассейна, реконструкция линий Таманского полуострова.

"Проекты - масштабные, и они в целом влияют на развитие транспортной системы края. Мы ожидаем увеличения пропускной способности железных дорог к морским портам до 154 пар поездов. Объем грузоперевозок превысит 125 млн тонн в год", - отметил губернатор.

Кондратьев добавил, что запуск электричек между Кубанью и **Крымом** прорабатывается.

"Важнейший момент - пассажирское железнодорожное сообщение между Краснодарским краем и **Крымом**. Мы стали еще на шаг ближе к созданию фактически единого черноморского курорта. Сейчас прорабатываем вопрос о запуске электричек между регионами, это сделает территории еще более доступными и привлекательными для туристов", - сказал Кондратьев.

<https://tass.ru/ekonomika/7405751>

ТАСС; 2019.12.23; РОТЕНБЕРГ: СТРОИТЕЛИ КРЫМСКОГО МОСТА ОПРАВДАЛИ ДОВЕРИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Крымский мост является народным проектом, и команда строителей, занимавшаяся его сооружением, сумела оправдать доверие президента России **Владимира Путина**. Об этом заявил Аркадий Ротенберг, который ранее владел компанией "Стройгазмонтаж", выступавшей генподрядчиком строительства.

"Я благодарен нашему президенту за то, что он за это взялся. <...> И мы ему очень благодарны за то, что он доверил его нам, не побоялся, и мы оправдали его доверие и построили этот мост", - сказал он в интервью телеканалу "Россия-24".

Ротенберг выразил отдельную благодарность команде строителей, которая трудилась на объекте "и днём и ночью". "Знаете, я бы даже поблагодарил тех, кто не хотел, чтобы был построен этот мост. Они только нам помогали: мы становились более целеустремленными, более нацеленными на результат", - добавил он.

Ротенберг выразил надежду, что **Крымский** мост станет не последним объектом для строившей его команды профессионалов. "Все, что мы нарабатывали, сегодня дало свой результат. Значит, мы на правильном пути, и я хочу сказать, что это не конец истории, а, наверное, это "в добрый путь". Я думаю, что мы с этой командой еще построим много объектов, которые порадуют Россию", - резюмировал он.

<https://tass.ru/obschestvo/7406489>

На ту же тему:

<https://realty.ria.ru/20191223/1562733363.html>

ТАСС; 2019.12.23; АКСЕНОВ: МОСТ В КРЫМ ВОЗВЕЛИ ВОПРЕКИ САНКЦИЯМ И БЛАГОДАРЯ ТРУДУ СТРОИТЕЛЕЙ СО ВСЕЙ РОССИИ

Крымский мост построен вопреки санкциям и благодаря труду рабочих и инженеров со всей России, **крымское** направление является одним из самых востребованных в стране, сообщил на своей странице "ВКонтакте" глава республики Сергей **Аксенов**, который вместе с президентом РФ **Владимиром Путиным** проехал на рельсовом автобусе по мосту от Керчи до Тамани.

Первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь по **Крымскому** мосту отправился 23 декабря 2019 года, время в пути составит 43,5 часа, а 24 декабря отправится первый поезд из Москвы в Симферополь, время в пути которого будет 33 часа. Первым по **Крымскому** мосту пройдет поезд из Санкт-Петербурга.

"Уже сейчас можно говорить, что **крымское** направление является одним из самых востребованных. Запуск железнодорожного сообщения означает окончание строительства **Крымского** моста - грандиозного проекта, который был реализован благодаря воле нашего президента, благодаря труду инженеров и рабочих из всех регионов нашей страны и вопреки всем санкциям, всем блокадам и провокациям, всем попыткам "сдержать" Россию", - написал **Аксенов**.

По его словам, за пять лет транспортной блокады **крымчане** и гости полуострова успели соскучиться по романтике поездов дальнего следования, перестуку вагонных колес и потрясающим видам из окна вагона на родные российские просторы.

"Сегодня привычный и удобный способ сообщения восстановлен. Это, безусловно, придаст новый импульс развитию полуострова. Спасибо всем, кто внес свой вклад в этот успех, кто помог "сказку сделать былью" и воплотить в реальность мечту многих поколений! Это очередной впечатляющий успех нашего Отечества, успех нашего общего дела!" - отметил он.

<https://tass.ru/ekonomika/7405821>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191223/1562727365.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ГЛАВА СЕВАСТОПОЛЯ ОЦЕНИЛ ЗАПУСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА

Грузовое железнодорожное сообщение между материковой частью России и **Крымом** оживит работу морского торгового порта и станет большим экономическим стимулом для развития региона, считает временно исполняющий обязанности губернатора Севастополя Михаил Развожаев.

Президент РФ **Владимир Путин** в понедельник открыл движение по железнодорожной части **Крымского** моста через Керченский пролив. На торжественной церемонии в Тамани глава государства дал команду к отправлению, и первый поезд в **Крым** отправился с Московского вокзала Санкт-Петербурга в Севастополь.

"Грузовое сообщение - это очень важно. Мы связываем с грузовым сообщением оживление нашего морского порта, уже готовимся к этому. Для нас это большой экономический стимул", - сказал журналистам Развожаев.

Врио губернатора отметил, что весной этого года должно открыться пассажирское железнодорожное сообщение между Севастополем и Москвой.

<https://ria.ru/20191223/1562729645.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ СРАВНИЛ ЗАПУСК ПОЕЗДОВ В КРЫМ С НОВОГОДНИМ ПОДАРКОМ

Запуск железнодорожного сообщения по мосту через Керченский пролив стал лучшим и настоящим новогодним подарком для **Крыма**, заявил депутат Госдумы РФ от **крымского** региона Михаил Шеремет.

Президент России **Владимир Путин** в понедельник официально открыл железнодорожное движение по **Крымскому** мосту. При этом президент лично проехал на поезде из Керчи в Тамань, после чего дал команду к отправлению первого пассажирского поезда в **Крым** с Московского вокзала Санкт-Петербурга в Севастополь.

"Это уникальный проект, который не могли реализовать многие столетия. Возведение моста в наше время говорит о величии России и трудолюбии ее народа. Очень знаково, что мост открыт в канун Нового года. Для **Крыма** и **крымчан** это лучший и настоящий новогодний подарок", - сказал РИА Новости Шеремет.

По его словам, с запуском грузовых железнодорожных перевозок по **Крымскому** мосту, старт которых запланирован на середину следующего года, можно рассчитывать на снижение цен на товары и продукты в регионе.

<https://ria.ru/20191223/1562728210.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; В КРЫМУ НАЗВАЛИ ЗАПУСК ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ЭПОХАЛЬНЫМ

Спикер **крымского** парламента **Владимир** Константинов назвал открытие железнодорожной части моста через Керченский пролив эпохальным событием, которое позитивно отразится на экономике и жизни региона.

Президент России **Владимир Путин** в понедельник официально открыл железнодорожное движение по **Крымскому** мосту, отправившись на поезде из Керчи в Тамань.

"Это фундаментальное и эпохальное событие в новейшей российской истории **Крыма**. Запуск железнодорожного сообщения - это очень важное событие для всей экономики **Крыма** и его будущего. Не менее важное и политическое значение, так как это полная инфраструктурная и транспортная интеграция с материком", - сказал РИА Новости Константинов.

Глава парламента напомнил, что после воссоединения **Крыма** с Россией Украина в одностороннем порядке прекратила железнодорожное сообщение с полуостровом, в том числе разобрав на границе железнодорожные пути.

"Все это время **крымская** железнодорожная структура бездействовала. Мы были лишены очень важного пассажиропотока и грузопотока. Теперь **Крым** получил новые возможности для развития курортной сферы и изменения ценовой политики, а также для создания дополнительных рабочих мест и развития северных регионов полуострова", - сказал глава парламента.

<https://ria.ru/20191223/1562725901.html>

RNS; 2019.12.23; ЭКСПЕРТ ОЦЕНИЛ ЗАПУСК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА

Запуск железнодорожной части Крымского моста стал итогом логистической интеграции полуострова в состав России, заявил изданию Nation News политолог Владислав Ганжара. «Открытие знаменует собой окончание логистической интеграции Крыма в состав Российской Федерации. И мы помним, сколько скепсиса было с разных сторон, "что мост если и будет построен, то разрушится". Сейчас мы можем признать, что, несмотря на санкционное давление, мы можем воплощать в жизнь большие проекты, которые являются примером для всего мира», — сказал он.

Ганжара уточнил, что запуск в конечном счете должен привести к росту туристического потока в Крым. По его мнению, соответствующие рекорды ожидаются уже летом 2020 года.

<https://rns.online/transport/Ekspert-otsenil-zapusk-zheleznodorozhnoi-chasti-Krimskogo-mosta-2019-12-23/>

ТАСС; 2019.12.23; В КРЫМУ ВЫПУСТИЛИ ПАМЯТНУЮ МОНЕТУ В ЧЕСТЬ ЗАПУСКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

Российский национальный коммерческий банк (РНКБ) выпустил памятную монету в честь запуска железнодорожного сообщения по **Крымскому** мосту, сообщила в понедельник пресс-служба банка.

Первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь по **Крымскому** мосту отправится 23 декабря, время в пути составит 43,5 часа, а 24 декабря отправится первый поезд из Москвы в Симферополь, время в пути которого займет 33 часа.

"В канун Нового года и запуска движения по железнодорожной части **Крымского** моста РНКБ представил памятную монету "**Крым** современный". На драгоценном изделии изображены все инфраструктурные достижения республики, возведенные за последние пять лет в **Крыму**: новый терминал Международного аэропорта Симферополь, **Крымский** мост и федеральная скоростная автомобильная трасса "Таврида", - говорится в сообщении.

Тираж монеты составил 2019 экземпляров, она выполнена из серебра 925-й пробы с использованием технологии лазерного матирования. Контуры монеты повторяют форму **Крымского** полуострова.

РНКБ Банк (ПАО) - системообразующий банк Республики **Крым** со стопроцентным государственным участием. По всей территории **Крыма** открыто более 170 отделений, установлено более 800 банкоматов, более 20 тыс. платежных терминалов и более 800 терминалов самообслуживания. РНКБ Банк обслуживает более 2,1 млн физических лиц и около 65 тыс. корпоративных клиентов.

<https://tass.ru/obschestvo/7404461>

ТАСС; 2019.12.23; НА ПОЕЗДА В КРЫМ ИЗ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРОДАНО БОЛЕЕ 57 ТЫС. БИЛЕТОВ

На поезда в **Крым** из Москвы и Санкт-Петербурга продано более 57 тыс. билетов, сообщил во время церемонии отправки первого поезда на полуостров генеральный директор компании-перевозчика по железнодорожной части **Крымского моста** "Гранд сервис экспресс" Александр Ганов.

"На сегодняшний день реализовано более 57 тыс. билетов с горизонтом продаж 60 дней", - сказал он.

Перед отправкой первого пассажирского поезда в **Крым** Ганов отметил, что поезд состоит из 17 вагонов и на борту находятся 530 пассажиров. "В первые дни мы продавали три билета каждую минуту", - добавил он.

Первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь (№7/8) отправился с Московского вокзала. В пути он будет находиться 43 часа 25 минут, в Севастополь поезд прибудет 25 декабря в 9:25 мск. Непосредственно по **Крымскому мосту** он проедет 25 декабря примерно в 2:10 - 2:30 мск. Стоимость билетов по маршруту Санкт-Петербург - Севастополь составляет от 3500 рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/7405225>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.23; НА УКРАИНЕ ОТРЕАГИРОВАЛИ НА ЗАПУСК ПОЕЗДОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Так называемое представительство президента Украины в **Крыму** раскритиковало открытие железнодорожного движения на мосту через Керченский пролив.

"Любой въезд или выезд <...> должен происходить только по согласованию с украинской стороной и через КПВВ на административной границе", - говорится в опубликованном на фейсбуке сообщении.

Визит президента России **Владимира Путина** в **Крым** представители Киева назвали "грубым нарушением государственного суверенитета и территориальной целостности Украины".

<https://ria.ru/20191223/1562732598.html>

ТАСС; 2019.12.23; НА ВОКЗАЛЕ СЕВАСТОПОЛЯ ОБНОВИЛИ СИСТЕМУ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ПОЕЗДОВ

На севастопольском вокзале обновили систему безопасности к приходу первого поезда дальнего следования: установили ограждения, заменили пожарную сигнализацию, оборудовали павильон досмотра, сообщила ТАСС начальник вокзала Елена Альзоба.

"Проведена колоссальная работа по обеспечению транспортной безопасности. Определены зоны: перевозочный сектор, зона свободного доступа, и проведено ограждение территорий. Учитывая, что пассажиров станет больше, мы, чтобы не создавать давку, вынесли пункт досмотра, который ранее находился в холле вокзала, в отдельный павильон, где оборудованы три входа в том числе один для маломобильных групп населения", - рассказала начальник вокзала.

Альзоба отметила, что из-за установки ограждений пришлось полностью поменять систему навигации, так как логистика перемещения пассажиров сильно изменилась. Также на вокзале заменили пожарную сигнализацию.

Она добавила, что к приему поездов с материка на вокзале сделали ремонт: обновили отделку внутренних помещений, фасад здания, элементы кровли и другое, отреставрировали оконные блоки и заменили двери. Благоустроили прилегающую территорию.

"Кроме того, у нас проведена сеть беспроводного интернета, которой смогут пользоваться пассажиры", - уточнила Альзоба.

По ее словам, также пришлось расширить штат: нанять несколько билетных кассиров, уборщиков и диктора. Теперь на вокзале работает 38 человек. "Наш коллектив очень дружный, любит свою работу и своей энергетикой создает атмосферу вокзала", - подчеркнула собеседница.

<https://tass.ru/obschestvo/7401551>

ТАСС; 2019.12.23; БОЛЕЕ 1 МЛН АРТЕФАКТОВ ОБНАРУЖИЛИ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ КРЫМСКОГО МОСТА

Археологи обнаружили более 1 млн артефактов во время строительства Крымского моста и подходов к нему, сообщили журналистам в инфоцентре "Крымский мост".

"Проект помог сохранить культурное наследие. Площадь археологических раскопок, предваряющих строительство моста и подходов к нему, превысила 56 га. Количество находок достигло одного миллиона", - говорится в сообщении.

100 тыс. артефактов представляют научную ценность и поэтапно передаются музеям в Тамани и Керчи. "Среди уникальных артефактов - голова скульптуры древнегреческого божества предположительно V века до нашей эры, а также скелет древнего кита, пролежавший в геологических слоях 10 миллионов лет", - добавили в инфоцентре.

<https://tass.ru/v-strane/7401215>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ГЛАВА РОСТРАНСНАДЗОРА БАСАРГИН НАЗНАЧЕН ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ РФ В БЮРО ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАКАТАСТРОФ ЕАЭС

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев своим распоряжением назначил главу Ространснадзора Виктора Басаргина представителем России в руководящем совете Международного бюро по расследованию авиaproисшествий и серьезных инцидентов в ЕАЭС.

Распоряжение от 19 декабря опубликовано на портале правовой информации в понедельник.

Ранее о планируемом назначении на этот пост Басаргина "Интерфаксу" сообщал информированный источник.

В настоящее время расследованием авиaproисшествий на территории постсоветского пространства занимается Межгосударственный авиационный комитет (МАК). За ним же были закреплены функции по сертификации авиатехники российского производства, но в конце 2015 года правительство РФ перераспределило их в пользу Росавиации. Позднее Минтранс РФ сообщал, что работает над созданием нового органа по расследованию авиaproисшествий в ЕАЭС, который бы стал альтернативой МАК.

Экс-глава Минтранса РФ Максим Соколов объяснял такое решение тем, что МАК "включает в себя большую площадку" и "сегодня принимать решение способом консенсуса невозможно". Он уточнял, что прежде всего это касается "позиции Украины, Грузии".

Намерение участвовать в создании нового органа по расследованию авиaproисшествий ранее выразили Казахстан и Армения.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7405927>

<https://rns.online/transport/Medvedev-naznachil-predstavitelya-Rossii-v-byuro-rassledovani-aviakatastrof-2019-12-23/>

ТАСС; 2019.12.23; РЖД ПЛАНИРУЮТ ПОДГОТОВИТЬ ПРОЕКТ СМЕТЫ ВСМ МОСКВА - ПЕТЕРБУРГ В 2022 ГОДУ

"Российские железные дороги" (РЖД) планируют в 2022 году завершить проект сметной документации строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург. Об этом сообщил генеральный директор компании Олег Белозеров в интервью телеканалу "Россия-24".

"Мы вместе с губернатором Санкт-Петербурга Бегловым выступили с обращением к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой поддержать, дать нам возможность запроектировать направление Москва - СПб. Мы получили согласие, и сейчас в наших планах стоят цифры, чтобы включая до 2022 года мы разработали проект на сметную документацию", - сказал он.

Ранее Белозеров сообщал журналистам, что РЖД считают целесообразным начать строить в 2020 году ВСМ Москва - Нижний Новгород, для которой проектная документация уже

готова. Строительство всей линии Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород планируется завершить в 2026 году.

В апреле этого года президент РФ Владимир Путин поддержал идею проектирования ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Стоимость строительства высокоскоростной магистрали предварительно оценивается в 1,5 трлн рублей, говорил в июне вице-премьер РФ Максим Акимов.

<https://tass.ru/ekonomika/7401491>

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rzd-planiruet-podgotovit-proekt-smety-vsm-moskva---sankt-peterburg-v-2022-godu>

<https://realty.ria.ru/20191223/1562708744.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПЛАН РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕВМОРПУТИ ДО 2035Г - РОСАТОМ

Правительство утвердило план развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) до 2035 года, сообщили "Интерфаксу" в "Росатоме".

Как уточнили в "Росатоме", соответствующее распоряжение было подписано 23 декабря.

"План предусматривает мероприятия, разбитые на три основных этапа: до 2024 года, до 2030 и до 2035 года. В нём прописан большой спектр мероприятий: от развития инфраструктуры под крупные инвестиционные проекты и подготовки условий для транзитного судоходства по СМП до решения проблем медицины и кадрового обеспечения судоходства в Арктике. Отдельное внимание уделено аварийно-спасательной готовности, вопросам, находящимся в ведении МЧС и Минобороны", - отметил представитель "Росатома".

"Документ такого уровня подготовлен впервые. Это не отраслевой план, разработанный отдельным ведомством под свои задачи, а общий план развития СМП, утверждаемый правительством РФ. Корпорация разрабатывала план в соответствии с положениями федерального законодательства (№ 525-ФЗ от 27.12.2018), наделившем "Росатом" полномочиями инфраструктурного оператора СМП", - добавил собеседник агентства.

В дальнейшем в план могут быть внесены изменения после принятия Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года, которую правительство РФ должно подготовить, учитывая завершения действия документа "Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу" и "Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечение национальной безопасности на период до 2020 года".

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/srocno-kabmin-utverdil-plan-razvitiya-infrastruktury-razvitiya-sevmorputi-do-2035-goda>

ПРАЙМ; 2019.12.23; "РОСАТОМ" И ВЕДОМСТВА К МАРТУ 2021 Г ПОДГОТОВЯТ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ ДЛЯ СМП

"Росатом" и ведомства к марту 2021 года подготовят программу развития и господдержки российского судостроения для обеспечения прогнозного объема перевозок по Северному морскому пути до 2035 года, следует из утвержденного правительством РФ плана развития инфраструктуры СМП.

"Росатом" является уполномоченным инфраструктурным оператором Севморпути и владельцем единственного в мире атомного ледокольного флота.

"Разработка программы развития и государственной поддержки российского судостроения для обеспечения перевозок прогнозной грузовой базы до 2035 года в части, касающейся разработки проектов и постройки современных грузовых судов, в том числе работающих на сжиженном природном газе, включая контейнеровозы, а также технических и служебно-вспомогательных судов, приспособленных для работы в акватории Северного морского пути ... март 2021 (года - ред.)", - говорится в документе. Согласно плану, ответственными за исполнение, помимо "Росатома", являются Минпромторг, Минтранс и Минфин.

Минтранс и **Росморречфлот** должны будут к ноябрю 2020 года обосновать потребности в аварийно-спасательном флоте для работы в акватории СМП до 2035 года, а также определить потребности в грузовом, служебно-вспомогательном и техническом флоте для обеспечения грузопотока на период до 2024 года в соответствии с прогнозной грузовой базой СМП и с учетом наличия ледокольного флота и технической обеспеченности инфраструктуры СМП, включая потребности морских портов.

К декабрю 2020 года **Минтранс**, Минпромторг и "Росатом" подготовят план действий по строительству дноуглубительного флота для работы на СМП, включая анализ целесообразности создания национальной морской дноуглубительной компании, а также проработку вопросов господдержки в этой сфере.

"Росатом", МЧС и Минпромторг к декабрю 2020 года, согласно плану, должны будут подготовить предложения и определить источники финансирования постройки транспортного вертолета с возможностью автономного запуска в условиях Арктики, способного садиться на атомные ледоколы, а также строительства транспортного рампового самолета с возможностью посадки на ледовые и грунтовые аэродромы в условиях Арктики.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ ЧЕРЕЗ ГОД ПОДГОТОВИТ ТЭО КОНТЕЙНЕРНОГО ОПЕРАТОРА ДЛЯ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ПО СМП

ГК "Росатом" к декабрю 2020 года подготовит предварительное технико-экономическое обоснование (ТЭО) создания российского контейнерного оператора, следует из плана развития инфраструктуры Севморпути до 2035 года, подготовленного госкорпорацией.

Также до конца 2020 года госкорпорация рассчитывает сформировать требования к характеристикам Северного морского пути в качестве международного транзитного коридора.

Согласно документу, с текстом которого ознакомился "Интерфакс", для работы на СМП "Росатом" рассматривает применение контейнеровозов ледового класса, работающих на ядерном топливе или сжиженном природном газе (СПГ).

Как сообщалось, госкорпорация рассчитывает, что СМП к 2035 году станет базовым элементом конкурентоспособного международного и национального морского транспортного коридора. К концу 2020 года планируется подготовить предварительное ТЭО создания портов-хабов в Мурманске и Петропавловске-Камчатском для транзита грузов на СМП.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ В ДЕКАБРЕ 2020Г ПРЕДСТАВИТ ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА ДЛЯ СМП

Госкорпорация "Росатом" к декабрю 2020 года подготовит план действий по строительству судов дноуглубительного флота для работы на Северном морском пути, следует из плана развития инфраструктуры Севморпути до 2035 года, подготовленного госкорпорацией.

К этому сроку "Росатом" также проанализирует целесообразность создания национальной морской дноуглубительной компании с учетом проработки вопросов господдержки этой отрасли.

Кроме того, в ноябре 2020 года госкорпорация подготовит обоснование потребности в строительстве аварийно-спасательного флота, а также лоцмейстерских и гидрографических судов для работы на СМП.

Согласно документу, программу развития судостроения и механизмы господдержки отрасли для обеспечения к 2035 году прогнозного показателя перевозки грузов по Севморпути планируется разработать к марту 2021 года.

Как сообщалось, всего для работы на Севморпути к 2035 году необходимо построить пять атомных ледоколов ЛК60, три атомных ледокола "Лидер" и четыре ледокола, работающих на СПГ. Для обеспечения экспорта российской продукции с арктических проектов РФ судами под национальным флагом потребуется 59 танкеров ледового класса, 21 балкер и 15 газозовов.

ТАСС; 2019.12.23; РОСАТОМ ПЛАНИРУЕТ К 2033 ГОДУ ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРИ ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА "ЛИДЕР"

Госкорпорация "Росатом" рассчитывает к 2033 году ввести в эксплуатацию три ледокола проекта "Лидер". Это следует из утвержденного правительством РФ плана развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) до 2035 года.

В документе отмечается, что ввод в эксплуатацию головного ледокола проекта "Лидер" запланирован на декабрь 2027 года, первого серийного ледокола проекта - на декабрь 2030, второго серийного ледокола проекта - на декабрь 2032.

Ожидается, что ледокол "Лидер" мощностью 120 МВт первым в мире сможет круглый год проводить суда по Северному морскому пути при толщине льда до четырех метров. Ранее глава Росатома Алексей Лихачев в интервью ТАСС говорил, что Росатом оценивает стоимость создания головного атомного ледокола нового поколения "Лидер" в 120 млрд рублей в ценах 2019 года. Минпромторг отмечал, что предельная стоимость составляет 127,5 млрд рублей.

Лихачев также отмечал, что головной ледокол "Лидер" будет строиться на средства федерального бюджета. Серийные ледоколы "Лидер" Росатом предложил строить по схеме смешанного финансирования, при которой 50% проекта финансирует бюджет, а 50% - госкорпорация за счет собственных или заемных средств. Позднее отмечалось, что Росатом обсуждает с Минфином возможность строительства серийных ледоколов "Лидер" по концессии.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rosatom-planiruet-k-2033-godu-vvesti-v-ekspluataciu-tri-ledokola-proekta-lider>

ТАСС; 2019.12.23; УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЗАВОД УВЕЛИЧИЛ ДОЛЮ ЭКСПОРТА В ВЫРУЧКЕ ДО 40%

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ, входит в холдинг "Вертолеты России") по итогам 2019 года увеличил долю экспорта в выручке до 40%. Об этом сообщили журналистам в понедельник в пресс-службе правительства Бурятии.

Завод, специализирующийся на производстве вертолетов Ми-8АМТ (Ми-171Е), Ми-171, Ми-171А2 и Ми-8АМТШ (Ми-171Ш), является одним из крупных предприятий в Бурятии, на котором трудятся около 6 тыс. человек. Продукция У-УАЗ поставляется государственным и коммерческим заказчикам России и других государств мира и успешно эксплуатируется в более чем 40 странах Европы, Азии, Африки, Южной Америки, Австралии и Океании.

"В нынешнем году завод, поставляющий вертолеты Ми в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в Африку и Латинскую Америку, открыл для себя новые экспортные рынки и увеличил долю экспорта в структуре выручки до 40%", — сообщили в пресс-службе.

В правительстве добавили, что в рамках всероссийского этапа премии "Экспортер года — 2019" Улан-Удэнский авиазавод занял третье место в престижной номинации "Крупный бизнес: экспортер года в сфере промышленности". Ранее сообщалось, что предприятие также стало победителем в номинации "Новая география".

Улан-Удэнский авиазавод также участвует в нацпроекте "Повышение производительности труда и поддержка занятости". В рамках него У-УАЗ был определен модельным предприятием, на котором будет создана учебная площадка "Фабрика процессов" для обучения специалистов самого авиазавода, Улан-Удэнского лопастного завода, Улан-Удэнского приборостроительного объединения, компании "Дорстройсервис" и мясоперерабатывающей компании "Экофуд".

Улан-Удэнский авиационный завод основан в 1939 году. Количество произведенных на заводе единиц авиатехники приближается к 10 тысячам. Предприятие осуществляет полный цикл производства, выпускает не только готовые вертолеты, но также агрегаты и запасные части, а также имеет современный летно-испытательный комплекс. В истории завода были периоды, когда он выпускал не только вертолеты, но и самолеты. В 2023 году на У-УАЗ планируется производство легкого многоцелевого самолета "Байкал" для региональной авиации.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ulan-udenskij-aviazavod-uvelicil-dolu-eksporta-v-vyrucke-do-40>

ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2019.12.23; "ОБРАЗЦОВО" - ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР

На 2020 год запланирована реализация проекта многофункционального технологического кластера (МТК) "Образцово" на базе Российского университета транспорта (МИИТ). Он станет флагманской площадкой для кадрового развития отрасли и внедрения инноваций на транспорте. Об этом вчера на встрече с журналистами заявил ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов.

Создание МТК "Образцово" - прямое поручение Владимира **Путина** по итогам его выступления на пленарном заседании Съезда транспортников России, состоявшемся 5 марта 2018 года в Москве. РУТ (МИИТ) уже разработал программу развития кластера, которая утверждена **Минтрансом**. Активная работа по реализации проекта начнется в 2020 году. Планируется, что уже в 2024 году первые студенты приступят к обучению на этой площадке. "Транспортной отрасли необходим единый технологический центр, который будет оснащен по последнему слову техники, в котором будут вестись передовые научные исследования. Кластер "Образцово" станет точкой роста для транспортного образования и всей транспортной отрасли в целом", - подчеркнул ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов.

В состав кластера войдут Национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем, а также комплекс научно-испытательных лабораторий, технопарк, Национальная библиотека транспорта, конгрессно-выставочный комплекс, музей, студенческие общежития. "Уже в самом названии образовательного кластера нам, с одной стороны, хотелось подчеркнуть инновационность, новаторство представляемых подходов. С другой - апеллировать к лучшим традициям 210-летней истории транспортного образования", - рассказал ранее "Гудку" директор Административного департамента **Минтранса** Константин Пашков.

В числе приоритетных направлений деятельности кластера "Образцово" - разработка новейших инженерно-технических решений и инновационных продуктов в области транспорта, формирование на базе кластера открытой экспертной площадки и бизнес-инкубатора для поддержки предпринимательской деятельности обучающихся.

Здания МТК "Образцово" планируется строить на имеющихся в распоряжении университета землях, находящихся в федеральной собственности. Часть объектов подлежит реконструкции.

КОММЕРСАНТЬ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.12.24; ВОДИТЕЛЬСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ СДАЛИ НА ПРАВА; ПОДПИСАНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ О НОВОМ ПОРЯДКЕ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Масштабная реформа подготовки водителей, которая коснется миллионов граждан, как выяснил "Ъ", стартует уже в начале 2020 года — соответствующее постановление подписал премьер Дмитрий Медведев. Впервые будет разрешена учебная езда на магистралях, а осенью на смену традиционным «площадке» и «городу» придет объединенный экзамен по оценке навыков вождения. Одновременно появится и опция, которую ждут многие граждане: результат экзамена можно будет аннулировать, подав жалобу на экзаменатора. Против некоторых нововведений ранее выступали Минэкономики, **Минтранс** и ряд автошкол.

"Ъ" удалось ознакомиться с постановлением правительства РФ от 20 декабря 2019 года №1734, которое меняет правила допуска граждан к управлению транспортными средствами. В аппарате правительства "Ъ" подтвердили, что документ подписан Дмитрием Медведевым.

Ряд новшеств начнет действовать уже в январе 2020 года, сразу после публикации постановления.

Так, будет снят запрет на обучение вождению на магистралях с разрешенной скоростью движения выше 60 км/ч. Одновременно вводится новый возрастной ценз для обучающихся: получить права на вождение автобуса, троллейбуса или трамвая (категории D, Tb, Tm) можно будет с 20 лет (сейчас можно учиться с 16). ГИБДД получит дополнительные рычаги воздействия на нарушителей. В частности, водительское удостоверение после лишения не вернут гражданину, если у того имеется задолженность по штрафам. Или, например, кандидат в водители не будет допущен до экзамена в автоинспекции, если у автошколы на момент обучения не было образовательной лицензии.

С 1 октября 2020 года вступят в силу более глобальные изменения.

Речь идет прежде всего о получасовом практическом экзамене, который будет состоять из элементов, которые сейчас принято называть «площадкой» и «городом».

В рамках нового теста экзаменатор сначала проверит базовые навыки вождения (старт, движение на подъеме, параллельная парковка и т. д.) — сделать это постановление правительства позволяет как на площадке автошколы, так и на тупиковой улице за пределами жилой застройки. Новые правила не отменяют требования к образовательным организациям иметь учебную площадку, на это неоднократно обращали внимание в ГИБДД. Убедившись, что кандидат владеет азами вождения, экзаменатор направит его на улицы. Сегодня, напомним, ученики могут заранее обкатать учебный маршрут, а с 1 октября будет публиковаться лишь список улиц, которые, возможно, войдут в маршрут. Для получающих мотокатегории правила не изменятся: они, как и раньше, будут сдавать практическую часть экзамена только на площадке.

Что ждет будущих водителей на экзаменах

Постановление носит рамочный характер, подробности появятся в регламенте приема экзаменов (его утвердят приказом МВД) и в рекомендациях для инспекторов. Подготовка документов займет десять месяцев.

Речь идет в том числе и о вводимом впервые механизме (с 1 октября 2020 года), который наверняка ждут многие граждане: результаты экзамена можно будет аннулировать по жалобе на отрицательную оценку экзаменатора. Однако и ГИБДД может отменить положительный итог экзамена — в случае предоставления поддельных документов (например, медсправок). Уточняются сроки проведения повторных экзаменов: проверка теоретических знаний будет назначаться не ранее чем через семь дней (но не позже 30 дней) после неудачной попытки, проверка навыков вождения — также не ранее семи дней (но не позже 60 дней). Если кандидат не прошел тест и с третьей попытки, следующей придется ждать не меньше месяца (но и не более трех месяцев).

О планируемых нововведениях в апреле 2018 года первым сообщил “Ъ” со ссылкой на начальника ГИБДД России Михаила Черникова, который отметил, что навыки вождения должны проверяться в комплексе и в реальных условиях движения. Проект постановления правительства проходил сложную процедуру согласования. Многие автошколы документ раскритиковали, ссылаясь на то, что действующая система приема экзаменов отлажена, позволяет качественно готовить водителей. В январе 2019 года проект получил отрицательную оценку регулирующего воздействия Минэкономики: ведомство предупреждало о рисках создания опасных ситуаций на дорогах с участием начинающих водителей. Впоследствии разногласия были сняты. Ежегодно российские граждане сдают 7,5–7,7 млн экзаменов в ГИБДД. Водительские права по итогам получают 1,3–1,4 млн человек.

Президент Национального союза ассоциации автошкол Елена Зайцева документ поддержала, но обратила внимание на ряд нюансов. Новая редакция ПДД, в частности, предполагает, что ученик должен обязательно находиться на водительском месте, а педагог — на пассажирском. «Во время обучения может возникнуть ситуация, когда наставник должен показать приемы в той или иной дорожной ситуации, для чего обучающему нужно будет пересест на водительское место,— говорит она.— Жестко привязывать педагога только к дублирующим органам управления неправильно». Инструктор сначала сам показывает маневр на дороге, ссылается эксперт на мировой опыт. Госпожа Зайцева также считает, что педагог или экзаменатор должен получить

статус водителя, неся ответственность в случае ДТП,— для этого также нужны уточнения в правилах. Глава Союза автошкол Москвы Александр Ачкасов добавляет, что желающие ездить на мотоциклах по-прежнему не учатся и не сдают экзамены в условиях городского движения, а автошколы предоставляют бесплатно свои машины ГИБДД для проведения экзаменов. Господин Ачкасов также считает, что нужно пересмотреть утвержденные еще в 2013 году программы обучения: тема эта обсуждалась в декабре на Конгрессе автошкол России, представители Минпросвещения заявили, что готовы работать над новыми программами.

<https://www.kommersant.ru/doc/4205967>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПОПРАВКИ В ПДД, ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ВОДИТЕЛЯМ ФУР И АВТОБУСОВ ЕХАТЬ БОЛЕЕ 4,5 ЧАСОВ ПОДРЯД - ИСТОЧНИК

Водители фур и автобусов не смогут проводить за рулем более 9 часов в сутки, каждые 4,5 часа они должны будут останавливаться и отдыхать.

Соответствующие поправки в ПДД, внесенные Минтрансом, уже утверждены постановлением правительства, сообщил "Интерфаксу" источник в одном из профильных ведомств.

Поправки предполагают ряд ограничений для водителей автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн. Так, время управления транспортным средством не должно превышать 9 часов в сутки. Исключения до 10 часов допускаются не более двух раз в неделю.

При этом водители должны отдыхать не менее 11 часов в сутки. Возможны сокращения до 9 часов, но не более трех раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха.

Если же водитель достиг лимита трудового времени вдали от оборудованных стоянок, он вправе увеличить период управления транспортным средством до ближайшей стоянки для отдыха, но не более чем на 1-2 часа в зависимости от соотношения режима труда и отдыха.

При этом водители по требованию уполномоченных должностных лиц будут обязаны предоставить им доступ к тахографу и карте водителя и вывести соответствующую информацию на печать.

RNS; 2019.12.23; МОСКВИЧЕЙ БУДУТ ОПОВЕЩАТЬ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В РАБОТЕ МЕТРО ПО СМС

Пассажиры и сотрудников Московского метрополитена будут оповещать об изменениях в работе метро по СМС, следует из сообщения на официальном портале мэра столицы.

«Процедура на оказание услуг по информированию пассажиров и сотрудников метро о крупных плановых изменениях в режиме работы общественного транспорта с помощью СМС была представлена на публичном представлении закупок», — говорится в сообщении.

Организатором открытой встречи выступил департамент Москвы по конкурентной политике. По словам главы департамента Геннадия Дёгтева, пассажиров будут оповещать о том, что происходит в метрополитене, с 2020 года.

Начальная цена закупки — 186,8 млн руб.

<https://rns.online/transport/Moskvicei-budut-opoveschat-ob-izmeneniyah-v-rabote-metro-po-SMS-2019-12-23/>

ИЗВЕСТИЯ; АННА УРМАНЦЕВА; 2019.12.24; ; ЗАЛП «АВРОРЫ»: В РЖД ПЕРЕЙДУТ НА СМАРТФОНЫ С ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ОС; ГАДЖЕТЫ ОБЕСПЕЧАТ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ В ЗАЩИЩЕННОЙ ЦИФРОВОЙ СРЕДЕ

В РЖД заказали несколько тысяч отечественных смартфонов MIG C55 с предустановленной российской операционной системой (ОС) «Аврора» для работников инфраструктурного комплекса. Передача информации с этих промышленных аппаратов будет защищена средствами сертифицированной ФСБ криптографии. В результате

пользователи смогут вносить данные об итогах осмотра железнодорожных путей в ОС непосредственно во время обходов. Для осуществления личных звонков и переписки сотрудники могут воспользоваться любыми другими гаджетами.

Пилотный объект

В Нижнем Новгороде закончились тестовые испытания промышленного смартфона MIG C55 под управлением ОС «Аврора». Он предназначен для контроля состояния железнодорожного пути. Гаджет выпускает Mobile Inform Group, отечественная компания, специализирующаяся на мобильных устройствах и наукоемких средствах автоматической идентификации. Программное обеспечение разработано центром компетенций, который действует в структуре РЖД. Там сообщили, что испытания прошли успешно. — В реализации стратегии цифровой трансформации нашей компании крайне важным направлением является импортозамещение, — рассказал «Известиям» директор РЖД по информационным технологиям Евгений Чаркин. — В следующем году мы планируем внедрить ОС «Аврора» на специализированных мобильных устройствах работников инфраструктуры. Все данные о состоянии объектов специалисты смогут вносить в информационные системы прямо во время обходов в любой точке сети железных дорог. В перспективе объем внедрения таких решений может составить несколько тысяч единиц.

В 2020 году будет производиться доработка программных решений под управлением российской ОС и перевод на «Аврору» всех специализированных мобильных устройств, используемых в РЖД. Это необходимо не только из-за перехода на цифровые рельсы, но и для обеспечения безопасности управления объектами критической информационной инфраструктуры, а также снижения зависимости от импортных технологий.

Внедрение ОС проходит при непосредственном участии специалистов компании «Открытая мобильная платформа» — разработчика ОС «Аврора». Это единственная отечественная операционная система для мобильных устройств, которая внесена в реестр отечественного программного обеспечения и сертифицирована в соответствии с требованиями законодательства ФСТЭК и ФСБ РФ.

— В современном мире корпоративные данные — это актив предприятия, а накапливаемый материал о состоянии инфраструктуры одного из крупнейших перевозчиков мира — это еще и крайне чувствительная информация, — подчеркнул генеральный директор компании «Открытая мобильная платформа» Павел Эйгес. — Проект в РЖД показывает, что компании с развитыми компетенциями в информационных технологиях озабочены созданием безопасной среды. Российское происхождение этих решений является дополнительной ценностью для заказчика.

Есть только миг

Смартфон MIG C55, который с недавнего времени стал доступен для заказа на ОС «Аврора», нельзя сравнивать с флагманами Apple, Samsung или Huawei.

— Предполагается, что сотрудники нашей компании будут пользоваться этим аппаратом только для работы. Для личных целей им понадобятся другие гаджеты, — пояснили «Известиям» в пресс-службе РЖД.

Корпоративный смартфон в РЖД называют мобильным рабочим местом. На нем установлено специализированное ПО, обладающее функционалом, который необходим для работы сервисных и полевых служб. Туда входит фото- и видеофиксация, возможность сопряжения со специализированными измерительными комплексами, передача данных по защищенному каналу. «Аврора» позволяет бесконечно расширять эти возможности с учетом корпоративных и регуляторных требований по информационной безопасности.

— Для данного проекта мы с производителем смартфонов MIG несколько месяцев адаптировали ОС, — отметил Павел Эйгес. — Получилось полноценное устройство, на котором есть все привычные функции. — В будущем пользователям будет доступен более широкий функционал, реализуемый производителями стороннего прикладного ПО.

Также компанией — разработчиком ОС «Аврора» руководству РЖД представлена платформа управления смартфонами собственной разработки. По сути, это центр управления корпоративными мобильными устройствами, который обеспечивает обновление ОС, установку и удаление приложений. Если устройство потеряно, то через эту платформу его можно заблокировать или стереть всю информацию.

Для заказчика была важна надежность устройства. Поэтому у MIG особенно крепкий корпус, который защищает смартфон в суровых погодных условиях. Ему не страшен дождь или снег, гаджет выдерживает термический шок до 100 °С, не разбивается при падении.

По сведениям «Известий» полная стоимость смартфона сейчас составляет 68,6 тыс. рублей. Однако его окончательная цена сильно зависит от количества штук в заказанной партии.

— MIG C55 — это даже не смартфон, а технологическая платформа, — пояснил «Известиям» генеральный директор компании Mobile Inform Group Константин Манцетов. — Это инструмент для специальных служб, поэтому его стоимость сильно зависит от функционала. Она может отличаться в разы. То есть гаджет может стоить и 30 тыс. рублей, и 40 тыс. Для конкретного клиента стоимость рассчитывается индивидуально.

Выпуск промышленных смартфонов — это правильный путь для российских производителей, считает первый вице-президент ГК InfoWatch Рустем Хайретдинов.

— На уровне ОС уже можно обеспечить хорошую защиту от блокировки и прослушиваний. Поэтому выпуск промышленных смартфонов, которым можно простить некоторые проблемы, получив взамен надежную защиту, вполне оправдан, — заявил он. — Я знаю, что в РЖД были недовольны батареей гаджета, тем, что она не долго держит заряд. Но если для сотрудников это некритично, то игра стоит свеч.

По словам Рустема Хайретдинова, для обеспечения безопасности может и хватить перевода смартфона на российскую ОС, однако для импортонезависимости страны нужно также осилить и производство ARM-процессоров.

<https://iz.ru/957297/anna-urmantceva/zalp-avrory-v-rzhd-pereidut-na-smartfony-s-otechestvennoi-os>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ВИДЯТ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ ИЗ ТАМАНИ В ИНДИЮ ЧЕРЕЗ СУЭЦКИЙ КАНАЛ

ОАО "Российские железные дороги" видит перспективы для отправки грузов через Тамань в Индию.

"Мы "расшиваем" порт Тамань (развиваем ж/д инфраструктуру в этом направлении - ИФ). Вы нам ставили задачу, и, соответственно, мы "проводим" туда огромный объем - порядка 70 млн. Это переключение грузов по всей стране, которые не могут быть вывезены через (другие - ИФ) наши порты", - сообщил генеральный директор Олег Белозеров президенту РФ Владимиру Путину во время осмотра стендов, посвященных развитию железнодорожной инфраструктуры в направлении юга РФ.

"Мы прорабатываем варианты - это вывоз отсюда ряда грузов, допустим угля, в том числе и в Индию через Суэцкий канал. Мы работаем с владельцами", - добавил он.

Белозеров также отметил, что из 70 млн тонн грузов, которые в перспективе планируется перевозить в направлении Таманского полуострова, 12 млн "пойдет на крымское направление".

Модернизация железнодорожной инфраструктуры в регионе идет в рамках комплексного проекта, предполагающего увеличение пропускных способностей в порты юга РФ. "Из Москвы и с востока страны (эти направления - ИФ) - грузо- и пассажиронапряженные, и, соответственно, необходимо было практически в два раза (наращивать - ИФ) объем перевозок", - отметил Белозеров.

"Ключевым элементом здесь является "обход" Краснодара - 40 км. (Их - ИФ) строительство дало возможность улучшить оборот вагонов на одни сутки", - сообщил глава РЖД. В эксплуатацию участок был запущен в феврале. Транзитный грузопоток, ранее проходивший через Краснодар, теперь отклоняется на новый обход. С его вводом "Российские железные дороги" получили полностью электрифицированную двухпутную магистраль, соединяющую Поволжье с портами Азовского и Черного морей.

В перспективе на него можно отклонять и грузопоток из центральной части РФ. "Мы хотим развести потоки. Будет основное пассажирское движение - в сторону Сочи (по используемому сейчас маршруту - ИФ), и сделаем это (через Волжскую рокаду - ИФ)

грузовым направлением. Уже вложено 120 млрд руб., в том числе почти 40 млрд - на краснодарский узел", - сказал топ-менеджер.

"Окончание этого проекта будет в следующем году, но - мы докладывали Вам - запустили уже ряд улучшений, которые дают возможность провести большой объем грузов", - заявил при этом Белозеров, не уточнив, о чем идет речь. "Еще один узел - сложная система - саратовский. Мы приступаем к строительству уже в следующем году тоже порядка 40 млрд руб.", - добавил он.

"Ключевым элементом (является - ИФ) вынос (сквозного - ИФ) движения из городов и возможность использования железнодорожной системы под городские электрички. И Новороссийск, и Туапсе, и особенно Таманский полуостров", - также заявил Белозеров.

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rzd-vidit-perspektivy-dla-otpravki-gruzov-cerez-taman-v-indiu>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ВИДЯТ ВРК-2 В ЧИСЛЕ АКТИВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПРОДАНЫ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

ОАО "Российские железные дороги" видит АО "Вагонная ремонтная компания - 2" (ВРК-2) в числе активов, из которых монополия может выйти в ближайшее время.

"Мы рассматриваем продажу ВРК-2", - заявил журналистам замглавы РЖД Андрей Старков, отвечая на вопрос, какие "дочерние" структуры перевозчика могут быть предложены внешним инвесторам.

Говорить о возможных претендентах на компанию топ-менеджер счел "преждевременным". "В планах (сделка - ИФ) стоит, но последнее слово за советом директоров. Директива есть, решение правительства в этой части есть", - сказал он, напомнив лишь, что распоряжение кабинета министров по этому поводу предусматривает, что покупатели ВРК-2 и ВРК-3 не должны быть связаны между собой. "Для нас это продолжение истории создания конкурентного рынка вагоноремонта", - пояснил Старков.

Три вагоноремонтные "дочки" "Российские железные дороги" создали в 2011 г. на базе имущества своей центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов. В ноябре 100% "Вагонной ремонтной компании - 3" у РЖД за 8,65 млрд руб. приобрело ООО "БизнесОптима", входящая в группу ОМК Анатолия Седых, чей Выксунский металлургический завод, в частности, производит железнодорожные колеса. "Подчеркиваю: мы сохраняем свое присутствие в ВРК-1. Это будет правильно в целом и для рынка, и для отрасли в целом", - напомнил при этом Старков.

Незадолго до продажи ВРК-3 "Российские железные дороги" заказали разработку стратегии ее развития до 2025 г., а недавно и аналогичный документ для ВРК-2. Между тем, замглавы РЖД отметил, что "любые планы будут определяться новым собственником", и "каких-либо ограничений в этой части ни у кого нет".

Также говоря о том, какие активы монополии могут быть проданы в ближайшее время, Старков заявил, что компания "по-прежнему очень плотно мониторит рынок с точки зрения рыночной ситуации в части GEFCO" (сейчас у РЖД - 75% акций).

"Но (есть - ИФ) европейская конъюнктура с неопределенностью Brexit (и другими факторами - ИФ), рынок перегрет, крайне нервный. Поэтому то, что мы точно можем прогнозировать (в ближайших планах по продаже "дочек" РЖД - ИФ), - это рынок внутри РФ - с точки зрения того, кто заинтересован в наших активах, и что бы нам было бы интересно", - добавил топ-менеджер.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7405487>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РЖД ОБЪЯВИЛИ АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ ДОЛИ В "ВАГОНРЕММАШЕ", ОН ПРОЙДЕТ 6 ФЕВРАЛЯ

Открытый аукцион по продаже 25% плюс 1 акция АО "Вагонремаш" (ВРМ), принадлежащих ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), состоится 6 февраля.

Соответствующая информация размещена на сайте организатора торгов - банка ВТБ (МОЕХ: VTBR).

Стартовая (начальная) цена продажи установлена на уровне 1,137 млрд руб. Задаток составляет 10% от этой суммы (113,7 млн руб.). Победителем аукциона признается участник, предложивший наиболее высокую сумму. Шаг аукциона составит 5 млн руб. за исключением первого в 2,591 млн руб., он может быть изменен в течение торгов по решению тендерной комиссии.

Заявки от претендентов будут приниматься до 24 января 2020 года. Решение по допуску к торгам будет принято 5 февраля. В числе требований к потенциальным покупателям - претендент не должен быть работником организатора аукциона или РЖД, находится в процедуре ликвидации или банкротства. Ограничений по месту регистрации нет - принять участие в торгах могут как российские, так и иностранные юридические и физические лица.

В материалах отмечается, что преимущественное право приобретения всех отчуждаемых РДЖ акций "по начальной цене продажи на аукционе" имеет действующий акционер "Вагонреммаш" - АО "ЖСА".

Решение о продаже доли в ВРМ утверждено советом директоров РЖД, говорится в извещении о торгах. Вопрос прекращения участия в ВРМ рассматривался на совете директоров РЖД 12 декабря, выход из капитала "Вагонреммаш" обсуждался также на совете директоров монополии в феврале текущего года.

"Вагонреммаш" был создан на базе трех вагоноремонтных заводов ОАО "Российские железные дороги" в Воронеже, Новороссийске и Тамбове, занимается капитальным ремонтом пассажирских вагонов.

В 2014 г. РЖД продали 75% минус 1 акцию ВРМ компании АО "Железнодорожный сервисный альянс" (ЖСА) за 2,5 млрд руб. ЖСА занимается "менеджментом проектов в сфере ремонта и технического обслуживания подвижного состава" для повышения их эффективности. Согласно данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ЖСА (через ЗАО "Вагон-сервис") контролируется Юлией Нестеровой. На предприятиях "Вагонреммаш" ремонтируется подвижной состав "дочки" "Российских железных дорог" - АО "Федеральная пассажирская компания".

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; РОСАТОМ РАССМАТРИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКАЗА ОТ ТРАНЗИТА ОБЕДНЕННОГО УРАНА ЧЕРЕЗ ПЕТЕРБУРГ С ПЕРЕВОДОМ В ДРУГИЕ ПОРТЫ СЕВЕРО-ЗАПАДА - ТЕХНАБЭКСПОРТ

Госкорпорация "Росатом" изучает возможность выноса перевалки обедненного урана из Санкт-Петербурга в другие регионы Северо-Запада, сообщил советник генерального директора АО "Технабэкспорт" (структура "Росатома") Олег Козин журналистам в понедельник.

"График (следования судов с обедненным ураном из Германии в Россию - ИФ) на следующий год ещё согласовывается с иностранными партнёрами. Мы со своей стороны приложим все усилия для того, чтобы ускорить процессы по возможности работы в других портах Северо-Запада", - отметил он, подводя итоги выездного совещания общественного совета "Росатома" в Законодательном собрании Санкт-Петербурга.

На повестку дня была вынесена оценка технической возможности переноса пункта перегрузки контейнеров с обедненным гексафторидом урана (ОГФУ) из Санкт-Петербурга. В качестве альтернативы обсуждался порт Усть-Луга, расположенный в Ленинградской области.

"Мы обсуждали вопрос переноса (транзита ОГФУ - ИФ). Есть уже определённый опыт, как это делать. Необходимо обеспечить гарантии уровня безопасности, который обеспечивается сейчас (в порту Санкт-Петербурга - ИФ). Это, соответственно, и получение разрешений, лицензий компетентных органов Российской Федерации, обучение персонала и обеспечение всего участка, где будут проводиться работы. Такая работа ведётся нашей организацией, и мы будем использовать другие порты Северо-Западного региона для приёма обедненного гексафторида урана", - добавил Козин.

В ходе совещания городской депутат Борис Вишневский ("Яблоко") выступил категорически против ввоза любых веществ, представляющих опасность, на территорию России.

В свою очередь депутат Заксобрания Михаил Амосов предложил использовать для перевалки ОГФУ Усть-Лугу.

Опасения депутатов вызывают возможные инциденты в ходе перегрузки контейнеров и их разгерметизация.

Руководитель общественного экологического фонда "Гражданин" Максим Шингаркин подчеркнул, что обедненный уран перевозится в контейнерах стандарта 48Y, и за все время транспортировки не зафиксировано ни одного инцидента, который привёл бы к разгерметизации и утечке. По его словам, обедненный уран - твёрдое вещество вдвое плотнее гранита, а не жидкость или газ. Как сказал Шингаркин, такие контейнеры выдерживают падение на бетонную плиту с высоты 8 м, нагрев до 800 градусов в течение получаса и давление силой 14 атмосфер.

Акции протеста против транзита обедненного урана через Петербург проходят в городе с ноября. Тему неоднократно поднимали на заседаниях Законодательного собрания депутаты Борис Вишневский и Максим Резник. Речь идет о заходе в порт Санкт-Петербург судна с грузом урана из Германии.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; ВС ОТКАЗАЛ РОСМОРРЕЧФЛОТУ В ЖАЛОБЕ НА СНИЖЕНИЕ ВЗЫСКАНИЯ С МАХАЧКАЛИНСКОГО ПОРТА ДО 32 МЛН РУБ.

Верховный суд (ВС) РФ отказал Федеральному агентству морского и речного транспорта (Росморречфлот) в передаче кассационной жалобы для рассмотрения в заседании судебной коллегии по экономическим спорам дела о взыскании с АО "Махачкалинский морской торговый порт" 31,8 млн рублей, следует из материалов картотеки арбитражных дел.

"Изучив доводы жалобы и принятые по делу судебные акты, судья Верховного Суда Российской Федерации считает, что оснований для передачи жалобы Агентства на рассмотрение в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации не имеется", - говорится в определении ВС РФ.

Согласно материалам суда, в своей жалобе Росморречфлот просил отменить постановления апелляционного и окружного судов и оставить в силе решение суда первой инстанции, ссылаясь на нарушение судами апелляционной и кассационной инстанций норм материального и процессуального права.

Росморречфлот подал иск к Махачкалинскому порту на 59,4 млн рублей в мае 2018 года. Из требуемой суммы 44,861 млн рублей составляло необоснованное, по мнению истца, обогащение за пользование восемью земельными участками с 1 июля 2014 года по 1 апреля 2018 года и еще двумя участками - с 1 июля 2014 года по 21 апреля 2017 года. Остальные 14,579 млн рублей - проценты за пользование чужими денежными средствами.

В январе Арбитражный суд Дагестана частично удовлетворил требования Росморречфлота и принял решение взыскать с Махачкалинского морского порта 46,8 млн рублей. В июле Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд снизил сумму взыскания до 31,8 млн рублей. Росморречфлот пытался оспорить снижение суммы взыскания, однако в октябре данное решение поддержал Арбитражный суд Северо-Кавказского округа.

Махачкалинский порт включает в себя комплексы по перевалке сухих грузов мощностью 3 млн тонн в год, светлых и темных нефтепродуктов мощностью 7,9 млн тонн, причалы для генеральных, навалочных грузов и контейнеров мощностью 1,2 млн тонн, железнодорожный и автопаромный терминалы мощностью 1,3 млн тонн, зерновой терминал мощностью 0,5 млн тонн в год. В декабре 2016 года ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" было преобразовано в акционерное общество.

ТАСС; 2019.12.23; МОРСКОЙ ЛЕДОКОЛ "ДУДИНКА" НАЧАЛ РАБОТУ В ПОРТУ НА СЕВЕРЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Морской ледокол "Дудинка" начал работу в акватории порта Дудинка на севере Красноярского края - самом северном международном порту России, сообщил капитан судна Александр Константи.

Осенью в акватории порта начинает становиться лед, и традиционно с декабря суда, не способные плавать в ледовых условиях, допускаются к плаванию только с проводкой ледоколов. К марту-апрелю толщина льда может достигать двух и более метров.

"Наш экипаж будет работать до 8 февраля, когда прилетает новый экипаж, будет смена. Ледокол в порту Дудинка будет работать до конца мая, в зависимости от половодья. Когда начнет топить причалы, тогда ледокол с последним контейнеровозом уйдет в порт Мурманск", - сказал Константи.

По его словам, основная задача ледокола - обработка причала, прокладка во льду канала к нему, постановка судна к причалу и отвод от него.

Ледокол построен на финской судовой верфи в 1970 году. Под названием Ари работал в Ботаническом заливе. В 2006 году приобретен компанией "Норникель". Основная его работа - обеспечение судоходства в порту Дудинка.

<https://tass.ru/sibir-news/7406019>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.23; "ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО" ПРИСОЕДИНИТ "СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПАРОХОДСТВО" И "СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЛОТ"

Акционеры АО "Судоходная компания "Волжское пароходство" ("Волга-флот" (МОЕХ: VFLT), Нижний Новгород) на внеочередном собрании 3 февраля обсудят вопрос о реорганизации общества в форме присоединения к нему ПАО "Северо-Западное пароходство" (МОЕХ: SZPR) (СЗП, Санкт-Петербург, оба пароходства входят в UCL Holding) и АО "Северо-Западный флот" (Санкт-Петербург, "дочка" СЗП).

Как говорится в сообщении "Волга-флота", также в повестку собрания вошли вопросы о внесении изменений и дополнений в устав компании и об увеличении ее уставного капитала путем размещения дополнительных обыкновенных акций посредством конвертации.

Собрание пройдет в заочной форме. Список акционеров, имеющих право на участие в нем, будет составлен по данным реестра на 30 декабря 2019 года.

Совет директоров определил цену выкупа акций АО "Судоходная компания "Волжское пароходство", требования о выкупе которых могут быть предъявлены акционерами в соответствии с положениями федерального закона "Об акционерных обществах" в размере 2 тыс. 778,05 рублей за одну обыкновенную акцию и 2 тыс 64,1 рублей за одну привилегированную.

Согласно сообщению "Северо-Западного пароходства", его совет директоров также назначил на 3 февраля заочное внеочередное собрание акционеров, в повестку которого входит вопрос о реорганизации компании в форме присоединения к "Волжскому пароходству".

Ранее сообщалось, что управляющим директором "Волжского пароходства" в апреле 2019 года был назначен Юрий Гильц, который совмещает этот пост с должностью управляющего директора СЗП. Тогда же газета "Коммерсантъ" связывала это назначение с тем, что судоходный дивизион UCL Holding Владимира Лисина готовит объединение Волжского и Северо-Западного пароходств. Волжское пароходство изначально специализировалось на внутренних перевозках, а Северо-Западное пароходство было ориентировано на конвенционные международные перевозки на судах "река-море". У пароходств разные суда, экипажи, грузоотправители, поэтому существенно сократить штат сотрудников не удастся. По мнению собеседника газеты, объединение позволит оптимизировать работу сухогрузного флота, сейчас компании конкурируют в перевозках зерна на юге страны. Кроме того, слияние даст возможность синхронизировать загрузку речных судов и "река-море", чтобы перевозить максимальный объем грузов.

Сообщалось также, что в 2018 году в работе находилось 168 единиц флота "Волжского пароходства", из них на перевозках грузов эксплуатировались 146 судов. В декабре 2018 года с завершением процедуры присоединения компаний группы "В.Ф.Танкер" на баланс и в управление "Волжского пароходства" поступил наливной флот - 39 танкеров и 22 наливные баржи. Таким образом, с 2019 года компания располагает танкерным флотом, который осуществляет круглогодичные перевозки в международном сообщении. Кроме

того, в текущем году пароходство переоборудовало три танкера в многоцелевые сухогрузные суда.

"Волжское пароходство" выполняет грузовые перевозки на внутренних водных путях России, в сообщении "река-море" и международных морских направлениях. Компания входит в судоходный дивизион транспортной группы UCL Holding, консолидирующей российские железнодорожные, стивидорные и логистические активы. В состав дивизиона VВТН входит также "Северо-Западное пароходство" судостроительное предприятие "Окская судоверфь".

Уставный капитал компании равен 1 млрд 173,439 млн рублей, он разделен на 1 млн 864,772 тыс. обыкновенных и 482,106 тыс. привилегированных акций номиналом 500 рублей. Согласно списку аффилированных лиц "Волжского пароходства" на 30 сентября 2019 года, VВТН Limited (Кипр) владеет 56,417% уставного капитала компании (67,34% обыкновенных акций), ПАО "Северо-Западное пароходство" - 22,9763% (28,4%), Fletcher Group Holdings Limited (Кипр) - 1,0728% (0,02%), управляющий директор пароходства Александр Шишкин - 0,004% (0,002%).

На сайте СЗП сообщается, что Северо-Западное пароходство специализируется на экспортно-импортных перевозках генеральных и навалочных грузов, оборудования, тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Компания предоставляет транспортные услуги на внутренних водных путях России и международных морских направлениях. Пароходство оперирует 57-ю морскими и "река-море" грузовыми судами суммарным дедвейтом 288 тыс. тонн и тремя го-го баржами "река-море".

Согласно списку аффилированных лиц СЗП на 30 сентября 2019 года, VВТН Limited (Кипр) владеет 62,79% % уставного капитала компании, "Волжское пароходство" — 29,65%.

ТАСС; 2019.12.23; АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ОБСЛУЖИЛ РЕКОРДНОЕ ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ

Международный аэропорт Владивостока обслужил 3 млн пассажиров с начала 2019 года - рекордное число за его семилетнюю историю. В 2018 году услугами аэропорта воспользовались 2,6 млн человек, сообщила в понедельник его пресс-служба.

"23 декабря Международный аэропорт Владивосток впервые за всю историю обслужил 3 млн пассажиров в течение календарного года. Этого важного показателя воздушная гавань Приморья достигла первой среди аэропортов Дальнего Востока", - говорится в сообщении.

За 10 месяцев этого года пассажиропоток превысил 2,6 млн человек, что является результатом всего 2018 года. Как следует из сообщения, рекордных показателей удалось достичь благодаря росту туристической популярности Приморского края среди жителей Южной Кореи, Китая, Японии. Так, с января по ноябрь более чем на 70% увеличился рост пассажиропотока на японском направлении, на треть - с Пекином, на 24% - на направлениях Юго-Восточной Азии.

Аэропорт Владивостока является главными воротами в Россию из Азиатско-Тихоокеанского региона и занимает ведущее место по развитию маршрутной сети и пассажиропотока среди аэропортов Дальнего Востока и Восточной Сибири. Был полностью модернизирован в 2012 году к проходившему во Владивостоке саммиту АТЭС.

<https://tass.ru/ekonomika/7401947>

ТАСС; 2019.12.23; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ АЭРОПОРТА В КЕМЕРОВЕ СМОЖЕТ ПРИНИМАТЬ ДО 1,5 МЛН ПАССАЖИРОВ В ГОД

Пропускная мощность нового терминала аэропорта имени Алексея Леонова в Кемерове, который будет построен в 2021 году, составит 1,5 млн человек в год. Это позволит открывать дополнительные внутренние и международные маршруты, сообщили в департаменте транспорта и связи региона в ответ на запрос ТАСС.

Низкая пропускная способность аэропорта - одна из главных причин, по которой власти региона несколько лет добивались от владеющей аэровокзалом компании "Новпорт" реконструкции построенного в 1960-х годах терминала. Принято решение о строительстве

нового здания аэропорта площадью около 9,5 тыс. кв. м рядом с действующим терминалом. Его проектирование завершено, планируется, что строительство начнется весной 2020 года.

"[Действующий] аэровокзальный комплекс аэропорта Кемерова в целом способен обслуживать порядка 750 тыс. пассажиров в год. Здание нового пассажирского терминала в аэропорту, строительство которого будет завершено в 2021 году... позволит принимать и отправлять до 1,5 млн пассажиров в год", - говорится в ответе ведомства.

По оценке компании "Новаяпорт", мощность нового терминала позволит активно наращивать пассажиропоток в течение шести-восьми лет. По данным департамента, за 11 месяцев текущего года кемеровский аэропорт обслужил 486 тыс. пассажиров, по итогам года пассажиропоток должен составить порядка 517 тыс. человек против 494 тыс. в 2018 году.

Внутренние рейсы сейчас выполняются ежедневно в три аэропорта Москвы и раз в неделю в Красноярск. Международное авиасообщение представлено чартерными рейсами в Тайланд, Китай, Вьетнам и Индию. Географию вылетов планируется расширить с 2020 года за счет запуска субсидируемых региональным бюджетом авиарейсов в Казань, Новосибирск, Абакан, Кызыл и еще одного рейса в Красноярск. Областные власти ожидают, что это приведет к росту пассажиропотока в кемеровском аэропорту до 585 тыс. человек в следующем году.

<https://tass.ru/sibir-news/7401137>

ТАСС; 2019.12.23; ЧЕЧНЯ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С S7 AIRLINES О НАЧАЛЕ ПОЛЕТОВ ИЗ ГРОЗНОГО В МОСКВУ

Власти Чечни ведут переговоры с S7 Airlines о начале полетов из Грозного в Москву. Это позволит снизить цены на билеты, сообщил руководитель администрации главы и правительства республики Галас Таймасханов в ходе пресс-конференции главы региона Рамзана Кадырова.

Сейчас рейсы в столицу обслуживают три авиакомпании - Utair, "РусЛайн" и "Аэрофлот".

"Авиакомпании, совершающие рейсы из Грозного, не снижают цены на авиабилеты из Грозного из-за отсутствия конкуренции. Разница действительно есть с соседними регионами, около 150-300 рублей между Грозным и Махачкалой, с Магасом чуть больше. На данное время идут переговоры с авиакомпанией "Сибирь" об открытии рейсов из Чеченской Республики, что позволит снизить цены на билеты из аэропорта Грозный", - отметил Таймасханов.

Кадыров выразил обеспокоенность разницей в цене на билеты и призвал авиакомпании снизить стоимость до уровня соседних регионов.

Пассажиропоток грозненского аэропорта в 2018 году увеличился на 30% и составил 458 тыс. пассажиров. В 2019 году ожидался рост до 600-700 тыс. человек. В аэропорту ежедневно выполняется в среднем более 10 рейсов различных авиакомпаний, в том числе в Стамбул, Бишкек, Ростов-на-Дону.

<https://tass.ru/ekonomika/7409593>