



Ежедневный мониторинг СМИ

16 ДЕКАБРЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ИЗВЕСТИЯ; ОКСАНА ПЕРЕХОДЬКО; 2019.16.12; ОПЛАТА ПОШЛА: ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА МЦД НЕ СНИЗИЛСЯ ПОСЛЕ ОТМЕНЫ СВОБОДНОГО ПРОЕЗДА; РЕКОРД В 550 ТЫС. ПОЕЗДОК ЗА СУТКИ БЫЛ ЗАФИКСИРОВАН УЖЕ 5 ДЕКАБРЯ.....	3
ИЗВЕСТИЯ; ЕКАТЕРИНА ВИНОГРАДОВА, ДМИТРИЙ ГРИНКЕВИЧ, ИННА ГРИГОРЬЕВА; 2019.16.12; ДОЛЯ ВАША: В СПИСКЕ КОМПАНИЙ НА ПРИВАТИЗАЦИЮ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ИМЕНА; В ПЛАН ОТЧУЖДЕНИЯ ГОСИМУЩЕСТВА МОГУТ ВОЙТИ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ, ПОЧТОВЫЙ ОПЕРАТОР И АЭРОПОРТ.....	5
ВЕДОМОСТИ; ЕКАТЕРИНА КИНЯКИНА; 2019.16.12; «ЯНДЕКС» БУДЕТ САМ ПРОИЗВОДИТЬ ДАТЧИКИ ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ; ОНИ НАЗЫВАЮТСЯ ЛИДАРЫ, ДОРОГО СТОЯТ И ПОКА НЕНАДЕЖНЫ.....	6
LENTA.RU; ГОРОДИЩЕВА ЕЛИЗАВЕТА; 2019.16.12; ДОБРАЛИСЬ; В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ ОТРЕМОНТИРУЮТ И ПОСТРОЯТ ТЫСЯЧИ МОСТОВ. ОНИ ОБОЙДУТСЯ В ТРИЛЛИОН РУБЛЕЙ.....	7
РБК ПЛЮС; 2019.16.12; ТРАНСПОРТНАЯ ЭВОЛЮЦИЯ.....	9
ТАСС; 2019.12.13; ПАТРУШЕВ ПОТРЕБОВАЛ ВОССТАНОВИТЬ СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК НА ЮГ ИЗ КАРЕЛИИ.....	11
ТАСС; 2019.12.13; ПУТИН МОЖЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ.....	11
ТАСС; 2019.16.12; В ЕВРЕЙСКОЙ АО МОСТ ЧЕРЕЗ АМУР В КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ К КОНЦУ 2020 ГОДА.....	12
ТАСС; 2019.16.12; ВЛАСТИ ЗАБАЙКАЛЬЯ БУДУТ ДОБИВАТЬСЯ РАСШИРЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЧИСЛА ДТП.....	12
ТАСС; 2019.15.12; ЭКСПЕРТЫ РОСДОРНИИ ОЦЕНЯТ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.....	13
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; МИНТРАНС РФ ПОДГОТОВИЛ ПРОЕКТ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА, СНИМАЮЩИЙ ЗАПРЕТ НА АВИАЦИОННЫЙ ТРАНЗИТ "САНКЦИОНКИ".....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ВЭБ УСТУПИТ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ ПО КРЕДИТУ НА ЗСД ПАРТНЕРАМ ПО СИНДИКАТУ - МЕДВЕДЕВ.....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; РФПИ И БЛИЖНЕВОСТОЧНЫЕ ФОНДЫ ВЛОЖАТ В ЦКАД-4 БОЛЕЕ 4 МЛРД РУБЛЕЙ.....	15
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ МОНОПОЛИИ РФ БУДУТ ОТЧИТЫВАТЬСЯ В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ ПО РЕГИОНАМ.....	15
ТАСС; 2019.12.13; НОВАЯ СТАНЦИЯ "КУРЬЯНОВО" ОТКРОЕТСЯ НА МЦД-2 В 2020 ГОДУ.....	16
РИА НОВОСТИ; 2019.12.13; ГОСДУМА ОТКЛОНИЛА ПРОЕКТ ОБ ОТМЕНЕ ТЕХОСМОТРА ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА.....	16
ТАСС; 2019.12.13; СПЕЦКОМИССИЯ НАЗВАЛА УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ ДОРОГУ В ЗАБАЙКАЛЬЕ, ГДЕ РАЗБИЛСЯ АВТОБУС.....	17
КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.16.12; FESCO СБРАСЫВАЕТ ЗЕРНО; ГРУППА ПРОДАЕТ ЗЕРНОВОЗЫ «РУСАГРОТРАНСУ».....	17

ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; РЖД ХОТЯТ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТНОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ МЕЖДУ ЕС И КНР, ГОТОВЯТ ПАРК.....	18
ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; РЖД В 2020 Г. ХОТЯТ ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАТЬ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ	19
ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; "ТАРИФНЫЙ КОРИДОР" ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА ОБЕСПЕЧИТ 0,7% ПОГРУЗКИ, ОЖИДАЮТ РЖД.....	19
ТАСС; 2019.12.13; ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ СТАЛИ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БЫСТРЕЕ	20
ТАСС; 2019.12.13; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ СКОРОСТНЫМИ ПОЕЗДАМИ ВЫРОСЛИ НА 13% В ЯНВАРЕ-НОЯБРЕ 2019 ГОДА.....	21
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ФАС НАДЕЕТСЯ, ЧТО СУБСИДИРОВАНИЕ Ж/Д ТАРИФОВ НА ДИЗТОПЛИВО ПРИ ПОСТАВКАХ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НАЧНЁТСЯ С 2020Г	21
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ГРУППА "ДЕЛО" ЗАВЕРШИЛА СДЕЛКУ ПО ПОКУПКЕ КОНТРОЛЬНОЙ ДОЛИ "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА"	22
ТАСС; 2019.16.12; СТИВИДОРЫ ПРИМОРЬЯ НАПРАВИЛИ БОЛЕЕ 2,4 МЛРД РУБЛЕЙ НА БОРЬБУ С УГОЛЬНОЙ ПЫЛЬЮ.....	22
ТАСС; 2019.12.13; АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ "АРКТИКА" ВЫШЕЛ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ.....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; КИРОВСКИЙ ЗАВОД ИЗГОТОВИТ ПАРОТУРБИННЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДВУХ НОВЫХ СЕРИЙНЫХ ЛЕДОКОЛОВ ПРОЕКТА 22220 ..23	23
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ПОДРЯДЧИК РЕМОНТА СУДОПОДЪЕМНИКА НА КРАСНОЯРСКОЙ ГЭС ВЫИГРАЛ КОНТРАКТ ПО ПОДЛОЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ - ПРОКУРАТУРА	23
ТАСС; 2019.12.13; АЭРОПОРТ В КАРЕЛЬСКОМ ГОРОДЕ КЕМЬ ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНТРАНСА РОССИИ.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; КОМПАНИЯ, ДЕЛАВШАЯ РЕМОНТ ВПП В АЭРОПОРТУ ИРКУТСКА, СДЕЛАЕТ ЕГО И В БРАТСКЕ ЗА 1,2 МЛРД РУБЛЕЙ..25	25
ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; АЭРОФЛОТ ПОЛУЧИТ ПЕРВЫЕ 10 ИЗ 100 НОВЫХ SUPERJET ПО КОНТРАКТАМ С "ВЭБ ЛИЗИНГОМ" И СБЕРБАНКОМ.....	25
ТАСС; 2019.12.13; "АЭРОФЛОТ" ЗАПРЕТИЛ СВОИМ АГЕНТАМ СОТРУДНИЧАТЬ С СЕРВИСОМ "АЭРОБИЛЕТ"	26
ТАСС; 2019.12.13; В ЖУКОВСКОМ ЗАКОНЧИЛИ ИСПЫТАНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МОДЕЛИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ЛАЙНЕРА CR929	26

ИЗВЕСТИЯ; ОКСАНА ПЕРЕХОДЬКО; 2019.16.12; ОПЛАТА ПОШЛА: ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА МЦД НЕ СНИЗИЛСЯ ПОСЛЕ ОТМЕНЫ СВОБОДНОГО ПРОЕЗДА; РЕКОРД В 550 ТЫС. ПОЕЗДОК ЗА СУТКИ БЫЛ ЗАФИКСИРОВАН УЖЕ 5 ДЕКАБРЯ

С 9 декабря проезд по Московским центральным диаметрам (МЦД) стал платным. Несмотря на введение платного режима проезда, объем перевозок на МЦД держится на уровне выше ожидаемого. Удалось достичь отметки 550 тыс. поездок за сутки гораздо раньше запланированного времени — рекордный пассажиропоток первых двух диаметров был зафиксирован 5 декабря.

Последняя проверка

5 декабря на диаметрах запустили последнюю полномасштабную проверку системы оплаты. Каждое устройство опробовали на правильность и стабильность работы: читается ли билет, верно ли списываются деньги.

Тестирование началось на Белорусском вокзале и прошло в три этапа на четырех направлениях — Савеловском, Белорусском, Курском и Рижском. На первой стадии перенастроили турникеты на 51 остановочном пункте в границах МЦД и в «Дальней» зоне. На второй обновили валидаторы на 53 станциях.

На третьей все турникеты и валидаторы снова проверили — на этот раз на логику поездки. Специалисты должны были удостовериться, что оплата рассчитывается точно на всех устройствах и со всеми видами пересадок.

В выходные на всех станциях одну за другой закрывали створки и подготавливали запуск обновленной билетной системы. В это время пассажиры прикладывали к турникетам свои карты — «Тройку», «Тройку-Стрелку» или социальную, — но деньги с них не списывались. На станциях дежурили сотрудники, которые объясняли людям, как попасть на платформу и что делать, если нет при себе подходящей карты.

Параллельно велась и другая работа. Новые поезда «Иволга», курсирующие по МЦД, по просьбам пассажиров удлинити с шести и семи вагонов до 11, чтобы пассажиры с комфортом могли совершать поездки даже в часы пик.

Продолжают обустриваться перехватывающие парковки со шлагбаумом. Автомобилисты, пользующиеся МЦД, могут оставлять машины возле станций «Царицыно», «Тимирязевская», «Дегунино», «Беговая», «Волоколамская», «Лианозово» и «Кунцевская». При совершении двух поездок на МЦД, первая из которых от ближайшей станции, парковка будет бесплатной.

— С открытием МЦД транспортная доступность улучшилась не только для тех, кто и так пользуется общественным транспортом, но и для множества автомобилистов, которые могут бесплатно парковать свои машины на обустроенных парковках со шлагбаумом. Перехватывающие парковки у станций МЦД особенно удобны для жителей отдаленных районов Москвы и Подмосковья, которым нужно добираться в центр. Теперь они могут оставить свой автомобиль и пересесть на МЦД, чтобы быстро и удобно доехать до места назначения, — рассказали в пресс-службе ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» (АМПП).

Как отметил депутат Госдумы Евгений Федоров, условному жителю Одинцово больше не нужно садиться за руль и часами стоять в пробках — он может быстро и с комфортом доехать до места назначения по диаметрам.

— Фактически он получил метро, стал частью «московского мегаполиса». За последние годы транспорт в Москве вообще сделал гигантский скачок в своем развитии. Сегодня у нас совершенно другая ситуация по сравнению с тем, что была еще лет десять назад, причем как для автомобилистов, так и для пассажиров. Люди добираются до работы в два-три раза быстрее и комфортнее. Поездка на работу и обратно перестала быть ежедневной борьбой с непогодой, автопробками, толкучкой в общественном транспорте. Поменялось качество жизни. Мы переходим в XXI век по-настоящему, — сказал парламентарий.

В штатном режиме

После успешно реализованных финальных проверок билетной системы 9 декабря проезд по МЦД стал платным, для оплаты проезда стали доступны транспортные и социальные карты. После запуска платного режима работы обновленная билетная система работает в штатном режиме. Несмотря на постоянный рост пассажиропотока, система оплаты функционирует корректно даже в часы пик.

Уже в первый день платного проезда на станциях «Опалиха» и «Красногорская» из-за большого скопления пассажиров в часы пик возникли очереди на вход. Ночью этого же дня на станции «Опалиха» по просьбам пассажиров были установлены семь дополнительных валидаторов, благодаря чему у пассажиров появилась возможность сократить время прохода на посадку и избежать образования большой очереди из пассажиров перед турникетами. Во вторник на МЦД появилось еще 27 дополнительных валидаторов. Из них 19 установили на станции «Царицыно», а восемь — в Подольске.

По-европейски: как Москве удалось опередить Лондон благодаря МЦД

Почему создание системы городских электричек — это сложная вещь

Если у пассажира возникают трудности при оплате проезда или валидации, он может обратиться за помощью к сотрудникам метрополитена, которые дежурят на станциях МЦД в зоне турникетов, в кассовых зонах и на платформах станций.

Стоит помнить, что для пассажиров Московских диаметров обязательна валидация на вход и выход, если пассажир не отвалидируется на выход, то при проходе через турникеты в метро с его карты спишется 38 рублей. Бесплатную пересадку с метро на МЦД можно совершать только на станциях, которые указаны как пересадочные, смотрите схему пересадок на сайте <http://mcd.mosmetro.ru/>.

Активация карты «Тройка»

Для того чтобы оплатить проезд по МЦД, а также получить бесплатную пересадку на метро и МЦК, необходимо активировать карты «Тройка». Это можно сделать в любой кассе метро. Также активация билета «Кошелек» карты «Тройка» возможна в автоматах по продаже билетов на станциях метро. Для этого необходимо пополнить баланс минимум на 1 рубль. Кроме того, при активации удаленного пополнения «Кошелек» на информационном терминале (желтый валидатор, установленный на станциях метро) билет на карте автоматически обновится. Срок бесплатной активации карты «Тройка» не ограничен. Все «Тройки», купленные после 21 ноября, уже активированы.

Среди частых вопросов, с которыми обращаются пассажиры к дежурным, — вопросы о перекодировке карты «Тройка». Если у пассажиров не срабатывает абонемент, ему советуют повторно обратиться в кассу, так как, скорее всего, при первой перекодировке на карте, где есть и абонемент, и «Кошелек», был перекодирован только «Кошелек». При повторном обращении в кассу метро стоит попросить перекодировать карту полностью: сектор для абонементов и сектор билета «Кошелек». Услуга бесплатная.

В первые дни платной поездки часть пассажиров ошибочно совершала двойную валидацию на станции отправления: на турникете и на валидаторе. В таком случае пассажир открывает поездку и тут же закрывает ее, вследствие чего на станции прибытия невозможно закрыть поездку и бесплатно пересесть на метро.

Если у пассажира возникли проблемы с некорректным списанием при оплате проезда на МЦД, ему необходимо обратиться в любую кассу метро для проверки карты.

Льготный проезд

Активировать социальную карту учащегося или студента можно в кассах метро для проезда в пределах «Центральной» зоны в рамках обычного льготного абонемента на метро. Для проезда за пределами «Центральной» зоны учащиеся Москвы и Московской области в прежнем режиме оформляют билеты в кассах МЦД.

Владельцы социальной карты, имеющие право на бесплатный проезд, смогут записать в кассах ЦППК бесплатный месячный абонемент для проезда по МЦД либо оформить льготу в прежнем режиме в кассах МЦД. Новые льготники Московской области могут активировать свои карты в ближайшем МФЦ.

На социальные карты Москвы и Московской области с бесплатным проездом (полная льгота) необходимо ежемесячно записывать бесплатный абонемент для проезда на МЦД или оформлять льготу в прежнем режиме в кассах МЦД.

Карта необходима только на турникетах. Прикладывать карту с полностью льготным билетом на месяц к валидаторам не надо.

Социальные карты студентов и учащихся с записанным льготным проездным на метро за 395 рублей или за 1185 рублей работают только в пределах «Центральной» зоны. Если пассажир едет со станции из границ зоны «Пригород» или «Дальняя», то ему стоит оформить действующий билет со льготой в кассах МЦД.

Стоимость поездки на МЦД

Все поездки по диаметрам можно оплатить с помощью «Тройки». В «Центральной» зоне билет стоит столько же, сколько в метро, — 38 рублей. Границы территории: «Марк»–«Сетунь» по МЦД-1 и «Волоколамская»–«Остафьево» по МЦД-2.

За пределами этих станций и до конечных станций МЦД начинается зона «Пригород» и стоимость билета — 45 рублей. Поездки в «Дальней» зоне складываются из пригородного тарифа плюс 23 рубля за каждые 10 км от ближайшей станции диаметра. Все пересадки на пересадочные станции метро и на МЦК бесплатны в течение 90 минут по карте «Тройка». По словам экспертов, запуск диаметров — сложное, но важное решение. Руководитель центра компетенций ассоциации «Цифровая эра транспорта» Александр Сыромятников выразил уверенность, что в будущем пассажиры оценят удобство МЦД, несмотря на сбои вначале.

— Если посмотреть, как, например, происходило открытие всеми любимого Диснейленда, то также было много накладок. Но теперь о них никто и не вспоминает. При этом все хотят туда попасть. Уверен, так же будет и с МЦД, — пояснил он.

Директор по транспортному планированию и прогнозированию Центра экономики инфраструктуры Александр Морозов заявил, что с запуском МЦД «Москва вошла в клуб мегаполисов, сделавших ставку на интеграцию магистрального железнодорожного транспорта в городскую пассажирскую экосистему».

— Париж, Мадрид и Белград обустроили подземные диаметры через самый центр города и передвигаются на электропоездах так же, как на метро. Аналогичный проект реализует Лондон. Только железная дорога способна решить проблему перегрузки метро, — подчеркнул он.

Первые два диаметра — МЦД-1 (соединяет Одинцово и Лобню) и МЦД-2 (соединяет Нахабино и Подольск) — были запущены 21 ноября.

<https://iz.ru/954574/oksana-perekhodko/oplata-poshla-obem-perevozok-na-mtcd-ne-snizilsia-posle-otmeny-svobodnogo-proezda>

ИЗВЕСТИЯ; ЕКАТЕРИНА ВИНОГРАДОВА, ДМИТРИЙ ГРИНКЕВИЧ, ИННА ГРИГОРЬЕВА; 2019.16.12; ДОЛЯ ВАША: В СПИСКЕ КОМПАНИЙ НА ПРИВАТИЗАЦИЮ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ИМЕНА; В ПЛАН ОТЧУЖДЕНИЯ ГОСИМУЩЕСТВА МОГУТ ВОЙТИ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ, ПОЧТОВЫЙ ОПЕРАТОР И АЭРОПОРТ

В новый план приватизации на 2020-2022 годы могут войти такие компании, как Дом.РФ, «Почта России», Росгеология, Зарубежнефть, аэропорт «Шереметьево» и ряд других. Эти организации были включены в повестку согласительного совещания у первого вице-преьера, министра финансов Антона Силуанова (список есть у «Известий»). Однако включение в документ этих компаний может означать продажу их дочерних предприятий или имущества, а не только приватизацию самих организаций, пояснил осведомлённый источник. С точки зрения Минфина, реализация требуется не столько ради доходов бюджета, сколько для снижения доли государства в экономике.

10 декабря у Антона Силуанова прошло совещание по плану приватизации на 2020-2022 годы. На нём был представлен список компаний, продажу которых отраслевые ведомства предлагали занести в документ. Федеральный чиновник, знакомый с ситуацией, пояснил «Известиям», что речь шла не только об отчуждении конкретных компаний, но и их дочерних предприятий или имущества.

«Известиям» ознакомились со списком этих организаций. В него вошли Дом.РФ, «Почта России», Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС), Россельхозбанк, Зарубежнефть, Новороссийский морской торговый порт (НМТП), «Росгеология», РЖД,

Росагролизинг, Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК), Продинторг, аэропорт «Шереметьево», Россети, РусГидро, ФСК ЕЭС, Объединённая зерновая компания (ОЗК), Российские ипподромы, «Аэрофлот». Некоторые из этих компаний за последние 10 лет так или иначе фигурировали либо в бюджетных программах продажи госимущества, либо в обсуждениях на уровне правительства.

В Минфине на просьбу прокомментировать возможность реализации перечисленных компаний предложили обратиться в Минэкономразвития. Однако обсуждение приватизации с профильными ведомствами 10 декабря там подтвердили. По словам официального представителя Антона Силуанова Наталии Фоменко, по итогам совещания в план реализации госимущества внесли корректировки. В частности, были определены дополнительные активы, которые могут включить в окончательные списки продажи. Пресс-секретарь также уточнила, что один из вариантов использования средств от приватизации - расширение инвестиционных программ по ряду компаний.

Путевой доход: Минфин предложил приватизировать 5-10% РЖД

Ведомство считает, что это простимулирует монополию платить дивиденды наравне с другими госкомпаниями

«Известия» спросили пресс-службы всех перечисленных организаций, известно ли им о том, что продажа этих компаний или их имущества обсуждалась на совещании у Антона Силуанова. В Росгеологии заявили, что компании неизвестно о планах её приватизации, в связи с чем не считают возможным их комментировать. Аналогично ответил и генеральный директор «Почты России» Николай Подгузов. В остальных компаниях не ответили на запрос.

В **Минтрансе** и Минэнерго на вопрос о продаже подведомственных им компаний предложили спросить Минэкономразвития. В ведомстве, а также в Росимуществе, Минприроды, Минкомсвязи, ВЭБе, пресс-службе аппарата правительства на запросы оперативно не отреагировали.

<https://iz.ru/954202/ekaterina-vinogradova-dmitrii-grinkevich-inna-grigoreva/dolia-vasha-v-spiske-kompanii-na-privatizatsiiu-poiavilis-novye-imena>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4196146>

<https://www.rbc.ru/economics/15/12/2019/5df60dc19a79470d622fef3c>

ВЕДОМОСТИ; ЕКАТЕРИНА КИНЯКИНА; 2019.16.12; «ЯНДЕКС» БУДЕТ САМ ПРОИЗВОДИТЬ ДАТЧИКИ ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ; ОНИ НАЗЫВАЮТСЯ ЛИДАРЫ, ДОРОГО СТОЯТ И ПОКА НЕНАДЕЖНЫ

«Яндекс» сообщил, что разработал лидар и камеру для системы управления беспилотным автомобилем. В декабре компания протестировала первые беспилотники, оборудованные новыми сенсорами.

Лидар (Light Detection and Ranging, LiDAR) – устройство, определяющее расстояние до предмета и его очертания с помощью светового луча. В сочетании с видеокамерами и радаром (определяют расстояние до предметов с помощью радиоволн) такие сенсоры дают точную и подробную информацию о ситуации на дороге. Радар может обнаружить объект на расстоянии до 300 м и определить скорость движения, но не распознает его тип. Камера определит тип предмета, распознает дорожный знак, но очень зависит от погоды. Лидар дополнит камеру и радары.

«Яндекс» будет собирать два типа лидаров: электромеханический, с углом обзора 360 градусов, и твердотельный (неподвижный), с углом обзора 120 градусов. Для своих лидаров «Яндекс» будет закупать из-за рубежа только микросхемы, а все остальные элементы произведет самостоятельно.

Лидар не зависит от освещенности дороги, как камера, и дает более подробную информацию об объекте, чем радар. На данный момент лидар – самый важный сенсор для беспилотных автомобилей, утверждает представитель «Яндекса».

Недостаток лидара – стоимость, объясняют в «Яндексе». Дмитрий Полищук, глава направления беспилотных авто «Яндекса», объяснял «Ведомостям», что беспилотный автомобиль «Яндекса» стоил сначала 9,5 млн руб. (более \$150 000), в середине 2019 г. –

6,5 млн (около \$100 000), а в конце года – 5,7 млн руб. (\$90 000). Из них, по словам представителя компании, более \$60 000 стоят системы беспилотного управления – в частности, около \$40 000 – лидары.

Стоимость лидаров может варьироваться от \$10 000 до \$25 000, и на каждый автомобиль инженеры «Яндекса» устанавливают по четыре сенсора разной стоимости. Компания закупает их у американской Velodyne. Собственные разработки компании позволят снизить затраты на лидары на 75% до \$10 000, считает Полищук.

Высокая стоимость лидаров обусловлена сложностью технологий и тем, что в мире всего несколько компаний занимаются разработками такого уровня. Помимо Velodyne свои технологии есть у китайского производителя Hesai, а также у Waymo (беспилотного подразделения Google). В «Яндексе» признались, что тестировали технологии израильского разработчика Innoviz, но отказались от сотрудничества с ним.

Большинство автопроизводителей, которые занимаются беспилотными разработками, покупают или инвестируют в стартапы. Например, ArgoAI (делает беспилотники для Ford) купила Princeton Lightwave, GM Cruise – Strobe, Aurora (Amazon) – стартап Blackmore. Volkswagen инвестировал в стартап Aeva, занимающийся сенсорами для беспилотников.

Правда, на весенней презентации Tesla ее основатель и гендиректор Илон Маск заявил, что компании, которые делают ставку на лидары, совершают большую ошибку.

Российский разработчик систем беспилотного управления транспортом Cognitive Technologies отказался от лидаров. В компании разработали 4D-радары, которые, по словам представителя компании, обеспечивают эффективное сканирование ситуации на дороге. «Лидар работает в оптическом диапазоне, – объясняет руководитель департамента разработок беспилотного транспорта Cognitive Technologies Юрий Минкин. – У него могут быть проблемы при работе в сложных условиях с низкой видимостью: в сильный ливень, снегопад и т.п.». Лидары расположены на автомобиле в местах, подверженных загрязнению, что делает это решение неэффективным без специальных механизмов, очищающих их, говорит эксперт.

Еще одна проблема, утверждает Минкин, – механические элементы, которые не обеспечивают надежности, свойственной автомобилям. Лидары могут быть чувствительны и к вибрациям на неровной дороге и выдать неверные данные.

<https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2019/12/15/818748-yandeks-proizvodit>

LENTA.RU; ГОРОДИЩЕВА ЕЛИЗАВЕТА; 2019.16.12; ДОБРАЛИСЬ; В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ ОТРЕМОНТИРУЮТ И ПОСТРОЯТ ТЫСЯЧИ МОСТОВ. ОНИ ОБОЙДУТСЯ В ТРИЛЛИОН РУБЛЕЙ

Российские власти задумали очередной амбициозный проект: отремонтировать и построить несколько тысяч мостов и путепроводов в регионах России. Проект растянется на 15 лет и завершится только в 2035 году, за это время на него собираются потратить астрономическую сумму - более триллиона рублей. Большинство объектов, которыми планируют заняться власти, расположены в небольших муниципалитетах. Там просто нет специалистов, которые могли бы справиться с задачей самостоятельно. Это значит, что местные жители вынуждены пользоваться сооружениями, которые находятся в аварийном состоянии и просто опасны. Операция по спасению всероссийского масштаба - в материале "Ленты.ру".

Назрело

Правительство утвердило масштабную программу по реконструкции мостов и путепроводов (мостов, которые возводятся на месте пересечения двух дорог для организации движения на разных уровнях) России до 2035 года. В программу вошли 3,9 тысячи сооружений в регионах, причем речь идет как о реконструкции объектов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, так и о строительстве совершенно новых сооружений, в том числе мегамостов. Все объекты, которые собираются отремонтировать или построить, расположены на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения.

Вопрос об улучшении состояния мостовой инфраструктуры в регионах поднимался еще в мае 2019 года, во время визита президента Владимира Путина в Астрахань. Тогда министр

транспорта Евгений **Дитрих** указал на "серьезный износ мостовых сооружений". Распоряжение о разработке программы по реконструкции инфраструктуры Владимир Путин отдал в июле. Проект готовил **Минтранс** совместно с регионами, Госавтоинспекцией и РЖД. По их подсчетам, реализация планов почти по четырем тысячам объектов обойдется в 1,125 триллиона рублей: на реконструкцию аварийных и предаварийных мостов нужно 370 миллиардов рублей; на реконструкцию и строительство путепроводов - 340 миллиардов; остаток в 415 миллиардов необходим для того, чтобы построить новые большие мосты в 21 регионе России.

Реконструировать объекты решено в рамках уже существующих нацпроектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (БКАД) и "Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2014 года" (КПМИ). Первый нацпроект дополнят новым федеральным проектом "Мосты и путепроводы". Пока в БКАД входят только четыре федеральных проекта: "Дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Безопасность дорожного движения" и "Автомобильные дороги Минобороны России". Их общий бюджет составляет 4,8 триллиона рублей. КПМИ также задействуют при реализации программы, перераспределив часть предусмотренных на него средств на новый проект. Бюджет КПМИ больше, чем у БКАД, и составляет 6,4 триллиона рублей.

Цена вопроса

Новую инфраструктурную программу планируют реализовывать в два этапа: первый продлится с 2019-го по 2024 год и обойдется в 507 миллиардов рублей, второй - с 2025-го по 2035 год и будет стоить еще 600 миллиардов. Пока подробно разработан только первый этап, и власти уже определили источники его финансирования.

Так, 362,5 миллиарда рублей из 507 миллиардов собираются потратить на ремонт мостов, реконструкцию и строительство путепроводов. Их отчасти возьмут из допдоходов регионов от акцизов на топливо. По закону, который Владимир Путин подписал в 2018 году, к 2024-му регионы смогут забирать себе всю сумму доходов от акцизов на нефтепродукты. В настоящее время она составляет только 58,2 процента. Отчасти сумма в 362,5 миллиарда будет перекрыта за счет перераспределения средств, выделенных на БКАД и государственную программу "Развитие транспортной системы". Бюджет последней на 2018-2021 годы составляет 7,75 триллиона рублей.

Оставшиеся 144 миллиарда, необходимые для завершения первого этапа, собираются, в частности, взять из бюджета федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста", который является частью нацпроекта КМПИ. Эти деньги потратят уже не на реконструкцию старых, а на строительство совершенно новых объектов. Программу строительства новых мостов могут расширить, если власти найдут дополнительные источники финансирования. Однако предусмотренных до конца 2024 года 507 миллиардов рублей недостаточно, чтобы выполнить заявленную регионами программу в полном объеме. "Необходимо дополнительно более 260 миллиардов рублей", - сказал представитель вице-преьера Максима Акимова, который курирует в правительстве транспортную сферу.

В целом программа до 2035 года включает строительство новых мостов в 21 регионе, в том числе в Пермском, Красноярском, Краснодарском краях, Ленинградской, Амурской, Архангельской, Ростовской, Новосибирской, Калининградской, Рязанской, Вологодской областях, а также в Бурятии и Мордовии. Причем речь идет о так называемых мегапроектах - больших стройках с высокой стоимостью и долгосрочным влиянием на развитие общества и экономики России. Например, одним из таких объектов станет мост через реку Лена в Якутске стоимостью свыше 80 миллиардов рублей. Его необходимость была очевидна еще в 1980-е годы, однако из-за высокой стоимости поддержку проект получил только в 2019 году. Также среди объектов, которые собираются построить в рамках программы, мосты через Обь в Новосибирске и Зею в Благовещенске, которые в сумме обойдутся в 56 миллиардов рублей.

Перехватили

Внимание государства к состоянию инфраструктуры регионов - безусловно, хороший знак. Так, львиная доля мостов, которые находятся в аварийном и предаварийном состоянии и которые собираются реконструировать, расположены в небольших

муниципалитетах. В таких местах просто нет специалистов, которые могли бы провести качественный ремонт даже при наличии должного финансирования, пояснил глава содружества дорожных экспертов СоюзДорНИИ Андрей Семянихин.

Однако быстро приступить к реализации программы у властей тоже не получится. Сначала нужно подробно изучить инфраструктурные объекты и понять, где "достаточно лишь поменять асфальт, а где нужна полная реконструкция", пояснил гендиректор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами Игорь Старыгин.

Только после завершения подготовительного этапа станет окончательно понятно, сколько мостов предстоит реконструировать (не исключено, что цифра в 3,9 тысячи объектов изменится в большую или меньшую сторону). Затем можно будет приступить к подготовке проектно-сметной документации и заняться поиском подрядчиков. Информацию о сроках реализации программы подтвердили в правительстве. Там сообщили, что хотя изменения в паспорт нацпроекта БКАД и собираются утвердить до конца 2019 года, на подробное изучение объектов и подготовку документов все же уйдет весь 2020 год. Непосредственно же к реализации новой инфраструктурной программы власти смогут приступить, видимо, только в 2021 году.

<https://lenta.ru/articles/2019/12/14/most/>

РБК ПЛЮС; 2019.16.12; ТРАНСПОРТНАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

Магистраль «Нева» открывает перед тверской экономикой новые перспективы, в том числе в сфере туризма. А в самой Твери запустят пилотный для России проект по возрождению трамвая и закупят современные автобусы

Открывшаяся в 2019 году 669-километровая трасса М-11 «Нева» между Москвой и Санкт-Петербургом стала крупнейшим российским инвестпроектом в области дорожного строительства. Проект сулит ощутимую выгоду Твери, по которой прошло 300 км магистрали. Так, областной губернатор Игорь Руденя отметил, что благодаря новой дороге регион избавится от многокилометровых пробок у Вышнего Волочка. Ее ввод в эксплуатацию уже позволил вдвое сократить время поездки между Москвой и Санкт-Петербургом — расчетная скорость движения по магистрали составляет 110–130 км/ч.

В Тверской области теперь можно не только проехать с ветерком через место, которое, по словам Игоря Рудени, являлось «главным светофором Центральной России». Как пояснил президент РФ Владимир Путин, регионы по маршруту следования М-11 с ее открытием получили возможность повысить конкурентоспособность, в том числе в туристической отрасли. «Это повышение инвестиционной привлекательности в целом», — пояснял президент.

По словам исполнительного директора Института экономики города Татьяны Полиди, скоростные трассы повышают транспортную связность регионов на ее маршруте и увеличивают «потенциал для их взаимодействия». «Вложения в транспортную инфраструктуру определенно дают экономический эффект», — рассуждает Полиди. В Институте экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ ранее приводили данные, что уменьшение времени в пути между центрами регионов всего лишь на 1% приводит к увеличению товарооборота между этими областями на 1,7%. «Вокруг дорог невысоких технических категорий, второй и ниже, образуется микроэкономика, связанная с обслуживанием трассы. Это прямой экономический эффект для населенного пункта, — рассуждает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин. — Для дорог высших технических категорий, например М-11, придорожный бизнес особого эффекта не дает. А экономика региона выигрывает, когда в области есть грузовая база, вывоз которой приспособлен к автоперевозкам и может выиграть за счет скоростей». В Институте экономики города в этой связи видят потенциал и в развитии логистических центров в регионе, поясняя, что подобные комплексы «всегда располагают за пределами крупных городов, но они должны быть хорошо связаны инфраструктурно».

Татьяна Полиди также прогнозирует, что запуск М-11 создает для Твери «предпосылки развития туризма». Через область проходит маршрут высокоскоростных поездов

«Сапсан», которые делают в городе остановку, но эксперт считает, что с их помощью «этот поток вряд ли может быть создан — все-таки поезд идет в Санкт-Петербург». «С появлением хорошей дороги открывается доступ к туристическим достопримечательностям региона. Причем платность этой дороги для туризма имеет малое значение», — говорит Михаил Блинкин. По словам эксперта, выигрыш региона от притока туризма в связи с запуском высокоскоростной трассы может быть даже больше, чем от ускорившихся грузоперевозок.

Пилотный трамвай

Между тем областные власти сообщили в 2019 году о планах внутригородской реформы перевозок. Так, Игорь Руденя в ходе ежегодной декабрьской пресс-конференции заявил о внедрении новой модели общественного транспорта и о скором возвращении трамваев на тверские улицы. По словам губернатора, в генплане областного центра зарезервированы территории под трамвайные пути, сохранены трамвайные парки, а в областном бюджете заложены средства на развитие этого транспорта. Но главное — Тверь стала участником совместного проекта Внешэкономбанка, **Минтранса** и Минфина РФ по развитию транспортной инфраструктуры городов-миллионников. Проект инициирован российским правительством и финансируется из средств Фонда национального благосостояния. По словам Игоря Рудени, именно в его рамках Тверь выбрали пилотным регионом для восстановления трамвайного движения. В рамках проекта запланированы модернизация трамвайных путей и депо, реконструкция тяговых подстанций и закупка современного подвижного состава.

Михаил Блинкин напоминает о трамваях «Витязь» Тверского машиностроительного завода. «Это один из немногих видов машиностроительной продукции, конкурентоспособной на европейском уровне, — говорит эксперт. — Современный трамвай в Твери — это решение транспортных проблем и демонстрация национальной продукции мирового уровня не на выставочном стенде, а прямо на улицах».

Инфраструктура и экология

Новая модель функционирования пассажирского транспорта будет с февраля 2020 года обкатываться и на автобусных перевозках. Для этого власти закупают новый комфортабельный транспорт экологического стандарта «Евро-5» с кондиционерами, приборами навигации и видеонаблюдения, электронными табло, системами безналичной оплаты проезда и оборудованием для перевозки инвалидов. Новые автобусы брендируют в едином стиле, оснатив, например, логотипами «Транспорт Верхневолжья» — его внешний вид выбрали местные жители (в ходе опроса региональным **Минтрансом**). Реформируют и систему оплаты: на автобусах вводится единый тариф (25 руб. за разовую поездку; 21 руб. при покупке абонеента). Действующие льготы обещано не только сохранить, но и, возможно, расширить. Так, власти прорабатывают возможность введения льготного проезда на электричках для школьников и студентов. Игорь Руденя дал понять, что этот вопрос решат к середине 2020 года. В областном правительстве обещают, что льготным проездом будет охвачено 100% маршрутов, причем власти разрабатывают возможность внедрения для этих целей социальной карты на основе платежной системы «Мир».

Время работы общественного транспорта планируется продлить, а также увеличить число рейсов до социальных объектов и «территорий экономического развития». Например, обещано обеспечить дополнительным транспортом шесть населенных пунктов в Калининском районе, увеличив количество рейсов на пригородных маршрутах почти на треть. Кроме того, планируется сократить интервал движения автобусов до двух-четырех минут, а в отдаленных районах области — до 5–15 минут. При этом за соблюдением расписания будет следить автоматика, а водителям в случае нарушений и опозданий обещают выписывать штрафы. Наконец, пассажиры и сами смогут отслеживать передвижение транспорта в реальном времени с помощью приложения для смартфонов и планшетов. В региональном **Минтрансе** ожидают, что реформа перевозок увеличит провозную способность на 10% (до 18 тыс. человек в час). Первые партии новой техники придут в область в ближайшие месяц-два. Всего на маршруты планируется выпустить 470 автобусов. «Грамотные качественные перевозки — ключевое условие развитие региона», — заключил губернатор.

По словам Михаила Блинкина, во всех крупных российских городах с населением от полумиллиона человек «асфальт положен по советским планировкам и не рассчитан на массовую автомобилизацию». «На асфальт ложится большой парк машин, примерно 300–400 штук на тысячу жителей. Это уже больше Восточной Европы», — рассуждает он. В Институте экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ говорят, что в Москве, Твери и Красноярске на каждый автомобиль приходится «примерно по 20 кв. м асфальта». «Чтобы город ехал, надо 150–200 м», — рассуждает Михаил Блинкин. Татьяна Полиди говорит, что в Москве в развитие общественного транспорта вкладывается около 10% валового регионального продукта (ВРП), но «это аномальная цифра, которая никогда не будет доступна другим городам». «Хорошим ориентиром» эксперт считает вложения в инфраструктуру в 4–5% от ВРП. Траты на транспорт в 4–6% от валового городского продукта Твери, по мнению Татьяны Полиди, позволяют «двигаться по пути повышения качества услуг». «Смысл инвестиций в инфраструктуру в городской экономике состоит в сокращении времени в пути и улучшении экологии так, чтобы мотивировать граждан отказаться от личного транспорта», — полагает она.

<https://plus.rbc.ru/news/5df38d1d7a8aa99db9c6cb83>

ТАСС; 2019.12.13; ПАТРУШЕВ ПОТРЕБОВАЛ ВОССТАНОВИТЬ СУБСИДИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК НА ЮГ ИЗ КАРЕЛИИ

Субсидирование региональных авиаперевозок из Карелии на южное направление нужно восстановить. Такую задачу поставил в пятницу секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев на заседании возглавляемой им Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия.

"Южные маршруты надо оставить, восстановить", - сказал Патрушев.

Перед этим на заседании с соответствующей просьбой к руководителю госкомиссии обратился глава Карелии Артур Парфенчиков. Он отметил, что в перечень субсидируемых в 2020 году из федерального бюджета маршрутов не включены авиаперевозки из Петрозаводска в южном направлении. "Мы просим вас, Николай Платонович, оказать содействие в решении этого вопроса, потому что практически все рейсы были заполнены на 100%", - сказал он.

В свою очередь глава **Минтранса** РФ Евгений **Дитрих** отметил, что ранее на этой неделе вопрос в целом о субсидировании региональных перевозок обсуждался на совещании у президента РФ Владимира Путина. "Я пообещал, что мы переделаем программу субсидирования, мы ее переформатируем", - сказал министр.

По его словам, заявок, которые авиакомпании подали на субсидирование по общероссийской программе "ровно вчетверо больше, чем тот объем денег, который у нас есть". "Шестьсот маршрутов авиакомпании заявили в качестве тех, которые можно было бы поддерживать - и новых, и существующих. У нас хватило денег реально, которые были, только на 264 маршрута", - подчеркнул **Дитрих**. "За счет этих (имеющихся) денег все региональные перевозки в России мы выполнить, наверное, не сможем", - добавил глава **Минтранса**, отметив, что "только один известный нам человек сумел накормить семью хлебами огромное количество людей". При этом **Дитрих** заверил, что **Минтранс** сделает все возможное, чтобы восстановить субсидирование южных маршрутов из Карелии.

Программа субсидирования региональных авиарейсов затрагивает более 240 маршрутов, полеты выполняются 21 компанией, финансирование программы в 2019 году составило 7,8 млрд рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/7341037>

На ту же тему:

https://karel.aif.ru/society/details/patrushev_predlagaet_snova_subsidirovat_aviaperevozki_na_yug_iz_karelii

<http://rk.karelia.ru/transport/parfenchikov-predlozhit-subsidirovat-aviarejsy-mezhdu-petrozavodskom-i-yugom-rossii-v-2020-godu/>

ТАСС; 2019.12.13; ПУТИН МОЖЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Президент России Владимир Путин может принять участие в открытии железнодорожного движения по Крымскому мосту, которое запланировано на 23 декабря. Об этом заявил журналистам пресс-секретарь российского лидера Дмитрий Песков.

"Президент может принять в этом участие", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос.

Железнодорожное движение через Крымский мост планируется открыть 23 декабря. Компания-перевозчик "Гранд сервис экспресс" сообщила, что первый поезд из Санкт-Петербурга в Севастополь по Крымскому мосту отправится 23 декабря, время в пути составит 43,5 часа, а 24 декабря отправится первый поезд из Москвы в Симферополь, время в пути которого должно составить 33 часа. Первым по Крымскому мосту пройдет поезд из Санкт-Петербурга.

Крымский мост - самый длинный в России и Европе, он соединяет Керченский полуостров (Крым) с Таманским полуостровом (Краснодарский край). Мост обеспечит бесперебойное транспортное сообщение между Крымом и другими регионами России. Автомобильная часть моста заработала в мае 2018 года, тогда в церемонии открытия принимал участие российский лидер Владимир Путин.

<https://tass.ru/ekonomika/7340927>

На ту же тему:

<https://www.m24.ru/news/vlast/13122019/100508>

ТАСС; 2019.16.12; В ЕВРЕЙСКОЙ АО МОСТ ЧЕРЕЗ АМУР В КИТАЙ ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ К КОНЦУ 2020 ГОДА

Железнодорожный мост через Амур Нижнеленинское - Тунцзян в Еврейской автономной области построят к концу 2020 года, его проект будет изменен. Об этом сообщил журналистам вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в понедельник в Биробиджане.

"К июню не построят, построят к концу года. Делают новый проект, потому что часть реки, где строится наша часть моста, где опоры уже поставлены, она намного глубже проектных отметок. Проект объективно надо менять. Я такое поручение делал", - сказал Трутнев.

Мост Нижнеленинское - Тунцзян - это первый железнодорожный мост между странами. Его длина составляет 2209 м, 309 из них приходится на российскую сторону. Китай завершил строительство своей части.

Трутнев сообщил, что подрядчики, финансирующие организации пытаются изменить проект без привлечения средств федерального бюджета. "Они хотят сделать это сами, в том числе подрядчик моста сделал предложение выступить в качестве концессионера. Мы в этом отношении готовы их поддержать, потому что тратить лишние бюджетные деньги точно не хочется. Сейчас эта схема собирается", - сказал Трутнев.

Он добавил, что работа в этом направлении идет долго, в частности, из-за китайской стороны, все решения приходится обсуждать и согласовывать. "Они не всегда поддерживают, как будто мост не общий. Но, надеюсь, с этим разберемся. Если так не получится, то найдем другой путь. Мост вне всякого сомнения будет достроен", - подчеркнул Трутнев.

Фонд развития Дальнего Востока и подрядчик разрабатывают новую схему финансирования с Газпромбанком с увеличением финансирования. Сумму, на которую будет увеличен проект, Трутнев не назвал.

<https://tass.ru/ekonomika/7353067>

ТАСС; 2019.16.12; ВЛАСТИ ЗАБАЙКАЛЬЯ БУДУТ ДОБИВАТЬСЯ РАСШИРЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЧИСЛА ДТП

Правительство Забайкальского края планирует добиваться от Росавтодора расширения габаритов федеральных автомобильных дорог, а также проведения других мероприятия по

повышению их безопасности. Это необходимо для снижения числа ДТП, сообщил ТАСС губернатор Александр Осипов.

"Габариты наших дорог не соответствуют современным требованиям, и мы усиливаем работу с Росавтодором по улучшению дорог. Это не только повышение качества покрытия, но и увеличение числа полос, оснащение средствами безопасности - разделительными сооружениями между полосами встречного движения, отбойниками на поворотах. Это не дешевые мероприятия. У нас на федеральных дорогах непрерывно идут работы, но многое еще предстоит сделать", - сказал Осипов.

Протяженность автодорог общего пользования в Забайкальском крае превышает 21,6 тыс. км, из них свыше 1,6 тыс. км - это три федеральные трассы, а более 7 тыс. км - дороги регионального и межмуниципального значения. По словам губернатора, работа по улучшению краевых и муниципальных дорог продолжится. Он отметил, что регион в этом поддерживает **Минтранс** РФ. Улучшению дорог, в том числе будет способствовать национальный проект "Безопасные и качественные автодороги".

В регионе усиливают и работу по повышению безопасности автобусных перевозок. "Они требуют повышенного внимания. Это касается и технического состояния транспорта, и готовности как автобусов, так и водителей к рейсам. Идет работа краевого министерства транспорта, ответственных надзорных органов, чтобы обеспечить надлежащие качество и безопасность автобусных перевозок", - добавил глава Забайкалья.

Развитие железнодорожных перевозок

Для повышения безопасности пассажирских перевозок власти Забайкальского края, как отметил Осипов, будут восстанавливать и те железнодорожные маршруты, которые ранее были отменены. "Была хорошая сеть, хорошее расписание, будем восстанавливать пассажирское железнодорожное сообщение, понимая, что железнодорожный транспорт безопаснее и надежнее. Компания РЖД в лице Забайкальской железной дороги, Забайкальской пригородной компании в целом положительно реагируют на наши экономические, социальные, транспортные инициативы. В этом плане все хорошо", - сказал губернатор.

В частности, сейчас власти края работают над возможным возобновлением ранее отмененного железнодорожного сообщения между Читой и городом Сретенском, на маршруте между которыми 1 декабря разбился рейсовый автобус. "Ключевой вопрос - можем ли мы так организовать эти перевозки, чтобы они по расписанию и срокам доставки людей могли конкурировать с автобусными перевозками? Иначе мы не сможем набирать пассажиров, ездить будут лишь единицы", - добавил Осипов.

Первое место по среднему числу погибших в ДТП

Забайкалье лидирует среди регионов Дальнего Востока по среднему числу погибших в ДТП. Если в среднем показатель в Дальневосточном округе составляет 12,44 погибших на 100 тыс. населения, то в Забайкалье до крушения рейсового автобуса 1 декабря этот показатель составлял 17,89 погибших. С начала года в ДТП на территории региона погибли более 200 человек, пострадали 1,3 тыс. человек.

При этом 40% жертв дорожных аварий погибли по вине пьяных водителей. Удельный вес данных ДТП составляет 24,6%, в Российской Федерации этот показатель находится на уровне 9,4%, в ДФО - 12,4%. Забайкалье по этому показателю уступает только Чукотке, где при этом происходит значительно меньше дорожных аварий.

При этом в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" к 2025 году число погибших в ДТП в Забайкальском крае необходимо снизить почти в 3,5 раза - не более 64 погибших за год.

<https://tass.ru/obschestvo/7352801>

ТАСС; 2019.15.12; ЭКСПЕРТЫ РОСДОРНИИ ОЦЕНЯТ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экспертный совет при Российском дорожном научно-исследовательском институте (РОСДОРНИИ) займется отбором инновационных решений и технологий для дорожного строительства, а также будет сопровождать их внедрения в рамках нацпроекта

"Безопасные и качественные автомобильные дороги". Об этом говорится в сообщении института.

"Экспертный совет сформирован, в том числе, в целях достижения целевых показателей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги. Но при этом у него довольно широкий спектр полномочий и функций", - приводятся в сообщении слова замдиректора департамента госполитики в области дорожного хозяйства **Минтранса** Олега Ступникова.

В частности, одной из ключевых функций экспертного совета будет отбор инновационных решений, а также технологий для включения в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Создание последнего одна из задач нацпроекта.

На данный момент механизмов активного внедрения новых технологий в России немного, подчеркнул Олег Ступников. Однако достичь показателей, установленных нацпроектом, невозможно без использования в дорожном строительстве новейших технологий. Создание экспертного совета – один из инструментов, направленных на оказание дорожной отрасли необходимой информационной и методологической поддержки.

Площадкой для экспертного совета станет созданный на базе РОСДОРНИИ общепромышленный центр компетенций (ОЦК). По словам гендиректора института Алексея Варятченко, форма работы самого совета – тоже инновация. Очно будет собираться только президиум экспертного совета ОЦК, в который входят представители **Минтранса**, Росавтодора, госкомпаний "Автодор", РОСДОРНИИ, Госдумы, профильных вузов и общественных организаций. Состав остального экспертного совета открыт, а взаимодействие рабочих групп будет идти в онлайн режиме.

Как объяснил директор по организационной деятельности ОЦК Алексей Ковров, в центре отказались от стандартной схемы научно-технических советов, которые, по сути, собираются и работают только несколько раз в году. Среди направлений работы нового совета дорожно-строительные материалы, безопасность дорожного движения, техническое регулирование и стандартизация, ценообразование в отрасли, транспортное планирование, придорожный сервис и другие. Сейчас участников совета уже более 250.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/eksperty-rosdornii-ocenat-innovacionnye-tehnologii-doroznogo-stroitelstva>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; МИНТРАНС РФ ПОДГОТОВИЛ ПРОЕКТ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА, СНИМАЮЩИЙ ЗАПРЕТ НА АВИАЦИОННЫЙ ТРАНЗИТ "САНКЦИОНКИ"

Минтранс РФ подготовил проект изменений в указ президента №560, которые снимут запрет на транзитные авиаперевозки санкционных продовольственных товаров.

Проект размещен на портале regulation.gov.ru. Он предусматривает, что ввоз в РФ "санкционки" авиатранспортом возможен, если "воздушное судно в аэропортах РФ делает промежуточную посадку без выгрузки товаров либо с однократной перегрузкой товаров на воздушное судно". При этом товары не могут покидать пункт пропуска и должны находиться под таможенным контролем.

В действующей редакции указа №560, выпущенной в июле этого года, четко прописана возможность транзитных перевозок "санкционки" автомобильным и железнодорожным транспортом, но ничего не сказано про авиационный. Как сообщалось, это создало проблемы для транзита товаров из ЕС в страны Азии для авиакомпании "Аэрофлот". Источник "Интерфакса" в финансово-экономическом блоке правительства сообщал в ноябре, что запрет на операции по перегрузке "санкционки" ввела Шереметьевская таможня.

Для содействия в снятии запрета гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев обратился к главе Минэкономразвития РФ Максиму Орешкину, говорил источник. Он просил инициировать внесение дополнений в указ №560, которые бы разрешили транзитные авиаперевозки "санкционки" при условии, что товары будут перегружаться в "Шереметьево" с одного воздушного судна на другое и далее убывать за пределы РФ.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ВЭБ УСТУПИТ ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ ПО КРЕДИТУ НА ЗСД ПАРТНЕРАМ ПО СИНДИКАТУ - МЕДВЕДЕВ

Наблюдательный совет ВЭБа обсудит выход ВЭБа из проекта Западного скоростного диаметра (ЗСД), госкорпорация уступит права требования по кредиту партнерам по синдикату, сообщил премьер-министр Дмитрий Медведев, открывая заседание набсовета.

"ВЭБ способствует развитию национальных компетенций в области государственно-частного партнерства. Один из них - это Западный скоростной диаметр (ЗСД). Все участки введены в эксплуатацию, это изменило транспортную ситуацию в Санкт-Петербурге. Финансировал проект синдикат банков с участием ВЭБа, это ВТБ (МОЕХ: VTBR), Газпромбанк (МОЕХ: GZPR), Евразийский банк развития", - сказал Медведев.

"Здесь госкорпорация свою функцию выполнила, поддержала проект на начальном этапе и сейчас, по сути, уступает свои права по кредиту в пользу партнеров. Ранее такое же решение мы принимали в отношении "Шереметьево", - отметил Медведев.

"Это, по сути, один из принципов обновленной работы ВЭБа - нет смысла конкурировать с коммерческими банками, здесь разные задачи - поддержали проект, дали ему толчок, он состоялся, и после этого можно искать иные сферы приложения своих возможностей", - подчеркнул премьер-министр.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; РФПИ И БЛИЖНЕВОСТОЧНЫЕ ФОНДЫ ВЛОЖАТ В ЦКАД-4 БОЛЕЕ 4 МЛРД РУБЛЕЙ

Консорциум инвесторов с участием Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и ближневосточных фондов сообщил о финансовом закрытии проекта строительства пускового комплекса №4 Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД-4).

Как говорится в сообщении РФПИ, фонд и партнеры предоставят более 4 млрд руб. При этом в июне РФПИ сообщал, что консорциум предоставит "мезонинное и акционерное финансирование общим размером не менее 1 млрд руб."

Общий размер привлеченного акционерного и долгового финансирования проекта составит около 40 млрд руб.: кредиторами также выступают Сбербанк (МОЕХ: SBER), Газпромбанк (МОЕХ: GZPR), Евразийский банк развития и ВЭБ.РФ. Согласно сообщению ВЭБ.РФ, синдикат предоставит 35,8 млрд рублей сроком на 17 лет.

"РФПИ является партнером проекта с долей в размере 40% в концессионере строительства ЦКАД-4 - ООО "Юго-восточная магистраль". Операционным партнёром выступает ГК "Автобан", - отмечается в сообщении фонда. В ВЭБ.РФ уточнили, что в проекте в качестве финансовых спонсоров помимо "Автобана" и РФПИ будут участвовать ЕАБР, ВЭБ.РФ и ИнфраВЭБ, которые обеспечат субординированное финансирование в размере 4,1 млрд рублей сроком на 20 лет.

Четвертый пусковой комплекс ЦКАД оказался одним из самых сложных с точки зрения подбора участников - их состав неоднократно менялся с 2014 г. При этом изначально предполагалось, что ЦКАД-4 будет построен к декабрю 2019 г., позднее было предложено сдвинуть срок на декабрь 2020 г., теперь стройку планируется завершить к октябрю 2021 года.

ЦКАД-4 пройдет по юго-востоку Московской области, от пересечения с автомобильной дорогой М-7 "Волга" (нулевой километр автодороги А-113 ЦКАД) до пересечения с автомагистралью М-4 "Дон". Этот отрезок ЦКАД будет проходить через Ногинский, Павлово-Посадский, Воскресенский и Раменский районы, Электросталь и Домодедово.

При строительстве участка будет возведено 17 мостов и эстакад, 40 путепроводов и 9 эстакад. Проектом предусматривается устройство шести транспортных развязок в разных уровнях на пересечении с автодорогами М-7 "Волга", ММК, Егорьевским шоссе, с дорогой "ММК - Чечвилово - МБК", трассой М-5 "Урал", "Востряково - Образцово" (подъезд к аэропорту "Домодедово"), трассой М-4 "Дон".

На ту же тему:

<https://futureussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/dla-ckad-4-nasli-finansirovanie>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ МОНОПОЛИИ РФ БУДУТ ОТЧИТЫВАТЬСЯ В МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ОБ ИНВЕСТИЦИЯХ ПО РЕГИОНАМ

Минэкономразвития подготовило проект директивы правительства РФ, предписывающей "Газпрому" (МОЕХ: GAZP), "Транснефти" (МОЕХ: TRNF), РЖД, "ФСК ЕЭС", "РусГидро" (МОЕХ: HYDR) и "Ростелекому" (МОЕХ: RTKM) представлять в министерство сведения об инвестиционной деятельности в регионах. Одновременно утверждается и форма такой отчетности, сообщил "Интерфаксу" источник в финансово-экономическом блоке правительства.

Другой источник пояснил, что цель директив - собрать информацию об инфраструктурных инвестициях федерального значения в регионах для оценки эффективности губернаторов во исполнение указа президента РФ. То есть общий объем инвестиций в регионе будет "очищаться" от вложений инфраструктурных монополий и инвестиций федерального бюджета, которые не зависят от деятельности властей субъекта федерации.

В апреле 2019 года президент РФ Владимир Путин подписал указ "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов РФ и деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ".

В перечень показателей для оценки эффективности губернаторов был включен в том числе "объем инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета".

ТАСС; 2019.12.13; НОВАЯ СТАНЦИЯ "КУРЬЯНОВО" ОТКРОЕТСЯ НА МЦД-2 В 2020 ГОДУ

Готовность остановочного пункта "Курьяново" на Курском направлении Московской железной дороги (МЖД) и МЦД-2 составляет 70%, станцию планируется открыть в 2020 году, сообщила в пятницу пресс-служба МЖД.

"Строительство нового остановочного пункта "Курьяново" на Курском направлении Московской железной дороги, который войдет в состав МЦД-2 "Курско-Рижский", планируется завершить в середине 2020 года", - говорится в сообщении.

Отмечается, что станция строится между остановочными пунктами "Москворечье" и "Перерва". Она повысит транспортную доступность столичных районов Марьино и Курьяново.

"Курьяново" будет включать в себя платформу с навесом во всю длину, подземный пешеходный переход с двумя вестибюлями. Для удобства пассажиров инфраструктуру оснастят лифтами и эскалаторами. В вестибюлях также разместят билетные кассы и турникеты. Станцию оформят в стиле хай-тек.

"В настоящее время готовность остановочного пункта составляет около 70%. Работы проходят в круглосуточном режиме без остановки движения поездов", - уточняется в сообщении.

<https://tass.ru/moskva/7339669>

РИА НОВОСТИ; 2019.12.13; ГОСДУМА ОТКЛОНИЛА ПРОЕКТ ОБ ОТМЕНЕ ТЕХОСМОТРА ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА

Государственная дума в пятницу в первом чтении отклонила законопроект об отмене технического осмотра для личного автотранспорта.

Законопроект был внесен в Госдуму группой депутатов от "Справедливой России" во главе с лидером фракции Сергеем Мироновым.

Легковые автомашины въезжают в диагностический корпус пункта государственного технического осмотра автомобилей

"Представляется, что действующая система технического осмотра ввиду значительных существенных и технических изъянов направлена не на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, а является на сегодняшний день дополнительным

финансовым обременением для владельцев транспортных средств... Представляется обоснованным расширить перечень транспортных средств, не подпадающих под действие законодательства о техническом осмотре в целях исключения проведения обязательного технического осмотра для транспортных средств, используемых гражданами - физическими лицами для личных нужд", - говорится в пояснительной записке к документу.

Авторы инициативы подчеркивают, что реализация положений проекта направлена на совершенствование действующего регулирования в сфере техосмотра транспортных средств и улучшение положения физических лиц - собственников транспорта, использующих его в личных целях.

В свою очередь комитет Госдумы по транспорту и строительству отмечает, что за последнее время наблюдается рост количества ДТП по причине технической неисправности автомобилей. Кроме того, подчеркивают в комитете, есть риски роста количества таких ДТП в ближайшие годы по причине "старения" в регионах парка транспортных средств, принадлежащих физлицам.

"Основная часть таких транспортных средств отнесена к категории М1. По данным аналитического агентства "Автостат" средний возраст транспортных средств категории М1 в Российской Федерации по состоянию на 1 января 2019 года составляет 13 лет. К 2020 году доля легковых автомобилей старше 10 лет составит 26,6 процента. Полагаем, что отсутствие контроля за техническим состоянием значительного количества транспортных средств отрицательно скажется на безопасности дорожного движения", - говорится в заключении комитета на законопроект.

Правительство законопроект также не поддержало.

<https://ria.ru/20191213/1562356706.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Gosduma-otklonila-zakonoproekt-ob-otmene-tehosmotra-dlya-lichnih-avtomobilei-2019-12-13/>

ТАСС; 2019.12.13; СПЕЦКОМИССИЯ НАЗВАЛА УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ ДОРОГУ В ЗАБАЙКАЛЬЕ, ГДЕ РАЗБИЛСЯ АВТОБУС

Специальная рабочая комиссия назвала удовлетворительным состояние участка автомобильной дороги в Забайкальском крае, где 1 декабря в результате ДТП с рейсовым автобусом погибли 19 человек. Об этом в пятницу ТАСС сообщили в пресс-службе регионального министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта.

"По поручению Росавтодора специальная рабочая комиссия проверила состояние участка автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи. В акте комиссии отражено, что состояние участка удовлетворительное", - сказали в пресс-службе.

Ширина проезжей части на подъездах к мосту - семь метров, ширина обочины - от 2,25 до 2,45 м. Выбоин нет. Сам мост построен в 1988 году. На нем есть железобетонные тротуарные блоки высотой 0,5 м с разметкой. Они установлены по нормативам своего времени.

Ранее губернатор Александр Осипов сообщал ТАСС, что мост через Куэнгу находился в надлежащем состоянии, на нем установлены металлическое и бордюрное ограждения. Профильное министерство также информировало, что мост не является местом концентрации ДТП: с 2014 года и до крушения автобуса на участке дороги, где расположен мост, произошли три аварии без жертв. Причины этих трех ДТП не были связаны с дорожными условиями.

При этом ведомство предложило **Минтрансу** РФ включить капитальный ремонт моста через Куэнгу в программу "Мосты и путепроводы", которую планируют реализовать за счет национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Специалисты также рассматривают варианты по увеличению высоты барьерного ограждения моста без проведения его капитального ремонта.

<https://tass.ru/proisshestiya/7344177>

КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.16.12; FESCO СБРАСЫВАЕТ ЗЕРНО; ГРУППА ПРОДАЕТ ЗЕРНОВОЗЫ «РУСАГРОТРАНСУ»

FESCO продает все свои вагоны-зерновозы, по данным источников “Ъ”, контролируемому ВТБ «Русагротрансу». Активы компании — 4 тыс. б/у вагонов, из которых большинство уже в управлении «Русагротранса», — оцениваются аналитиками минимум в 3 млрд руб. «Русагротранс» этой сделкой укрепляет свою позицию крупнейшего игрока в железнодорожном транспорте зерна, для FESCO же, по мнению экспертов, сейчас целесообразно выйти из зерновых активов на пике рынка.

FESCO ведет переговоры по выходу из зернового сегмента, сообщил журналистам 13 декабря президент транспортной группы Александр Исурин. Если покупатель получит до конца года разрешение ФАС, то сделка может быть закрыта в первом квартале 2020 года, уточнил он. Стоимость продажи в FESCO не раскрывают, но, как уточнил господин Исурин, сделка, как и все предыдущие, «рыночная, никаких специальных условий нет».

По словам источника “Ъ”, знакомого с деталями сделки, речь идет о продаже парка одной из структур группы ВТБ в рамках концепции создания зернового оператора.

Сейчас у FESCO 4198 зерновозов, из которых, по словам господина Исурина, 1629 вагонов в аренде, 2338 — в лизинге и 231 — собственный парк. Еще в апреле компания планировала в течение года заметно нарастить парк, докупив 1 тыс. зерновозов, однако так и не реализовала эти планы из-за неблагоприятной конъюнктуры. По словам господина Исурина, зерновой сегмент, в отличие от других бизнесов группы, генерирует убытки «из-за ухудшения конъюнктуры рынка перевозок зерна». «Наш зерновой сегмент, который работает в направлении Новороссийска, ввиду изменений политики по работе с 2,9 млн тонн в 2018 году упадет по итогам года примерно в два раза, — отметил он. — Если убрать эффект зернового сегмента, мы прирастает примерно на 20% по выручке и EBITDA по группе».

Профильный актив ВТБ, занимающийся перевозками зерна, — «Русагротранс», крупнейший зерновой оператор РФ, основанный Константином Засовым и Константином Синцовым. В рамках своей стратегии по консолидации зернового рынка ВТБ в августе закрыл сделку по покупке 50% плюс одной акции ГК РТК, в которую входит «Русагротранс». К тому моменту банк уже приобрел 50% минус одну акцию Объединенной зерновой компании (ОЗК), которая контролирует 51% Новороссийского комбината хлебопродуктов (НКХП), 33,3% в самом НКХП и Новороссийский зерновой терминал. У прежних владельцев РТК осталась неконтрольная доля, но они сохранили управление компанией. Парк РТК насчитывает 68 тыс. вагонов, в том числе 27 тыс. зерновозов в собственности и управлении. В «Русагротрансе» “Ъ” сказали, что не комментируют переговоры. Источник, знакомый с ситуацией, рассказывает, что из парка FESCO лишь около 1 тыс. зерновозов находятся не в управлении «Русагротранса».

По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, со стороны FESCO продажа — ожидаемый шаг: фокус стратегии компании в фитинговых платформах, в которые нужно инвестировать, а зерновые активы сейчас на пике стоимости, и из них интересно выходить. Сегмент зерновозов, говорит эксперт, за последние пять лет стал менее рискованным, в 2018–2019 годах зерно, по сути, возится круглогодично. Что касается консолидации, замечает господин Бурмистров, в этом сегменте рынок сам себя регулирует и, как показывает пример ТД «Риф», при слишком высокой ставке трейдеры начинают сами закупать парк. Господин Бурмистров оценивает приобретаемый парк в сумму не менее 3 млрд руб., с учетом того что 1,5 тыс. вагонов в собственности ОЗК, а парком оператора «Транс-Грейн», который управлял вагонами FESCO, сегодня уже оперирует «Русагротранс».

<https://www.kommersant.ru/doc/4196347>

ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; РЖД ХОТЯТ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТНОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ МЕЖДУ ЕС И КНР, ГОТОВЯТ ПАРК

Группа "Российские железные дороги" планирует создать транспортно-логистическую услугу скоростного транзита "деликатных грузов высокой стоимости" между Китаем и Европой.

"Для этих целей предусмотрено использование четырехосных скоростных платформ модели "13-6990". Также размещен заказ на разработку шестиосного 80-футового вагона на тележках пассажирского типа с эксплуатационной скоростью движения до 160 км/ч", - говорится в сообщении РЖД.

В целом "Российские железные дороги" отмечают "значительный прирост" транзитных перевозок контейнеров. По итогам 2019 г., как ожидает компания, они вырастут на 11%, до 615 тыс. TEU. Основной рост перевозок приходится на направление между Китаем и Европой, где более 80% объемов обеспечивается сервисами АО "Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс" по инфраструктуре железных дорог России, Казахстана и Белоруссии.

Внутри РФ развиваются контрейлерные перевозки, напоминают РЖД. Проведены отправки груженых автопоездов ритейлера "Магнит" между Клещихой (Новосибирск) и Орехово-Зуево (Подмосковье). Для безопасного пропуска контрейлерных поездов проверены габариты на направлениях Москва-Екатеринбург-Новосибирск и Калининград-Москва.

В августе получен сертификат соответствия на платформу модели "13-5205" с пониженным полом для более эффективной перевозки автоприцепов. Проведены практические испытания по разработанным техническим условиям для размещения и крепления фур. Приобретение установочной партии платформ запланировано в I квартале 2020 г. (ранее, правда, сообщалось, что "дочка" монополии - АО "Федеральная грузовая компания" - планирует закупить 100 таких платформ "Уралвагонзавода" уже до конца 2019 г.; установочная серия определена в 2,5 тыс. вагонов).

ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; РЖД В 2020 Г. ХОТЯТ ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАТЬ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОАО "Российские железные дороги" в 2020 году планирует перейти к полностью автоматическому оформлению перевозочных документов, сообщают РЖД со ссылкой на своего замглавы, начальника центра фирменного транспортного обслуживания компании Алексея Шилов.

"Во внутреннем контуре коммерческой деятельности основной задачей стало построение оптимальных процессов, максимальное исключение человеческого фактора за счет автоматизации и внедрения новых технологических подходов", - заявил он.

Компания отмечает, что в рамках проекта "Автоагент" на сети железных дорог внедряется интеллектуальная система подготовки перевозочных документов. Она позволяет оформлять накладные в автоматическом режиме. Проверка всех документов осуществляется за несколько секунд без участия человека. Технология уже используется при оформлении отправки порожнего подвижного состава, а в октябре на Красноярской железной дороге в таком формате была оформлена первая груженная накладная.

"Работа в этом направлении будет продолжена и в следующем году. Ключевой задачей станет переход к автоматическому оформлению погрузки на стороне клиента. Решая эту задачу, мы получим достоверную информацию от клиента о факте погрузки и полностью исключим влияние человеческого фактора при приеме груза к перевозке", - заявил Шилов.

ИНТЕРФАКС; 2019.16.12; "ТАРИФНЫЙ КОРИДОР" ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА ОБЕСПЕЧИТ 0,7% ПОГРУЗКИ, ОЖИДАЮТ РЖД

Предоставление скидок на перевозки грузов в рамках гибкой тарифной политики привлечет на ж/д транспорт по итогам 2019 года дополнительно 9,2 млн тонн грузов, сообщает ОАО "Российские железные дороги" со ссылкой на своего замглавы, начальника центра фирменного транспортного обслуживания компании Алексея Шилов.

Это 0,7% в общей ожидаемой монополией погрузке за текущий год (1,284 млрд тонн, РЖД ожидают ее сокращения на 0,5%). Право варьировать грузовые тарифы в рамках "ценового коридора" "Российские железные дороги" получили в 2013 г. С 2019 г. они имеют возможность предоставлять только скидки - для грузов II (базового) и III (высокодоходного) тарифного классов - до 50%, для I (низкодоходного) класса - до 25%. Вместе с тем, по словам топ-менеджера, потенциал этого инструмента ограничен, и для привлечения грузов на железнодорожный транспорт требуется ряд системных решений по совершенствованию тарифов, в том числе по снижению перекрестного субсидирования между различными классами грузов.

В то же время Шило отметил, что в привлечении грузов на ж/д сеть компания опирается на "нетарифные мероприятия", упрощая доступ к услугам и расширяя спектр транспортно-логистических продуктов. Особое внимание уделяется внедрению цифровых технологий, охватывающих не только внутренние бизнес-процессы, но и взаимодействие с внешней средой.

В частности, количество заказов на перевозку грузов, оформленных на электронной торговой площадке (ЭТП), выросло более чем в полтора раза, превысив 42 тыс. Число зарегистрированных клиентов увеличилось почти на 1,2 тыс. С использованием ресурсов ЭТП развиваются экспортные перевозки. В порты в 2019 г. оформлено 425 заказов более чем на 5 млрд руб., говорится в сообщении.

Кроме того, "Российские железные дороги" напоминают, что в 2019 г. министерство транспорта РФ издало ряд нормативных актов, упрощающих доступ клиентов к услугам ж/д транспорта. В их числе - новые правила доставки грузов с сопровождением, требования к запорно-пломбировочным устройствам (ЗПУ), изменения в перечень грузов, транспортируемых насыпью и навалом.

По словам топ-менеджера, только принятие нового перечня грузов, перевозка которых допускается без ЗПУ, формирует для отправителей экономию до 1,6 тыс. руб. с каждого вагона. Переход на новые правила перевозок скоропортящихся грузов, фактически выравнивающие условия на железнодорожном транспорте с автомобильным, дали прирост погрузки таких грузов более 6% по итогам июля-ноября.

Совместно с грузовладельцами РЖД также внедряют технологически и экономически выгодные способы размещения грузов в вагонах и контейнерах, в частности, с использованием текстильных лент и воздушных пакетов (эйр-бэгов). Распространение получили новые виды упаковки грузов в контейнерах, такие как флекси-танки для наливных и неопасных грузов и контейнерные вкладыши для сыпучих (в первую очередь зерновых) грузов. Организованы перевозки растительных масел через порты РФ в КНР с использованием флекси-танков в составе контейнерных поездов.

ТАСС; 2019.12.13; ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ СТАЛИ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БЫСТРЕЕ

"Российские железные дороги" увеличили в 2019 году среднюю скорость доставки транзитного контейнеропотока до 1086 км в сутки, отмечается в сообщении компании. Это почти на 17% больше показателя, заложенного на 2019 год в комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) до 2024 года.

"Ускорено продвижение транзитного груза по территории страны. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока достигла 1086 км в сутки", - отмечается в сообщении РЖД со ссылкой на выступление первого заместителя гендиректора РЖД Анатолия Краснощека на итоговом в 2019 году заседании правления компании.

Кроме того, по его словам, провозная способность инфраструктуры в направлении морских портов Дальнего Востока увеличена в 2019 году на 8 млн тонн, до 132 млн тонн в год, в направлении портов Азово-Черноморского бассейна – на 9 млн тонн, до 93 млн тонн в год.

Показатели по провозной способности в направлении портов полностью соответствуют заложенным в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) до 2024 года. Между тем КПМИ предполагал по итогам 2019

года рост средней скорости транзитного контейнеропотока до 931 км в сутки (с 810 км в 2018 году, цель на 2024 год - 1319 км). Таким образом, показатель выполнен на 116,7%.

Технологические инновации

Как отмечается в сообщении РЖД, достижению показателей способствовало применение ряда инноваций. Так, в 2019 году отправлено 155 тыс. поездов массой свыше 6 тыс. тонн, что на 3,7% больше, чем в прошлом году. Это позволило при тех же инфраструктурных возможностях перевезти дополнительно более 30 млн тонн грузов.

На восточном полигоне (Байкало-Амурская и Транссибирская железнодорожные магистрали) отработывалась технология вождения поездов массой 7100 и 7500 тонн. Проведено около 1 тыс. таких поездов, что в 1,7 раза больше, чем за 2018 год.

Интенсивность поездопотока на участках с недостаточной пропускной способностью также повышается за счет сокращения межпоездных интервалов. Так, с 1 ноября на участке Хабаровск - Смоляниново Дальневосточной железной дороги начата опытная эксплуатация технологии "виртуальной сцепки". Она предполагает синхронное движение двух разных поездов с минимально допустимым удалением друг от друга за счет координации по защищенному цифровому радиоканалу.

Также в грузовом движении РЖД начинает применять технологии, отработанные на Московском центральном кольце, где обеспечен интервал между пассажирскими поездами "Ласточка" в 4 минуты. В 2019 году завершены работы по обустройству под такую технологию участка Морозовская - Волгодонская, что позволит увеличить провозную способность на выходе к портам Азово-Черноморского бассейна на 10 млн тонн в год. Кроме того, технологии интервального регулирования в 2020 году будут реализованы на наиболее загруженном участке Транссиба Слюдянка-1 — Слюдянка-2.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/tranzitnye-gruzy-stali-peredvigatsa-po-zeleznoj-doroge-bystree>

ТАСС; 2019.12.13; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ СКОРОСТНЫМИ ПОЕЗДАМИ ВЫРОСЛИ НА 13% В ЯНВАРЕ-НОЯБРЕ 2019 ГОДА

Перевозки пассажиров скоростными поездами "Ласточка", "Сапсан" и "Стриж" в январе-ноябре 2019 года составили 3,7 млн, что больше результата за аналогичный период прошлого года на 13%, следует из сообщения ОАО "РЖД".

Скоростные поезда "Ласточка" и "Стриж" перевезли свыше 3,2 млн пассажиров (+8%) по маршруту Нижний Новгород - Москва - Нижний Новгород. Из них "Ласточками" перевезено около 2,1 млн пассажиров (+11%), поездами "Стриж" - более 1,1 млн пассажиров (+3%).

Скоростными поездами "Сапсан" по маршруту Санкт-Петербург - Нижний Новгород - Санкт-Петербург перевезено более 498 тыс. пассажиров.

"Российские железные дороги" в ноябре перевезли 97,7 млн пассажиров, что на 2,5% больше, чем за аналогичный период 2018 года. Пассажирооборот в ноябре 2019 года вырос на 2,6% и составил 9,2 млрд пассажиро-километров.

Всего за январь-ноябрь 2019 года отправлено более 1,1 млрд пассажиров, на 3,7% больше, чем в январе-ноябре 2018 года. Пассажирооборот на сети РЖД с начала года вырос на 3,1% к уровню прошлого года и составил 124 млрд пассажиро-километров.

<https://tass.ru/ekonomika/7340581>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ФАС НАДЕЕТСЯ, ЧТО СУБСИДИРОВАНИЕ Ж/Д ТАРИФОВ НА ДИЗТОПЛИВО ПРИ ПОСТАВКАХ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НАЧНЁТСЯ С 2020Г

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) надеется, что субсидирование ж/д тарифов на дизтопливо при поставках на Дальний Восток начнётся с 2020 г., сказал в интервью "Интерфаксу" замглавы ведомства Анатолий Голомолзин.

"Мы находимся в активной стадии решения вопросов, связанных с логистикой поставок нефтепродуктов на Дальний Восток. Этот вопрос обсуждался в правительстве, и решения на этот счет приняты. Сейчас обсуждается тема, как логистический коэффициент, предполагающий вычет для НПЗ, поставляющих на Дальний Восток зимний дизель,

может быть перенесен в вычет из тарифов РЖД. Размер этого вычета должен обеспечить конкурентные условия поставки на Дальний Восток", - сказал он.

"С РЖД этот вопрос обсуждался. Да, компания готова начать его применять. На Биржевом комитете мы обсуждали с участниками рынка этот механизм с учетом того, что в ближайшее время будут внесены необходимые изменения в закон. И надеемся, что механизм субсидирования ж/д тарифов при поставках зимнего дизельного топлива на Дальний Восток будет действовать уже с начала 2020 года", - добавил Голомолзин.

"Мы считаем, что это серьезный фактор, который позволит выровнять условия топливообеспечения Дальнего Востока и других регионов страны. Благодаря ему на Дальний Восток будет выгодно поставлять топливо не только с сибирских НПЗ, но и, например, из Башкирии. По имеющимся оценкам, это станет экономически эффективно", - подчеркнул он.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ГРУППА "ДЕЛО" ЗАВЕРШИЛА СДЕЛКУ ПО ПОКУПКЕ КОНТРОЛЬНОЙ ДОЛИ "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА"

Группа "Дело", победившая в аукционе по продаже контрольного пакета акций ведущего российского железнодорожного контейнерного оператора ПАО "Трансконтейнер" (МОЕХ: TRCN), завершила сделку, сообщила группа.

"Группа компаний "Дело" завершила сделку по приобретению контрольной доли в ПАО "Трансконтейнер", акции которого были сегодня зачислены на лицевой счет ООО "Дело-Центр" в реестре публичного акционерного общества", - говорится в сообщении.

На ту же тему:

[https://rns.online/transport/Gruppa-Delo-zakrila-sdelku-po-pokupke-paketa-aktsii-](https://rns.online/transport/Gruppa-Delo-zakrila-sdelku-po-pokupke-paketa-aktsii-Transkonteynera-2019-12-13/)

[Transkonteynera-2019-12-13/](https://rns.online/transport/Gruppa-Delo-zakrila-sdelku-po-pokupke-paketa-aktsii-Transkonteynera-2019-12-13/)

<https://tass.ru/ekonomika/7344111>

ТАСС; 2019.16.12; СТИВИДОРЫ ПРИМОРЬЯ НАПРАВИЛИ БОЛЕЕ 2,4 МЛРД РУБЛЕЙ НА БОРЬБУ С УГОЛЬНОЙ ПЫЛЬЮ

Стивидоры в Приморье направили на борьбу с угольной пылью более 2,4 млрд рублей, на эти средства они установили системы пылеподавления, смонтировали защитные экраны, приобрели технику для уборки территории, что позволило стабилизировать экологическую ситуацию в населенных пунктах рядом с портами региона и снизить выбросы пыли, сообщила ТАСС заместитель директора департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Нина Яровая.

"Общая сумма на мероприятия планов на период 2017-2020 годы составляет свыше 2,8 млрд рублей, финансирование осуществляется за счет собственных средств. По состоянию на 1 декабря стивидорными компаниями выполнены обязательства по приобретению спецтехники и средств пылезащиты, всего на реализацию направлено более 2,4 млрд рублей (86,4% от общего плана). Федеральными органами исполнительной власти (Минприроды России, **Минтранс** России) отмечено, что указанные меры позволили стабилизировать ситуацию, связанную с негативным воздействием угольной пыли на населенные пункты, прилегающие к угольным терминалам морских портов", - сообщила собеседница.

Стивидоры установили 74 системы пылеподавления, приобрели 11 единиц спецтехники для уборки территорий, улучшили технологические процессы, смонтировали более 3,5 км пылеветрозащитных экранов.

В частности, компания "Терминал Астафьева", которая работает в порту Находка, в начале декабря заявила о запуске конвейерной линии закрытого типа. Она позволяет перемещать уголь с железнодорожного склада, не загрязняя воздух пылью. О планах по снижению перевалки угля сообщила также транспортная группа Fesco, которая намерена развивать контейнерный грузопоток, а группа "Мечел" в 2021 году планирует полностью перевести торговый порт Посыет на беспыльную перевалку угля.

Проблемы с угольной пылью

Проблема загрязнения воздуха угольной пылью обсуждается в Приморье уже несколько лет. В 2017 году она особенно обострилась в связи с ростом экспорта угля в страны

Азиатско-Тихоокеанского региона. В результате открытой перевалки пыль разносится по окрестностям, оседает на окнах и подоконниках квартир, загрязняет окружающую среду, это вызывает многочисленные жалобы людей. Вопрос об этой проблеме поднял в июне 2017 года во время прямой линии с президентом Владимиром Путиным житель Находки, где сейчас работает несколько перегрузочных терминалов с углем.

Борьба с угольной пылью ведется в рамках соглашения властей со стивидорами. Документ подразумевает обеспечение хорошей экологии для жителей Находки, Владивостока и Посъета, где расположены крупные порты региона. Компании обязались направить средства на борьбу с угольной пылью: мониторинг состояния воздуха, строительство ограждений пылеподавления, очистку ливневых вод, применение пылеулавливающих реагентов.

В понедельник, 9 декабря, суд в Приморском крае приостановил работу стивидорной компании по перевалке угля в порту Находки из-за нарушений экологических норм. По данным прокуратуры, сточные воды с превышением вредных веществ сбрасывались в акваторию Японского моря, угольная пыль распространялась за пределы производственной площадки и вредила морской экосистеме. Глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин заявил после этого, что кардинальные меры будут приниматься в отношении всех компаний, ведущих деятельность по устаревшим технологиям.

<https://tass.ru/ekonomika/7352767>

ТАСС; 2019.12.13; АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ "АРКТИКА" ВЫШЕЛ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Балтийский завод (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) приступил в четверг к первому этапу ходовых испытаний головного атомного ледокола проекта 22220 "Арктика". Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе завода.

"12 декабря головной атомный ледокол "Арктика" вышел на первый этап ходовых испытаний. Он пройдет в Финском заливе и продлится четыре дня", - отметила представитель предприятия, уточнив, что сроки полного завершения ходовых испытаний пока находятся в стадии формирования.

Во время первого этапа ходовых испытаний судна планируется проверить функционирование системы электродвижения и возможность передачи движения на линию валопровода. Также будут испытаны палубные механизмы, якорные, швартовные и шлюпочные устройства ледокола.

Два последующих серийных ледокола - "Сибирь" и "Урал" - также строятся на Балтийском заводе. Все три судна, включая ледокол "Арктика", должны быть введены в эксплуатацию до 2022 года. На них будут работать атомные силовые установки нового поколения. Всего в рамках концепции развития атомного ледокольного флота госкорпорации "Росатом" предполагается строительство пяти ледоколов проекта 22220, ввод в эксплуатацию третьего серийного ледокола запланирован на 2024 год, четвертого - на 2027 год.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/atomnyj-ledokol-arktika-vysel-na-hodovye-ispytania>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; КИРОВСКИЙ ЗАВОД ИЗГОТОВИТ ПАРОТУРБИННЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДВУХ НОВЫХ СЕРИЙНЫХ ЛЕДОКОЛОВ ПРОЕКТА 22220

АО "Завод "Киров-Энергомаш" (входит в группу компаний "Кировский завод") подписало договор с АО "Балтийский завод" на поставку двух комплектов паротурбинных установок (ПТУ) для третьего и четвертого серийных атомных ледоколов проекта 22220, сообщает пресс-служба "Кировского завода".

Первую ПТУ завод должен передать заказчику до конца 2022 года, вторую - до конца 2024-го. Стоимость контракта не раскрывается.

Закладка третьего и четвертого атомных ледоколов проекта 22220 намечена на АО "Балтийский завод" (Санкт-Петербург, входит в АО "Объединенная судостроительная корпорация", ОСК) на конец весны-начало лета 2020 и 2021 годов соответственно.

"Кировский завод" и "Балтийский завод" подписывали аналогичный контракт на поставку ПТУ для первого и второго серийных ледоколов проекта 22220 - "Урал" и "Сибирь". Стоимость не раскрывается.

Ледоколы проекта 22220 предназначены для проводки судов в Арктике, на участках Енисея и Обской губы, для буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде и других задач. Длина каждого ледокола составляет 173,3 м, ширина - 34 м, мощность - 60 МВт, ледопроездимость - 2,8 м.

Ледоколы имеют двухреакторную энергетическую установку с основным источником пара от реакторной установки нового поколения "РИТМ-200", специально разработанной для этого судна. Двухосадочная конструкция судна позволяет использовать его как в арктических морских водах, так и в устьях полярных рек.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; ПОДРЯДЧИК РЕМОНТА СУДОПОДЪЕМНИКА НА КРАСНОЯРСКОЙ ГЭС ВЫИГРАЛ КОНТРАКТ ПО ПОДЛОЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ - ПРОКУРАТУРА

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Красноярскому краю обязало ООО "Геталюкс Айр" (Москва) вернуть более 8 млн рублей ФБУ "Администрация Енисейречтранс" за ремонт судоподъемника на Красноярской ГЭС (КрасГЭС), контракт на который компания выиграла по подложным документам, сообщает пресс-служба Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.

По данным ведомства, должностные лица ООО "Геталюкс Айр" для участия в конкурсе на ремонт Красноярского судоподъемника (для перехода судов через плотину Красноярской ГЭС - ИФ) представили конкурсной комиссии "Енисейречтранса" подложные документы о наличии опыта выполнения аналогичных строительных работ.

По итогам конкурса компания была объявлена победителем торгов и приступила к работам, за которые получила более 8 млн рублей.

По итогам прокурорской проверки УФАС обязало компанию вернуть эти деньги.

Кроме этого, по материалам прокуратуры в Сибирском линейном управлении МВД России возбуждено уголовное дело по ч.3 ст.327 УК РФ (подделка, изготовление или оборот поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей или бланков). Как сообщалось, в сентябре 2018 года ООО "Геталюкс Айр" стало победителем конкурса на разработку и реализацию проекта по реконструкции судоподъемника для перехода через плотину КрасГЭС на Енисее. Московская компания единственная подала заявку на участие в торгах. Общая сумма контракта составила 1,07 млрд рублей.

Компания-победитель должна была до 20 декабря 2020 года разработать проект и провести работы по модернизации судовозной камеры, поворотного устройства, крепления рельсов судовозных путей, специального козлового крана, двустворчатых ворот, системы автоматики и сигнализации. Проект финансировался из средств федерального бюджета.

ТАСС; 2019.12.13; АЭРОПОРТ В КАРЕЛЬСКОМ ГОРОДЕ КЕМЬ ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНТРАНСА РОССИИ

Аэропорт в карельском городе Кемь, расположенном в арктической зоне России, будут строить при поддержке Министерства транспорта России, сообщил журналистам в пятницу глава республики Артур Парфенчиков по итогам заседания госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Карелии. Объект планировалось возвести по федеральной целевой программе развития республики до 2020 года, однако он был исключен из последней редакции документа.

Сегодня в Кеми находится заброшенный военный аэродром, который уже многие годы не используется представителями Минобороны РФ. Власти Карелии намерены провести реконструкцию объекта и сделать взлетно-посадочную полосу пригодной для авиасообщения.

"Мы видим позицию Минобороны, что взлетно-посадочная полоса в Кеми на сегодня не представляет интереса для наших коллег из военного ведомства. Поэтому [министр

транспорта РФ] Евгений Иванович **Дитрих** тоже озвучил конкретное предложение, а самое главное пообещал федеральную поддержку", - сказал Парфенчиков.

Сейчас власти намерены обратиться в Минобороны РФ с просьбой передать нуждающуюся в модернизации взлетно-посадочную полосу в собственность республики, после чего совместно с **Минтрансом** России регион приступит к формированию плана создания аэропорта. "Мы сейчас будем ставить вопрос о передаче аэропорта в собственность республики. Надеюсь, на положительный ответ со стороны Министерства обороны <...> Абсолютно уверен, что это должно состояться. Эта ВПП с учетом ее месторасположения крайне важна не только для Карелии, но и для всей страны, учитывая ее расположение на пересечении авиационных маршрутов", - сказал глава Карелии.

В 2017 году секретарь Совета безопасности РФ, председатель Госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия Карелии Николай Патрушев предложил развивать малую авиацию в республике для того, чтобы сделать доступнее небольшие отдаленные населенные пункты региона. Предлагалось привести в порядок не действующие сейчас взлетно-посадочные полосы в Пудожье, Сортавале, Костомукше, Кеми и Лоухи. В 2019 году руководство республики объявило, что по программе развития до 2020 года в Карелии будет модернизирована только ВПП в Сортавале.

Город Кемь в составе Кемского района вошел в федеральную программу развития Соловецкого архипелага, вместе с Лоухским и Беломорским районами причислен к Арктической зоне страны. Через Кемь, расположенную на берегу Белого моря, лежит альтернативный маршрут на Соловки, который не требует перелетов.

<https://tass.ru/ekonomika/7344561>

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; КОМПАНИЯ, ДЕЛАВШАЯ РЕМОНТ ВПП В АЭРОПОРТУ ИРКУТСКА, СДЕЛАЕТ ЕГО И В БРАТСКЕ ЗА 1,2 МЛРД РУБЛЕЙ

ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" с четвертого раза смогла найти подрядчика реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Братска (Иркутская область), следует из информации на сайте госзакупок.

Контракт по итогам очередного тендера, объявленного 30 ноября, будет заключен с единственным участником торгов - ООО "Строительно-производственная база (СПБ) "Союзстрой" (Иркутск) - по цене 1,191 млрд рублей, что соответствует начальной (максимальной) цене контракта.

Согласно условиям тендера, подрядчик должен выполнить работы до 2022 года. Ему, в частности, предстоит расширить летное поле, уложить новое покрытие взлетно-посадочной полосы (ВПП), реконструировать перрон, аварийно-спасательную станцию, устроить водосточно-дренажную сеть, смонтировать светосигнальное оборудование.

"Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" в 2019 году трижды объявляла тендер на реконструкции ВПП в Братске, однако ни один из них не состоялся: в двух случаях не было ни одной заявки, в третьем - была только одна.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", "СПБ "Союзстрой" в 2016 году проводила ремонт средней части полосы в аэропорту Иркутска (контракт на 321 млн рублей), однако преимущественно компания занимается ремонтом дорог, дворовых территорий, строительством спортивных сооружений. Владелец компании является Ваган Саргсян.

Аэропорт Братска расположен на северо-западе Иркутской области, в 8 км от Братска. Взлетно-посадочная полоса аэропорта позволяет принимать воздушные суда без ограничений по максимальной взлетной массе, в том числе Boeing-747, -767, -777, Ил-96. Аэропорт является запасным для аэропорта Иркутска.

Аэропорт Братска управляется ПАО "Аэропорт "Братск", которое принадлежит признанной банкротом авиакомпанией "ВИМ-Авиа". В начале декабря ее конкурсный управляющий обязал генерального директора ПАО "Аэропорт Братск" Сергея Корицова до 19 декабря подать в Арбитражный суд Иркутской области заявление о банкротстве аэропорта.

ИНТЕРФАКС; 2019.12.13; АЭРОФЛОТ ПОЛУЧИТ ПЕРВЫЕ 10 ИЗ 100 НОВЫХ SUPERJET ПО КОНТРАКТАМ С "ВЭБ ЛИЗИНГОМ" И СБЕРБАНКОМ

"Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) получит первые десять из ста заказанных самолетов Sukhoi Superjet 100 по контрактам с "ВЭБ лизингом" и Сбербанком, следует из слов председателя госкорпорации развития ВЭБ.РФ Игоря Шувалова.

"Мы сегодня приняли решение по финансированию поставки пяти воздушных судов Sukhoi Superjet в лизинг "Аэрофлоту". Это начало большой сделки, о которой уже неоднократно говорилось в этом году", - заявил Шувалов журналистам по итогам заседания набсовета ВЭБа.

"В декабре пять самолетов оформляет Сбербанк, и сегодня было принято решение, что пять самолетов оформляет "ВЭБ лизинг", - добавил он.

Сейчас в парке "Аэрофлота" 49 самолетов SSJ-100. В сентябре прошлого года перевозчик подписал рамочное соглашение с ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (МОЕХ: UNAC) на поставку еще 100 лайнеров в 2019-2026 годах.

Замгендиректора "Аэрофлота" по коммерции и финансам Андрей Чиханчин заявлял, что к концу 2019 года компания планирует получить первые десять из ста "суперджетов".

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7344253>

ТАСС; 2019.12.13; "АЭРОФЛОТ" ЗАПРЕТИЛ СВОИМ АГЕНТАМ СОТРУДНИЧАТЬ С СЕРВИСОМ "АЭРОБИЛЕТ"

Группа "Аэрофлот" запретила своим агентам сотрудничать с сервисом поиска и продажи билетов "Аэробилет". Об этом говорится в телеграмме перевозчика агентам (текст телеграммы есть у ТАСС).

"Информируем Вас о запрете сотрудничества с группой компаний IATI "IATI Turizm Ticaret AS", "Gama IATI Turizm Ticaret Anonim Sirketi" и "Idms Turizm Ticaret A.S." (www.aerobilet.com; www.aerobilet.ru; www.aerobilet.com.tr) в части, касающейся продажи пассажирских авиаперевозок на рейсы группы компаний "Аэрофлот", - говорится в телеграмме.

В случае нарушения запрета "Аэрофлот" обещает отключить агента от ресурсов авиакомпании без предварительного уведомления.

<https://tass.ru/ekonomika/7342599>

ТАСС; 2019.12.13; В ЖУКОВСКОМ ЗАКОНЧИЛИ ИСПЫТАНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МОДЕЛИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ЛАЙНЕРА CR929

В Жуковском завершили продувочные испытания высокоскоростной контрольной модели российско-китайского широкофюзеляжного лайнера CR929. Об этом сообщила пресс-служба ЦАГИ.

Подобные тесты специалисты проводят для того, чтобы понять, как будет себя вести самолет на скорости, которая превышает проектные показатели. Испытания в конфигурации "фюзеляж плюс крыло" проводились в трансзвуковой аэродинамической трубе Т-128. Ранее эту модель уже успешно испытали в Евросоюзе и Китае. По словам представителя ЦАГИ, специалисты впервые смогли сравнить результаты испытаний, проведенных в разных странах.

На основе данных, которые получили инженеры ЦАГИ, позволит точнее прогнозировать аэродинамические характеристики CR929, рассказал конструктор программы Максим Литвинов.

Соглашение о том, чтобы совместно создать широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет CR929 представители КНР и РФ подписали в 2014 году. Его разрабатывают совместное предприятие "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК) и китайской Comac - компания Saic. Планируется, что базовая версия CR929-600 сможет перевозить 280 пассажиров на расстояние до 12 тыс. км. Семейство самолетов хотят включить также модификации с удлиненным (CR929-700) и укороченным (CR929-500) фюзеляжем.

