**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**

**ключевых целей и приоритетных задач**

**Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год**

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации  
на 2019 год являются:

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста и экспорта услуг транспортного комплекса;

- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

**ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА**

**ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**

Для достижения цели необходимо обеспечить реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (инвестиционных и процессных), решить задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования, повышению уровня экономической связанности территорий Российской Федерации, обновлению подвижного состава, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

**Приоритетные задачи:**

* развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
* расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
* осуществление субсидирования лизинга воздушных судов;
* обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
* обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
* организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем.

**Результаты решения задач в 2019 году:**

* транспортная подвижность населения на уровне 8,6 тыс. пасс.-км   
  на 1 человека;
* авиационная подвижность населения на уровне 0,75 полета   
  на 1 человека в год;
* доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 39 % от общего количестве внутренних регулярных маршрутов;
* 138 субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий;
* 11 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212;
* транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 868,7 пасс.-км на 1 чел. в год;
* пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла 764,9 млн. человек;
* количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на  
  уровне 108,4 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном  
  секторе, 59,8 млн. человек;
* обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 525 единиц (в том числе 161 двухэтажных),  
  парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения - не менее   
  799 единиц, в том числе электропоездов "Ласточка" - 150 единиц, парка локомотивов – не менее 674 единиц;
* обеспечение возможности перевозки 360 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

**ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

Для достижения цели необходимо обеспечить реализацию федеральных проектов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, федерального проекта "Логистика международной торговли", ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по развитию сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железнодорожных линий, включая транспортные коридоры "Запад-Восток" и "Север-Юг", аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов, обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, устранению логистических ограничений, в том числе регуляторных, при осуществлении экспортных перевозок.

**Приоритетные задачи:**

* развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров "Запад-Восток" и "Север-Юг");
* развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров "Запад-Восток" и "Север-Юг");
* устранение регуляторных логистических ограничений при осуществлении экспортных перевозок;
* увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
* развитие аэродромной сети;
* совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
* обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
* сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации);
* увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом.

**Результаты решения задач в 2019 году:**

* завершение строительства и реконструкции 543,3 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 188,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
* обеспечение доли автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай", на уровне 31,5 %;
* открытие железнодорожного движения по транспортному переходу через Керченский пролив;
* ввод в эксплуатацию 524,1 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
* обеспечение суммарной наличной пропускной способности железнодорожных магистралей в рамках развития транспортных коридоров   
  "Запад-Восток" и "Север-Юг" на уровне 95 пар грузовых поездов в сутки;
* обеспечение суммарной провозной способности магистралей (БАМ, Транссиб) в объеме 132 млн. тонн;
* принятие первого пакета регуляторных мер, включающего федеральный закон о прямых и смешанных комбинированных перевозках и актуализацию правил перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом;
* прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 35,5 млн. тонн;
* ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос;
* завершение работ и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД;
* внесение в Правительство Российской Федерации законопроекта  
  "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"  
  (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено);
* открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 2 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 26 млн. тонн;
* средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 931 км/сутки;
* транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом   
  в объеме 615 тыс. ДФЭ.

**ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, а также регионального значения, дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортной отрасли, в том числе с использованием системы ГЛОНАСС, повышению уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, проведению комплекса работ, направленных на цифровую трансформацию транспортного комплекса, развитию международного сотрудничества в области транспорта, обеспечением качественной подготовки кадров транспортного комплекса.

**Приоритетные задачи:**

* повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
* повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";
* повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";
* сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
* поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
* обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации;
* повышение уровня защищенности объектов транспортного комплекса  
  от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
* проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;
* реализация мероприятий ведомственной целевой программы "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации";
* реализация мероприятий федерального проекта "Информационная инфраструктура" национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации", закрепленных за Минтрансом России;
* расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии;
* продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;
* продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно- логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества, направленных на увеличение экспорта транспортных услуг и упрочнение позиций транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене;
* обеспечение качественной подготовки кадров транспортного комплекса с целью повышения его безопасности и эффективности работы.

**Результаты решения задач в 2019 году:**

* протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 45 109,5 км или 84,5% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;
* доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", на уровне 44,1% от общей протяженности;
* доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на уровне 46% от общей протяженности;
* доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 37,7 %;
* доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, на уровне 8,8 %;
* капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования в объеме 5886,5 км;
* функционирование 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
* подготовка нормативно-правовой базы, обеспечивающей создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
* принятие мер, направленных на оптимизацию затрат субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на реализацию требований в области обеспечения транспортной безопасности путем устранения избыточных норм,  
  не оказывающих существенного влияния на уровень защищенности объектов транспортного комплекса;
* повышение уровня оснащенности объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
* продолжение работы по вовлечению региональных руководителей,  
  а также антитеррористических комиссий в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;
* создание и обновление электронных навигационных карт  
  внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью  
  не менее 9 000 км;
* количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на  
  транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы  
   в объеме 1200 единиц;
* количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 100 единиц;
* утверждение Концепции и технических требований покрытия транспортной инфраструктуры сетями связи для систем передачи данных, включая координатно-временную информацию ГЛОНАСС, дифференциальных поправок, автоматического зависимого наблюдения и многопозиционных систем наблюдения;
* обеспечение покрытия первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса;
* развертывание сетей сбора телеметрической информации   
  на приоритетных объектах транспортной инфраструктуры;
* выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа  
  (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;
* реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019-2021 годы;
* выполнение Планов мероприятий ("дорожных карт") по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной)  
  транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза  
  на 2018-2020 годы;
* продвижение проектных инициатив в рамках органов двустороннего и многостороннего сотрудничества;
* выполнение комплекса мероприятий для запуска работ по проектированию многофункционального технологического кластера "Образцово".