



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

26 ноября 2019г.

Москва

№ 374

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях исключения применения нормативных актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

И.о. Министра

И.С. Алафинов

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Приказ Министерства путей сообщения от 22.03.1966 № П-6431.
2. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 26.03.1966 № 371.
3. Инструкция билетному кассиру, старшему по распределению мест, заведующему билетными кассами (старшему билетному кассиру) и агенту справочного бюро железнодорожной станции, утвержденная начальником Главного пассажирского управления МПС Б. Зайцевым от 11.07.1966 № ЦЛ-2478.
4. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 31.10.1968 № Г-28533.
5. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 17.08.1967 № Г-21250.
6. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 30.08.1967 № Г-22630.
7. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 11.12.1967 № 1375.
8. Приказ Министерства путей сообщения от 11.03.1971 № Г-7390.
9. Типовые штаты службы электрификации и энергетического хозяйства железной дороги, утвержденные заместителем Министра путей сообщения А. Головатым от 02.03.1973 № Г-6141.
10. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 19.06.1973 № Г-16650.
11. Приказ Министерства путей сообщения от 12.11.1973 № Г-32250.
12. Приказ Министерства путей сообщения от 12.10.1973 № Г-29330.
13. Приказ Министерства путей сообщения от 12.10.1973 № Г-29330.
14. Приказ Министерства путей сообщения от 18.12.1973 № Г-36650.
15. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 22.01.1974 № Г-2045.
16. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 22.01.1974 № Г-2080.
17. Приказ Министерства путей сообщения от 04.02.1974 № Г-3324.
18. Приказ Министерства путей сообщения от 18.02.1974 № Г-4536.
19. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 03.04.1974 № Г-9285.
20. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 08.04.1974 № Г-10040.
21. Приказ Министерства путей сообщения от 12.04.1974 № 10668.
22. Приказ Министерства путей сообщения от 12.04.1974 № 25770.
23. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 13.04.1974 № Г-10490.
24. Приказ Министерства путей сообщения от 18.04.1974 № Г-11023.
25. Приказ Министерства путей сообщения от 18.04.1974 № Г-11024.
26. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 25.04.1974 № Г-11880.
27. Приказ Министерства путей сообщения от 24.05.1974 № Г-14741.
28. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 28.05.1974 № Г-14775.
29. Приказ Министерства путей сообщения от 09.09.1974 № 25770.
30. Штат аппарата управления пассажирских станций Московского железнодорожного узла, утвержденного от 18.11.1974 № Г-32927.
31. Приказ Министерства путей сообщения от 12.12.1974 № Г-36690.

32. Приказ Министерства путей сообщения от 14.05.1975 № П-13917.
33. Приказ Министерства путей сообщения от 04.04.1975 № Г-9843.
34. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 11.07.1975 № П-19780.
35. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 30.07.1975 № Г-21411.
36. Приказ Министерства путей сообщения от 02.10.1975 № Г-28810.
37. Приказ Министерства путей сообщения от 30.03.1976 № Г-9615.
38. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 24.12.1976 № Г-40500.
39. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 31.01.1977 № Г-3310.
40. Инструкция по световой маскировке на железнодорожном транспорте и метрополитенах СССР, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Н.А. Гундобиным от 09.06.1977.
41. Акт Министерства путей сообщения от 21.07.1977 № Г-22560.
42. Приказ Министерства путей сообщения от 25.11.1977 № П-36735.
43. Положение о планово-предупредительном ремонте средств вычислительной техники (ППР СВТ), утвержденное заместителем Министра путей сообщения от 09.12.1977 № ЦФ-3487.
44. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 02.08.1978 № Д-25320.
45. Приказ Министерства путей сообщения от 02.08.1978 № 1505.
46. Приказ Министерства путей сообщения от 13.02.1979 № Д-5225.
47. Приказ Министерства путей сообщения от 13.04.1979 № Д-13515.
48. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 25.07.1979 № Д-24574.
49. Приказ Министерства путей сообщения от 21.02.1980 № Д-6450.
50. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 23.02.1981 № Д-6050.
51. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 13.05.1981 № 18ЦЗ «Об улучшении организации ремонта и обслуживания железнодорожных транспортеров».
52. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 21.05.1981 № Д-16997.
53. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 09.06.1981 № Д-19256.
54. Приказ Министерства путей сообщения от 17.07.1981 № 23Ц «Об организации структурных подразделений Главного управления контейнерных и пакетных перевозок и механизации погрузочно-разгрузочных работ на железных дорогах».
55. Указание Министерства путей сообщения от 28.03.1984 № Г-9210.
56. Инструкция о порядке перенумерования тягового подвижного состава, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Ф.И. Шулешко от 02.08.1984 № ЦТ-4221.
57. Приказ Министерства путей сообщения СССР от 20.03.1985 № 15Ц «О состоянии и мерах по улучшению эксплуатации объектов жилищно-коммунального хозяйства на железнодорожном транспорте».
58. Инструкция о порядке планирования, финансирования и расходования валютных средств по статьям сметы по содержанию советских специалистов железнодорожного транспорта за границей и оформления бухгалтерской учетно-отчетной документации, утвержденная заместителем Министра путей сообщения от 13.06.1986 № ЦФ-4382.

59. Указание Министерства путей сообщения СССР от 04.03.1987 № Г-1255у.

60. Указание Министерства путей сообщения СССР от 12.06.1987 № Г-3372у.

61. Технические условия Министерства путей сообщения СССР 23.12.1987 № ЦЛ-ЦТВР-4544 «Вагоны пассажирские. Технические условия на капитальный ремонт вагонов постройки на 1965 г.».

62. Указание Министерства путей сообщения СССР от 1988 «Об утверждении типовых нормы времени на текущий ремонт оборудования и устройств тяговых подстанций и постов секционирования электрифицированных железных дорог».

63. Указание Министерства путей сообщения от 06.01.1988 № Г-57у.

64. Указание Министерства путей сообщения СССР от 30.03.1988 № Г-1278у.

65. Инструкция о порядке пользования локомотивными устройствами унифицированной системы автоматического управления тормозами (САУТ-У), утвержденная зам. Министра Б.Д. Никифоровым от 11.12.1988 № ЦТ-4710.

66. Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта» утвержденное заместителем Министра путей сообщения Г.И. Козловым 23.02.1989 № ЦРБ/4676.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Типовой устав дистанции сигнализации и связи отделения железной дороги, утвержденный Министерством путей сообщения Российской Федерации от 14.07.1992 № ЦШ-45.
2. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.06.1992 № 425 .
3. Типовой устав предприятия по материально-техническому снабжению отделения железной дороги Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденный заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации от 22.09.1992 № ЦХ-77.
4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.12.1992 № П-1012у «О дорожном торгово-производственном центре рабочего снабжения Юго-восточной ж.д».
5. Положение об аппарате по безопасности движения поездов отделения железной дороги, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации от 24.09.1993 № ЦРБ-203.
6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.04.1993 № С-327у «О сотрудничестве с иностранными фирмами по продаже билетов».
7. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24.02.1995 № А-173у «О централизации и автоматизации инвентарного и бухгалтерского учета грузовых вагонов».
8. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.05.1995 № А-358у «О вводе в эксплуатацию централизованного, автоматизированного инвентарного и бухгалтерского учета грузовых вагонов» (вместе с Методическими указаниями).
9. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.08.1995 № ЦФС-9/94.
10. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.1995 № А-1008у «Об учетной политике по основной деятельности железных дорог на 1996 год».
11. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации № Г-250у от 19.03.1996 «О совершенствовании планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта железнодорожных кранов типа ЕДК восстановительных поездов».
12. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.05.1996 № Б-465у «О мерах по улучшению торгово-бытового обслуживания

железнодорожников».

13. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27.06.1996 № А-554у «О порядке финансирования и учета ремонтно-путевых работ».

14. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.08.1996 № Н-713У «О введении в действие «Правил капитальных ремонтов КР-1, КР-2 тепловозов 2ТЭ116» от 29.07.1996 г. № ЦТ-ЦТВР-395.

15. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.09.1996 № К-805у «О дополнительных требованиях к оформлению именных билетов».

16. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.10.1996 № ЦНА-10-39 «Об изменении сроков хранения документов бухгалтерского учета». утвержденное Председателем Центральной экспертной комиссии.

17. Положение об общественном контроле за обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации от 30.12.1996 № ЦРБ-414.

18. Указание от 31.12.1996 № М-1167у «Об учетной политике предприятий основной деятельности железных дорог на 1997 год», утвержденное Министерством путей сообщения Российской Федерации.

19. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт устройств электроснабжения СЦБ и других нетяговых потребителей, утвержденные заместителем Министра путей сообщения А.Н. Кондратенко от 18.01.1997.

20. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «О централизации и автоматизации бухгалтерского учета инвентарного парка контейнеров», утвержденное заместителем Министра А.В. Мартынуком от 24.04.1997 № М-511у.

21. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.07.1997 № Б-906у «О порядке ведения бухгалтерского учета парка контейнеров».

22. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.1997 № Ш-1518у «Об учетной политике предприятий основной деятельности железных дорог на 1998 год».

23. Должностная инструкция дорожного ревизора по безопасности движения поездов по специальному подвижному составу, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым от 14.09.1998 № ЦРБ-591.

24. Должностная инструкция ревизора отделения железной дороги по безопасности движения поездов по специальному подвижному составу, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым от 14.09.1998 ЦРБ-592.

25. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.12.1998 № 400У «Об образовании в центральном аппарате МПС России управления рабочего снабжения и торговли».

26. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.11.1998 № Ш-1320у «О разработке инструктивных указаний по бухгалтерскому учету в предприятиях основной деятельности железных дорог».

27. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.12.1998 № Л-1490У «О введении в действие методических указаний по оценке состояния систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и их элементов».

28. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.1998 № Ш-1564у «Об учетной политике предприятий основной деятельности железных дорог на 1999 год».

29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.01.1999 № Б-39у «О введении должности диспетчера дистанции (службы) сигнализации и связи».

30. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.03.1999 № Ш-209у «Об утверждении специализированных внутриведомственных форм первичной учетной документации по учету основных средств, материалов, топлива и работ в автомобильном транспорте».

31. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.03.1999 № А-244у «Об Утверждении Методических указаний по оптимизации размеров дистанций сигнализации и связи».

32. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.1999 № ЦФС-9/43 «О порядке бухгалтерского учета реализации товаров пассажирам в пути следования».

33. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 09.04.1999 № 132у «О порядке рассмотрения бухгалтерской отчетности железных дорог».

34. Типовое положение о службе сигнализации, централизации и блокировки железной дороги, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным от 15.05.1999 № ЦШ-660.

35. Положение о Службе информатизации и связи железной дороги», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным от 24.05.1999 № ЦИС-663.

36. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.06.1999 № Ш-990у «Об утверждении специализированных внутриведомственных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты, малоценных и быстроизнашивающихся предметов, результатов инвентаризации, производства, расчетных операций и общехозяйственных форм».

37. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.07.1999 № А-978У «О типовых положениях служб: сигнализации, централизации и блокировки и информатизации и связи».

38. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.09.1999 № Л-2077У «О создании управления организации рабочего снабжения и торговли».

39. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации

от 08.10.1999 № 370пр-у «О внесении дополнений в учетную политику предприятий основной деятельности железных дорог на 1999 год».

40. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21.10.1999 № Л-2389у «О дополнительных мерах по упорядочению материально-технического обеспечения».

41. Система обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации 36993-00-00 РЭ, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации от 12.11.1999 № ЦРБ-704.

42. Система безопасности для специального самоходного подвижного состава II категории КЛУБ-П ЦВИЯ. 468323.002 РЭ Руководство по эксплуатации, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации от 12.11.1999 № ЦРБ-705.

43. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.01.2000 № Ш-69у «Об утверждении специализированных внутриведомственных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве».

44. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, утвержденная Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко от 26.05.2000 № ЦРБ-757.

45. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 04.07.2000 № 178У «Об упразднении управления организации рабочего снабжения и торговли».

46. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.07.2000 № 191У «Об инвентаризации имущества предприятий рабочего снабжения и торговли».

47. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.08.2000 № 240у «О мерах по упорядочению исключения из инвентарного учета и списания основных фондов и реализации металлолома».

48. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.09.2000 № Ш-2461у «О раздельном учете затрат на перевозки, не облагаемые НДС».

49. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.10.2000 № Ш-2523у «О планировании и учете доходов от подсобно-вспомогательной деятельности».

50. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.10.2000 № ЦФС-9/132 «Об отражении в бухгалтерском, учете деповского ремонта грузовых вагонов и комплексного профилактического ремонта автотормозов цистерн, полувагонов и вагонов-зерновозов».

51. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации «О применении типовых инструкций по охране труда для работников предприятий торговли и общественного питания», утвержденное первым заместителем Министра А.С. Мишариным от 27.11.2000 № М-2837у.

52. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации

от 04.12.2000 № Е-2885у «Об организации продажи билетов на пассажирские поезда».

53. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № Д-3209у «О результатах проверки организации продажи билетов и резервирования мест на пассажирские поезда».

54. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2000 № Ш-3217у «Об учетной политике организаций основной деятельности железных дорог на 2001 год».

55. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.02.2001 № ЦФС-9/8 «О бухгалтерском учете квартир».

56. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.03.2001 № И-520у «Об утверждении и введении в действие порядка учета, хранения и работы с отчетами аудиторских организаций и копиями этих отчетов в МПС России».

57. Типовая инструкция по охране труда для экипировщика локомотивов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовой от 30.05.2001 № ТОИ Р-32-ЦТ-832-01.

58. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 03.07.2001 № ЦФС-9/39 «Об отражении в бухгалтерском учете доходов и расходов железных дорог по перевозкам».

59. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.07.2001 № ЦФС-9/40 «О порядке бухгалтерского учета доходов и расходов организаций непроизводственной сферы».

60. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 02.08.2001 № И-1369у «Об аналитическом бухгалтерском учете и налогообложении перевозок грузов в международном сообщении».

61. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.08.2001 № А-1413у.

62. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12.09.2001 № Е-1569У «О порядке выполнения требований пункта 16.27 ПТЭ, в условиях нарушения нормальной работы автоблокировки».

63. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18.09.2001 № М-1605у «О бухгалтерском учете основных средств и нематериальных активов».

64. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.10.2001 № ЦФС-9/56 «Об отражении в бухгалтерском учете кредитов железных дорог, полученных под поручительство МПС России на централизованные нужды».

65. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.10.2001 № 148р «Об обеспечении достоверности данных бухгалтерского учета и отчетности при инвентаризации имущества железных дорог, других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта».

66. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14.12.2001 № И-1929у «О графике представления бухгалтерской отчетности».

67. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17.12.2001 № 261р «О внесении изменений в распоряжение МПС России от 29.10.2001 г. № 148р».

68. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.12.2001 № И-2036у «Об утверждении учетной политики предприятий и учреждений федерального железнодорожного транспорта, кроме бюджетных учреждений, на 2002 год».

69. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 07.02.2002 № И-93у «О сроках представления бухгалтерской отчетности».

70. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.02.2002 № И-121у «О методе расчета налога с продаж, порядок и сроки его уплаты, форме отчетности по данному налогу с внесением соответствующего дополнения в приказ об учетной политике».

71. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22.04.2002 № Н-350У «О частичной отмене указания МПС России от 04.12.2000 № Е-2885у «Об организации продажи билетов на пассажирские поезда».

72. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23.04.2002 № И-361у «О формах промежуточной бухгалтерской отчетности».

73. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13.05.2002 № Н-399у, утвержденное первым заместителем Министра В.Н. Морозовым.

74. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.06.2001 № М-994у «Об утверждении методических указаний по оценке состояния систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и их элементов».

75. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 01.07.2002 № И-583у «Об учете доходов и расходов по прочим видам хозяйственной деятельности железных дорог».

76. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.08.2002 № П-783у «Об изменении порядка учета ремонта грузовых вагонов на заводах».

77. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30.08.2002 № 470р «О размерах плат и сборов за услуги и работы, связанные с перевозкой пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа, хранением ручной клади, багажа и грузобагажа».

78. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19.09.2002 № 524р «О совершенствовании учета грузовых вагонов инвентарного парка федерального железнодорожного транспорта».

79. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10.11.2002 № Р-1056у «Об организации экспертизы и испытаний систем железнодорожной автоматики».

80. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.2002 № И-1302у «Об учетной политике предприятий и учреждений федерального железнодорожного транспорта, кроме бюджетных учреждений,

на 2003 год».

81. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.12.2002 № И-1304у «О внесении изменений и дополнений в учетную политику предприятий и учреждений федерального железнодорожного транспорта, кроме бюджетных учреждений, на 2002 год».

82. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.01.2003 № И-34у «Об утверждении форм годовой бухгалтерской отчетности за 2002 г.». от 15.01.2003.

83. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31.03.2003 № 41у «О подготовке организационной структуры отделений железных дорог к организации налогового учета в условиях ОАО «Российские железные дороги».

84. Письмо Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28.04.2003 № ЦФС-9/27 «О порядке ведения бухгалтерского учета специальной одежды».

85. Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Б.Н. Пустовой от 20.06.2003 № ЦВ-944.

86. Общие требования к запорно-пломбировочным устройствам механическим, применяемым для пломбирования грузовых вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябиным от 25.06.2003.

87. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 08.07.2003 № Р-688у «Об утверждении руководящих документов, определяющих порядок экспертизы и испытаний систем железнодорожной автоматики».

88. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15.06.2004 г. № Б-124у «Об изменении размеров плат и сборов за услуги и работы, связанные с перевозкой пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа, хранением ручной клади, багажа и грузобагажа».