



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

---

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации**

Брянск

« 8 » ноября 2019 г. \_\_\_\_\_

№ АС-113 \_\_\_\_\_

**Председательствовал:**  
заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

А.К. Семёнов

**Присутствовали:** 62 человека (список прилагается)

---

**I. О модели новой структуры правового регулирования в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта**  
(Семёнов, Бакирей, Свешников)

---

1.1. Принять к сведению доклады директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А.С. Бакирея и президента Московского транспортного союза Ю.Ю. Свешникова по данному вопросу.

1.2. Рассмотрев представленные материалы и обсудив доклады, отметить следующую информацию:

- модель нормативного регулирования в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, разработанная во исполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», в целом направлена на структурирование обязательных требований в конкретной сфере, исключение их дублирования и противоречий, а также безопасность и качество перевозочного процесса;

- перечень обязательных требований, предусмотренных указанной моделью, необходимо формировать с учетом риск-ориентированного подхода, а также мнения профессионального сообщества.

1.3. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (А.Ч. Ахохову) обеспечить размещение перечня обязательных требований на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для экспертного обсуждения.

## **II. О концепции совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации на основе современных цифровых технологий**

(Семёнов, Лужецкий, Ракулова, Тремасова, Москвичев, Алексеев)

2.1. Принять к сведению доклады первого заместителя генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Р.Н. Лужецкого и директора МОО «Объединение автопассажирских перевозок» Т.С. Ракуловой по указанному вопросу.

2.2. Рассмотрев представленные материалы и обсудив доклады, отметить следующую информацию:

- контроль (надзор) за деятельностью перевозчиков и водителей, включая контроль за режимом труда и отдыха водителей, местонахождением транспортного средства, режимом его движения, а также контроль за сохранностью автомобильных дорог является действенным механизмом, обеспечивающим соблюдение требований законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов;

- повышению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом способствует реализация мероприятий, направленных на создание комплексной системы контроля (надзора) на автомобильном транспорте с применением современных навигационно-информационных технологий, позволяющих передавать необходимую информацию от бортовых устройств, допущенных к установке и эксплуатации на территории Российской Федерации;

- построение единой федеральной цифровой платформы на основе СВП Платон позволит передавать всю информацию, собираемую с борта транспортного средства, в единое хранилище по защищенному каналу, исключив возможность ее фальсификации, и обеспечит дальнейшее распределение потоков данных среди заинтересованных федеральных органов исполнительной власти (ГИБДД, Ространснадзор, ФСБ России, Минтранс России, МЧС России, ФНС России и др.);

- реализуемая государственная политика должна быть направлена на оптимизацию расходов перевозчиков, связанных с использованием бортовых устройств.

2.3. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) обеспечить направление проекта концепции совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации на основе современных цифровых технологий членам Координационного совета для обсуждения профессиональным сообществом.

2.4. Рекомендовать членам Координационного совета направить в Минтранс России предложения по проекту концепции совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации на основе современных цифровых технологий.

**III. О реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

(Семёнов, Двойных, Войстроченко)

3.1. Принять к сведению доклады генерального директора ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных и директора Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области В.А. Войстроченко по указанному вопросу.

3.2. Рассмотрев представленные материалы и обсудив доклады, отметить следующую информацию:

- отсутствие остановочных пунктов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенных на территории автовокзала или автостанции, в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок не позволяет получить свидетельства и карты перевозчикам, маршруты которых установлены в соответствии с положениями Федерального закона № 220-ФЗ;

- основной причиной возвратов заявлений на установление, изменение межрегиональных маршрутов является несоблюдение перевозчиками требований, предъявляемых Федеральным законом № 220-ФЗ, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, органов государственной власти субъектов Российской Федерации;

- на основании анализа причин возврата заявлений перевозчикам рекомендуется после разработки расписания также согласовать его с автовокзалами и автостанциями для уточнения наличия пропускной способности;

- эксплуатируемая ФБУ «Росавтотранс» автоматизированная система 220-ФЗ («АС-220-ФЗ») позволяет оптимизировать процедуру оформления документов при подаче заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, а также заявлений на включение, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам, в том числе за электронного формата подачи заявлений;

- в системе «АС-220-ФЗ» реализован обмен информацией с Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ);

- система «АС-220-ФЗ» может являться платформой для формирования реестров маршрутов всех видов регулярных перевозок: международных, смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных перевозок.

3.3. ФБУ «Росавтотранс» (А.В. Двойных) совместно с Департаментом цифровой трансформации и Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

- проработать вопрос придания системе «АС-220-ФЗ» статуса государственной информационной системы.

- доложить о результатах исполнения данного пункта на очередном заседании Координационного совета.

#### IV. Разное

(Семёнов, Войстроченко)

3.1. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею):

- проработать технические решения, позволяющие создать совмещенные бортовые устройства, устанавливаемые на транспортные средства;

- доложить о результатах исполнения данного пункта на очередном заседании Координационного совета.

3.1. Рекомендовать участникам заседания Координационного совета направить в Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта предложения:

- по включению в состав членов Координационного совета;

Срок - до 26 ноября 2019 г.

- в План заседаний Координационного совета на 2020 год с учетом проведения выездных заседаний.

Срок - до 1 декабря 2019 г.

3.2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею) обобщить полученные предложения и представить:

- на утверждение приказ Минтранса России по актуализации состава Координационного совета;

- на рассмотрение на очередном заседании Координационного совета проект Плана заседаний Координационного совета на 2020 год, подготовленный с учетом проведения выездных заседаний.

Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации,  
председатель Координационного совета



А.К. Семёнов

## СПИСОК

участников расширенного заседания Координационного совета представителей  
автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве  
транспорта Российской Федерации

8 ноября 2019 года  
(пятница)

г. Брянск, пр-т Московский, 97а  
здание «Совтрансавто Брянск –  
Холдинг»  
Начало в 13.00

### Министерство транспорта Российской Федерации

1. СЕМЁНОВ  
Алексей Константинович – заместитель Министра (председатель  
Координационного совета)
2. БАКИРЕЙ  
Алексей Сергеевич – директор Департамента государственной  
политики в области автомобильного и  
городского пассажирского транспорта  
(заместитель председателя  
Координационного совета)
3. ПОЧТОВАЯ  
Екатерина Юрьевна – начальник отдела пассажирского транспорта  
Департамента государственной политики в  
области автомобильного и городского  
пассажирского транспорта (ответственный  
секретарь Координационного совета)

### Правительство Брянской области

4. ЖИГУНОВ  
Александр Михайлович – заместитель губернатора, заместитель  
председателя правительства Брянской  
области

### Брянская городская администрация

5. ГОЛУБОКИЙ  
Николай Иванович – заместитель главы
6. ЧУБЧИКОВ  
Игорь Александрович – начальник отдела по транспорту
7. РЫЖКОВА  
Светлана Петровна – главный специалист отдела по транспорту
8. КУЗИН  
Анатолий Юрьевич – главный специалист отдела по транспорту
9. БОРИСЕНКОВ  
Владимир Олегович – ведущий специалист отдела по транспорту

**Департамент промышленности,  
транспорта и связи Брянской области**

10. **ВОЙСТРОЧЕНКО** – директор  
Виктор Анатольевич
11. **САФОНОВА** – начальник отдела транспорта  
Ирина Александровна

**Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской  
Федерации по транспорту и строительству**

12. **БРЯЧАК** – помощник председателя Комитета  
Михаил Васильевич
13. **МОСКВИЧЕВ** – заместитель руководителя аппарата Комитета  
Станислав Валерьевич

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

14. **АХОХОВ** – заместитель руководителя  
Асланбек Челиматович

**ФБУ «Росавтотранс»**

15. **ДВОЙНЫХ** – генеральный директор  
Алексей Викторович
16. **ЛУЖЕЦКИЙ** – первый заместитель генерального директора  
Руслан Николаевич
17. **МАРТИРОСЯНЦ** – начальник Управления пассажирских  
Арсен Леонович перевозок
18. **ТОЛМАЧЕВА** – руководитель пресс-службы  
Юлия Алимовна

**Департамент транспорта  
и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы**

19. **БАТУРИН** – заместитель начальника правового  
Андрей Сергеевич управления
20. **БОГУТ** – начальник управления организации  
Илья Александрович пассажирских перевозок автомобильным  
наземным электрическим транспортом  
ГКУ «Организатор перевозок»

**Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан**

21. **ЕГОРОВ** – заместитель министра  
Андрей Вячеславович

**Управление дорог и транспорта Липецкой области**

22. КНЯЗЕВ — заместитель начальника  
Олег Владимирович

**ГУП «Мосгортранс»**

23. НИКОЛЕНКО — и.о. заместителя генерального директора  
Кирилл Владимирович

**ОАО «Научно исследовательский институт автомобильного транспорта»**

24. ВАСИЛЬКОВ — генеральный директор  
Алексей Александрович

**Некоммерческое партнерство «Единая Транспортная Система  
«Российские автобусные линии»**

25. ЛОРАН — президент партнерства  
Борис Олегович

**Общероссийский профсоюз работников жизнеобеспечения**

26. СЕРАЖЕТДИНОВА — секретарь центрального комитета  
Рушания Вафаевна

**Международная ассоциация предприятий  
городского электрического транспорта  
и Общероссийское отраслевое объединение работодателей  
«Городской электрический транспорт»**

27. МИШИН — исполнительный директор  
Виктор Алексеевич

28. МОРОЗОВ — ведущий специалист  
Константин Анатольевич

**Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Московской области**

29. ЕМЕЛЬЯНЕНКО — председатель Профсоюза  
Людмила Николаевна

**Московский транспортный союз**

30. СВЕШНИКОВ — президент Союза  
Юрий Юрьевич

**Российский автотранспортный союз**

31. АЛЕКСЕЕВ — вице-президент  
Валерий Иванович

**Ассоциация Регионального объединения работодателей Саморегулируемой  
организации «Союз транспортников Кубани»**

32. МИХЕЕВ – председатель правления  
Михаил Николаевич
33. БРИЖАК – исполнительный директор  
Илья Андреевич

**Некоммерческое Партнерство «Оренбургский транспортный союз»**

34. ТРОФИМОВ – председатель  
Николай Анатольевич

**Ассоциация «Союз транспортников Хабаровского края»**

35. ТРЕМАСОВА – председатель  
Светлана Николаевна

**Межрегиональной общественной организации содействия защите прав  
пассажиров «Союз пассажиров»**

36. ЯНКОВ – председатель  
Кирилл Вадимович

**Журнал «Автомобильный транспорт»**

37. КУЗЬМИНА – главный редактор  
Вера Федоровна

**ООО «НИИ СОКБ»**

38. КАЛАЙДА – генеральный директор  
Игорь Алексеевич

**ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»**

39. ТРИФАНЦОВ – генеральный директор  
Иван Федорович

**Межрегиональная общественная организация  
развития предпринимательства  
в сфере автомобильных перевозок грузов и пассажиров  
«Объединение Автопассажирских Перевозчиков»**

40. РАКУЛОВА – директор  
Татьяна Сергеевна

**АО «Группа Автолайн»**

41. АХМЕТШИН – генеральный директор  
Альберт Юнусович



**ООО ТК «РУСТА-БРОКЕР», г. Брянск**

42. САЧКОВ – директор филиала  
Андрей Игоревич

**ООО «Антис»**

43. САМКОВ – директор  
Алексей Васильевич

**ГК «СКАУТ»**

44. ПЕТРОЧЕНКО – руководитель отдела продаж  
Алексей Алексеевич

**ООО «ТЕХНОПАСС»**

45. ГУЖВЕНКО – главный архитектор  
Денис Борисович

**АО «Брянская автоколонна №1403»**

46. ЩЕЛКУНОВ – генеральный директор  
Виктор Петрович
47. БОРОДИН – коммерческий директор  
Александр Григорьевич
48. ИВАНОВА – главный бухгалтер  
Любовь Владимировна
49. КАПКОВА – главный экономист  
Ольга Николаевна
50. КОСОВ – инженер безопасности движения  
Дмитрий Викторович

**МУ «Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие»**

51. ЛУЩЕКО – главный инженер  
Олег Афанасьевич
52. ПЕТРОВ – ведущий инженер  
Максим Владимирович
53. АКУЛОВО – начальник планово-экономического отдела  
Лариса Владимировна
54. ГРИШИНА – инженер планово-экономического отдела  
Лариса Федоровна
55. СУХАНЬКОВ – ведущий инженер службы движения  
Андрей Александрович

**МУП «Брянское троллейбусное управление»**

56. НАЗАРОВА – директор  
Наталья Ивановна
57. САВИН – заместитель директора

- Сергей Николаевич  
58. ДАНИЛОВ – главный инженер  
Игорь Сергеевич  
59. АНТОНЕНКО – главный бухгалтер  
Светлана Николаевна  
60. ЯЗЕВА – главный экономист  
Наталья Геннадьевна

**Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга**

61. ТАРБАШЕВА – специалист 1-й категории отдела  
Эркелей Владимировна организации пассажирских перевозок

**Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области**

62. ЛАПТЕВ – Заместитель министра  
Алексей Васильевич

**Юго-Западный МУГАДН по Брянской области**

63. ЛЕОНОВ – начальник  
Александр Павлович