



Ежедневный мониторинг СМИ

25 НОЯБРЯ 2019

ТАСС; 2019.11.25; СОВФЕД ОБСУДИТ ЗАКОНЫ О БЮДЖЕТЕ НА 2020 ГОД И О ПРИЗНАНИИ ФИЗЛИЦ ИНОАГЕНТАМИ	6
ТАСС; 2019.11.23; КАБМИН ОЖИДАЕТ НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В ДЕКАБРЕ.....	8
ТАСС; 2019.11.23; АКИМОВ: ОГРАНИЧЕНИЙ НА ИНВЕСТИЦИИ РЖД В ОБЪЕКТЫ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ.....	8
ТАСС; 2019.11.23; АКИМОВ: УЧАСТИЕМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ НЕСКОЛЬКО ИНВЕСТОРОВ.....	9
ТАСС; 2019.11.23; РОСАВТОДОР ОДОБРИЛ ПРОЕКТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНУ10	
ТАСС; 2019.11.23; ДИТРИХ: ВАРИАНТЫ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ СОЧИ - ДЖУБГА МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В ДЕКАБРЕ.....	10
ТАСС; 2019.11.23; МИНТРАНС И «ПОБЕДА» НЕ ПРОВЕЛИ ВСТРЕЧУ ПО КАЧЕСТВУ ОСМОТРА ВПП АЭРОПОРТОВ.....	11
РИА НОВОСТИ; 2019.11.23; ДИТРИХ НАЗВАЛ ВОЗМОЖНЫЕ СРОКИ НАЧАЛА ВЫПЛАТ КОМПЕНСАЦИЙ ЗА АВИАКЕРОСИН.....	11
ТАСС; 2019.11.23; РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О КОМПЕНСАЦИЯХ ЗА ПРИОСТАНОВКУ ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ ПЕРЕНЕСЕНО НА 2020 ГОД.....	12
ТАСС; 2019.11.23; ДИТРИХ: ЧАРТЕРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С ЕГИПТОМ ВРЯД ЛИ БУДЕТ ВОЗОБНОВЛЕНО В 2019 ГОДУ.....	12
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ШОЙГУ ВРУЧИЛ НАГРАДЫ ЗА ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С МИНОБОРОНЫ.....	13
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ДИТРИХ: 22 РЕГИОНА ПОЛУЧАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ НА ДОРОГИ.....	14
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; НОВЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА ПРЕДСТАВИЛИ В МОСКВЕ.....	14
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ФУНКЦИИ ЕДИНОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА БУДУТ РАЗВИВАТЬ.....	15
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ДОРОГУ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ОТКРОЮТ С НОВОГО ГОДА.....	15
ТАСС; 2019.11.22; ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД" ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ".....	16
ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2019.11.22; ГЛАВА МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПОСЕТИЛ РОССИЮ.....	16
PORT NEWS; 2019.11.22; КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» В НАВИГАЦИЮ 2020 ГОДА ЗАПЛАНИРОВАЛ 35 РЕЙСОВ ПРОТИВ 23 В НАВИГАЦИЮ 2019 ГОДА.....	17
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ОТКАЗ ЗАПАДНЫХ КОМПАНИЙ ОТ СЕВМОРПУТИ.....	17
ТАСС; 2019.11.22; В МИНТРАНСЕ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ НАМЕРЕНИЕ РОСАТОМА ВЫЙТИ НА РЫНОК МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.....	18
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; В РФ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕСКОЛЬКО КРУПНЫХ ИГРОКОВ НА РЫНКЕ МОРСКИХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА.....	18
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРИВАТИЗАЦИЯ СОВКОМФЛОТА МОЖЕТ СОСТОЯТЬСЯ В 2020Г - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА.....	19
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДЛИТЬ ДЛЯ РЕЧНЫХ СУДОВ ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД ПО НИЗКОСЕРНИСТОМУ ТОПЛИВУ ДО 2024Г20	

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МИНТРАНС РАССЧИТЫВАЕТ ПОДПИСАТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПОРТУ ТАМАНЬ ДО КОНЦА ГОДА.....	20
ИЗВЕСТИЯ; ЕВГЕНИЙ БАГДАСАРОВ; 2019.11.25; ПОЛОЖИ ТРУБКУ: ВОДИТЕЛЯМ НЕ ДАДУТ УСНУТЬ ИЛИ ОТВЛЕЧЬСЯ; ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ БУДЕТ БОРОТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СМАРТФОНОВ ЗА РУЛЕМ.....	21
КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.11.25; УЩЕРБ ВЫСОКОГО ПОЛЕТА; АЭРОПОРТЫ НЕ ХОТЯТ ПЛАТИТЬ КОМПЕНСАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦАМ НЕДВИЖИМОСТИ.....	24
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ МИХАИЛ КАЛМАЦКИЙ; 2019.11.25; В СВЕТЛЫЙ ПУТЬ: НАЙДЕН СПОСОБ ПОБОРОТЬ КРОМЕШНУЮ ТЬМУ НА ДОРОГАХ; МИНИСТЕРСТВА И РЕГИОНЫ НАПРАВИЛИ В ПРАВИТЕЛЬСТВО СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ ПРОЕКТА.....	25
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЛЮБОВЬ ПРОЦЕНКО; 2019.11.25; НА ЗЕМЛЕ И ПОД ЗЕМЛЕЙ; МАРАТ ХУСНУЛЛИН О ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ, МЕТРО, РЕНОВАЦИИ И ДРУГИХ ГЛАВНЫХ СТРОЙКАХ ГОРОДА.....	27
RNS; 2019.11.25; ПРОЕЗД ПО МЦД СДЕЛАЛИ БЕСПЛАТНЫМ НА ДВЕ БЛИЖАЙШИЕ НЕДЕЛИ.....	32
ТАСС; 2019.11.24; СОБЯНИН: ВЛАСТИ МОСКВЫ БУДУТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО УСТРАНЯТЬ ПРОБЛЕМЫ В РАБОТЕ МЦД.....	32
РОССИЯ 1 ВЕСТИ НЕДЕЛИ; 2019.11.24 21:30; ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ, ОЛЬГА АРМЯКОВА; МЦД: ДВА ДИАМЕТРА ЗАПУЩЕНЫ, БУДУТ ЕЩЕ ТРИ.....	32
РОССИЯ 1 ВЕСТИ; ДЕНИС АЛЕКСЕЕВ; 2019.11.24 17.04; В ПЕРВЫЕ ДНИ РАБОТЫ МЦД ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ БОЛЕЕ МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК.....	32
RNS; 2019.11.22; ОПЕРАТОР ОЦЕНИЛ ПАССАЖИРОПОТОК ЗАПУЩЕННЫХ МЦД В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ.....	32
ТАСС; 2019.11.22; ЭКСПЕРТЫ НАЗВАЛИ ПРОЕКТ МЦД РЕВОЛЮЦИЕЙ И ПРИЗВАЛИ С ПОНИМАНИЕМ ОТНЕСТИСЬ К НЕПОЛАДКАМ.....	33
КОММЕРСАНТЪ FM; ИВАН КОРЯКИН; 2019.11.22; «ИВОЛГИ» НЕ ВЫДЕРЖАЛИ УТРЕННИЙ ЧАС ПИК; КАК ЖИТЕЛИ ПОДМОСКОВЬЯ ПЕРЕЖИЛИ ОТКРЫТИЕ МЦД.....	34
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; В ЦППК НАЗВАЛИ ПРИЧИНУ СБОЯ ДВИЖЕНИЯ НА МОСКОВСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИАМЕТРЕ.....	35
ГТРК "ТВЕРЬ"; 2019.11.22; ВЛАДИМИР ПУТИН ОЦЕНИЛ КАЧЕСТВО ТВЕРСКИХ ВАГОНОВ.....	35
РОССИЯ 1 МЕТЕОВЕСТИ; 2019.11.23; ЛЕНСКИЙ МОСТ: ЧТО НУЖНО УЧЕСТЬ ПРИ ВОЗВЕДЕНИИ?.....	36
РОССИЯ 1 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ; АНДРЕЙ РОМАНОВ; 2019.11.23 18.40; ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ: ПОЧЕМУ ВОДИТЕЛИ ШТУРМУЮТ ЛЕДЯНУЮ ПЕРЕПРАВУ, РИСКУЯ ЖИЗНЬЮ.....	36
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ВЛАДИМИРСКИЙ ЗАКС ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ ИЗМЕНЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ФЕДТРАССЕ М7.....	36
МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ; КИСЛЯКОВ МАКСИМ; 2019.11.23; ОПАСНАЯ ПОЛОСА АВИАЦИИ; НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВПП МОЖЕТ СПРОВОЦИРОВАТЬ БОЛЬШУЮ ТРАГЕДИЮ.....	37
РБК ПЕРМЬ; 2019.11.24; В АЭРОПОРТУ ПЕРМЬ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ЖАЛОБУ «ПОБЕДЫ» НА СОДЕРЖАНИЕ ВПП.....	38
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ДИТРИХ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ СООБЩЕНИЕ О НЕДОВОЛЬСТВЕ "ПОБЕДЫ" АЭРОПОРТАМИ.....	39
ТАСС; 2019.11.22; АЭРОПОРТ КРАСНОДАРА ОПРОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ О ПОВРЕЖДЕНИИ ШАССИ НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЕ.....	40
RNS; 2019.11.22; ВНУКОВО ОТВЕТИЛО НА ПРЕТЕНЗИИ «ПОБЕДЫ».....	40
КОММЕРСАНТЪ FM; АЛЕКСАНДР РАССОХИН; 2019.11.22; ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ ПРОВЕРЯТ НА БОЛТИКИ; ОБОСНОВАНЫ ЛИ ОПАСЕНИЯ «ПОБЕДЫ» О НАЛИЧИИ МУСОРА НА АЭРОДРОМАХ.....	41

ГТРК ДАГЕСТАН; 2019.11.22; В ДАГЕСТАН ПРИБЫЛ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ИННОКЕНТИЙ АЛАФИНОВ	42
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; В ДАГЕСТАНЕ РАССКАЗАЛИ О ФИНАНСИРОВАНИИ ДОРОЖНОГО НАЦПРОЕКТА	42
РИА ДАГЕСТАН; 2019.11.22; ПЕРВЫЙ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ ОСМОТРЕЛ ВОШЕДШУЮ В НАЦПРОЕКТ УЛИЦУ МАХАЧКАЛЫ	43
РИА ДАГЕСТАН; 2019.11.22; АРТЁМ ЗДУНОВ И ПЕРВЫЙ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	43
ТАСС; 2019.11.22; МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ МАХАЧКАЛЫ ПЛАНИРУЮТ СДАТЬ ЛЕТОМ 2020 ГОДА	44
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ ЛЬГОТНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ Ж/Д ТАРИФ ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КРЫМУ.....	44
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ ОТМЕНИТЬ ЛЬГОТНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ТАРИФ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК В ПРЕДЕЛАХ МЦК.....	45
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРИКАЗ МИНЗДРАВА О НОВЫХ ПРАВИЛАХ ПОЛУЧЕНИЯ МЕДСПРАВOK ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРОТИВОРЕЧИЛ УСТАНОВКАМ ПРЕЗИДЕНТА И ПРАВИТЕЛЬСТВА - ПЕСКОВ.....	45
РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ГЕНПРОКУРАТУРА НАЗВАЛА НОВЫЕ ПРАВИЛА МЕДОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ ОШИБКОЙ МИНЗДРАВА.....	47
RNS; 2019.11.22; МИНЗДРАВ НАЗВАЛ СРОК ИЗМЕНЕНИЯ ПОРЯДКА МЕДОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ	47
ВЕДОМОСТИ; ЕЛИЗАВЕТА БАЗАНОВА ФИЛИПП СТЕРКИН ОЛЬГА АДАМЧУК, ЕКАТЕРИНА МЕРЕМИНСКАЯ И АРТУР ТОПОРКОВ; 2019.11.25; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫБРАЛО ЖЕСТКИЕ КРИТЕРИИ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ ИЗ ФНБ; ИНВЕСТОРОВ ЗАСТАВЯТ РИСКОВАТЬ СВОИМИ ДЕНЬГАМИ	47
КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.11.25; СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ ПРОПЛЫЛ МИМО БЮДЖЕТА; НОВАТЭК НЕ ПОЛУЧИЛ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДЕНЕГ НИ НА ОДИН ПРОЕКТ	49
ТАСС; 2019.11.25; БУДУЩУЮ ТРАССУ МОСКВА - КАЗАНЬ В ПЕРСПЕКТИВЕ МОГУТ ПРОДЛИТЬ ДО ВЛАДИВОСТОКА - «АВТОДОР».....	51
ТАСС; 2019.11.25; «АВТОДОР» СФОРМИРОВАЛ ПУЛ ПОДРЯДЧИКОВ ДЛЯ ТРАССЫ МОСКВА - КАЗАНЬ.....	51
ТАСС; 2019.11.24; НА КУБАНИ ПОДДЕРЖАЛИ ИДЕЮ ПЕРЕНОСА УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ПРИБРЕЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ	52
ТАСС; 2019.11.22; ПРАВКОМИССИЯ ПО ТРАНСПОРТУ ВЫБРАЛА 28 ПРОЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОМОЧЬ В РАЗВИТИИ АЭРОПОРТОВ	52
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САМУР НА ГРАНИЦЕ АЗЕРБАЙДЖАНА И РФ ЗАПУСТЯТ В СЕРЕДИНЕ ДЕКАБРЯ - ОРЕШКИН	53
ТАСС; 2019.11.24; ВЛАСТИ КРЫМА ЗАВЕРИЛИ, ЧТО УГРОЗ С ИСПОЛНЕНИЕМ НАЦПРОЕКТА ПО ДОРОГАМ В 2019 ГОДУ НЕТ	53
ТАСС; 2019.11.24; В ПРИМОРЬЕ ВСЕ МАРШРУТЫ АВТОБУСОВ БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ СЛУЖБЫ.....	54
ТАСС; 2019.11.22; ТАТАРСТАН ПОЛУЧИЛ 650 МЛН РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО КАЗАНСКОГО КОЛЬЦА ПО НАЦПРОЕКТУ	54
ТАСС; 2019.11.22; В ПРИМОРЬЕ РАЗРАБОТАЮТ ПРОГРАММУ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ	54
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.11.22; БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ РЕЦИДИВОВ ДТП ПРЕДОТВРАТИЛИ МОБИЛЬНЫЕ БРИГАДЫ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОГ ПОДМОСКОВЬЯ С 2017 Г.....	55
RNS; 2019.11.22; В ГОСДУМЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ОСВОБОДИТЬ ИНВАЛИДОВ ОТ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА	56
ТАСС; 2019.11.22; ПАРОМ МЕЖДУ ПРИМОРЬЕМ И ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ ПРОВИНЦИЕЙ КАНГВОН ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ В МАЕ	56

RNS; 2019.11.22; РОСМОРРЕЧФЛОТ НЕ ЗНАЕТ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ	57
RNS; 2019.11.22; В КРЫМУ ПОДТВЕРДИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ С ТУРЦИЕЙ	57
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ГРУЗОВОЕ ПАРОМНОЕ СООБЩЕНИЕ ВОЗОБНОВЛЕНО МЕЖДУ ТУРЦИЕЙ И КРЫМОМ - ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА	57
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ ПОЛУМИЛЛИОНА ПАССАЖИРОВ	58
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ МЦД К 2024Г СОСТАВИТ 375 КМ - ВЛАСТИ МОСКВЫ.....	58
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МОСТОТРЕСТ НЕ СМОГ ВЗЫСКАТЬ В СУДЕ 442 МЛН РУБ. ПЕРЕПЛАТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА В ДУБНЕ.....	58
КОММЕРСАНТЬ; ТАТЬЯНА ГРИШИНА; 2019.11.25; В ОСАГО ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СЕЗОН СКИДОК; ПРИТОРМОЗИВШАЯ РЕФОРМА МЕНЯЕТ ОЖИДАНИЯ СТРАХОВЩИКОВ	59
РИА НОВОСТИ; 2019.11.24; МЕТРО, МЦК И МЦД В 2020 ГОДУ БУДУТ ПЕРЕВОЗИТЬ 9,8 МЛН ЧЕЛОВЕК В СУТКИ	60
КОММЕРСАНТЬ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.11.23; ЗА ВЫЕЗЖАЮЩИМИ ИЗ МОСОБЛАСТИ ПРИСМОТРЯТ В 16 ГЛАЗ; В ЦФО БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	60
РБК Н.НОВГОРОД; 2019.11.24; МИНТРАНС ПОДГОТОВИТ ПРОГРАММУ КАПРЕМОНТА ДОРОГ С УЧЕТОМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК.....	62
ТАСС; 2019.11.22; ВЛАСТИ КУБАНИ ХОТЯТ ЗАПУСТИТЬ ЭЛЕКТРИЧКИ В КРЫМ С ПОМОЩЬЮ ГЧП	62
ТАСС; 2019.11.22; РЖД ПЛАНИРУЮТ ОРГАНИЗОВАТЬ АГРОЭКСПРЕССЫ В КАЗАХСТАН И УЗБЕКИСТАН	63
ТАСС; 2019.11.22; ОБНОВЛЕНИЕ Ж/Д ЛИНИИ БЕСТУЖЕВО - БЕРКАКИТ В ЯКУТИИ ВДВОЕ УВЕЛИЧИТ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК.....	63
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; "ЛАСТОЧКИ" С 8 ДЕКАБРЯ СВЯЖУТ ЕКАТЕРИНБУРГ С ПЕРМЬЮ И ТЮМЕНЬЮ	63
РОССИЯ 1 ВЕСТИ; 2019.11.24; НОВЫЙ ШАГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ АНТОНА БОРИСОВА.....	64
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.11.25; МИНПРОМТОРГ НЕ ПОЛУЧИТ 105 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОДДЕРЖКУ ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ\$ В БЮДЖЕТ ПО ЭТОЙ СТАТЬЕ ЗАЛОЖЕНА НА ПОРЯДОК МЕНЬШАЯ СУММА	64
РБК; 2019.11.22; ВНЕДРЕНИЕ БЛОКЧЕЙНА В КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРЕНЕСЛИ НА 2020 ГОД; В 2020 ГОДУ НАЧНЕТСЯ ТЕСТИРОВАНИЕ БЛОКЧЕЙНА ПРИ ОФОРМЛЕНИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. К ПРОЕКТУ МОЖЕТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ ГРУППА FESCO, ВЛАДЕЮЩАЯ ПОРТОМ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ	65
RNS; 2019.11.22; ГЛАВА ОСК НАЗВАЛ УСЛОВИЕ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В АРКТИКУ	66
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; FESCO ПОПОЛНИЛА ФЛОТ ЕЩЕ ОДНИМ КОНТЕЙНЕРОВОЗОМ ДЛЯ РАБОТЫ НА МАГАДАНСКОЙ ЛИНИИ	66
RNS; 2019.11.24; ЭКСПЕРТ РАССКАЗАЛ О ТРЕБОВАНИЯХ К ЗДОРОВЬЮ ПИЛОТОВ В РОССИИ	67
РИА НОВОСТИ; 2019.11.24; ПИЛОТ РАССКАЗАЛ, КАК СКРЫВАЮТ БОЛЕЗНИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ КОМИССИИ	67
РОССИЯ 1 ВЕСТИ НЕДЕЛИ; АНТОН ЛЯДОВ; 2019.11.24; АРХАНГЕЛЬСКИЙ АЭРОПОРТ СТАЛ ВТОРЫМ В МИРЕ ПО ПУНКТУАЛЬНОСТИ.....	68
ТАСС; 2019.11.24; МАНТУРОВ: РОССИЯ И НОРВЕГИЯ ОБСУЖДАЮТ ПОСТАВКИ SSJ-100	68

ТАСС; 2019.11.22; НОВОСИБИРСКИЙ АЭРОПОРТ ОТКРОЕТ ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ ВО ВСЕ КРУПНЫЕ ГОРОДА СТРАНЫ	68
ТАСС; 2019.11.22; КОМИТЕТ СФ ПОДДЕРЖАЛ ЗАКОН О ПРАВЕ СИЛОВИКОВ ПРЕСЕКАТЬ ПОЛЕТЫ БЕСПИЛОТНИКОВ-НАРУШИТЕЛЕЙ	69
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ХАБАРОВСК ВСТРЕТИЛИ ДВУХМИЛЛИОННОГО ПАССАЖИРА С НАЧАЛА 2019 ГОДА	70
ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; РЕМОНТ ВПП-1 ШЕРЕМЕТЬЕВО ЗА 8,2 МЛРД РУБ. ВЫПОЛНИТ ПОСТРОИВШИЙ НОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ "ЭНЕРГО-СТРОЙ"	71

ТАСС; 2019.11.25; СОВФЕД ОБСУДИТ ЗАКОНЫ О БЮДЖЕТЕ НА 2020 ГОД И О ПРИЗНАНИИ ФИЗЛИЦ ИНОАГЕНТАМИ

Совет Федерации на пленарном заседании в понедельник обсудит законы о федеральном бюджете РФ на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов, о возможности наделять физических лиц статусом иноагентов, а также заслушает доклад министра транспорта РФ **Евгения Дитриха** о реализации национального проекта «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**».

Первым вопросом в насыщенной повестке пленарного заседания СФ значится закон о федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021-2022 годов. С докладами по этому вопросу выступят первый заместитель председателя правительства РФ - министр финансов РФ Антон Силуанов и глава Счетной палаты РФ Алексей Кудрин.

Согласно документу, доходы федерального бюджета в 2020 году запланированы на уровне 20,379 трлн рублей. В 2021 году они вырастут до 21,246 трлн рублей, а в 2022 году - до 22,058 трлн рублей. Расходы бюджета, как ожидается, также будут расти - до 19,503 трлн рублей в 2020 году, до 20,634 трлн рублей в 2021 году и до 21,763 трлн рублей в 2022 году. Существенную долю по-прежнему будут составлять расходы на социальное обеспечение, оборону и национальную безопасность. Профицит федерального бюджета в 2020-2022 годах ожидается на уровне 0,8%, 0,5% и 0,2% ВВП соответственно, прогнозируемый объем ВВП на 2020 год составляет 112,863 трлн рублей.

Как отмечается в заключении комитета Совфеда по бюджету и финансовым рынкам, сохраняется приоритетное финансирование национальных проектов. Общий объем финансирования на реализацию 12 национальных проектов и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в 2020-2022 годах составит 6,9 трлн рублей.

Сенаторы подчеркивают, что реализация национальных проектов выявила ряд недостатков, создающих определенную опасность недостижения поставленных целей. «Очень важно обеспечить своевременное финансирование всех национальных проектов. Уровень исполнения расходов федерального бюджета, выделенных на эти цели, на 1 октября 2019 года составил менее 50%. Поэтому от правительства РФ потребуются разработка дополнительных мер по устранению имеющихся рисков», - говорится в заключении.

Межбюджетные трансферты и помощь регионам

Наиболее существенные изменения в рамках рассмотрения законопроекта во втором чтении коснулись межбюджетных трансфертов. В результате работы трехсторонней комиссии впервые предусматривается на 2020 год утверждение 203 межбюджетных трансфертов из 217.

Кроме того, как отмечают в комитете, важной поправкой является продление до 2029 года реструктуризации задолженности регионов по бюджетным кредитам. Установлено, что до 2024 года они могут погашать долги в размере 5% суммы задолженности ежегодно, до 2029 года - равными долями от остатка сумм задолженности при условии направления высвободившихся средств на осуществление бюджетных инвестиций в объекты инфраструктуры в рамках новых инвестиционных проектов.

Кроме того, будет предоставлена дополнительная финансовая помощь из федерального бюджета для решения наиболее актуальных социальных и экономических вопросов (для доведения предельного уровня софинансирования расходных обязательств до 99%) по 10 субъектам РФ с низким уровнем социально-экономического развития.

Закон об иноагентах

Также в понедельник сенаторы намерены обсудить резонансный закон, позволяющий наделять физических лиц статусом иноагентов. Он был инициирован в конце 2017 года в качестве зеркального ответа на требование Минюста США к RT America - американскому филиалу российской телекомпании - зарегистрироваться в качестве иноагента в Соединенных Штатах. Госдума приняла закон 21 ноября.

В настоящее время СМИ, объявленное иноагентом, обязано выполнять все ограничения и обязанности, установленные для НКО - иностранных агентов, а также им грозит аналогичная ответственность за нарушение законодательства. Новый закон предусматривает, что иностранным СМИ, выполняющим функции иностранного агента, могут быть признаны также частные лица в случае, если они распространяют сообщения или материалы (в том числе в интернете), предназначенные для неограниченного круга лиц, и получают финансирование из-за рубежа.

Одновременно вводится возможность признавать иноагентами физических лиц и российских юридических лиц, которые распространяют и (или) участвуют в создании информации СМИ-иноагентов и в той или иной форме финансируются из-за рубежа. Согласно закону, к иноагентам могут быть применены положения закона об НКО-иноагентах «в порядке, установленном Минюстом России».

О предустановке российского софта и дронах

В повестку заседания включен вопрос о необходимости предустановки на смартфоны, компьютеры и телевизоры с функцией Smart-TV приложений, ориентированных на российскую аудиторию. Закон определяет, что при продаже отдельных видов технически сложных товаров с предварительно установленными программами потребителю обеспечивается возможность использования предварительно установленных российских программ для смартфонов, компьютеров и телевизоров с функцией Smart-TV.

Как отмечается в сопроводительных документах к закону, его принятие «будет способствовать продвижению российских программ на рынке информационных технологий». В случае его одобрения Советом Федерации и подписания президентом РФ документ вступит в силу с 1 июля 2020 года.

Также сенаторы рассмотрят закон, наделяющий силовые ведомства правом пресекать полеты беспилотников-нарушителей.

В частности, ФСБ, ФСО, МВД, СВР и Росгвардия получают право пресекать полеты дронов-нарушителей «в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения таких судов», говорится в сопроводительных материалах к закону. Порядок принятия соответствующих решений, а также перечень должностных лиц, в компетенции которых они будут находиться, будут определяться руководителями указанных ведомств.

Как отмечают разработчики, закон направлен на обеспечение общественной безопасности, в первую очередь, на защиту жизни и здоровья граждан в местах проведения культурно-массовых и публичных мероприятий, а именно концертов, фестивалей, футбольных матчей и т. д. Он также призван защитить критически важные объекты, такие как электростанции, химические предприятия и объекты транспортной инфраструктуры (морские порты, железнодорожные вокзалы, магистрали) от противоправного использования беспилотных воздушных судов.

«Правительственный час» и час субъекта

В рамках «правительственного часа» выступит в понедельник **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**, который расскажет о ходе реализации национального проекта «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**».

В ходе другой традиционной рубрики Совета Федерации - «Час субъекта РФ» - перед сенаторами выступят глава Удмуртской республики Александр Бречалов и председатель республиканского Государственного совета Алексей Прасолов.

Кроме того, как ожидается, парламентарии обсудят проект заявления о солидарности с народом Кубы и перспективах развития российско-кубинских отношений, в котором сенаторы намерены в очередной раз принципиально осудить продолжающиеся односторонние американские санкции, наносящие экономический ущерб Кубе. Это заявление планируется направить в парламенты разных стран.

Также члены Совета Федерации обсудят изменения в законодательство РФ в части уточнения порядка распространения и доступа к информации, противодействия финансированию распространения оружия массового уничтожения, изменения порядка тестирования адвокатов и введения для них «гонорара успеха», а также регламентации

порядка наделения полномочиями нового члена Совета Федерации в случае досрочного прекращения полномочий представителем региона.

В повестке дня также значится закон, который вновь замораживает на нынешнем уровне размер денежного довольствия, подлежащего учету при исчислении военных пенсий. В частности, до 1 января 2021 года приостанавливается действие нормы закона, согласно которой «денежное довольствие учитывается при исчислении пенсии с 1 января 2012 года в размере 54% и начиная с 1 января 2013 года ежегодно увеличивается на 2% до достижения 100% его размера». Вместо этого закон сохраняет размер денежного довольствия, «учитываемого при исчислении пенсии, на прежнем уровне, установленном с 1 октября 2019 года, то есть 73,68% от денежного довольствия».

Также будут рассмотрены поправки в законодательство, разрешающие использование нацистской символики в просветительских целях при условии осуждения нацизма, наделяющие подразделения транспортной безопасности правом на применение электрошокеров, а также дающие проживающим в одной семье и имеющим общее место жительства детям право преимущественного приема на обучение по основным общеобразовательным программам дошкольного образования и начального общего образования (1-4 классы) в государственные и муниципальные образовательные организации, в которых обучаются их братья и (или) сестры.

<https://tass.ru/politika/7189787>

ТАСС; 2019.11.23; КАБМИН ОЖИДАЕТ НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В ДЕКАБРЕ

Основные параметры новой концепции развития региональной авиации уже определены, финализированную версию **Минтранс** должен направить в правительство до середины декабря. Об этом ТАСС в кулуарах XIX съезда партии «Единая Россия» сообщил вице-премьер **Максим Акимов**.

«Мы ожидаем, что это случится [**Минтранс** представит свои предложения] точно в течение ближайшей недели-двух. Мы уже определились по концептуальному содержанию и структуре этих предложений. Они будут касаться всех взаимосвязанных частей: наземной инфраструктуры, бизнес-модели перевозчиков, модели маршрутной сети, модели субсидирования, всех элементов авиастроительного комплекса. Мы думаем, что это вопрос самого ближайшего времени», - сказал он.

Ранее в интервью ТАСС **Акимов** сообщал, что правительство в течение 2020 года представит перспективную модель развития региональных авиаперевозок. По его словам, при создании модели правительство и профильные ведомства будут опираться в первую очередь на поручение президента по комбинированию в рамках одной авиакомпании субсидируемых и высокодоходных направлений.

На прошлой неделе **Акимов** провел стратегическую сессию по формированию концептуальных подходов долгосрочной стратегии развития региональных и местных гражданских авиаперевозок в России. По ее итогам аппарат вице-премьера сообщил, что новая модель должна быть выработана в первой половине 2020 года, а использоваться в 2021-2024 годах.

<https://tass.ru/ekonomika/7187297>

На ту же тему:

<https://iz.ru/946683/2019-11-23/mintrans-opredelil-glavnye-parametry-novoi-kontseptcii-regionalnoi-aviacii>

ТАСС; 2019.11.23; АКИМОВ: ОГРАНИЧЕНИЙ НА ИНВЕСТИЦИИ РЖД В ОБЪЕКТЫ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НЕ ПЛАНИРУЕТСЯ

Совет директоров РЖД не планирует ограничивать госкомпанию в объеме инвестиций в строительство объектов в морских портах, сообщил ТАСС в субботу вице-премьер и председатель совета директоров РЖД **Максим Акимов**. Ранее ФАС предлагала РЖД отказаться от таких инвестиций, чтобы сосредоточиться на выполнении долгосрочной программы развития (ДПР) до 2025 года.

«Мы пока не планируем на корпоративном уровне ограничивать работу РЖД в этом направлении. Не вижу, чтобы там возникал какой-то серьезный конфликт интересов, РЖД везет груз абсолютно ко всем морским портам. Такое участие не масштабно, это только два проекта - Лавна и Суходол, - и размер участия там не большой», - сказал он.

Как ранее сообщал РБК со ссылкой на письмо главы ФАС Игоря Артемьева министру транспорта **Евгению Дитриху** и генеральному директору РЖД Олегу Белозерову, ведомство предложило РЖД вместо инвестиций в портовую инфраструктуру сосредоточиться на выполнении ДПР-2025, в частности на развитии БАМ и Транссиба. По данным издания, РЖД в данный момент участвует в строительстве портового терминала Лавна в рамках строительства Мурманского транспортного узла, угольного порта Суходол во Владивостоке, хочет получить 10% в порту Тамань. ФАС считает эти проекты не основными. По мнению службы, компании следует вместе с крупными грузоотправителями и операторами вагонного парка определить критические участки в составе инвестпрограммы и сконцентрироваться на их реализации.

ФАС считает, что РЖД не справляется с рядом поставленных в программе задач. По данным службы, компания не израсходовала положенные 39,5 млрд рублей на развитие БАМа и Транссиба, 29,8 млрд рублей и 6 млрд рублей на подходы к морским портам Азово-Черноморского и Балтийского бассейнов соответственно, 14,8 млрд рублей на меры по обеспечению роста транзитного контейнерного потока. Из-за этого снизилась погрузка на сети перевозки угля и черных металлов.

В РЖД сообщали, что компания выполнит все обязательства в рамках долгосрочной программы развития.

<https://tass.ru/ekonomika/7187257>

ТАСС; 2019.11.23; АКИМОВ: УЧАСТИЕМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ НЕСКОЛЬКО ИНВЕСТОРОВ

Проект строительства моста через реку Лену в Якутии заинтересовал сразу нескольких потенциальных инвесторов, сообщил ТАСС в кулуарах XIX съезда партии «Единая Россия» вице-премьер **Максим Акимов**. По его словам, инвестор, вероятнее всего, будет определен через конкурс, который объявят сразу после окончательного определения схемы финансирования проекта.

«Инвестор, скорее всего, будет определен в результате конкурсных процедур, - сказал он. - Желаящие есть. Я могу сказать, что это не одна какая-то группа компаний, а у нас есть несколько заявителей, которые активно интересуются проектом. А что касается начала строительства, как только мы определим структуру финансирования, в том числе источник по федеральному гранту, будем объявлять тендер».

Интерес к строительству моста через Лену ранее проявляла инвестиционно-строительная группа «ВИС», а на прошлой неделе глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев заявил, что участие также могут принять и азиатские и ближневосточные фонды.

Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков сообщал, что глава Якутии Айсен Николаев информировал президента РФ о согласовании вопроса строительства моста со всеми заинтересованными ведомствами. Президент адресовал соответствующий документ правительству, чтобы то подтвердило готовность к реализации проекта. В субботу **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** сообщил, что «это региональный проект, который коллеги сейчас дорабатывают, структурируют и пришлют нам [в **Минтранс**]» и отметил, что **Росавтодору** этот проект «понравился».

Стоимость строительства моста, по предварительным расчетам, может составить 83 млрд рублей. Проект предполагается реализовывать на условиях государственно-частного партнерства.

<https://tass.ru/ekonomika/7187215>

На ту же тему:

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3213068>

<https://iz.ru/946677/2019-11-23/akimov-soobshchil-ob-interese-investorov-v-stroitelstve-mosta-cherez-lenu>

ТАСС; 2019.11.23; РОСАВТОДОР ОДОБРИЛ ПРОЕКТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНУ

Росавтодор рассмотрел проект моста через реку Лену в Якутии, он ведомству «понравился», сообщил журналистам в субботу **министр транспорта Евгений Дитрих**.

«Мост через Лену. Как мы с вами помним, есть региональный проект, который субъект РФ строит на принципах концессионного соглашения... региональный проект, который коллеги сейчас дорабатывают, структурируют и пришлют нам. **Росавтодор** его посмотрел, он ему понравился. Соответственно, будем выходить с этим проектом», - сказал он.

«Как только **Росавтодор** его отдаст, мы его тут же посмотрим, достаточно оперативно», - добавил министр, отвечая на вопрос о том, когда **Минтранс** может внести проект строительства моста на рассмотрение правительства.

Строительство моста через Лену в Якутии вошло в проект национальной программы по развитию Дальнего Востока. Проект позволит создать в городе транспортно-логистический узел, где сойдутся три федеральных маршрута: железнодорожный, речной и авиационный, а также три региональные автодороги. Открытие моста, как предполагается, приведет к росту в регионе грузоперевозок в три раза - до 6 млн т в год.

Стоимость строительства моста, по предварительным расчетам, может составить 83 млрд рублей. Проект предполагается реализовывать на условиях государственно-частного партнерства. Впрочем, как ранее заявлял пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков, четких сроков решения правительством РФ вопроса о согласовании проекта строительства моста через Лену в Якутии нет. По его словам, ранее глава Якутии Айсен Николаев информировал президента РФ Владимира **Путина**, что вопрос строительства моста удалось согласовать со всеми заинтересованными ведомствами.

На прошлой неделе первый замглавы **Минтранса Иннокентий Алафинов** заявил журналистам, что **Минтранс** ожидает от Якутии доработанной заявки по строительству моста через Лену для прохождения комиссии по проектам государственно-частного партнерства в конце этого - начале следующего года.

<https://tass.ru/ekonomika/7186607>

На ту же тему:

<https://mir24.tv/news/16387187/rosavtodor-odobril-proekt-mosta-chez-lenu>

<https://iz.ru/946650/2019-11-23/rosavtodor-odobril-proekt-mesta-chez-reku-lenu>

ТАСС; 2019.11.23; ДИТРИХ: ВАРИАНТЫ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ СОЧИ - ДЖУБГА МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В ДЕКАБРЕ

Первые варианты проекта строительства новой трассы Сочи - Джубга могут появиться в конце 2019 года, к их обсуждению **Минтранс** РФ рассчитывает приступить в первом квартале 2020 года, сообщил журналистам глава Министерства транспорта РФ **Евгений Дитрих**.

«Первые наброски [новой трассы], скажем, по каким-то подходам, мы, скорее всего, сможем увидеть в декабре, а обсуждение этих подходов можем начать в первом квартале будущего года», - сказал министр.

В частности, будет рассматриваться возможность начала строительства трассы с наиболее загруженных участков - обхода Сочи и Туапсе. По мнению главы **Минтранса**, начало строительства новой автодороги с этих объектов будет дешевле, нежели реализация проекта целиком. Предполагается, что в будущем дороги в обход Сочи и Туапсе смогли бы составить основу платного дублера существующей дороги.

«Конечно, дорога требует того, чтобы были сделаны дублирующие направления. То же можно сказать и о железной дороге - частое движение поездов по побережью не дает ни нормально развиваться курорту, ни нормально жить тем, кто там сейчас проживает. Поэтому здесь также требуется разгрузка этого прибрежного участка», - резюмировал **Дитрих**.

Ранее министр сообщал, что проект строительства новой трассы Сочи - Джубга активно обсуждается с **Росавтодором**, госкомпанией «Автодор» и РЖД. В июле глава «Автодора»

Вячеслав **Петушенко** заявлял, что сроки строительства новой автодороги в Краснодарском крае будут известны в январе 2020 года

В настоящее время единственная соединяющая Сочи с другими регионами России автомобильная дорога - это трасса А-147 Джубга - Сочи. Она проходит вдоль Черноморского побережья Кубани от Джубги до границы с Абхазией, соединяя прибрежные населенные пункты. Из-за постоянно растущего трафика машины могут стоять на подъезде к курорту по несколько часов, пробки растягиваются на десятки километров. Проект ее реконструкции в четырехполосный вариант был оценен в 1,6 трлн рублей. Глава **Минтранса** ранее сообщал, что министерство ищет более дешевую альтернативу этому проекту.

<https://tass.ru/ekonomika/7186617>

На ту же тему:

<https://iz.ru/946657/2019-11-23/v-mintranse-rasskazali-o-proekte-novoi-dorogi-ot-dzhubgi-do-sochi>

ТАСС; 2019.11.23; МИНТРАНС И «ПОБЕДА» НЕ ПРОВЕЛИ ВСТРЕЧУ ПО КАЧЕСТВУ ОСМОТРА ВПП АЭРОПОРТОВ

Министр транспорта РФ Евгений Дитрих и генеральный директор лоукостера «Победа» Андрей Калмыков не провели в субботу запланированную встречу по проблеме повреждения шасси самолетов из-за некачественного осмотра и очистки взлетно-посадочных полос (ВПП) в российских аэропортах, тем не менее вопрос остается в повестке. Об этом журналистам сообщил **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**.

«Сегодня видите, какое большое мероприятие у нас. Я так полагаю, что сегодняшний график пока не дал нам возможности повидаться (с Калмыковым - прим. ТАСС)», - сказал **Дитрих** в кулуарах XIX Съезда партии «Единая Россия», добавив, что «встречу обязательно» планируется провести.

О планах провести соответствующую встречу в субботу **Дитрих** сообщил журналистам в пятницу.

Как ранее сообщало издание РБК, Калмыков в своем письме **Дитриху** раскритиковал качество осмотра и очистку ВПП сотрудниками Внуково, Пулково и других российских аэропортов и заявил, что в этом причина многочисленных повреждений шасси самолетов при посадке, которые могут привести к авариям.

В частности, Калмыков назвал неэффективными текущие подходы к осмотру и очистке ВПП от посторонних предметов. По его словам, за 2018 год шины колес самолетов «Победы» были повреждены 50 раз, а с января по октябрь 2019 года - 104 раза. Шасси получали повреждения при посадке самолетов во Внуково и Пулково, а также в аэропортах Минеральных Вод, Владикавказа, Краснодара и Перми.

В свою очередь в пресс-службе Внуково отмечали, что после совместной инспекции не выявили повреждения шасси из-за неисправности ВПП. Также в аэропорту обращали внимание на то, что неисправности в пневматиках колес самолетов обнаруживаются как правило во Внуково, который является базовым аэропортом авиакомпании и где самолеты лоукостера проходят техобслуживание.

<https://tass.ru/ekonomika/7186649>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.23; ДИТРИХ НАЗВАЛ ВОЗМОЖНЫЕ СРОКИ НАЧАЛА ВЫПЛАТ КОМПЕНСАЦИЙ ЗА АВИАКЕРОСИН

Выплаты субсидий российским авиакомпаниям из-за роста цен на керосин могут начаться в 2019 году при наличии такой возможности, основная часть выплат состоится в 2020 году, заявил журналистам **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**.

Замминистра транспорта Александр Юрчик ранее говорил, что правительство РФ перенесло решение по керосиновым компенсациям авиакомпаниям на 2020 год, выплаты могут быть растянуты по времени.

Нам бы очень хотелось дать надежду нашим авиакомпаниям на компенсацию затрат разовых 2018 года на керосин, это важно и с точки зрения подведения итогов года и различных аудиторских мероприятий, которые у них традиционно проходят по итогам

года, если возможность выплатить хотя бы небольшой объем в этом году останется, мы ей, конечно, воспользуемся, но основная часть компенсаций по керосину, это, конечно, 2020 год.

В конце октября **Юрчик** говорил, что ведомство рассчитывает на выделение компенсаций авиакомпаниям по топливу в 2019 году. **Минтранс** предлагает компенсировать перевозчикам 23 миллиарда рублей. По словам **Юрчика**, министерство подготовило свои предложения по компенсациям и внесло в правительство, но свои предложения по этой теме готовит и Минфин.

<https://ria.ru/20191123/1561516055.html>

На ту же тему:

<https://iz.ru/946655/2019-11-23/ditrikh-soobshchil-o-vozmozhnosti-vyplaty-kompensacii-za-aviakerosin-v-2019-godu>

ТАСС; 2019.11.23; РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О КОМПЕНСАЦИЯХ ЗА ПРИОСТАНОВКУ ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ ПЕРЕНЕСЕНО НА 2020 ГОД

Рассмотрение вопроса о выплатах компенсаций авиакомпаниям за приостановку полетов в Грузию перенесено на 2020 год. Об этом журналистам сообщил в субботу **министр транспорта Евгений Дитрих**.

Вместе с тем он добавил, что сохраняется вероятность начать в этом году точечные компенсации перевозчикам за высокую стоимость авиакеросина в прошлом году, но подтвердил, что их основной объем также придется на 2020 год.

«Это [компенсация авиакомпаниям за приостановку рейсов в Грузию и керосиновые выплаты] вопросы 2020 года. Сейчас конец ноября, бюджет 2019 года и его исполнение сейчас находятся уже практически на своей финишной прямой. Дополнительные возможности по финансированию мероприятий в этом году мы по сути уже все исчерпали. Все, что было возможно из дополнительных источников или из перераспределений, мы уже профинансировали», - сказал он.

«Нам бы очень хотелось дать надежду нашим авиакомпаниям на компенсацию затрат разовых на керосин <...> Если возможность выплатить хоть небольшой объем останется, мы, конечно, ею воспользуемся. Но основная часть компенсаций по керосину - это, конечно, 2020 год», - отметил министр.

Планы по компенсации высокой стоимости авиакеросина

В прошлом году авиакомпании заявили о резком росте стоимости авиакеросина, в связи с чем **Минтранс** предложил компенсировать им часть убытков единовременной выплатой в размере 22,5 млрд рублей.

Президент РФ **Владимир Путин** поручил до 1 ноября 2019 года выделить средства из резервного фонда правительства для компенсации авиакомпаниям дополнительных расходов на топливо. Вице-премьер **Максим Акимов** на встрече с президентом 19 ноября заявил, что правительство работает над исполнением поручения и будет добиваться компенсаций для перевозчиков.

Однако на прошлой неделе **заместитель министра** транспорта РФ Александр **Юрчик** сообщил, что вопрос о компенсациях российским авиакомпаниям дополнительных расходов из-за роста цен на авиакеросин в 2018 году перенесен на следующий год. Финансовые возможности на данный момент не позволяют реализовать эти выплаты, отметил он.

Компенсация за приостановку авиасообщения с Грузией

По указу президента от 21 июня российским авиакомпаниям с 8 июля временно запрещено осуществлять воздушные перевозки в Грузию. С 8 июля также вступило в силу и решение **Минтранса** РФ от 22 июня о приостановке полетов грузинских авиакомпаний в Россию.

На данный момент авиационные власти вырабатывают механизм, по которому планируется компенсировать российским авиакомпаниям ущерб от приостановки полетов в Грузию. В конце октября **Юрчик** сообщал, что окончательного решения о механизме пока нет.

<https://tass.ru/ekonomika/7186613>

ТАСС; 2019.11.23; ДИТРИХ: ЧАРТЕРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С ЕГИПТОМ ВРЯД ЛИ БУДЕТ ВОЗОБНОВЛЕНО В 2019 ГОДУ

Авиасообщение с курортными городами Египта, скорее всего, не будет возобновлено в 2019 году. Об этом журналистам сообщил в субботу **министр транспорта Евгений Дитрих**.

«Исходя из анализа ситуации, наших совместных проработок с египетскими партнерами, в 2019 году, скорее всего, чартеры возобновлены не будут», - сказал он. Он уточнил, что пока нет понимания, когда будет возобновлено чартерное авиасообщение. Он добавил, что «набор вопросов» по авиабезопасности аэропортов Хургады и Шарм-эш-Шейха были направлены еще летом. «Соответственно, по получении ответа от египетской стороны мы готовы оперативно снарядить команду проверяющих, которая могла бы убедиться в устранении этих недостатков», - добавил министр.

Авиасообщение между Египтом и Россией было прервано в ноябре 2015 года после крушения над Синаем самолета российской авиакомпании «Когалымавиа», летевшего из Шарм-эш-Шейха в Санкт-Петербург. На его борту находились 217 пассажиров и семь членов экипажа, все они погибли. ФСБ квалифицировала случившееся как теракт.

В течение 2016-2017 годов стороны вели переговоры о возобновлении полетов. В аэропорту Каира был открыт новый терминал, отвечающий всем требованиям авиабезопасности, а российские авиаспециалисты не раз осуществляли его проверку.

В январе 2018 года президент РФ **Владимир Путин** подписал указ о возобновлении регулярных воздушных перевозок в египетскую столицу. Последующие два месяца ушли на урегулирование технических вопросов, в том числе бронирование слотов и составление расписания, а также на решение вопроса о присутствии в аэропорту Каира российских сотрудников безопасности. Первый рейс из Москвы состоялся 11 апреля того же года.

Сейчас авиасообщение открыто только для регулярных рейсов между Москвой и Каиром. Чартерные полеты на курорты, в частности в Шарм-эш-Шейх и Хургаду, до настоящего времени не восстановлены.

<https://tass.ru/ekonomika/7186623>

На ту же тему:

<https://iz.ru/946653/2019-11-23/mintrans-usomnilsia-v-vozobnovlenii-charterov-s-egiptom-v-2019-godu>

<https://ria.ru/20191123/1561515819.html>

<https://rns.online/transport/Mintrans-posovetoval-ne-zhdad-vozobnovleniya-charterov-v-Egipet-v-2019-godu-2019-11-23/>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ШОЙГУ ВРУЧИЛ НАГРАДЫ ЗА ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С МИНОБОРОНЫ

Министр обороны РФ Сергей Шойгу наградил губернатора Тульской области Алексея Дюмина и замдиректора ФСО Владимира Белановского за интенсивную работу по обмену информацией с Минобороны в 2019 году, передает корреспондент РИА Новости с церемонии награждения.

Аналогичный почетный кубок "за первое место по итогам совместной работы в системе межведомственного информационного взаимодействия", но за работу в течение последних пяти лет, получили замминистра иностранных дел Сергей Вершинин и губернатор Московской области Андрей Воробьев.

Белановский также получил медаль Минобороны "За укрепление боевого содружества". Кроме него такой же медалью награждены начальник главного штаба войск национальной гвардии России Сергей Ченчик и заместитель мэра Москвы Александр Горбенко.

Также Шойгу вручил медали "За вклад в укрепление обороны Российской Федерации" гендиректору РЖД Олегу Белозерову, замминистра иностранных дел Вершинину, уполномоченному по правам ребенка при президенте РФ Анне Кузнецовой, министрам транспорта и здравоохранения Евгению **Дитриху** и Веронике Скворцовой и губернаторам Московской, Тульской и Кемеровской областей, республик Тыва и Татарстан, Приморского края, Чукотского автономного округа.

Ранее министр обороны ознакомился с наработками некоторых регионов России по созданию центров координации работы силовых ведомств в кризисных ситуациях. Чуть позже он принял участие в научно-практической конференции по межведомственному информационному взаимодействию.

<https://ria.ru/20191122/1561468071.html>

На ту же тему:

<https://tvzvezda.ru/news/forces/content/20191122132-2IGUT.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ДИТРИХ: 22 РЕГИОНА ПОЛУЧАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ НА ДОРОГИ

Минтранс намерен выделить 22 регионам дополнительное финансирование на доведение целевого показателя доли качественных дорог до нормативного уровня. Об этом сообщил министр транспорта Евгений Дитрих на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике.

Подводя предварительные итоги реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Дитрих отметил, что из регионов поступило много вопросов, которые, помимо ремонта мостов и искусственных сооружений, касались и выделения дополнительного финансирования для доведения доли автодорог до нормативного уровня 50,9% с текущих 43%.

«Есть 22 региона, которые не успеют достигнуть показателя. Мы готовы изыскать средства, чтобы подтянуть эти регионы до 50-процентного уровня», — сказал министр.

При этом региональные дорожники должны предложить меры, позволяющие улучшить их показатели, заложенные в паспорт нацпроекта.

<https://www.pnp.ru/social/ditrikh-22-regiona-poluchat-dopolnitelnoe-finansirovanie-na-dorogi.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; НОВЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА ПРЕДСТАВИЛИ В МОСКВЕ

XIII Международная выставка «Транспорт России» прошла в рамках «Транспортной недели-2019». На мероприятии впервые был открыт объединенный стенд государств — членов Евразийского союза (ЕАЭС), где показали транспортные и инфраструктурные проекты, связующие экономики стран — участниц союза. Здесь же можно было увидеть российскую опорную сеть терминально-логистических центров с продлением в страны — участницы союза. А также крупнейшие объекты терминально-складской инфраструктуры Беларуси и Казахстана, пункты пропуска и таможенного оформления грузов в государствах — членах союза, международный транспортный маршрут «Европа — Западный Китай», Северный морской путь.

Достижения в транспортной сфере представили регионы России и ведущие транспортные компании. Стенд Новосибирской области рассказал о реконструкции аэропорта Толмачёво, Калужской области — о проекте транспортного кольца вокруг областного центра, а Минтранс Пермского края продемонстрировал новую транспортную модель обслуживания муниципальных маршрутов.

На стенде ФГУП «Росморпорт» в режиме реального времени можно было увидеть суда ледокольного и дноуглубительного флота, проекты модернизации и расширения инфраструктуры в портах.

На стенде ОАО «РЖД» посетители ознакомились с макетом нового плацкартного вагона с пассажирскими местами, оборудованными индивидуальными столиками и шкафчиками для личных вещей.

Росавиация представила проект технического перевооружения стратегически важного объекта авиатранспортного обеспечения России — Новосибирского укрупнённого центра. Его реализация позволит повысить безопасность полётов и пропускную способность воздушного пространства, а также снизить эксплуатационные расходы авиакомпаний.

На стенде Росморречфлота была показана инновационная система управления флотом. С её помощью обмен информацией между участниками процесса перевозки будет автоматизирован.

В этом году Форум и Выставка «Транспорт России» приурочены к 210-летию транспортного ведомства и транспортного образования России. Росжелдор посвятил свой стенд этой памятной дате, отразив ключевые события в истории железнодорожного транспорта.

<https://www.pnp.ru/expert/noveyshie-proekty-razvitiya-transporta-predstavili-v-moskve.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ФУНКЦИИ ЕДИНОГО ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА БУДУТ РАЗВИВАТЬ

О важности предоставления комплексного сервиса пассажирам за счёт взаимодействия игроков рынка транспортных услуг заявили на конференции «Развитие цифровой инфраструктуры пассажирского транспорта» в рамках Транспортной недели, которая проходит в эти дни в Москве. Здесь было решено развивать сервисы по продаже единого проездного документа, объединяющего несколько видов транспорта, а также сопутствующую инфраструктуру.

Также центральным событием Форума «Транспорт России» стал IX Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС». Главной темой мероприятия обозначено улучшение качества жизни российских граждан. Участники обсудили актуальные вопросы повышения транспортной безопасности и развития информационно-навигационных технологий. В конгрессе приняли участие представители государственных, общественных и коммерческих организаций, партнёры из государств — участников Евразийского экономического союза.

Ещё одной важной темой транспортной отрасли стало сообщение от представителей московской транспортной сферы об успешном ходе реализации проекта «Московские центральные диаметры». Об этом они заявили на конференции по проблемам и перспективам железнодорожных перевозок. Большое внимание было уделено правовому и финансовому регулированию отрасли.

На конференции по морскому транспорту эксперты обсудили увеличение портовых мощностей как одну из национальных целей до 2024 года, обозначенную Президентом России. В Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ) уже включены проекты по развитию морских портов общей мощностью более 330 млн тонн.

<https://www.pnp.ru/expert/funkcii-edinogo-proezdnoho-dokumenta-budut-razvivat.html>

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.11.22; ДОРОГУ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ОТКРОЮТ С НОВОГО ГОДА

В ходе XIII Международного форума и выставки «Транспорт России» прошла пленарная дискуссия «Транспорт — основа евразийской интеграции» с участием министров транспорта стран — участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и представителей международных организаций. В рамках делового формата руководители высшего звена России и их зарубежные коллеги обсудили развитие транспортной сферы ЕАЭС.

Как заявил специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, дорога Москва — Санкт-Петербург будет открыта с нового года: «Буквально на днях завершится грандиозный проект, в

начале которого я принимал активнейшее участие, — это строительство новой автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург. До конца года она точно будет сдана, и люди начнут очень комфортно передвигаться между двумя столицами». Спецпредставитель выразил восхищение инновационными проектами, которые он увидел на выставке «Транспорт России»: беспилотным локомотивом, лодкой, работающей на солнечных батареях и пассажирским электрораблём.

Быстрые темпы роста транспортной сферы РФ отметил зампреда Правительства РФ Максим Акимов. Также он заявил о важности формирования собственной экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС в России: «Мы либо уверенно станем частью других цифровых экосистем, либо реализуем — что, безусловно, правильно — собственную экосистему, тесно интегрированную с нашими партнёрами, но претендующую на то, чтобы быть логичной, продвинутой, технологичной». В качестве примера таких систем Акимов привёл китайскую LOGINK и европейскую TEN-T.

Тему цифровых транспортных коридоров продолжил председатель Евразийской экономической комиссии Тигран Саркисян. Он выделил три глобальных вызова, стоящих перед транспортной экосистемой ЕАЭС. Это снижение стоимости товаров за счёт уменьшения затрат на транспортные расходы, изменение принципов управления глобальными перевозками и создание механизмов координации транспортных потоков транснациональных компаний на территории ЕАЭС.

В свою очередь, председатель правления «РЖД» Олег Белозёров обозначил ряд проблем действующей транспортной системы, в числе которых стоит несовершенство нормативной базы.

<https://www.pnp.ru/expert/dorogu-moskva-sankt-peterburg-otkroyut-s-novogo-goda.html>

ТАСС; 2019.11.22; ФГУП "ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД" ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" приняло участие в **XIII Международном форуме и выставке "Транспорт России"** в составе объединенной экспозиции Федерального агентства воздушного транспорта. Выставка прошла 19–21 ноября текущего года в московском Гостином дворе. В рамках концепции "Авиация как искусство" выставочный стенд, на котором были представлены мультимедийные и другие материалы, рассказывающие о деятельности ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", был построен в виде картинной галереи с развешенными на стенах работами на авиационную тематику. Помимо прочего, большое внимание гостей выставки привлекли макеты Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, который был открыт 16 октября, и Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, строительство которого планируется завершить в 2020 году. Объединенную экспозицию предприятий Росавиации осмотрел министр транспорта РФ Евгений Дитрих.

Представители ГК ОрВД приняли участие и в деловой программе "**Транспортной недели**". Заместитель генерального директора Никита Данилов подготовил для круглого стола "Подготовка специалистов авиационного персонала" доклад и презентацию на тему "Повышение качества профессиональной подготовки и переподготовки кадров ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".

"**Транспорт России**" – это, безусловно, отраслевое событие года. Выставка и форум являются уникальной площадкой для обмена профессиональным опытом и конструктивного диалога участников. Поэтому очень приятно, что организаторы отметили Госкорпорацию по организации воздушного движения, вручив диплом "За самый масштабный стенд", – сообщил пресс-секретарь предприятия Николай Ивашов.

<https://tass.ru/press-relizy/7181509>

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2019.11.22; ГЛАВА МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПОСЕТИЛ РОССИЮ

Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО) Китак Лим в рамках своего рабочего визита в Российскую Федерацию 19-20 ноября впервые принял участие в мероприятиях международного форума и выставки «Транспорт России» в рамках Транспортной недели - 2019. Визит главы ИМО в Россию и его участие в традиционном главном транспортном событии Евразии состоялись по приглашению **министра транспорта РФ Евгения Дитриха**.

В ходе двухдневного визита г-на К. Лима на полях форума состоялись встречи с заместителем председателя правительства РФ Максимом Акимовым, **министром транспорта России Евгением Дитрихом**, заместителем министра транспорта РФ Юрием **Цветковым**. При осмотре выставки он пообщался с представителями судоходного сообщества нашей страны и ознакомился с рядом уже осуществляющихся в России проектов.

В своем выступлении на пленарной дискуссии «Транспорт – основа евразийской интеграции», в которой он принял участие наряду с **Максимом Акимовым и Евгением Дитрихом**, генеральный секретарь ИМО высказал высокую оценку энергичному и конструктивному вкладу, вносимому Россией в нормотворческий процесс Международной морской организации, эффективное развитие ее основных институтов, Конвенций, инструментов и площадок, отметил накопленные нашей страной уникальный опыт и мощный потенциал обеспечения арктического судоходства.

Поскольку визит главы ИМО в Россию совпал со значимым юбилеем отечественного транспортного ведомства **глава Минтранса Евгений Дитрих** вручил уважаемому гостю, возглавляющему одну из самых представительных междунанародных организаций планеты в сфере транспорта, уникальную ведомственную награду – **памятный знак «В ознаменование 210-летия транспортного ведомства и транспортного образования»**.

https://www.securitymedia.ru/news_one_9980.html

PORT NEWS; 2019.11.22; КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» В НАВИГАЦИЮ 2020 ГОДА ЗАПЛАНИРОВАЛ 35 РЕЙСОВ ПРОТИВ 23 В НАВИГАЦИЮ 2019 ГОДА

ООО «Черноморские круизы» (оператор судна «Князь Владимир») запланировало в летнюю навигацию 2020 года выполнить 35 рейсов круизного лайнера «Князь Владимир» против 23 рейсов, осуществленных в 2019 году. Об этом ИАА «ПортНьюс» рассказал в ходе Транспортной недели в Москве генеральный директор круизной компании Виктор Глуховщенко.

По его словам в следующем году 6 рейсов будут выполнены с заходом в абхазский порт Сухум. Тестовый рейс в Сухум запланирован на первую декаду декабря 2019 года.

Круизная линия лайнера «Князь Владимир» в настоящее время связывает российские порты Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь. Рассматривается организация движения в Турцию.

<http://portnews.ru/news/287375/>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ОТКАЗ ЗАПАДНЫХ КОМПАНИЙ ОТ СЕВМОРПУТИ

Отказ некоторых западных компаний от перевозок в Арктике и использования Севморпути не имеет отношения к экологии, заявил замминистра транспорта Юрий **Цветков**.

"К сожалению, существует риск, что под видом экологических проблем решаются политические проблемы, (преследуются цели. — Прим. ред.) по сдерживанию

российского развития Арктики. Поскольку в арктическом бассейне, я имею в виду в мировом масштабе, Россия является несомненным лидером", — пояснил он.

Цветков напомнил, что ни у кого нет такого парка атомных ледоколов, как у России, и "никто в таком объеме не осуществляет развитие Севера". Именно это, по словам замминистра, послужило причиной демарша ряда компаний, некоторые из которых "никогда в Арктике не были и не работали".

В октябре он подчеркивал, что происходящее не создает никаких рисков для развития Севморпути, и выражал уверенность, что "компаниям придут на маршрут, когда по нему будет обеспечен грузопоток".

В октябре американский производитель спортивной экипировки Nike и группа по защите окружающей среды Ocean Conservancy сообщили, что договорились не перевозить продукцию по Северному Ледовитому океану, и призвали к этому мировые компании.

До этого судоходная швейцарская Mediterranean Shipping Company (MSC) заявила, что не будет использовать Севморпуть для контейнерных перевозок между Северной Европой и Азией. Компания объясняла это экологическими соображениями, опасениями за таяние льдов и необходимостью сохранения биоразнообразия.

<https://ria.ru/20191122/1561452722.html>

ТАСС; 2019.11.22; В МИНТРАНСЕ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ НАМЕРЕНИЕ РОСАТОМА ВЫЙТИ НА РЫНОК МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Намерение Росатома выйти на рынок морских перевозок стоит детально обсудить, рынку необходимы новые крупные игроки, сказал журналистам замглавы **Минтранса** РФ Юрий **Цветков**.

"В целом, без применения к Росатому хочу сказать, мы считаем, что помимо "Совкомфлота" должны тоже быть в РФ крупные игроки в части морских компаний по перевозке грузов. Потому что одного "Совкомфлота" недостаточно, хотя он один из мировых лидеров. Мы бы хотели, чтобы у нас тут была еще парочка крупных компаний. Это идеальный вариант", - сказал он.

"Что касается Росатома... Этот вопрос нужно детально обсуждать и рассматривать... Контейнерные перевозки - отдельный вид бизнеса, и он требует отдельных компетенций. И он требует большой логистической взаимоувязки и наличия крупных партнеров международных", - сказал **Цветков**.

<https://tass.ru/ekonomika/7178125>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; В РФ ДОЛЖНО БЫТЬ НЕСКОЛЬКО КРУПНЫХ ИГРОКОВ НА РЫНКЕ МОРСКИХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА

На рынке морских перевозок грузов не хватает крупных российских игроков, несмотря на наличие значительной грузовой базы в РФ, считает заместитель министра транспорта РФ Юрий **Цветков**.

"Мы считаем, что помимо "Совкомфлота" должны тоже быть в РФ крупные игроки в части морских компаний по перевозке грузов. Потому что одного "Совкомфлота" недостаточно, хотя он один из мировых лидеров. Мы бы хотели видеть, чтобы у нас тут была ещё парочка крупных компаний. Это идеальный вариант", - сказал он журналистам.

"Хотел бы, чтобы это были частные компании... высокая соревновательность, переизбыток тоннажа на рынке, поэтому туда входить государству, в сектор, где имеется такой высокий уровень конкуренции, наверное, сложно", - пояснил он, отвечая на вопрос, должны ли эти компании быть государственными.

"Я бы видел, может быть, чтобы какие-то контейнерные компании появились... на рынке перевозки нефти и газа тоже можно было бы кому-то поучаствовать. ... Мы говорим про

глобальные компании транспортные, которые бы имели привязку к России. ... Которые, в том числе, помимо российской грузовой базы, занимались бы перевозкой других грузов", - добавил чиновник.

"Напомню, у нас 816 миллионов тонн переваливается в российских портах. Судами, которые контролируются российскими судовладельцами - я не говорю под российским флагом... это доля около 10%, то есть тут и ниша ещё существует большая и с российскими грузами", - сказал **Цветков**.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРИВАТИЗАЦИЯ СОВКОМФЛОТА МОЖЕТ СОСТОЯТЬСЯ В 2020Г - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА

Сделка по приватизации части госпакета акций ПАО "Совкомфлот" (СКФ) может состояться в 2020 году, считает заместитель министра транспорта РФ Юрий **Цветков**.

"Мой ответ да. Может состояться, конечно. "Совкомфлот" он всегда в таком состоянии "stand by" к приватизации, и он всегда стоит в прогнозном плане приватизации, он всегда готов", - сказал **Цветков** журналистам, отвечая на вопрос, может ли состояться в 2020 году приватизация СКФ.

"Приватизация она возможна, и она стоит в перспективе. Я думаю, что это неограниченный круг участников, то есть раньше, насколько я помню, Минэкономразвития вело речь о стратегическом инвесторе, этот вариант тоже не исключается, но я думаю, что в целом это будет неограниченный круг участников", - отметил он.

"И я бы напомнил, что, в соответствии с документами, которые были приняты, часть средств, которая должна произойти от приватизации, планировалась к передаче в уставный капитал компании, чтобы докапитализировать (компанию - ИФ), чтобы она могла развивать проекты, в первую очередь, арктические проекты за счёт собственных средств без привлечения бюджета. Я бы видел, чтобы этот вариант наиболее предпочтительный", - уточнил чиновник.

"Насколько мне известно, в ближайшем будущем компания должна представить совету директоров доработанную программу развития на ближайшие годы и, возможно, там как один из источников финансирования будет представлен такой вариант, который за счет ПРО и внесения средств в компанию, которые будут направлены на какие-то инвестиционные проекты", - добавил **Цветков**.

Минэкономразвития РФ в середине ноября внесло в правительство план приватизации на 2020-2022 гг., в который вновь вошел "Совкомфлот", сообщила "Интерфаксу" замминистра экономического развития Оксана Тарасенко, курирующая в министерстве тему приватизации.

Ранее глава Минэкономразвития Максим Орешкин отмечал, что приватизация части "Совкомфлота" скорее всего, состоится в следующем году. "В этом уже невозможно, в следующем году - "Совкомфлот" в плане приватизации", - говорил Орешкин, комментируя вопрос о возможных сроках сделки.

"Совкомфлот" специализируется на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа, это один из крупнейших в мире операторов танкерного флота. Сейчас 100% "Совкомфлота" принадлежит государству. В плане приватизации на 2017-2019 годы была зафиксирована возможность снижения доли государства в компании до 25% плюс одна акция.

О планах по приватизации компании чиновники говорят уже более пяти лет, однако до реальной сделки дело пока не дошло. Мешали то кризис на рынке фрахта, то общий неблагоприятный геополитический фон. Китайский гигант Cosco Shipping интересовался покупкой доли в "Совкомфлоте" в рамках приватизации, однако российская сторона считает предпочтительным вариант не с профильным отраслевым игроком, а с финансовым инвестором из КНР, например, с Фондом Шелкового пути, говорили ранее

"Интерфаксу" два источника, знакомые с ходом обсуждения возможных вариантов сделки.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДЛИТЬ ДЛЯ РЕЧНЫХ СУДОВ ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД ПО НИЗКОСЕРНИСТОМУ ТОПЛИВУ ДО 2024Г

Министерство транспорта РФ предлагает продлить переходный период по низкосернистому топливу для речных судов на внутренних водных путях до 2024 года, рассчитывает на решение вопроса до конца года, заявил журналистам заместитель министра транспорта РФ Юрий Цветков.

"Мы проводили эту работу с Минэнерго, чтобы вот эта вот часть технического регламента в части топлива в части речных судов была приостановлена до 2024 года", - сказал он, отвечая на вопрос о предложении РФ отсрочить на территории ЕАЭС до 2024 года введение новых требований Международной морской организации (International Maritime Organization, IMO) по содержанию серы в судовом топливе.

"Наше правительство (предложение - ИФ) поддержало, но поскольку по процедуре это должны рассматривать все участники нашего союза и, соответственно, документы были внесены, они в ближайшее время должны быть рассмотрены... Мы надеемся, что он (вопрос - ИФ) решится до конца года", - отметил Цветков.

По его словам, если решение не будет принято, это приведет к резкому росту цен на бункерное топливо для речных судов. "Это поднимет цены на судовое топливо, а они и так достаточно высокие и составляют существенную часть расходов судоходных компаний. Мы поставим их в более тяжелое положение, мы не хотим этого допустить", - добавил чиновник.

Речь идет о речной перевозке, в море будут действовать новые требования конвенция IMO, пояснил он. "Конвенция на этот счет четко говорит, если вы вышли в море, то у вас использовать (бункерное топливо с высоким содержанием серы - ИФ) с первого января запрещено, а с первого марта будет запрещено даже перевозить такое топливо. Даже вы пойдете в европейский порт (с высокосернистым топливом на борту - ИФ), и на вас наложат штрафные санкции", - отметил он.

При этом перевозки по Севморпути происходят в открытом море и подпадают под действие международной конвенции, отметил он, говоря о морских и речных границах и каботажных перевозках по СМП.

В то же время, по его мнению, существует риск, что под видом экологических проблем в Арктике решаются политические проблемы. "Как вы знаете, ряд компаний приняли какие-то совместные заявления, которые никогда в Арктике не были и не работали, что не будут осуществлять перевозки из экологических соображений. Потом подсоединялись к ним производители товаров народного потребления, что они тоже не собираются перевозить грузы в Арктику с точки зрения вопросов экологии. С моей точки зрения, это вопрос чисто политический, повторюсь, нацелен на сдерживание Российской Федерации развития в Арктике", - сказал Цветков.

С 2020 года вступают в силу новые международные правила, предусматривающие запрет на использование морскими судами топлива с высоким содержанием серы. В рамках норматива IMO содержание серы в судовом топливе должно быть не выше 0,5%. Ожидается, что этот шаг существенно снизит загрязнение окружающей среды, однако судоходные компании предупреждали о чрезмерном росте расходов, так как топливо - одна из главных статей расходов в судоходстве.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МИНТРАНС РАССЧИТЫВАЕТ ПОДПИСАТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПОРТУ ТАМАНЬ ДО КОНЦА ГОДА

Соглашение по проекту строительства порта Тамань может быть подписано до конца года, сообщил журналистам замглавы Минтранса РФ Юрий Цветков.

"Соглашение о намерениях. Акционерное соглашение в данном случае нет необходимости заключать, хотя впоследствии можно - в зависимости от формы, которую они выберут. Но какое-то соглашение о намерениях, какая-то декларация, мы надеемся, что, может быть, уже в этом году будет, если все у них пойдет хорошо. Я бы хотел, чтобы это произошло, и возможности для этого есть", - сказал он.

По его словам, переговоры между потенциальными участниками проекта продолжаются. "Насколько я понимаю, они уже в высокой стадии проработки находятся для подписания какой-то совместной декларации, чтобы потом перейти к частной концессионной инициативе", - уточнил чиновник.

"В первоначальном варианте развития порта планировалось, что большая часть мощностей будет обеспечена угольными грузами. И в связи с изменением цен на западном направлении происходит спад. ... Компании, которые там первоначально планировались, компании, которые производят и экспортируют уголь, они, так сказать, пока приостановили участие в переговорах до изменения конъюнктуры (рынка - ИФ)", - напомнил он.

"Мы проектируем порт так, чтобы можно было потом добавлять другие терминалы. Важно, чтобы они начали. Первоначально, возможно, если состав участников изменяется, отпадают основные объемы грузов, то он будет уменьшен, это объективно", - сказал **Цветков**.

В июле ФГУП "Росморпорт" направило предложения пулу инвесторов по покупке долей в "РМП-Тамань" (РМПТ, "дочка" ФГУП, реализующая проект). Речь идет о четырех структурах - "Кузбассразрезуголь" (МОЕХ: KZRU) (КРУ), "Металлоинвест", СУЭК и ОАО "Российские железные дороги".

КРУ, "Металлоинвест" и СУЭК предлагалось получить в РМПТ по 22,5%, РЖД - долю в 10%. Соответственно, "Кузбассразрезуголь", "Металлоинвест" и СУЭК должны обеспечить фондирование проекта в объеме примерно по 20 млрд руб., РЖД - порядка 10 млрд руб. Дополнительно часть средств может инвестировать "Росморпорт", который останется владельцем 22,5% "РМП Тамани".

Однако в сентябре министр транспорта РФ Евгений **Дитрих** сообщил, что пул инвесторов проекта строительства порта Тамань может быть пересмотрен. Угольные компании отмечают снижение интереса к участию в проекте в связи с изменением рыночной конъюнктуры, говорил он, якорным инвестором может стать "Металлоинвест".

По словам министра, в проекте также могут появиться новые инвесторы. Возможно, в него будут включены контейнерный и зерновой терминалы. Конфигурация и модель проекта не раз менялись, однако планы по строительству порта к 2024 году сохраняются, отмечал министр.

ИЗВЕСТИЯ; ЕВГЕНИЙ БАГДАСАРОВ; 2019.11.25; ПОЛОЖИ ТРУБКУ: ВОДИТЕЛЯМ НЕ ДАДУТ УСНУТЬ ИЛИ ОТВЛЕЧЬСЯ; ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ БУДЕТ БОРОТЬСЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СМАРТФОНОВ ЗА РУЛЕМ

Российские компании разрабатывают специальные системы, которые не только контролируют усталость водителя, но и следят за тем, чтобы он не отвлекался от дороги. Между тем использование телефона за рулем — одна из основных причин смертельных ДТП в России, считают в ООН. Смогут ли высокие технологии снизить аварийность, вызванную другими высокими технологиями, разбирались «Известия».

Как насчет кофе?

Современный автомобиль, как правило, оснащен системой контроля усталости — она анализирует, как водитель воздействует на руль и педали. Если электроника заметит признаки утомления — например, постоянные подруливания, то высветит на приборной панели изображение чашки с кофе и подаст звуковой сигнал.

— В ряде моделей Jaguar Land Rover в подголовник устанавливают датчик, который оценивает электроэнцефалограмму головного мозга и таким образом определяет физическое состояние водителя. В автомобилях Lexus встроенная камера оценивает направление взгляда, частоту моргания, зевание. Если водитель относительно долго не смотрит на дорогу, поменял свое привычное положение за рулем, система подает звуковой сигнал, — рассказал «Известиям» директор по когнитивным системам НПП ИТЭЛМА Владимир Евсигнеев.

Предупреждения носят рекомендательный характер — система контроля не может запретить водителю ехать дальше и точно не отследит, если он отвлечется на смартфон. Системы Apple CarPlay и Android Auto позволяют отображать на экране бортовой системы полезный минимум функций смартфона — навигацию, музыку, мессенджер, вызовы. Однако не все автомобили еще оснащены этим протоколом, и не все водители им пользуются, предпочитая по старинке держать гаджет в руке.

Смертельная усталость

В России наказание за пользование смартфоном во время движения оценили в 1,5 тыс. рублей, но сейчас такой штраф может выписать только инспектор. Теоретически дорожные камеры могут фиксировать разговор по телефону, использование мессенджеров и соцсетей за рулем, однако проверка так пока и не стартовала.

Точной статистики аварий, по причине усталости водителя или из-за того, что он отвлекся на телефон, не существует. В то же время доктор технических наук, профессор МАДИ Михаил Якимов констатирует: если ДТП произошло в результате усталости и снижения внимательности водителя, то, по статистике, это ДТП с пострадавшими, а порой ДТП чаще всего с тяжкими последствиями и большим количеством пострадавших.

В мае 2019 года на совещании по вопросам технологий в области искусственного интеллекта представители «Яндекса» продемонстрировали Владимиру Путину устройство для анализа степени усталости водителей.

Искусственный интеллект и нейрокепка

Yandex Signal Q1 — инфракрасная камера, работающая на основе технологий искусственного интеллекта компании VisionLabs. Она постоянно считывает 68 ключевых точек на лице человека. На основе их анализа система делает вывод, что водитель устал или отвлекся, и при необходимости подает звуковой сигнал.

— Наша цель — помочь водителям быть более сконцентрированными на дороге, не отвлекаться, а вовсе не штрафовать. Система подает звуковой сигнал, чтобы помочь водителю. Наша практика показывает, что абсолютное большинство людей положительно реагируют на подобную помощь. Проведу параллель с другой технологией, по которой уже есть обширная статистика — по удаленному мониторингу скорости, где в случае превышения мы также отправляем водителю предупреждение. 92% водителей прекращают превышения уже после первых предупреждений, что говорит о том, что модель помощи воспринимается ими позитивно, — рассказала «Известиям» пресс-секретарь «Яндекса» Наталья Рожкова.

Ранее глава Минтранса Евгений Дитрих рассказал, что данный формат позволяет инспектуру ГАИ дистанционно видеть, что там делает водитель. Выступление министра в рамках форума, посвященного отрядам юных инспекторов движения, приводит ТАСС. Однако в «Яндексе» уточнили: дистанционный контроль не планируется.

«Разумеется, никто «на другом конце провода» не смотрит на водителя в камеру, пришлось бы посадить штат людей, равный числу водителей. Поэтому не только инспектор ГИБДД, но и вообще никто за водителем не наблюдает, кроме искусственного интеллекта, — в чем и состоит ценность разработки. Потому что в сфере такси сейчас работает почти 2 млн человек — на всех не хватит наблюдателей, — отметили в пресс-службе компании.

НПО «Импульс», входящее в госкорпорацию «Ростех», разработало свой вариант устройства, следящего за состоянием водителя. Видеосистема «Антисон» также считывает мимику водителя, фиксирует повороты головы и движение глаз и подает предупреждающие сигналы. Но как раз она связана с диспетчером, который может при необходимости снять водителя с рейса или вызвать ему медицинскую помощь.

Система НПП «ИТЭЛМА» собирает всю информацию о поведении водителя на серверах, что позволяет в дальнейшем производить оценку соблюдения регламента работы.

Еще один российский проект, развиваемый в рамках Национальной технологической инициативы «Нейронет» — специальная нейрокепка, способная фиксировать утомление, потерю концентрации, а также следить за мышечной активностью водителя. В рамках пилотного проекта в Новгородской области нейрокепками для водителей уже оснастили шесть школьных автобусов. Устройства «Антисон» планируют установить в столичном наземном транспорте, а к концу года первые машины, выполняющие заказы «Яндекс.Такси», получат камеры Yandex Signal Q1.

Безопасное вождение для всех

Системы слежения за состоянием водителя эффективнее тахографов, которыми с 1 ноября должны оснащаться все автобусы и грузовики полной массой свыше 3,5 т.

— Тахограф отслеживает время движения транспорта, а не состояние водителя, он не может предупредить водителя или центр мониторинга о том, что надо сделать перерыв или остановку для отдыха, — рассказал «Известиям» Павел Растопшин, управляющий директор ГК «Цифра», разработчика системы мониторинга для большегрузных самосвалов и карьерной техники.

По данным исследования разработчика IT-решений для транспорта OMNICOMM и ассоциации «Грузавтотранс», 90% транспортных компаний считают, что инвестиции в оснащение автопарков тахографами не окупаются. В то же время multifunctional сервисы формата «Безопасное вождение» позволяют добиться реального экономического эффекта.

Минтранс хочет законодательно установить время управления транспортным средством и отдыха. Например, ограничить вождение грузовика массой 3,5 т или автобуса девятью часами в сутки. Причем каждые 4,5 часа необходимо будет делать 45-минутный перерыв. Суммарное время нахождения за рулем в течение недели не должно превышать 56 часов.

Разработчики камер, мониторящих состояние водителя, считают, что такие устройства вполне могут быть популярны и у автолюбителей. По словам начальника управления по развитию гражданской продукции НПО «Импульс» Алексея Новикова, стоимость устройства «Антисон» составит около 5 тыс. рублей.

Дело в том, что система контроля усталости не всегда есть в базовом оснащении премиальных моделей. Что уж говорить о сегменте недорогих автомобилей, на которые в России приходится основные продажи.

Тупиковый путь?

Между тем не все согласны с необходимостью вводить системы контроля за состоянием водителя. Завешивать автомобиль камерами, следящими за поведением водителя, датчиками, фиксирующими его давление, пульс и температуру тела, — это тупиковый путь, считает доктор технических наук, профессор МАДИ Михаил Якимов

— Скорее дальнейшее развитие транспорта будет сдвигаться в сторону тотального отказа от присутствия человека в качестве водителя и замены его полноценным автопилотом и автономным автомобилем, чем усиление тотального контроля за состоянием здоровья водителя, — пояснил «Известиям» профессор МАДИ.

Президент Гильдии автошкол России Сергей Лобарев считает, что проблема использования смартфона за рулем кроется в недостаточной подготовке водителей.

— Мы даем теорию и только 17% реального вождения. Зачем грузить учеников шлагбаумами, перевозкой скота? Устройством автомобиля в таком объеме и тем, как завести двигатель кривым стартером? Напомню, что мы единственная страна в Европе, где запрещено учебное вождение на скоростной магистрали. А только на скорости можно объяснить, чем грозит одно- двухсекундное отвлечение. Надо создавать систему непрерывного образования, с детских лет воспитывать в человеке безопасного участника движения. И тогда он не будет отвлекаться и смотреть в телефон, — рассказал он «Известиям».

«Залепят жвачкой»

Наконец, координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов считает, что нужно не усиливать контроль за водителями такси, а менять экономическую модель крупных агрегаторов.

— Таксисты перерабатывают не из-за того, что они очень любят профессию и любят ездить по дорогам. Они работают не 164 часа в месяц, а 300 часов не потому, что за ними не следят, и не потому, что хотят заработать все деньги в мире. Наше исследование показало, что если работать в такси экономического класса по КЗОТу, то ваш заработок чистыми составит 27 тыс. рублей в месяц. За восемь часов водитель такси в лучшем случае отбивает аренду, бензин и сопутствующие расходы. Представьте, у него на руках 200 рублей, а эта штука отключает его от заказов. Как вы думаете, что будет с такими камерами? В лучшем случае их залепят жвачкой. Давайте уменьшим комиссию агрегатора, и я абсолютно уверен, что таксисты будут работать не 12, а 8 часов, — отметил Шкуматов в разговоре с корреспондентом «Известий».

<https://iz.ru/946043/evgenii-bagdasarov/polozhi-trubku-voditeli-am-ne-dadut-usnut-ili-otvlechtsia>

КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.11.25; УЩЕРБ ВЫСОКОГО ПОЛЕТА; АЭРОПОРТЫ НЕ ХОТЯТ ПЛАТИТЬ КОМПЕНСАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦАМ НЕДВИЖИМОСТИ

Международная ассоциация аэропортов просит правительство освободить операторов аэропортов от обязанности возмещать ущерб владельцам недвижимости на приаэродромных территориях. Границы таких территорий для большинства аэропортов пока не установлены. Операторы опасаются, что расходы на компенсации достигнут сотен миллиардов рублей в масштабах страны. Если государство пойдет на уступки, говорят юристы, ему придется взять компенсацию ущерба на себя.

Международная ассоциация аэропортов (МАА, включает крупнейшие аэропорты РФ) просит курирующего транспорт вице-преьера Максима **Акимова** изменить текст законопроекта **Минтранса** о приаэродромных территориях (ПАТ), проходящего сейчас согласования. Соответствующее письмо есть у “Ъ”. Сейчас законопроект требует, чтобы именно операторы аэропортов компенсировали материальный ущерб владельцам недвижимости на ПАТ. Формально такая обязанность аэропортов возникла еще в 2017 году, но компенсации не выплачивались, поскольку границы ПАТ не определены. Самая большая подзона ПАТ — седьмая, ее границы должны быть определены по уровню шума от самолетов.

Как писал “Ъ”, при установлении ПАТ по абсолютному уровню шума ее площадь для одного только Шереметьево могла составить 165,7 тыс. га с проживающими на ней 985 тыс. человек. Компенсации аэропорта этим людям оставили бы 825 млрд руб. Но осенью глава Роспотребнадзора Анна Попова подписала постановление, смягчающее оценку вреда: теперь она проводится по эквивалентному уровню шума, который ниже абсолютного. По словам источников “Ъ” в отрасли, решение принято Дмитрием **Медведевым**. Актуальной оценки ущерба на данный момент нет.

«ПАТ устанавливается в публичных интересах (безопасность полетов, исключение оказания негативного влияния на здоровье человека и окружающую среду). Оператор аэродрома, равно как и концессионер, не является ни причинителем вреда (шум создают воздушные суда, а не аэродром), ни выгодоприобретателем установленных на ПАТ ограничений,— говорится в письме.— По мнению МАА, оператор аэродрома не должен нести ответственность за несоответствие санитарно-эпидемиологическим требованиям уровней шума, создаваемого в границах территории, образованной окружностью радиусом 30 км от контрольной точки аэропорта».

В Домодедово сказали, что направили предложения в **Минтранс** и готовы участвовать в обсуждении законопроекта. В «Базэл Аэро» Олега Дерипаски говорят, что письмо МАА сформировано с учетом мнения аэропорта Сочи, входящего в ассоциацию. В «Аэропортах регионов» (входят в «Ренову» Виктора Вексельберга) подчеркивают, что оператор не является собственником аэродрома и не распоряжается распределением земельных участков возле аэропортов. «Границы седьмой подзоны ПАТ будут расти по мере роста трафика аэропорта. Кроме того, все границы ПАТ по шумам устанавливаются исходя из разработанных Госкорпорацией по организации воздушного движения схем маневрирования воздушных судов в зоне аэродрома. Госкорпорация может в любой момент менять схемы маневрирования для обеспечения взлетов и посадок воздушных

судов, из-за чего в границы ПАТ будут попадать новые территории»,— сказали в холдинге.

В случае решения возложить на операторов компенсацию ущерба аэропорты будут вынуждены включать эти затраты в тариф, что не будет способствовать развитию перевозок, говорят собеседники “Ъ” в отрасли.

Представитель Максима **Акимова** подтвердил “Ъ” получение письма, оно отправлено на проработку в **Минтранс** и Росавиацию. В **Минтрансе** говорят, что направят свою окончательную позицию по обращению МАА в правительство после ее формирования. «Отметим, что не все замечания ассоциации имеют непосредственное отношение к тексту законопроекта»,— подчеркнули в ведомстве. В Росавиации пока не получали обращения МАА.

Старший партнер адвокатского бюро «Титов, Кузьмин и партнеры» Андрей Кузьмин отмечает, что в случае снятия ответственности с операторов будут действовать общие основания ст. 16.1 Гражданского кодекса РФ. «В случаях, установленных законом, имущественный ущерб, причиненный правомерными действиями государственных органов, подлежит их компенсации. В данном случае такими действиями будет являться установление соответствующей ПАТ»,— сказал он. Управляющий партнер O2 Consulting Ольга Сорокина согласна, что если **Минтранс** согласится с позицией МАА, требования возмещения ущерба будут обращены к государству. «А это огромные суммы, не предусмотренные никакими бюджетами»,— говорит госпожа Сорокина. Она добавила, что, например, в Великобритании за ущерб платит оператор, однако государство косвенно учитывает это в тарифах, при этом размер выплаты определяется по единым критериям — 125% от рыночной цены недвижимости, а также разумные расходы на переезд и налоги.

<https://www.kommersant.ru/doc/4170697>

ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ МИХАИЛ КАЛМАЦКИЙ; 2019.11.25; В СВЕТЛЫЙ ПУТЬ: НАЙДЕН СПОСОБ ПОБОРОТЬ КРОМЕШНУЮ ТЬМУ НА ДОРОГАХ; МИНИСТЕРСТВА И РЕГИОНЫ НАПРАВИЛИ В ПРАВИТЕЛЬСТВО СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ ПРОЕКТА

Правительству предложили три способа экономии на электричестве, что позволит найти деньги для освещения трасс. Это должно повысить безопасность дорожного движения, говорится в письме министра энергетики Александра Новака в кабмин. С документом ознакомились «Известия». Регионы просят снизить цены на электричество, **Минтранс** — ограничить тарифы сбытовиков, а Минэнерго — активнее применять энергосберегающие технологии. Установка фонарей на «зебрах» поможет втрое уменьшить количество наездов на пешеходов со смертельным исходом, рассчитали эксперты на основе данных МВД. Осветить все дороги невозможно, поэтому нужно сконцентрироваться на переходах и остановках, а также строить больше трасс в обход населенных пунктов.

Отнестись как к людям

«Известия» выяснили, какие варианты рассматривают в правительстве для снижения затрат регионов и организаций на освещение автомобильных дорог и пешеходных переходов. Высвободившиеся деньги можно будет потратить на установку новых фонарей на трассах и оплату электроэнергии, что позволит уменьшить количество ДТП.

Проработать этот вопрос поручил президент **Владимир Путин** по итогам прошедшего в июне 2019 года госсвета. «За пределами агломераций на дорогах — кромешная темень», — возмущался глава государства. Причиной слабой освещенности трасс и, как следствие, роста аварийности в ночное время, по его словам, является дефицит средств в региональных бюджетах, а вынужденная экономия приводит к трагедиям.

Снижение затрат на электричество для освещения дорог обсуждалось федеральными ведомствами — МВД, **Минтранс**, Минэнерго, ФАС — совместно с региональными властями, говорится в письме от 12 ноября министра энергетики Александра Новака в правительство.

В пресс-службе кабмина «Известиям» подтвердили получение обращения. Там уточнили, что финальный доклад правительства планируется направить в Кремль до 29 ноября.

Регионы попросили изменить порядок ценообразования для организаций, приобретающих электричество для освещения дорог и пешеходных переходов, говорится в докладе Минэнерго в кабмин. По мнению субъектов, дорожные предприятия нужно по тарифам приравнять к населению. Такие рекомендации дали 11 регионов, включая Санкт-Петербург, Свердловскую, Иркутскую, Ульяновскую, Саратовскую, Брянскую области.

На практике это будет означать существенное снижение стоимости электроэнергии. По словам замдиректора ассоциации «Сообщество потребителей энергии» Валерия Дзюбенко, в среднем по стране тариф для предприятий и организаций составляет около 4,5 руб/кВтч, для граждан — около 3 рублей. В пресс-службе администрации Санкт-Петербурга сказали «Известиям», что переход на ставку для населения позволил бы сэкономить на освещении дорог 450 млн рублей (по расчетам на 2018 год).

Минтранс также склоняется к смягчению тарифной политики для организаций, управляющих имуществом в сфере дорожного хозяйства. Он предлагает установить для них единую максимальную ставку на передачу электроэнергии по сетям — 1,7 руб/кВтч, а также максимальную сбытовую надбавку в 0,1 руб/кВтч, и позволить покупать электричество на оптовом рынке.

Обслуживание линий освещения вдоль трасс финансируется исключительно из средств дорожных фондов, пояснили «Известиям» в **Минтрансе**. Снижение платы приведет к экономии до 16% средств на содержание дорог. Эти деньги могут пойти на дополнительное освещение трасс, модернизацию существующих линий, в том числе установку «умных» фонарей.

Однако, по мнению директора Фонда энергетического развития Сергея Пикина, такие меры не позволят дорожным организациям значительно снизить расходы — например, выход на оптовый рынок даст лишь 3–5% экономии.

В Минэнерго предлагают свой вариант снижения трат: активнее внедрять берегающие технологии. Также регионам следует тщательнее выбирать ценовую категорию для расчетов с гарантирующими поставщиками, пишет Александр Новак в правительство. В документе поясняется, что подавляющее большинство филиалов «Автодора» и **Росавтодора** платят по самой дорогой — первой, то есть осуществляют расчет за период «вне зависимости от режимов энергопотребления». Только выбор оптимальной категории поможет снизить затраты почти на треть, подсчитали в Минэнерго.

— Это как выбор тарифного плана в мобильной связи. Например, есть дорогой безлимитный тариф, но если много говорить не нужно, лучше от него отказаться, — пояснил Сергей Пикин.

При этом в Минэнерго не поддерживают предложения **Минтранса** и регионов, считая такой подход дискриминационным по отношению к другим категориям потребителей. В ведомстве также обращают внимание на то, что изменение тарифов приведет к росту объемов перекрестного субсидирования.

— Точную величину выпадающих доходов энергетиков (в случае предоставления льгот. — «Известия») определить сложно, но это миллиарды рублей в год в целом по стране, — пояснили «Известиям» в пресс-службе Минэнерго.

Там подчеркнули, что внедрение энергоэффективного оборудования способствует снижению объема энергопотребления до 40–50%, что естественным образом ведет к экономии средств.

В пресс-службе ФАС заявили «Известиям», что поддерживают предложения Министерства энергетики.

Темные люди

Анализ данных за 2016–2018 годы, проведенный РосдорНИИ, показал, что 40% наездов на людей происходит именно в темное время суток, рассказал «Известиям» начальник управления организации и безопасности дорожного движения института Игорь Живописцев.

— К причинам травматизма также следует отнести плохую видимость знаков «Пешеходный переход» и «зебры», самого человека из-за отсутствия дополнительного освещения зоны перехода, а также недостаточный обзор дороги, — отметил эксперт.

Как сообщили «Известиям» в МВД, за девять месяцев 2019 года на освещенных переходах произошло 3454 ДТП с пешеходами, в которых погибли 207 человек. То есть примерно в

6% случаев наезд на человека заканчивался летальным исходом. При этом на неосвещенных погибал каждый пятый — 23 смертельных случая на 107 аварий.

Искусственное освещение — важнейший фактор безопасности, отмечает аналитик «Финама» Алексей Калачев. Статистика МВД говорит о том, что только с помощью установки фонарей на переходах смертность можно снизить в три с лишним раза, отметил он. Это в том числе поможет достигнуть целевого показателя, установленного нацпроектом «**Безопасные и качественные автодороги**». К 2024 году смертность в ДТП должна снизиться в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом.

Статистика отдельных регионов говорит о том, что значительная доля пешеходных переходов в России ночью остается во тьме. Так, в Нижегородской области почти 72% «зебр» не оборудованы искусственным освещением, рассказали «Известиям» пресс-службе облправительства. В региональном министерстве транспорта пояснили, что снижение тарифа на электроэнергию позволило бы направить высвободившиеся средства на установку освещения на пешеходных переходах.

Как сообщили «Известиям» в региональных правительствах, в Московской области нет света ночью на 62% переходов, в Тверской — на 37%, в Татарстане — на 32%.

Директор Института экономики транспорта НИУ ВШЭ Михаил Блинкин считает наиболее приемлемыми предложения Минэнерго, поскольку даже самые богатые страны не могут себе позволить освещать дороги на всей протяженности. Нужно ставить больше светоотражающих элементов и внедрять интеллектуальные системы освещения, считает эксперт. Кроме того, в России должно быть больше трасс высшей технической категории, у которых не будет пересечений на одном уровне с дорожной сетью населенных пунктов. При этом снижать тарифы на электроэнергию, по его мнению, имеет смысл только для освещения элементов, связанных с безопасностью пешеходов, — остановок транспорта и переходов.

<https://iz.ru/946270/aleksandr-volobuev-mikhail-kalmatchii/v-svetlyi-put-naiden-sposob-poborot-kromeshnuiu-tmu-na-dorogakh>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЛЮБОВЬ ПРОЦЕНКО; 2019.11.25; НА ЗЕМЛЕ И ПОД ЗЕМЛЕЙ; МАРАТ ХУСНУЛЛИН О ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ, МЕТРО, РЕНОВАЦИИ И ДРУГИХ ГЛАВНЫХ СТРОЙКАХ ГОРОДА

На «Деловой завтрак» в редакцию «Российской газеты» заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительству Марат Хуснуллин приехал на второй день после того, как у москвичей появился новый вид общественного транспорта - Московские центральные диаметры. И понятно, что и журналистов, и наших читателей прежде всего интересовали подробности этого проекта. Что принципиально изменят в жизни города и горожан МЦД? Как они будут развиваться в дальнейшем? Выяснилось довольно много интересного.

«Иволга» прилетела

Марат Шакирзянович! Среди множества позитивных откликов людей, уже прокатившихся на новых поездах «Иволга», которые пошли по обоим первым центральным диаметрам - МЦД-1 и МЦД-2, есть и недоуменные вопросы. А что, собственно, произошло, спрашивают некоторые москвичи. Электрички из Москвы в Подмоскovie ходили и раньше. Разве что новое оборудование на платформах поставили и систему оплаты проезда изменили. Что вы скажете скептикам?

Марат Хуснуллин: Скажу с абсолютной уверенностью, что появление центральных диаметров для Москвы - настоящая транспортная революция. Железная дорога заработала в режиме метро и стала полноценным видом городского общественного транспорта. Задачу интегрировать ее в транспортную систему столицы поставил перед нами несколько лет назад мэр Москвы Сергей Семенович Собянин. Это было непросто, так как основные доходы железной дороге исторически приносила перевозка грузов. Пассажирские же перевозки всегда были убыточными. К счастью, глава Российских железных дорог Олег Белозеров лично очень поддержал эту идею. И три года назад нам удалось совместными усилиями с РЖД запустить МЦК. Мы прогнозировали, что через два года это кольцо возьмет на себя примерно 200 тысяч пассажиров, а на деле пассажиропоток оказался

вдвое больше. Это доказало, что такой транспорт очень востребован - с тактовым движением, удобными пересадками на метро и радиальные железнодорожные ветки, с современными поездами. То есть успех МЦК во многом предопределил и решение замахнуться на столь грандиозный проект, как МЦД. За три года совместно с РЖД мы построили 132 км путей для диаметров, реконструировали 20 из 24 остановочных пунктов на МЦД-1 и 27 из 32 - на МЦД-2. Двадцать тысяч человек круглосуточно работали. 340 гектаров прилегающих территорий благоустроили, 150 тысяч тонн мусора вывезли, готовясь к открытию. Штаб, который руководил работой 50 задействованных в этой стройке организаций, заседал дважды в неделю.

Что в результате получилось? Прежде всего, появились сквозные маршруты от Подольска до Нахабина и от Лобни до Одинцова. Что это дает жителям столичного региона? Полмиллиона москвичей в районах, где нет метро - Северном, Дмитровском, Восточном Дегунине, Можайском, Щербинке, - получили скоростной рельсовый транспорт в пешей доступности. Всего же остановочные пункты МЦД-1 и МЦД-2 появились в пешей доступности у 1,1 миллиона горожан. Теперь многим выгоднее ездить по диаметрам, а не на метро, - получается гораздо быстрее. Это легко просчитать. Скажем, дорога из Дегунина в «Москву-Сити» раньше была возможна только с тремя пересадками и занимала 51 минуту, а на МЦД-1 можно проделать этот путь напрямую всего за 33 минуты. Почти вдвое быстрее можно добраться теперь из Выхина в Царицыно: за 24 минуты по МЦД-2 вместо 47 на метро. Удобнее стали поездки в столицу для жителей Подмосковья. Прежде они доезжали до ближайшей станции метро и спускались под землю, так как на электричке чем дальше, тем дороже оказывалась поездка. Теперь за те же 38 рублей они могут пересечь всю Москву, а при необходимости еще и бесплатно пересестись хоть на метро, хоть на МЦК. Для жителей области дорога стала еще и дешевле. В целом запуск первых диаметров улучшил транспортное сообщение 4 миллионов жителей 45 районов города и 6 городов Подмосковья.

На кого легла главная финансовая нагрузка при строительстве МЦД?

Марат Хуснуллин: Финансировали на паритетной основе: на каждый рубль из федерального бюджета Москва и РЖД вкладывали по своему рублю.

Как вы думаете, МЦД разгрузят метро?

Марат Хуснуллин: Обязательно. Хочу отметить, что этот проект многогранный, у него много сопутствующих эффектов. Например, в выигрыше оказываются даже жители, которые не ездят и не собираются ездить на МЦД. Потому что когда на диаметры уйдут те, кому они удобны, метро разгрузится на 3-5%. На ставшую менее загруженной подземку пересядет и часть автомобилистов, значит, меньше будет пробок на дорогах. У нас ведь сейчас уже 4 миллиона автомобилей в городе, это на 20% больше, чем было в 2010 году. И транспортная ситуация на дорогах не ухудшается только благодаря активному транспортному строительству в Москве как на земле, так и под землей.

Диаметры будут развиваться и дальше?

Марат Хуснуллин: Да, мы строим транспортно-пересадочные узлы, каких у нас еще не было. Например, на станции «Петровско-Разумовской» проектируем его с японской компанией - это совсем другой уровень логистики. Продолжаем делать более удобные пешеходные подходы и подъезды к остановочным пунктам. А вокруг уже начинают создаваться рабочие места - прогнозируем, что их на территории МЦД появится до полумиллиона, строится жилье. Получается, что каждый вложенный в создание транспортной инфраструктуры рубль приносит три рубля внебюджетных инвестиций. Плюс дополнительные налоги... Словом, колоссальный мегапроект, который приносит городу одни плюсы.

В планах города пуск еще трех Московских центральных диаметров?

Марат Хуснуллин: Да, и все три в работе. МЦД-3 Зеленоград-Раменское и МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожный уже строятся. Утверждена и трассировка МЦД-5. В итоге получим через пять лет более 375 км линий и свыше 180 станций МЦД, с которых можно будет совершить более 100 новых пересадок. И если сейчас самая разветвленная сеть рельсового транспорта у Нью-Йорка - она у него протяженностью 1000 км, то к концу 2024 года мировым лидером станет Москва: протяженность нашей рельсовой паутины по планам должна достигнуть к этому моменту 1007 километров.

Что входит в эту цифру?

Марат Хуснуллин: Примерно 607 км метро и МЦК, это вдвое больше, чем было в 2010-м, и 400 км железнодорожных путей планируют продолжить к этому сроку коллеги из РЖД.

Марат Шакирзянович, как вы оцениваете первый день работы диаметров? Судя по соцсетям, сбоев было немало. Вот наш коллега ехал на «Иволге», его на полпути с нее высадили - двери в вагонах перестали открываться... Нет ощущения, что что-то не доделали?

Марат Хуснуллин: В таких глобальных проектах, как МЦД, нигде в мире не бывает, чтобы сразу все идеально заработало. Перед коллегами из РЖД стоял, к примеру, вопрос: запускать 56 станций или отложить из-за того, что две из них не готовы? Решили запустить и доделать по ходу. И я их понимаю, и со своей стороны мы готовы помочь им в этом. Также и с «Иволгой». Хорошо, что сбой произошел сейчас - быстрее найдут причину и устранят. В чем плюс всей этой работы? Запустив первые два МЦД, все мы приобретаем опыт, который поможет нам в строительстве следующих диаметров. Когда приступали к строительству МЦК, его не было ни у нас, ни у железнодорожников.

Снаряд под землей

Марат Шакирзянович! Все это время вы не останавливали и строительство метро. В частности, в этом году введены в строй 8 новых станций. Но в планах еще 6. Заработают они до конца года - осталось чуть больше месяца?

Марат Хуснуллин: Все станции в высокой степени готовности: четыре на втором участке Некрасовской ветки - «Нижегородская», «Стахановская», «Окская» и «Юго-Восточная», плюс две на Большой кольцевой линии - «Лефортово» и «Авиамоторная». Судя по последнему суббютному объезду, мы их совершенно точно запустим в обкатку. На все станции подано электричество - первый признак того, что 95% работ выполнено.

Сейчас мы завершаем интеграцию десятиметрового тоннеля с двумя шестиметровыми. Если поезда при обкатке на этом участке будут ходить нормально, то до конца года сможем запустить их с пассажирами. Но, возможно, обкатку будем вести весь декабрь - тогда пассажиры поедут в начале будущего года. Разница во времени все равно будет не больше месяца-двух.

Вы связывали с этим десятиметровым щитом большие надежды. Они оправдались?

Марат Хуснуллин: Да, есть несколько бесспорных плюсов. Первый - безопасность. Если что случится с поездом, пассажирам из широкого тоннеля легче выйти. Второй плюс - для одного десятиметрового тоннеля нужна станция по размеру меньше, чем при двух шестиметровых. Когда стройка ведется по живой ткани города, это очень важно.

Ждут москвичи и самый большой проект подземки - Большую кольцевую линию. Благодаря ей поездки по городу для многих станут быстрее на 25-30 минут. Ведь для того чтобы пересечь с одной радиальной линии на другую, не нужно будет ехать в центр города. Когда замкнется новое кольцо?

Марат Хуснуллин: Нормативный срок ввода этой линии - 2025 год - мы же взяли на себя обязательство сделать это в 2023 году. Но внутренне подстраховываясь, я требую составлять график завершения работ в 2022-м. Слишком много непредвиденных обстоятельств порой поджидает строителей под землей. Вот вчера, например, на Аминьевском шоссе нашли неразорвавшийся снаряд времен Великой Отечественной войны. Стройку остановили. На сутки. Вроде ненадолго, но это время надо же нагонять! Иногда обнаруживаем инженерные коммуникации, которые ни в каких планах не значились. Приходится делать проект по их выносу, потом выносить - снова задержка. Поэтому лучше иметь время в запасе. Но в том, что в 2023 году БКЛ поедет, не сомневаюсь.

Можете сказать, когда и до Бирюлева дойдет метро, обещанное жителям этого района еще в советские времена?

Марат Хуснуллин: Готовимся начать строительство. В прошлую субботу лично прошел пешком весь маршрут: от ЗИЛа ветка должна пройти под «Технопарком» на другую сторону Андроповского проспекта, к детскому парку «Остров мечты». Затем под Москвой-рекой уйдет к «Кленовому бульвару» и соединится с БКЛ. Далее - к Курьянову до Царицына и уже потом выйдет на само Бирюлево. В общей сложности на 20-километровой ветке планируется построить девять станций. В ближайшие две недели

трассировку внесем на утверждение мэру и затем вынесем проект на публичные слушания.

Когда же линию построят?

Марат Хуснуллин: Если решение будет принято, то в 2021 году сможем начать работы и где-то в 2024-2025 гг. закончить их. Дольше пяти лет не строим ни одной линии. Но я бы не хотел опережать своим прогнозом события. Ведь, как уже сказал, сначала наши предложения рассмотрит мэр, затем градостроительно-земельная комиссия, потом пройдут публичные слушания, включат строительство в Адресную инвестиционную программу. Только тогда станет понятна технология стройки, и можно будет говорить о сроках.

С трамваем в Бирюлево тоже никак не получается, да?

Марат Хуснуллин: Там было несколько сложностей. Получалась слишком дорогой трамвайная эстакада, искали, как оптимизировать. Сложно решался вопрос с депо. Сейчас все решения приняты. И, насколько знаю, первый участок проектируется и выносится на экспертизу. Единственное, что я сейчас попросил посмотреть, это как трамвай будет увязан с метро.

Жители Бирюлева уже плохо верят, что метро и трамвай действительно у них появятся. Говорят, хотя бы электрички пустили с более короткими интервалами.

Марат Хуснуллин: Этот вопрос решен. Шаг за шагом решим и остальные.

Вот и Гольяново мучается без метро...

Марат Хуснуллин: По Гольянову решение тоже принято: к 2023 году метро будет. Трассировка продления ветки и место конечной станции утверждены, деньги выделены. Там предстоит построить всего один перегон длиной 2,4 километра.

Он протянется от станции «Щелковская»?

Марат Хуснуллин: Да, в качестве продолжения Арбатско-Покровской линии. Но в целом мы строим намного быстрее многих других метростроителей. Думаю, что по темпам строительства можем даже в Книгу Гиннеса попасть. Никто в мире не строит по 10 км линий и по 5 станций за год, а мы - строим даже больше! Как нет и ни в одном городе 32 тоннелепроходческих щитов, которые почти одновременно ведут проходку на разных участках.

Китай по темпам строительства метро не догоним?

Марат Хуснуллин: Ну, зачем нам равняться с Китаем? У них при их количестве населения совсем другая стратегия: строят на расстоянии 150-200 км от Пекина новые города по миллиону жителей. Затем возят их на работу на поездах со скоростью 360 км в час. 30 минут - и человек на месте. Но по срокам мы строим и дешевле, и быстрее. Хочу напомнить, что за 9 лет мы построили почти 50% той протяженности линий, что была в 2010-м. В результате метро в пешей доступности получили 4 миллиона человек - это почти треть городского населения!

Недавно вы рассказали журналистам, что намерены с китайцами создать совместное предприятие для строительства метро в других странах. Значит, в Москве стройка близка к концу?

Марат Хуснуллин: Построив тысячу километров, мы выполним утвержденную правительством Москвы программу. Покроем транспортным каркасом весь город и обеспечим его рельсовым транспортом лучше всех в мире. После завершения БКЛ нам останется построить две ветки - Бирюлевскую, о которой я уже говорил, и Рублево-Архангельскую. Зачем же пропадать сложившимся коллективам с накопленным опытом метростроения? Им уже во многих странах интересуются.

Новоселья плюс дороги

Пришло в редакцию еще несколько писем от участников программы реновации. Спрашивают, когда в городе начнется комплексное строительство обновленных районов? В частности, по проектам победителей международного архитектурного конкурса? Ведь пока идет переселение в дома, строительство которых было начато раньше, но затем доведенные до стандарта комфорт-плюс.

Марат Хуснуллин: Мы могли бы, конечно, никого никуда не переселять в течение этих двух с лишним лет, прошедших после принятия программы. Но надо иметь в виду: первые новоселья тогда случились бы лет через пять. Именно столько требуется времени от идеи

до сдачи дома в эксплуатацию, причем при условии, даже если не происходит ни одного срыва. Но у нас были строящиеся дома по городским программам, были городские площадки, и, идя навстречу москвичам, желающим переехать побыстрее, мэр принял решение не ждать, а привести эти дома к стандартам программы реновации, чтобы люди смогли улучшить свои жилищные условия раньше. И мы вплотную занялись этой непростой работой. И довольно скоро начали уже выдавать смотровые ордера. Введено в эксплуатацию 47 домов, из которых 43 переданы под заселение. Более 11 тысяч москвичей справили новоселье, свыше 16 тысяч - в процессе переселения. 99% москвичей переезжают в первую же предложенную им квартиру.

Сейчас в городе проходят публичные слушания, в том числе и по проектам победителей конкурса. В трех десятках районов они прошли, еще в 50 пройдут за ближайшие шесть месяцев. Вот тогда и начнется уже массовое строительство.

А массовые переезды?

Марат Хуснуллин: Первые дома, построенные непосредственно под программу, появятся в конце 2020 года. Объем новостроек будет с каждым днем нарастать - уже сейчас в стройке более полутора миллионов кв. м, еще 5,5 миллиона квадратов - в проектировании. Это третья часть программы. Признаюсь, когда мы только начинали ее реализовывать, я немножко сомневался: справимся ли? Ведь то, что мы затеяли, выполнить действительно очень сложно. Особенно при данном москвичам слове предоставить всем новые квартиры в своем же районе, в шаговой доступности от старого жилья. Но сейчас точно знаю: программа раскручена, и ее выполнение неизбежно. Пятнадцать лет, отведенные на переселение в новые квартиры 1 миллиона горожан, срок вполне реальный. Правда, сами москвичи ждать не хотят, просят построить новое жилье быстрее.

В этом году инвесторы обещали ввести в строй еще уникальный детский парк «Остров мечты». Как думаете, можно там будет погулять в новогодние каникулы?

Марат Хуснуллин: Был там на днях. Очень активно идет работа. Все настроены на ввод. Понимаете, инвесторов, которые потратили на проект больше миллиарда долларов, в том числе взятых в кредит, уговаривать сдать стройку побыстрее не надо. Мы им просто помогаем, чтобы все получилось.

Не можем еще обойти вопроса о новых дорогах. Например, когда заработает в полной мере хордовое кольцо?

Марат Хуснуллин: В 2023 году крайний срок. Мост на Северо-Западной хорде запускаем через несколько дней, и дорога будет полностью готова. Северо-Восточная хорда построена на 70%. Тяжелый участок от Дмитровки до Ярославки, но работы развернуты в полную силу. Пытаемся решить и организационный вопрос по прокладке магистрали в коридоре железной дороги, чтобы не трогать заповедника Лосиный Остров. Это самое болезненное место. Уверен, что найдем оптимальное, грамотное решение. Своим чередом идет строительство Южной рокады. Там уже соединяют Варшавку с Пролетарским проспектом - за три года точно достроим. Позже всех начали строить Юго-Восточную хорду - в этом году. Но тоже постараемся уложиться в сроки.

Какие-то неудобства от стройки всегда приходится терпеть. Но это стоит того. Ведь четыре хордовые магистрали пройдут по территории 73 районов Москвы, разгрузят МКАД и Третье транспортное кольцо. Это по-настоящему прорывной проект.

Еще один вопрос о дорогах. Нестандартный, от жителей Хорошевского района. Цитирую: «Во всех районах Москвы создаются новые парки, а у нас, наоборот, хотят отрезать часть «Березовой рощи». А вместе с этим ликвидировать остановки общественного транспорта и три наземных пешеходных перехода. Делается это ради строительства дороги к «Авиапарку» и стадиону ЦСКА. Тем, кто живет поблизости от стадиона, и так не сладко из-за такого соседства в дни матчей. Неужели нельзя обойтись хотя бы без новой дороги?»

Марат Хуснуллин: Проект планировки застройки этой территории готовил инвестор и, видимо, сделал его недостаточно качественно. А наши специалисты - недосмотрели. Мэр принял решение ничего не строить, а проект отправить на доработку. Ширина дороги нас вполне устраивает. Нужно лишь сделать подход к станции МЦК и нормальный подъезд для общественного транспорта. Это должно быть учтено в новом проекте планировки территории. Доработан он будет с учетом пожеланий жителей и только затем вынесен на публичные слушания.

<https://rg.ru/2019/11/25/reg-cfo/husnullin-k-koncu-2024-goda-moskva-stanet-liderom-po-protiazhennosti-metro.html>

RNS; 2019.11.25; ПРОЕЗД ПО МЦД СДЕЛАЛИ БЕСПЛАТНЫМ НА ДВЕ БЛИЖАЙШИЕ НЕДЕЛИ

Мэрия Москвы приняла решение сделать бесплатным проезд на Московских центральных диаметрах (МЦД) на ближайшие две недели.

«На МЦД-1 количество вагонов увеличим в течение следующих 15 дней. Кроме того, для более тщательной наладки билетной системы ЦППК приняли решение на ближайшие две недели сделать проезд на электричках по МЦД бесплатным. Будем и дальше развивать МЦД, делать их комфортнее и удобнее», — написал мэр Москвы Сергей Собянин на своей странице во «ВКонтакте».

Он также добавил, что в связи с ростом пассажиропотока на МЦД-2 увеличить составность всех поездов до 10-11 вагонов.

<https://rns.online/transport/Proezd-po-MTSD-sdelali-besplatnim-na-dve-blizhaishie-nedeli-2019-11-25/>

ТАСС; 2019.11.24; СОБЯНИН: ВЛАСТИ МОСКВЫ БУДУТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО УСТРАНЯТЬ ПРОБЛЕМЫ В РАБОТЕ МЦД

Проблемы, возникающие в ходе эксплуатации Московских центральных диаметров (МЦД), будут устраняться в максимально короткие сроки. Об этом заявил мэр Москвы Сергей Собянин в эфире телеканала «Россия-1».

«Конечно, есть какие-то технические огрешности, но над этим надо спокойно и последовательно работать и устранять в максимально короткие сроки те проблемы, которые, естественно, будут возникать в ходе эксплуатации таких масштабных, огромных проектов. Вы видели, как мы активно продолжали совершенствовать работу МЦК после его открытия. Примерно такая же работа (пожалуй, даже более масштабная) будет происходить на открытых МЦД», - сказал мэр.

Он уточнил, что речь идет как о налаживании работы всей системы в целом, так и о поставке нового подвижного состава, укладке дополнительных путей.

Движение по первым Московским центральным диаметрам было запущено 21 ноября. В четверг и в пятницу сообщалось о проблемах в работе МЦД: 21 ноября в связи с утренней пиковой нагрузкой произошли сбои на некоторых станциях при использовании карт «Тройка», активированных в пригородных кассах. Всех пассажиров, которые столкнулись с подобной проблемой на турникетах, пропускали на МЦД бесплатно. Поезда на МЦД-2 в пятницу утром следовали с увеличенными интервалами движения в направлении Москвы со стороны Нахабина.

За третий день с запуска не было зафиксировано ни одного сбоя. В первые два дня работы поезда МЦД перевезли более 1 млн человек.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/sobyanin-vlasti-moskvy-budut-posledovatelno-ustranat-problemy-v-rabote-mcd>

На ту же тему:

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818451/#>

РОССИЯ 1 ВЕСТИ НЕДЕЛИ; 2019.11.24 21:30; ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ, ОЛЬГА АРМЯКОВА; МЦД: ДВА ДИАМЕТРА ЗАПУЩЕНЫ, БУДУТ ЕЩЕ ТРИ

8 ноября стало известно, что Президент **Путин** одобрил новый масштабный инфраструктурный проект - строительство в Якутии моста через Лену - самую длинную реку России.

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818471/#>

РОССИЯ 1 ВЕСТИ; ДЕНИС АЛЕКСЕЕВ; 2019.11.24 17.04; В ПЕРВЫЕ ДНИ РАБОТЫ МЦД ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ БОЛЕЕ МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК

В первые дни работы поезда Московских центральных диаметров перевезли более 1 миллиона человек. Новое наземное метро показало свою востребованность.

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818455/cid/1/>

RNS; 2019.11.22; ОПЕРАТОР ОЦЕНИЛ ПАССАЖИРОПОТОК ЗАПУЩЕННЫХ МЦД В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ

В первый день работы двух запущенных веток Московских центральных диаметров было перевезено более 500 тыс. пассажиров, сообщил оператор пригородных электричек «Центральная пригородная пассажирская компания».

«В первый день запуска движения по линиям первых двух диаметров МЦД-1 и МЦД-2 проехали более 500 тыс. человек. Из них более 224 тыс. человек проехали по маршруту МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» и более 277 тыс. человек по маршруту МЦД-2 «Курско-Рижский», - сообщили в **пресс-службе ЦППК**.

По сравнению с показателями предыдущего четверга (15 ноября) пассажиропоток всех пригородных направлений вырос на 8% или более чем на 40 тыс. человек, добавил оператор.

<https://rns.online/transport/V-Moskve-nazvali-obem-perevozok-v-pervii-den-raboti-MTSD-2019-11-22/>

ТАСС; 2019.11.22; ЭКСПЕРТЫ НАЗВАЛИ ПРОЕКТ МЦД РЕВОЛЮЦИЕЙ И ПРИЗВАЛИ С ПОНИМАНИЕМ ОТНЕСТИСЬ К НЕПОЛАДКАМ

Эксперты, опрошенные ТАСС, проанализировали первые два дня работы Московских центральных диаметров (МЦД) и ряд возникших трудностей при пользовании железнодорожными магистралями. Проекты такого масштаба и уровня сложности всегда сопряжены с рисками неполадок при запуске, пассажирам следует с пониманием отнестись к сложившейся ситуации и дождаться стабильной работы МЦД, считают эксперты.

Проблемы есть, и их нужно решать

"Действительно, в первые два дня работы Московских диаметров имели место сбои в системе оплаты, однако это стоит связывать со сложностью внедрения новой системы, охватывающей территории Москвы и Московской области с численностью населения более 20 млн человек. Понятно, что при запуске подобного грандиозного проекта в начале работы возможны сбои, учитывая, что это новая практика. Лично сам проезжал по МЦД (на участке Текстильщики-Ржевская). На станции Текстильщики не работали турникеты", - сказал директор по экспертной работе Центра экономики инфраструктуры Максим Фадеев.

При этом он отметил, что ЦППК (Центральная пригородная пассажирская компания, оператор перевозок) со своей стороны регистрирует все случаи сбоев, приходящие от пассажиров, и проводит оперативную работу по их устранению. "Кроме того, вчера и сегодня в случае, если на станциях отказывала система, пассажиров пускали бесплатно. Единственным реальным минусом является лишь то, что многие новые составы пока шести- или семивагонные, а плотность пассажиров в час пик действительно высока, но эта проблема уже решается путем увеличения составности поездов на маршрутах", - добавил он.

Он призвал "не бояться трудностей и временных проблем на этапе внедрения". "МЦД - революция транспортной системы московской агломерации, и не нужно подвергать критике весь проект из-за незначительных сиюминутных проблем", - заключил Фадеев.

Руководитель центра компетенций ассоциации "Цифровая эра транспорта" Александр Сыромятников отметил, что в первые два дня поступает много сообщений о наличии сбоев в работе системы оплаты, "но стоит учитывать, что система объединяет несколько зон огромной площади с разными тарифами и способами оплаты". "Если посмотреть, как, например, происходило открытие всеми любимого Диснейленда, то также было много

накладок. Но теперь о них никто и не вспоминает. При этом все хотят туда попасть. Уверен, так же будет и с МЦД", - пояснил эксперт.

Работа над ошибками

Председатель Общероссийского объединения пассажиров Илья Зотов выразил уверенность, что работа диаметров будет стабилизирована в ближайшее время. "Данный проект был анонсирован как инновационный, удобный для пассажиров, что вызвало большое желание проехать по МЦД с первого же дня его открытия. Такой наплыв вызвал определенные сбои в системе. Подобный интерес со стороны пассажиров еще раз подтверждает популярность проекта, а имеющиеся накладки лишь вынуждают сделать определенные выводы по итогам сложившейся ситуации", - отметил собеседник агентства.

<https://tass.ru/moskva/7183091>

КОММЕРСАНТЬ FM; ИВАН КОРЯКИН; 2019.11.22; «ИВОЛГИ» НЕ ВЫДЕРЖАЛИ УТРЕННИЙ ЧАС ПИК; КАК ЖИТЕЛИ ПОДМОСКОВЬЯ ПЕРЕЖИЛИ ОТКРЫТИЕ МЦД

Власти назвали запуск МЦД «огромной победой» — первые пассажиры с этим не согласились. Многие из них так и не смогли проехать в новых «Иволгах» — поезда были переполнены и ходили не по расписанию. А часть привычных электричек накануне запуска диаметров отменили. Как запустили МЦД? И что об этом говорят первые пассажиры? С подробностями — Иван Корякин.

Всего три буквы — МЦД — обещали изменить жизнь подмосковного Нахабино. Ранним утром там ждали современную «Иволгу» — поезд должен был «сблизить», как это называли власти, поселок городского типа с Москвой. Правда, за «Иволгой» пришлось бежать по перрону, рассказала местная жительница Анастасия: «Новая платформа "Нахабино" длинная, а поезда "Иволга" короткие. Из-за стройки состав вообще не было видно, и утром я еле попала на эту электричку, единственно благодаря тому, что мимо проходящие люди сказали: "Она стоит на платформе"».

Жителям Нахабино еще повезло: в Одинцово «Иволги» отменяли, из-за чего некоторые принимали за МЦД стандартные электрички. Они, к слову, тоже опаздывали или не приходили вовсе. Пришлось, говорит житель Одинцово Аслан, ехать на «Аэроэкспрессе»: «Посмотрел расписание, там было написано, что сейчас придет поезд МЦД-1, прошло, наверное, 5-10 минут, никакой электрички не было, ближайшая электричка оказалась "Аэроэкспрессом" до Шереметьево, в который я благополучно сел. Уезжая, я понял, что электричка по МЦД-1 так и не пришла».

К семи часам утра стало очевидно: в Москву попадут не все. «Иволги» были короткими, по семь вагонов, — пассажирам приходилось их штурмовать. И еще не все знали, что двери открываются по нажатию кнопки.

Зато из Москвы пассажиры ехали с комфортом: полупустые вагоны, USB-розетки и удобные сиденья. Если все пойдет по плану, это скоро почувствуют и те, кто по утрам едет в город. Но пока мало приятного, говорит Мария из Подольска: «Люди еле влезали, кто-то не влез, кого-то прищемило, у нас двери уже отказывались закрываться, потому что люди мешались. Мы еле доехали до Москвы, вагоны маленькие, сесть просто нереально, даже встать сложно».

Но в Центральной пригородной пассажирской компании заявили, что в семивагонных «Иволгах» мест не меньше, чем в обычных длинных электричках, благодаря сквозным проходам. Но после жалоб там пообещали увеличить число вагонов.

Проблемы на этом не заканчивались: не работали турникеты и валидаторы, рассказал “Ъ FM” Андрей, он ехал из Одинцово до платформы «Гражданская»: «Специально активировал карту "Тройка", приложил ее к турникету в Одинцово, списали 45 руб., но на выходе на станции "Тестовская" валидировать ее не удалось, соответственно, когда зашел

на станцию МЦК «Шелепиха», с моей карты еще 38 руб. сняли. При переходе на МЦД-2 на станции «Стрешнево» не работают турникеты все, кроме одного, как выяснилось».

Как Владимир Путин открывал движение по первой ветке МЦД

Проблему с турникетами оператор признал и пообещал исправить к 22 ноября. Зато в Москве пассажирами раздавали чай, правда, недовольные предлагали раздать в ответ кое-что еще за «неорганизованный запуск». «Спасибо от имени москвичей»,— резюмировал Владимир Путин, обращаясь к мэру столицы Сергею Собянину и губернатору Московской области Андрею Воробьеву. У президента, к слову, не возникло проблем с МЦД — он без труда проехал от Белорусского вокзала до станции «Фили», где на днях снесли палатки с шаурмой.

Остальным поездам, правда, пришлось подождать:

«Уважаемые пассажиры, будьте внимательны: все электропоезда задерживаются на неопределенное время. Приносим свои извинения за временное неудобство».

Электрички встали прямо на перегонах — пассажирам пришлось вручную открывать двери и прыгать на пути — они торопились. А с запуском диаметров торопиться не стоило, говорит житель Одинцово Григорий: «Зачем делать комфортабельный поезд, если ты в него даже не можешь войти? Напрочь было сбито расписание поездов с самого утра. Возможно, в ближайшие дни эта проблема будет решена, и ездить будет достаточно комфортно, но пока решение об открытии МЦД мне вообще непонятно, ситуация с электричками стала только хуже».

Пока МЦД удалось сблизить не города, а людей, которые ехали в переполненных поездах. Они надеются, что их жалобы услышат, но с этим пока есть трудности: после утреннего коллапса Центральная пригородная пассажирская компания признала лишь одну задержку поезда — на восемь минут.

После запуска МЦД увеличилось время в пути «Аэроэкспресса» в Шереметьево. Если раньше он добирался от Белорусского вокзала до аэропорта за 35 минут, то теперь поездка займет 50 минут.

<https://www.kommersant.ru/doc/4168367>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; В ЦППК НАЗВАЛИ ПРИЧИНУ СБОЯ ДВИЖЕНИЯ НА МОСКОВСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ ДИАМЕТРЕ

Сбой в движении поездов на втором Московском центральном диаметре (МЦД-2, D2) утром в пятницу произошел из-за неисправности механизма закрытия дверей в одном из поездов "Иволга" после удержания дверей пассажирами, сообщил оператор поездов "Центральная пригородная пассажирская компания" (ЦППК).

"Сегодня около 9 часов утра от Нахабино до Москвы были увеличены интервалы движения с 6 до 16 минут. Это произошло из-за неисправности механизма закрытия дверей в одном из поездов "Иволга", возникшей вследствие удержания дверей пассажирами. Наши специалисты приняли оперативные меры для того, чтобы было можно продолжить движение", - говорится в сообщении ЦППК в пятницу.

При этом отмечается, что сотрудники ЦППК внимательно следили за обстановкой на станциях — на всем направлении она была штатной, скопления людей не отмечено.

Приносим извинения пассажирам за доставленные неудобства, и напоминаем, что удержание дверей одного поезда может привести к затруднениям движения на всем направлении. Кроме того, попытка зайти в закрывающиеся двери — небезопасна для вас самих.

"Приносим свои извинения пассажирам за доставленные неудобства и напоминаем, что удержание дверей одного лишь поезда может привести к затруднениям движения на всем

направлении. Кроме того, попытка зайти в закрывающиеся двери поезда – небезопасна для вас самих. Сейчас движение на D2 в графике", - добавляется в сообщении.

<https://ria.ru/20191122/1561467373.html>

ГТРК "ТВЕРЬ"; 2019.11.22; ВЛАДИМИР ПУТИН ОЦЕНИЛ КАЧЕСТВО ТВЕРСКИХ ВАГОНОВ

Владимир Путин проехал по Московскому центральному диаметру на новой тверской "Иволге". Президент принял участие в открытии движения по первым маршрутам новых наземных веток метро, которые связывают столицу с Московской областью, передает ГТРК "Тверь".

Глава государства стал одним из первых пассажиров, проехав от станции "Белорусская" до станции "Фили". Владимиру Путину подробно рассказали о новой модификации поезда "Иволга". Удобные кресла, адаптированный свет, плавный ход. Все для комфорта пассажиров.

Поезд "Иволга" собран на Тверском вагоностроительном заводе. Поручение обеспечить загрузку производственных мощностей предприятия дано Владимиром Путиным после посещения завода в январе 2018 года. Было заключено два контракта между Тверским вагоностроительным заводом и "Центральной Пригородной Пассажирской Компанией" на поставку в общей сложности 39 поездов "Иволга". Первый контракт был выполнен в начале июля, поставки электропоездов по второму контракту запланированы до конца текущего года.

Также вопрос о загрузке производственных мощностей ТВЗ обсуждался в ходе рабочей встречи Владимира Путина и губернатора Игоря Рудени 25 июня 2019 года. По словам главы региона, заказами завод обеспечен на годы вперед.

А в перспективе "Тверской вагоностроительный завод" станет якорным предприятием промышленного кластера инновационного транспортного машиностроения. Договоренность о его создании была достигнута 6 ноября на рабочей встрече губернатора Игоря Рудени с генеральным директором компании "Трансмашхолдинг" Кириллом Липой и заместителем Министра промышленности и торговли России Александром Морозовым.

"Хотел бы выразить самое главное слова благодарности нашему Президенту Владимиру Владимировичу Путину, который принял решение о финансировании вагоностроения, хотел бы напомнить в наше федеральное законодательство благодаря чему сегодня стало возможным вот такое масштабное развитие предприятия и всего направления по вагоностроению", — отметил Игорь Руденя, губернатор Тверской области.

Проектом предполагается локализация в тверском регионе производств – от выпуска компонентов до современных вагонов нового поколения для скоростных поездов.

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3212654>

РОССИЯ 1 МЕТЕОВЕСТИ; 2019.11.23; ЛЕНСКИЙ МОСТ: ЧТО НУЖНО УЧЕСТЬ ПРИ ВОЗВЕДЕНИИ?

Вековая мечта жителей Республики Саха скоро исполнится. Через реку Лена в районе Якутска построят автодорожный мост. Что нужно обязательно учесть при его возведении? Ведь климат здесь суровый, а Лена - река «строптивая».

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818375/cid/1/>

РОССИЯ 1 ВЕСТИ. ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ; АНДРЕЙ РОМАНОВ; 2019.11.23 18.40; ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ: ПОЧЕМУ ВОДИТЕЛИ ШТУРМУЮТ ЛЕДЯНУЮ ПЕРЕПРАВУ, РИСКУЯ ЖИЗНЬЮ

В Якутии водители устроили настоящий хаос на нелегальной переправе через реку Лена. Они направили десятки машин по тонкому льду.

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818411/cid/1/>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ВЛАДИМИРСКИЙ ЗАКС ВЫСТУПАЕТ ПРОТИВ ИЗМЕНЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ФЕДТРАССЕ М7

Заксобрание Владимирской области выступает за пересмотр предложенной схемы организации движения на участке федеральной трассы М7 в черте Владимира, поскольку новый вариант логистики вызывает крайне негативную реакцию у жителей города.

Как сообщает пресс-служба регионального парламентского собрания, в ходе выполнения капитального ремонта автомобильной дороги М-7 "Волга" в черте Владимира были внесены принципиальные изменения в существующую схему организации дорожного движения, которые вызвали массовое недовольство горожан и широкую общественную дискуссию. Заявленная схема движения, отмечается в сообщении, приведет к фактическому уничтожению сложившейся транспортной инфраструктуры и социальных связей, ухудшению доступности социальных и производственных объектов для десятков тысяч жителей города, в том числе из-за нарушения действующих маршрутов общественного транспорта. Кроме того, увеличится время прибытия машин "скорой помощи", пожарных расчетов и других экстренных служб в микрорайоны, отрезанные федеральной трассой от основной части города.

Пока движение осуществляется по старой схеме, но изменения начинают вступать в силу – левые повороты для жителей города начали закрывать.

Как сообщает пресс-служба, по просьбе председателя заксобраний Владимира Киселева депутат Госдумы Андрей Исаев обратился за решением вопроса к руководителям профильных ведомств.

В частности, обращение передано главе Федерального дорожного агентства Андрею Костюку и министру транспорта РФ Евгению Дитриху. В нем депутат просит, "учитывая социальную и экономическую значимость вопроса для жителей Владимира, оказать возможное содействие в решении вопроса".

По данному вопросу Киселев провел в Москве ряд встреч, в том числе с руководством и депутатами Госдумы.

"Новая схема движения на "Пекинке" в черте Владимира привела к массовому недовольству. Если дорожники, как и запланировали, уберут левые повороты на трассе, это создаст массовые пробки, затруднит проезд "скорых" и пожарных в микрорайоны города, а значит, под угрозой окажутся жизнь и здоровье людей", - цитирует пресс-служба Киселева.

<https://ria.ru/20191122/1561469395.html>

На ту же тему:

<https://vladtv.ru/society/104289/>

<https://inkazan.ru/news/society/22-11-2019/vo-vladimirskoy-oblasti-prohodyat-mitingi-protiv-platnoy-trassy-do-kazani>

МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ; КИСЛЯКОВ МАКСИМ; 2019.11.23; ОПАСНАЯ ПОЛОСА АВИАЦИИ; НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВПП МОЖЕТ СПРОВОЦИРОВАТЬ БОЛЬШУЮ ТРАГЕДИЮ

Очередной авиаполет чуть не завершился трагедией. В аэропорту "Внуково" в пятницу, 22 ноября, при посадке лайнера компании Utair Махачкала-Москва шасси получило повреждение. После приземления выяснилось: вышла из строя пневматика левой стойки шасси. Самолет отбуксирован на стоянку, ведется разбирательство. Некоторые эксперты предположили: всему виной неправильный или недостаточный уход за взлетно-посадочной полосой (ВПП) со стороны аэродромных служб. "МК" вместе с экспертом разбирались в проблеме.

Поломка шасси во время посадки - серьезный инцидент. Даже если это случилось во время руления по взлетно-посадочной полосе, скорости хватит, чтобы нанести серьезные

увечья пассажирам и экипажу. В случае с авиалайнером Utair все обошлось: самолет "на брюхо" не завалился, все целы.

Пока идет расследование причин поломки авиалайнера. Некоторые винят технику: пневматика могла не выдержать взлетно-посадочных нагрузок. Однако нашлись и те, кто высказывают предположение, что виной может быть мусор на взлетной полосе. По сути - фатальная недоработка и недосмотр аэродромных служб.

Это кажется невероятным, но меньше месяца назад об этом говорил глава лоукостера "Победа" Андрей Калмыков. В письме, которое он отправил министру транспорта **Евгению Дитриху** еще 6 ноября, Калмыков буквально разгромил аэродромные службы страны. Именно они, по его мнению, недосматривают за взлетно-посадочными полосами в российских аэропортах (в том числе во "Внуково" и петербургском "Пулково").

Калмыков насчитал не меньше 100 случаев с начала 2019 года, когда из-за халатности сотрудников аэропорта шасси авиалайнеров получали повреждения. Кроме столичных аэропортов отличились и регионалы: Пермь, Краснодар, Минеральные Воды, Владикавказ.

- Это действительно актуальная проблема, особенно для России с ее сложными климатическими условиями, - рассказал "МК" пилот-ветеран и бывший замминистра гражданской авиации СССР Олег Смирнов. - Но, как бы то ни было, взлетно-посадочная полоса для любого типа самолета всегда должна быть в идеальном состоянии. Не хватает техники для очистки, реагентов - никого волновать не должно. Если у директора аэропорта нет ума закупить необходимую технику и организовать чистку полос, пусть сам выходит и работает щеткой! Либо закрывает аэропорт. Без тщательной и постоянной расчистки взлетно-посадочную полосу эксплуатировать нельзя категорически!

Одну из причин появившегося некачественного ухода за взлетно-посадочными полосами многолетний пилот и командир авиалайнера Олег Смирнов видит в недостаточном управлении со стороны Росавиации.

- Все потому, что у нас нет авиационной администрации, которая бы руководила гражданской авиацией, - комментирует "МК" Смирнов. - Сейчас гражданская авиация подчиняется Минтрансу, а Росавиация превратилась в агентство. А что такое агентство? Это оказание услуг, не более. Управленческих функций оно фактически не оказывает. Выходит, что руководства четкого нет, ответственность размыта.

По мнению эксперта, особенно сильно от этого страдают региональные аэропорты. В итоге стране маячит глобальная проблема безопасности полетов.

- А как ей не появиться, если законы для гражданской авиации пишут в Минтрансе, в котором зачастую не летчики, а, например, бывшие железнодорожники, - резюмирует Смирнов.

Что касается расчистки взлетно-посадочных полос во "Внуково", пресс-служба аэропорта спешит отчитаться: в летнее время ВПП осматривают каждые 2-3 часа, зимой - чаще, если выпали осадки. От посторонних предметов, по словам представителей аэропорта "Внуково", очистка происходит круглосуточно. Осталось окончательно выявить причину подлома шасси на авиалайнере Utair. И если в происшествии действительно виновен мусор, то, как советует ветеран гражданской авиации Олег Смирнов, либо закупить технику, либо самому директору брать в руки метлу и идти на взлетную полосу. Иначе можем повторить жуткую трагедию со вспыхнувшим на взлете из-за мусора "Конкордом" в 2000 году.

РБК ПЕРМЬ; 2019.11.24; В АЭРОПОРТУ ПЕРМЬ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ЖАЛОБУ «ПОБЕДЫ» НА СОДЕРЖАНИЕ ВПП

В аэропорту Пермь прокомментировали сведения о якобы плохом содержании взлетно-посадочной полосы (ВПП), изложенные в письме гендиректора авиакомпании «Победа», направленном в **минтранс России**.

«В ответ на заявление генерального директора АК «Победа» о плохом состоянии полосы в пермском аэропорту, сообщаем, что официальной претензии АК «Победа» в адрес Международного аэропорта «Пермь» по поводу качества ВПП не поступало», – сообщили РБК-Пермь в пресс-службе аэропорта.

В аэропорту пояснили, что случаи повреждения пневматиков воздушных судов авиакомпании «Победа» были зафиксированы в аэропортах Внуково и Пулково, в том числе на трех воздушных судах, прибывших из Перми. «При этом данные повреждения могли быть получены и ранее или при посадке в аэропорту прибытия. В связи с этим, данные обстоятельства не гарантируют, что повреждения были получены в аэропорту Большое Савино», – отметили в пресс-службе, пояснив, что после получения информации о фактах повреждения, службами аэропорта Большое Савино производилась комплексная проверка аэродрома и составление акта. Ни в одном из актов осмотра ВПП недостатков обнаружено не было.

В аэропорту также рассказали, что в среднем Международный аэропорт «Пермь» обслуживает в сутки 20-25 рейсов. Временной промежуток между рейсами в часы пик составляет от 10 до 15 минут. Период с 05:00 до 07:30 обслуживается 8 воздушных судов на вылет.

«В это время выполняют рейсы авиакомпании **Аэрофлот**, S7 Airlines, Россия и Победа. Данные авиакомпании, наряду с другими, выполняющие рейсы из аэропорта Перми, с претензиями по состоянию ВПП и перрона не обращались. Более того, за последние 3 года ни одна авиакомпания не направляла официальных претензий в адрес Международного аэропорта «Пермь» о повреждениях ВС из-за состояния аэродрома. Осмотр ВПП производится не менее четырех раз в сутки, а также перед каждым взлетом и посадкой ВС. Осмотром полосы занимаются квалифицированные специалисты аэродромной службы совместно с начальником комплексной смены аэропорта (НКСА) и инспектором по безопасности полетов. На сегодня аэродром Большое Савино соответствует всем сертификационным требованиям, которые позволяют обеспечить безопасное выполнение полетов», – указано в комментарии.

РБК-Пермь также обратился в авиакомпанию «Победа» с просьбой дать разъяснения о конкретных фактах повреждений, полученных на ВПП пермского аэропорта. В ответ в авиакомпании сообщили, что «в настоящее время комментировать ситуацию не готовы, но как только ситуация изменится, мы это сделаем». Какие именно изменения должны произойти, в пресс-службе не пояснили.

<https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5dd933c29a79477ccd9109ea>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7188645>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ДИТРИХ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ СООБЩЕНИЕ О НЕДОВОЛЬСТВЕ "ПОБЕДЫ" АЭРОПОРТАМИ

Министр транспорта РФ Евгений **Дитрих** после сообщений о недовольстве лоукостера "Победа" (входит в группу "Аэрофлот") аэропортами посоветовал использовать прямые каналы общения, а не СМИ.

Газета РБК в четверг со ссылкой на письмо гендиректора "Победы" Андрея Калмыкова **Дитриху** сообщила, что "Победа" обнаружила устойчивую динамику "недопустимых повреждений" шасси самолетов при посадке, в том числе в своем базовом аэропорту "Внуково" и в петербургском "Пулково". Калмыков сообщил более чем о 100 случаях повреждения шасси в аэропортах с начала 2019 года. По его словам, это может привести к авиакатастрофам.

"У меня господин Калмыков будет в субботу, я ему задам все правильные вопросы по поводу того, кому он жаловался до того. У нас есть странная привычка решать вопросы через средства массовой информации, уже некоторое время назад такая привычка возникла, и для больших политических историй это, наверное, действительно важная возможность", - сказал министр журналистам.

"Для производственных вопросов надо использовать обычные прямые каналы сообщения, а не СМИ. А если серьезно, то он придет и расскажет, что его тревожит конкретно, беспокоит и заботит", - добавил он.

<https://ria.ru/20191122/1561471574.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/7179633>

ТАСС; 2019.11.22; АЭРОПОРТ КРАСНОДАРА ОПРОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ О ПОВРЕЖДЕНИИ ШАССИ НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЕ

Факты повреждений авиашин при посадке в международном аэропорту Краснодара отсутствуют, сообщили в **пресс-службе** аэропорта, комментируя сообщение РБК о повреждении шин шасси при посадке.

Ранее сайт РБК, ссылаясь на копию письма генерального директора авиакомпании "Победа" министру транспорта РФ, рассказал, что "Победа" обнаружила устойчивую динамику "недопустимых повреждений" шасси самолетов при посадке в аэропортах Внуково и Пулково. Кроме того, по данным РБК, повреждения самолеты получали в 2019 году при посадке в аэропортах Минеральных Вод, Владикавказа, Краснодара и Перми.

"В Международный аэропорт Краснодар периодически поступают запросы от служб аэропортов прибытия об обнаружении повреждений авиашин воздушных судов после осмотра. После каждого обращения специальной комиссией, в состав которой входит командир воздушного судна или представитель авиакомпании, проводится осмотр взлетно-посадочной полосы, составляется и подписывается акт. Факты получения повреждений авиашин воздушных судов в аэропорту Краснодар отсутствуют", - сообщила **пресс-служба** аэропорта.

<https://tass.ru/obschestvo/7181325>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20191122/1561481073.html>

<https://kuban24.tv/item/aeroport-krasnodara-oproverg-obviniya-pobedy-o-povrezhdeniyah-shassi-samoletov>

RNS; 2019.11.22; ВНУКОВО ОТВЕТИЛО НА ПРЕТЕНЗИИ «ПОБЕДЫ»

Количество случаев повреждения шасси самолетов зависит от интенсивности их использования, то есть от количества выполняемых рейсов, сообщили RNS в **пресс-службе** аэропорта Внуково, комментируя претензии авиакомпании «Победа» из-за повреждения шасси при посадке на взлетно-посадочной полосе (ВПП) аэропорта.

«Больше половины (86 из 140) всех учтенных инцидентов с повреждением пневматиков колес самолетов во Внуково в 2019 году произошли в ООО "Авиакомпания "Победа" (все случаи – без потери герметичности пневматиков). Количество событий напрямую зависит от интенсивности использования авиационной техники и количества выполняемых авиакомпанией рейсов, а также от технического состояния авиационных шин», — сообщили во Внуково.

В **пресс-службе** также отметили, что практически все повреждения шасси самолетов «Победы» обнаруживаются, как правило, только в аэропорту Внуково, так как именно там происходит техническое обслуживание этих самолетов. Внуково — это базовый хаб авиакомпании «Победа», напомнили там.

Во Внуково также добавили, что по итогам осмотров покрытия и самих полос после случаев повреждения шасси самолетов авиакомпаний посторонних предметов выявлено не было.

«По результатам осмотров составлены акты обследования аэродромных покрытий. ИВПП и маршруты руления чистые, без посторонних предметов», — сообщили в **пресс-службе**.

Во Внуково рассказали, что сотрудники аэропорта круглосуточно осматривают полосы и рулежные дорожки не менее одного раза в 2,5-3 часа. При выпадении осадков в зимнее время не менее 6-8 раз в сутки проводится обработка полосы, дорожек и маршрутов руления. Специальная уборочная техника также подметает полосу, на машинах установлены магнитные рамки «для сбора посторонних металлических предметов».

<https://rns.online/transport/Vnukovo-otvetilo-na-pretenzii-Pobedi--2019-11-21>

КОММЕРСАНТЬ FM; АЛЕКСАНДР РАССОХИН; 2019.11.22; ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ ПРОВЕРЯТ НА БОЛТИКИ; ОБОСНОВАНЫ ЛИ ОПАСЕНИЯ «ПОБЕДЫ» О НАЛИЧИИ МУСОРА НА АЭРОДРОМАХ

«Победа» предупреждает о риске аварий из-за мусора на взлетно-посадочных полосах. Гендиректор компании Андрей Калмыков направил письмо министру транспорта Евгению Дитриху. В нем он заявляет об участившихся случаях повреждения шасси самолетов при посадке из-за посторонних предметов. Насколько обоснованы опасения? И что говорят об этом другие участники рынка? Разбирался Александр Рассохин.

В 2000 году прервалась история сверхзвуковых авиалайнеров «Конкорд». Самолет, вылетавший из Парижа в Нью-Йорк, столкнулся с титановой пластиной, которая оторвалась от другого борта. В результате у «Конкорда» загорелся двигатель, он рухнул на здание гостиницы, 113 человек погибло. Эту катастрофу в качестве примера в письме главе Минтранса приводит гендиректор «Победы» Андрей Калмыков. Правда, говорит он не о повреждениях двигателей, а о шасси. Если в прошлом году таких случаев было 50, то в этом их свыше 100. Это якобы происходило во Внуково, Пулково, а также в аэропортах Перми, Минеральных Вод, Краснодара и Владикавказа.

Заслуженный летчик России, заместитель главного редактора журнала «Авиапанорама» Владимир Попов не исключает, что в теории мусор может привести к повреждениям: «Примерно на скорости 200-250 км/ч происходит отрыв любой мелочи — камешек, болт на взлетно-посадочной полосе могут оставить глубокий порез, а при посадке увеличивается нагрузка на этот порез и может последовать разрушение шасси».

Впрочем, насколько вероятно, что на взлетно-посадочной полосе окажутся посторонние предметы? Президент Шереметьевского профсоюза летного состава «Аэрофлота» Игорь Дельдюжов скептически относится к опасениям «Победы»: «Там посторонних людей нет, а если с самолета что-то отвалилось, такое бывает, но это настолько редко. Следующий экипаж увидел — передал диспетчеру».

В своем письме Андрей Калмыков называет проверку взлетно-посадочной полосы «формальной». Должностные лица просто проезжают на машине и осматривают поверхность. Во Внуково утверждают, что летом проверка проводится через каждые три часа, зимой — не реже шести раз в сутки.

В «Победе» комментировать письмо своего руководителя отказались. Но что говорят другие авиаперевозчики? Официальный представитель «Нордавиа» Виктор Аношкин не припоминает случаев, чтобы посторонние предметы повреждали шасси их самолетов: «Таких проблем не было ни в одном из аэропортов, куда мы летаем. К качеству покрытия взлетно-посадочных полос у нас претензий нет. Не помню, чтобы у нас были проколы покрышек».

В мае «Победа» жаловалась на Пулково, где произошло четыре случая прокола колеса. Замена каждой покрышки обошлась компании в 100 тыс. руб. Правда, в самом аэропорту, как пишет РБК, говорят, что нарушений не выявили.

Все опрошенные «Ъ FM» пилоты и авиаэксперты скептически относятся к опасениям «Победы». Не исключено, что компания, известная своей жесткой экономической политикой, использует историю с шасси как повод, чтобы снизить расходы, говорит заместитель главного редактора журнала «Авиапанорама» Владимир Попов: «Не исключено, что они прикрывают свои промахи, чтобы перенести ответственность на

других. Есть популярный метод — приобретать на вторичном рынке покрышки с целью экономии средств. Тут надо проводить расследование как качества взлетно-посадочной дорожки со стороны аэропортовых служб, так и работоспособности шасси — с каких складов, в каком количестве они были доставлены».

Аналогичные письма гендиректор «Победы» уже писал в этом году руководству Ространснадзора и Росавиации. Однако эти жалобы якобы остались без ответа. Теперь возмущение авиакомпании предстоит рассмотреть и **Минтранс**у, который, не исключено, последует примеру своих подведомственных институтов.

Во Внуково пояснили, что количество случаев повреждений зависит от интенсивности использования самолетов и количества рейсов. Что касается «Победы», то практически все дефекты обнаруживаются во Внуково, потому что это базовый хаб авиакомпании.

<https://www.kommersant.ru/doc/4165879#id900591>

ГТРК ДАГЕСТАН; 2019.11.22; В ДАГЕСТАН ПРИБЫЛ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ИННОКЕНТИЙ АЛАФИНОВ

В Дагестан с рабочим визитом прибыл первый заместитель министра транспорта России Иннокентий **Алафинов**. Сообщает ГТРК «Дагестан».

В международном аэропорту Махачкалы его встретили Председатель Правительства Дагестана Артем Здунов, первый вице-премьер Гаджимагомед Гусейнов. В сопровождении генерального директора аэропорта Арсена Пирмагомедова делегация осмотрела ход строительства здания нового международного терминала, рассчитанного на обслуживание 190 пассажиров в час. Планируется, что с его открытием пропускная способность воздушной гавани вырастет почти в два раза. По словам Арсена Пирмагомедова, строительные работы в здании идут к завершению. Открытие терминала планируется летом следующего года до начала хадж-кампании.

<http://gtrkdagestan.ru/news/V-Dagestan-pribyl-pervyj-zamestitel-ministra-transporta-RF-Innokentij-Alafinov/>

На ту же тему:

<http://rgvktv.ru/obshchestvo/62906>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; В ДАГЕСТАНЕ РАССКАЗАЛИ О ФИНАНСИРОВАНИИ ДОРОЖНОГО НАЦПРОЕКТА

Реализация нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" позволила направить в Дагестан свыше 1,5 миллиарда рублей на ремонт автодорог и улично-дорожной сети, сообщает **пресс-служба** главы и правительства республики со ссылкой на министра транспорта и дорожного хозяйства Ширухана Гаджимурадова.

Министр доложил о ходе реализации проекта первому заместителю министра транспорта РФ Иннокентию **Алафинову**, находящемуся в Дагестане в рабочей поездке.

Замминистра познакомился с работами по реконструкции двухкилометровой улицы Примакова в Махачкале, которая должна помочь разгрузить основные транспортные артерии города – проспекты Гамидова и Шамиля, а также с ходом строительства участков дороги республиканского значения "Манас – Зеленоморск – Аэропорт" и местной трассы, ведущей к поселку Новый Хушет.

В этом году в рамках нацпроекта проводятся мероприятия по ремонту и организации дорожного движения на 110 объектах. Из них 107 объектов улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации (60 улиц и 47 объектов, связанных с организацией дорожного движения), две пригородные дороги в Махачкалинской агломерации и одна дорога регионального значения.

Также на территории республики реализуется инициированный главой региона Владимиром Васильевым проект "Мой Дагестан – мои дороги"? в рамках которого

республиканский бюджет выделил 771 миллион рублей на реконструкцию 179 объектов и 149 километров дорожного полотна, напомнили в **пресс-службе**.

<https://ria.ru/20191122/1561491797.html>

РИА ДАГЕСТАН; 2019.11.22; ПЕРВЫЙ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ ОСМОТРЕЛ ВОШЕДШУЮ В НАЦПРОЕКТ УЛИЦУ МАХАЧКАЛЫ

В рамках рабочей поездки в Дагестан первый заместитель Министра транспорта РФ Иннокентий **Алафинов** вместе с премьер-министром региона Артёмом Здуновым осмотрел объект улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации – ул. Примакова. Указанная улица вошла в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году.

О том, какие работы здесь проводятся, рассказал глава Махачкалы Салман Дадаев. Было отмечено, что протяженность улицы – более 2 км, площадь асфальтирования проезжей части – 23 100 кв. м, пешеходной зоны – 6 300 кв. м. На улице уложено двухслойное асфальтовое покрытие, созданы тротуары, ливневая канализация и дорожная разметка. Новая дорога должна помочь разгрузить основные транспортные артерии города – проспекты Гамидова и Шамяля.

В этом году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» проводятся мероприятия по ремонту и организации дорожного движения на 110 объектах. Из них: 107 объектов улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации (60 улиц и 47 объектов, связанных с организацией дорожного движения); 2 пригородные дороги, входящие в состав Махачкалинской городской агломерации; 1 дорога регионального значения.

Иннокентий **Алафинов** и Артём Здунов обратили особое внимание на необходимость обустройства ливневой канализации. По мнению первого замминистра транспорта РФ, это очень важное направление работы, потому что проблема с «ливнёвками» остаётся актуальной для многих регионов страны.

В ходе осмотра министр транспорта и дорожного хозяйства РД Ширухан Гаджимурадов доложил, что благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» свыше 1,5 млрд рублей удалось направить на приведение в нормативное состояние автодорог и улично-дорожной сети, существенно вырос дорожный фонд.

Подводя итоги, федеральный руководитель сказал: «Самое важное – следить за качеством работ, брать гарантийные обязательства у исполнителей и обеспечить их соблюдение».

https://www.riadagestan.ru/news/the_government_of_the/pervyy_zamministra_transporta_rossii_osmotrel_voshedshuyu_v_natsproekt_ulitsu_makhachkaly/

РИА ДАГЕСТАН; 2019.11.22; АРТЁМ ЗДУНОВ И ПЕРВЫЙ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

Председатель Правительства РД Артём Здунов и прибывший в Дагестан с рабочей поездкой первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий **Алафинов** осмотрели ряд дорожных объектов.

В частности, они ознакомились с ходом строительства участков дорог в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» республиканского значения «Манас – Зеленоморск – Аэропорт» и местного значения, ведущая к поселку Новый Хушет от автомобильной дороги «Махачкала – Каспийск – Аэропорт». Здесь в 2019 году был предусмотрен капремонт около 4,4 км. Завершение работ планируется уже в этом году.

Пояснения по поводу дороги к поселку Новый Хушет гостю дал руководитель ГКУ «Дагестанавтодор» Тагир Азаев. Было отмечено, что на данный момент идёт работа по

установке знаков дорожного движения, уже подключены светофоры и налажено освещение.

Артём Здунов поинтересовался, запущена ли ливневая канализация на дороге. Тагир Азаев подтвердил, что такая работа уже проведена. Он сообщил, что подрядная организация по просьбе местных жителей за свой счет сделала дополнительные остановочные карманы перед зданием школы. Строительство дорог осуществлялось с применением новейших технологий и проведением постоянного контроля качества работ со стороны заказчика.

Иннокентий **Алафинов** и Артём Здунов спросили у горожан, довольны ли они качеством ремонтных работ. Местные жители ответили, что дорожное покрытие стало лучше в разы и поблагодарили за положительные изменения.

Руководители также ознакомились с выполненными работами по расширению проезжей части участка федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» до четырех полос с разделением встречных потоков осевым ограждением, что не только повысит пропускную способность, но и сведет к минимуму вероятность лобовых столкновений.

https://www.riadagestan.ru/news/the_government_of_the/artym_zdunov_i_pervyy_zamministr_a_transporta_rossii_oznakomilis_s_khodom_stroitelstva_dorozhnykh_obektov/

ТАСС; 2019.11.22; МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТЕРМИНАЛ В АЭРОПОРТУ МАХАЧКАЛЫ ПЛАНИРУЮТ СДАТЬ ЛЕТОМ 2020 ГОДА

Терминал международных авиалиний махачкалинского аэропорта, строительство которого идет с 2016 года, планируется сдать к началу июля следующего года. Об этом сообщается в пятницу на сайте правительства Дагестана по итогам осмотра объекта первым замминистра транспорта РФ Иннокентием **Алафиновым** и делегацией правительства республики во главе с премьер-министром региона Артемом Здуновым.

"В сопровождении гендиректора аэропорта Арсена Пирмагомедова делегация осмотрела ход строительства здания нового международного терминала с пропускной способностью 190 пассажиров в час. Планируется, что с его открытием пропускная способность воздушной гавани вырастет почти вдвое. <...> Планируется, что терминал будет сдан к 1 июля [2020 года], до начала хадж-кампании, что обеспечит паломников комфортными условиями", - говорится в сообщении.

По словам Пирмагомедова, строительство терминала "практически завершено". "В здании сейчас идут внутренние работы. Завершение всех мероприятий запланировано к концу второго квартала, после чего объект будет введен в эксплуатацию", - приводятся в сообщении слова гендиректора аэропорта.

Отмечается, что проект международного терминала махачкалинского аэропорта стоимостью более 1 млрд рублей впервые был презентован в 2014 году, строительство началось в 2016 году. Общая площадь здания составит более 8 тыс. кв. м. Он будет оборудовано телетрапами и станет удобным, в том числе для пассажиров с ограниченными возможностями.

"Ознакомившись с проводимыми работами, Иннокентий **Алафинов** положительно оценил темпы строительства аэропорта. <...> Со своей стороны Иннокентий **Алафинов** констатировал, что год назад ситуация была совершенно другой, добавив при этом, что все работы идут в соответствии с графиком", - говорится в сообщении.

<https://tass.ru/ekonomika/7181191>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ ВВЕСТИ ЛЬГОТНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ Ж/Д ТАРИФ ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КРЫМУ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России предлагает со следующего года ввести льготный инфраструктурный железнодорожный тариф для пригородных перевозок

в Крыму, говорится в проекте приказа ведомства на портале проектов нормативно-правовых актов.

"Проектом приказа предусматривается распространение на ФГУП "Крымские железная дорога" льготного исключительного тарифа в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при перевозке пассажиров в пригородном сообщении", - отмечается в пояснительной записке к проекту документа.

ФАС рассчитывает, что приказ вступит в силу с 1 января 2020 года. Сейчас документ проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

"Крымская желдорога" основана после присоединения Крыма к России в 2014 году на базе подразделений Крымской дирекции Приднепровской железной дороги "Укрзализныци", расположенных на полуострове. Предприятие в декабре 2015 года передано в собственность РФ в ведение Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор), в январе 2016 года преобразовано во ФГУП "Крымская железная дорога". Протяженность желдороги на полуострове составляет более 1,3 тыс. км.

В третьей декаде декабря 2019 года откроется ж/д сообщение Крыма с материковой частью России через Крымский мост. Пассажирские поезда пойдут из Санкт-Петербурга и Москвы, в будущем планируется расширить географию поездок. Перевозками займется компания "Гранд Сервис Экспресс" (Москва).

Грузовые поезда пойдут на полуостров через мост в июне 2020 года.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ ОТМЕНИТЬ ЛЬГОТНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ТАРИФ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК В ПРЕДЕЛАХ МЦК

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России предлагает отменить льготный тариф на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) при перевозках пассажиров в пригородном сообщении в пределах Московского центрального кольца (МЦК), говорится в проекте приказа ведомства.

Документ опубликован на сайте regulation.gov.ru и в настоящее время проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

Предполагаемый срок вступления документа в силу - 1 января 2020 года.

Согласно пояснительной записке, ФАС предлагает отменить применение коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию ж/д инфраструктуры РЖД при перевозке пассажиров в пригородных поездах на МЦК.

В то же время ведомство подготовило еще один проект приказа - по индексации тарифов за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пределах МЦК на долгосрочный период до 2025 года. В целях повышения прозрачности и предсказуемости изменения тарифов индексы на период до 2025 года устанавливаются в соответствии с поступившей тарифной заявкой РЖД, говорится в пояснительной записке к проекту.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРИКАЗ МИНЗДРАВА О НОВЫХ ПРАВИЛАХ ПОЛУЧЕНИЯ МЕДСПРАВОК ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРОТИВОРЕЧИЛ УСТАНОВКАМ ПРЕЗИДЕНТА И ПРАВИТЕЛЬСТВА - ПЕСКОВ

При утверждении приказа о новых правилах получения медицинских справок для водителей транспортных средств не были просчитаны все аспекты этой процедуры, Минздрав доработает этот документ, заявил пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.

"Сами эти меры не согласовывались с администрацией президента, они не должны согласовываться. Но, справедливости ради, нужно заметить, что, по всей видимости, не все было просчитано", - сказал Песков журналистам.

Он отметил, что, в первую очередь, это касается высокой стоимости анализов, которые в соответствии с новым приказом о порядке медосвидетельствования водителей предстоит делать водителям.

"Это и сам тот факт, что большинство оборудования, расходников, которые предстояло применять при этих анализах, в настоящее время могут быть только импортными. Это абсолютно не коррелируются с теми установками, которые давали правительство и глава государства относительно локализации производства", - сказал Песков.

По словам Пескова, все это могло доставить неудобство гражданам. Он отметил, что и Кремль и, в частности, президент обратили внимание на ажиотажную ситуацию, сложившуюся в регионах в связи с новым приказом Минздрава.

"Президент высказал свою точку зрения, и Минздрав достаточно оперативно отреагировал в том плане, что они не отменили как таковое решение, а взяли еще полгода на то, чтобы доработать эту тему", - сказал Песков.

У пресс-секретаря также уточнили, будет ли дорабатываться документ Минздрава в части выявления хронического алкоголизма у граждан. Песков адресовал этот вопрос в министерство.

"Если таким образом это доходит до абсурда, то, Минздрав внесет необходимые корректировки, здесь не должно быть сомнения", - сказал Песков.

Вместе с тем пресс-секретарь президента назвал некорректной постановку вопроса о возможности какого-либо наказания руководителей Минздрава в связи с решениями по выдаче справок.

"Это не реформа, это рабочий процесс, происходит корректировка. Вопрос не понимаю и считаю его некорректным", - подчеркнул представитель Кремля.

Он добавил, что вопроса о кадровых решениях "в данной ситуации не существует".

Ранее замглавы Минздрава Олег Салагай заявил, что ведомство отложило вступление в силу приказа о новом порядке медосмотра для водителей.

Он отметил, что "будет проведен дополнительный анализ методов, используемых для освидетельствования, в целях обеспечения их эффективности при адекватном ценообразовании в регионах".

Приказ о прохождении теста на наркотики при получении прав должен был вступить в силу 22 ноября, в пятницу, сообщил "Интерфаксу" главный нарколог Минздрава РФ Евгений Брюн.

Он рассказал, что до предполагавшегося вступления в силу приказа тесты на злоупотребление алкоголем и исследования на употребление 10 наркотических веществ (опиаты, каннабиноиды, фенилалкиламины (амфетамин, метамфетамин), синтетические картины, кокаин, метадон, бензодиазепины, барбитураты и фенициклидин) проводились по усмотрению врача-нарколога. А согласно приказу, эти тесты при получении прав должны были стать обязательными.

Результаты анализов должны были становиться известны в течение не более чем двух часов после их сдачи.

Ранее в соцсетях появились многочисленные фотографии объявлений, висящих у кабинетов прохождения медкомиссий на водительское удостоверение, в которых говорится, что с 22 ноября стоимость данной процедуры увеличивается до 5-9 тыс. рублей.

Президент России Владимир Путин назвал это чушью.

"Я сам узнал об этом из средств массовой информации, это чушь какая-то. У нас минимальный размер оплаты труда - МРОТ - 11 280 рублей, такую зарплату получают 3

миллиона 200 тысяч человек. Да ещё и работодатели частенько, к сожалению, нарушают закон и меньше платят... Пять тысяч если нужно отдать за эту справку - ползарплаты надо человеку отдать? И все инстанции пройти, все согласовать. Минтруд хотя бы должен был посмотреть, что это такое", - заявил Путин.

"Ясно, что нужно проводить дополнительные обследования, связанные, к сожалению, и с употреблением наркотических средств - это понятно, это безопасность миллионов людей на дорогах. Ну так надо вводить это как-то с умом, поэтапно хотя бы", - подчеркнул глава государства.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Kreml-nazval-pravilnoi-tsel-initsiivi-Minzdrava-po-medosmotru-voditelei-2019-11-22/>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.22; ГЕНПРОКУРАТУРА НАЗВАЛА НОВЫЕ ПРАВИЛА МЕДОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ ОШИБКОЙ МИНЗДРАВА

В Генпрокуратуре раскритиковали инициативу Минздрава ввести новые правила медосмотра водителей.

"Видимо, Минздрав <...> совершил ошибку, которая будет исправлена", — сказал первый заместитель руководителя ведомства Александр Буксман.

Он добавил, что истинная проблема заключается в том, что сейчас по закону медики не имеют права передавать МВД и ГИБДД данные о тех, кто состоит на учете как наркоман или алкоголик. В результате зачастую такие граждане получают водительские права.

"Мы об этом информировали <...> и Минздрав, и МВД, и правительство Российской Федерации с тем, чтобы эту проблему решить комплексно и раз и навсегда", — отметил Буксман.

<https://ria.ru/20191122/1561456144.html>

RNS; 2019.11.22; МИНЗДРАВ НАЗВАЛ СРОК ИЗМЕНЕНИЯ ПОРЯДКА МЕДОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ

Минздрав утвердил приказ, согласно которому при проведении медосмотров будущих водителей будут проверять на алкоголизм и наркоманию с 1 июля 2020 года. Это следует из опубликованного на портале publication.pravo.gov.ru документа.

10 сентября Минздрав утвердил приказ, согласно которому с 22 ноября для желающих получить права должно быть обязательным определение наличия психоактивных веществ в моче и качественное и количественное определение карбогидрат-дефицитного трансферрина (CDT) в сыворотке крови для выявления злоупотребления спиртным.

«Подпункты 8 и 9 пункта 6 Порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), утвержденного настоящим приказом, в редакции приказа Минздрава РФ от 10 сентября ...вступают в силу с 1 июля 2020 года», - говорится в новом приказе Минздрава.

Согласно документу, новый приказ Минздрава зарегистрирован Минюстом сегодня, 21 ноября, и вступает в силу со дня его официального опубликования.

<https://rns.online/transport/Minzdrav-nazval-srok-izmeneniya-poryadka-medosmotra-voditelei--2019-11-21/>

ВЕДОМОСТИ; ЕЛИЗАВЕТА БАЗАНОВА ФИЛИПП СТЕРКИН ОЛЬГА АДАМЧУК, ЕКАТЕРИНА МЕРЕМИНСКАЯ И АРТУР ТОПОРКОВ; 2019.11.25; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫБРАЛО ЖЕСТКИЕ КРИТЕРИИ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ ИЗ ФНБ; ИНВЕСТОРОВ ЗАСТАВЯТ РИСКОВАТЬ СВОИМИ ДЕНЬГАМИ

Минфин (на фото слева – первый вице-премьер и министр финансов Антон Силуанов) убедил премьера Дмитрия Медведева поберечь резервы /Анатолий Жданов / Коммерсантъ

Главный бюджетный спор этого года близится к завершению – чиновники договорились, как распорядиться накопленными в фонде национального благосостояния (ФНБ) деньгами, с помощью которых правительство рассчитывает ускорить рост экономики. Премьер **Дмитрий Медведев** одобрил подготовленные Минфином условия инвестирования ФНБ в проекты, рассказали «Ведомостям» два федеральных чиновника и подтвердили еще два.

Получить деньги будет непросто. Доля ФНБ в финансировании проекта не должна превышать 20%, сам инвестор должен вложить не менее 20%, минимальная доходность вложений фонда – на уровне ОФЗ, описывают условия собеседники «Ведомостей». Есть и другие критерии, но ключевые – доходность и доля ФНБ, говорит федеральный чиновник, если финансирование проекта рассчитано, например, на 10 лет, то и ставка будет определена по 10-летним ОФЗ (сейчас – 6,5%). Это базовый вариант, оговаривается один из чиновников, в него еще могут вноситься изменения. Но сумма, которую правительство за три года готово вложить из ФНБ в экономику, уже определена – до 1 трлн руб., сказал ранее первый вице-премьер и министр финансов Антон Силуанов.

Пресс-секретарь **Медведева** отказался от комментариев. Преждевременно говорить об определенных параметрах, лаконичен представитель Минфина.

Приступить к инвестициям из ФНБ, в котором накапливаются нефтегазовые доходы, правительство может, когда его ликвидная часть превысит 7% ВВП, произойти это должно в следующем году. По данным Минфина, 1 ноября ФНБ превысил 7,9 трлн руб., или 7,3% ВВП. Без ограничения суммы, по оценкам Минфина, в 2020 г. из ФНБ можно было бы вложить 1,8 трлн руб., в 2021 г. – 4,2 трлн.

Спор, как распорядиться ФНБ, длился так долго, а риски для стабильности макроэкономики от притока сырьевых доходов выглядели настолько серьезными, что председатель ЦБ Эльвира Набиуллина предлагала даже отложить дискуссию, повысив планку в 7% ВВП. А бизнес тем временем выстраивался в очередь за резервами бюджета – поддержать проекты просили «Почта России», госкорпорация ВЭБ.РФ, РЖД. Объекты уже отбираются, но «разбрасываться деньгами не будем», сказал на прошлой неделе президент **Владимир Путин**.

Что предлагали сделать с ФНБ

Идей, как расходовать ФНБ, было много. Дискуссия началась с варианта полностью изолировать экономику от его денег, создав аналог Норвежского суверенного фонда – его средства вкладываются лишь в зарубежные активы. Министр экономического развития Максим Орешкин предлагал в письме **Путину** использовать ФНБ для поддержки экспорта, но вкладывать деньги за границей: кредитовать покупателей российской продукции, создание российских производств и сервисных центров российской продукции за рубежом. Президент идею поддержал, но против выступил ЦБ: с точки зрения притока валюты это то же самое, что потратить деньги внутри страны, говорила Набиуллина. В итоге такой вариант не был рассмотрен Госдумой.

Кто сможет получить деньги

Минфин разбрасываться деньгами и не предлагает. Претендовать на средства ФНБ смогут только самые крупные и высокорентабельные проекты, единодушно опрошенные «Ведомостями» эксперты. Ограничение участия фонда в проекте 20% серьезно сужает доступ к резервам, говорит директор практики реализации инфраструктурных проектов PwC Сергей Лузан. При таком лимите не удастся запустить много новых проектов, а получают деньги те, кто мог бы обойтись и без помощи из ФНБ, согласен консультант крупных инвестпроектов.

Жестким выглядит и требование вложить 20% собственных средств, считает руководитель InfraOne Research Александра Галактионова, соответствовать ему будут единицы инфраструктурных проектов, условия больше подходят для промышленных проектов. Проблемы могут возникнуть и у них, полагает руководитель центра Rures Андрей Костин.

Но деньги ФНБ будут дешевле рыночных, говорит управляющий партнер «Пионеры ГЧП» Дарья Годунова: инфраструктурные проекты сейчас привлекают финансирование по ключевой ставке ЦБ плюс 3–3,5 п. п. Предложенная Минфином ставка привлекательна, согласно Галактионова, заемное финансирование концессиям обходится сейчас в 9,5–12%. Силуанов уже называл проекты, которые могут быть профинансированы из ФНБ: комплекс по переработке этансодержащего газа и производству СПГ в Усть-Луге, который строят «Газпром» и компания «Русгаздобыча», а также проект «Новатэка» – «Ямал СПГ».

Это проекты, которым – особенно на первых этапах – требуется первоначальный капитал, они могут заинтересовать крупных инвесторов, но они должны видеть, что государство тоже заинтересовано, объяснял Силуанов. Даже учитывая стоимость «Усть-Луги» (около \$13,3 млрд), проблем с выполнением условия о 20% собственных средств у учредителей проектной компании возникнуть не должно, говорит Костин, сможет проект обеспечить и необходимую доходность. Доля ФНБ может оказаться и ниже 20% – можно найти и более дешевые деньги под газохимический проект, считает он, а небольшое участие ФНБ в проекте упростит доступ к займам за рубежом.

Правительство уже поддерживало с помощью ФНБ инвестпроекты, и новые условия выделения денег из фонда выглядят более жесткими, чем прежние. В 2013 г. **Путин** решил часть ФНБ направить на инфраструктурные проекты – до 40% фонда, но не более 1,738 трлн руб. плюс по 10% для проектов Российского фонда прямых инвестиций и «Росатома». Тогда, например, от инвестора не требовалось вкладывать собственные средства, доля ФНБ в проекте могла достигать 50%, а ставка займа была в основном инфляция плюс 1%. В 2015 г. концепция поменялась: **Путин** заморозил инвестиции из ФНБ, и чиновники решили вновь копить резервы – с 2017 г. в ФНБ поступают нефтегазовые доходы, полученные при цене нефти свыше \$40/барр. Кроме создания подушки безопасности на случай падения цен на нефть это позволило снизить зависимость экономики от притока сырьевых денег. ЦБ неоднократно указывал на риски для макроэкономической стабильности от чрезмерных трат из ФНБ, но сумма в 1 трлн руб. – по 300 млрд руб. в год – не повлияет, по мнению его аналитиков, на инфляцию и другие макроэкономические показатели.

Что получит экономика

Выбирая между поддержкой экономики или сохранностью резервов, Минфин выбрал второй вариант, констатирует главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Вложения ФНБ станут инструментом ручного финансирования крупных проектов, говорит она, но стимулировать рост экономики нужно системными мерами – в первую очередь снижением налоговой нагрузки, а не вливанием денег в небольшой список крупных проектов.

Сбережения нужно активнее инвестировать внутри страны, уверен главный экономист ВЭБ.РФ Андрей Клепач. Если основные критерии отбора проектов – финансовые и подразумевают высокую доходность, то долгосрочные инфраструктурные и высокотехнологичные проекты денег из ФНБ не получают, отмечает он, претендовать на них смогут в основном сырьевые проекты. При таком подходе не удастся с помощью резервов диверсифицировать экономику, как и поддержать проекты с широким экономическим эффектом, согласен главный экономист Global VCS Владимир Тихомиров, но консервативный подход Минфина понять можно – качественных проектов немного. Минфин решает в основном две задачи – обеспечивает доход от накопленных резервов и привлекает инвесторов, указывает он.

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/11/24/817037-pravitelstvo-investitsii-fnb>

КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.11.25; СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ ПРОПЛЫЛ МИМО БЮДЖЕТА; НОВАТЭК НЕ ПОЛУЧИЛ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДЕНЕГ НИ НА ОДИН ПРОЕКТ

Как стало известно “Ъ”, ни один проект крупнейшего грузоперевозчика по Севморпути НОВАТЭКа не попал в федеральный бюджет на 2020 год, несмотря на неоднократные поручения президента и принятое постановление правительства. Компании нужно около 124 млрд руб. для создания федеральной инфраструктуры терминала «Утренний» и перегрузочных комплексов СПГ на Камчатке и в Мурманске. По данным “Ъ”, основной владелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон в ноябре вновь обратился к Владимиру Путину, отмечая, что отсутствие бюджетных средств создает риски для реализации проекта «Арктик СПГ-2» в срок.

Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон вновь попросил президента Владимира Путина поручить правительству выделить из федерального бюджета 2020–2022 годов 103,6 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта НОВАТЭКа по сжижению газа «Арктик СПГ-2». Об этом “Ъ” рассказали источники, знакомые с ситуацией. Хотя в июле премьер Дмитрий Медведев подписал соответствующее постановление (см. “Ъ” от 31 июля), деньги в бюджете так и не были заложены, предусмотрено лишь выделение 41 млрд руб. в 2022 году.

По словам источников “Ъ”, Леонид Михельсон в своем письме президенту предупреждает, что сложившаяся ситуация не позволит реализовать проект «Арктик СПГ-2» в установленные сроки — 2023–2025 годы.

«Арктик СПГ-2» стоимостью \$21,3 млрд и мощностью 19,8 млн тонн в год должен стать крупнейшим СПГ-заводом в РФ. Пресс-секретарь премьера Дмитрия Медведева сообщил “Ъ”, что вопрос выделения средств прорабатывается.

Это не единственный проект НОВАТЭКа, который остался без бюджетных денег. В начале ноября господин Михельсон просил президента выделить 20 млрд руб. на строительство терминала по перевалке СПГ на Камчатке (см. “Ъ” от 20 ноября). Терминал так и не вошел в нацпроект «Комплексный план магистральной инфраструктуры» (КПМИ), как и аналогичный терминал в Мурманске общей стоимостью 70 млрд руб., из которых бюджет должен дать 0,9 млрд руб. По данным “Ъ”, курирующий транспорт вице-премьер Максим Акимов выступал за дополнительное выделение средств на проекты НОВАТЭКа в бюджете на 2020–2022 годы, учитывая, что тот сверстан с профицитом. «Росатом» как оператор инфраструктуры Севморпути также поддерживает выделение средств на «Утренний», сообщили “Ъ” в госкорпорации. В Минфине же считали, что деньги должны быть перераспределены в рамках КПМИ. Но это означает, что от каких-то проектов в плане нужно отказаться.

В Минфине “Ъ” сообщили, что бюджетная комиссия (ее возглавляет Дмитрий Медведев) при формировании закона о бюджете на 2020–2022 годы решила рассмотреть возможность выделения средств на терминал «Утренний» на 2021 год при формировании закона о бюджете на 2021–2023 годы. Терминал на Камчатке не включен ни в КПМИ, ни в другие госпрограммы, и на его реализацию не предусмотрены бюджетные средства, уточнили в министерстве, добавляя, что сейчас идет работа по включению терминала в федеральный проект «Морские порты России». Терминал в Мурманске включен в «Морские порты России», вопрос выделения средств прорабатывается, отметили в Минфине.

Есть и другая проблема — расширение подходного канала в Обской губе, которое также должен финансировать бюджет. НОВАТЭК договорился с властями ЯНАО, что компания получит инвестиционный вычет из налога на прибыль на 40 млрд руб., и эти средства пойдут на канал. В правительстве ЯНАО “Ъ” пояснили, что проект «Арктик СПГ-2» создаст новые рабочие места и обеспечит дополнительные поступления в региональный бюджет, что в целом создаст мультипликативный эффект для развития экономики региона. Фактически эти 40 млрд руб. уже перечислены на спецсчет в «Росатоме». Но, как пишет господин Михельсон президенту, госкорпорация подготовит проектно-сметную документацию на расширение канала только во второй половине 2020 года.

В «Росатоме» “Ъ” подтвердили, что 40 млрд руб. действительно получены, но их, согласно Налоговому кодексу, можно тратить только на строительство объектов, находящихся исключительно в федеральной собственности: подводные гидротехнические сооружения (морской и подходной каналы), объекты безопасности мореплавания. Проектно-сметная документация для расширения канала будет подготовлена в установленные сроки, отметили там.

В НОВАТЭКе ожидают, что «принятые постановления правительства будут выполнены, и работы по строительству объектов федеральной собственности как по терминалу «Утренний», так и по подходу каналу будут проведены в полном объеме и в соответствии с плановыми сроками завершения в 2022 году».

В компании напомнили, что эти средства нужны для обеспечения большей части грузооборота по СМП, который, согласно указу президента, должен вырасти до 80 млн тонн в год к 2024 году.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев полагает, что возникшая со строительством перевалочных комплексов на Камчатке и в районе Мурманска ситуация является следствием непонимания того, что СМП является лишь частью общей логистической схемы системообразующих проектов по производству СПГ на Ямале и Гыдане. По его мнению, «финансирование строительства федеральной части их инфраструктуры должно быть непременно включено в перечень проектов по развитию СМП».

<https://www.kommersant.ru/doc/4170704>

ТАСС; 2019.11.25; БУДУЩУЮ ТРАССУ МОСКВА - КАЗАНЬ В ПЕРСПЕКТИВЕ МОГУТ ПРОДЛИТЬ ДО ВЛАДИВОСТОКА - «АВТОДОР»

Новая скоростная автотрасса Москва - Казань, которую планируют построить в 2027 году, в перспективе может быть продлена до Владивостока. Об этом ТАСС рассказал глава госкомпании «Автодор» Вячеслав **Петушенко**.

«Мы бы хотели, чтобы она [трасса Москва - Казань] дошла до Владивостока. Когда это будет? Пока в планах на 2030 год доехать до Екатеринбурга. Хотя уже через пару лет мы будем решать, куда пойдем дальше», - сказал он.

Глава госкомпании отметил, что «Автодор» был образован для создания опорной сети магистральных скоростных дорог «Север - Юг» и «Запад - Восток». «В коридоре «Север - Юг» мы уже ограничены морями: нам развиваться дальше некуда, к сожалению», - отметил он, напомнив, что реконструкция и строительство автотрасс от Финляндии через Санкт-Петербург, Москву, ЦКАД и далее в Крым и на Краснодарское побережье будут закончены в целом к 2022 году.

Возможность продления скоростного автокоридора до Владивостока будет зависеть от социально-экономического развития страны, добавил **Петушенко**. «Сейчас мы работаем над стратегией создания опорной сети скоростных автодорог до 2035 года. Дорожная часть, понимание того, какие города необходимо связать, есть, дорабатываем вопросы экономического характера», - сказал он.

<https://tass.ru/ekonomika/7190535>

ТАСС; 2019.11.25; «АВТОДОР» СФОРМИРОВАЛ ПУЛ ПОДРЯДЧИКОВ ДЛЯ ТРАССЫ МОСКВА - КАЗАНЬ

Госкомпания «Автодор» сформировала основной пул подрядчиков для строительства новой скоростной трассы Москва - Казань, инвесторы активно интересуются проектом, сообщил ТАСС глава компании Вячеслав **Петушенко**.

«Когда мы рассматривали проект строительства автодороги Москва - Казань, мы провели ряд встреч как с инвесторами, так и с потенциальными подрядчиками. И пул подрядчиков мы собрали», - сказал он.

Петушенко отметил, что инвесторы проявляют большой интерес к проекту. «У нас замечательные деловые отношения с ВТБ, ВЭБ.РФ, Газпромбанком, Сбербанком. Инвесторы интересуются достаточно активно, - пояснил он. - От многих (инвесторов - прим. ТАСС) есть письменные заверения об интересе в участии».

При этом официально пул инвесторов пока не сформирован. «Однозначно он будет собран тогда, когда мы подпишем соглашения», - уточнил глава госкомпании.

Строительство платной трассы Москва - Казань пройдет в четыре этапа и начнется с двух головных участков: дороги от Москвы до Владимира (к ее строительству приступят в 2020 году) и южного обхода Казани. Завершить работы планируется к 2024 году.

Проект трассы Москва - Казань включен в **Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** на период до 2024 года и является частью создаваемого транспортного коридора «Европа - Западный Китай». Полностью трасса будет построена в 2027 году, общий объем финансирования составит 730 млрд рублей.

Ранее **Минтранс** РФ и госкомпания «Автодор» объявили голосование по выбору названия новой платной трассы Москва - Казань. Планируется, что автодороге присвоят индекс М-12.

<https://tass.ru/ekonomika/7190589>

ТАСС; 2019.11.24; НА КУБАНИ ПОДДЕРЖАЛИ ИДЕЮ ПЕРЕНОСА УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ПРИБРЕЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Перенос участков железной дороги с прибрежной территории за пределы населенных пунктов и строительство новой трассы-дублера автодороги Джубга - Сочи смогут повлиять на развитие побережья и привлечения туда туристов. Об этом заявил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Ранее глава Министерства транспорта РФ **Евгений Дитрих** рассказывал, что первые варианты проекта строительства трассы-дублера Сочи - Джубга могут появиться в конце текущего года, **Минтранс** РФ планирует вынести их на обсуждение в первом квартале 2020 года. Кроме того, будет изучена возможность начала строительства трассы, которая позволит разгрузить наиболее загруженные участки обхода Сочи и Туапсе.

Кондратьев также подчеркнул необходимость дублеров железной дороги, которая сейчас проходит по побережью. Он отметил, что этот шаг улучшит жизнь тех, кто проживает в Сочи и положительно отразится на развитии туризма.

На данный момент единственной автомобильной дорогой, соединяющей город-курорт с другими регионами России, остается трасса А-147 Джубга - Сочи. Она проходит вдоль Черноморского побережья Кубани до границы с Абхазией мимо прибрежных населенных пунктов.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/na-kubani-podderzali-ideu-perenosa-ucastkov-zeleznoj-dorogi-s-pribreznoj-territorii>

ТАСС; 2019.11.22; ПРАВКОМИССИЯ ПО ТРАНСПОРТУ ВЫБРАЛА 28 ПРОЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОМОЧЬ В РАЗВИТИИ АЭРОПОРТОВ

Правительственная комиссия по транспорту, заседание которой прошло под председательством вице-премьера Максима Акимова в рамках форума "Транспорт России", одобрила 28 авиaproектов, которые могут повлиять на развитие аэропортовой сети РФ. Об этом говорится в распространенном **Минтрансом** в пятницу сообщении.

"[Заместитель министра транспорта Александр Юрчик] отметил, что на правительственной комиссии по транспорту были одобрены 28 авиационных проектов, которые при определении источников финансирования в перспективе могут двинуть вперед развитие аэропортовой сети, а также перевозок как в региональном, так и местном сегментах", - говорится в сообщении транспортного министерства.

Как уточняет газета "Коммерсантъ", 27 мероприятий по развитию региональных аэропортов, попавших в "лист ожидания" комплексного плана развития магистральной инфраструктуры (КПМИ), оцениваются в 174,7 млрд рублей. По данным газеты, на бюджетные средства в этих проектах приходится 88 млрд, остальное - средства инвесторов. При этом ни один аэропорт не вошел в КПМИ из-за отсутствия инвесторов.

"По итогам правкомиссии, в КПМИ вошли строительство зерновых терминалов в Тамани и Азове и расширение угольного терминала в порту Ванино. По словам собеседников "Ъ"

в правительстве, проекты включены, так как внебюджетная часть их финансирования подтверждена инвесторами", - отмечается в материале газеты.

Среди аэропортов, которые не вошли в комплексный план, Толмачево (Новосибирск), Аэропорты Красноярска, Тюмени, Геленджика, Улан-Удэ, Хабаровска, Красноярска, Анапы, Мурманска и другие.

Всего же, как ранее сообщал Акимов, правительственная комиссия по транспорту утвердила лист ожидания из более чем 50 проектов, претендующих на включение в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) до 2024 года.

<https://tass.ru/ekonomika/7177169>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САМУР НА ГРАНИЦЕ АЗЕРБАЙДЖАНА И РФ ЗАПУСТЯТ В СЕРЕДИНЕ ДЕКАБРЯ - ОРЕШКИН

Ввод в строй моста через реку Самур на азербайджано-российской госгранице планируется в середине декабря 2019 года, заявил министр экономического развития РФ Максим Орешкин.

"Хотел бы подчеркнуть, что сегодня нам необходимо сосредоточиться на расшивке "узких" мест по обе стороны границы. Для этого создана совместная российско-азербайджанская рабочая группа по развитию приграничной инфраструктуры. Автомобильный мост через реку Самур в районе пунктов пропуска "Яраг - Казмаляр" поможет решению этой задачи. Работы по контракту стартовали в декабре 2017. Теперь стороны действительно вышли на финишную прямую. Ввод моста с подходами в эксплуатацию планируется в середине декабря 2019 года", - сказал Орешкин в интервью порталу "Москва-Баку".

По его словам, этот мост станет важной частью международного транспортного коридора "Север-Юг".

"Согласно экспертной оценке, грузовой сухопутный транзит через территорию Азербайджана уже в среднесрочной перспективе может приблизиться к 7 млн тонн, а в более отдаленной перспективе превысить 13 млн тонн. Причем основная часть транзита будет формироваться российскими грузами, следующими в Индию и Иран и из этих стран. В дальнейшем, возможно, речь пойдет о Южной и Юго-Восточной Азии, о государствах Персидского залива", - добавил министр.

Проект возведения мостового перехода осуществляется в рамках соглашения, которое было подписано в августе 2013 года между правительствами России и Азербайджана.

Новый мост заменит существующий, который был построен в 1957 году. Подходы к мосту каждое государство будет возводить самостоятельно со своей стороны. Длина моста составит 325,3 м, ширина 17,3 м, стоимость строительства на азербайджанской территории - 36,5 млн манатов (\$21,5 млн по текущему курсу).

ТАСС; 2019.11.24; ВЛАСТИ КРЫМА ЗАВЕРИЛИ, ЧТО УГРОЗ С ИСПОЛНЕНИЕМ НАЦПРОЕКТА ПО ДОРОГАМ В 2019 ГОДУ НЕТ

Угроз с исполнением в Республике Крым национального проекта «Безопасные и качественные автодороги» (БКАД) по итогам 2019 года нет, все работы ведутся по графику и будут завершены к 1 декабря, сообщил в субботу министр транспорта республики Сергей Карпов.

19 октября премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на совещании о ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» потребовал увеличить темпы освоения денег на дорожное строительство, раскритиковав власти Приморья, Чукотки и Крыма за отставание.

«Угроз с реализацией **нацпроекта** по безопасным и качественным автодорогам в Крыму по итогам 2019 года нет. Все работы ведутся в графике, до 1 декабря работы будут

завершены», - сообщил Карпов на совещании о ходе реализации **нацпроектов**, которое проводит премьер-министр республики Юрий Гоцанюк.

На сегодня, по его словам, в регионе из 63 дорог на 54 дорогах работы завершены, на семи трассах сдается документация для предъявления к оплате, еще на двух работы в состоянии завершения.

В 2019 году региону выделено более 2,3 млрд рублей по дорожному **нацпроекту**, а общий объем финансирования до 2024 года - свыше 32,8 млрд рублей. В региональный проект **БКАД** в рамках **нацпроекта** в этом году включены 63 дороги общей протяженностью более 176 км. Все дорожные контракты по ним на данный момент заключены, уточнили в министерстве.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/vlasti-kryma-zaverili-cto-ugroz-s-ispolneniem-nacproekta-po-dorogam-v-2019-godu-net>

ТАСС; 2019.11.24; В ПРИМОРЬЕ ВСЕ МАРШРУТЫ АВТОБУСОВ БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ДИСПЕТЧЕРСКИЕ СЛУЖБЫ

Программа транспортного планирования Приморского края, которая должна будет оптимизировать все перевозки по всему региону, будет разработана до августа 2020 года в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Об этом в пятницу сообщает пресс-служба краевой администрации.

«В 2020 году в Приморье в рамках национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» начнется разработка программы транспортного планирования, что позволит оптимизировать все пассажирские перевозки региона. Программа предусматривает диспетчеризацию всех автобусных перевозок - такой проект уже разработан. Документ должен быть представлен губернатору Приморья к 1 августа 2020 года», - говорится в сообщении.

В программе будут увязаны все виды транспорта, работающие в регионе. Она направлена на оптимизацию транспортного обслуживания и улучшение бизнес-климата для предпринимателей, работающих в этой сфере. Сейчас, по данным администрации, в Приморье 37 межмуниципальных перевозчиков работают на 174 маршрутах, население обслуживают почти 400 автобусов, перевозя около 5 миллионов пассажиров в год.

Программа будет разработана также во исполнение задачи, которую президент **Владимир Путин** поставил перед субъектами ДФО: к 2020 году войти в ТОП-30 национального рейтинга состояния инвестиционного климата. По итогам 2018 года край уже улучшил позиции на 21 пункт, переместившись с 76 на 55 место.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/programmu-kompleksnogo-razvitia-transportnoj-otrasli-razrabotaut-v-primore-k-avgustu>

ТАСС; 2019.11.22; ТАТАРСТАН ПОЛУЧИЛ 650 МЛН РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОГО КАЗАНСКОГО КОЛЬЦА ПО НАЦПРОЕКТУ

Правительство России выделило Татарстану 650 млн рублей на строительство первого этапа Большого казанского кольца в 2019 год в рамках нацпроекта "**Безопасные и качественные дороги**". Об этом сообщила **пресс-служба** регионального **Минтранса**.

В текущем году для реализации нацпроекта власти РФ приняли решение дополнительно выделить регионам 14,7 млрд рублей. Эти средства были распределены между 36 субъектами.

"Татарстану выделены 650 млн рублей. Эти средства пойдут на строительство первого этапа Большого казанского кольца (БКК) на участке протяженностью 800 м от улицы Мидхата Булатова до улицы Борисовская. Четырехполосная дорога будет соответствовать категории магистральной улицы общегородского значения первого класса. Данный отрезок считается одним из самых сложных в ходе первого этапа строительства БКК, придется возводить подпорные стены по ходу движения и построить подземный пешеходный переход", - говорится в сообщении на сайте министерства.

Большое казанское кольцо - магистраль для пропуска и перераспределения транспортных подходов на подходе к центру города. Проект реализуют с 2010 года, вышеуказанный участок позволит сомкнуть кольцо.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7175423>

ТАСС; 2019.11.22; В ПРИМОРЬЕ РАЗРАБОТАЮТ ПРОГРАММУ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Программу транспортного планирования Приморского края, которая должна оптимизировать все перевозки по региону, разработают до августа 2020 года в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги". Об этом в пятницу сообщает **пресс-служба** краевой администрации.

"В 2020 году в Приморье в рамках национального проекта "Безопасные качественные автомобильные дороги" начнется разработка программы транспортного планирования, что позволит оптимизировать все пассажирские перевозки региона. Программа предусматривает диспетчеризацию всех автобусных перевозок - такой проект уже разработан. Документ должен быть представлен губернатору Приморья к 1 августа 2020 года", - говорится в сообщении.

В программе будут увязаны все виды транспорта, работающие в крае. Она направлена на оптимизацию транспортного обслуживания и улучшение бизнес-климата для предпринимателей, работающих в этой сфере. Сейчас, по данным администрации, в Приморье 37 межмуниципальных перевозчиков работают на 174 маршрутах, население обслуживают почти 400 автобусов, перевозя около 5 млн пассажиров в год.

Программа будет разработана также для исполнения задачи, которую президент Владимир Путин поставил перед субъектами ДФО: к 2020 году войти в ТОП-30 национального рейтинга состояния инвестиционного климата. По итогам 2018 года край уже улучшил позиции на 21 пункт, переместившись с 76 на 55 место.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7176709>

АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.11.22; БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ РЕЦИДИВОВ ДТП ПРЕДОТВРАТИЛИ МОБИЛЬНЫЕ БРИГАДЫ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОГ ПОДМОСКОВЬЯ С 2017 Г.

В Московской области в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями региональным министерством транспорта и дорожной инфраструктуры региона в 2017 г. были созданы мобильные бригады для оперативного восстановления дорожной инфраструктуры в результате аварий. За три года удалось предотвратить рецидивы более тысячи дорожных происшествий, сообщили в **пресс-службе** ведомства.

«Каждую аварию с погибшими на дорогах Подмоскovie мы анализируем и разбираем совместно с областным ГИБДД, после чего формируем список необходимых работ: первоочередных и капитальных. К капитальным относятся долгосрочные работы: строительство освещения и тротуаров. К первоочередным: установка знаков, ограждений, светофоров, - ими занимаются мобильные бригады. Если раньше реализация первичных мероприятий занимала до 1,5 года вместе с проведением необходимых конкурсных процедур, то сейчас мобильные бригады оперативно, в течение семи дней, проводят на участке необходимые работы. Это позволило не допускать повторные случаи ДТП в конкретных местах, в целом снизить число аварий и степень их тяжести. За три года удалось не допустить рецидива более тысячи дорожных происшествий», - привели в **пресс-службе** слова министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексея Гержика.

Как уточняется, в этом году на местах более 210 аварий провели свыше 440 мероприятий: установили и заменили более 20 км металлических ограждений, 5 км пешеходных ограждений, 1,7 тыс. дорожных знаков, 20 информационных щитов, 90 шумовых полос,

240 светофорных объектов. Все виды работ по повышению безопасности контролируются в системе контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры (СКПДИ), что позволяет оценивать качество проведенных работ. Чаще всего мобильные бригады устраняют последствия съезда автомобилей с дорожного полотна, встречного столкновения транспортных средств и наезда на пешеходов вне населенных пунктов.

Например, после анализа двух аварий в Талдомском городском округе на дороге «Дмитров - Талдом» мобильные бригады установили на участке происшествия светофорный объект типа Т-7, 18 дорожных знаков и нанесли шумовые полосы. В Одинцовском городском округе на участках региональной дороги «Кубинка - Наро-Фоминск» после происшествий установили два светофора типа Т-7, более 30 дорожных знаков, информационные щиты, 58 м пешеходного ограждений, нанесли пять шумовых полос, а также заменили 52 м металлических барьерных ограждений.

В **пресс-службе** напомнили, что в Московской области комплекс мер по повышению безопасности проводится в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Как подчеркивается, для достижения показателей нацпроекта к 2024 г. необходимо обеспечить снижение количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 г. и достичь показателя смертности от ДТП, не превышающего четыре человека на 100 тыс. населения.

Ранее ИА «Национальная служба новостей» сообщило о том, что на некоторых региональных дорогах Московской области в 2020 г. снизят максимально допустимую скорость. Отмечалось, что в течение двух лет в регионе обустроили более 120 региональных дорог. Там появились новые металлические ограждения, дорожные знаки и «лежачие полицейские», а также обновленная разметка, дополнительное освещение и пешеходные переходы.

<https://www.mskagency.ru/materials/2947941>

RNS; 2019.11.22; В ГОСДУМЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ОСВОБОДИТЬ ИНВАЛИДОВ ОТ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

В Госдуму внесен законопроект, которым предлагается освободить всех российских инвалидов от уплаты транспортного налога, следует из базы данных Госдумы.

«Данная норма законопроекта выводит инвалидов из числа плательщиков транспортного налога», — говорится в тексте пояснительной записки к законопроекту.

При этом освобождение от уплаты налога для таких автомобилей предусмотрено, если это единственный легковой автомобиль, принадлежащий инвалиду, и если мощность двигателя такого автомобиля составляет менее 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт).

Отмечается, что инициатива направлена на социальную поддержку инвалидов.

Сейчас освобождение некоторых категорий инвалидов от уплаты транспортного налога предусмотрено лишь законодательством отдельных субъектов РФ. Так, в Москве и Московской области инвалиды I и II групп не платят налог на легковой автомобиль с мощностью двигателя не более 200 л.с. (свыше 147,1 кВт). В Московской области инвалиды III группы уплачивают налог по сниженной на 50% ставке. Аналогичные льготы существуют в Тульской и Белгородской областях.

<https://rns.online/transport/V-Gosdume-predlozhili-osvobodit-invalidov-ot-transportnogo-naloga-2019-11-21/>

ТАСС; 2019.11.22; ПАРОМ МЕЖДУ ПРИМОРЬЕМ И ЮЖНОКОРЕЙСКОЙ ПРОВИНЦИЕЙ КАНГВОН ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАПУСТИТЬ В МАЕ

Открыть паромное сообщение между Приморским краем и южнокорейской провинцией Кангвон планируется в мае 2020 года. Об этом сообщает в пятницу **пресс-служба** администрации Приморья по итогам встречи директора департамента международного

сотрудничества Приморья Алексея Старичкова с представителями администрации провинции.

На Саммите губернаторов стран Северо-Восточной Азии губернатор Приморского края и руководитель провинции Кангвон выдвинули предложение по открытию совместной паромной линии. Эту идею поддержало руководство двух стран, о чем на третьем Восточном экономическом форуме (2017 год) заявил президент Южной Кореи Мун Чжэ Ин.

"Надеемся, что в начале следующего года, ориентировочно в мае, после окончания всех подготовительных работ, паром будет запущен", - передает **пресс-служба** слова начальника отдела морских перевозок администрации провинции Кангвон Ким Бён Ги.

Стороны также обсудили технические особенности судна, возможности его захода в порты Славянки и Владивостока.

Это будет уже вторая паромная линия, связывающая Приморье с портами Республики Корея. Паромная линия Владивосток - Донхэ (Республика Корея) - Сакаиминато (Япония) была открыта девять лет назад. Паром курсирует раз в неделю, он способен перевозить до 500 туристов и 130 автомобилей.

<https://tass.ru/ekonomika/7177793>

RNS; 2019.11.22; РОСМОРРЕЧФЛОТ НЕ ЗНАЕТ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ КРЫМОМ И ТУРЦИЕЙ

Росморречфлот не располагает информацией по проекту крымско-турецкого паромного сообщения, о возобновлении которого сообщили ранее в Крыму. Об этом RNS сказали в **пресс-службе** ведомства.

«По упомянутому в запросе проекту крымско-турецкого паромного маршрута информацией не располагаем», — сообщили RNS в **пресс-службе**.

При этом там отметили, что в этом году в соответствии с принятыми на межправительственном уровне решениями состоялось два грузовых рейса между Турцией и портом «Кавказ» (расположен в Темрюкском районе Краснодарского края).

«В ходе рейсов в РФ было доставлено несколько сот тонн груза, в основном, фруктово-овощной номенклатуры», — сообщили в **пресс-службе Росморречфлота**.

<https://rns.online/transport/Rosmorrechflot-ne-znaet-o-vozbnovlenii-paromnogo-soobscheniya-mezhdu-Krimom-i-Turtsiei-2019-11-22/>

RNS; 2019.11.22; В КРЫМУ ПОДТВЕРДИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ С ТУРЦИЕЙ

Между Крымом и Турцией возобновлено паромное сообщение, подтвердила в комментарии RNS директор автономной некоммерческой организации «Южный региональный центр поддержки экспорта» Наталья Серова.

«Было возобновлено паромное сообщение между Крымом и Турцией», — сообщила она RNS. Названия портов Серова называть не стала. О деталях перевозок она также не сообщила.

<https://rns.online/transport/V-Krimu-podtverdili-vozbnovlenie-paromnogo-soobscheniya-s-Turtsiei--2019-11-22/>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ГРУЗОВОЕ ПАРОМНОЕ СООБЩЕНИЕ ВОЗОБНОВЛЕНО МЕЖДУ ТУРЦИЕЙ И КРЫМОМ - ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА

Грузовое паромное сообщение между Крымом и Турцией возобновлено, сообщила "Интерфаксу" директор автономной некоммерческой организации "Южный региональный центр поддержки экспорта" Наталья Серова в пятницу.

"Возобновлено грузовое паромное сообщение, для экспортеров это возможность работать. Почти год не было сообщения ", - сказала она.

Между какими портами Турции и Крыма будут ходить паромы, Серова не уточнила.

Между тем, еженедельник "Зеркало недели. Украина" сообщает, что паромы будут курсировать еженедельно между портами Керчь и Зонгулдак, сейчас идет второе оформление груза.

Ранее паромное сообщение работало между Севастополем и Зонгулдаком. Оно было прервано весной 2017 года по решению турецкой стороны. Турция ввела запрет на заход в свои порты любых судов с Крымского полуострова в связи с непризнанием его российского статуса.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ ПОЛУМИЛЛИОНА ПАССАЖИРОВ

Более 500 тысяч пассажиров воспользовались линиями МЦД-1 и МЦД-2 в день запуска пассажирского движения по Московским центральным диаметрам 21 ноября, сообщили "Интерфаксу" в **пресс-службе** столичного департамента транспорта.

"В первый день запуска движения по линиям первых двух диаметров - МЦД-1 и МЦД-2 проехали более 500 тыс. человек, из них более 224 тыс. человек проехали по маршруту МЦД-1 "Белорусско-Савеловский" и более 277 тыс. - по маршруту МЦД-2 "Курско-Рижский", - рассказал представитель **пресс-службы**, ссылаясь на данные Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК).

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ МЦД К 2024Г СОСТАВИТ 375 КМ - ВЛАСТИ МОСКВЫ

К 2024 году общая протяженность пяти маршрутов Московских центральных диаметров (МЦД) составит 375 км, заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

"Проект МЦД - настоящий транспортный прорыв для Москвы и Подмосковья. При строительстве диаметральных железнодорожных маршрутов планируется реконструировать участки действующих путей и построить новые, дополнительные. По нашим планам в 2024 году суммарная протяженность путей МЦД составит около 375 км", - отметил Хуснуллин.

По его словам, также предполагается реконструировать и благоустроить 182 остановочных пунктов. "За это время планируется построить дополнительные пути на Савеловском, Курском, Рижском и Киевском направлениях, реконструировать участок Москва-Каланчевская-Москва-Пассажирская-Курская, а также построить железнодорожную линию до застройки в Рублево-Архангельское и соединительную ветку между Киевским и Смоленским направлениями", - рассказал заммэра.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; МОСТОТРЕСТ НЕ СМОГ ВЗЫСКАТЬ В СУДЕ 442 МЛН РУБ. ПЕРЕПЛАТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА В ДУБНЕ

Арбитражный суд Московской области не стал рассматривать иск ПАО "Мостотрест" (МОЕХ: MSTT) к подмосковной дирекции транспортного строительства с требованием увеличить стоимость контракта по строительству моста через Волгу в городе Дубна за 8,75 млрд руб. на 442 млн руб. для оплаты дополнительно проведенных работ по обустройству объекта, следует из данных картотеки арбитражных дел.

Исковые требования компании были обусловлены тем, что в ходе реализации контракта были внесены изменения в проектно-сметную документацию в части увеличения объема дополнительных работ, не связанных непосредственно со строительством.

"В частности, изменения касались инженерных коммуникаций, организации дорожного движения, локальных очистных сооружений, инженерного оборудования мостового перехода, разработки мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и охраны окружающей среды, разработки системы мониторинга инженерных конструкций мостового перехода", - уточняли ранее в дирекции, которая выступала заказчиком работ.

Там также поясняли, что обращаться в суд "Мостотресту" потребовалось, так как по закону заказчик не может самостоятельно менять цену контракта и отмечали, что в итоговой ведомости откорректированная стоимость контракта составила 9,2 млрд руб.

Как сообщалось, в декабре 2016 г. ПАО "Мостотрест" выиграло конкурс ГКУ Московской области "Дирекция дорожного строительства" на строительство мостового перехода через Волгу в городе Дубна. На контракт с начальной стоимостью 9,319 млрд руб. также претендовали АО "УСК "Мост" и АО "Стройтрансгаз" (МОЕХ: STGZ). Их предложения составляли 9,273 млрд руб. и 9,226 млрд руб. соответственно, тогда как "Мостотрест" предложил наименьшую стоимость - 8,75 млрд руб.

Мост был построен, открылся в конце ноября 2018 г.

Четырёхполосный мостовой переход через Волгу в Дубне имеет общую протяженность 1,94 тыс. м (длина самого моста - 485 м), пропускную способность 4,42 тыс. автомобилей в час, ширину пролета - 168 м, два тротуара. Расчётная скорость движения автомобилей по мосту - 80 км/ч.

КОММЕРСАНТЪ; ТАТЬЯНА ГРИШИНА; 2019.11.25; В ОСАГО ЗАКАНЧИВАЕТСЯ СЕЗОН СКИДОК; ПРИТОРМОЗИВШАЯ РЕФОРМА МЕНЯЕТ ОЖИДАНИЯ СТРАХОВЩИКОВ

Средняя стоимость полиса ОСАГО в стране падает десятый месяц подряд, при этом количество страховок и выплаты по ним растут. Такие результаты — итог первого этапа реформы в этом сегменте, запущенной в начале 2019 года. Страховщикам был обещан и второй этап, который должен был увеличить степень их самостоятельности в тарификации полисов. Однако внесенный на прошлой неделе в Госдуму депутатский законопроект по ОСАГО изымает из реформы многие существенные изменения, которых ждал рынок. Соглашаясь на компромисс, компании прогнозируют скорое прекращение снижения цен на полисы.

Согласно данным Российского союза автостраховщиков (РСА), по итогам января—октября 2019 года средняя цена полиса ОСАГО снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,3% — с 5705 до 5400 руб. Октябрь уже десятый месяц снижения средней премии по ОСАГО. Оно началось после вступления в силу первого этапа реформы по индивидуализации тарифов, констатирует президент союза Игорь Юргенс.

В РСА фиксируют, что количество заключенных договоров ОСАГО выросло за год на 1,5% — с 32,8 млн до 33,3 млн, а общая сумма страховых сборов сократилась на 4%, до 179,8 млрд руб. Средняя выплата при этом выросла на 2,7%, до 68 тыс. руб. Всего страховщики выплатили по ОСАГО с начала года 124,5 млрд руб. (рост на 6,6%). Общие сборы премий стали меньше на 7,4 млрд руб., а общие выплаты увеличились на 7,8 млрд руб., отмечают в РСА.

Это хорошо для автомобилистов, но если ничего не предпринимать, то ухудшающаяся финансовая ситуация на рынке ОСАГО в целом может эти изменения нивелировать», — резюмирует Игорь Юргенс.

Напомним, ЦБ и Минфин обещали рынку второй этап реформы. Правительственный законопроект предполагал увеличение лимита выплат по ущербу жизни и здоровью в четыре раза (до 2 млн руб.), отказ от коэффициента территории и мощности при расчете тарифа и введение нового коэффициента, учитывающего нарушения ПДД и манеру вождения. Эти изменения позволили бы страховщикам расширить тарифный коридор в ОСАГО сначала на 40%, потом на 30% и перейти на индивидуальную тарификацию для автовладельцев.

Однако в середине октября Госдума перенесла рассмотрение проекта из-за опасений роста цены полиса. А в минувшую среду депутаты во главе с руководителем банковского комитета Анатолием Аксаковым внесли свой вариант законопроекта, который содержит существенные изъятия из правительственного варианта реформы. Как следует из проекта, при расчете цены полиса вводится так называемый коэффициент нарушений ПДД: повысить стоимость страховки сможет «неоднократное в течение года привлечение к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, либо превышение установленной скорости движения авто на величину более 60 км в час, выезд на встречную полосу, либо привлечение к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения». Максимальная цена полиса при этом не может превышать трехкратное максимальное значение базовой ставки, установленной ЦБ для каждой категории транспорта.

Как сказано в пояснительной записке к проекту, для отдельных страхователей «расчетная справедливая стоимость» ОСАГО может значительно отличаться от допустимого диапазона. Приводятся примеры расчетов: для жителя Перми возрастом 50 лет и со стажем 15 лет, управляющего Toyota Corolla (122 л. с.), справедливая цена полиса составляет 2345 руб., при этом в действующей тарификации допустимый диапазон стоимости полиса лежит в пределах от 7381 до 13 284 руб. Для жителя Армавира возрастом 41 год и со стажем 6 лет, управляющего ВАЗ-2106 (64 л. с.), справедливая цена составляет 10 642 руб., сейчас диапазон стоимости полиса — от 3163 до 5693 руб.

Правительственных норм об отмене территориального коэффициента, увеличении лимита выплат по жизни и здоровью, применении телематических средств в депутатском проекте нет. Тем не менее, по словам Игоря Юргенса, РСА поддерживает этот компромиссный вариант поправок. «Принятие законопроекта, продолжающего реформу в ОСАГО, остается позитивным шагом на пути к индивидуализации тарифа», — согласен и глава «АльфаСтрахования» Владимир Скворцов. По его словам, в условиях, когда убыточность в сегменте растет, уровень инфляции сохраняется, долгосрочная тенденция на повышение тарифа должна реализоваться. «Падение средней цены полиса остановится», — говорит он. По словам страховщика, поправки депутатов сохраняют суть реформы: компании смогут строже тарифицировать аварийных водителей и снижать нагрузку на добросовестных участников дорожного движения.

<https://www.kommersant.ru/doc/4170718>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.24; МЕТРО, МЦК И МЦД В 2020 ГОДУ БУДУТ ПЕРЕВОЗИТЬ 9,8 МЛН ЧЕЛОВЕК В СУТКИ

Власти Москвы рассчитывают, что к 2020 году метро, Московским центральным кольцом и Московскими центральными диаметрами будут пользоваться 9,8 миллиона пассажиров в сутки, сообщает пресс-служба департамента транспорта столицы.

По прогнозу дептранса, число пассажиров вырастет благодаря появлению новых маршрутов, удобным пересадкам и выгодным тарифам.

"Мы ожидаем, что в 2020 году общее число пассажиров метро, МЦД и МЦК составит 9,8 миллиона в сутки. Это в 1,3 раза больше, чем в 2010 году, тогда метрополитен каждый день перевозил 7,5 миллиона пассажиров, а проектов наземного метро еще не было", - рассказали в пресс-службе.

Движение по первым двум маршрутам МЦД было запущено 21 ноября президентом России Владимиром Путиным, мэром Москвы Сергеем Собяниным и гендиректором РЖД Олегом Белозеровым. Общая протяженность МЦД-1 "Белорусско-Савеловский" составляет 52 километра, а протяженность МЦД-2 "Курско-Рижский" - 80 километров. Всего на двух диаметрах расположено 57 станций, с 19 из которых можно сделать пересадку на метро, Московское центральное кольцо и радиальные направления железной дороги.

В будущем количество станций будет увеличено до 66, а число пересадок - до 27. Благодаря МЦД-1 и МЦД-2 общественный транспорт станет доступнее для более 4 миллионов жителей Москвы и Московской области.

<https://ria.ru/20191123/1561503786.html>

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.11.23; ЗА ВЫЕЗЖАЮЩИМИ ИЗ МОСОБЛАСТИ ПРИСМОТРЯТ В 16 ГЛАЗ; В ЦФО БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Столичные власти потратят более 200 млн руб. на запуск масштабной системы по контролю проездов всех транспортных средств на территории Центрального федерального округа (ЦФО). Такая система уже действует на территории Москвы и Подмосковья, теперь при поддержке столичного Центра организации дорожного движения (ЦОДД) к ней планируют подключить еще 16 регионов. Таким образом, власти смогут «увидеть в онлайн-режиме все перемещения» более 16 млн зарегистрированных на указанной территории транспортных средств. Тотальная слежка за автомобилистами, говорят в мэрии Москвы, необходима для борьбы с угонщиками и нарушителями, а также для анализа транспортных потоков.

Московское ООО «Стандартпроект» победило в тендере ЦОДД на «разработку, внедрение и сопровождение единой сквозной системы перехвата и розыска транспортных средств», следует из информации на сайте госзакупок. Максимальная цена контракта составляла 204,4 млн руб., компания внедрит систему за 202,3 млн руб. Ее создание и внедрение займет шесть месяцев, пояснили “Ъ” в ЦОДД.

Новую систему, которая позволит отслеживать передвижение всего транспорта на территории Центрального федерального округа, в октябре 2019 года анонсировал вице-мэр Максим Ликсутов. «У нас уже есть функционал, увязывающий камеры Москвы и Московской области, что дает возможность правоохранительным органам видеть, как перемещается личный транспорт между двумя субъектами,— рассказывал он.— Мэр Москвы поддержал предложение МВД России распространить эту систему на весь ЦФО». Она позволит полиции «мгновенно видеть все перемещения в онлайн-режиме». «А нам это позволит видеть всю матрицу корреспонденций и понять, как передвигаются автомобили из Московской области и других регионов в Москву»,— рассказывал господин Ликсутов.

В Москве сегодня действует более 2,5 тыс. камер. Ежедневно они фиксируют проезд более 100 млн автомобилей. В Московской области действует более 1,2 тыс. камер.

«В подавляющем большинстве случаев преступники при подготовке и совершении преступлений используют транспортные средства,— пояснили “Ъ” в пресс-службе ЦОДД.— Объединенная система доступа к информации о проездах в Москве и Московской области позволила снизить количество краж, повысить раскрываемость преступлений. За последние четыре года использование систем фотовидеофиксации помогло снизить количество угонов в три с половиной раза».

Будущая система перехвата и розыска транспортных средств в ЦФО объединит в общей сложности 16 регионов и более 5 тыс. комплексов фотофиксации нарушений. Отметим, что на территории округа, по данным ГИБДД на начало 2019 года, зарегистрировано более 16 млн транспортных средств.

«Система позволит также автоматизировать взаимодействие оперативных служб, выявлять опасных водителей, контролировать международных и междугородних перевозчиков, получать полную аналитику передвижения автомобилей по ЦФО, контролировать грузовой транспорт»,— пояснили “Ъ” в ЦОДД. Все региональные управления ГИБДД в рамках новой системы перейдут на единое программное обеспечение (уже используется в Москве и области) для вынесения штрафов с камер.

По данным kartoteka.ru, 90% ООО «Стандартпроект» принадлежит Алле Билая, остальные доли по 5% — Григорию Панаэктову (гендиректор компании) и Дмитрию Калашникову. Госпожа Билая также является владельцем ООО «Технический консалтинг» и гендиректором компании «Эффективные правовые решения». У «Стандартпроекта» есть ряд действующих контрактов с ЦОДД — в частности, по обслуживанию системы камер (на 40 млн руб.) и по «модернизации информационной системы обеспечения деятельности Московской административной дорожной инспекции» (на 264 млн руб.).

Существующая система слежения уже помогает эффективно бороться с угонами и преступностью в Москве, подтверждает координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. «Но водители должны понимать, что за ними будут следить, данные будут записываться,— говорит он.— Вопрос в сохранности этих сведений». Впоследствии этот опыт наверняка распространится на территорию всей страны, уверен господин Шкуматов: это может быть связано с планами властей по внедрению единой системы электронного обжалования штрафов ГИБДД (“Ъ” рассказывал о ней 21 ноября).

Столичные власти, внедряя межрегиональную систему слежки за транспортом, выходят за рамки своих полномочий, уверен первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков. «Они вторгаются в сферу, затрагивающую интересы почти 20 регионов. Это явно задачи федерального центра,— говорит он.— Тем более что речь идет о хранении информации о проездах миллионов автомобилей. Такими системами, связанными с обеспечением безопасности, должны заниматься исключительно силовые органы. Я направлю запрос в Генпрокуратуру для проведения проверки».

<https://www.kommersant.ru/doc/4170212>

РБК Н.НОВГОРОД; 2019.11.24; МИНТРАНС ПОДГОТОВИТ ПРОГРАММУ КАПРЕМОНТА ДОРОГ С УЧЕТОМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Министерство транспорта Нижегородской области подготовит программу капитального ремонта и реконструкции дорог на 2020 год с учетом мнения грузоперевозчиков, заявил глава ведомства Павел Саватеев на открытии V Транспортного форума в Нижнем Новгороде.

«Мы анализируем ситуацию вокруг всех основных логистических центров, где сконцентрирована доставка грузов, особенно весной. По нашему обоюдному (с грузоперевозчиками — ред.) мнению, именно там необходимо в первую очередь выполнять ремонт и реконструкцию дорог, чтобы повысить их несущую способность и получить возможность минимизации весенних ограничений», — цитирует министра пресс-служба правительства региона.

Напомним, опрос для предпринимателей, по результатам которого будет принято решение о целесообразности отмены сезонных ограничений на передвижение грузового транспорта в будущем году, власти региона инициировали в октябре. В нынешнем месяце правительство Нижегородской области внесло в региональный парламент законопроект, предусматривающий 30-процентное снижение ставки транспортного налога для владельцев большегрузов, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн и зарегистрированных в реестре системы взимания платы за ущерб при условии, если заработная плата в транспортной компании превышает среднюю номинальную начисленную зарплату в регионе, рассчитанную Нижегородстатом.

«Мы рассчитываем, что к моменту принятия решения о весенних ограничениях 2020 года, будут достигнуты первые положительные результаты для грузоперевозчиков. Решение примем после серьезного анализа состояния дорог, иначе некоторые из них могут полностью разрушиться», — прокомментировал ситуацию гендиректор Главного управления автомобильных дорог (ГУАД) Нижегородской области Сергей Сербя. Глава ООО ТК «Приволжье-Транс» Александр Бирюков высказал мнение, что весной необходимо оставить открытыми подъезды к промышленным городам, в частности к Бору и Дзержинску, чтобы не приостанавливать деятельность расположенных там предприятий.

<https://nn.rbc.ru/nn/freenews/5dd7ff019a794722b18913a4>

ТАСС; 2019.11.22; ВЛАСТИ КУБАНИ ХОТЯТ ЗАПУСТИТЬ ЭЛЕКТРИЧКИ В КРЫМ С ПОМОЩЬЮ ГЧП

Власти Краснодарского края прорабатывают возможность запуска за счет государственно-частного партнерства электропоездов из региона по Крымскому мосту, который соединит в декабре железнодорожным движением Крым с остальной частью России. Об этом сообщил ТАСС губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев в кулуарах Всероссийского конгресса туроператоров и турагентов.

"Почему бы нет? - отреагировал он на вопрос о возможности запуска электрички между Кубанью и Крымом. - Я считаю, что у нас с Крымом общие задачи, общие вызовы, и я уверен, что максимально активное транспортное сообщение между Краснодарским краем и Крымом позволит нам более активно привлекать туристов со всей страны. Вопрос, конечно, пока только прорабатывается. Есть цена вопроса, и она достаточно высокая - может быть, пойдем по пути государственно-частного партнерства."

Кондратьев отметил, что и Крым, и Кубань - фактически один большой черноморский курорт России, и возможность быстро добраться из одного региона в другой только "подогреет" интерес отдыхающих к этому направлению.

Он добавил, что Краснодарский край также ожидает роста турпотока после того, как будут запущены поезда на полуостров через Керченский пролив. "Мы со своей стороны должны создать условия, наращивать качество услуг, условия для отдыха - это самый главный приоритет", - подчеркнул глава Краснодарского края.

<https://tass.ru/ekonomika/7176779>

ТАСС; 2019.11.22; РЖД ПЛАНИРУЮТ ОРГАНИЗОВАТЬ АГРОЭКСПРЕССЫ В КАЗАХСТАН И УЗБЕКИСТАН

РЖД и железные дороги Узбекистана и Казахстана совместно с Российским экспортным центром (РЭЦ) прорабатывают возможность запуска экспортных агропоездов по территории трех стран. Об этом руководитель проектов по развитию экспортной логистики РЭЦ Алевтина Кириллова сообщила в пятницу ТАСС в кулуарах Международного форума "Оренбуржье - сердце Евразии".

"Прорабатывается проект четырехстороннего соглашения между РЖД, казахстанскими железными дорогами, узбекистанскими железными дорогами и Российским экспортным центром на запуск экспортных агроэкспрессов из России в Узбекистан и в обратном направлении. Речь в нем идет о совместной деятельности по запуску холодных рефрижераторных агроэкспрессов и об установлении паритетной скидки на этот экспортно ориентированный маршрут", - сказала Кириллова.

В проекте речь идет о 50%-тной скидке на тариф, которую будут предоставлять железные дороги трех стран-участниц маршрута. Кириллова добавила, что соглашение будет подобно российско-китайской договоренности.

"Российский экспортный центр выступает определенным интегратором этой работы и, соответственно, те экспортеры, которые у нас будут формировать свою товарную массу для отправки в Узбекистан этими поездами, в случае принятия положительного решения, скидку получат. [Агроэкспрессы] стимулируют рост грузопотоков", - отметила она.

Сроки подписания соглашения между железными дорогами трех стран не установлены, но в РЭЦ рассчитывают, что к первому кварталу 2020 года скидка уже может быть предоставлена. Время внедрения в практику межгосударственной инициативы также будет зависеть от формирования товарной массы и грузопотоков, уточнила Кириллова.

<https://tass.ru/ekonomika/7181347>

ТАСС; 2019.11.22; ОБНОВЛЕНИЕ Ж/Д ЛИНИИ БЕСТУЖЕВО - БЕРКАКИТ В ЯКУТИИ ВДВОЕ УВЕЛИЧИТ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК

Реконструкция железнодорожной линии Бестужево - Беркакит, которая связывает железную дорогу в Якутии с Байкало-Амурской магистралью (БАМ), позволит более чем в два раза увеличить объем грузоперевозок на этом участке. Об этом сообщил ТАСС в пятницу гендиректор угледобывающей компании "Колмар" (якорный резидент территории опережающего развития (ТОР) "Южная Якутия") Артем Левин.

"Вызывает серьезные сомнения, что железная дорога от Беркакита до Бестужева сможет выдержать возрастающую нагрузку. Однако РЖД весной выделяет деньги на

реконструкцию и этой ветки. Это позволит увеличить объемы перевозки до 32 млн т угля и других грузов", - сказал Левин.

В **пресс-службе** РЖД ТАСС пока не уточнили сумму инвестиций в проект. Сейчас ежегодная провозная способность участка составляет чуть более 13 млн т.

Ранее председатель совета директоров ООО "Колмар Груп" Анна Цивилева сообщила, что реконструкция ветки начнется весной 2020 года. Проект развития участка включает в себя реконструкцию действующих отдельных пунктов. На станциях Нагорная и Могот необходимо удлинить приемо-отправочные пути, а на станциях Беркамит, Окурдан, Золотинка, Аям, Якутский, Рихард Зорге нужно еще построить дополнительные. Кроме того, необходим второй путь на перегоне Аям - Золотинка, который является одним из главных лимитирующих участков на этом направлении. В числе других важных мер - оснащение линии автоматической блокировкой, что повысит интенсивность движения поездов по участку протяженностью более 200 км.

<https://tass.ru/ekonomika/7178145>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; "ЛАСТОЧКИ" С 8 ДЕКАБРЯ СВЯЖУТ ЕКАТЕРИНБУРГ С ПЕРМЬЮ И ТЮМЕНЬЮ

Уральский филиал АО "Федеральная пассажирская компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") с 8 декабря запустит скоростной электропоезд "Ласточка" по маршруту Екатеринбург-Пермь и Екатеринбург-Тюмень, сообщает **пресс-служба** Свердловской железной дороги (СвЖД, филиал ОАО "РЖД").

Межрегиональные рейсы будут выполнять электропоезда ЭС1 "Ласточка" в стандартном пятивагонном исполнении (с местами для сидения) ежедневно в формате "Дневного экспресса".

Время в пути из Перми в Екатеринбург составит 5 часов 16 минут (отправление в 06:27 по местному времени, прибытие - в 11:43). Из Екатеринбурга в Пермь "Ласточка" будет прибывать через 5 часов 36 минут (отправление в 17:16, прибытие - в 22:52). Предусмотрены остановки на станциях Бахаревка, Юг, Кукуштан, Кунгур, Кишерт, Шамары, Шаля, Коуровка и Первоуральск.

Расстояние от Тюмени до Екатеринбурга "Ласточка" преодолеет за 5 часов (отправление в 06:49, прибытие - в 11:49), в обратном направлении - за 4 часа 30 минут (отправление в 17:48, прибытие - в 22:18). Электропоезд сделает остановки на станциях Тугулым, Юшала, Талица, Ощепково, Камышлов, Еланский и Богданович.

РОССИЯ 1 ВЕСТИ; 2019.11.24; НОВЫЙ ШАГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ АНТОНА БОРИСОВА

Как сделать то, что другим не под силу? Атомный ледокол, новое лекарство, мощную турбину и многое другое. Как это делает молодое и старшее поколение?

<https://www.vesti.ru/videos/show/vid/818472/cid/1/#>

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.11.25; МИНПРОМТОРГ НЕ ПОЛУЧИТ 105 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОДДЕРЖКУ ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ\$ В БЮДЖЕТ ПО ЭТОЙ СТАТЬЕ ЗАЛОЖЕНА НА ПОРЯДОК МЕНЬШАЯ СУММА

Минпромторг просил заложить в бюджете 2020–2022 гг. 105 млрд руб. на льготный лизинг гражданских судов: предполагалось, что ежегодно государственным лизинговым компаниям будет выделяться по 35 млрд руб. на корабли и нулевая стоимость этих средств позволит поставлять суда в лизинг по льготной ставке.

Министерству в выделении этих средств отказано, против выступил Минфин, рассказали «Ведомостям» три федеральных чиновника. «При формировании бюджета на предстоящий трехлетний период Минпромторг сформировал заявку о выделении 105 млрд руб. на докапитализацию российских лизинговых компаний на проекты лизинга

гражданских судов. Однако правительственной комиссией по бюджету данное предложение поддержано не было», – подтвердил представитель Минпромторга.

По поручению правительства от 14 ноября Минпромторг сформирует новую заявку на дополнительное финансирование лизинговых программ, решение будет принято в период весенней корректировки бюджета с учетом потребности в строительстве судов, надеется представитель министерства. Но уже сейчас эту тему можно считать закрытой, выбить из Минфина такие средства едва ли получится, говорит федеральный чиновник. Представитель Минфина на запрос «Ведомостей» не ответил.

«Российский гражданский флот остро нуждается в обновлении. По расчетам, до 2031 г. за счет этих средств (105 млрд руб.) можно построить более 450 судов различного типа: пассажирские, в том числе круизные, грузовые (сухогрузы, танкеры) суда, а также буксиры, земснаряды и др.», – перечислил представитель Минпромторга.

Средства эти Минпромторгу были нужны на докапитализацию Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК, принадлежит **Минтранс**), которая часть денег привлекает с рынка, всего на покупку водного транспорта предполагалось потратить вместе с субсидиями более 300 млрд руб., говорит федеральный чиновник.

Подобная программа с 2015 г. работает в авиастроении: ГТЛК в презентации сообщает, что за эти годы получила из бюджета 62,5 млрд руб., на которые она с привлечением заемных денег заказала 44 региональных самолета SSJ100, 14 турбовинтовых L-410 и 110 вертолетов Ми-8АМТ/МТВ и «Ансат» общей стоимостью 137,3 млрд руб.

На субсидирование судостроительного лизинга пока направляется значительно меньше средств: ГТЛК и «Машпромлизинг» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) были докапитализированы из бюджета в общей сложности примерно на 20 млрд руб.

В бюджете 2020–2022 гг. на льготный лизинг водного транспорта пока отпущено только 15 млрд руб., говорит федеральный чиновник. **Минтранс** разработал проект постановления правительства, по которому ГТЛК будет выделено 10,6 млрд руб. в следующие три года на закупку двух круизных судов класса «река – море», двух речных пассажирских судов на подводных крыльях проекта «Валдай», трех сухогрузов «река – море» проекта RSD59 и четырех самоходных земснарядов. Просто часть из 15 млрд руб. пока записаны в бюджете для выделения ОСК, но всю сумму получит именно ГТЛК, говорит федеральный чиновник.

Поставка круизных судов судоходным компаниям на коммерческих условиях невозможна, они не смогли бы платить коммерческую ставку лизинга, возможности компаний обновлять грузовой флот на коммерческих условиях также ограничены – для полноценного обновления нужны льготные условия, заключает федеральный чиновник.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/11/24/817025-minpromtorgu-otkazali>

РБК; 2019.11.22; ВНЕДРЕНИЕ БЛОКЧЕЙНА В КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРЕНЕСЛИ НА 2020 ГОД; В 2020 ГОДУ НАЧНЕТСЯ ТЕСТИРОВАНИЕ БЛОКЧЕЙНА ПРИ ОФОРМЛЕНИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. К ПРОЕКТУ МОЖЕТ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ ГРУППА FESCO, ВЛАДЕЮЩАЯ ПОРТОМ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

В первом-втором квартале 2020 года датская судоходная компания AP Moller Maersk и ФГУП «Морсвязьспутник» планируют начать оформление контейнеров в Большом порту Санкт-Петербурга с помощью блокчейн-платформы TradeLens. Об этом РБК рассказали гендиректор «Морсвязьспутника» Андрей Куропятников и замгендиректора по развитию и работе с госорганами Maersk в Восточно-Европейском регионе Андрей Нараевский в рамках Транспортной недели, проходящей в Москве.

В России платформа пока будет работать в тестовом режиме и только для морских внешнеторговых перевозок.

О том, что Maersk ищет возможность для запуска своей платформы в России, в начале этого года сообщал «Коммерсантъ» со ссылкой на информацию из письма главы

Росморречфлота Юрия Цветкова вице-премьеру Максиму Акимову. Издание отмечало, что как сервис платформа станет доступна во втором полугодии.

По словам Куропятникова, запуск блокчейн-платформы в России обсуждался с мая 2018 года. В начале июня этого года вышло соответствующее поручение аппарата правительства, а 5 июня Maersk и **Минтранс** в рамках Петербургского международного экономического форума подписали меморандум о взаимопонимании. «Морсвязьспутник» выбран в качестве технологического партнера на тестовый период.

Как пояснил Куропятников, сроки запуска практической части эксперимента, то есть, собственно, проведение цепочек поставок в рамках экспортно-импортных операций, сдвинулись на первый-второй квартал следующего года, поскольку для этого потребовались согласования с несколькими ведомствами. «Нужно было привлечь Минэкономразвития для распространения на пилот режима «регуляторных песочниц». Для обеспечения требований по информационной безопасности важно было использование российских алгоритмов криптографии», — отметил Куропятников. «Морсвязьспутник» делает российский сегмент TradeLens, речь идет фактически о создании российского клона глобальной платформы, куда в соответствии с требованиями законодательства по локализации данных будут переданы все технологии и коды. Инвестиции в российскую часть проекта не раскрываются.

Maersk является крупнейшим контейнерным перевозчиком с долей около 20% мирового рынка. В январе 2018 года Maersk создала совместное предприятие с американской ИТ-компанией IBM для запуска глобальной торговой платформы, построенной на технологии блокчейн. Идея заключалась в том, чтобы снизить себестоимость доставки по всему миру, улучшить прозрачность процессов передачи данных между участниками перевозки и отказаться от неэффективного бумажного документооборота. В августе того же года СП запустило свою платформу TradeLens. Она позволяет записать на токен информацию о товаре, к которой в режиме реального времени могут получить доступ грузоотправители, судоходные компании, операторы портов и терминалов, таможенные органы и др. При использовании технологии блокчейн информацию невозможно подменить незаметно для других участников поставки. На момент запуска к платформе были подключены 94 организаций, в том числе 20 портов и терминалов по всему миру, несколько морских перевозчиков, таможенные органы Нидерландов, Саудовской Аравии, Сингапура, Австралии и Перу.

На ноябрь к платформе был напрямую подключен 61 порт и терминал, а за счет участников TradeLens она обладает информацией из более чем 600 портов и терминалов, говорится в ее презентации (есть у РБК). Помимо России, соглашения о сотрудничестве с платформой заключили власти еще 13 стран, часть из них начала тестировать и внедрять решение.

О перспективах проекта и интереса к нему со стороны транспортной группы FESCO — читайте в материале РБК Pro.

https://www.rbc.ru/technology_and_media/22/11/2019/5dd6ea5d9a7947b0d1b704f1

RNS; 2019.11.22; ГЛАВА ОСК НАЗВАЛ УСЛОВИЕ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА В АРКТИКУ

Глава «Объединённой судостроительной компании» Алексей Рахманов рассказал о перспективах развития круизного туризма в Арктику и начале строительства подходящих для этого судов в России.

«Круизы в Арктику, конечно, реальны. Другое дело, что зачастую туда ходят на чем попало. Не на том, что нужно, нет "арктического класса" кораблей, яхт. Мы имеем в этом смысле две крайности: у нас сегодня "Росатом" активно возит туристов на Северный полюс, но это ледокол не для отдыха, а для суровой экспедиции. А если появляется возможность совместить "люксовый" туризм с путешествием в эти широты — это

здорово, но на сегодняшний день даже в мире таких судов считанные единицы», — сказал Рахманов RNS.

Он пояснил, что чаще всего такими кораблями становятся переделанные суда ледового класса, либо суда снабжения.

«В этом смысле для нас готовность строить такие чуда означает только появление заказчика, который соберётся с мыслями, с силой воли, который закажет, вместе с нами разработает такое судно», — рассказал он.

Рахманов отметил, что активную работу в этом направлении уже начали судостроители из Нидерландов и Германии. При этом он сообщил и о готовности российских судостроителей приступить к разработке таких судов.

«Разговоров очень много, интерес, конечно же, проявляют, но конкретного заказчика, к сожалению у нас пока нет», — добавил глава ОСК.

<https://rns.online/transport/Glava-OSK-nazval-uslovie-razvitiya-kruiznogo-turizma-v-arktiku-2019-11-21/>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; FESCO ПОПОЛНИЛА ФЛОТ ЕЩЕ ОДНИМ КОНТЕЙНЕРОВОЗОМ ДЛЯ РАБОТЫ НА МАГАДАНСКОЙ ЛИНИИ

Транспортная группа FESCO (головная компания - ПАО "Дальневосточное морское пароходство" (МОЕХ: FESH), ДВМП) приняла в состав флота контейнеровоз ледового класса "ФЕСКО Монерон" вместимостью 822 TEU (эквивалент 20-футового контейнера).

В сообщении FESCO говорится, что государственный флаг России был поднят на судне 21 ноября.

Новое судно будет эксплуатироваться на собственном каботажном сервисе группы "ФЕСКО Магадан Лайн" (ФМЛ), где уже работает одно судно такого же типа "ФЕСКО Магадан", приобретенное в этом году, а также универсальный сухогруз "ФЕСКО Посьет".

Постановка на линию "ФЕСКО Монерон" запланирована на конец 2019 года - начало 2020 года.

Ледовый класс судна Arc4 соответствует стандартам, необходимым для работы в северной части Охотского моря в зимний период.

RNS; 2019.11.24; ЭКСПЕРТ РАССКАЗАЛ О ТРЕБОВАНИЯХ К ЗДОРОВЬЮ ПИЛОТОВ В РОССИИ

В России действуют одни из самых строгих требований к здоровью летного состава, а случаи смерти пилотов во время полета из-за проблем со здоровьем единичны, сообщил в разговоре с RNS исполнительный директор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев.

«Требования, которые предъявляются к здоровью пилотов, авиакомпании не могут устанавливать мягче, чем они установлены авиационными властями той или иной страны. В России объем требований и ограничений, устанавливаемых для летного состава, является одним из самых строгих в мире, соответственно, и контроль за состоянием здоровья пилотов в рамках периодических проверок большой, а ограничения очень жесткие», — рассказал он.

Пантелеев отметил, что даже самые строгие проверки могут не позволить заблаговременно выявить стремительно развивающиеся проблемы со здоровьем, в том числе и проблемы с сердечно-сосудистой системой, из-за которых предположительно скончался и пилот «Аэрофлота» после экстренной посадки в Ростове-на-Дону.

В целом, указывает эксперт, в российской гражданской авиации такие случаи единичны и случаются примерно один раз в год, схожие цифры и в мировой авиационной индустрии.

Поскольку абсолютной защиты от таких случаев нет, подобные ситуации предусмотрены и прописаны в действующих процедурах как на уровне авиационных властей, так и на уровне авиакомпаний, утверждает Пантелеев. Так, современный коммерческий самолет, перевозящий одновременно 20 и более пассажиров, в обязательном порядке управляется

двумя пилотами, при этом сама по себе система автоматизации воздушных судов устроена таким образом, что один член экипажа может продолжить полет и выполнить безопасную посадку даже в том случае, если ему никто не будет ассистировать, кроме наземных служб.

«Высокая степень автоматизации воздушного судна в сочетании с распределением обязанностей, когда один пилот может самостоятельно выполнить безопасную посадку, позволяет считать, что даже при таких трагических случаях на борту существует адекватная защита, которая позволяет осуществить благополучное завершение полета», — заключил эксперт.

<https://rns.online/transport/Ekspert-rasskazal-o-trebovaniyah-k-zdorovyu-pilotov-v-Rossii-2019-11-24/>

РИА НОВОСТИ; 2019.11.24; ПИЛОТ РАССКАЗАЛ, КАК СКРЫВАЮТ БОЛЕЗНИ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ КОМИССИИ

Член комиссии при президенте России по вопросам развития авиации, заслуженный пилот Юрий Сытник рассказал радиостанции "Говорит Москва", почему пилоты умалчивают о жалобах на здоровье, проходя медкомиссию.

Ранее днем самолет "Аэрофлота", выполнявший рейс Москва - Анапа, приземлился в Ростове-на-Дону из-за плохого самочувствия второго пилота. После приземления мужчине оказали медицинскую помощь, но спасти его не удалось. Никто из пассажиров и членов экипажа при посадке не пострадал.

Сытник предположил, что умерший летчик мог скрывать проблемы с сердцем от медкомиссии, так как не хотел потерять работу и оказаться на "нищенской" пенсии в 50 лет.

"Врачи вряд ли определяют это заболевание, потому что перед комиссией там принимаются всякие препараты, <...> можно скрыть", - считает заслуженный пилот.

Сытник добавил, что предполетный досмотр в аэропорту - незаконный, и за границей нет такой практики.

"Все дается на откуп командиру корабля, если плохое самочувствие, он заявит об этом ему, командир его отстранит от полета и возьмет другого летчика", - пояснил пилот.

Специалист рассказал, что на медосмотре замеряют давление, пульс, осматривают язык, глаза и могут сразу заметить грипп или другую болезнь.

"Внутреннюю болезнь скрыть не всем удастся, но это можно сделать", - рассказал Сытник.

Он выступил против ужесточения правил медкомиссии, так как, по его словам, пилоты найдут способ обойти ее. Он призвал улучшать условия труда, делать их комфортнее.

"Такие случаи были и раньше, они будут повторяться, потому что люди до конца пытаются цепляться за свою профессию", - добавил пилот.

Он призвал провести тщательное расследование, так как умершего летчика могли заставлять перерабатывать.

Как ранее сообщили в пресс-службе "Аэрофлота", умерший пилот не имел противопоказаний к полетам и на прошедших медкомиссиях был признан годным к выполнению полетов. В компании подчеркнули, что в России к состоянию здоровья летчиков гражданской авиации предъявляются одни из наиболее жестких требований в мире.

<https://ria.ru/20191124/1561537007.html>

РОССИЯ 1 ВЕСТИ НЕДЕЛИ; АНТОН ЛЯДОВ; 2019.11.24; АРХАНГЕЛЬСКИЙ АЭРОПОРТ СТАЛ ВТОРЫМ В МИРЕ ПО ПУНКТУАЛЬНОСТИ

Хорошая новость пришла из Архангельска. Местный аэропорт занял вторую позицию в октябрьском рейтинге самых пунктуальных воздушных гаваней мира. После датского Карупа. Но в Дании климат в отличие от российского Севера другой. Вот во что ледяной дождь превращает взлетно-посадочную полосу - сантиметровая толща льда.

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3213197>

ТАСС; 2019.11.24; МАНТУРОВ: РОССИЯ И НОРВЕГИЯ ОБСУЖДАЮТ ПОСТАВКИ SSJ-100

РФ обсуждает с Норвегией поставки самолетов SSJ-100, сообщил в субботу ТАСС глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

«Диалог [о поставках самолетов SSJ-100] идет, действительно. Конечно, пока еще никаких решений нет», - сказал он.

В октябре газета РБК сообщила, что «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) заключили меморандум с норвежской авиакомпанией-лоукостером Norwegian Air Shuttle о поставке 40 самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) с возможностью летать по транссибирскому маршруту, которой перевозчик добивается несколько лет.

Позже Norwegian Air Shuttle заявила, что не подписывала соглашений о поставках самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100).

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/0B88BDFD6CB7DD46432584BB004107C7>

ТАСС; 2019.11.22; НОВОСИБИРСКИЙ АЭРОПОРТ ОТКРОЕТ ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ ВО ВСЕ КРУПНЫЕ ГОРОДА СТРАНЫ

Аэропорт Толмачево к 2024 году откроет прямые рейсы из Новосибирска в каждый крупный город страны, сообщил ТАСС в пятницу генеральный директор аэропорта Евгений Янкилевич. Речь идет о таких городах, как Барнаул, Кемерово, Магнитогорск, Нижнекамск.

«Программа развития аэропорта Толмачево заключается в том, что каждый город России, где есть действующий аэропорт, который имеет возможность принимать и обслуживать среднемагистральные и региональные типы воздушных судов, должен быть связан с Толмачево регулярным авиасообщением. Мы планируем, что программа будет реализована к 2024 году», - сказал Янкилевич.

По его словам, это не только откроет пассажирам доступ к новым рейсам, но и позволит решить задачу по повышению авиационной доступности удаленных регионов страны в целом. Как сообщала ранее пресс-служба авиакомпании S7, в 2020 году планируется открытие прямых рейсов из Новосибирска в Барнаул и Кемерово. Как пояснили ТАСС в пресс-службе новосибирского аэропорта, речь идет также о Магнитогорске, Нижнекамске, Ульяновске.

Янкилевич отметил, что реализация проекта будет зависеть от многих факторов. Среди них - возможности базового перевозчика аэропорта Толмачево - S7 Airlines, а также государственная поддержка в виде субсидирования региональных авиаперевозок и развитие инфраструктуры аэродрома.

Кроме того, планируется, что новосибирский аэропорт продолжит свое развитие в качестве транзитного пересадочного хаба для пассажиров, следующих из городов Сибири и Дальнего Востока с пересадкой на внутренние и международные рейсы. Аэропортом ведется работа по открытию рейсов в Барселону, Тель-Авив, Стамбул, Улан-Батор, Дели, Минск в дополнение к имеющимся международным направлениям.

Международный аэропорт Толмачево - крупнейший за Уралом транзитный авиаузел. Его пропускная способность на внутренних авиалиниях составляет 1,8 тыс. пассажиров в час, на международных - 1,3 тыс. пассажиров. По итогам 2018 года аэропорт обслужил около 5,9 млн пассажиров.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/novosibirskij-aeroport-otkroet-pramye-rejisy-vo-vse-krupnye-goroda-strany>

ТАСС; 2019.11.22; КОМИТЕТ СФ ПОДДЕРЖАЛ ЗАКОН О ПРАВЕ СИЛОВИКОВ ПРЕСЕКАТЬ ПОЛЕТЫ БЕСПИЛОТНИКОВ-НАРУШИТЕЛЕЙ

Профильный комитет Совета Федерации по обороне и безопасности на заседании в пятницу принял решение рекомендовать палате одобрить закон, который наделяет силовые ведомства полномочиями пресекать полеты беспилотников, находящихся в воздухе незаконно, в том числе сбивать их.

В частности, ФСБ, ФСО, МВД, СВР и Росгвардия получают право пресекать полеты дронов-нарушителей "в том числе посредством подавления или преобразования сигналов

дистанционного управления, воздействия на их пульта управления, а также повреждения или уничтожения таких судов", говорится в сопроводительных материалах. Порядок принятия соответствующих решений, а также перечень должностных лиц, в компетенции которых они будут находиться, будут определяться руководителями указанных ведомств.

"Проект федерального закона направлен на обеспечение общественной безопасности, в первую очередь на защиту жизни и здоровья граждан в местах проведения культурно-массовых (концертов, фестивалей, футбольных матчей и других) и публичных мероприятий, защищенности критически важных объектов (электростанций, химических предприятий), а также объектов транспортной (морских портов, железнодорожных вокзалов, магистралей), информационной и телекоммуникационной инфраструктуры (стационарных и мобильных пунктов государственного управления) от противоправного использования беспилотных воздушных судов", - говорится в пояснительной записке.

Перед рассмотрением документа в третьем чтении депутаты вернули его к процедуре второго чтения, чтобы дополнить перечень ведомств, наделяемых указанными полномочиями, Федеральной службой исполнения наказаний (ФСИН) России. ФСИН, в частности, разрешают пресекать нахождение беспилотных воздушных судов над исправительными учреждениями, следственными изоляторами уголовно-исполнительной системы и прилегающими к ним территориями, на которых установлены режимные требования.

В зависимости от наименования ведомства закон дает право их представителям временно ограничивать или запрещать несанкционированное нахождение беспилотников в воздушном пространстве над местом проведения массового мероприятия и прилегающих к нему отдельных зонах воздушного пространства, временно ограничивать или запрещать их нахождение в воздухе для защиты жизни, здоровья и имущества граждан, в целях проведения неотложных следственных действий, оперативно-разыскных и антитеррористических мероприятий, для обеспечения безопасности объектов государственной охраны и защиты охраняемых объектов, а также над местами выполнения войсками национальной гвардии служебно-боевых задач.

<https://tass.ru/obschestvo/7178295>

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ ХАБАРОВСК ВСТРЕТИЛИ ДВУХМИЛЛИОННОГО ПАССАЖИРА С НАЧАЛА 2019 ГОДА

В международном аэропорту Хабаровск на рейсе Хабаровск - Петропавловск-Камчатский зарегистрирован пассажир с порядковым номером 2 000 000 с начала 2019 года. Им стал 36-летний сотрудник МЧС России из Петропавловска-Камчатского, сообщает пресс-служба аэропорта в пятницу.

"Для нас отраднo, что двухмиллионного пассажира мы встречаем именно на внутрирегиональном маршруте. Стратегическая цель для аэропорта - в качестве узлового аэропорта способствовать развитию межрегионального сообщения как внутри Дальнего Востока, так и обеспечивать связность региона с другими частями страны", - отметил генеральный директор АО "Международный аэропорт Хабаровск" Юрий Кондратчик, слова которого приводятся в сообщении.

Он отметил, что в последнее время основной рост пассажиропотока наблюдается именно на региональных направлениях, а благодаря созданию новой современной инфраструктуры эффективно реализуется транзитный потенциал аэропорта на внутренних направлениях.

Как сообщалось, новый терминал внутренних авиалиний площадью более 27 тыс. кв. м. способен ежегодно обслуживать до 3 млн пассажиров.

Реализация проекта началась в марте 2018 года. 30 августа 2019 года было получено разрешение на ввод аэровокзального комплекса в эксплуатацию от Федерального агентства воздушного транспорта России (Росавиация), а 4 сентября новый терминал

торжественного открыл президент РФ Владимир Путин на полях пятого юбилейного Восточного экономического форума. 30 сентября новый терминал осмотрел вице-премьер, полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Строительство еще одного масштабного инфраструктурного объекта - пример комплексного подхода к решению задачи, поставленной президентом России по ускоренному развитию Дальнего Востока. Все, что касается взлетно-посадочной полосы и перронов, делается за счет средств федеральной целевой программы. Кроме того, проект по строительству нового терминала внутренних авиалиний был реализован на территории опережающего развития (ТОР) и получил весь пакет льгот. И самое важное - это предоставление финансирования от Фонда развития Дальнего Востока и Внешэкономбанка. Важно, что режим ТОР работает на людей, что запуск нового терминала сделает жизнь тех, кто живет и прилетает в Хабаровский край, удобнее и комфортнее", - сказал Трутнев.

Проект был реализован в рамках ТОР "Хабаровск", при участии японских инвесторов - SojitzCorp., JATCO, JOIN. Общий объем инвестиций составил 4,9 млрд рублей, в том числе 3,9 млрд рублей - заемные средства ВЭБ.РФ и Фонда развития Дальнего Востока, 1 млрд рублей - собственные средства инвесторов.

Терминал был спроектирован компанией Assmannberaten+planen (Германия) совместно с архитектурным бюро WP | ARC (Германия). Генеральным подрядчиком строительства стал турецкий консорциум ЛимакМаращСтрой, техническим заказчиком - DBC Consultants.

ИНТЕРФАКС; 2019.11.22; РЕМОНТ ВПП-1 ШЕРЕМЕТЬЕВО ЗА 8,2 МЛРД РУБ. ВЫПОЛНИТ ПОСТРОИВШИЙ НОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ "ЭНЕРГО-СТРОЙ"

АО "Международный аэропорт "Шереметьево" (МАШ) выбрало подрядчика реконструкции первой взлетно-посадочной полосы (ВПП-1), введенной в эксплуатацию в начале 1950-х годов: им стало ООО "Энерго-строй".

Стоимость договора, согласно материалам закупки, - 8,22 млрд руб. Максимальная цена по конкурсу была 8,286 млрд руб. На контракт также претендовало ООО "Трансстроймеханизация" (входит в "Мостотрест" (МОЕХ: MSTT) Аркадия Ротенберга), строившее в "Шереметьево" ВПП-3: его предложение соответствовало максимальной цене.

Как сообщалось, подрядчику предстоит реконструировать саму ВПП-1 и несколько рулежных дорожек, построить две скоростные дорожки, оснастить полосу новым светосигнальным оборудованием и системой оповещения об образовании гололеда. Работы будут выполняться до декабря 2020 г. На время реконструкции полоса будет закрыта - рейсы будут принимать ВПП-2 и открытая в сентябре ВПП-3.

"Энерго-строй" возвело в "Шереметьево" новый терминал внутренних рейсов В и международный С1 (составляют северный комплекс аэропорта), а также подземный тоннель, соединяющий их с южными терминалами. Строительство терминала В оценивалось в \$305 млн, С1 - в \$355 млн, тоннеля - в \$245 млн. По данным системы "СПАРК-Интерфакс", компания принадлежит нидерландским структурам турецкого строительного холдинга Renaissance.

До этого 50% в капитале "Энерго-строю" было у "ТПС недвижимость" - структуры, связанной с частными владельцами МАШ Александром Пономаренко, Александром Скоробогатько и Аркадием Ротенбергом. Пономаренко сообщал "Ведомостям" в 2016 г., что доля в компании была приобретена по сделке репо с обязательством обратной продажи после завершения строительства терминала В и подземного тоннеля. Это было сделано "исключительно с целью обеспечить исполнение обязательств генерального подрядчика и целевое расходование средств", говорил Пономаренко.

Реконструкция ВПП-1 предусмотрена концессионным соглашением, заключенным МАШ и Росавиацией в прошлом году. Общий объем инвестиций, заявленных МАШ в рамках концессии - 61 млрд руб., предполагаемый срок окупаемости - до 20 лет.