**Методика**

**приоритизации проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования**

В соответствии с предлагаемыми ниже критериями распределяется не более   
80-90% объема предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период иных межбюджетных трансфертов.

При распределении иных межбюджетных трансфертов в первую очередь учитывается необходимость продолжения (завершения) реализации мероприятий,   
в целях финансирования которых ранее были предоставлены бюджетные ассигнования из федерального бюджета, а также реализации проектов, в отношении которых имеются однозначные указания и поручения Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации по их поддержке. При этом финансовое обеспечение мероприятий, завершаемых в году предоставления иных межбюджетных трансфертов, учитывается в полном объеме, необходимом для их завершения с учетом потребности субъекта Российской Федерации. Далее – пропорционально потребности остальных субъектов Российской Федерации.

При распределении оставшейся суммы иных межбюджетных трансфертов на новые, с точки зрения финансирования с использованием федеральных средств мероприятия, используется балльная оценка в соответствии со следующими критериями:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Критерии приоритизации проектов в дорожном хозяйстве |
| 1 | **Наличие поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (5 баллов)** |
| 2 | **Удельный вес федерального финансирования меньше 50% общей стоимости проекта - 1 балл** |
| 3 | **Удельный вес федерального финансирования меньше предельного уровня софинансирования, установленного актом Правительства Российской Федерации на первый год реализации проекта - 0,5 баллов** |
|  | **Группа 1 – вклад в достижение национальных целей и задач Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Проект вносит существенный вклад в следующие направления развития (дается 2 балла за каждый пункт)** |
| 4 | Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" |
| 5 | Увеличение пропускной способности автомобильных дорог - подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна |
| 6 | Развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста |
| 7 | Проект реализуется на территории перспективных центров экономического роста или способствует росту транспортной связанности перспективных центров экономического роста Стратегии пространственного развития Российской Федерации |
| 8 | Проект обеспечивает национальную безопасность |
| 9 | В результате реализации проекта обеспечивается ликвидация места концентрации ДТП |
|  | **Группа 2 – вклад в достижение национальных целей в сфере ускорения темпов экономического роста, в том числе за счет косвенных эффектов, соответствие целям и задачам пространственного развития (дается 1 балл за каждый пункт)** |
| 10 | Проект обеспечивает транспортную доступность инвестиционного проекта в иных отраслях экономики, реализация которого подтверждена инвестором |
| 11 | Проект обеспечивает ускорение транзитных и экспортных перевозок на подходах и в пунктах пропуска через государственную границу РФ и по основным направлениям международных транспортных маршрутов по территории России, а также увеличение их объема |
| 12 | Проект обеспечивает интеграцию не менее 2 видов транспорта и дает возможность мультимодальных операций |
| 13 | В результате реализации проект расшивает хотя бы одно узкое место |
| 14 | Проект реализуется на территории Дальневосточного федерального округа/ Арктической зоны/ территории "отстающих" субъектов Российской Федерации |
| 15 | Среднее время в пути между хотя бы 2-мя региональными центрами сократилось не менее, чем на 30% |
| 16 | Реализация проекта обеспечивает появление нового (альтернативного) вида транспорта, нового направления, нового транспортного узла для связи двух или более регионов |
| 17 | В результате реализации проекта приводится в нормативное состояние искусственное сооружение, находящееся в аварийном, предаварийном состоянии |
| 18 | Объект является логическим ("маршрутным") продолжением объектов, которые ранее реализовывались за счет средств федерального бюджета |
|  | **Группа 3 – привлекательность проекта для внебюджетных инвестиций (дается 1 балл за потенциальную возможность привлечения внебюджетных инвестиций/*2 балла - при наличии оценки(заключения), подтверждающего возможность реализации на принципах ГЧП или наличие официальных договоренностей с инвестором)*** |
| 19 | Реализация проекта предполагается с привлечением внебюджетных средств |
|  | **Группа 4 - обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения (дается 1 балл за каждый пункт)** |
| 20 | Проект реализуется в муниципальном образовании с населением свыше 300 тыс человек или в моногороде |
| 21 | В результате реализации проекта в агломерационный радиус (2 часа до центра) хотя бы одного города с населением более 500 тыс. человек попадают новые населенные пункты суммарной численностью не менее чем 50 тыс. человек |
| 22 | Проект обеспечивает круглогодичную транспортную доступность по дорогам с твердым покрытием населенных пунктов |
|  | **Группа 5 – степень проработки проекта (дается 1 балл за каждый пункт)** |
| 23 | Наличие ТЭО (технико-экономического обоснования), обоснования инвестиций, предпроектных проработок, основных технических решений, укрупненных сметных расчетов, транспортной модели |
| 24 | Наличие (при необходимости) заключения ТЦА |
| 25 | Наличие проектной документации |
| 26 | Наличие положительного заключения Главгосэкспертизы (если релевантно для проекта) |
| 27 | Проект реализуется (заключен контракт на выполнение работ) |

Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется на объекты, имеющие наибольшее количество баллов, в порядке очередности в объеме, не более величины, заявленной субъектом Российской Федерации при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период или при подготовке данных предложений. При равном количестве баллов – пропорционально заявкам субъектов Российской Федерации от оставшейся суммы иных межбюджетных трансфертов.

Оставшиеся 10-20% объема предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период иных межбюджетных трансфертов распределяются на основании предложений Минтранса России.

В случае дополнительного поступления иных межбюджетных трансфертов в ходе исполнения федерального бюджета в соответствии с указанным порядком распределяется 70% дополнительно поступившего объема иных межбюджетных трансфертов.