

Методика приоритизации проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

В соответствии с предлагаемыми ниже критериями распределяется не более 80-90% объема предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период иных межбюджетных трансфертов.

При распределении иных межбюджетных трансфертов в первую очередь учитывается необходимость продолжения (завершения) реализации мероприятий, в целях финансирования которых ранее были предоставлены бюджетные ассигнования из федерального бюджета, а также реализации проектов, в отношении которых имеются однозначные указания и поручения Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации по их поддержке. При этом финансовое обеспечение мероприятий, завершаемых в году предоставления иных межбюджетных трансфертов, учитывается в полном объеме, необходимом для их завершения с учетом потребности субъекта Российской Федерации. Далее – пропорционально потребности остальных субъектов Российской Федерации.

При распределении оставшейся суммы иных межбюджетных трансфертов на новые, с точки зрения финансирования с использованием федеральных средств мероприятия, используется балльная оценка в соответствии со следующими критериями:

Критерии приоритизации проектов в дорожном хозяйстве

1	Наличие поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (5 баллов)
2	Удельный вес федерального финансирования меньше 50% общей стоимости проекта - 1 балл
3	Удельный вес федерального финансирования меньше предельного уровня софинансирования, установленного актом Правительства Российской Федерации на первый год реализации проекта - 0,5 баллов
	Группа 1 – вклад в достижение национальных целей и задач Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Проект вносит существенный вклад в следующие направления развития (дается 2 балла за каждый пункт)
4	Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"
5	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог - подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна
6	Развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста

7	Проект реализуется на территории перспективных центров экономического роста или способствует росту транспортной связанности перспективных центров экономического роста Стратегии пространственного развития Российской Федерации
8	Проект обеспечивает национальную безопасность
9	В результате реализации проекта обеспечивается ликвидация места концентрации ДТП
	Группа 2 – вклад в достижение национальных целей в сфере ускорения темпов экономического роста, в том числе за счет косвенных эффектов, соответствие целям и задачам пространственного развития (дается 1 балл за каждый пункт)
10	Проект обеспечивает транспортную доступность инвестиционного проекта в иных отраслях экономики, реализация которого подтверждена инвестором
11	Проект обеспечивает ускорение транзитных и экспортных перевозок на подходах и в пунктах пропуска через государственную границу РФ и по основным направлениям международных транспортных маршрутов по территории России, а также увеличение их объема
12	Проект обеспечивает интеграцию не менее 2 видов транспорта и дает возможность мультимодальных операций
13	В результате реализации проект расширяет хотя бы одно узкое место
14	Проект реализуется на территории Дальневосточного федерального округа/ Арктической зоны/ территории "отстающих" субъектов Российской Федерации
15	Среднее время в пути между хотя бы 2-мя региональными центрами сократилось не менее, чем на 30%
16	Реализация проекта обеспечивает появление нового (альтернативного) вида транспорта, нового направления, нового транспортного узла для связи двух или более регионов
17	В результате реализации проекта приводится в нормативное состояние искусственное сооружение, находящееся в аварийном, предаварийном состоянии
18	Объект является логическим ("маршрутным") продолжением объектов, которые ранее реализовывались за счет средств федерального бюджета
	Группа 3 – привлекательность проекта для внебюджетных инвестиций (дается 1 балл за потенциальную возможность привлечения внебюджетных инвестиций/2 балла - при наличии оценки(заключения), подтверждающего возможность реализации на принципах ГЧП или наличие официальных договоренностей с инвестором)
19	Реализация проекта предполагается с привлечением внебюджетных средств
	Группа 4 - обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения (дается 1 балл за каждый пункт)
20	Проект реализуется в муниципальном образовании с населением свыше 300 тыс человек или в моногороде

21	В результате реализации проекта в агломерационный радиус (2 часа до центра) хотя бы одного города с населением более 500 тыс. человек попадают новые населенные пункты суммарной численностью не менее чем 50 тыс. человек
22	Проект обеспечивает круглогодичную транспортную доступность по дорогам с твердым покрытием населенных пунктов
Группа 5 – степень проработки проекта (дается 1 балл за каждый пункт)	
23	Наличие ТЭО (технико-экономического обоснования), обоснования инвестиций, предпроектных проработок, основных технических решений, укрупненных сметных расчетов, транспортной модели
24	Наличие (при необходимости) заключения ТЦА
25	Наличие проектной документации
26	Наличие положительного заключения Главгосэкспертизы (если релевантно для проекта)
27	Проект реализуется (заключен контракт на выполнение работ)

Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется на объекты, имеющие наибольшее количество баллов, в порядке очередности в объеме, не более величины, заявленной субъектом Российской Федерации при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период или при подготовке данных предложений. При равном количестве баллов – пропорционально заявкам субъектов Российской Федерации от оставшейся суммы иных межбюджетных трансфертов.

Оставшиеся 10-20% объема предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период иных межбюджетных трансфертов распределяются на основании предложений Минтранса России.

В случае дополнительного поступления иных межбюджетных трансфертов в ходе исполнения федерального бюджета в соответствии с указанным порядком распределяется 70% дополнительно поступившего объема иных межбюджетных трансфертов.