



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

коллегии

24 сентября 2019 г.

Москва

№ 3

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Е.И. Дитрих

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

И.С. Алафинов

Д.С. Зверев

А.К. Семёнов

В.А. Токарев

Р.В. Александров

Д.В. Баканов

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

Г.А. Волков

Т.В. Горбачик

А.А. Демьянов

А.А. Климов

Ю.А. Костин

Т.В. Лубаков

А.В. Малышева

С.А. Петрова

А.Н. Семенчишин

Е.М. Столяров

В.А. Терентьев

А.А. Федорчук

В.Ю. Чепец

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

Присутствовали: 48 чел. (список прилагается).

1. О ходе реализации национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»

И.С. Алафинов

(Дитрих, Алафинов, Кривоногов, Ефимов, Волков)

2. О реализации программ обновления производственных фондов транспортных предприятий с применением механизма некоммерческого лизинга

С.Н. Храмагин

(Дитрих, Храмагин, Блинкин, Ефимов, Алафинов)

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова о ходе реализации национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – БКАД) утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 16.

В БКАД входят 4 федеральных проекта, по 2 из которых – «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – ответственным исполнителем определен Минтранс России. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» реализуется Министерством внутренних дел Российской Федерации, а «Автомобильные дороги Минобороны России» – Министерством обороны Российской Федерации.

Паспорт федерального проекта «Автомобильные дороги Минобороны России» утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 30 ноября 2018 г. № 3. Паспорта федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» утверждены протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4.

В части федерального проекта «Дорожная сеть».

Общий объем финансирования федерального проекта на 2019 г. составляет 111,2 млрд. руб., из них 5 млрд. руб. направлены на капиталоемкие мероприятия, в том числе на приведение в порядок аварийных мостовых сооружений.

В 2019 г. в 83 субъектах Российской Федерации работы проходят на более чем 6 800 объектах.

По данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», на 22 сентября 2019 г. общая площадь объектов составляет более 130 млн. кв. м.

При этом общий процент выполнения работ по всем субъектам Российской Федерации составляет 68,72 % или 90 млн. кв. м.

Оплачено работ по всем субъектам Российской Федерации на сумму более 57 млрд. руб., что составляет 51,31 %.

Отстающие в отношении организации работ по укладке асфальтобетона, у которых процент выполнения работ составляет менее 30 %: Забайкальский край, Республика Крым, Ненецкий автономный округ, Республика Тыва, Еврейская автономная область.

В отношении выполнения работ по капиталоемким мероприятиям (5 млрд. руб.) по данным, внесенным субъектами Российской Федерации в СОУ «Эталон», на 22 сентября 2019 г. общее количество объектов составляет 17 шт., законтрактовано из них 12. Оплачено работ на сумму 1 280 млн. руб.

В части федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В рамках реализации БКАД на 2019 г. предусмотрено достижение следующих показателей:

– доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в размере 10 % от общего объема контрактов;

– доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках федерального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в размере 10 % от общего объема контрактов.

В настоящее время по результатам проведенного ФАУ РОСДОРНИИ анализа субъекты Российской Федерации достигли следующих результатов по достижению вышеуказанных показателей:

– в отношении контрактов на принципах контракта жизненного цикла – 5,58 %;

– в отношении контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, – 35,6 %.

Подготовлены предложения о внесении изменений в нормативную правовую базу в отношении:

- расширения практики контрактов жизненного цикла;
- внедрения реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;
- порядка проведения аудита безопасности дорожного движения;
- внедрения системы взимания платы «свободный поток»;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ).

Паспорт национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (далее – транспортная часть комплексного плана) утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11. В транспортную часть комплексного плана включены 9 федеральных проектов: «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Северный морской путь», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Транспортно-логистические центры», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» и «Внутренние водные пути».

Паспорта федеральных проектов «Морские порты России», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Северный морской путь», «Транспортно-логистические центры», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» и «Внутренние водные пути» утверждены протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 17 апреля 2019 г. № 2.

Минтранс России осуществляется работа по утверждению планов мероприятий по реализации федеральных проектов в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»). Протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 1 июля 2019 г. № 3 утверждены планы мероприятий по реализации федеральных проектов «Железнодорожный транспорт и транзит», «Транспортно-логистические центры» и «Коммуникации между центрами экономического роста».

В соответствии с Методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (транспортная часть) и федеральные

проекты, входящие в него, утвержденными Правительственной комиссией по транспорту (протокол от 23 апреля 2019 г. № 2), Минтрансом России осуществляется разработка планов-графиков по достижению результатов федеральных проектов транспортной части комплексного плана. На заседании проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (протокол от 2 августа 2019 г. № 5) был одобрен план-график по достижению результатов федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов». Также были одобрены планы-графики по достижению результатов федеральных проектов «Морские порты России», «Коммуникации между центрами экономического роста» и «Европа – Западный Китай».

В 2019 г. в рамках транспортной части комплексного плана запланировано проведение работ по 442 объектам (223 – переходящие, 219 – вновь начинаемые). В федеральном бюджете на соответствующие объекты в 2019 г. предусмотрено финансирование в объеме 321,4 млрд. руб. По состоянию на 1 сентября 2019 г. кассовое исполнение в рамках указанных объектов составило 116,2 млрд. руб. Также осуществляется планомерная работа с субъектами Российской Федерации и с частными инвесторами в рамках обязательств по исполнению отдельных мероприятий федеральных проектов за счет внебюджетных источников финансирования и средств субъектов Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» предусмотрено формирование ежемесячной отчетности о ходе реализации национальных и федеральных проектов. В августе 2019 г. осуществлен ввод в эксплуатацию модуля формирования отчетности в ГИИС «Электронный бюджет». Формируемая ранее на бумажном носителе отчетность о ходе реализации национальных и федеральных проектов переводится в электронный формат с использованием указанного модуля.

В части федерального проекта «Европа – Западный Китай».

В соответствии с паспортом федерального проекта в период 2019–2024 г.г. запланированы строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог (первой категории) общей протяженностью 826 км, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай» (МТМ ЕЗК), включая мероприятие по строительству скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань общей протяженностью 729 км.

По итогам совместной работы Минтранса России и Государственной компании «Автодор» были подготовлены изменения в Схему территориального планирования Российской Федерации, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2019 г.

№ 1249-р указанные изменения внесены в Схему территориального планирования Российской Федерации.

Согласно паспорту федерального проекта объем его финансового обеспечения за счет средств федерального бюджета составляет 2,6 млрд. руб.

Вместе с тем, Минфином России лимиты на обеспечение деятельности по федеральному проекту «Европа – Западный Китай» в части проектирования и строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань с января по октябрь 2019 г. доведены не были.

Отсутствие финансирования повлекло за собой нарушение запланированных сроков начала работ в рамках федерального проекта, в том числе сроков разработки документации по планировке территории и проектной документации.

В соответствии с планом работ по федеральному проекту на 2019 г. запланировано заключение договоров и начало работ по разработке документации по планировке территории с их завершением в 2020 г., что позволило бы обеспечить проектирование объекта в 2020–2021 г.г. и приступить в 4 квартале 2021 г. к строительству.

В рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 июля 2019 г. № Пр-1260, а также поручения Правительства Российской Федерации от 23 июля 2019 г. № ДМ-П32-6242 по вопросам развития российских участков автомобильных дорог, относящихся к МТМ ЕЗК, Минтранс России проведен анализ развития МТМ ЕЗК и выбрана наиболее оптимальная трассировка, учитывающая необходимость повышения эффективности расходования бюджетных средств как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации, позволяющая обеспечить максимальный социально-экономический эффект и соответствующая международным соглашениям по развитию транспортных коридоров.

Достигнуто принципиальное согласие заинтересованных ведомств о целесообразности уточнения плана-графика по строительству скоростной автомобильной дороги в рамках федерального проекта «Европа – Западный Китай» и проведению до 2024 г. дополнительных локальных мероприятий на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-7 «Волга», а также мероприятий по прочим существующим федеральным автомобильным дорогам в составе маршрута с целью доведения допустимой нагрузки на ось до 11,5 тонн.

С учетом принятых согласованных решений Минтранс России предложено разделить строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на следующие этапы:

- с 2020 по 2024 г. – строительство участка «Москва – Владимир» (145,5 км) и строительство участка Канаш – Шали (142,8 км), указанного в письме Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 26 августа 2019 г. № 01-7670;
- в период с 2021 по 2025 г. – строительство участка «Владимир – Арзамас» (267 км);

– в период с 2022 по 2027 г. – строительство участка «Арзамас – Канаш» (239,1 км).

При этом подготовка проектно-сметной документации будет осуществляться одновременно на все участки.

Указанный подход в период с 2020 по 2024 г. позволит провести дополнительные мероприятия на МТМ ЕЗК в рамках предусмотренных лимитов федерального дорожного фонда на автодороге М-7 «Волга», автодороге М-5 «Урал», автодороге А-151 и на участках автомобильных дорог, соединяющих участки вводимых в период до 2024 г. этапов «Москва – Владимир» и «Канаш – Шали» с существующей сетью автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения аварийности и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и доведения нормативной нагрузки на ось транспортных средств до 11,5 тонн.

В рамках федерального проекта планируется к реализации вновь начинаемый объект «Обход г. Тольятти» в Самарской области.

Концессионный проект «Обход г. Тольятти» включен в транспортную часть комплексного плана с началом реализации в 2019 г. и окончанием в 2023 г. Стоимость строительства оценивается в 115 млрд. руб. с учетом НДС в ценах соответствующих лет (может быть скорректирована по итогам разработки проектной документации в отношении всех этапов регионального концессионного проекта).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 583-р на реализацию проекта «Обход г. Тольятти» предлагается направить из федерального бюджета бюджету Самарской области в виде иных межбюджетных трансфертов в 2019 г. – 2 056 649,6 тыс. руб., в 2020 г. – 10 622 841,1 тыс. руб., в 2021 г. – 18 176 430,0 тыс. рублей.

Объем федеральной поддержки в виде иных межбюджетных трансфертов с 2019 по 2023 г. составит 67 355 127,3 тыс. руб.

В настоящее время заключено соглашение между Федеральным дорожным агентством и правительством Самарской области о предоставлении в 2019–2021 г.г. иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Самарской области (от 6 июня 2019 г. № 108-17-2019-121).

26 апреля 2019 г. в соответствии со статьей 37 Закона о концессионных соглашениях хозяйственным партнерством «Концессионная компания «Обход Тольятти» в минэкономразвития Самарской области подана инициатива заключения концессионного соглашения по проекту «Обход г. Тольятти».

Правительство Самарской области 23 августа 2019 г. в установленном порядке разместило на информационном ресурсе torgi.gov.ru предложение о заключении концессионного соглашения по реализации проекта на иных условиях, чем предложено инициатором заключения соглашения.

Необходимо отметить, что в установленный срок (45 дней) со дня размещения предложения о заключении концессионного соглашения не поступили иные заявки о готовности к участию в конкурсе на заключение концессионного соглашения в отношении проекта «Обход г. Тольятти», концессионное соглашение будет

заключено без проведения конкурса с хозяйственным партнерством «Концессионная компания «Обход Тольятти».

В части федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста».

В рамках этого федерального проекта до 2024 г. планируется реализация мероприятий по реконструкции 958,8 км автомобильных дорог, обеспечивающих связь между субъектами Российской Федерации, а также по строительству автодорожных обходов крупных городов общей протяженностью 395,6 км, в том числе обходов г. Владикавказа, г. Волгограда, г. Хасавюрта, г. Рязани, г. Нижнего Новгорода, г. Иваново, г. Набережные Челны.

В 2019 г. планируются:

– строительство и реконструкция 240,8 км участков автомобильных дорог, из которых 234,6 км – федерального значения, 6,2 км – регионального значения. По состоянию на 1 сентября 2019 г. по федеральным автомобильным дорогам выполнено 6,3 км (2,7 %, при этом в настоящее время также завершены работы на участках автомобильных дорог общей протяженностью 35,2 км, по ним ведется подготовка документов для ввода в эксплуатацию, по остальным участкам продолжаются строительно-монтажные работы). Завершение работ по дорогам федерального и регионального значения планируется осуществить ближе к концу года;

– строительство и реконструкция 201,8 км участков скоростных автомобильных дорог. По состоянию на 1 сентября 2019 г. выполнено 159,1 км, или 76 %;

– ликвидация 5 одноуровневых пересечений автомобильных дорог с железными дорогами. По состоянию на 1 сентября 2019 г. завершены работы по одному объекту, ведется подготовка документов для его ввода в эксплуатацию. По остальным объектам работы ведутся в соответствии с графиком производства работ, установленный показатель будет обеспечен в текущем году;

– строительство 13 искусственных сооружений на автомобильных дорогах, по которым в настоящее время ведутся строительно-монтажные работы. До конца года планируется завершение работ и выполнение показателя.

Паспорта региональных проектов субъектов Российской Федерации, планируемых к финансированию с 2019 г. (Республика Коми, Республика Северная Осетия – Алания, Нижегородская, Воронежская и Амурская области), согласованы.

В рамках мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог с 2021 г. планируется финансирование 49 объектов в 12 субъектах Российской Федерации. Предварительный перечень объектов был согласован Росавтодором с ОАО «РЖД» и Минтрансом России и направлен на рассмотрение в АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».

В части железнодорожной инфраструктуры основной целью федерального проекта является увеличение пассажиропотока в пригородном сообщении Центрального транспортного узла до 850 млн. пассажиров в год.

Достижению данного показателя будет способствовать реализация мероприятия по усилению железнодорожной инфраструктуры для обеспечения прогнозируемого объема пассажирских перевозок в Центральном транспортном узле.

Основная цель – обеспечение роста прогнозируемого пассажиропотока в пригородном сообщении в Московском транспортном узле с 751,5 млн. пассажиров в 2017 г. до 850 млн. пассажиров к концу 2024 г. По состоянию на 1 сентября 2019 г. перевезено 504,7 млн. пассажиров или 66 % от планового показателя 2019 г.

Реализация данного проекта позволит частично разгрузить автомобильные магистрали г. Москвы и Московской области, метрополитен и вокзалы, а также улучшить качество обслуживания пассажиров, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья, на остановочных пунктах.

Планируется завершение развития Горьковского, Ярославского, Смоленского и Киевского радиальных направлений, интеграция остановочных пунктов Московского центрального кольца (МЦК) и радиальных направлений, реализация проектов организации движения поездов на МЦК с 4-минутным интервалом в час пик.

Еще одним ключевым мероприятием проекта выступает электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец.

Основная цель – достижение минимального времени хода в сообщении Москва – Адлер (23,5-24 часа) и пропускной способности на уровне свыше 60 пар поездов в сутки.

В части федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение».

Основная цель федерального проекта – создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства сети ВСМ к 2024 г.

В рамках федерального проекта планируется реализация первого этапа высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань: высокоскоростная железнодорожная магистраль Железнодорожный – Гороховец с организацией движения от г. Москвы до г. Нижнего Новгорода.

Указанное мероприятие предусматривает строительство ВСМ протяженностью более 300 км с максимальной скоростью движения до 400 км/ч. Время следования в пути между г. Москвой и г. Нижним Новгородом сократится практически в 2 раза и составит около 2 часов.

В 2019 г. запланировано получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на участок высокоскоростной железной дороги от г. Нижнего Новгорода до г. Казани.

Согласно протоколу заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 2 августа 2019 г. № 5 реализация указанного федерального проекта временно приостановлена.

В то же время рассматривается вопрос о включении в указанный федеральный проект мероприятия по строительству ВСМ Санкт-Петербург – Москва. Начало проектирования указанной магистрали, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в Санкт-Петербургском транспортном узле поддержано Президентом Российской Федерации В.В. Путиным.

В части федерального проекта «Морские порты России».

В соответствии с паспортом федерального проекта «Морские порты России» за период с 2018 по 2024 г. прирост производственных мощностей морских портов должен составить не менее 336,65 млн. тонн, из них в 2019 г. планируется увеличение производственной мощности на 35,5 млн. тонн.

В федеральный проект включены 41 мероприятие по развитию портовой инфраструктуры, мероприятия по строительству 9 ледоколов и 1 аварийно-спасательного судна. Кроме того, запланировано 15 мероприятий по развитию автодорожных подходов к морским портам.

В результате реализации всех мероприятий в запланированных параметрах целевой показатель федерального проекта превзойдет плановый и составит 347,3 млн. тонн, в том числе:

- по портам Северо-Западного бассейна – 55,0 млн. тонн;
- по портам Арктического бассейна – 57,17 млн. тонн;
- по портам Дальневосточного бассейна – 128,9 млн. тонн;
- по портам Волго-Каспийского бассейна – 1,5 млн. тонн;
- по портам Азово-Черноморского бассейна – 104,8 млн. тонн.

В части федерального проекта «Северный морской путь».

В период 2019–2024 г.г. в рамках транспортной части комплексного плана и федерального проекта «Северный морской путь» реализуется мероприятие по строительству железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему.

В соответствии с утвержденным паспортом федерального проекта общий объем финансирования по мероприятию «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему составит 235,1 млрд. рублей, в том числе:

- за счет внебюджетных источников – 222,4 млрд. руб.;
- за счет средств федерального бюджета – 12,7 млрд. руб.

Проект по строительству железнодорожного Северного широтного хода реализуется с применением механизма концессии, в рамках которой в качестве концедента выступает Росжелдор, а концессионером является ОАО «СШХ».

ОАО «РЖД» осуществляет инвестиции в объекты, не входящие в периметр концессии, а именно реконструкцию участков Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево Свердловской железной дороги и Коноша – Котлас – Чум – Лабытанги Северной железной дороги.

В 2019 г. планируется выполнение проектно-изыскательских работ по указанному мероприятию.

В части федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит».

Основными целями и результатами реализации федерального проекта являются:

1. Увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза.

2. Увеличение провозной способности Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской (Транссиб) железнодорожных магистралей в полтора раза (до 180 млн. тонн).

3. Увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна.

4. Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм.

5. Реконструкция участка Морозовская – Волгодонская.

6. Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна.

7. Электрификация участка Ртищево – Кочетовка (специализация под грузовое движение).

8. Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода.

9. Развитие направления Пермь – Соликамск.

10. Строительство железнодорожной линии Селихин – Ныш с переходом пролива Невельского.

11. Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла.

12. Создание сухогрузного района морского порта Тамань.

Реализация **первого проекта** в первую очередь направлена на развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения роста транзитных контейнерных перевозок в рамках 3 транспортных коридоров: «Европа – Западный Китай», «Восток – Запад», «Север – Юг».

В целях достижения запланированных результатов ОАО «РЖД» обеспечивается решение вопросов организации движения, технологий транспортного обслуживания, подготовки железнодорожной инфраструктуры.

Второй проект – мероприятия по модернизации БАМ и Транссиба.

Реализация проекта разделена на 2 этапа (2013–2020 г.г. и 2018–2024 г.г.).

В 2019 г. планируется ввести в эксплуатацию второй главный путь на перегоне Лена-Восточная – Предленский Восточно-Сибирской железной дороги с мостом через р. Лену, мостовой переход через р. Зею Забайкальской железной дороги и модернизированный Владивостокский тоннель Дальневосточной железной дороги, а также другие объекты.

С учетом результатов текущего года провозная способность инфраструктуры Восточного полигона в 2020 г. увеличится до 144 млн. тонн.

Третий проект – развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна для обеспечения прогнозируемых объемов грузовых перевозок в размере 125,1 млн. тонн.

Основными мероприятиями проекта, направленными на достижение указанного результата, являются: строительство 340 км вторых путей, реконструкция 15 станций, в том числе им. М.Горького, электрификация 124 км линий Таманского полуострова, усиление устройств энергоснабжения.

Целевой задачей 2019 г. является завершение строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив.

Результаты работ текущего года позволят создать возможность для обеспечения объемов перевозок железнодорожным транспортом в направлении портов Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн в 2020 г.

Кроме того в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна реализуется проект «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».

Реализация проекта направлена на достижение максимальной эффективности программных мероприятий по развитию портов Азово-Черноморского бассейна и обеспечению выполнения комплекса мер по ликвидации «узких мест» на железнодорожных подходах к морским портам юга России.

За счет увеличения пропускной способности железнодорожных подходов грузооборот составит 17,3 млн. тонн, завершение строительства планируется в 2022 г.

Также в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла завершено строительство и осуществлен ввод во временную эксплуатацию объекта «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги».

Четвертый проект – строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский – Курдюм.

Целями проекта являются увеличение провозной способности участка, позволяющей обеспечить прогнозируемый объем перевозок не менее 49,2 млн. тонн грузов по направлению к портам Азово-Черноморского бассейна в обход г. Саратова, а также улучшение экологической обстановки в г. Саратове.

Для обеспечения этого объема требуется строительство двухпутного электрифицированного западного обхода г. Саратова длиной около 69 км.

В настоящее время завершена разработка предварительного технико-экономического обоснования с последующим проведением технологического и ценового аудита. Начата разработка проектной документации, завершение которой планируется в текущем году.

Пятый проект – для разгрузки основного пассажирского направления Лихая – Ростов – Тихорецкая путем переключения грузового потока на направление Лихая – Морозовская – Волгодонская – Тихорецкая принято решение об оснащении участка Морозовская – Волгодонская автоматической блокировкой. Данное мероприятие позволит увеличить пропускную способность участка до 25 пар поездов в сутки.

Отклонение грузового потока позволит сократить время доставки грузов до точек назначения, а также оптимизировать технологию работы направления и сократить эксплуатационные расходы.

В настоящее время ОАО «РЖД» завершена разработка проектной документации и заключен договор на проведение строительно-монтажных работ.

Шестой проект – предусмотрены мероприятия по увеличению пропускной способности подходов к портам Северо-Западного бассейна.

Реализация данного мероприятия позволит обеспечить прогнозируемый объем грузовых перевозок в размере 145,6 млн. тонн в 2024 г., а также выполнить условия концессионного соглашения о создании объектов инфраструктуры федеральной собственности морского порта Мурманск в части своевременного обеспечения провозной способности железнодорожной инфраструктуры направления Волховстрой – Мурманск в сообщении с угольным терминалом «Лавна» в размере 18 млн. тонн начиная с 2022 г.

На 2019 г. запланировано выполнение работ на сумму 20,4 млрд. руб. Задачами текущего года являются завершение строительства и ввод в эксплуатацию участка Лужская-Сортировочная – Лужская-Восточная – Лужская-Генеральная, станций Лужская-Генеральная (1 этап), Лужская-Восточная (1 этап), нового парка станции Каменногорск, реконструкция станции Ермилово и других объектов.

Седьмой проект – электрификация участка Ртищево – Кочетовка в целях его специализации под грузовое движение на направлении Центр – Юг.

Специализация участка Ртищево – Кочетовка позволит сократить время следования по нему грузовых поездов и увеличить объем перевозок каменного угля, рудных грузов, химических грузов и серы и других видов высокодоходных грузов.

Планируемая пропускная способность участка к 2025 г. – до 47 пар грузовых поездов в сутки (к 2030 г. – до 53 пар в сутки).

Экономия в части снижения эксплуатационных расходов от простоя поездов составит 103,1 млн. руб. в год, дополнительные эксплуатационные затраты на содержание приемоотправочных путей – 3,4 млн. руб. в год, суммарная величина экономического эффекта – 99,7 млн. руб. в год.

Уже в текущем году планируется завершить разработку проектной документации и получить положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Восьмой проект – развитие Пермского железнодорожного узла и, как следствие, оптимизация перевозочного процесса железнодорожным транспортом внутри г. Перми достигается за счет строительства нового железнодорожного обхода (от станции Пальники через р. Каму до станции Блочная), включающего в себя сооружение железнодорожного мостового перехода через р. Каму.

Грузовая база полигона тяготения Пермского железнодорожного узла к 2025 г. составит 32,2 млн. тонн, к 2030 г. – 34,3 млн. тонн (2017 г. – 21,6 млн. тонн).

В настоящее время в районе станций Блочная и Пальники ведутся инженерные изыскания с целью определения оптимальных условий для прокладки трассы с учетом рельефа местности и гидрологической обстановки для минимизации объемов земляных и строительных работ.

Девятый проект – развитие направления Пермь – Соликамск с реконструкцией 16 станций, строительством трех разъездов и 16,9 км вторых главных путей, а также усилением устройств тягового электроснабжения, включая строительство двух тяговых подстанций Ярино и Няр в целях обеспечения прогнозируемого объема отправления грузов из Березниковско-Соликамского узла (31,9 млн. тонн к 2025 г.).

В результате реализации данного проекта будет создана возможность для организации движения грузовых поездов массой 6 000 тонн и условной длиной 71 вагон, что позволит увеличить объемы вывозимых грузов на направлении Соликамск – Пермь-Сортировочная до 32 млн. тонн к 2025 г., что на 13,9 млн. тонн больше, чем в 2015 г.

На 2019 г. запланировано завершение проектно-изыскательских работ с прохождением государственной экспертизы, начало строительно-монтажных работ по реконструкции станций Дивья и Ярино, а также приобретение оборудования для тяговых подстанций Копи и Кизел.

Десятый проект – строительство железнодорожной линии Селихин – Ныш с мостовым переходом через пролив Невельского.

Проект предполагает строительство железнодорожной линии общей протяженностью 585,3 км, в том числе:

- железнодорожная линия Селихин – мыс Лазарева (452 км);
- мостовой переход (с подходами) через пролив Невельского – 5,96 км (9 км);
- железнодорожная линия мыс Погиби – Ныш (127 км).

В 2019 г. продолжатся работы по проведению инженерных изысканий, разработке проекта планировки территории, технических и смежных разделов.

Одиннадцатый проект – в целях решения проблемы ликвидации «узких мест» на железнодорожных подходах к морским портам юга России в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 23 сентября 2014 г. № 2656 в 2019 г. продолжается строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги и дальних подходов к ней, необходимых для развития Новороссийского морского порта, объемы перевозок которого превышают расчетные показатели существующей железнодорожной инфраструктуры и продолжают расти. В результате реализации инвестиционного проекта пропускная способность железнодорожных подходов увеличится и рост грузооборота на подходах к порту Новороссийск составит 17,3 млн. тонн.

Двенадцатый проект – в 2019 г. в рамках инвестиционного проекта по созданию сухогрузного района морского порта Тамань предусмотрено завершение строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив. Проект направлен на развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского региона, включая строительство железнодорожных подходов к Керченскому мосту, гарантирующих возможность грузового и пассажирского железнодорожного сообщения с Республикой Крым, а также объектов железнодорожной инфраструктуры, необходимых для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей с учетом перспектив их развития.

В части федерального проекта «Внутренние водные пути».

Целью федерального проекта «Внутренние водные пути» является создание условий для роста грузопотоков по внутренним водным путям и получение системных эффектов за счет перевода перевозок массовых и тяжеловесных грузов на реку, сокращения расходов на содержание автодорог и инфраструктуру железнодорожного транспорта, снятия пиковых нагрузок с наземных видов транспорта, ускорения доставки грузов и пассажиров по магистральным сухопутным путям сообщения, развития отечественного судостроения, улучшения экологии мегаполисов и регионов.

Для достижения данной цели необходимо увеличить пропускную способность внутренних водных путей почти на 70 млн. тонн к 2024 г.

Федеральным проектом предусмотрены мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности за счет строительства двух новых гидроузлов – Багаевского и Нижегородского, реконструкции 69 судоходных

гидротехнических сооружений, улучшения качественных параметров внутренних водных путей на 13,4 тыс. км при нормативном финансовом обеспечении, а также строительства 101 судна технического флота. Общий предусмотренный объем финансирования составляет 283,6 млрд. руб., из них на содержание инфраструктуры внутренних водных путей – 144,1 млрд. руб.

В текущем году на федеральный проект предусмотрено 35,9 млрд. руб. из средств федерального бюджета. Кассовое исполнение по состоянию на 17 сентября 2019 г. составило 16,1 млрд. руб.

До конца 2019 г. планируется:

1. Завершить техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы.

2. Завершить первый этап мероприятия по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.

3. Завершить второй этап мероприятия по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна.

4. Ввести в эксплуатацию несколько судов: промерное судно, обстановочное судно и танкер-бункеровщик – экологическое судно.

Отклонений от плана-графика нет.

В то же время проблемным вопросом реализации федерального проекта является получение положительного заключения государственной экспертизы на строительство 2-го этапа Нижегородского низконапорного гидроузла.

С учетом нормативных сроков строительства Багаевского гидроузла (36 мес.) в соответствии с получившей положительное заключение государственной экспертизы проектной документацией завершение строительно-монтажных работ с учетом мероприятий по вводу объектов в эксплуатацию возможно не ранее 2023 г.

С учетом нормативных сроков строительства Нижегородского низконапорного гидроузла (59 мес.) в соответствии с разработанной проектной документацией завершение строительно-монтажных работ возможно не ранее 2024 г.

В связи с вышеизложенным Минтрансом России принято решение о перераспределении бюджетных ассигнований в объеме 12,6 млрд. руб. с федерального проекта «Внутренние водные пути», с последующим восстановлением в 2021 г., на федеральный проект «Дорожная сеть», входящий в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В части федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

Основной целью этого федерального проекта является формирование к 2024 г. сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн, которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 г. до 440 км/сут.

В рамках выполнения плана мероприятий по реализации федерального проекта сформирована Генеральная схема развития сети транспортно-логистических центров, которая определила на основании разработанных критериев топологию сети, а также технологические параметры ее объектов.

С учетом задачи по широкому применению цифровых технологий Минтранс России подготовлена обновленная редакция паспорта федерального проекта, предусматривающая помимо формирования узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров формирование единой цифровой транспортно-логистической среды в части обеспечения функционирования сети транспортно-логистических центров и узлов, а также создание системы администрирования процессов формирования и организации эксплуатации международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Также ведется подготовка трехсторонних соглашений между Минтранс России, субъектами Российской Федерации и инвесторами о взаимодействии по реализации федерального проекта. Каждое из таких соглашений предусматривает разработку дорожной карты формирования конкретного транспортно-логистического центра в составе опорной сети с определением ответственных структур (инвесторы, органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации и т.д.), состава мероприятий и сроков их реализации. На основании заключенных соглашений будет детализирован план мероприятий по реализации федерального проекта, что позволит обеспечить его выполнение до конца 2024 г.

В части федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

Основная цель – реализация мероприятий по реконструкции инфраструктуры 66 региональных аэропортов, более половины из которых – аэропорты Дальнего Востока.

В рамках реализации федерального проекта в 2019 г. запланировано выполнение 45 мероприятий, в том числе:

– продолжение строительно-монтажных работ на 12 объектах (Челябинск (1-й этап), Челябинск (2-й этап), Норильск, «Алыкель» (г. Норильск), Пермь, Якутск (3-я очередь), Саратов, Хабаровск, Благовещенск, Магадан, Соловки, Великий Устюг);

– начало 14 мероприятий по реконструкции аэродромной (аэропортовой) инфраструктуры (все проекты обеспечены проектно-сметной документацией) (Минеральные Воды (2-й этап), Братск, Новосибирск, Томск, Амдерма, Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Сеймчан, Певек, Оссора (2-й этап), Усть-Камчатск, Усть-Хайрюзово);

– начало 13 мероприятий по проектированию (Мурманск, Грозный «Северный» (аэродром), Ижевск, Киров, Магнитогорск, Полярный, Усть-Нера, Маган, Тында, Бухта Провидения, Марково, Лаврентий, Кадала), а также завершение 5 мероприятий по проектированию (Бегишево (2-й этап), Воронеж, Охотск, Херпучи, Беринговский);

– 1 мероприятие по корректировке проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Липецк».

В отчетном периоде заключены государственные контракты:

– по 10 объектам – на выполнение проектно-изыскательских работ (Мурманск, Ижевск, Киров, Чита, Полярный, Усть-Нера, Маган, Бухта Провидения, Марково, Лаврентий, Магнитогорск);

– по 2 объектам – на выполнение строительно-монтажных работ (Благовещенск, Томск).

Ввиду возникновения проблем, связанных с проведением конкурсных процедур, не заключены государственные контракты:

– по 1 объекту – на выполнение проектно-изыскательских работ (Тында);

– по 4 объектам – на выполнение строительно-монтажных работ (Амдерма, Братск, Новосибирск, Нерюнги).

По 4 объектам государственные контракты заключены 5 сентября 2019 г. (Бухта Провидения – на проектно-изыскательские работы) и 6 сентября 2019 г. (Жиганск, Верхневилуйск, Певек – на строительно-монтажные работы).

Приоритетными направлениями в текущем году являются:

1. Подготовка аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Челябинска для проведения саммитов ШОС и БРИКС в 2020 г.

2. Завершение мероприятий на объекте «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)». Общая строительная готовность составляет 90 %.

3. Завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Хабаровск «Новый». Общая строительная готовность составляет 87 %.

В рамках осуществления государственной поддержки в отношении субсидирования региональных авиаперевозок и лизинга воздушных судов в 2019 г. планируется достичь следующих показателей:

– увеличение количества дополнительных региональных маршрутов внутренних воздушных линий до 138;

– увеличение доли межрегиональных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов) не через Москву в общем количестве внутренних регулярных маршрутов до 39 %.

Объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию в 2019 г. программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242), составляет 7,8 млрд. руб.

Полеты выполняются 21 авиакомпанией.

В федеральном бюджете на 2019 г. предусмотрен 1 млрд. руб. на реализацию меры государственной поддержки лизинга или аренды региональных самолетов, осуществляемой в соответствии с указанным постановлением Правительства Российской Федерации. Эти средства планируется направить на субсидирование 11 воздушных судов.

Росавиацией заключено 3 соглашения с АО «Авиакомпания АЗИМУТ» о предоставлении субсидии за лизинг трех воздушных судов «Сухой Суперджет 100» (RRJ-95LR-100) и 1 соглашение с АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» за лизинг самолета L-410.

В рамках федерального проекта на цели развития региональной маршрутной сети в Российской Федерации планируется направить 69,6 млрд. руб., что в перспективе до 2024 г. позволит обеспечить удельный вес региональных воздушных перевозок по маршрутам не через Москву до 50 % в общем объеме внутрироссийских перевозок.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад генерального директора ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» С.Н. Храмагина о реализации программ обновления производственных фондов транспортных предприятий с применением механизма некоммерческого лизинга.

ПАО «ГТЛК» реализует 7 программ с государственным участием практически во всех основных сегментах транспортной отрасли: авиационный, водный транспорт, дорожно-строительная техника и энергоэффективный транспорт. Общий объем инвестиций в данные программы составляет около 200 млрд. руб.

Указанные программы направлены на обновление производственных фондов транспортных предприятий с применением механизма некоммерческого лизинга.

В рамках реализации программ с государственным софинансированием в сегменте авиационного транспорта по состоянию на 1 июля 2019 г. флот российских авиакомпаний пополнен 117 единицами воздушных судов.

На основе программы лизинга, аренды воздушных судов «Сухой Суперджет 100» создано АО «Авиакомпания АЗИМУТ». Самолетами «Сухой Суперджет 100», принадлежащими ПАО «ГТЛК», в 2018 г. перевезено более 1,8 млн. человек.

На базе программы лизинга вертолетов отечественного производства сформирован парк санитарной авиации. В 2018 г. совершено более 3,5 тыс. вылетов вертолетов санитарной авиации.

При участии ПАО «ГТЛК» локализовано производство чешского самолета L-410, в 2018 г. на данных самолетах перевезено 28 тыс. пассажиров.

Также компанией активно реализуется программа развития энергоэффективного транспорта, обновляются парки пассажирских транспортных предприятий в Республике Крым и г. Севастополе: на 1 июля 2019 г. приобретены 794 единицы техники, до конца 2020 г. всего будет поставлена 931 единица техники.

В 2018 г. запущена новая программа лизинга сухогрузных и пассажирских судов водного транспорта. Авансировано строительство 13 единиц флота стоимостью более 11 млрд. руб. Также на стадии строительства находятся 2 грузопассажирских паромов, которые будут в дальнейшем обеспечивать сообщение между о. Сахалин и материковой частью страны.

ПАО «ГТЛК» также подготовлены и направлены в Минтранс России предложения о предоставлении бюджетных инвестиций в целях дальнейшей реализации программ с государственным участием. В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 19 сентября 2019 г. № МА-П10-8018 в 2019 г. в рамках национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» планируется предоставление бюджетных инвестиций в виде вноса в уставной капитал ПАО «ГТЛК» в объеме 3 млрд. руб. на приобретение высокотехнологичного оборудования в целях последующей реализации лизинговых сделок по внедрению цифровых технологий и платформенных решений преимущественно на основе отечественных разработок.

Инструменты ПАО «ГТЛК» предлагается использовать в рамках БКАД и транспортной части комплексного плана.

В целях решения задач транспортной части комплексного плана ПАО «ГТЛК» выделяет два направления работы:

1. Реализация проекта по созданию комплекса перегрузки угля «Лавна» в Мурманской области.

2. Развитие транспортно-логистического комплекса «Южноуральский» в качестве объекта сети транспортно-логистических центров.

В рамках БКАД:

1. В соответствии с поручением первого заместителя Министра И.С. Алафинова от 4 июля 2019 г. № ИА-207-пр ПАО «ГТЛК» включено в число ответственных исполнителей мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (п. 9.2 паспорта БКАД). Предложения о предоставлении ПАО «ГТЛК» субсидии на возмещение потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в объеме 4 млрд. руб. ежегодно в период 2020–2022 г.г. включены в проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

2. В целях решения задачи по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения и дорожной сети городских агломераций ПАО «ГТЛК» предлагается реализация программы модернизации и пополнения парка техники дорожно-строительных и коммунальных предприятий с государственным софинансированием 30 млрд. руб.

В целях реализации задач, предусмотренных национальными проектами, коллегия Министерства транспорта Российской Федерации **постановляет:**

1. В рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть» рекомендовать субъектам Российской Федерации:

- увеличить темпы работ по капиталоемким мероприятиям;
- увеличить темпы работ по укладке асфальтобетона с учетом качества

выполнения работ в 2019 г.;

- усилить контроль за организацией дорожного движения в местах проведения дорожных работ;
- обеспечить строительный контроль при проведении дорожных работ;
- усилить качество планирования работ на последующие периоды с учетом необходимости разработки проектной документации по дорожным объектам и необходимости качественной подготовки закупочных процедур;
- продолжить заключение государственных контрактов на долгосрочный период;
- усилить контроль за внесением оперативной информации в систему оперативного управления «Эталон» (СОУ «Эталон»).

2. В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» рекомендовать субъектам Российской Федерации:

- обеспечить достижение показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ»;
- внести в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) информацию об автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в полном объеме;
- организовать разработку документов транспортного планирования;
- обеспечить взаимодействие с общетраслевым центром компетенций в рамках реализации БКАД.

3. ФАУ «РОСДОРНИИ» (А.П. Варятченко) в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» обеспечить взаимодействие с субъектами Российской Федерации в целях применения механизма транспортного планирования при формировании программ дорожной деятельности (региональных проектов).

4. Первому заместителю Министра И.С. Алафинову, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (Г.А. Волков) направить в субъекты Российской Федерации письма об организации информационного сопровождения БКАД, в том числе о необходимости проведения в социальных сетях и специализированных сервисах планомерной работы с обращениями граждан по вопросу реализации данного национального проекта.

Срок – октябрь 2019 г.

5. Первому заместителю Министра И.С. Алафинову организовать работу по формированию комиссий в целях проведения проверок в субъектах Российской Федерации, на территориях которых информационное сопровождение БКАД осуществляется ненадлежащим образом.

Срок – октябрь 2019 г.

6. Директору Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Г.А. Волкову представить Министру информацию:

– о реализации мероприятий, направленных на расширение практики заключения контрактов жизненного цикла, в том числе о разработанных методических рекомендациях по заключению таких контрактов;

– о создании системы повышения квалификации работников дорожного хозяйства;

– о работе ответственных должностных лиц субъектов Российской Федерации в СКДФ, в том числе о разработке методических рекомендаций по реализации мероприятий по внедрению данной системы.

Срок – 21 октября 2019 г.

7. Директору Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Г.А. Волкову совместно с Минстроем России продолжить разработку и регулярную актуализацию индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам строительства «Автомобильные дороги» и «Искусственные сооружения» по всем субъектам Российской Федерации.

8. Директору Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (Г.А. Волков) в рамках подготовки поправок Правительства Российской Федерации к проекту федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» по предмету второго чтения в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации направить в Минфин России предложения о внесении изменений в текстовую статью данного законопроекта о казначейском сопровождении, предусматривающие установление особенностей выплаты аванса при исполнении контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением дорожной деятельности, в отношении исполнения которых предоставлено необходимое обеспечение, в отношении которых осуществляется банковское сопровождение и (или) в отношении обязательств, по которым осуществляется казначейское сопровождение.

Срок – октябрь 2019 г.

9. Руководителям федеральных проектов транспортной части комплексного плана активизировать работу с АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» в части разработки и согласования проектов планов-графиков по достижению результатов и формированию отчетности соответствующих федеральных проектов.

10. Руководителям федеральных проектов транспортной части комплексного плана обеспечить рассмотрение проектным комитетом транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года согласованных с АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» проектов планов-графиков по достижению результатов федеральных проектов:

- «Внутренние водные пути»;
- «Железнодорожный транспорт и транзит»;
- «Транспортно-логистические центры».

11. Руководителям федеральных проектов транспортной части комплексного плана утвердить в установленном порядке планы мероприятий по реализации федеральных проектов «Внутренние водные пути», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение», «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

Срок – 31 октября 2019 г.

12. Руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств обратить внимание на низкое качество составления технических заданий, приводящее к снижению требуемого от подрядчика объема необходимых в рамках контрактов работ и общему снижению качества этих работ.

13. Директору Департамента проектной деятельности и мониторинга проектов А.Н. Семенчишину совместно с заинтересованными департаментами Министерства и подведомственными ему федеральными агентствами обобщить и проанализировать проблемные вопросы, выявленные в ходе реализации федеральных проектов транспортной части комплексного плана, в том числе при взаимодействии с инвесторами – участниками этих федеральных проектов.

На основании обобщенной информации направить в проектный офис Правительства Российской Федерации письмо с предложениями о решении проблемных вопросов.

Срок – октябрь 2019 г.

14. Руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств, ФКУ «Ространсмодернизация», Государственной компании «Автодор»:

– принять необходимые меры по обеспечению эффективного и целевого финансирования расходов федерального бюджета до конца 2019 г. в рамках реализации федеральных проектов транспортной части комплексного плана;

– с учетом низкого уровня исполнения расходов федерального бюджета за 9 месяцев 2019 г. представить в Департамент проектной деятельности и мониторинга проектов предложения о мерах, которые будут предприняты в 2020 г. для обеспечения эффективного и равномерного исполнения расходов федерального бюджета 2020 г., а также для достижения показателей федеральных проектов транспортной части комплексного плана (с учетом их невыполнения в 2019 г.).

15. Генеральному директору ПАО «ГТЛК» С.Н. Храмагину представить в Департамент проектной деятельности и мониторинга проектов перечень работников ПАО «ГТЛК» (Ф.И.О., должность, контакты), ответственных за взаимодействие с рабочими группами проектных комитетов национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.».

Срок – 31 октября 2019 г.

16. Генеральному директору ПАО «ГТЛК» С.Н. Храмагину представить первому заместителю Министра И.С. Алафинову предложения о формировании комплексной программы обновления парков техники транспортных организаций, в том числе программы модернизации и пополнения парка техники дорожно-строительных и коммунальных предприятий с общим объемом финансирования 60 млрд. руб. и докапитализации ПАО «ГТЛК» в объеме 30 млрд. руб.

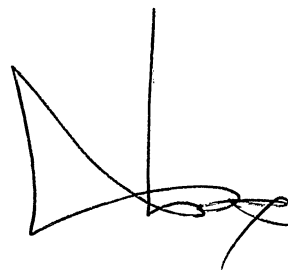
Срок – 15 ноября 2019 г.

17. Генеральному директору ПАО «ГТЛК» С.Н. Храмагину совместно с Департаментом имущественных отношений и Департаментом экономики и финансов представить первому заместителю Министра И.С. Алафинову предложения о возможности привлечения средств Фонда национального благосостояния на реализацию инвестиционных проектов ПАО «ГТЛК».

Срок – 22 ноября 2019 г.

18. Контроль за исполнением поручений, данных на заседании коллегии Минтранса России, возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова.

Председатель коллегии – Министр



Е.И. Дитрих

СПИСОК
участников заседания коллегии
Министерства транспорта Российской Федерации

24 сентября 2019 года
(вторник)

Минтранс России
Зал коллегии
Начало в 15.00

1. АФОНСКИЙ
Владимир Игорьевич – заместитель председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству
2. БАЛАКШИН
Михаил Сергеевич – советник Министра транспорта Российской Федерации
3. БЕЛЯКОВ
Андрей Вячеславович – и.о. руководителя Федерального агентства воздушного транспорта
4. ВАРЯТЧЕНКО
Алексей Павлович – генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
5. ВАСИЛЬЕВ
Валерий Николаевич – заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике
6. ВАСИЛЬЕВ
Алексей Александрович – и.о. члена правительства Орловской области – руководитель Департамента строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области
7. ВОЛКОВ
Александр Михайлович – начальник отдела пресс-службы и информации Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации
8. ГАЙДОВ
Андрей Геннадьевич – заместитель начальника отдела Департамента ПАО «Газпром»
9. ГОРОВАЯ
Татьяна Викторовна – начальник Управления государственных программ и бюджетирования

АНО «Аналитический центр при
Правительстве Российской Федерации»

10. ДЕЕВА
Мария Александровна – заместитель начальника управления
Дирекции по стратегическому развитию и
связям с общественностью
ПАО «Государственная транспортная
лизинговая компания»
11. ВСЕЕВ
Олег Владимирович – директор ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»
12. ЕГОРШЕВ
Сергей Михайлович – и.о. директора Департамента программ
развития Министерства транспорта
Российской Федерации
13. ЕФИМОВ
Виталий Борисович – президент Союза транспортников России
14. ЖИРКОВ
Юрий Александрович – генеральный директор
ФГУП «Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)»
15. КАРПОВ
Сергей Васильевич – министр транспорта Республики Крым
16. КОВЫРШИН
Алексей Иванович – генеральный директор
ФГУП «УВО Минтранса России»
17. КОЗУБЕНКО
Игорь Сергеевич – советник Министра транспорта Российской
Федерации
18. КОСЕНКО
Николай Анатольевич – заместитель директора
ФКУ «Росдоринформсвязь»
19. КРИВОГОВ
Илья Викторович – заместитель руководителя
АНО «Аналитический центр при
Правительстве Российской Федерации» –
руководитель Центра мониторинга
комплексного плана модернизации и
расширения магистральной инфраструктуры
20. КУЗНЕЦОВ
Павел Эдуардович – помощник Министра транспорта Российской
Федерации

21. ЛАВРУШИН
Александр Владимирович – специалист пресс-службы
ФГБУ «Информавтодор»
22. ЛАТКИНА
Елена Анатольевна – советник Министра транспорта Российской
Федерации
23. ЛОМАКИН
Владимир Владимирович – председатель ЦК профсоюза работников
автомобильного транспорта и дорожного
хозяйства
24. ЛУЖЕЦКИЙ
Руслан Николаевич – и.о. генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»
25. МАКАРОВ
Андрей Сергеевич – заместитель генерального директора
ОАО «Российские железные дороги»
26. МАКСИМОВА
Анна Сергеевна – руководитель пресс-службы
ФГБУ «Информавтодор»
27. МАЛЬКОВ
Александр Сергеевич – заместитель директора Департамента
проектной деятельности Правительства
Российской Федерации
28. МОРГУНОВ
Михаил Юрьевич – референт Управления по обеспечению
деятельности Государственного совета
Российской Федерации
29. МУКИЕНКО
Игорь Николаевич – и.о. директора ФКУ «Росдоринформсвязь»
30. НАДЕЖЕНКОВ
Сергей Анатольевич – заместитель главного инженера
ПАО «ТрансКонтейнер»
31. НАСИБУЛЛИН
Дмитрий Игоревич – и.о. министра транспорта Тверской области
32. ПАЛЬНИКОВ
Константин Геннадьевич – генеральный директор ФАУ «Российский
морской регистр судоходства»
33. ПАРАХИН
Виктор Николаевич – заместитель генерального директора
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»
34. ПЕТРОВ
Алексей Владимирович – генеральный директор АНО «Дирекция
Московского транспортного узла»

35. ПЕТУШЕНКО
Вячеслав Петрович – председатель правления Государственной компании «Автодор»
36. РУЧЬЕВ
Павел Валентинович – директор ФКУ «Росдортехнология»
37. СМИРНОВ
Евгений Аскольдович – директор ФКУ «Росдормониторинг»
38. СТАРЫГИН
Игорь Иванович – генеральный директор ассоциации «РАДОР»
39. СУХАНОВ
Сергей Алексеевич – генеральный директор ООО «СШХ»
40. ТРУНИН
Евгений Геннадьевич – генеральный директор ФАУ «Российский Речной Регистр»
41. ТУРИЕВ
Евгений Викторович – и.о. руководителя Федерального дорожного агентства
42. ХАНЛАРОВА
Евгения Аркадьевна – главный специалист-эксперт отдела сопровождения проектной деятельности Департамента проектной деятельности и мониторинга проектов Министерства транспорта Российской Федерации
43. ХРАМАГИН
Сергей Николаевич – генеральный директор ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания»
44. ЧЕРНИКОВ
Михаил Юрьевич – начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации
45. ЧИСТЯКОВ
Павел Александрович – вице-президент ООО «Центр экономики инфраструктуры»
46. ШАДРИНА
Татьяна Викторовна – пресс-секретарь Государственной компании «Автодор»
47. ШИШМАРЕВ
Виталий Николаевич – руководитель ФКГУ Росгранстрой

48. ЯРОШЕВИЧ
Александр Валентинович
- руководитель Департамента транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации