

**План деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 - 2024 годы,
утвержденный Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом
25 сентября 2019 г.**

I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального органа исполнительной власти

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство транспорта Российской Федерации при реализации обязательств в установленной сфере деятельности, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе как «авиационные власти», «железнодорожная администрация», «администрация» и «назначенный орган».

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цели Министерства транспорта Российской Федерации

1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Индекс качества транспортной инфраструктуры относительно уровня 2017 года, %	101,7	104	109,3	110,6	113,5	115,5

2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 человека	8,6	8,7	8,9	9,1	9,3	9,5

3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Экспорт транспортных услуг, млрд. долларов США	19,3	20,4	21,6	22,7	23,9	25

4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств относительно уровня 2017 года, %	96	94	91	89	87	85

5. Повышение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям относительно уровня 2017 года, %	44,1	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9

6. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

III. Публичная декларация целей и задач на очередной год с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне

Публичная декларация целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год являются:

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста и экспорта услуг транспортного комплекса;

- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

Достижение цели по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения, обеспечивается решением следующих задач:

- развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- осуществление субсидирования лизинга воздушных судов;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
- организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем.

Результаты решения задач в 2019 году:

- транспортная подвижность населения на уровне 8,6 тыс. пасс.-км на 1 человека;
- авиационная подвижность населения на уровне 0,75 полета на 1 человека в год;
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 39 % от общего количестве внутренних регулярных маршрутов;
- 138 субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий;
- 11 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212;
- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 868,7 пасс.-км на 1 чел. в год;

- пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла 764,9 млн. человек;
- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 108,4 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе, 59,8 млн. человек;
- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 525 единиц (в том числе 161 двухэтажных), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения - не менее 799 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» - 150 единиц, парка локомотивов - не менее 674 единиц;
- обеспечение возможности перевозки 360 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

Достижение цели по развитию транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста и экспорта услуг транспортного комплекса, обеспечивается решением следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг»);
- развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг»);
- устранение регуляторных логистических ограничений при осуществлении экспортных перевозок;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- развитие аэродромной сети;
- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до

западной границы Российской Федерации);

- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом.

Результаты решения задач в 2019 году:

- завершение строительства и реконструкции 543,3 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 188,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
- обеспечение доли автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай», на уровне 31,5 %;
- открытие железнодорожного движения по транспортному переходу через Керченский пролив;
- ввод в эксплуатацию 524,1 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной наличной пропускной способности железнодорожных магистралей в рамках развития транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг» на уровне 95 пар грузовых поездов в сутки;
- обеспечение суммарной провозной способности магистралей (БАМ, Транссиб) в объеме 132 млн. тонн;
- принятие первого пакета регуляторных мер, включающего федеральный закон о прямых и смешанных комбинированных перевозках и актуализацию правил перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 35,5 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос;
- завершение работ и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- внесение в Правительство Российской Федерации законопроекта «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено);
- открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) 2 пунктов пропуска

через государственную границу Российской Федерации;

- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 26 млн. тонн;
- средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 931 км/сутки;
- транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 615 тыс. ДФЭ.

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением следующих задач:

- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации;
- повышение уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
- проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы

ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

- реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;
- реализация мероприятий федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», закрепленных за Минтрансом России;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии;
- продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;
- продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества, направленных на увеличение экспорта транспортных услуг и упрочнение позиций транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене;
- обеспечение качественной подготовки кадров транспортного комплекса с целью повышения его безопасности и эффективности работы.

Результаты решения задач в 2019 году:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 45 109,5 км или 84,5% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;
- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», на уровне 44,1% от общей протяженности;

- доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне 46% от общей протяженности;
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 37,7 %;
- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, на уровне 8,8 %;
- капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования в объеме 5886,5 км;
- функционирование 311 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- подготовка нормативно-правовой базы, обеспечивающей создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
- принятие мер, направленных на оптимизацию затрат субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на реализацию требований в области обеспечения транспортной безопасности путем устранения избыточных норм, не оказывающих существенного влияния на уровень защищенности объектов транспортного комплекса;
- повышение уровня оснащенности объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- продолжение работы по вовлечению региональных руководителей, а также антитеррористических комиссий в деятельность по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;
- создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км;
- количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы в объеме

1200 единиц;

- количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 100 единиц;
- утверждение Концепции и технических требований покрытия транспортной инфраструктуры сетями связи для систем передачи данных, включая координатно-временную информацию ГЛОНАСС, дифференциальных поправок, автоматического зависимого наблюдения и многопозиционных систем наблюдения;
- обеспечение покрытия первоочередных объектов транспортной инфраструктуры (включая железнодорожную и автодорожную инфраструктуру) сетями связи с обеспечением широкополосной беспроводной передачи данных и голоса;
- развертывание сетей сбора телеметрической информации на приоритетных объектах транспортной инфраструктуры;
- выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016-2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;
- реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019-2021 годы;
- выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;
- продвижение проектных инициатив в рамках органов двустороннего и многостороннего сотрудничества;
- выполнение комплекса мероприятий для запуска работ по проектированию многофункционального технологического кластера «Образцово».

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13.

Ожидаемыми результатами в части компетенции Минтранса России являются:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа-Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн;

увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн. тонн ежегодно;

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего энергетических инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 процентов общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

3. Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок. Это положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

4. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

5. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является развитие опорной транспортной инфраструктуры области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог, строительству регазификационного терминала в морском порту Калининград.

6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717.

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

7. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2017 г. № 1642.

Ответственный исполнитель – Министерство просвещения Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

8. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие

преступности» (в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345.

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

9. Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России 2013-2020 годы» (в части федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306.

Ответственный исполнитель – Федеральное космическое агентство.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение комплексной безопасности на транспорте на основе совершенствования информационно-навигационного обеспечения транспорта на базе использования системы «ГЛОНАСС», включая формирование нормативно-технического и нормативно-правового обеспечения внедрения системы.

10. Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России является создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами.

11. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

12. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Карелия, увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений, реконструкция причальной стенки для обеспечения доступности удаленных районов Республики Карелия, реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия, реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает Министерство транспорта Российской Федерации для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 - 2024 годы в 2019 - 2021 годах из средств федерального бюджета планируется в размере 3 198 680 606,6 тыс. руб. (в 2019 году - 1 064 013 580,9 тыс. рублей).

В 2019 - 2024 году на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) планируется направить 15 641 023 772,1 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 7 160 155 000,7 тыс. рублей;

из средств бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации (ФНБ) – 100 953 480,0 тыс. рублей;

из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 4 343 308 631,2 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 4 036 606 660,2 тыс. рублей.

Из средств федерального бюджета в рамках Программы затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы составят 5 326 680,5 тыс. рублей.

Общий объем финансирования проектной части Программы составляет 11 913 485 059,7 тыс. рублей, в том числе 3 697 869 433,1 тыс. рублей из средств федерального бюджета.

Объем средств на реализацию Программы в 2019 - 2024 годах соответствует постановлению Правительства Российской Федерации от 24 марта 2019 г. № 378.

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

Проводится работа по актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

После утверждения Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года будет осуществлена разработка и актуализация отраслевых документов стратегического планирования, в том числе:

1. Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р) в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации от 27 июня 2015 г. № АД-П9-4242 и от 30 декабря 2015 г. № П9-65341, от 12 октября 2017 г. № П9-53456.

2. Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

3. Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществляется в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 31 июля 1998 г. № 145-ФЗ, а также постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации».

ПЛАН – ГРАФИК

мероприятий по реализации документов стратегического планирования

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>Цель 1. Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры. Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</p>										
<p>Направление (блок мероприятий) 1.1. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>										
<p>1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки</p>				931	998	1070	1147	1230	1319	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
<p>2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов</p>				615	750	914	1114	1358	1656	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
<p>3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Север-Юг» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур), сутки</p>				-	-	2,5	2,5	2,5	2,1	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
<p>4. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа-Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), сутки</p>				3,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1,6	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
<p>5. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад-Восток» (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), сутки</p>				8,9	8	8	8	8	7	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.1.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях: «Север-Юг», «Европа-Западный Китай», «Запад-Восток» Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец	Реализованы мероприятия по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры на направлениях: «Север-Юг», «Европа-Западный Китай», «Запад-Восток»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, млн. тонн				132	144	144	158	173	182	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.1. Суммарная наличная пропускная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, пар грузовых поездов в сутки				95	101	101	101	101	129	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4
Мероприятие 1.1.2. Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных	Реализованы запланированные мероприятия по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей с развитием	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 4	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
инвестиционных проектов по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морским портам Северо-Западного бассейна Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец	мероприятия по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Северо-Западного бассейна	точками реализации ФП 4								ГП 22 НП 1 ФП 4
Направление (блок мероприятий) 1.2. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, тыс. км				13,4	13,4	12,3	8,8	6,7	2	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 9
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн				-	0,91	2,12	3,85	23,31	39,7	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 9
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.2. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, %				8,8	8,8	8,5	7,5	7,2	7,2	ГП 22 ФП 9 ФАИП
Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции судоходных гидротехнических сооружений	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 9	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 9 ФАИП

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин Соисполнитель: В.Н. Вовк	и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока									
Направление (блок мероприятий) 1.3. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км*				543,3	553,2	388,6	426,8	103,1	1397,3	ГП 22 НП 1 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ВП 1
Мероприятие 1.3.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко Е.В. Туриев	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, 2, 6	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 1 ФП 2 ФП 6 ВП 1
Направление (блок мероприятий) 1.4. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения				188,5	325,2	103,5	205,3	17,1	786,0	ГП 22 НП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
на условиях государственно-частного партнерства, км*										ФП 1 ФП 6
Мероприятие 1.4.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор» Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: В.П. Петушенко	Реализованы запланированные мероприятия по строительству и реконструкции скоростных автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 1, 6	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 1 ФП 6
Направление (блок мероприятий) 1.5. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 1.5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км				45109,5	45648,3	45827,2	46012,2	46007,7	46763,5	ГП 22 ВЦП 1 ВЦП 3
Мероприятие 1.5.1. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в	Реализованы утвержденные в установленном порядке программы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 ВЦП 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	точками реализации ФП 1,6								ФП 1 ФП 6 ВЦП 2
Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения Ответственные исполнители: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев										
Направление (блок мероприятий) 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте, пасс.-км на 1 жителя				868,7	891,9	934,8	952,4	956,5	975,8	ГП 22 НП 1 ФП 6 ВЦП 4
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла, млн. пассажиров в год				764,9	772,8	778,2	790,8	803,1	850	ГП 22 НП 1 ФП 6
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Отправленные пассажиры в дальнем следовании, в том числе в регулируемом государственном секторе, млн. человек				108,4 59,8	113,9 59	121,1 59	127,1 59	129,3 59,1	130,3 59,1	ГП 22 ВЦП 4
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем транспортной работы в пригородном сообщении, млн. ваг-км				1189	1246,9	1301,3	1301,3	1301,3	1301,3	ГП 22 ВЦП 4
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Объем пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове, млн. пасс-км				145	658,2	-	-	-	-	ГП 22 ВЦП 4
Мероприятие Усиление железнодорожной	2.1.1. Усилена железнодорожная инфраструктура для	В соответствии с контрольными точками	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Московском транспортном узле Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец	освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в Московском транспортном узле	реализации ФП 6								
Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец	Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков в дальнем следовании позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4
Мероприятие 2.1.3. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в	Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков при перевозке в дальнем следовании	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец</p>	<p>обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений позволит обеспечить социальную защищенность населения, обеспечить транспортную подвижность населения</p>									
<p>Мероприятие 2.1.4. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец</p>	<p>Предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность населения, обеспечить</p>	<p>Отчет о реализации ГП 22</p>	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортную подвижность населения									
Мероприятие 2.1.5 Предоставление субсидий открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец	Стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. Создание условий для сокращения убыточности пригородного комплекса в период реализации программы, сокращение величины убытка ОАО «РЖД» от оказания услуг инфраструктуры общего пользования в пригородном сообщении, увеличение доли пригородных компаний с положительным финансовым результатом от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4
Мероприятие 2.1.6. Предоставление субсидий из федерального бюджета на компенсацию части потерь в доходах организации	Предоставление субсидии ФГУП «Крымская железная дорога» позволит обеспечить выполнение заданного объема	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>железнодорожного транспорта, возникающих в результате предоставления гражданам государственной специальной помощи в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец</p>	перевозок									
<p>Мероприятие 2.1.7. Предоставление субсидий из федерального бюджета ФГУП «Крымская железная дорога»</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук Соисполнитель: В.Ю. Чепец</p>	<p>Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по бесплатному проезду на железнодорожном транспорте пригородного направления на финансово-экономическую эффективность операционной деятельности перевозчиков, что в свою очередь позволяет сохранить достигнутые объемы услуг по использованию</p>	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 4

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	инфраструктуры в пригородном сообщении									
Мероприятие 2.1.8. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив Ответственный исполнитель: В.Ю. Чепец	Обеспечение железнодорожной связи с Крымским полуостровом	Отчет о реализации ГП 40	Процессный	IV кв.						ГП 40 ФЦП 1
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.1. Протяженность сети высокоскоростных магистралей, км*				-	-	-	-	-	301	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 8
Мероприятие 2.1.9. Реализация	Реализованы запланированные	В соответствии с контрольными	Проектный	-	-	-	-	-	IV кв.	УП 1 ОНДП

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.2.4. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение функционирования аэропортов и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, входящих в состав федеральных казенных предприятий	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос, ед.				5	1	6	7	6	28	ГП 22 НП 1 ФП 7 ВП 2
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, ед.				3	6	4	3	8	3	ГП 22 НП 1 ФП 7 ВП 2
Мероприятие 2.2.5. Реализация инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры аэропортов Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Реализованы запланированные мероприятия по развитию инфраструктуры аэропортов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7, ВП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 7 ВП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.2. Количество ВС, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212, ед.				11	11	11	11	11	11	ГП 22 НП 1 ФП 7
Мероприятие 2.2.6. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимися российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок Ответственный исполнитель: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Эксплуатация воздушных судов отечественного производства	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 7	Процессный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 2.3. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 2.3. Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении, тыс. чел.				360	-	-	-	-	-	ГП 22
Мероприятие 2.3.1. Реализация мер государственной поддержки перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей Соисполнитель: Ю.А. Самойлова	Обеспечена возможность перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	II-III кв.	-	-	-	-	-	ГП 22
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса Ответственные исполнители: заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпин, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков										
Направление (блок мероприятий) 3.1. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Введено станций Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, ед.				-	1	1	-	-	-	ГП 22 НП 1 ФП 3
Мероприятие 3.1.1. Строительство объектов Глобальной морской системы связи при	Созданы условия для повышения эффективности функционирования и	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3	Проектный	-	IV кв.	IV кв.	-	-	-	ГП 22 НП 1 ФП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
бедствии и для обеспечения безопасности Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин Соисполнитель: А.И. Пошивай	увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути									
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение флота, ед.				-	-	2	-	-	-	ГП 22 НП 1 ФП 3
Мероприятие 3.1.2. Строительство лоцмейстерских судов Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин Соисполнитель: В.Н. Вовк	Обеспечена возможность выполнения мероприятий по обследованию высокоширотной трассы Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3	Проектный	-	-	IV кв.	-	-	-	ГП 22 НП 1 ФП 3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.1. Пополнение аварийно-спасательного флота, ед.				-	-	-	-	7	9	ГП 22 НП 1 ФП 3
Мероприятие 3.1.3. Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин Соисполнитель: А.И. Пошивай В.Н. Вовк	Обеспечено соблюдение требований Международной конвенции по поиску и спасанию на море с учетом растущего объема перевозок грузов по акватории Северного морского пути	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 3	Проектный	-	-	-	-	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 1 ФП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление (блок мероприятий) 3.2. Развитие инфраструктуры морского транспорта										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн				35,5	46,4	48,65	37,8	102,5	46,8	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 2
Мероприятие 3.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин Соисполнитель: З.Т. Джиоев	Реализованы запланированные мероприятия по развитию морских российских портов	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 2	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 22 НП 1 ФП 2
Направление (блок мероприятий) 3.3. Обустройство и обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				4,9	4,9	7,9	9,5	13,8	13,8	ГП 26 ФП 10
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				15,5	15,5	27,5	42	42	42	ГП 26 ФП 10
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, тыс. транспортных средств в год				4102,3	4340,2	5316,4	5677,3	6473,7	7519,5	ГП 26 ФП 10
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.3. Открытие после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, ед.				2	14	11	10	15	2	ГП 26 ГП 31 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 3.3.1. Обеспечение открытия после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственные исполнители: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации	Открыты после завершения реконструкции (строительства, технического перевооружения) пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 26 ГП 31 ФП 10 ФЦП 1 ФЦП 2
Мероприятие 3.3.2. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственные исполнители: Т.В. Лубаков Соисполнитель: В.Н. Шишмарёв	Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их оборудование и техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза; Совершенствование	Бесперебойное функционирование пунктов пропуска	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 26 ФП 10

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики									
Мероприятие 3.3.3. Внедрение электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Создана Концепция развития автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок (АИС ОВГП) и ее правовые основы. Разработаны правила стандартизации процессов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок. Создан и внедрен пилотный проект АИС ОВГП, интегрированный с ведомственными информационными системами. Создан и внедрен электронный документооборот при мультимодальных перевозках	Внедрен электронный документооборот при перевозке грузов по международным транспортным коридорам	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 26 ФП 10

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	въезжающим на территорию Российской Федерации транспортным средствам, зарегистрированным в иностранных государствах, которая будет доступна для контролирующих органов									
Направление (блок мероприятий) 3.5. Формирование сети транспортно-логистических центров										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров, млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), млн. тонн				11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	51,6	УП 1 ОНДП ГП 22 ФП 5
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 3.5. Количество введенных в эксплуатацию транспортно-логистических центров (нарастающим итогом с 2019 года), шт.				1	1	1	1	1	8	УП 1 ОНДП ГП 22 ФП 5
Мероприятие 3.5.1. Реализация инвестиционных проектов по формированию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: Р.В. Александров С.М. Егоршев	Формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 5	Проектный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	УП 1 ОНДП ГП 22 ФП 5

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Ответственный исполнитель: заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпин, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков										
Направление (блок мероприятий) 4.1. Обеспечение безопасности населения на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства, %				24,2	24,2	50	66,9	-	-	КПОБ
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, %				62,3	62,3	62,3	87,7	-	-	КПОБ
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %				77	80	82	84	-	-	КПОБ
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, %				33,8	41,4	42,4	42,8	-	-	КПОБ
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область), шт.				-	-	-	4	-	-	КПОБ
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях в процентах от общего трафика:				-	-	-	-	-	-	КПОБ
при первом уровне безопасности, %				-	-	-	5	-	-	КПОБ
при втором уровне безопасности, %				-	-	-	15	-	-	КПОБ
при первом уровне безопасности, %				-	-	-	100	-	-	КПОБ

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.1. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, шт.				25,5	24,5	23,5	22,5	-	-	КПОБ
Мероприятие 4.1.1. Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте Ответственный исполнитель: А.А. Демьянов	Повышена безопасность населения на транспорте	Представлен доклад в Правительство Российской Федерации	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	-	-	КПОБ
Направление (блок мероприятий) 4.2. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.2. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов, %				78	78	78	78	78	78	ГП 22 ВЦП 5
Мероприятие 4.2.1. Финансовое обеспечение оперативной деятельности, обеспечение имуществом и снаряжением, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта аварийно-спасательных формирований Ответственные исполнители: С.А. Петрова Соисполнитель: А.В. Нерадько	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 5
Мероприятие 4.2.2. Финансовое обеспечение субсидий из федерального	Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 5

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
осуществления контрольно-надзорной деятельности Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	контрольно-надзорной деятельности	реализации ВП 3								
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами, %				90	91	92	93	94	95	ГП 22 ВП 3
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты), ед.				4	4	1	1	1	1	ГП 22 ВП 3
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде относительно уровня 2017 года, %				10	15	15	20	25	30	ГП 22 ВП 3
Мероприятие 4.3.2. Приобретение патрульных судов и вертолетов, а также передвижных контрольных пунктов транспортного контроля Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Приобретены патрульные суда и вертолеты, а также передвижные контрольные пункты транспортного контроля	В соответствии с контрольными точками реализации ВП 3	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 ВП 3
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Доступность сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, функционирующей в режиме 24/7, %				99	99,5	99,69	99,8	99,91	99,92	ГП 22 ВЦП 6
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.3. Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора, %				80	83	85	90	95	100	ГП 24 ВЦП 6

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 4.3.3. Обеспечение деятельности Ространснадзора и его территориальных управлений по осуществлению контрольной и надзорной деятельности на автомобильном, воздушном, железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, дорожном хозяйстве, в сфере транспортной безопасности в части бесперебойного обслуживания Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора Ответственный исполнитель: В.Ф. Басаргин	Постоянный доступ к сервису Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора, постоянный и бесперебойный доступ к ЕИАС новых пользователей за счет увеличения вычислительных мощностей. Проведение мероприятий по снижению вероятности отказов за счет применения серверов с новыми технологическими характеристиками, повышение эффективности системы резервного копирования за счет увеличения скорости обработки данных и снижения уровня отказоустойчивости	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 6
Направление (блок мероприятий) 4.4. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса										
Мероприятие 4.4.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной	Повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях	Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних	Проектный	IV кв.	IV кв.					ГП 19 ФЦП 3

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов		водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 км								
Направление (блок мероприятий) 4.5. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 4.5. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, ед.				100	500	3000	7000	15000	30000	ГП 22 ВЦП 7
Мероприятие 4.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Повышен уровень информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 5. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										
Ответственный исполнитель: первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов										
Направление (блок мероприятий) 5.1. Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %				46	52	60	68	76	85	ГП 22 НП 2 ФП 11
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %				10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1	ГП 22 НП 2 ФП 11
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %				91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50	ГП 22 НП 2 ФП 11
Мероприятие 5.1.1 Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Ответственный исполнитель: Г.А. Волков Соисполнитель: И.В. Костюченко	Реализованы программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети	В соответствии с контрольными точками реализации ФП 11	Проектный	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 2 ФП 11
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Количество участков автомобильных дорог общего пользования с внедренными интеллектуальными транспортными системами, ориентированными, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (накопленным итогом), шт.				-	-	27	35	47	55	ГП 22 НП 2 ФП 12

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 5.1.2 Реализация мероприятий по внедрению на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: Г.А. Волков А.А. Костюк В.П. Петушенко А.П. Варятченко	Реализованы мероприятия по внедрению на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	Проектный	-	-	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 2 ФП 12
5. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Количество участков автомобильных дорог с внедренными интеллектуальными транспортными системами, ориентированными на применение энергосберегающих технологий освещения (накопленным итогом), шт.				-	25	35	45	55	65	ГП 22 НП 2 ФП 12
Мероприятие 5.1.3 Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ответственный исполнитель:	Реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Проектный	-	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 2 ФП 12

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Д.В. Баканов Соисполнитель: Г.А. Волков А.А. Костюк В.П. Петушенко А.П. Варятченко										
6. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Количество городов с населением свыше 300000 человек с внедренными интеллектуальными транспортными системами, предусматривающими автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях (накопленным итогом), шт.				-	15	38	47	53	64	ГП 22 НП 2 ФП 12
Мероприятие 5.1.4 Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: Г.А. Волков А.А. Костюк А.П. Варятченко	Реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300000 человек	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов,	Проектный	-	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 2 ФП 12

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем								
7. Индикатор направления (блока мероприятий) 5.1. Количество участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения, оснащенных интеллектуальными транспортными системами, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом), шт.				-	10	40	80	100	120	ГП 22 НП 2 ФП 12
Мероприятие 5.1.5 Реализация мероприятий по оснащению участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов	Реализованы мероприятия по оснащению участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами	Проектный	-	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	IV кв.	ГП 22 НП 2 ФП 12

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Министерства транспорта Российской Федерации; А.В. Малышева										
Мероприятие 6.1.3. Реализация Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование. Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов Соисполнитель: С.А. Петрова Г.А. Волков Ю.А. Костин А.В. Нерадько А.А. Костюк В.Ф. Басаргин В.Л. Филиппов К.Г. Пальников Е.Г. Трунин В.П. Петушенко Росморречфлот	Утверждены проекты нормативных правовых актов, других актов и документов, предусмотренных планом мероприятий	В соответствии с контрольными результатами реализации плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	ИП 2

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.Н. Семенчишин Е.М. Столяров А.А. Федорчук										
Мероприятие 6.2.5. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений Ответственный исполнитель: Е.М. Столяров	Утвержденные в установленном порядке акты позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации» и Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для	Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	СПР РФ ТС РФ СР ЖТ ГП 22 НП 1 ПД 1

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
государственных закупок в транспортном комплексе Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик А.А. Костюк А.В. Нерадько В.Ю. Чепец Росморречфлот										
Мероприятие 6.3.2. Повышение доли закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций в совокупном годовом объеме закупок Ответственный исполнитель: Т.В. Горбачик А.С. Бакирей С.М. Егоршев К.А. Пашков	Достижение уровня контрольного показателя № 3 реализации плана развития конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации	Отчет Министерства транспорта Российской Федерации об объеме закупок у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	-	-	-	-	ГП 22 УП 2 ПД 7
Мероприятие 6.3.3. Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации в двух многосторонних автомобильных пунктах	Отчет о реализации ГП 22	Проектный	IV кв.	IV кв.	-	-	-	-	СНБ РФ ГП 22 ИДК 1 ИДК 2 ПД 8 ПД 9

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Г.А. Волков Ю.А. Костин А.В. Нерадько А.А. Костюк В.П. Петушенко Росморречфлот										
Направление (блок мероприятий) 6.4. Обеспечение безопасности информационных ресурсов Министерства транспорта Российской Федерации										
Мероприятие 6.4.1. Создание, ввод в эксплуатацию ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Создан и введен в эксплуатацию ведомственный сегмент государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации	Степень создания ведомственного сегмента государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Министерства транспорта Российской Федерации, %	Процессный	-	100	-	-	-	-	УП 3 УП 4 УП 5 УП 6 УП 7 ПД 10 ПД 11 ПД 12 ПД 13 ПД 14 ПД 15 ПД 16 ПД 17 ПД 18 ПД 19 ПД 20 ПД 21 ПД 22 ПД 23 ПД 24 ПД 25 ПД 26 ПД 27 ПД 28
Направление (блок мероприятий) 6.5. Обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей										
1. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.5. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных				1200	1300	1400	1500	1550	1600	ГП 22 ВЦП 7

Мероприятие	Ожидаемые результаты	Индикаторы реализации мероприятий	Тип деятельности	Срок реализации мероприятия, значение индикатора						Источник
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, ед.										
2. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.5. Коэффициент бесперебойной работы информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %				99,1	99,2	99,3	99,5	99,75	99,9	ГП 22 ВЦП 7
3. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.5. Количество подключенных к информационно-аналитической системы регулирования на транспорте субъектов Российской Федерации и их информационных источников, ед.				35	45	55	65	75	82	ГП 22 ВЦП 7
4. Индикатор направления (блока мероприятий) 6.5. Количество (доля) инфраструктурных проектов в сфере транспорта, реализуемых с привлечением государственного финансирования, подготовка и/или реализация которых осуществляется с использованием системы эффективного транспортного планирования в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, %				5	20	30	40	60	85	ГП 22 ВЦП 7
Мероприятие 6.5.1. Реализация ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов	Органы управления транспортным комплексом обеспечены информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей	Отчет о реализации ГП 22	Процессный	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	I - IV кв.	ГП 22 ВЦП 7

*В соответствии с пунктом 2 раздела I протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11 временно приостановлена реализация мероприятия по строительству скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань» федерального проекта «Европа-Западный Китай» и федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение».

Перечень источников

Обозначение документа	Вид документа	Название и реквизиты документа
1	2	3
УП 1	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
УП 2	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции»
УП 3	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2016 г. № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»
УП 4	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 5	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 25 ноября 2017 г. № 569 «О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по техническому и экспортному контролю, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1085»
УП 6	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 22 декабря 2017 г. № 620 «О совершенствовании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
УП 7	Указ Президента Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 98 «О внесении изменения в перечень сведений, отнесенных к государственной тайне, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 30 ноября 1995 г. № 1203»
ОНДП	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации	Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13

1	2	3
СПР РФ	Стратегия пространственного развития Российской Федерации	Стратегия пространственного развития Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р
ТС РФ	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
СР ВВТ	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года	Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р
СР ЖТ	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р
СНБ РФ	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации	Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 г. № 327-р
КПОБ	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте	Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р
ГП 19*	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельности России на 2013 - 2020 годы» (содержит сведения ограниченного доступа)
ГП 22*	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596
ГП 26*	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330
ГП 31*	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (содержит сведения ограниченного доступа)

1	2	3
ГП 40*	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 г. № 63
НП 1	Национальный проект	Национальный проект «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 августа 2019 г. № 11)
НП 2	Национальный проект	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 4 июня 2019 г. № 7)
ФП 1	Федеральный проект	Федеральный проект «Европа-Западный Китай» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 2	Федеральный проект	Федеральный проект «Морские порты России» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 3	Федеральный проект	Федеральный проект «Северный морской путь» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)

1	2	3
ФП 4	Федеральный проект	Федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2, с учетом утвержденного протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 1 июля 2019 г. № 3 запроса на изменение паспорта № V4-2019/004)
ФП 5	Федеральный проект	Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2, с учетом утвержденного протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 1 июля 2019 г. № 3 запроса на изменение паспорта № V5-2019/001)
ФП 6	Федеральный проект	Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2, с учетом утвержденного протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 1 июля 2019 г. № 3 запроса на изменение паспорта № V6-2019/001)

1	2	3
ФП 7	Федеральный проект	Федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 8	Федеральный проект	Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 9	Федеральный проект	Федеральный проект «Внутренние водные пути» (утвержден протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 17 апреля 2019 г. № 2)
ФП 10	Федеральный проект	Федеральный проект «Логистика международной торговли» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. № 1)
ФП 11	Федеральный проект	Федеральный проект «Дорожная сеть» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4)
ФП 12	Федеральный проект	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (паспорт федерального проекта утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4)
ВП 1	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»

1	2	3
ВП 2	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» (паспорт ведомственного проекта утвержден 4 июля 2019 г.)
ВП 3	Ведомственный проект	Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» (паспорт ведомственного проекта утвержден 18 декабря 2018 г.)
ВЦП 1	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
ВЦП 2	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»
ВЦП 3	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»
ВЦП 4	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (паспорт ведомственной целевой программы утвержден приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 1 марта 2019 г. № 86)
ВЦП 5	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте»
ВЦП 6	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
ВЦП 7	Ведомственная целевая программа	Ведомственная целевая программа «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» (паспорт ведомственной целевой программы утвержден 5 сентября 2019 г.)

1	2	3
ФЦП 1	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790
ФЦП 2	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)» (содержит сведения ограниченного доступа)
ФЦП 3	Федеральная целевая программа	Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 -2020 годы» (содержит сведения ограниченного доступа)
ИП 1	План	План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации
ИП 2	План мероприятий	Плана мероприятий по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся регулирования оборота и применения робототехнических комплексов (систем) воздушного, наземного и морского базирования, предусматривающих ограничения на их несанкционированное использование, утвержденный Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом
ИДК 1	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») внедрения в международных автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и стран ЕврАзЭС системы автоматического считывания и распознавания регистрационных номерных знаков транспортных средств (легковых и грузовых) и обеспечения автоматической передачи данных о транспортных средствах в информационные системы таможенных органов, утвержденный поручением Заместителя Председателя Правительства Д.О. Рогозина от 16 января 2017 г. № РД-П4-149
ИДК 2	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») по улучшению администрирования доходов бюджетной системы и повышению эффективности работы с дебиторской задолженностью, утвержденный Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым от 10 апреля 2016 г. № 2420п-П13

1	2	3
ИДК 3	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Автонет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3
ИДК 4	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Маринет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3
ИДК 5	Дорожная карта	План мероприятий («дорожная карта») «Аэронет» Национальной технологической инициативы, одобренный протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3
ИД СП 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»
ПД 1	Федеральный закон	Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
ПД 2	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р «Об утверждении Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти»
ПД 3	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации»
ПД 7	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 - 2020 годы»

1	2	3
ПД 8	Распоряжение Правительства Российской Федерации	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 января 2019 г. № 20-р «Об утверждении плана «Трансформация делового климата»
ПД 9	Федеральный закон	Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
ПД 10	Федеральный закон	Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
ПД 11	Федеральный закон	Федеральный закон от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры»
ПД 12	Концепция	Концепция государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 12 декабря 2014 г. № К 1274
ПД 13	План	План создания государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак, утвержденный Президентом Российской Федерации 21 августа 2015 г.
ПД 14	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 127 «Об утверждении Правил категорирования объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, а также перечня показателей критериев значимости объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и их значений»
ПД 15	Постановление Правительства Российской Федерации	Постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 г. № 162 «Об утверждении Правил осуществления государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»

1	2	3
ПД 16	Рекомендации	Рекомендации Центра защиты информации и специальной связи Федеральной службы безопасности Российской Федерации (8 Центр) от 24 декабря 2016 г. № 149/2/7-200 «Методические рекомендации по созданию ведомственных и корпоративных центров государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации»
ПД 17	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации	Приказ Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 24 июля 2018 г. № 366 «О Национальном координационном центре по компьютерным инцидентам»
ПД 18	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31 «Об утверждении требований к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды»
ПД 19	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 9 августа 2018 г. № 138 «О внесении изменений в Требования к обеспечению защиты информации в автоматизированных системах управления производственными и технологическими процессами на критически важных объектах, потенциально опасных объектах, а также объектах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей природной среды, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 14 марта 2014 г. № 31, и в Требования по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, утвержденные приказом Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239»

1	2	3
ПД 20	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 6 декабря 2017 г. № 227 «Об утверждении Порядка ведения реестра значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 21	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 11 декабря 2017 г. № 229 «Об утверждении формы акта проверки, составляемого по итогам проведения государственного контроля в области обеспечения безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 22	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 21 декабря 2017 г. № 235 «Об утверждении Требований к созданию систем безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации и обеспечению их функционирования»
ПД 23	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 22 декабря 2017 г. № 236 «Об утверждении формы направления сведений о результатах присвоения объекту критической информационной инфраструктуры одной из категорий значимости либо об отсутствии необходимости присвоения ему одной из таких категорий»
ПД 24	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Приказ Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 25 декабря 2017 г. № 239 «Об утверждении Требований по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»
ПД 25	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Информационное сообщение Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 4 мая 2018 г. № 240/22/2339 «О методических документах по вопросам обеспечения безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры Российской Федерации»

1	2	3
ПД 26	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Базовая модель угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 27	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Специальные нормативные документы Федеральной службы по техническому и экспортному контролю от 18 мая 2007 г. «Методика определения актуальных угроз безопасности информации в ключевых системах информационной инфраструктуры»
ПД 28	ГОСТ	ГОСТ Р 50922-2006 «Защита информации. Основные термины и определения»

*Номер государственной программы Российской Федерации указан в соответствии с нумерацией в перечне государственных программ, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 26.07.2019 № 1656-р).

ПРИЛОЖЕНИЕ
к плану-графику мероприятий
по реализации документов
стратегического планирования
Плана деятельности
Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2019 - 2024 годы
(утв. 25 сентября 2019 года)

План мероприятий по реализации отдельных поручений и планов, ответственность за исполнение (соисполнение) которых
закреплена решениями Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации
за Министерством транспорта Российской Федерации на 2019-2024 годы

№	Мероприятие	Поручение Президента Российской Федерации	Поручение Правительства Российской Федерации	Индикатор реализации мероприятия	Ответственные исполнители	Срок исполнения
2019 год						
1	Обеспечение финансирования дноуглубительных работ на реке Зея в целях доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, необходимых для строительства Амурского газоперерабатывающего завода и Амурского газохимического комплекса Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин	Пр-1629 от 18.08.2017 (подпункт "д" пункта 1)	АД-П9-5684 от 29.08.2017 (пункт 5)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минприроды России Минэнерго России Минпромторг России Минфин России	15.11.2017 далее - ежегодно
2	Представить предложения о выделении из федеральной целевой программы развития образования на 2016–2020 годы средств на формирование учебно-лабораторной, научно-исследовательской и испытательной базы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский	Пр-2165ГС от 22.09.2017 (часть 4 подпункта «к» пункта 1)	П9-33633 от 19.06.2019	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минобрнауки России Минтранс России	24.06.2019

	университет транспорта» Ответственный исполнитель: К.А. Пашков			(предложения Минтранса России, направленные в Минобрнауки России)		
3	Подготовка предложений по выравниванию условий, влияющих на конкурентоспособность российских автотранспортных предприятий на внутреннем и международном рынках автотранспортных услуг, в том числе на рынке Евразийского экономического союза, относительно иностранных перевозчиков Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт "в" пункта 1)	АД-П9-1991 от 09.04.2018 (пункт 3)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минэкономразвития России	01.09.2019
4	Представить предложения о направлении в период действия долгосрочного тарифного регулирования всей чистой прибыли ОАО «РЖД», оставшейся после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, на финансирование инвестиционной программы ОАО «РЖД», одобренной Правительством Российской Федерации Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук	Пр-1949 от 24.10.2018 (подпункт "б" пункта 1)	МА-П9-7550 от 02.11.2018 (пункт 2)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	ОАО "РЖД" Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	16.01.2019
5	Обеспечение создания механизмов стимулирования инвестиций организаций, осуществляющих перевалку угля в портах, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и экспорт угля через эти порты, в создание государственной (муниципальной) инфраструктуры в этих субъектах Российской Федерации, в том числе путем заключения	Пр-1918ГС от 23.10.2018 (подпункт "б" пункта 2)	КЧ-П9-7979 от 16.11.2018 (пункт 15)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минвостокразвития России ОАО "РЖД"	14.02.2019 далее - раз в полгода

	<p>партнерских соглашений указанных организаций с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления</p> <p>Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин</p>					
6	<p>Разработка механизма государственной поддержки финансирования инвестиционной программы ОАО «РЖД» в части строительства разноуровневых развязок в местах пересечения с автомобильными дорогами и оборудования переездов средствами видеофиксации с учетом средств уплаченных ОАО «РЖД» акцизов в цене дизельного топлива на тягу поездов</p> <p>Ответственный исполнитель: А.А. Федорчук</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт "к" пункта 3 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 10)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России ФАС России ОАО "РЖД"</p>	<p>02.08.2019</p>
7	<p>Проведение оценки рисков реализации инфраструктурных проектов в рамках логистических решений по обеспечению увеличения экспорта российского угля с анализом возможностей загрузки будущей инфраструктуры прочими грузами и представление предложений по минимизации таких рисков</p> <p>Ответственный исполнитель: Ю.А. Костин</p>	<p>Пр-2418 от 18.12.2018 (подпункт "в" пункта 4 раздела I)</p>	<p>ДК-П9-62 от 11.01.2019 (пункт 23)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэнерго России Минэкономразвития России ОАО "РЖД"</p>	<p>05.06.2019 далее - ежегодно</p>
8	<p>Разработка предложений по развитию парка городского пассажирского транспорта общего пользования на базе передовых отечественных технических решений</p> <p>Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей</p>	<p>Пр-754 от 30.04.2019 (пункт 4)</p>	<p>ВМ-П9-3831 от 14.05.2019 (пункт 4)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минпромторг России Минэкономразвития России ПАО «ГТЛК»</p>	<p>20.05.2019</p>

9	<p>Обеспечение расширения перечня случаев заключения контрактов жизненного цикла на выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, последующее содержание (обслуживание), ремонт и при необходимости эксплуатацию указанных дорог (их участков) и дорожных сооружений, а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта "в" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>
10	<p>Обеспечение возможности заключения государственных и муниципальных контрактов, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию (обслуживанию), ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), а также разработка методики определения начальной (максимальной) цены таких контрактов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта "в" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 7)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минстрой России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>
11	<p>Рассмотрение вопроса об установлении возможности предоставления отдельного обеспечения исполнения контрактов жизненного цикла в сфере дорожной деятельности в отношении каждого из их этапов</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта "в" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 8)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минфин России ФАС России</p>	<p>13.11.2019</p>

12	<p>Рассмотрение вопросов, касающихся перехода к отбору подрядных организаций с учетом дифференцированных требований к ним, в том числе в зависимости от сложности выполнения работ, наличия материально-технической базы, профессиональных кадров и опыта выполнения работ («лестница квалификаций»)</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта "н" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 31)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минфин России Минтруд России ФАС России</p>	<p>12.09.2019</p>
13	<p>Разработка программы реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящихся в аварийном и предаварийном состоянии мостов и других искусственных дорожных сооружений, размещённых на автомобильных дорогах регионального и местного значения, определив источники финансирования указанной программы</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта "а" пункта 3)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 34)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минфин России Минэкономразвития России</p>	<p>12.11.2019</p>
14	<p>Представить предложения о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, включая нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также по осуществлению контроля за соблюдением норм и правил эксплуатации автомобильных дорог регионального и местного значения</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта "в" пункта 3)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 38)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России МВД России Минэкономразвития России</p>	<p>03.12.2019</p>

2020 год						
1	Представить предложения по созданию на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» Ответственный исполнитель: К.А. Пашков	Пр-518 от 28.03.2018 (подпункт «д» пункта 1)	П9-47392 от 23.08.2019	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минобрнауки России Минэкономразвития России Минфин России	15.12.2020 (промежуточный 14.01.2020)
2	Подготовка комплекса мер, направленных на усиление административной ответственности за нарушение правил дорожного движения при оказании услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, в том числе по организованным перевозкам групп детей Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта "б" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 2)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России МВД России	15.01.2020
3	Обеспечение возможности осуществления при строительстве, реконструкции линейного объекта транспортной инфраструктуры необходимой для этих целей реконструкции других линейных объектов, в том числе переноса или переустройства инженерных коммуникаций, на основании единого проекта планировки территории линейного объекта транспортной инфраструктуры Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 1 подпункта "г" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 10)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России	17.03.2020
4	Обеспечение возможности подготовки проектной документации линейного объекта одновременно с разработкой документации по планировке территории, необходимой для его размещения, при условии соблюдения требований законодательства в области охраны	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 2 подпункта "г" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту	Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России	17.03.2020

	окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия Ответственный исполнитель: Г.А. Волков			Российской Федерации		
5	Обеспечение возможности подготовки проектной документации объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами и входящих в состав линейных объектов, и строительства таких объектов капитального строительства на основании утвержденной документации по планировке территории линейных объектов без получения градостроительного плана земельного участка при условии соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия Ответственный исполнитель: Г.А. Волков	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 3 подпункта "г" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 11)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России Минприроды России Минкультуры России	17.03.2020
6	Обеспечение внесения в Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменений, предусматривающих исключение из него требования о разработке проектов организации дорожного движения в составе проектной документации Ответственный исполнитель: А.С. Бакирей	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 4 подпункта "г" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минстрой России	17.03.2020

7	<p>Обеспечение установления дифференцированного состава и содержания проекта планировки территории линейного объекта, предусмотрев сокращение состава утверждаемой части такого проекта планировки территории до границ зон планируемого размещения линейного объекта и его основных параметров, а также установление перечня случаев, при которых подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта не требуется</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 5 подпункта "Г" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 12)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>
8	<p>Обеспечение внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на установление детального механизма осуществления реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов при их пересечении строящимся или реконструируемым линейным объектом, включая порядок выдачи технических условий на перенос или переустройство линейных объектов, мораторий на изменение выданных технических условий и порядок переноса или переустройства инженерных коммуникаций, предусматривающий заключение договоров компенсации собственникам инженерных коммуникаций в натуральной (имущественной) форме</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019 (часть 8 подпункта "Г" пункта 1)</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 15)</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минстрой России Минэнерго России</p>	<p>17.03.2020</p>
9	<p>Обеспечение установления упрощенного порядка внесения изменений в проект</p>	<p>Пр-1381ГС от 17.07.2019</p>	<p>МА-П9-6751 от 07.08.2019</p>	<p>Доклад в Правительство</p>	<p>Минтранс России Минстрой России</p>	<p>17.03.2020</p>

	<p>планировки территории(в пределах 10 процентов площади территории, в отношении которой утверждён проект планировки) при необходимости уточнения границ зон планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры на этапах его проектирования и строительства при условии, что такое уточнение не повлияет на предусмотренные этим проектом планировочные решения и будут соблюдены требования законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства об особо охраняемых природных территориях и законодательства об охране объектов культурного наследия</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	(часть 10 подпункта "г" пункта 1)	(пункт 17)	Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минэнерго России Минприроды России Минкультуры России	
10	<p>Обеспечение создания единой федеральной системы мониторинга и контроля перевозок пассажиров автобусами в междугородном сообщении в целях снижения доли нелегальных перевозчиков на рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом</p> <p>Ответственный исполнитель: Д.В. Баканов</p>	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта "з" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 23)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России Минкомсвязь России	11.11.2020
11	<p>Разработка плана мероприятий по оснащению четырехполосных автомобильных дорог системами разделения встречных направлений движения и при необходимости обеспечение внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации</p> <p>Ответственный исполнитель: Г.А. Волков</p>	Пр-1381ГС от 17.07.2019 (подпункта "м" пункта 1)	МА-П9-6751 от 07.08.2019 (пункт 28)	Доклад в Правительство Российской Федерации с докладом Президенту Российской Федерации	Минтранс России	16.06.2020