



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

30 сентября 2019г.

Москва

№ 310

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях исключения применения нормативных актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

И.о. Министра

И.С. Алафинов

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Временная инструкция по обслуживанию вагонов-ледников с потолочными приборами охлаждения, утвержденная заместителем Министра путей сообщения СССР Л.Карповым 9 апреля 1953 г. № ЦМ/1690.
2. Инструкция о нормах и порядке отвода земель для железных дорог и использовании полосы отвода, утвержденная заместителем Министра путей сообщения СССР А.Ф. Подпалым 30 января 1963 г.
3. Временная инструкция по нагнетанию цементных растворов за обделку эксплуатируемых железнодорожных тоннелей по производственно-технологическому процессу ЦНИИС, утвержденная главным управлением капитального строительства МПС 25 января 1964 г.
4. Положение о метрологической службе в системе Министерства путей сообщения (взамен «Положения о надзоре за мерами и измерительными приборами в системе Министерства путей сообщения» № НТС/2248, введенного в действие указанием МПС № М-31615 от 21 ноября 1962 г.), утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР А.Ф. Подпалым 10 июля 1973 г. № НТС/3122.
5. Приказ о мерах по усилению контейнеризации перевозимых по железным дорогам тарно-штучных грузов, утвержденный Министерством путей сообщения СССР от 21 февраля 1974 г. № 5ЦЗ.
6. Инструкция о порядке подготовки и передачи первичной информации о рефрижераторных поездах и секциях для обработки на электронно-вычислительных машинах дорожных вычислительных центров, утвержденная заместителем Министра путей сообщения И.Г. Павловским от 25 января 1976 г. № ЦД-3314.
7. Типовой технологический процесс работы пункта технической передачи вагонов, утвержденный начальником главного управления вагонного хозяйства Министерства путей сообщения СССР Л.В. Шовским 3 апреля 1981 г. № ЦВГР-2/13.
8. Руководящий технический материал РТМ-1Т. Классификация дефектов и устранение повреждений зубчатых колес локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденная начальником главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения СССР П.И. Кельперисом 25 мая 1981 г.
9. Методические указания по правовому контролю за проведением претензионной работы в службах и отделах железной дороги, отделениях и линейных предприятиях дороги, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР от 19 августа 1983 г. № ЦЮ-4150.
10. Инструктивные указания по определению экономической эффективности

внедрения систем управления качеством работы предприятий железнодорожного транспорта, утвержденные Министерством путей сообщения СССР от 9 ноября 1983 г.

11. Билетопечатающий автомат АБ6М-56.349. Технические указания по обслуживанию РМ 32 ЦШ 09.32-85, утвержденные заместителем начальника главного управления сигнализации и связи Министерства путей сообщения СССР В.Е. Малявко 30 сентября 1985 г. и заместителем начальника – главным инженером главного пассажирского управления Министерства путей сообщения СССР А.А. Колесовым 27 сентября 1985 г.

12. Технические указания по созданию семенных и содержанию порослевых защитных лесонасаждений в засушливых районах, утвержденные главным управлением пути Министерства путей сообщения СССР 11 мая 1986 г.

13. Аппаратура связи «Билет-2». Технические указания по обслуживанию РМ32ЦШ09.38-86, утвержденные заместителем начальника главного управления сигнализации и связи Министерства путей сообщения СССР В.Е. Малявко 10 сентября 1986 г. и заместителем начальника – главным инженером главного пассажирского управления Министерства путей сообщения СССР А.А. Колесовым 12 сентября 1986 г.

14. Аппаратура СЦБ. Технические указания по ремонту РМ32-ЦШ 09.39-86 (часть V), утвержденные заместителем начальника главного управления сигнализации и связи Министерства путей сообщения А.И. Баженовым 25 декабря 1986 г.

15. Правила технической эксплуатации межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта Союза ССР, утвержденные Министром путей сообщения Н.С. Конаревым 7 июня 1987 г.

16. Типовые нормы времени на капитальный грузовых вагонов в депо, утвержденные заместителем Министра В.Н. Гинько 1 марта 1988 г.

17. Песок для песочниц локомотивов. Технические условия, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Б.Д. Никифоровым 8 февраля 1989 г. № ЦТД-5.

18. Аппаратура СЦБ. Технология ремонта, утвержденная заместителем начальника главного управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения СССР В.И. Талалаевым 22 мая 1990 г.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Технические указания по усилению насыпей с нестабильными балластными шлейфами армогрунтовыми удерживающими сооружениями, утвержденные заместителем начальника Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации А.В. Бушиным 23 декабря 1992 г. № ЦПИ 22/4.

2. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 февраля 1992 г. № С-175у «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков и других переносных средств закрепления подвижного состава».

3. Технические указания по созданию защитных лесонасаждений в тяжелых лесорастительных условиях из наиболее устойчивых и долговечных пород, утвержденные главным управлением пути МПС РФ 21 декабря 1992 г.

4. Ведомственные технологические нормы и правила проектирования ремонтно-экипировочных депо пассажирских вагонов ВНТП-93/МПС РФ, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации 29 января 1993 г.

5. Технические указания по стабилизации деформирующихся насыпей железных дорог, расположенных на протаивающих основаниях из вечномёрзлых грунтов, утвержденные заместителем начальника Главного управления пути Министерства путей сообщения Российской Федерации А.В. Бушиным 11 мая 1993 г.

6. Правила капитального ремонта тепловозов типа ТЭМ1, ТЭМ2, утвержденные заместителем Министра путей сообщения А.Н. Кондратенко 23 сентября 1993 г. № ЦТВР-205.

7. Нормативы вспомогательного времени при производстве ремонтно-строительных работ, выполняемых в дистанциях гражданских сооружений, утвержденные заместителем начальника Управления социального развития МПС Ю.Е. Гусевым 8 декабря 1994 г.

8. Методика расчета природоохранных затрат предприятий железнодорожного транспорта, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Ю.М. Герасимовым 16 декабря 1995 г.

9. Указания по техническому обслуживанию и ремонту опорных конструкций контактной сети, утвержденные начальником Управления электрификации и электроснабжения МПС В.В. Мунькиным 1996 г. № К-146-96.

10. Блок комплектов тонального набора КТН 10Ш-М. Технология обслуживания, утвержденная заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники МПС И.А. Здравцовым 21 мая 1996 г.

11. Коммутатор малых станций КСМ. Технология обслуживания, утвержденная заместителем начальника Управления сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации

И.А. Здоровцовым 21 мая 1996 г.

12. Кран укладочный УК-25/9-18. Техническое описание и инструкция по эксплуатации, утвержденные заместителем начальника Управления пути МПС России В.Б. Каменским 4 октября 1996 г.

13. Правила по охране труда при текущем ремонте и подготовке к наливу цистерн для нефтепродуктов и вагонов бункерного типа для нефтебитума ПОТ РО32-ЦВ-406-96, утвержденные заместителем Министра путей сообщения А.Н. Кондратенко 21 ноября 1996 г.

14. Инструкция по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 30 декабря 1996 г. № ЦВ-ЦШ-453.

15. Руководящий документ. Инструкция по ремонту тележек грузовых вагонов РД 32 ЦВ 052-96, утвержденная начальником Департамента вагонного хозяйства МПС России Н.П. Корневским 31 декабря 1996 г.

16. Технологические карты на работы по содержанию и ремонту устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Книга I. Капитальный ремонт, утвержденные начальником Департамента электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации В.В. Мунькиным 29 марта 1997 г. № ЦЭ/197-5/3.

17. Инструкция по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения А.Н. Кондратенко 4 апреля 1997 г. № ЦЛ-ЦУО/448.

18. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 28 июня 1997 г.

19. Технические указания по шлифованию рельсов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 11 июля 1997 г. № ЦПсв-03.

20. Принципы определения потребного числа путей, стрелочных переводов, сортировочных устройств, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Э.С. Поддавашкиным 15 июля 1997 г.

21. Инструктивные указания по расчету потребности в маневровых локомотивах, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Э.С. Поддавашкиным 2 октября 1997 г.

22. Технические указания по перекладке термоупрочненных рельсов типов Р65 и Р75 в звеньевом пути, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 28 октября 1997 г. № ЦПТ-80/50.

23. Инструктивные указания по восстановлению деталей и узлов тепловозов с применением композитных материалов холодного отверждения фирмы «Бельзона Полимерикс ЛТД». Основные требования по технологии применения № ЦТК-9/1-1998, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства МПС РФ М.В. Романовым 24 декабря 1997 г.

24. Устройства СЦБ. Технология обслуживания, утвержденная заместителем руководителя Департамента сигнализации, связи и вычислительной техники МПС России В.Д. Водяхиным 25 декабря 1997 г.

25. Переездной автошлагбаум ПАШ-1. Технология обслуживания, ремонта и проверки в условиях дистанций сигнализации и связи железных дорог, утвержденная первым заместителем руководителя Департамента сигнализации, связи и ВТ МПС РФ А.И. Каменевым 26 декабря 1997 г.

26. Технические указания. Изготовление железобетонных плит безбалластного мостового полотна ТУк 011-01124328-97, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений МПС России А.В. Бушиным 30 декабря 1997 г.

27. Стандартные проектные решения и технологии усиления земляного полотна при подготовке полигонов сети для введения скоростного движения пассажирских поездов (выпуск 2), утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 30 декабря 1997 г.

28. Нормативы трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ в зависимости от категорий железнодорожных линий, утвержденные руководителем Департамента сигнализации, связи и вычислительной техники МПС России В.А. Милюковым 20 января 1998 г.

29. Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 27 января 1998 г. № ЦТ-533.

30. Типовой технологический процесс работы грузовой станции в условиях функционирования автоматизированной системы управления, утвержденный заместителем Министра путей сообщения Э.С. Поддавашкиным 17 февраля 1998 г.

31. Положение о технической учебе работников хозяйства перевозок железных дорог Российской Федерации, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Э.С. Поддавашкиным 23 февраля 1998 г.

32. Правила ультразвуковой дефектоскопии сварных стыков рельсов в пути дефектоскопами УДС2-РДМ-3, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 26 мая 1998 г.

33. Типовая инструкция по делопроизводству в управлениях железных дорог, на предприятиях, в учреждениях и организациях федерального железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденная Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко 18 июня 1998 г. № ЦН-564.

34. Типовые нормы выработки на работы по добыче горной массы и производству щебня для железнодорожного пути, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 25 июня 1998 г. № ЦПХ-20.

35. Технические указания на применение пенополистирола и геотекстиля при усилении основной площадки земляного полотна без снятия рельсошпальной решетки, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Б. Каменским 29 июня 1998 г.

36. Инструкция по организации поездной работы при отправлении грузовых поездов по твердым ниткам графика, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Э.С. Поддавашкиным 7 июля 1998 г.

37. Правила надзора за воздушными резервуарами подвижного состава железных дорог Российской Федерации, утвержденные заместителем Министра путей сообщения А.Н. Кондратенко 4 августа 1998 г. № ЦТ-ЦВ-ЦП-581.

38. Руководящие материалы по релейной защите систем тягового электроснабжения. Методические указания по расчетам защит от коротких замыканий, утвержденные Руководителем департамента электроснабжения Министерства путей сообщения В.В. Мунькиным 13 августа 1998 г. № ЦЭТ-24.

39. Временные инструктивно-методические указания по оперативной организации вагонопотоков в групповые поезда, утвержденные руководителем Департамента управления перевозками МПС В.С. Захаренко 8 сентября 1998 г.

40. Технологические карты на работы по содержанию и ремонту устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Книга II. Техническое обслуживание и текущий ремонт, утвержденные руководителем Департамента электрификации и электроснабжения МПС России В.В. Мунькиным 21 ноября 1998 г. № ЦЭ/197-5/1-2.

41. Нормы несущей способности и методика расчета земляного полотна для скоростных линий (нормы и методика для опытной проверки), утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений МПС РФ А.В. Бушиным 29 декабря 1998 г.

42. Требования по обеспечению экологической безопасности щебеночных заводов, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений МПС России В.И. Андреевко 20 сентября 1999 г.

43. Инструкция по организации рабочего места осмотрщика вагонов, принимающего пассажирские и грузовые поезда «сходу» № 647-99 ПКБ ЦВ, утвержденная заместителем руководителя Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации 28 декабря 1999 г.

44. Технические указания по устройству дренажей для осушения основной площадки земляного полотна в комплексе с ремонтами пути, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.В. Бушиным 30 декабря 1999 г.

45. Вагон пассажирский купейный с кондиционированием воздуха. Модель 61-820 К. Руководство по деповскому ремонту (ДР) 009 ПКБ ЦЛ-98 РД, утвержденное заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 17 апреля 2000 г.

46. Памятка дорожному мастеру и бригадиру пути по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утвержденная заместителем руководителя Департамента пути и сооружений МПС России В.И. Андреевко 15 марта 2000 г.

47. Требования по обеспечению экологической безопасности шпалопропиточных заводов, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений МПС РФ Н.П. Кежемом 15 мая 2000 г.

48. Требования по обеспечению экологической безопасности заводов железобетонных шпал, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений МПС России Н.П. Кежемом 9 июня 2000 г.

49. Требования по обеспечению экологической безопасности дистанций пути, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений

МПС России Н.П. Кемежом 15 июня 2000 г.

50. Типовой технологический процесс деповского окрашивания пассажирских вагонов ТП-ЦППВ-33/1, утвержденный заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений МПС РФ А.Д. Емельяновым 21 августа 2000 г.

51. Положение о режиме труда и отдыха для монтеров пути при производстве путевых работ в зависимости от интенсивности движения поездов, утвержденное заместителем руководителя Департамента пути и сооружений МПС России В.Н. Ермаковым 2 октября 2000 г.

52. Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым от 4 октября 2000 г. № ЦП-ЦТ-ЦВ-797.

53. Нормы водопотребления и водоотведения в технологических процессах отрасли, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.М. Мироновым 14 октября 2000 г.

54. Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством, усилением, реконструкцией объектов федерального железнодорожного транспорта, утвержденные Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко 25 декабря 2000 г. ЦУКС № 799.

55. Положение по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад № ЦТК-10-2001, утвержденное руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Русаком 4 января 2001 г.

56. Инструкция по эксплуатации комплексного локомотивного устройства безопасности, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 25 апреля 2002 г. № ЦШ-ЦТ-907.

57. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 июня 2001 г. № 15 «Об утверждении Инструкции по делопроизводству в Министерстве путей сообщения Российской Федерации».

58. Требования к государственному учреждению «Центр управления перевозками Министерства путей сообщения Российской Федерации» (ЦУП МПС) 18761946.17182.406. ПГ-1, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения А.В. Целько 8 августа 2001 г.

59. Вагоны пассажирские купейные с кондиционированием воздуха моделей 61-4179, 61-4174, 61-4186. Руководство по деповскому ремонту (ДР) 019 ПКБ ЦЛ-01 РД, утвержденное заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 25 декабря 2001 г.

60. Типовой технологический процесс работы контейнерной площадки (отделения), утвержденный заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 27 апреля 2002 г.

61. Инструкция по ультразвуковому контролю деталей локомотивов и моторвагонного подвижного состава на базе программируемого дефектоскопа УД2-70 № ЦТт-36/1, утвержденная заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства МПС России А.М. Сидоруком 9 июля 2002 г.

62. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 9 сентября 2002 г. № 497р «О типовых отраслевых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты

работникам организаций федерального железнодорожного транспорта».

63. Временные технические условия для опытного применения георешеток при укреплении поверхностей откосов земляного полотна железных дорог, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации В.М. Ермаковым 3 июля 2003 г.

64. Рельсы железнодорожные старогодные. Технические условия на ремонт, сварку и использование старогодных рельсов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения России В.Н. Сазоновым 10 октября 2003 г. № ЦПТ 80/350.

65. Методика проведения энергетических обследований потребляющих устройств, обеспечивающих тягу поездов и ремонтное производство на железнодорожном транспорте. Инструктивно-методические указания комплексной системы энергетического обследования, утвержденные руководителем Департамента лицензирования и технической политики МПС России К.П. Шенфельдом 27 декабря 2003 г.