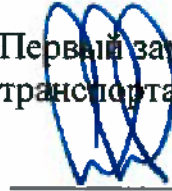


УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации



(подпись)

И.С. Алафинов

«24» апреля 2019 г.

**Годовой отчет  
о ходе реализации пилотной государственной программы Российской  
Федерации «Развитие транспортной системы» и об оценке ее эффективности**

Ответственный исполнитель: Минтранс России

Отчетный год: 2018

Дата составления  
отчета: 24.04.2019

Непосредственный  
исполнитель

должность, ФИО:

Начальник отдела методологии и финансово-  
бюджетной политики Департамента экономики и  
финансов

Поцелуева Е.В.

телефон:

(499) 495 07 58

**Пояснительная записка**  
**к отчету о ходе реализации и оценке эффективности пилотной**  
**государственной программы**  
**«Развитие транспортной системы» в 2018 году**

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году подготовлен в соответствии с Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 г. № 1242 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2018), приказом Минэкономразвития России от 7.02.2019 № 53 «Об утверждении формы годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации и об оценке ее эффективности» на основе данных государственной статистической отчетности и административной статистики, предложений ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы.

Пилотная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Утвержденная редакция Программы приведена в соответствие с параметрами Федерального закона от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» и учитывает макроэкономические параметры среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (письмо Минэкономразвития России от 29 октября 2017 г. № 27637-АТ/ДОЗи).

Ответственным исполнителем Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

Соисполнители Программы: Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Участники Программы: Министерство финансов Российской Федерации, Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Программа включает семь направлений (подпрограмм): «Железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Морской и речной транспорт», «Надзор в сфере транспорта», «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы», «Комплексное развитие транспортных узлов».

Программа в рамках направлений (подпрограмм) состоит из проектной и процессной частей.

Проектная часть включает один приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» (утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, протоколом от 21 ноября 2016 г. № 10) и восемь ведомственных проектов:

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»;

ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»;

ведомственный проект «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов».

Подготовка приоритетных и ведомственных проектов (программ) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Целями Программы являются:

ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года;

снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов.

Для достижения целей Программы предусмотрена реализация комплекса мероприятий инвестиционного и текущего характера.

Основные результаты реализации Программы в 2018 году представлены в таблице 1 Годового отчета о ходе реализации пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

### **Результаты достижения значений показателей (индикаторов) Программы, приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и ведомственных проектов**

Плановые значения показателей в 2018 году соответствуют редакции государственной программы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, и основываются на базовом сценарии среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов (письмо Минэкономразвития России от 29 октября 2017 г. № 27637-АТ/ДОЗи).

Отчетные значения показателей в 2018 году определены на основе данных форм федерального статистического наблюдения и управленческого учета.

Из 5 плановых показателей, характеризующих достижение целей Программы, в 2018 году выполнены (перевыполнены) 5 показателей.

Из 43 показателей, характеризующих достижение результатов приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и 8 ведомственных проектов, не выполнено 11 показателей, в том числе:

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» - 3 показателя;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» - 3 показателя;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» - 2 показателя;

ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"- 3 показателя.

Информация о достижении значений показателей (индикаторов) Программы в 2018 году представлена в таблице 2.

Информация о достижении значений показателей (индикаторов) приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и ведомственных проектов Программы в 2018 году представлена в таблице 4.

### **Оценка результатов реализации ведомственных проектов и отдельных мероприятий**

Оценка результатов реализации ведомственных проектов и основных мероприятий (мероприятий) по направлениям Программы выполнена на основе Планов мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на период январь - апрель 2018 года и на период май - декабрь 2018 года, в которые включены 125 контрольных точек. В течение отчетного периода выполнено 103 контрольные точки, в том числе: пройдены в срок 90 контрольных точек, 13 контрольных точек пройдены позже установленного срока в отчетном году. Не выполнены 22 контрольные точки.

Все мероприятия реализованы и контрольные точки пройдены по следующим направлениям (подпрограммам): «Магистральный железнодорожный транспорт», «Комплексное развитие транспортных узлов», «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

По направлению «Дорожное хозяйство» мероприятия реализованы, из 29 контрольных точек 24 точки пройдены, 5 точек – не пройдены, в том числе:

приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» - 5 контрольных точек выполнены в установленные сроки, одна пройдена позже установленного срока;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования» - все мероприятия реализованы, все контрольные точки пройдены в срок;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» - из 6 контрольных точек одна контрольная точка пройдена раньше срока, 5 – не пройдены;

процессная часть по направлению «Дорожное хозяйство» - 14 контрольных точек пройдены в запланированные сроки.

По направлению «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» мероприятия реализованы, из 33 контрольных точек не пройдены 8, в том числе:

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» - из 20 контрольных точек: 12 контрольных точек выполнены в срок, 8 точек не пройдены;

все 13 контрольных точек процессной части наступили в установленные сроки, мероприятия реализованы.

По направлению «Морской и речной транспорт» все мероприятия реализованы, из 22 контрольных точек 13 точек выполнены, 9 точек не пройдены, в том числе:

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта» - 1 контрольная точка наступила позже установленного срока, 6 точек не пройдены в отчетный период;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» - из 5 контрольных точек 2 контрольные точки пройдены ранее установленного срока, 3 точки не пройдены;

процессная часть по направлению «Морской и речной транспорт» - из 10 точек 5 точек пройдены и 5 пройдены позже запланированного срока.

По направлению (подпрограмме) «Надзор в сфере транспорта», ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» - из 11 контрольных точек 6 контрольных точек пройдены в установленный срок, 5 контрольных точек наступили позже запланированных сроков.

По направлению «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» все 8 контрольных

точек выполнены, в том числе 1 контрольная точка выполнена позже установленного срока.

Информация о контрольных точках, пройденных и не пройденных в установленные сроки согласно Планам мониторинга реализации пилотной Программы (с указанием причин ненаступления контрольной точки), представлена в таблице 5.

### **Анализ использования бюджетных ассигнований федерального бюджета и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы**

Объем финансирования Программы в 2018 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, был запланирован в размере 2 067,8 млрд. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 799,2 млрд. рублей.

Фактический объем финансирования в 2018 году составил 1 331,2 млрд. руб., (64,4% к запланированному значению), в том числе: из средств федерального бюджета – 813,7 млрд. руб. (101,8%), средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 37,4 млрд. руб. (5,6%), средств юридических лиц – 431,2 млрд. руб. (88,7%), средств Фонда национального благосостояния – 49,0 млрд. руб. (42,1%).

Рост финансирования из средств юридических лиц произошел в рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» и составил 132,7 процента.

В 2018 году относительно утвержденной версии Программы из средств федерального бюджета дополнительные средства выделены на подготовку и проведение в Российской Федерации в 2018 году чемпионата мира по футболу, в том числе:

по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

по подпрограмме «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»» увеличены субсидии автономной некоммерческой организации «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации», г. Москва.

Увеличение ассигнований из федерального бюджета относительно запланированного произошло по всем подпрограммам кроме подпрограмм

«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» и «Морской и речной транспорт», снижение по которым составило соответственно 84,4% и 64,1процента.

Наибольший рост ассигнований из федерального бюджета, относительно утвержденной версии Программы, наблюдается по подпрограммам «Железнодорожный транспорт» (141,5%) и «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»» (130,4%).

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» приведена в Приложении 6.

### **Результаты реализации мер государственного регулирования**

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации ведомственных проектов и основных мероприятий Программы и достижение ее целей и включает правовые, финансово-экономические и административно-управленческие меры.

В 2018 году проводилась работа по нормативному правовому обеспечению решения задач государственного регулирования в сфере транспортного комплекса.

По состоянию на 22.01.2019 принято 9 федеральных законов:

1. Федеральный закон от 18.04.2018 № 73-ФЗ «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на оптимизацию стоимости перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования путём предоставления пассажирам возможности приобретения проездных документов как по тарифам, предусматривающим условие о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа, так и по тарифам, не предусматривающим такого условия.

В соответствии с Федеральным законом перевозчику предоставляется право предусматривать условие о невозврате стоимости проезда только в отношении тарифов, регулирование которых не отнесено законодательством Российской Федерации к полномочиям федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.



2. Федеральный закон от 04.06.2018 № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов».

Федеральным законом в Бюджетный кодекс Российской Федерации вносятся изменения, предусматривающие учет доходов от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при формировании дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

3. Федеральный закон от 29.07.2018 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на создание правовых оснований компенсации затрат перевозчика, возникающих при отцепке грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта.

В соответствии с Федеральным законом Минтранс России наделяется полномочием на издание нормативного правового акта, регулирующего порядок проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, который включает в себя ответственность за качество проведения ремонта, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования, а также порядок определения размера платы перевозчику или владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт был проведен по независящим от них причинам.

4. Федеральный закон от 03.08.2018 № 312-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам».

Федеральный закон направлен на оптимизацию процесса строительства объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, а также объектов инфраструктуры морских портов путём ограничения перечня объектов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам.

5. Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Федеральным законом предусматривается, что деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в

соответствии с Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности», а также устанавливаются отдельные особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, и порядок осуществления государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в отношении видов деятельности, подлежащих лицензированию.

6. Федеральный закон от 30.10.2018 № 392-ФЗ «О внесении изменения в статью 149 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

В соответствии с Федеральным законом от обложения налогом на добавленную стоимость освобождаются работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта.

7. Федеральный закон от 28.11.2018 № 430-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и денонсации Российской Федерацией Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокола 1976 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года».

В соответствии с Федеральным законом Российская Федерация присоединяется к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года.

Указанным Протоколом в Конвенцию внесены существенные изменения, касающиеся, в том числе, обязательного страхования пассажиров на судах, повышения предела ответственности перевозчика за вред жизни и здоровью пассажира, установления предела ответственности по каждому конкретному инциденту за всё время перевозки, исключения ответственности перевозчика, если инцидент произошёл в результате военных действий.

Реализация Федерального закона будет способствовать дополнительной защите интересов российских граждан, так как позволит уравнивать в правах российских пассажиров с пассажирами – гражданами государств, являющихся участниками Протокола 2002 года.

8. Федеральный закон от 25.12.2018 № 492-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной

инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части продления срока действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Федеральным законом продлевается срок действия Федерального закона на один год – до 31 декабря 2019 года, что позволит завершить строительство отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами.

9. Федеральный закон от 25.12.2018 № 493-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах».

Федеральным законом устанавливается ставка налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при реализации услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации.

Правительством Российской Федерации внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 11 законопроектов.

По шести законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию во втором чтении, по двенадцати законопроектам по подготовке их к принятию в первом чтении.

В Правительстве Российской Федерации на рассмотрении для последующего внесения в Государственную Думу находится 41 законопроект, представленный Минтрансом России.

Финансово-экономические меры государственного регулирования предусматривают установление льгот и преимуществ на услуги пассажирского транспорта общего пользования.

В целях поддержания доступности внутренних авиаперевозок для населения Федеральным законом от 03.08.2018 № 303-ФЗ внесены изменения в статью 164 Налогового кодекса Российской Федерации в части установления ставки НДС в размере 0 % на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Дальневосточного федерального округа.

В 2018 году в целях повышения доступности для населения перевозок с/на территорию Дальнего Востока в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2106-р было дополнительно выделено

из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 400 млн рублей в целях предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на обеспечение доступности авиаперевозок в/из ДФО в рамках действующих правил субсидирования (Правила № 215 и Правила № 1242).

Кроме того, Минтранс России принял участие в подготовке проекта федерального закона «О внесении изменений в статьи 164 и 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (о налоговом стимулировании развития пассажирских авиаперевозок на региональных маршрутах)», предусматривающий установление на бессрочной основе налоговой ставки НДС в размере 0 % для внутренних воздушных перевозок пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления и пункт назначения, а также все промежуточные пункты посадок в случае их наличия, расположены вне территории Московской области или территории города федерального значения Москвы (проект федерального закона внесен в Правительство Российской Федерации). Реализация изменений, предусмотренных данным проектом, будет способствовать развитию российской региональной авиационной транспортной инфраструктуры, в том числе расположенной на территории Дальнего Востока, за счет снижения нагрузки на Московский авиационный узел и увеличения пассажиропотока на региональных маршрутах.

Также при участии Минтранса России был разработан Федеральный закон от 25.12.2018 № 493-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах», согласно которому установлена ставка 0 % НДС на услуги, оказываемые при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации по перечню услуг, утверждаемому Правительством Российской Федерации. Указанные изменения вступают в силу 01.07.2019 и направлены на выравнивание себестоимости оказываемых аэропортами услуг для авиакомпании (путем возмещения ими НДС) и, как следствие, созданию условий по развитию авиаперевозок.

В 2018 году в целях обеспечения реализации Программы реализован комплекс административно-управленческих мер.

По результатам публичного обсуждения и экспертного сопровождения Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом принята «Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год», одобренная Общественным советом при Министерстве транспорта Российской Федерации 3 апреля 2017 года.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2018 году совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти подготовлены следующие документы:

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р);

национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания проектного комитета от 20 декабря 2018 г. № 4);

подготовлены паспорта федеральных проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры: «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Северный морской путь», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Транспортно-логистические центры», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» и «Внутренние водные пути» (Комитет Правительственной комиссии по транспорту, 29.01.2019);

подготовлены предложения по корректировке Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы (утвержден Министром транспорта Российской Федерации 29.01.2019.);

подготовлен проект Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (опубликован 30.03.2018 на сайте Минтранса России);

подготовлены федеральный проект «Логистика международной торговли» в составе национального проекта «Международная кооперация и экспорт», предложения в федеральные проекты;

подготовлены предложения в отраслевой раздел плана действий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25 процентов их доли в ВВП;

в соответствии с пунктом 2 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 7 августа 2018 г. № МА-п10-5023 Минтрансом России разработан проект ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика», направленный на решение задач по переходу к интенсивному, инновационному и социально ориентированному типу развития транспортного комплекса.

В 2018 году продолжена работа по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 24.07.2013 № Пр-1731 и реализации пунктов сетевого плана-графика выполнения мероприятий по развитию аэропортов Московского авиационного узла, в рамках которой распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.05.2018 № 856-р утверждены основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево. В соответствии с указанным распоряжением 25.12.2018 подписано концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево.

Также в 2018 году обеспечено проведение ряда мероприятий по реструктуризации состава имущества в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленных на повышение эффективности деятельности государственного сектора экономики.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 27.12.2017 № 635 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.02.2018 № 182-р завершена реорганизация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в форме присоединения к нему федеральных государственных унитарных предприятий «Центр аэронавигационной информации», «Центр радиотехнического оборудования и связи гражданской авиации» и «Региональный технический центр авиационной информации, сертификации, связи», подведомственных Росавиации.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 27.12.2017 № 634 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.01.2018 № 57-р в собственность Архангельской области переданы находящиеся в федеральной собственности акции акционерных обществ «Аэропорт Архангельск» и «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» для привлечения Правительством Архангельской области до 2022 года инвестиций в размере не менее 1447,35 млн. рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию объектов авиатранспортной инфраструктуры Архангельской области.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.05.2018 № 865-р создан филиал «Аэропорт Диксон» ФКП «Аэропорты Красноярья».

В целях эффективного использования имущества гражданских аэродромов Минтранс России обеспечено утверждение 5 распоряжений, предусматривающих бесконкурсную передачу аэродромного имущества, находящегося в федеральной собственности, операторам аэропортов, а именно, АО «Международный аэропорт «Казань», АО «Международный аэропорт «Краснодар», АО «Аэропорт Магадан», АО «Аэропорт Курган» и

АО «Ростоваэроинвест» (распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.01.2018 № 19-р, от 13.10.2018 № 2204-р, от 13.10.2018 № 2205-р, от 26.10.2018 № 2310-р и от 10.11.2018 № 2435-р)).

15 сентября 2018 г. подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход».

В 2018 году введена вторая очередь информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК), введенной в эксплуатацию 30 декабря 2016 года (приказ ФКУ «Ространсмодернизация» от 17.12.2018 № 115).

### **Предложения по дальнейшей реализации Программы**

Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе федеральных и ведомственных проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).

Актуализированная Программа, принятая постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» 29.03.2018 № 378, сформирована исходя из задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Председателем Правительства Российской Федерации Д. Медведевым 29 сентября 2018 года.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации разработаны Комплексный план модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р) и национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания проектного комитета от 20 декабря 2018 г. № 4).

Подготовка федеральных и ведомственных проектов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от

31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Цели, целевые индикаторы и показатели Программы уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования в 2019-2021 годах в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459, в 2022-2024 годах в соответствии с предложениями ответственного исполнителя в целях реализации приоритетных задач Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя ;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года.

Структура государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2018-2021 годы, утвержденная постановлением Правительства от 20 декабря 2017 г. № 1596, была построена по отраслевому принципу и включала 8 ведомственных проектов, 1 приоритетный проект и основные мероприятия.

Актуализированная Программа на 2019-2024 годы включает 13 федеральных проектов, 6 ведомственных проектов, 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий.

Показатели федеральных проектов, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ отражаются в качестве показателей (индикаторов) Программы, что привело к полному изменению количества и состава показателей по сравнению с Программой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.



Требования к содержанию «пилотных» государственных программ Российской Федерации установлены Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242.

Таблица 1

№ п/п	Аналитическая информация о реализации пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» за отчетный период	
	Сведения о результатах реализации пилотной государственной программы, достигнутых за отчетный год	
	Перечень наиболее важных основных результатов пилотной государственной программы, достигнутых в отчетном году	Характеристика вклада основных результатов, достигнутых в отчетном году, в достижение целей пилотной государственной программы
1.	<p><b>1) Направление (подпрограмма) «Магистральный железнодорожный транспорт»</b></p> <p>В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» в 2018 году введено 263,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе по следующим инвестиционным проектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна», включая объект «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла», объект «Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская (строительство второго пути)», объект «Строительство вторых путей, развитие железнодорожных узлов, пограничных и сортировочных станций на подходах к портам Юга России»;</li> <li>- «Развитие Московского транспортного узла»;</li> <li>- «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги».</li> </ul> <p>В Республике Саха (Якутия) завершены строительные работы по проекту «Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)», с вводом в постоянную эксплуатацию в 2019 году, что позволит организовать устойчивую круглогодичную транспортную связь с районами угольных, рудных и золотопромышленных месторождений.</p> <p>Кроме того в 2018 году введены в эксплуатацию следующие объекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>двухпутный мост через реку Сейм на 547 км участка Курск – Белгород Юго-Восточной железной дороги (длина моста – 155,8 м);</li> <li>пешеходный мост на станции Чуприяновка Октябрьской железной дороги (длина моста со сходами – 87,1 м);</li> <li>пешеходный мост на 379 км ст. Брянск-2 участка Москва – Брянск Московской железной дороги (длина моста со сходами – 271,1 м) – мост открыт для прохода;</li> <li>разводной мост через реку Свирь на 284 км линии Волховстрой – Мурманск Октябрьской железной дороги;</li> </ul>	<p>Цель 1 «Ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта». Для достижения цели по ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек в экономике были реализованы инвестиционные мероприятия приоритетного и ведомственных проектов по развитию инфраструктуры отдельных видов транспорта, направленные на повышение эффективности системы товародвижения на базе сбалансированной и эффективной транспортной инфраструктуры, в том числе по развитию путей сообщения (автомобильных дорог общего пользования, железнодорожных линий и внутренних водных путей) и транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства.</p> <p>В 2018 году были реализованы мероприятия по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, повышению качественных характеристик внутренних водных путей, увеличению пропускной способности участков железнодорожной сети и строительству железнодорожных линий, в том числе в районах нового освоения, развитию сети внутрироссийских узловых аэропортов.</p> <p>Транспортноемкость валового внутреннего продукта в 2018 году по расчету на основе данных форм федерального статистического наблюдения (№ 1-ТР(жел), № 1-ЖД(жел), № 2-РЖД (жел), № 1-ТР (автотранспорт), № 1-ТР(мор), № 1-море, № 1-Р(вод), 1 -река, № 12-ГА, № 57, № ПМ-1 (автогруз), № 1-ИП (автогруз) и второй оценки ВВП от 02/04/2019 г. на сайте Росстата (stat@gks.ru) составила в текущих ценах 29,0 т-км на 1 тыс. рублей ВВП (план. – 30,1 т-км на 1 тыс. рублей ВВП).</p> <p>Цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс. - км на 1 жителя».</p> <p>Достижение цели по повышению доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения обеспечивалось реализацией инвестиционных мероприятий приоритетного и ведомственных проектов по развитию инфраструктуры отдельных видов</p>

<p>4 моста (70, 73, 120 и 122 км) на участке Люберцы – Черусти Московской железной дороги;</p> <p>мост через реку Орлинка на 162 км ПК4 участка Торжок - Собола Октябрьской железной дороги (длина участка строительства – 1445 м, длина моста – 46,8 м).</p> <p>Введена в эксплуатацию система технических средств охраны (ТСО) на скоростном участке Санкт-Петербург – Рошино (58 км), в парке отстоя локомотивов; в парках отстоя моторвагонного подвижного состава на станциях Красноярск (2 АРМ, 39 видеокамер) и Абакан (2 АРМ, 31 видеокамера).</p> <p>Оборудовано техническими средствами обеспечения транспортной безопасности системы (ТСОТБ) и введено в эксплуатацию:</p> <p>10 железнодорожных вокзалов: Юдино (2 АРМ, 53 видеокамеры), Нижний Новгород-Московский (1 АРМ, 122 видеокамеры), Белорусского (3 АРМ, 308 видеокамер), Курского (3 АРМ, 321 видеокамера), Рижского (2 АРМ, 73 видеокамеры), Савеловского (3 АРМ, 127 видеокамер), Ярославского (3 АРМ, 189 видеокамер), Казанского (3 АРМ, 173 видеокамеры), Киевского (2 АРМ, 65 видеокамер) в г. Москве, Смоленск (2 АРМ, 152 видеокамеры);</p> <p>железнодорожный мост через р. Енисей на 4100 км перегона Енисей – Красноярск (3 АРМ, 66 видеокамер, СОС периметра) и двенадцать малых неохраняемых мостов (2 АРМ, 96 видеокамер, 12 тепловизоров).</p> <p>В целях улучшения перевозочного процесса закуплены 631 единица локомотивного парка и 310 единиц моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Осуществлен запуск нового тандемного вагоноопрокидывателя на третьей очереди терминала «Восточного порта».</p> <p>В 2018 году в области перевозочной и логистической деятельности реализованы инициативы, направленные на повышение транзитного потенциала России и создание эффективных диверсифицированных транспортных маршрутов в евро-азиатском сообщении, в первую очередь, по осям коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад». Создана основа для привлечения дополнительных грузопотоков и четырехкратного увеличения объемов транзита по сети российских железных дорог к 2024 году. В 2018 году объем контейнерного транзита увеличился на 33% по сравнению с 2017 годом и составил свыше 550 тыс. ДФЭ.</p> <p>15 сентября 2018 года подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход».</p> <p>Необходимо отметить, что реализация комплексных инвестиционных проектов, в рамках которых выполняется развитие железнодорожных подходов к портам Северо-Запада, Юга, Дальнего Востока, способствует как увеличению экспортного потенциала страны, так и поддержке российских грузообразующих</p>	<p>транспорта, прежде всего воздушного, железнодорожного транспорта и автомобильных дорог общего пользования, а также процессных мероприятий по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах на железнодорожном и воздушном транспорте, региональных и внутрирегиональных воздушных перевозок, формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обновлению парка транспортных средств, пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Транспортная подвижность населения на транспорте общего пользования по расчету на основе данных форм федерального статистического наблюдения (№ 2-РЖД (жел), № 1-автотранс. №65-автотранс, №1-ТР (вод), 1-река № 1-ТР (мор), ), № 1-море, № 12-ГА, 65-ЭТР) и оценки численности населения от 02.04.2019 на сайте Росстата (stat@gks.ru) составила в 2018 году 4,04 тыс. пасс.-км (план. – 3,9 тыс. пасс.-км).</p> <p>Цель 3. «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США».</p> <p>Для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг были реализованы инвестиционные мероприятия ведомственных проектов по развитию пропускной способности российских морских портов, повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, включая строительство скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства, осуществлялось комплексное развитие крупных транспортных узлов, международных узловых аэропортов, решались задачи по обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, устранению участков, лимитирующих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, увеличению протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.</p> <p>Экспорт транспортных услуг (кроме космического, трубопроводного транспорта и прочих сопутствующих и вспомогательных транспортных услуг) в 2018 году по данным ЦБ России (письмо ЦБ РФ от 04.04.2019 г. №15-1-13/275) составил 19,2 млрд. долларов США (план. - 17,7 млрд. долларов США).</p> <p>Цель 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10% по отношению к уровню 2016 года».</p> <p>Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволила сократить число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 4% к</p>
---	--

<p>отраслей (угольная, металлургия, нефтегазовая и др.). Также реализация проектов способствует развитию инфраструктуры морских портов России, в том числе созданию новых терминалов, перевалочных пунктов.</p> <p>С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2018 году в рамках <i>основного мероприятия «Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов»</i> продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта, включающих:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. За 2018 год перевезено 1050,1 млн. человек;</li> <li>- компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования. За 2018 год перевезено 2,9 млн. человек;</li> <li>- компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. За 2018 год перевезено 110,3 млн. человек;</li> <li>- компенсацию от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации. За 2018 год перевезено 429,7 тыс. человек.</li> </ul>	<p>уровню 2016 года, что способствовало снижению социальных рисков. По уточненным данным ГИБДД МВД России (гибдд.рф) в 2018 году общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 0,8% к уровню 2017 года (по предварительным данным – на 1,3%), число погибших в дорожно-транспортных происшествиях уменьшилось на 4,6 процента.</p> <p>Цель 5 «Снизить доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов». Для достижения цели по снижению доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", реализовывались мероприятия в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». В 2018 году осуществлялись дорожные работы на территории 38 крупных городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации.</p> <p>Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», составила 75% (план – 75%).</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на территории 38 крупнейших городских агломераций возросла до 62,3 % (план . -50,0%).</p>
<p><b>2) Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»</b></p> <p>По итогам строительного сезона 2018 года на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения после завершения строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей линейной протяженностью 541,4 км.</p> <p>В том числе в рамках <i>ведомственного проекта "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</i> введены в эксплуатацию 280,46 км автомобильных дорог, 7339,925 погонных метров мостов и путепроводов. Протяженность построенных и реконструированных линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах федерального значения составила 357,46 тыс. пог.м. (план 258 тыс. пог.м.)</p> <p><i>Основные результаты реализации мероприятий:</i></p> <p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск.</p> <p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5</p>	

<p>«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск.      Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань – Уфа.      Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой.      Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 «Лена» Невск – Якутск.      Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 «Усури» Хабаровск – Владивосток.      Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.      В рамках <i>ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</i>.      Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 3,2 тыс. км, том числе скоростных автомобильных дорог (I технической категории) – 2, 27 тыс. километров.      Доля протяженности скоростных автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составила 71 процент.      Доля платных федеральных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании составила 33,5 процентов.      Общая протяженность всех платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» составила 1071,0 км, общее количество платных участков – 18. Общая сумма доходов от сбора платы за проезд по всем платным участкам на автомобильных дорогах Государственной компании в 2018 году составила 13056,0 млн рублей, общее число проездов автотранспортных средств по платным участкам – 110,7 млн. проездов.      В 2018 году Государственной компанией было завершено строительство участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 260,9 км, в том числе:      завершено строительство и начата платная эксплуатация самого протяженного участка скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 334 – км 543 (6-ой этап строительства, Тверская и Новгородская области) общей протяженностью 217,1 км;      завершено строительство и начата платная эксплуатация участка</p>	
--	--

скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км (км 58 – км 97), в рамках проекта также было осуществлено строительство подъезда к г. Клину общей протяженностью 5,6 км.

Кроме того, перед стартом Чемпионата мира по футболу-2018 с 4 июня был открыт новый пункт пропуска в аэропорту «Шереметьево-1» к терминалам А, В и С от скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург». Автомобилисты получили возможность более быстрого доступа к терминалам аэропорта. Ранее к терминалам А, В и С можно было проскочить только через выезд к терминалам D, E и F. В настоящий момент новый пункт пропуска «Шереметьево-1» разгрузил существующий съезд, позволив сократить время пути к терминалам А, В и С по скоростной дороге.

Реализация *основного мероприятия «Осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами общего пользования федерального значения»* позволила осуществить ремонт 396,8 км и капитальный ремонт – 54,6 километров автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании.

В рамках *основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»* за счет иных межбюджетных трансфертов, выделенных бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета в рамках государственной программы, в 27 субъектах Российской Федерации осуществлялась реализация 29 крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации дорожных объектов, из которых завершены объекты общей протяженностью 69,5 км с искусственными сооружениями общей длиной 995,7 пог. метров.

За счет предоставления межбюджетных субсидий на финансирование объектов капитального строительства субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности в 2018 году администрациями субъектов Российской Федерации обеспечен ввод в эксплуатацию 44,2 км законченных строительством и реконструкцией автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения.

В рамках *основного мероприятия «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения»* после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки автомобильных дорог общей протяженностью 8 436 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта 27 398 пог. м искусственных сооружений.

При реализации *приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»* в 2018 году осуществлялись дорожные работы на территории 38 крупных городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации.

В целом на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети указанных городских агломераций завершено приведение в нормативное состояние участков общей протяженностью 31 457,12 км. Доля протяженности автомобильных дорог,

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на территории 38 крупнейших городских агломераций возросла до 62,3 %.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП выполнены работы по инженерному обустройству дорог. Установлено 3 480 светофорных объектов и порядка 60 тысяч дорожных знаков. Дороги оснащены барьерным и перильным ограждением и искусственными неровностями. Данный комплекс мероприятий позволил ликвидировать более половины мест концентрации ДТП (по состоянию на 31.12.2018 количество мест концентрации ДТП снизилось на 69,6%).

Для реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» внедрена система оперативного управления СОУ «Эталон», позволяющая участникам в режиме онлайн оперативно получать информацию, касающуюся проекта.

Необходимо отметить информационную открытость приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Общественный контроль осуществлялся при помощи современных коммуникационных каналов. Это сайт проекта, активные сообщества в социальных сетях, регулярные опросы общественного мнения.

В рамках основного мероприятия «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства» повышена защищенность от террористических угроз 21 объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федеральной собственности за счет их оснащения техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения безопасности.

### **3. Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**

В 2018 году в рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» завершена реконструкция и введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос (Калининград (Храброво), Самара (Курумоч), Улан-Удэ, Норильск, Ульяновск (Баратаевка), Нижний Новгород (Стригино), кроме того завершена реконструкция (строительство) 2 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

Введены в эксплуатацию Тюменский и Екатеринбургский укрупненные центры Единой системы организации воздушного движения, которые являются высокотехнологичными объектами транспортной (авиационной) инфраструктуры, оснащенными отечественными системами управления воздушным движением по цифровым технологиям. На сегодняшний день оба центра обладают самым передовым авиадиспетчерским оборудованием, позволяющим повысить уровень безопасности полетов, эффективность использования воздушного пространства, пропускную способность воздушного пространства, снизить эксплуатационные расходы пользователей воздушного пространства, централизовать функции

<p>управления воздушным движением, а также улучшить реализацию функции контроля соблюдения правил использования воздушного пространства.</p> <p>Под контролем Екатеринбургского укрупненного центра - транссибирская система транзитных маршрутов, связывающих аэропорты Европы с аэропортами Японии, Китая и Кореи, кроссполярный маршрут, связывающий аэропорты Азии с США и Канадой.</p> <p>В рамках <i>основного мероприятия «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»</i> в настоящее время реализуются две программы субсидирования воздушных перевозок.</p> <p>В 2018 году перевезено более 1.4 млн. пассажиров (1 413 401 чел.), из них объем перевозок по маршрутам с/на территорию Дальнего Востока составил 488,5 тыс. пассажиров.</p>	
<p><b>4) Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»</b></p> <p>В рамках реализации <i>ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»</i> осуществлен ввод в эксплуатацию объектов по развитию морской портовой инфраструктуры, в результате которого были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн. тонн, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (11,5 млн. тонн);</li> <li>- строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный (7 млн. тонн);</li> <li>- строительство регазификационного терминала в Калининградской области (2 млн. тонн);</li> <li>- строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу ООО «Порт Высоцк» (0,8 млн. тонн);</li> <li>- создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (2 млн. тонн);</li> <li>- реконструкция внутрипортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (1 млн. тонн);</li> <li>- строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (12 млн. тонн).</li> </ul> <p>Осуществлена поставка судов обеспечивающего флота, в том числе строительство спасательного катера-бонепостановщика (2 судна), и обеспечено обновление обслуживающего флота.</p> <p>Реализация <i>основного мероприятия «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»</i> позволила достигнуть следующих результатов:</p> <p>завоз грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности достиг 6.6 млн. тонн (194.6% к уровню 2017 года);</p>	



перевозка грузов по Северному морскому пути в 2018 году по сравнению с 2017 годом выросла в 2 раза и составила 20,18 млн. тонн.

В 2018 году в рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» завершены работы по следующим объектам:

«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала» 3 (Третий) этап» с параметрами шлюза 8: количество камер 2 шт. длиной 136,8 м. и шириной 14,5 м; шлюза 17: количество камер 1 шт. длиной 136,85 м. и шириной 14,65 м.;

Кроме того, завершено строительство несамоходного земснаряда производительностью 1000 куб. м/час. проект RDB 66.42 «Владимир Панченко». Земснаряд доставлен в п. Нижнеянск Усть-Янского улуса Республика Саха (Якутия). Проведены контрольные испытания судна и его технологического оборудования. Земснаряд принят ФБУ «Администрация Ленского бассейна» в эксплуатацию.

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности составила 7,8% и доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности составила 0,3 процента.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (далее - СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружения, одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения. Достигнутые показатели обеспечили безопасность судоходства, снижение аварийности и предотвращение риска причинения ущерба экономике.

В 2018 году доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,8 процента. Это позволило обеспечить безопасность судоходства. Содержание внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных

	задач по перевозке пассажиров.
	<p><b>5) Направление (подпрограмма) «Назор в сфере транспорта»</b>  Реализация ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» способствовала снижению количества смертельных случаев по контролируемым видам рисков на 15% (к уровню 2015 года). в том числе за счет оснащения в 2018 году территориальных управлений Ространснадзора 3 патрульными катерами и 5 передвижными контрольными пунктами транспортного контроля.</p> <p>Поставка новых скоростных патрульных судов позволяет обеспечить повышение уровня комплексной безопасности и устойчивости морского и внутреннего водного транспорта, эффективно влиять на обеспечение соблюдения требований в области торгового мореплавания и судоходства, влечет сокращение количества погибших и пострадавших в результате происшествий на морском и речном транспорте, снижает риски нанесения ущерба, наносимого окружающей среде аварийными происшествиями на морском и речном транспорте.</p> <p>В связи с реализацией единой защищенной сети передачи данных Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысилась защищенность информации;</li> <li>- улучшилось удобство работы с централизованными сервисами;</li> <li>- улучшилась интеграция и удобство работы территориальных управлений службы.</li> </ul>
	<p><b>6) Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов»</b>  В 2018 году рамках <i>ведомственного проекта «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов»</i> реализованы следующие мероприятия:</p> <p>Создание сухогрузного района морского порта Тамань.</p> <p>Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)»  Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).</p> <p>Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).</p> <p>Комплексное развитие Мурманского транспортного узла.</p> <p>Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3. Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги.</p>

	<p>«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги.</p> <p>Прирост объема транзитных перевозок составил в 2018 году 2,0 млн. тонн, при плановом значении 1,8 млн. тонн.</p>	
2.	<p>Информация о проектах (программах), ведомственных целевых программах и иных структурных элементах пилотной государственной программы, реализация которых осуществляется с нарушением установленных параметров и сроков</p> <p><b>Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»</b></p> <p>В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по мероприятию 2.2.1. «Формирование в 2018-2021 гг. сети магистральных и скоростных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе» не пройдены 5 контрольных точек:</p> <p>1) <i>Контрольная точка 2.2.1.1**</i> «В результате завершения работ по реконструкции и комплексному обустройству участков автомобильной дороги М-4 «Дон» в 2018 году в платную эксплуатацию ГК «Автодор» введены 199,5 км».</p> <p>В настоящее время автодорога М-4 «Дон» является, по сути, единственной транспортной артерией, соединяющей Север и Центр Европейской части России с Азово - Черноморским бассейном, обеспечивая доступ к портам, курортной зоне и Республике Крым. В текущем году произошел существенный рост интенсивности движения на данной автомобильной дороге. С учетом увеличения в курортный сезон интенсивности движения транспорта, а также проведения сельскохозяйственной уборочной кампании, возникли затруднения с проведением строительно-монтажных работ (СМР) на участках км 1119,5 – км 1195 и км 1195 – км 1319 для последующего ввода их в платную эксплуатацию. В целях организации безопасного движения на участках подрядными организациями по согласованию с Государственной компанией были скорректированы графики производства работ с учетом продления срока завершения работ.</p> <p>Предпринятые меры в целях исполнения контрольной точки:</p> <p>для ускорения выполнения СМР и их окончания в 2018 году генподрядной организацией были привлечены дополнительно субподрядные организации, скорректированы графики производства работ с необходимостью проведения круглосуточных работ на объекте.</p> <p>2) <i>Контрольная точка 2.2.1.2.**</i> « Завершено строительство платной скоростной автомобильной дороги М-11, обеспечено скоростное сообщение между Москвой и Санкт-Петербургом».</p> <p>Корректировка сроков завершения строительства отдельных объектов скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» обусловлена следующими причинами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м3) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>внесение изменений в проектно документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;</li> <li>длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями их изъятия;</li> <li>изменение технических решений, что приводило к приостановке строительно-монтажных работ, выполнению дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие новым техническим решениям;</li> <li>обнаружение в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановку работ.</li> </ul> <p>Кроме того, в отдельных случаях подрядчиком нарушались сроки производства работ, при этом ГК «Автодор» осуществлялась претензионная работы.</p>	

применялись штрафные санкции.

3) *Контрольная точка 2.2.1.3\*\**: «В результате завершения работ по строительству скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» в 2018 году в платную эксплуатацию введены 443,8 км».

Корректировка сроков завершения строительства отдельных объектов скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» обусловлена следующими причинами:

дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м3) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;

внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;

отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;

длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями их изъятия;

изменение технических решений, что приводило к приостановке строительно-монтажных работ, выполнению дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие новым техническим решениям;

обнаружение в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ.

Кроме того, в отдельных случаях подрядчиком нарушались сроки производства работ, при этом ГК «Автодор» осуществлялась претензионная работы, применялись штрафные санкции.

4) *Контрольная точка 2.2.1.4\*\**: «В результате завершения работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству общая протяженность скоростных платных участков автомобильных дорог Государственной компании на конец 2018 года составила 1459 км»

Невыполнение контрольной точки обусловлено необходимостью корректировки сроков ввода в эксплуатацию:

1) отдельных объектов М-11 «Москва – Санкт-Петербург» по следующим причинам:

дефицитом (отсутствием) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м3) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;

внесением изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;

отсутствием регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.);

длительными судебными разбирательствами в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;

изменением технических решений и обнаружением в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ;

2) объектов при строительстве Пусковых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКАД по следующим причинам:

изменением границ города Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК№1);

необходимостью полной реконструкции существующего моста через р. Москва, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5).

5) *Контрольная точка 2.2.1.5.\*\**: « За счет комплекса работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании протяженность скоростных автомобильных дорог I технической категории на конец 2018 года составила 2503,1 км»

Не введены в эксплуатацию 269,6 км скоростных автомобильных дорог I технической категории, в том числе:

на автомобильной дороге М-11 Москва – Санкт-Петербург -185,3 км;

на автомобильной дороге А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области» - 77,8 км;

на автомобильной дороге М-4 «Дон» - 2,2 км;  
 на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» - 2,8 км;  
 в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла – 1,5 км.  
 Невыполнение обусловлено:

- 1) системными проблемами, возникшими при подготовке территории строительства, а также при выполнении строительно-монтажных работ, в том числе:
- земельно-строительные проблемы (наличие большого количества пересечений границ участков, подлежащих изъятию, и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе относящихся к категории земель лесного фонда, а также с границами муниципальных образований);
  - технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ;
  - длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;
  - выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией;
  - дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;
  - внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;
  - отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Например, длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволило выполнять весь комплекс дорожных работ;
  - приостановка строительно-монтажных работ ввиду необходимости выполнения дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие с новыми техническими решениями.
- 2) проблемами, возникшими при строительстве Пусковых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКАД:
- изменение границ г. Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК № 1);
  - необходимость полной реконструкции существующего моста через р. Москву, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5)
- 3) нарушение плановых сроков производства работ подрядчиком, что привело к необходимости проведения ГК «Автодор» осуществлять претергизиопную работу и применять штрафные санкции.

Протяженность скоростных автомобильных дорог I технической категории на конец 2018 года составила 2272,0 км.

В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по мероприятию 2.3.1\* «Реализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций» пройдена позже установленного срока одна контрольная точка:

*Контрольная точка 2.3.1.1\* «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ».*

В установленный срок не заключено соглашение с Правительством Приморского края в связи с длительной процедурой утверждения ПКРТИ в администрации Приморского края, соглашение подписано 17.03.2018. Остальные соглашения с субъектами Российской Федерации заключены ранее установленного срока. Несоблюдение срока на достижение показателя приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» не повлияло.

### **Направление (подпрограмма) 3. «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»**

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» не пройдены 8 контрольных точек:

1) *Контрольная точка 3.1.1.8\*\*.* «Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Домодедово (г. Москва)».

Нес наступление контрольной точки обусловлено расторжением государственного контракта на СМР в декабре 2018 года с подрядной организацией, что

обусловлено банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1»)

2) *Контрольная точка 3.1.1.9\*\**. «Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса 3 аэропортового комплекса Шереметьево (г. Москва)»

Ненаступление контрольной точки обусловлено необходимостью выноса из зоны строительства инженерных коммуникаций (нефтепродуктопроводы, газопроводы, линии электропередачи), находящихся в собственности различных юридических лиц, и несурегулированностью земельно-имущественных и правовых вопросов, связанных с переустройством таких инженерных коммуникаций.

3) *Контрольная точка 3.1.1.10\*\**. «Завершена реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта г. Среднеколымска»

Ненаступление контрольной точки обусловлено ненадлежащим исполнением подрядчиком принятых обязательств, что потребует проведения новых конкурсных процедур, изыскания средств на оплату не выполненных подрядчиком работ, переноса срока ввода объекта в эксплуатацию на более поздний срок. Государственный контракт с подрядной организацией по причине не выполнения ею обязательств по государственному контракту расторгнут.

4) *Контрольная точка 3.1.1.11\*\**. «Введен главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. г. Москва».

По объекту «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. г. Москва» (далее – Объект) за 2018 год за счет средств от приносящей доход деятельности ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», привлечено софинансирование в размере 31 472,22 тыс. рублей. В связи с угрозой обрушения Объекта, из-за ведущегося с нарушением строительных норм возведения здания в непосредственной близости к Объекту, реконструкция была приостановлена на 8 месяцев. Соответственно ввод Объекта в эксплуатацию в порядке, установленном п. 30 постановления Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 № 149, перенесен на 2019 год.

5) *Контрольная точка 3.1.1.12\*\** «Завершено техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область»

Росгидрометом в установленном порядке утвержден приказ от 12.11.2018 № 476 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на осуществление капитальных вложений в техническое перевооружение объектов капитального строительства Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, не включенных в федеральные целевые программы в 2018 - 2021 годах». Министерством экономического развития Российской Федерации внесены соответствующие изменения в федеральную адресную инвестиционную программу 2018 - 2020 (письмо Минэкономразвития России от 11.12.2018 № 36666-АТ/Д17и) – детализация укрупненного инвестиционного проекта.

По объекту технического перевооружения «Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область» на основании распоряжения Росгидромета, заключено соглашение между Росгидрометом и ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» о предоставлении субсидии. По объекту работы ведутся в соответствии с условиями договора ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Работы ведутся в соответствии с условиями соглашения № 169-05-2018-003 от 26.12.2018. Ввод объекта в эксплуатацию в порядке, установленном п. 30 постановления Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 № 1496, перенесен на 2019 год.

6) *Контрольная точка 3.1.1.13\*\**. «Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Бомнака»

Длительность процедур документального оформления законченной реконструкцией объекта, включая приведение проектной документации в соответствие с рабочей документацией.

7) *Контрольная точка 3.1.1.14\*\**. «Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея»

Невыполнение подрядной организацией обязательств по государственному контракту

8) *Контрольная точка 3.1.1.15\*\**. «Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Новый (г. Хабаровск)»

Сложности выполнения работ по реконструкции в условиях действующего аэропорта привели к необходимости переноса сроков ввода ВПП.

#### **Направление (подпрограмма) 4. «Морской и речной транспорт»**

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» не пройдено 6 контрольных точек:

1) *Контрольная точка 4.1.1.1\*\**. «Завершены работы по объекту «Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга. Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга» в количестве 5 причалов с общей длиной причального фронта

766,0 м».

Завершение строительства планируется за счет собственных средств застройщика ФГУП "Росморпорт" после проведения работ по корректировке проектной документации. Планируемый срок завершения реализации мероприятия - 2021 год.

2) *Контрольная точка 4.1.1.2\*\**. «Завершены работы по объекту «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» с параметрами: протяженность подходного канала (5656 м) / протяженность морского канала (48933 м)/длина оградительных сооружений (5239,5 м.п.)»;

В связи с низкими темпами строительства здания СНО и закрытой стоянки автомобилей и плавсредств часть работ планируется застройщиком к выполнению в 2019 году. Выполнение работ по строительству объекта осуществляется в рамках исполнения двух контрактов: - на строительство "Северо-Западное ледозащитное сооружение, Юго-Восточное ледозащитное сооружение (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста № 1-3" Техническая готовность - 100%. Осуществлена приемка объекта приемочной комиссией. - на формирование морского, подходного канала и акватории порта и строительство объектов береговой инфраструктуры. Техническая готовность - 99%. Завершены работы по строительству объектов - СНО, склад СНО, открытая площадка обслуживания СНО, пост гидрометеорологического наблюдения, ККС, акватория порта, подходный канал, морской канал, здание администрации порта, СУДС и ГМССБ, техническое здание СНО. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - май 2019 года.

3) *Контрольная точка 4.1.1.3\*\**. «Завершены работы по объекту «Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино. Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)» с параметрами: акватория создаваемая – этап 1 (28,74 га)/этап 2 (49 га)».

По причине неблагоприятных гидрометеорологических условий (устойчивые отрицательные значения температуры воздуха, льдообразование на акватории) в районе выполнения работ по контракту, а также с учетом рисков причинения ущерба третьим лицам (АО «ВаниноТрансУголь») при их выполнении из-за неготовности лицевой стенки причала №1 ТПК дноуглубительные работы и сопутствующие им работы приостановлены по обращению генподрядчика с 20.11.2018. Предполагаемая дата возобновления указанных работ – апрель 2019 года. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - май 2019 года.

4) *Контрольная точка 4.1.2.1\*\**. «Завершены работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве 1 шт. с мощностью главных ДГ (шт./кВт) 4x8700».

Отставание обусловлено в том числе неблагоприятной внешнеэкономической обстановкой. Техническая готовность ЛК-25 составляет 96,3%. В связи с истечением срока окончания строительства ЛК-25 направлена соответствующая претензия в адрес АО «ОСК». По инициативе АО «ОСК» Минпромторгом России 16.10.2018 в Минтранс России направлен проект совместного обращения Минпромторга России и Минтранса России в Правительство Российской Федерации с приложением обосновывающих материалов и проекта распоряжения Правительства Российской Федерации для возможности переноса срока сдачи ледокола на 15.10.2019. АО «ОСК» письмом от 18.12.2018 № 21-01-15962 направило в Росморречфлот очередное обращение по переносу срока сдачи ледокола с приложением предварительного экспертного мнения АО «ЦТСС». Также 27.11.2018 на строящемся судне произошло возгорание в районе котельного отделения и помещения вспомогательных механизмов, и как следствие требуется восстановление поврежденного оборудования и помещений. По предварительной оценке специалистов ФГУП «Росморпорт» ЛК-25 может быть достроен и принят в эксплуатацию в 4 квартале 2019 года.

5) *Контрольная точка 4.1.2.3\*\**. «Завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт»

Сдача 4 судов в эксплуатацию запланирована на 2019 год в связи с принятием решения по модернизации конструкций судов, в целях увеличения количества спасаемых, повышения класса автоматизации и установки дополнительного оборудования для соблюдения требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.10.2018 № 2155-р предусмотрена возможность продления срока исполнения государственного контракта до 20.12.2019.

6) *Контрольная точка 4.1.3.1\*\**. « Завершены работы по объекту «Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения» (общая площадь здания – около 15533,36 кв.м)».

В связи с нарушением генеральным подрядчиком срока выполнения работ сдача объекта в эксплуатацию запланирована в 3 кв. 2019 года, ведется претензионно-исковая работа.

Также в рамках реализации ведомственного проекта 1 контрольная точка пройдена позже установленного срока:

*Контрольная точка 4.1.2.2\*\** «Завершены работы по объекту «Строительство спасательного катера-бюпопостановщика. Спасательный катер-бюпопостановщик (проект А40-2Б)» в количестве 2 шт. с мощностью 1 Д 2х447 кВт»

Состоялась сдача двух серийных судов – стр. №№ 165 и 166.

Акты приемки законченных строительством объектов приемочной комиссией: акт № 5 от 06.11.2018, акт № 6 от 21.12.2018.

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» не пройдены 3 контрольные точки:

1) *Контрольная точка 4.2.1.2\*\**. «Завершены работы по объекту «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон» Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)» с длиной причала 100 м. и протяженностью линии электропередач 1750 м.п.»

В связи с нарушением генеральным подрядчиком условий государственного контракта сдача объекта в эксплуатацию запланирована в 4 кв. 2019 года. Осуществляется подготовка к конкурсным процедурам.

2) *Контрольная точка 4.2.1.3\*\**. «Завершены работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 2 (второй пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 2, первая очередь» с параметрами шлюза №2: количество камер 1 шт. длиной 145,0 м., шириной 18,0 м. и длиной причальных линий верхнего и нижнего подходов 600,8 м».

Государственные контракты расторгнуты в связи с выявлением фактических геологических условий, препятствующих выполнению проектных решений.

В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации.

3) *Контрольная точка 4.2.1.4.\*\** «Завершены работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 5, первая очередь» с параметрами шлюза №5: количество камер 1 шт. длиной 145,0 м., шириной 18,0 м. и длиной причальных линий верхнего и нижнего подходов 297,7 м».

Государственные контракты расторгнуты в связи с выявлением фактических геологических условий, препятствующих выполнению проектных решений.

В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации.

В рамках реализации Мероприятия 4.1\*. «Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства» 2 контрольные точки пройдены позже установленных сроков:

1) *Контрольная точка 4.1.1\**. «Соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания и на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г. заключены».

Заключено соглашение на выполнение государственного задания по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г. с ФГБУ «Морспасслужба» от 24.10.2018 № 110-03-2018-026. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».

2) *Контрольная точка 4.1.2\**. «Соглашения о предоставлении субсидий на обеспечение мероприятий по обводнению в 2018 году заключены».

Заключено соглашение на выполнение государственного задания по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г. с ФГБУ «Морспасслужба» от 24.10.2018 № 110-03-2018-026. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».

В рамках реализации Мероприятия 4.2\* «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» выполнены позже установленного срока 3 контрольные точки:

1) *Контрольная точка 4.2.1\**. «Соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году заключены».

Заключены соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году №№ 110-03-2018-05, 110-03-2018-011, 110-03-2018-012, 110-03-2018-014, 110-03-2018-010, 110-03-2018-013, 110-03-2018-003, 110-03-2018-008, 110-03-2018-001, 110-03-2018-015, 110-03-2018-004, 110-03-2018-002, 110-



03-2018-007, 110-03-2018-005, 110-03-2018-009, 110-03-2018-006, 110-03-2018-28. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».

2) *Контрольная точка 4.2.2\**. «Соглашения о предоставлении субсидий на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 г. заключены». Заключены соглашения о предоставлении субсидий на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 г. №№ 110-02-2018-012, 110-02-2018-006, 110-02-2018-020, 110-02-2018-018, 110-02-2018-008, 110-02-2018-017, 110-02-2018-009, 110-02-2018-067, 110-02-2018-016, 110-02-2018-010, 110-02-2018-019, 110-02-2018-014, 110-02-2018-015, 110-02-2018-013, 110-02-2018-011. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».

3) *Контрольная точка 4.2.3\**. «Соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в 2018 году заключены».

Заключены соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в 2018 году №№ 110-03-2018-05, 110-03-2018-011, 110-03-2018-012, 110-03-2018-014, 110-03-2018-010, 110-03-2018-013, 110-03-2018-003, 110-03-2018-008, 110-03-2018-001, 110-03-2018-015, 110-03-2018-004, 110-03-2018-002, 110-03-2018-007, 110-03-2018-005, 110-03-2018-009, 110-03-2018-006, 110-03-2018-28. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».

#### **Направление (подпрограмма) 5 «Надзор в сфере транспорта»**

В рамках реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» по мероприятию 5.1.1.\*\* «Реформа контрольно-надзорной деятельности» выполнены позже установленного срока 5 контрольных точек:

1) *Контрольная точка 5.1.1.3\*\** «Объявлены закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля»

Извещение о проведении закупки опубликовано 01.10.2018 (на 1 день позже даты, предусмотренной Планом-графиком на 2018 год).

2) *Контрольная точка 5.1.1.4\*\**. «Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля».

Извещение № 99-1 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора ЦФО Ространснадзора.

Извещение № 99-2 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северо-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.

Извещение № 99-3 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.

Извещение № 28-1 от 01.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВБ-410фс. Судно поставлено на баланс Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора.

Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.

3) *Контрольная точка 5.1.1.5.\*\** «Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля».

Извещение № 99-4 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.

Извещение № 99-5 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.

Извещение № 99-6 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по

<p>приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северо-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.</p> <p>Извещение № 28-2 от 07.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВБ-411фс. Судно поставлено на баланс Центрального управления государственного речного надзора Ространснадзора.</p> <p>Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.</p> <p>4) <i>Контрольная точка 5.1.1.6.** «Заключен государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля»</i>      Заключен государственный контракт № 7.2.13-99 от 09.11.2018 на сумму 37070298 руб.</p> <p>5) <i>Контрольная точка 5.1.1.8.** «Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля».</i></p> <p>Извещение № 99-7 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГА3-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Байкальского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.</p> <p>Извещение № 99-8 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГА3-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.</p> <p>Извещение № 99-9 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГА3-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западно-Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.</p> <p>Извещение № 28-3 от 29.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВБ-412фс. Судно поставлено на баланс Южного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора.</p> <p>Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.</p> <p><b>Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</b>      В рамках реализации Мероприятия 7.1. * «Управление реализацией государственной программы» позже установленного срока пройдена I контрольная точка:      Контрольная точка 7.1.5.* «Мониторинг реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I квартал 2018 г. осуществлен».</p> <p>Минтранс России направлено в Минэкономразвития России письмо от 24.04.2018 № ЕД-22/5830 с отчетом о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I квартал 2018 года.</p>		
<p>3.</p> <table border="1" data-bbox="203 1166 2101 1241"> <tr> <td data-bbox="203 1166 835 1241">Перечень факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы</td> <td data-bbox="835 1166 2101 1241">Анализ фактических и вероятных последствий влияния указанных факторов на основные параметры пилотной государственной программы</td> </tr> </table>	Перечень факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы	Анализ фактических и вероятных последствий влияния указанных факторов на основные параметры пилотной государственной программы
Перечень факторов, повлиявших на ход реализации пилотной государственной программы	Анализ фактических и вероятных последствий влияния указанных факторов на основные параметры пилотной государственной программы	

<p>1) Внешние факторы (изменение макроэкономических факторов, геополитической ситуации, а также уточнение приоритетов социально-экономического развития. В целях реализации Указа Президента Российской Федерации с учетом подготовки Комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года, была актуализирована Инвестиционная программа ОАО «РЖД», которая основывается на внешних макроэкономических и регуляторных условиях).</p>	<p>1. Внешние факторы. Развитие и обновление инфраструктуры железнодорожного транспорта является необходимым условием для обеспечения сбалансированного экономического развития страны, формирования внутренней производственной базы, реализации промышленного потенциала, расширения внешнеэкономических связей и обеспечения целостности и безопасности государства. Реализация инвестиционной программы является одним из направлений достижения стратегических целей и задач компании. В 2018 году компанией подготовлены актуализированные параметры долгосрочной программы развития, которая определяет основные направления развития железнодорожного транспорта в период до 2025 года. Параметры инвестиционной программы в 2019-2021 гг. предусматривают необходимые мероприятия для выполнения целевых задач Комплексного плана, а также Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 и основываются на внешних макроэкономических и регуляторных условиях. Актуализация параметров инвестиционной программы привела к невыполнению показателя «Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий» ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта». Степень достижения показателя составила 90,1 процента (план - 444,4 км, факт - 400,2 км, с учетом 137 км введенных рансе). В целом результативность ведомственного проекта составляет 95,1 процент.</p>
<p>2) Прочие факторы, связанные с изменением нормативной правовой базы (разработка новых и внесение изменений в действующие нормативные правовые акты), качеством планирования, несвоевременным заключением госконтрактов с подрядчиками, в том числе из-за уточнения проектной документации, длительностью согласования технических решений и оформления землеотвода, оспариванием результатов торгов их участниками и приостановлением заключения контрактов Федеральной антимонопольной службой, неисполнением подрядными организациями обязательств по заключенным государственным контрактам, а также человеческим фактором.</p>	<p>Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» оказывает наибольшее влияние на достижение цели 1 (результаты ранжирования утверждены приказом Минтранса России от 01.03.2018 № 77 «Об утверждении Модели ранжирования проектов (программ) и ведомственных целевых программ с учетом оценки достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»), а вклад проектной части в достижение цели с учетом невыполнения показателя составит 71,3 балла (99,2% от запланированного значения). Транспортосмкость ВВП составила 29 т-км на 1000 рублей ВВП (грузооборот - 3009,6 млрд. т-км, в том числе железнодорожный транспорт 2597,3 млрд. т-км, ВВП - 103626,6 млрд. рублей). Плановое значение - 30,1 т-км на 1000 рублей ВВП (грузооборот 2935,1 млрд. т-км, ВВП - 97461,9 млрд. рублей). Снижение ввода показателя привело к снижению пропускных способностей железнодорожной инфраструктуры, что не обеспечило возможный рост грузооборота железнодорожного транспорта в объеме 2618,2 млрд. т-км (2597,3/0,992). В этом случае транспортосмкость могла составить 29,2 т-км на 1000 рублей ВВП, то есть показатель «Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий» не оказал значительного влияния на результаты Программы. Анализ последствий влияния данного фактора на достижение основных параметров Программы позволяет сделать вывод, что его влияние не является критичным, так как наиболее вероятным последствием является смещение сроков ввода данных мероприятий в пределах среднесрочного горизонта планирования. Комплекс мер по снижению данных рисков реализуется в рамках установленных бюджетных процедур и предусматривается в рамках мероприятий Программы, направленных на совершенствование государственного регулирования: повышение надежности прогнозов на основе разработки и внедрения современных методов статистического наблюдения текущих тенденций и прогнозирования; консолидация управления планированием развития отрасли, обеспечение координации и согласованности действий и планов развития регионов и юридических лиц, синхронизация мероприятий Программы с мероприятиями других государственных программ в части развития транспорта для минимизации рисков,</p>

	<p>связанных с дефицитом ресурсов;</p> <p>повышение качества научно-методического и экспертно-аналитического сопровождения Программы;</p> <p>повышение эффективности использования бюджетных средств, привлечение внебюджетного финансирования, заключение договоров с регионами о софинансировании объектов, а также оптимизация распределения финансовых средств по объектам, что может компенсировать снижение объемов финансирования;</p> <p>внедрение новых управленческих механизмов (управление проектами и внедрение информационно-коммуникационных технологий);</p> <p>цифровизация, информационная открытость, полное и своевременное обеспечение общественности и всех участников Программы информацией о прогнозных показателях социально-экономического развития транспортной отрасли, инвестиционных программах и государственных закупках.</p> <p><i>Влияние прочих факторов.</i></p> <p>Прочие факторы оказали негативное влияние на достижение результатов двух ведомственных проектов: «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» и «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги».</p> <p><i>Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».</i></p> <p>Степень достижения показателей ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» составила 83,8 % («Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос» -61,5%, «Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» - 66,7%, «Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой» - 107,0%, «Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы» - 100%).</p> <p>Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» наибольшее влияние оказывает на достижение цели № 3 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США» - 12,5 баллов. в целом проектная часть Программы влияет на достижение цели -75,5 баллов. В 2018 году экспорт транспортных услуг планировался на уровне 17,7 млрд. долларов, факт составил по данным ЦБ России 19,2 млрд. долларов. Анализ последствий влияния данного фактора на достижение основных параметров Программы позволяет сделать вывод, что данный показатель не оказал существенного воздействия на параметры Программы, так как достижение запланированного значения компенсировано параметрами других ведомственных проектов в рамках проектного подхода и мерами государственного регулирования. В то же время отсутствие мер по снижению влияния данных рисков на достижение результатов Программы может в дальнейшем негативно повлиять на ход реализации Программы.</p> <p><i>Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги».</i></p> <p>Степень достижения показателей проекта составила 84 процента. Ведомственный проект оказывает наибольшее влияние на достижение цели 1 (по плану - влияние ведомственного проекта составляет 10 баллов из 71,9 баллов проектной части). Фактически вклад ведомственного проекта составляет 8,4 балла (10X0,84), а вклад проектной части в достижение цели составит 70,3 балла (97,8% от запланированного</p>
--	---

	<p>значения). Недостижение показателей ведомственного проекта приводит не столько к снижению пропускных способностей автомобильных дорог федерального значения, сколько к снижению их качественного состояния, что не позволит обеспечить ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек. В этом случае транспортная нагрузка может составить 29,7 т-км на 1000 рублей ВВП. Анализ показывает, что влияние данного фактора на достижение основных параметров Программы не является критичным, так как может быть компенсировано на более поздних сроках реализации, а также за счет других проектов по развитию дорожной сети. Нерезализованные мероприятия планируются с 2019 года в рамках федеральных и ведомственных проектов по развитию автомобильных дорог федерального значения.</p> <p>В то же время отсутствие мер по снижению влияния данных рисков на достижение результатов Программы может в дальнейшем негативно повлиять на ход реализации Программы.</p> <p>К таким мерам следует отнести:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>риски, связанные с разработкой проектной документации в части согласования и получения разрешений у органов исполнительной власти, прохождения государственной экспертизы и общественных слушаний;</li> <li>неэффективное управление проектами, неправильный подбор и недостаточная квалификация участников или ненадлежащее исполнение должностными лицами возложенных на них функций, принятие необоснованных управленческих решений и снижение общей эффективности управления проектами Программы в результате недостаточной квалификации и недобросовестности ответственных исполнителей;</li> <li>неосвоение выделенных бюджетных средств и несоблюдение сроков реализации проектов и процессных мероприятий Программы.</li> </ul> <p>Вероятность данных рисков обусловлена большим количеством участников проектов Программы - федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а так же юридических лиц. К негативным последствиям данных рисков можно отнести задержки в реализации мероприятий, срыв сроков и недостижение результатов реализации мероприятий Программы. В целом данные риски могут быть качественно оценены как «высокие», поскольку реализация федеральных и ведомственных проектов жестко ограничена во времени и выполняется временными командами.</p> <p>В целях минимизации негативных последствий, влияющих на выполнение проектов и мероприятий Программы, система управления реализацией проектов и Программы предусматривает следующие меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>использование лучшего отечественного и зарубежного опыта;</li> <li>детальное планирование хода реализации проектов, использование соответствующих компетенций, инструментов и методов для эффективного получения результатов, достижения показателей и целей проектов;</li> <li>мониторинг реализации мер правового регулирования в сфере реализации Программы, разработка и реализация корректирующих действий в случае выявления отклонений, привлечение на этапе разработки проектов документов заинтересованных сторон к их обсуждению;</li> <li>привлечение к актуализации проектов и мероприятий Программы заинтересованных сторон, общественных организаций, экспертов и широкой общественности, использование внешней экспертизы для обеспечения качества разработки и реализации проектов;</li> <li>разработка и применение единообразных и последовательных подходов к выявлению, оценке и элиминированию рисков проектов;</li> </ul>
--	---

		<p>закрепление персональной ответственности за достижение целей и показателей проектов;</p> <p>планирование управления рисками проектов, уточнение методов, инструментов и уровня организации управления применительно к конкретному проекту;</p> <p>организация целенаправленной деятельности по управлению рисками, координация процессов управления рисками, включая их выявление и оценку на основе комплексного анализа внешней и внутренней среды, оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями проектов Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;</p> <p>осуществление оперативного контроля за процессом управления рисками, оперативное реагирование на возникающие риски, отслеживание изменений внешней и внутренней среды;</p> <p>применение сценарно-вариантного подхода и использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;</p> <p>использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;</p> <p>обеспечение единой системы учета и мониторинга, предусматривающей механизмы сбора, консолидации и предоставления информации, в целях контроля эффективности принимаемых управленческих решений;</p> <p>формирование эффективной системы внутреннего и внешнего контроля, организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей Программы;</p> <p>выявление неэффективных финансовых потоков и оптимизация их структуры;</p> <p>разработка календарных планов - графиков реализации проектов, своевременная актуализация ежегодных планов мониторинга оценки реализации проектов и контрольных точек, планов реализации Программы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения проектов и мероприятий с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.</p>	
4.	<p>Перечень изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу</p>	<p>Обоснование изменений, внесенных ответственным исполнителем в пилотную государственную программу</p>	<p>Реквизиты соответствующих актов Правительства Российской Федерации</p>
	<p>1. Приложение № 3 к государственной программе «Правила предоставления и распределения субсидий регионам на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" изложено в новой редакции.</p> <p>В частности, к условиям выделения средств отнесено заключение соглашения о предоставлении субсидии. Условие о применении экономически эффективной проектной документации повторного использования при этом исключено.</p> <p>Обновлено адресное (пообъектное) распределение субсидий: внесены изменения в Приложение к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам</p>	<p>Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 13 декабря 2017 г. № ДК-П13-8303 Министерством транспорта Российской Федерации подготовлены уточненные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации» (редакция от 11 декабря 2017 г.) правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в части мероприятий Росавтодора и Росавиации, предусмотренных в составе государственной</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 г. № 223 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>

<p>субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» «Адресное (пообъектное) распределение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p> <p>В новой редакции изложено приложение № 4 к государственной программе «Правила предоставления и распределения субсидий регионам на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание».</p> <p>Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств регионов по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в собственности регионов.</p> <p>Уточнено, что речь идет о комплексах, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию названных расходных обязательств.</p>	<p>программы.</p>	
---	-------------------	--

	<p>2. Внесены дополнения в приложения № 5 и № 6 в части объемов финансирования и сроков реализации отдельных проектов по «Направлению (подпрограмме) «Железнодорожный транспорт»</p> <p>В приложении № 10 дополнены паспорта проектов, в том числе ранее реализуемых в рамках мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)», интегрированных в государственную программу «Развитие транспортной системы»; раздел «Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» позицией 11 – паспортом объекта «Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, 2 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги».</p>	<p>Цель поправок - завершение строительства новой линии Лосево-Каменногорск для переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг.</p> <p>Мероприятия реализуются в рамках комплексного инвестпроекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Бусловская Октябрьской железной дороги». Предусмотрено финансовое обеспечение.</p> <p>Учитывая высокую степень строительной готовности проекта, его федеральное, региональное и международное значение для увеличения транзитного потенциала, транспортной доступности и создания новых рабочих мест Правительством Российской Федерации поддержано предложение Минтранса России о завершении Проекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с определением источника дополнительного финансирования в объеме 1 792,4 млн. рублей в пределах параметров программы (протокол совещания от 24 мая 2016 г. № АД-П9-77пр у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича).</p> <p>Уточнены объемы финансирования по некоторым иным мероприятиям в сфере ж/д транспорта.</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. № 893 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>
	<p>3. В разделе «Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» в приложениях № 5, 10 и 11 к государственной программе уточнены содержание, объемы финансирования и сроки реализации отдельных проектов в области гражданской авиации и аэронавигационного обслуживания.</p>	<p>Корректировка подготовлена в целях исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 14.05.2018 № АД-П9-2757 о необходимости ускорения финансирования реконструкции аэропорта г. Норильска и решений, принятых на межведомственном совещании по подготовке объектов инфраструктуры г. Челябинска к проведению саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году 30.03.2018, в части начала работ по реконструкции аэропорта г. Челябинска в 2018 году.</p> <p>В целях исполнения поручения Правительства Российской Федерации в 2018 году бюджетные ассигнования направлены на ускорение реализации следующих мероприятий с последующим уменьшением средств в 2019 году: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2018 г. № 1158 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>



		край)» и «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край»	
4. В государственной программе «Развитие транспортной системы» в приложениях № 5 и № 10 в разделе «Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов» уточнены объемы финансирования: - развития Мурманского и Новороссийского транспортных узлов; - строительства ж/д парков и развития станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги; - создания транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы Москвы и Московской области. Предусмотрено увеличение объемов финансирования по проекту «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла» (Краснодарский край) за счет внутреннего перераспределения между объектами. Прогнозный прирост объема транзитных перевозок в 2021 г. повысили с 2 до 2,3 млн тонн.	Увеличение объема бюджетных ассигнований в 2021 году по проекту «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла» (Краснодарский край), учитывающий восстановление средств, ранее направленных в доход бюджета за счет внутреннего перераспределения между объектами подпрограммы: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»	постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № 1262 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	
5. - перенос срока ввода в эксплуатацию с 2018 года на 2019 год объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: - создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», а также перераспределение средств федерального бюджета в 2018 и 2019 годах	В связи с задержкой в получении разрешения на ввод объекта в эксплуатацию в связи с поздним решением Арбитражного суда Краснодарского края от 20.07.2018 по делу № А32-11434/2018 о признании незаконным и отмене требования Северо-Кавказского управления Ростехнадзора осуществить расселение и снос 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва построенного линейного объекта и появлением риска неосвоения средств федерального бюджета, предусмотренных на реализацию проекта ранее утвержденной редакции Программы, по решению Правительства Российской Федерации перераспределены средства федерального бюджета, выделяемые в 2018 и 2019 годах на строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги и создание сухогрузного района морского порта Тамань с учетом переноса срока ввода в эксплуатацию с 2018 года на 2019 год объекта	постановление Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2018 г. № 1366 «О внесении изменений в приложение № 5 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	

		<p>«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», а также перераспределения средств федерального бюджета в 2018 и 2019 годах в объеме 144,0 млн. рублей. Постановление направлено на достижение целей ГП РТС.</p> <p>Общие размеры финансирования не изменились.</p>	
	<p>6. Изменения внесены в приложение № 5, раздел «Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» дополнен позицией «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). II этап строительства».</p> <p>Раздел «Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» приложения № 10 дополнен подразделом «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) II этап строительства».</p>	<p>Правительство Российской Федерации уточнило объемы финансирования объектов в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы». В рамках подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 31.03.2016 № Пр-574</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2018 г. № 1431 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p>
	<p>7. Изменения внесены в паспорт государственной программы, в приложение к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусмотренным приложением № 3; приложение № 5 в части уточнения объемов финансирования; раздел «Направление (подпрограмма) «Магистральный железнодорожный транспорт» переименован в «Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» и дополнен позицией следующего содержания: «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края. I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок</p>	<p>Корректировка государственной программы) в части направления (подпрограммы) «Железнодорожный транспорт» подготовлена во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20.07.2014 № Пр-1746 о безусловном окончании строительства проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края». I этап «Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок: станция Нарын I (Борзя) – станция Газимурский завод» в пределах неизрасходованных бюджетных средств.</p> <p>Федеральным законом от 3 июля 2018 г. № 193-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» предусмотрено соответствующее перераспределение объемов финансирования в целях обеспечения реализации объекта в рамках средств государственной программы</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 1531 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>

	<p>линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод»;</p> <p>раздел «Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» приложения № 10 дополнен подразделом 12. следующего содержания «12. Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края. I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод.</p> <p>Приложение № 11 дополнено мероприятием по созданию транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края. I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод.</p>	<p>Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусмотренных Росжелдору (уменьшен объем субсидии открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении).</p>	
	<p>8. Внесены уточнения в объемы финансирования в приложение 7 государственной программы.</p>	<p>Внесены изменения в целях эффективного использования средств, предусмотренных на выполнение мероприятий государственной программы в части направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ (приложение № 7 к ГП РТС). В действующей редакции ГП РТС не были учтены актуальные изменения по ее реализации на момент утверждения.</p> <p>Предлагаемый перенос денежных средств с одних направлений исследований на другое направление позволит привести цифры (объемы финансирования на 2018 год) в соответствие с актуальным состоянием.</p> <p>Настоящие предложения направлены на достижение целей ГП РТС.</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2018 г. № 1712 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p>
5.	<p>Предложения о сокращении (об увеличении) финансирования и (или) корректировке, досрочном прекращении проектов (программ), ведомственных целевых программ или пилотной государственной программы в целом</p> <p>Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе федеральных и ведомственных проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).</p> <p>Актуализированная Программа сформирована исходя из задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204</p>		

«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Председателем Правительства Российской Федерации Д. Медведевым 29 сентября 2018 года.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации разработаны Комплексный план модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р) и национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания проектного комитета от 20 декабря 2018 г. № 4).

Подготовка федеральных и ведомственных проектов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Цели, целевые индикаторы и показатели Программы уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования в 2019-2021 годах в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459, в 2022-2024 годах в соответствии с предложениями ответственного исполнителя в целях реализации приоритетных задач Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя ;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года.

Структура государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2018-2021 годы, утвержденная постановлением Правительства от 20 декабря 2017 г. № 1596, была построена по отраслевому принципу и включала 8 ведомственных проектов, 1 приоритетный проект и основные мероприятия.

Актуализированная Программа на 2019-2024 годы включает 13 федеральных проектов, 6 ведомственных проектов, 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий.

Показатели федеральных проектов, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ отражаются в качестве показателей (индикаторов) Программы, что привело к полному изменению количества и состава показателей по сравнению с Программой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Требования к содержанию «пилотных» государственных программ Российской Федерации установлены Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242.

Информация о достижении целей пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы»  
в 2018 году

№ п/п	Наименование цели (показателя) пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения целей (показателей) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений целей (показателей) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному году <sup>3</sup>	отчетный год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
Цель 1 «Ускорение товародвижения, снижение транспортоскости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта»						
1.	Транспортоскость экономики	т-км на 1000 рублей ВВП	31,1	30,1	29,0	Выполнен
Цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4.2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»						
2.	Транспортная подвижность населения	тыс. пасс.-км на 1 жителя	3,8	3,9	4,0	Выполнен
Цель 3. «повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США»						
3.	Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов	16,9	17,7	19,2	Выполнен
Цель 4 «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года»						
4.	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к уровню 2016 года)	процент	99,0	97,0	96,0	Выполнен
Цель 5 «Снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов»						
5.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	процент	77,0	75,0	75,0	Выполнен

<sup>1</sup> Утвержденное в паспорте пилотной государственной программы.

<sup>2</sup> При отсутствии отклонений не заполняется.

<sup>3</sup> Фактическое значение цели (показателя).

Прогноз достижения целей пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы»  
на 2019 год и по итогам ее реализации в целом

№ п/п	Наименование цели (показателя) пилотной государственной программы <sup>4</sup>	Единица измерения	Прогнозное значение цели (показателя) пилотной государственной программы		Предложения о необходимых решениях для достижения прогнозного значения цели (показателя) пилотной государственной программы
			год, следующий за отчетным	последний год реализации (2021 год)	
1	2	3	4	5	6
	Цель 1 «Ускорение товародвижения, снижение транспортности экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта»				
1.	Транспортность валового внутреннего продукта	т- км на 1000 рублей ВВП	29,1	26,3	цель 1 <sup>5</sup> - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года Индекс качества транспортной инфраструктуры составит: в 2019 году – на 1,7 процента; в 2024 году – на 15,5 процента. Наименование цели и значения целевого индикатора откорректированы в соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года
	Цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя»				

<sup>4</sup> Наименование цели, утвержденное в паспорте пилотной государственной программы.

<sup>5</sup> Наименование целей Программы и значения показателей в 2019-2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р, и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 №1.

№ п/п	Наименование цели (показателя) пилотной государственной программы <sup>4</sup>	Единица измерения	Прогнозное значение цели (показателя) пилотной государственной программы		Предложения о необходимых решениях для достижения прогнозного значения цели (показателя) пилотной государственной программы
			год, следующий за отчетным	последний год реализации (2021 год)	
1	2	3	4	5	6
2.	Транспортная подвижность населения (транспорт общего пользования)	тыс. пасс.-км на 1 жителя	4,1	4,2	цель 2 <sup>5</sup> - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя <sup>6</sup> . Транспортная подвижность населения составит: в 2019 году – 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году – 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя Наименование цели и значения целевого индикатора откорректированы в соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года
Цель 3 - «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25.0 млрд. долларов США»					
3.	Экспорт услуг транспортного комплекса	млрд. долларов США	19,3	21,6	цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США*). Экспорт транспортных услуг составит: в 2024 году – 25,0 млрд. долларов США Значения показателя откорректированы в соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года
Цель 4 - «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года»					

<sup>6</sup> Включая личный автотранспорт

№ п/п	Наименование цели (показателя) пилотной государственной программы <sup>4</sup>	Единица измерения	Прогнозное значение цели (показателя) пилотной государственной программы		Предложения о необходимых решениях для достижения прогнозного значения цели (показателя) пилотной государственной программы
			год, следующий за отчетным	последний год реализации (2021 год)	
1	2	3	4	5	6
4.	Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к уровню 2016 года)	процент	95	90	цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит: в 2019 год – 96 процентов; в 2024 год – 85 процентов
Цель 5 «Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года»					
5.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час - пик»	процент	72	68	цель 5 <sup>5</sup> - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года. Такая доля автомобильных дорог составит: в 2019 году – 44,1 процентов; в 2024 году – 50,9 процентов Наименование цели и значения целевого индикатора откорректированы в соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год. предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Проектная часть						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"						
1.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	км	248,7	444,4	263,2	Не выполнен. Не введено 23,1 км дополнительных главных путей по комплексному инвестиционному проекту «Развитие железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна» (второй путь на участке Маныч – Шаблеивская – 1,3 км., Второй путь на участке Забытый – Поливянский – 17 км., второй путь на участке Развильная – Песчанокопская – 4,8 км). Ввод 23,1 км дополнительных главных путей перенесен на 2019 год в соответствии с параметрами актуализированной Инвестиционной программы ОАО «РЖД», утвержденной советом директоров ОАО «РЖД» 12.11.2018. Не введено 158,1 км новых железнодорожных линий, что обусловлено: -досрочным вводом в эксплуатацию железнодорожной линии Журавка – Миллерово -
2.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	км	111,2	286,3	263,2	
3.	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	137,5	158,1	0	

<sup>1</sup> Утвержденные в паспортах проектов (программ), ведомственных целевых программ. Для мероприятий могут быть указаны характеризующие их показатели согласно позиции ответственного исполнителя пилотной государственной программы.

<sup>2</sup> При отсутствии отклонений не заполняется.

<sup>3</sup> Фактическое значение.

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						137 км (приказ Росжелдора от 6.12.2017 г. №472); - переносом ввода 21,1 км новых линий по основному комплексу работ комплексного инвестиционного проекта «Развитие железнодорожных подходов к портам Северо-Западного бассейна» (участок Выборг-Приморск-Ермилово – 2,1 км., организация скоростного пассажирского движения на участке С. Петербург-Бусловская – 8,0 км., комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива – 10,0 км.) на 2019 год в соответствии с параметрами актуализированной Инвестиционной программы ОАО «РЖД» утвержденной советом директоров ОАО «РЖД» 12.11.2018.
4.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности в общей протяженности железных дорог	процент	10,6	10,3	9,6	Выполнен
5.	Приобретение локомотивов	единиц	450	600	631	Выполнен
Направление (подпрограмма) " Дорожное хозяйство "						
Проектная часть						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"						
6.	Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных	км	230,7	275,7	280,46	Выполнен

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	Федеральному дорожному агентству, на которых устранены ограничения пропускной способности путем проведения их строительства и реконструкции, в отчетном году, км					
7.	Протяженность построенных и реконструированных линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в отчетном году, тыс. пог. м	тыс. пог.м	387,38	258,0	357,46	Выполнен
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"						
8.	Доля протяженности скоростных автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процент	68,4	72,3	71,1	Не выполнен. Не введены в эксплуатацию 269,6 км скоростных автомобильных дорог I технической категории, в том числе: на автомобильной дороге М-11 Москва – Санкт-Петербург -185,3 км; на автомобильной дороге А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области» - 77,8 км; на автомобильной дороге М-4 «Дон» - 2,2 км; на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» -2,8 км;

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						<p>в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла – 1,5 км.</p> <p>Невыполнение показателя обусловлено:</p> <p>1) системными проблемами, возникшими при подготовке территории строительства, а также при выполнении строительно-монтажных работ, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- землеустроительные проблемы (наличие большого количества пересечений границ участков, подлежащих изъятию, и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе относящихся к категории земель лесного фонда, а также с границами муниципальных образований);</li> <li>- технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ;</li> <li>- длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;</li> <li>- выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией;</li> <li>- дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва</li> </ul>

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						<p>лицензии на отдельных месторождениях;</p> <p>- внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</p> <p>- отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Например, длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;</p> <p>- приостановка строительно-монтажных работ ввиду необходимости выполнения дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие с новыми техническими решениями.</p> <p>2) проблемы, возникшие при <i>строительстве Пусковых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКАД:</i></p> <p>- изменение границ г. Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК№ 1);</p>

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						<p>- необходимость полной реконструкции существующего моста через р. Москву, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5).</p> <p>3) нарушение плановых сроков производства работ подрядчиком, что привело к необходимости проведения ГК «Автодор» осуществлять претензионную работу и применить штрафные санкции.</p>
9.	Протяженность скоростных платных участков автомобильных дорог Государственной компании (нарастающим итогом), км	км	794,1	1459,0	1071	<p>Не выполнен.</p> <p>Невыполнение показателя обусловлено необходимостью корректировки сроков ввода в эксплуатацию:</p> <p><i>Отдельных объектов М-11 «Москва – Санкт-Петербург по следующим причинам:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефицитом (отсутствием) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>- внесением изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>- отсутствием регламентных (оперативных) сроков</li> </ul>

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						<p>в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- длительными судебными разбирательствами в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;</li> <li>- изменением технических решений и обнаружением в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ;</li> </ul> <p><i>2) объектов при строительстве Цусковых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКА/Ц</i> по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изменением границ города Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК № 1);</li> <li>- необходимостью полной реконструкции существующего моста через р. Москва, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5).</li> </ul>

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
10.	Доля платных федеральных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процент	27,0	42,1	33,5	Не выполнен. Отклонение на 8,6% п.п. обусловлено корректировкой сроков ввода в эксплуатацию отдельных объектов М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и ЦКАД, а также участка М-4 «Дон» (с последующей эксплуатацией на платной основе)
<b>Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"</b>						
11.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	процент	77,0	75,0	75,0	Выполнен
12.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процент	51,1	50	62,3	Выполнен
13.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций	процент	47,1	50	30,4	Выполнен
14.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процент	20	40	40,2	Выполнен
15.	Общая протяженность объектов, в	км/год	264,6	108,9	321,9	Выполнен



№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции					
16.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов	кв. м/год	2275639	2270583	3938219	Выполнен
17.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы капитальному ремонту или ремонту	км/год	4807,4	4627,6	4690,3	Выполнен
18.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы капитальному ремонту или ремонту	кв. м/год	49381856	39733810	48204693	Выполнен
19.	Количество ликвидированных очагов аварийности	шт./год	1385	713	1153	Выполнен
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Проектная часть						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
20.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	4	13	6	Не выполнен. Ввод двух ВВП в аэропортах Саратов и Екатеринбург осуществлен досрочно в 2017 году и отражены в отчете за 2017 год. Не введено пять ВПП в следующих аэропортах: -Домодедово ВПП-2, что обусловлено банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1») и расторжением государственных контрактов на СМР в декабре 2018 года;

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						<p>- Шереметьево ВПП-3, что обусловлено длительностью переноса газопроводов и неисполнением работ подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация»;</p> <p>- Зся, что обусловлено необходимостью корректировки проектной документации и недобросовестным исполнением обязанностей подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России;</p> <p>- Экимчан, что обусловлено расторжением государственного контракта на СМР по причине несостоятельности подрядчика ООО «СДМ»;</p> <p>- Бомнак, что обусловлено необходимостью корректировки проектной документации.</p> <p>В 2018 году завершена реконструкция и введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос (Калининград (Храброво). Самара (Курумоч), Улан-Удэ, Норильск, Ульяновск (Баратаевка), Нижний Новгород (Стригино))</p>
21.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	3	3	2	<p>Не выполнен.</p> <p>Невыполнение целевого индикатора обусловлено расторжением государственного контракта по реконструкции аэропорта Среднеколымск по причине недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО "Строймонтаж 2002".</p>
22.	Рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой	полетов	$1,5 \times 10^6$	$1,57 \times 10^6$	$1,68 \times 10^6$	Выполнен
23.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент.	часов	$9,7 \times 10^4$	$9,75 \times 10^4$	$9,75 \times 10^4$	Выполнен

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы					
Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт "						
Проектная часть						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"						
24.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	22,0	27,2	36,3	Выполнен
25.	Увеличение производственной мощности портов Арктического бассейна	млн. тонн	6,0	8,0	23,5	Выполнен
26.	Увеличение производственной мощности портов Северо-Западного бассейна	млн. тонн	11,4	5,7	2,8	<p>Не выполнен.</p> <p>1) По проекту «Реконструкция контейнерного терминала в городе Балтийске Калининградской области» не введено производственных мощностей в размере 1,5 млн. тонн. Ввод в эксплуатацию перенесен инвестором (ООО «Балтийская стивидорная компания») на 2019 год в связи со сложившейся динамикой падения грузооборота контейнеров в Калининградской области в 2014–2017 годах.</p> <p>2) По проекту «Строительство комплекса по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая» Ленинградской области» не введено производственных мощностей российских морских портов в размере 1,4 млн. тонн. Ввод в эксплуатацию перенесен инвестором («Газпром Инвест») на 2019 год</p>
27.	Увеличение производственной	млн. тонн	2,7	6,5	3,0	Не выполнен. По проекту «Реконструкция причала

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	мощности портов Азово-Черноморского бассейна					№ 38 контейнерного терминала в морском порту Поворосский» работы завершена в 2018 году, ввод в эксплуатацию производственных мощностей в размере 3,5 млн. тонн перенесен инвестором (ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП») на 2019 год.
28.	Увеличение производственной мощности портов Дальневосточного бассейна	млн. тонн	1,9	7,0	7,0	Выполнен
29.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	765,3	811,2	816,5	Выполнен
30.	Поставки судов обеспечивающего флота морского транспорта	ед.	2	7	2	Не выполнен. 1) Сдача 4 многофункциональных буксиров-спасателей в эксплуатацию запланирована на 2019 год в связи с принятием решения по модернизации конструкций судов, в целях увеличения количества спасаемых, повышения класса автоматизации и установки дополнительного оборудования для соблюдения требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.10.2018 № 2155-р предусмотрена возможность продления срока исполнения государственного контракта до 20.12.2019. 2) Техническая готовность ледокола мощностью 25 МВт составляет 96,3%. Отставание обусловлено, в том числе, неблагоприятной внешнеэкономической обстановкой, повлиявшей на сроки поставки оборудования из-за рубежа. Кроме того, 27.11.2018 на строящемся судне произошло возгорание в районе котельного отделения и помещения вспомогательных механизмов, в качестве следствия требуется восстановление поврежденного оборудования и

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
						помещений. В связи с истечением срока окончания строительства ЛК-25 в 2018 году соответствующая претензия направлена в адрес АО «ОСК». По предварительной оценке специалистов ФГУП «Росморпорт» ЛК-25 может быть достроен и принят в эксплуатацию в 4 квартале 2019 года.
<b>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</b>						
31.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	4,9	4,9	Выполнен
32.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процент	75	75	75	Выполнен
33.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процент	9,4	9,4	7,8	Выполнен
34.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процент	0,3	0,3	0,3	Выполнен
35.	Количество судоходных	ед.	28	26	26	Выполнен

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности					
36.	Количество судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	ед	1	1	1	Выполнен
37.	Поставки судов обслуживающего флота внутреннего водного транспорта	ед	0	1	1	Выполнен
38.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	12	12	12	Выполнен
<b>Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"</b>						
<b>Проектная часть</b>						
<b>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</b>						
39.	Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности	процент	100	85	60	Выполнен
40.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процент	80	85	85	Выполнен
41.	Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты)	ед.	4	3	3	Выполнен
42.	Прирост количества	процент	100	5	5	Выполнен

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов) структурных элементов пилотной государственной программы <sup>1</sup>	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) пилотной государственной программы			Обоснование отклонений значений показателей (индикаторов) на конец отчетного года <sup>2</sup>
			год, предшествующий отчетному <sup>3</sup> (2017 г.)	отчетный год (2018 г.)		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
	приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 года					
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"						
Проектная часть						
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"						
43.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	2,9	1,8	2,0	Выполнен

Перечень контрольных точек, пройденных и не пройденных (с указанием причин) в установленные сроки согласно плану мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

**Отчетный период: 2018 г.**

№ п/п	Наименование проекта (программы), ВЦП, этапа проекта (программы), мероприятия, контрольные точки	Статус контрольной точки	Ответственное должностное лицо (ФИО, должность)	Степень влияния риска на основные параметры государственной программы	Статус риска и мероприятия по реагированию на риск	Плановый срок		Фактический срок	
						Начала реализации	Окончания реализации	Начала реализации	Окончания реализации
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	<b>Направление (подпрограмма) 1 «Железнодорожный транспорт» &lt;1&gt;</b>								
	<b>Проектная часть</b>								
2	<b>1.1 Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»</b>	X	В.Ю. Чепец, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют.		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуется.			X	X	X	X	X
3	<b>Мероприятие 1.1.1** Общие мероприятия по ведомственному проекту</b>	X	В.Ю. Чепец, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют.		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуется.			X	X	X	X	X

\* номер мероприятия или контрольной точки соответствует номеру мероприятия или контрольной точки в Плане мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на период январь – апрель 2018 года;

\*\* номер мероприятия или контрольной точки соответствует номеру мероприятия или контрольной точки в Плане мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на период май – декабрь 2018 года



4	<i>Контрольная точка 1.1.1.1**</i> Договор передачи акций в собственность Российской Федерации в счет бюджетных инвестиций между Росжелдором и ОАО «РЖД» заключен	1.2	И.Ю. Зяблицкий, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	X	30.05.2018	X	30.05.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Договор передачи акций в собственность Российской Федерации в счет бюджетных инвестиций между Росжелдором и ОАО «РЖД» заключен							
5	<i>Контрольная точка 1.1.1.2.**</i> Корректировка детальных планов по отдельным мероприятиям проекта комитетом по приоритетным инвестиционным проектам совета директоров ОАО «РЖД» утверждена.	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	31.07.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Планы откорректированы 31.07.2018 на основании решений комитета по стратегическому планированию совета директоров ОАО «РЖД»							
6	<i>Контрольная точка 1.1.1.3**:</i> Корректировка параметров инвестиционной программы ОАО «РЖД» утверждена.	1.2.	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	11.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Инвестиционная программа ОАО «РЖД» и финансовый план на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов были рассмотрены и одобрены на заседании Правительства Российской Федерации 8 ноября 2018 года и утверждены советом директоров ОАО «РЖД» 11.12.2018							
7.	<i>Контрольная точка 1.1.1.4.**</i> Корректировка программы приобретения локомотивного парка по результатам доработки технико-экономического обоснования на период 2018 - 2020 годов и	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	11.12.2018

	проведения независимой комплексной оценки программы утверждена.								
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Программа приобретения локомотивного парка утверждена советом директоров ОАО «РЖД» 11.12.2018							
8	<b>Мероприятие 1.1.2. **</b> Мероприятия по ведомственному проскту	X	В.Ю. Чепец, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют.		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуется.			X		X	X	X
9	<i>Контрольная точка 1.1.2.1**</i> Железнодорожная линия Прохоровка – Журавка – Чертоково – Батайск (I этап. Двухпутная электрифицированная железная дорога на участке Журавка – Миллерово в обход Украины) строительство завершено	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД».	X	X	X	31.12.2018	X	26.06.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Акт КС-4 26.06.2018 № 560							
10.	<i>Контрольная точка 1.1.2.2**.</i> Концессионное соглашение по созданию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Элегест-Кызыл-Курагино заключено.	1.2	В.Ю. Чепец руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	17.05.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	17.05.2018 Заключено концессионное соглашение на создание объекта							

11	<i>Контрольная точка 1.1.2.3.**</i> Построены и введены в эксплуатацию вторые пути в рамках комплексной реконструкции участка М. Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская протяженностью - 65,9 км	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД».	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Письмо ОАО «РЖД» от 14.02.2019 № ИСХ-273/ДИНВ							
12	<i>Контрольная точка 1.1.2.4**</i> Построены и введены в эксплуатацию 21,2 км вторых путей в рамках проекта Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД».	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Письмо ОАО «РЖД» от 14.02.2019 № ИСХ-273/ДИНВ							
13.	<i>Контрольная точка 1.1.2.5**</i> Построены и введены в эксплуатацию 117,9 км вторых путей в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна»	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Письмо ОАО «РЖД» от 14.02.2019 № ИСХ-273/ДИНВ							
14	<i>Контрольная точка 1.1.2.6**</i> Построены и введены в эксплуатацию 20 км вторых путей в рамках проекта «Развитие Московского узла»	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018

	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо ОАО «РЖД» от 14.02.2019 № ИСХ-273/ЦИНВ							
15	<i>Контрольная точка 1.1.2.7.**</i> Параметры проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань» рассмотрены на заседании Комитета по стратегическому планированию совета директоров ОАО «РЖД»	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	11.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Параметры проекта рассмотрены на заседании Комитета по стратегическому планированию совета директоров ОАО «РЖД» и включены в инвестиционную программу, утвержденную советом директоров ОАО «РЖД» 11.12.2018							
16	<i>Контрольная точка 1.1.2.8.**</i> Актуализированные параметры проекта рассмотрены на заседании Комитета по приоритетным инвестиционным проектам совета директоров ОАО «РЖД», заключено концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская - Сатехард-Надым»	1.2	В.В. Михайлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	X	X	X	31.12.2018	X	15.09.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	15.09.2018 Заключено концессионное соглашение на создание объекта							
<b>Процессная часть</b>									
17	<b>Мероприятие 1.1*</b> Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	X	В.Ю. Чепец, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют.		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуется.			X		X	X	X
18	<i>Контрольная точка 1.1.1.*</i> Соглашения на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, а также на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования и компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2018 году заключены	3.5	И.Ю. Зяблицкий, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	X	30.04.2018	X	05.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашение № 109-11-2018-006 от 29.01.2018,- АО «ПКС» соглашение № 109-11-2018-004 от 02.02.2018 АО «ЖДЯ», соглашение № 109-11-2018-008 от 01.02.2018-ФПК, соглашение №109-11-2018-009 от 01.02.2018 АО «ФПК», соглашение № 109-11-2018-007 от 29.01.2018 АО «ПКС», соглашение № 109-11-2018-005 от 02.02.2018 АО «ЖДЯ», соглашение № 109-11-2018-003 от 05.02.2018 ОАО «РЖД».							
19	<i>Контрольная точка 1.1.2.*</i> Соглашения на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации с перевозчиком на 2018 год заключены	3.5	И.Ю. Зяблицкий, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	X	10.02.2018	X	01.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашение 109-11-2018-002 от 01.02.2018							
20	<i>Контрольная точка 1.1.1**</i> Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской	3.0	И.Ю. Зяблицкий, начальник Управления экономики и финансов	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018

	Федерации перевозчиками на 2018 год предоставлены.		Федерального агентства железнодорожного транспорта.						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии перечислены в полном объеме в установленные сроки							
21	<i>Контрольная точка 1.1.2.**</i> Субсидии на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров в поездах дальнего следования, на компенсацию потерь в доходах при перевозке обучающихся в поездах дальнего следования, на компенсацию потерь в доходах при регулировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в 2018 году предоставлены.	3.0	И.Ю. Зяблицкий, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства железнодорожного транспорта.	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии перечислены в полном объеме в установленные сроки							
22	<b>Мероприятие 1.2.**</b> Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта.	X	В.Ю. Чепец, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют.		-		X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуется.			X	X	X	X	X
23	<b>Контрольная точка 1.2.1**</b> Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте в	3.0	Ю.В.Егоренков, начальник Управления транспортной	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018

	полном объеме на основании поступивших заявлений.		безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Поступило 18719 заявок, заявки отработаны в полном объеме. Информация об аккредитованных организациях и аттестованных силах обеспечения транспортной безопасности размещена на официальном сайте РОСЖЕЛДОР в сети Интернет в разделах "Открытое агентство", "Полезная информация", "Транспортная безопасность".							
24	Контрольная точка 1.2.2** Аккредитация юридических лиц в полном объеме в качестве подразделений транспортной безопасности.	3.0	Ю.В. Егоренков, начальник Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Поступило 11 заявок, заявки отработаны в полном объеме. Информация об аккредитованных организациях и аттестованных силах обеспечения транспортной безопасности размещена на официальном сайте РОСЖЕЛДОР в сети Интернет в разделах "Открытое агентство", "Полезная информация", "Транспортная безопасность".							
25	<b>Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»</b>								
	<b>Проектная часть</b>								
26	<b>2.1. Ведомственный проект</b> «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»	X	А.А. Костюк, руководитель Федерального дорожного агентства	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
27	<b>Мероприятие 2.1.1.**</b> Реализация мероприятий по развитию сети федеральных автомобильных дорог общего пользования	X	Е.В. Туриев, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X

	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X		X	X	X
28	Контрольная точка 2.1.1.1**. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной завершены		А.В. Шитов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	31.12.2018	X	07.09.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Строительно-монтажные работы завершены и приняты актом приемочной комиссии от 31.05.2018, после подготовки соответствующих документов объект введен в эксплуатацию разрешением от 07.09.2018 № 61-000-54-2016-ФДА/19.							
29	Контрольная точка 2.1.1.2.** Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск завершены.	2.0	А.В. Шитов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	31.12.2018	X	22.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Строительно-монтажные работы завершены и приняты актом приемочной комиссии от 31.05.2018, после подготовки соответствующих документов объект введен в эксплуатацию разрешением от 22.10.2018 № 61-ru61526315-02-1/165-2014-ФДА/31.							
30	Контрольная точка 2.1.1.3** Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург завершены		А.В. Шитов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	31.12.2018	X	18.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Строительно-монтажные работы завершены и приняты актом приемочной комиссии от 11.10.2018, после подготовки соответствующих документов объект введен в эксплуатацию разрешением от 18.12.2018 № 69-000-02-1/137-2014-ФДА/64.							



31	<b>2.2. Ведомственный проект</b> «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»»	X	В.П. Петушенко , Председатель Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Влияние системных проблем на сроки выполнения и завершения строительно-монтажных работ (СМР)		высокая	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Для ускорения выполнения СМР и их окончания в 2018 году генподрядными организациями привлекались дополнительно субподрядные организации, были скорректированы графики производства работ с необходимостью проведения круглосуточных работ на объекте.			1	X	X	X	X
32	<b>Мероприятие 2.2.1.**</b> Формирование в 2018-2021 гг. сети магистральных и скоростных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	X	В.П. Петушенко председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Влияние системных проблем на сроки выполнения и завершения строительно-монтажных работ (СМР)		высокая	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Для ускорения выполнения СМР и их окончания в 2018 году генподрядной организацией были привлечены дополнительно субподрядные организации, скорректированы графики производства работ с необходимостью проведения круглосуточных работ на объекте. В отдельных случаях подрядчиком нарушались сроки производства работ, при этом Государственной компанией			1	X	X	X	X

		осуществлялась претензионная работы, применялись штрафные санкции.							
33	Контрольная точка 2.2.1.1* Соглашение (договор) о предоставлении в 2018 году ГК «Автодор» субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог заключено	3.0	М.В. Федянов Заместитель Председателя Правления по финансовой политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	X	15.02.2018	X	23.01.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашение № 1-с от 23.01.2018							
34	Контрольная точка 2.2.1.1.** В результате завершения работ по реконструкции и комплексному обустройству участков автомобильной дороги М-4 «Дон» в 2018 году в платную эксплуатацию введены 199,5 км	3.2	Д.И. Дерингер, заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	X	30.09.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>В настоящее время автодорога М-4 «Дон» является, по сути, единственной транспортной артерией, соединяющей Север и Центр Европейской части России с Азово - Черноморским бассейном, обеспечивая доступ к портам, курортной зоне и Республике Крым. В текущем году произошел существенный рост интенсивности движения на данной автомобильной дороге. С учетом увеличения в курортный сезон интенсивности движения транспорта, а также проведения сельскохозяйственной уборочной кампании, возникли затруднения с проведением строительно-монтажных работ (СМР) на участках км 1119,5 – км 1195 и км 1195 – км 1319 для последующего ввода их в платную эксплуатацию.</p> <p>В целях организации безопасного движения на участках подрядными организациями по согласованию с Государственной компанией были скорректированы графики производства работ с учетом продления срока завершения работ.</p> <p>Предпринятые меры в целях исполнения контрольной точки: для ускорения выполнения СМР и их окончание в 2018 году генподрядной организацией были привлечены дополнительно субподрядные организации, скорректированы графики производства работ с необходимостью проведения круглосуточных работ на объекте.</p>							
35	Контрольная точка 2.2.1.2.** Завершено строительство платной скоростной автомобильной дороги М-11, обеспечено скоростное сообщение между Москвой и Санкт-	3.2	Д.С. Иванов, заместитель председателя правления Государственной	X	X	X	31.12.2018	X	-

	Петербургом		компания «Российские автомобильные дороги»							
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Корректировка сроков завершения строительства отдельных объектов скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» обусловлена следующими причинами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>- внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>- отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;</li> <li>- длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями их изъятия;</li> <li>- изменение технических решений, что приводило к приостановке строительно-монтажных работ, выполнению дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие новым техническим решениям;</li> <li>- обнаружение в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ.</li> </ul> <p>Кроме того, в отдельных случаях подрядчиком нарушались сроки производства работ, при этом ГК «Автодор» осуществлялась претензионная работа, применялись штрафные санкции.</p>								
36	Контрольная точка 2.2.1.3.** В результате завершения работ по строительству скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва -Санкт-Петербург» в 2018 году в платную эксплуатацию введены 443,8 км	3.2	Ю.М. Байрамов, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компания «Российские автомобильные дороги»	X	X	X	31.12.2018	X	-	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Корректировка сроков завершения строительства отдельных объектов скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» обусловлена следующими причинами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>- внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>- отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;</li> <li>- длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями их изъятия;</li> <li>- изменение технических решений, что приводило к приостановке строительно-монтажных работ, выполнению дополнительного комплекса работ</li> </ul>								

		по приведению ранее выполненных работ в соответствие новым техническим решениям; - обнаружение в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ. Кроме того, в отдельных случаях подрядчиком нарушались сроки производства работ, при этом ГК «Автодор» осуществлялась претензионная работа, применялись штрафные санкции.							
37	<i>Контрольная точка 2.2.1.4**.</i> В результате завершения работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству общей протяженностью скоростных платных участков автомобильных дорог Государственной компании на конец 2018 года составила 1459 км	3.2	Ю.М. Байрамов, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компания «Российские автомобильные дороги»	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование наступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Несыполнение контрольной точки обусловлено необходимостью <i>корректировки сроков ввода в эксплуатацию:</i></p> <p><i>1) отдельных объектов М-11 «Москва – Санкт-Петербург» по следующим причинам:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дефицитом (отсутствием) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м3) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>- внесением изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>- отсутствием регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.);</li> <li>- длительными судебными разбирательствами в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;</li> <li>- изменением технических решений и обнаружением в местах проведения работ археологических находок, что потребовало приостановки работ;</li> </ul> <p><i>2) объектов при строительстве Пусковых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКАД по следующим причинам:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изменением границ города Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК № 1);</li> <li>- необходимостью полной реконструкции существующего моста через р. Москва, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».</li> </ul> <p>Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5).</p>							
38	<i>Контрольная точка 2.2.1.5.**</i> За счет комплекса работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	3.2	В.П. Петушенко председатель правления Государственной	X	X	X	31.12.2018	X	-

Государственной компании протяженность скоростных автомобильных дорог I технической категории на конец 2018 года составила 2503,1 км		компания «Российские автомобильные дороги»						
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Не введены в эксплуатацию 269,6 км скоростных автомобильных дорог I технической категории, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на автомобильной дороге М-11 Москва – Санкт-Петербург -185,3 км;</li> <li>на автомобильной дороге А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области» - 77,8 км;</li> <li>на автомобильной дороге М-4 «Дон» - 2,2 км;</li> <li>на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» -2,8 км;</li> </ul> <p>в рамках комплексного развития Новороссийского транспортного узла – 1,5 км.</p> <p>Невыполнение обусловлено: 1) системными проблемами, возникшими при подготовке территории строительства, а также при выполнении строительно-монтажных работ, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- землеустроительные проблемы (наличие большого количества пересечений границ участков, подлежащих изъятию, и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе относящихся к категории земель лесного фонда, а также с границами муниципальных образований);</li> <li>- технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ;</li> <li>- длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;</li> <li>- выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией;</li> <li>- дефицит (отсутствие) источников инертных материалов в необходимом объеме (общая потребность 9 млн.м<sup>3</sup>) в виду отсутствия/отзыва лицензии на отдельных месторождениях;</li> <li>- внесение изменений в проектную документацию, ранее утвержденную ФАУ «Главгосэкспертиза России», при согласовании технических решений по устройству искусственного сооружения через Октябрьскую железную дорогу с ОАО «РЖД»;</li> <li>- отсутствие регламентных (оперативных) сроков в получении разрешительных документов от субъектов естественных монополий (рассмотрение, отказы, технические условия и др.). Например, длительное время не выдавалось разрешение АО «Мособлгаз» по причине необъективных требований владельца коммуникации, что не позволяло выполнять весь комплекс дорожных работ;</li> <li>- приостановка строительно-монтажных работ ввиду необходимости выполнения дополнительного комплекса работ по приведению ранее выполненных работ в соответствие с новыми техническими решениями.</li> </ul> <p>2) проблемы, возникшие при <i>строительстве Тузовых комплексов (ПК) № 1 и № 5 ЦКАД</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изменение границ г. Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов (в части ПК№1);</li> <li>- необходимость полной реконструкции существующего моста через р. Москву, не предусмотренной проектной документацией, что обусловило необходимость дополнительных проектных работ и получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».</li> </ul> <p>Дополнительный комплекс работ вызвал необходимость корректировки срока завершения работ (в части ПК № 5)</p> <p>3) нарушение плановых сроков производства работ подрядчиком, что привело к необходимости проведения ГК «Автодор» осуществлять претензионную работу и применять штрафные санкции.</p>							

		Протяженность скоростных автомобильных дорог I технической категории на конец 2018 года составила 2272,0 км.								
39	<b>2.3. Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»</b>	X	И.С. Лафинов, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	X	X	18.11.2016	31.12.2025	18.11.2016	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:		Допущено отставание по реализации ПКРТИ отдельными субъектами Российской Федерации	Не повлияло	2	X	X	X	X	
	Мероприятия по минимизации рисков:		Заключение дополнительных контрактов на выполнение работ за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации		X	X	X	X	X	
40	<b>Мероприятие 2.3.1*</b> Реализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	1.1	И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:		Допущено отставание по реализации ПКРТИ отдельными субъектами Российской Федерации	Не повлияло	1	X	X	X	X	
	Мероприятия по минимизации рисков:		Заключение дополнительных контрактов на выполнение работ за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, проведение видеоконференций с представителями субъектов Российской Федерации		1	X	X	X	X	
41	<i>Контрольная точка 2.3.1.1*</i> С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	1.1.	И.В. Костюченко, заместитель Руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	09.02.2018	X	22.03.2018	
	Подтверждение факта наступления /		С учетом системы Электронного бюджета факт заключения соглашений и внесения их в систему подтверждает доведение средств до бюджетов							

	обоснование наступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>субъектов Российской Федерации.</p> <p>В установленный срок не заключено соглашение с Правительством Приморского края в связи с длительной процедурой утверждения ШКРТИ в администрации Приморского края, соглашение подписано 17.03.2018. Остальные соглашения с субъектами Российской Федерации заключены ранее установленного срока. Несоблюдение срока на достижение показателя приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» не повлияло.</p>							
42	<p><i>Контрольная точка 2.3.1.2*</i></p> <p>Доведение на лицевые счета по переданным полномочиям, открытые в территориальном органе Федерального казначейства, лимитов бюджетных обязательств для перечисления субъектам Российской Федерации в соответствии с заключенными соглашениями о предоставлении межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год</p>	1.1.	И.В. Коспаченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	01.03.2018	X	28.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Доведение лимитов осуществляется в соответствии с распределением средств межбюджетных трансфертов, утвержденным Правительством Российской Федерации от 27.12.2017 № 2966-р. Лимиты бюджетных обязательств до бюджетополучателей доведены, предельные объемы финансирования доводятся по мере потребности согласно заявкам субъектов Российской Федерации.</p> <p>Расходные расписания: п/р 00100108/0117 от 12.02.2018; п/р 00100108/0087 от 12.02.2018; п/р 00100108/0088 от 12.02.2018; п/р 00100108/0051 от 07.02.2018; п/р 00100108/0096 от 12.02.2018; п/р 00100108/0050 от 07.02.2018; п/р 00100108/0105 от 12.02.2018; п/р 00100108/0091 от 12.02.2018; п/р 00100108/0052 от 07.02.2018; п/р 00100108/0116 от 12.02.2018; п/р 00100108/0111 от 12.02.2018; п/р 00100108/0102 от 12.02.2018; п/р 00100108/0108 от 12.02.2018; п/р 00100108/0097 от 12.02.2018; п/р 00100108/0118 от 12.02.2018; п/р 00100108/0112 от 12.02.2018; п/р 00100108/0110 от 12.02.2018; п/р 00100108/0098 от 13.02.2018; п/р 00100108/0135 от 14.02.2018; п/р 00100108/0113 от 12.02.2018; п/р 00100108/0095 от 12.02.2018; п/р 00100108/0119 от 12.02.2018; п/р 00100108/0100 от 12.02.2018; п/р 00100108/0089 от 12.02.2018; п/р 00100108/0092 от 12.02.2018; п/р 00100108/0090 от 12.02.2018; п/р 00100108/0109 от 12.02.2018; п/р 00100108/0115 от 12.02.2018; п/р 00100108/0106 от 12.02.2018; п/р 00100108/0104 от 12.02.2018; п/р 00100108/0114 от 12.02.2018; п/р 00100108/0107 от 12.02.2018; п/р 00100108/0101 от 12.02.2018; п/р 00100108/0103 от 12.02.2018; п/р 00100108/0099 от 12.02.2018; п/р 00100108/0093 от 12.02.2018; п/р 00100108/0094 от 12.02.2018.</p>							
43	<p><i>Контрольная точка 2.3.1.3 *</i></p> <p>Субъектами Российской Федерации проведены общественные обсуждения ШКРТИ и организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций</p>	1.1.	И.В. Коспаченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	16.04.2018	X	16.04.2018
	Подтверждение факта наступления /	В соответствии с решениями проектного комитета общественные обсуждения ШКРТИ на 2018 год проведены в январе 2018 года.							

	обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субъектами Российской Федерации организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций. Подтверждение проведения обеспечивается актами приемки соответствующими работ, подписанными представителями субъекта Российской Федерации.							
44	<i>Контрольная точка 2.3.1.**</i> Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (ПКРТИ) по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	1.1	И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	01.08.2018	X	01.08.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Всеми субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. Подтверждение выполненных работ осуществлялось посредством анализа данных из системы оперативного управления «Эталон».							
45	<i>Контрольная точка 2.3.2**</i> На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	1.1	И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	01.10.2018	X	01.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субъектами Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год и проведена корректировка ПКРТИ в тех случаях, где она была необходима. Подтверждение проведенных мероприятий обеспечивается подготовленными субъектами Российской Федерации программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.							
46	<i>Контрольная точка 2.3.3.**</i> Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс	4.0	И.В. Костюченко, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства	X	X	X	01.11.2018	X	01.11.2018



	России представлены соответствующие отчетные материалы.								
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Мероприятия, предусмотренные программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год, выполнены всеми субъектами Российской Федерации, за исключением Калининградской области в связи с расторжением части контрактов по причине некачественного выполнения работ. При этом итоговые показатели приведения в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации в 2018 году выполнены с превышением, за счет выполнения дополнительных работ в рамках дополнительных средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации. Выполнение запланированных мероприятий подтверждается отчетами субъектов Российской Федерации о ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», представленными в установленном порядке.</p> <p>Общая протяженность дорожной сети городских агломераций составляет 50 339 км. Общая протяженность находящейся в нормативном состоянии дорожной сети городских агломераций доведена до 31 517 км. Таким образом, в 2018 году доля находящейся в нормативном состоянии дорожной сети городских агломераций составила 62,3%. Проведены работы в целях ликвидации 722 мест дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, показатели 2018 г. выполнены с перевыполнением</p>							
<b>Процессная часть</b>									
47	<b>Мероприятие 2.1* (2.2**)</b> Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения	X	А.А. Костюк, руководитель Федерального дорожного агентства	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
48	<i>Контрольная точка 2.1.1*</i> Реализация мероприятий программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, запланированных на I квартал 2018 года, завершена	3.0	А.В. Шитов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	31.03.2018	X	30.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	<p>Завершение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них подтверждается актами выполненных работ, подписанными в установленном порядке.</p>							
49	<i>Контрольная точка 2.2.1**</i> Реализация мероприятий программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию	4.0	А.В. Шитов, начальник Управления строительства и	X	X	X	30.06.2018	X	30.06.2018

	автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, запланированных на 2 квартал 2018 года, завершена		эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Завершение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них подтверждается актами выполненных работ, подписанными в установленном порядке.							
50	<i>Контрольная точка 2.2.2 **</i> Реализация мероприятий программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, запланированных на 3 квартал 2018 г., завершена	4.0	А.В. Шилов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	30.09.2018	X	30.09.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Завершение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них подтверждается актами выполненных работ, подписанными в установленном порядке.							
51	<i>Контрольная точка 2.2.3 **</i> Реализация мероприятий программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них, запланированных на 2018 года, завершена.	4.0	А.В. Шилов, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства	X	X	X	30.12.2018	X	30.12.2018
52	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Завершение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них подтверждается актами выполненных работ, подписанными в установленном порядке.							
53	<b>Мероприятие 2.2* (2.3**)</b> Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	X	А.А. Коспюк, руководитель Федерального	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

	межмуниципального и местного значения		дорожного агентства						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
54	<i>Контрольная точка 2.2.1.*</i> Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, распределенных актом Правительства Российской Федерации до 1.04. текущего года, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 15.04 текущего года, заключены	1.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства	X	X	X	30.04.2018	X	30.04.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	*1 По состоянию на 30.04.2018 в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, заключены 74 соглашения с субъектами Российской Федерации, представившими документы, предусмотренные правилами предоставления этих трансфертов. Вместе с тем законодательством предусмотрено заключение таких соглашений по мере принятия субъектами Российской Федерации государственных программ в сфере дорожного хозяйства, предельные сроки заключения таких соглашений не установлены.							
55	<i>Контрольная точка 2.2.2.*</i> Соглашения о предоставлении межбюджетных субсидий, распределенных федеральным законом о федеральном бюджете на текущий год, в установленном порядке с субъектами Российской Федерации заключены	1.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства	X	X	X	15.02.2018	X	15.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашения заключены в 2017 году на трехлетний период: с Красноярским краем от 27.02.2017 № 108-07-087, с Приморским краем от 27.02.2017 № 108-07-077, с Хабаровским краем от 22.02.2017 № 108-07-005, с Чукотским автономным округом от 27.02.2017 № 108-07-085.							
56	<i>Контрольная точка 2.3.1.**</i> Проекты соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в	4.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово-экономического	X	X	X	31.05.2018	X	31.05.2018*

	пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, распределенных актом Правительства Российской Федерации до 1.04.2018, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 15.05 текущего года, размещены в установленном порядке в системе «Электронный бюджет».		управления Федерального дорожного агентства						
	Подтверждение факта наступления / обоснование непоступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Все соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, между Росавтодором и субъектами Российской Федерации, предусмотренными актами Правительства Российской Федерации и представившими в установленном порядке соответствующий пакет документов по состоянию на 15.05, размещены в системе «Электронный бюджет». Вместе с тем законодательством предусмотрено заключение таких соглашений по мере принятия субъектами Российской Федерации государственных программ в сфере дорожного хозяйства, предельные сроки заключения таких соглашений не установлены.							
57	<i>Контрольная точка 2.3.2.**</i> Соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, распределенных актом Правительства Российской Федерации до 01.11.2018, для заключения которых субъектами Российской Федерации представлены необходимые документы и материалы до 01.12 текущего года, в установленном порядке заключены.	4.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово- экономического управления Федерального дорожного агентства	X	X	X	15.12.2018	X	12.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование непоступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Все соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, между Росавтодором и субъектами Российской Федерации, предусмотренными актами Правительства Российской Федерации и представившими в установленном порядке соответствующий пакет документов, заключены.							
58	<i>Контрольная точка 2.3.3 **</i> Иные межбюджетные трансферты в пределах бюджетных ассигнований,	4.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово-	X	X	X	31.12.2018	X	27.12.2018

	установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предоставлены.		экономического управления Федерального дорожного агентства						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Лимиты бюджетных обязательств доводились Федеральным Казначейством на счета по переданным полномочиям в соответствии с Приказами Федерального дорожного агентства от 05.02.2018 № 251 и от 19.02.2018 № 579 по заключенным соглашениям между Федеральным дорожным агентством и субъектами Российской Федерации. Дата последнего расходного обязательства 27.12.2018							
59	<i>Контрольная точка 2.3.4.**</i> Межбюджетные субсидии в пределах бюджетных ассигнований, установленных законом о федеральном бюджете на текущий год, в порядке, установленном соглашениями о предоставлении субсидий, предоставлены.	4.0	И.Г. Цвигун, пачальник Финансово-экономического управления Федерального дорожного агентства	X	X	X	31.12.2018	X	26.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашения заключены в 2017 году на трехлетний период: с Красноярским краем от 27.02.2017 № 108-07-087, с Приморским краем от 27.02.2017 № 108-07-077, с Хабаровским краем от 22.02.2017 № 108-07-005, с Чукотским автономным округом от 27.02.2017 № 108-07-085, лимиты бюджетных обязательств доводились Федеральным Казначейством на счета по переданным полномочиям, в соответствии с Приказом от 25.01.2018 №236 по заключенным соглашениям между Федеральным дорожным агентством и субъектами Российской Федерации							
60	<b>Мероприятие 2.3*(2.1**)</b> Осуществление Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования	X	С.В. Кельбах, Председатель Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
61	<i>Контрольная точка 2.3.1*</i> Соглашение (договор) о предоставлении в 2018 г. субсидий из федерального бюджета ГК	3.0	Заместитель Председателя Правления по финансовой	X	X	X	31.01.2018	X	31.01.2018

	«Автодор» на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами заключено		политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги»						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Соглашение № 3-с от 31.01.2018							
62	<i>Контрольная точка 2.1.1**.</i> Реализация мероприятий Плана работ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них завершена.	2.0	Ю.М. Байрамов, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Общий объем работ по ремонту автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составит 396,8 км, капитальный ремонт – 54,6 км.							
63	<b>Мероприятие 2.4. **</b> «Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства»	X	А.А. Костюк, руководитель Федерального дорожного агентства	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются				X	X	X	X
64	<i>Контрольная точка 2.4.1.**</i> Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 2 квартал 2018 г. в установленном	4.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово-экономического управления	X	X	X	25.07.2018	X	18.07.2018

	порядке представления		Федерального дорожного агентства						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо о предоставлении информации о выполнении проекта плана мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I-II кварталы 2018 года от 18.07.2018 № 01-21/27397.							
65	<i>Контрольная точка 2.4.2.**</i> Информация для осуществления мониторинга реализации государственной программы за 3 квартал 2018 года в установленном порядке представлена.	4.0	И.Г. Цвигун, начальник Финансово- экономического управления Федерального дорожного агентства	X	X	X	25.10.2018	X	11.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо о предоставлении информации о выполнении проекта плана мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I-III кварталы 2018 года от 11.10.2018 № 01-21/39608.							
66	<b>Направление (подпрограмма) 3. «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»</b>								
	<b>Проектная часть</b>								
67	<b>3.1. Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»</b>	X	А.А. Юрчик, заместитель Министра транспорта Российской Федерации	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Несоблюдение организациями, включенными в перечень, условий предоставления субсидий, оптимизация расходов бюджета по данной программе субсидирования.		средняя	2	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Контроль за соблюдением целей, условий и требований к организациям по предоставлению субсидий из федерального бюджета Российской Федерации.			2	X	X	X	X
68	Этап 3.1.1. Реализация проекта	X	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

			агентства воздушного транспорта						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Пенадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств, в том числе по виле заказчика, что потребует проведения новых конкурсных процедур, изыскания средств на оплату не выполненных подрядчиком работ, как следствие, переносу срока ввода объекта в эксплуатацию на более поздний срок, возможен полный срыв реализации мероприятия.		высокая	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Работа с федеральными органами исполнительной власти по разработке временных мер поддержки подрядчиков, изменению условий государственного контракта.			1	X	X	X	X
69	<i>Контрольная точка 3.1.1.*</i> С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов в целях софинансирования мероприятий по реконструкции аэропортовых комплексов	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	14.02.2018	X	14.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключены соглашения от 14.02.2018 № 107-07-2018-001 и от 14.02.2018 № 107-07-2018-002							
70	<i>Контрольная точка 3.1.2.*</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Курумоч (г. Самара)	1.2.	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	14.02.2018	X	14.02.2018
	Подтверждение факта наступления /	Введена в эксплуатацию совокупность объектов 2 (Этап № 2) – №63-00-339-2017/ФАВТ-04 от 14.02.2018.							



	обоснование непаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию совокупности объектов: 14.02.2018г. (ИВПШ №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон, восточный перрон (МС 10-23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП)							
71	<i>Контрольная точка 3.1.3.*</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Храброво (г. Калининград)	1.2.	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	12.03.2018	X	12.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование непаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Введена в эксплуатацию совокупность объектов №1 (Этап №1) – № 39-00-341-2017/ФАВТ-04 от 12.03.2018							
72	<i>Контрольная точка 3.1.4*</i> Взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Стригино (г. Нижний Новгород) после реконструкции в эксплуатацию введена.	1.2	О.О.Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	12.03.2018	X	08.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование непаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Введена в эксплуатацию совокупность объектов 2 (Этап 2) – № 52-18-347-2017/ФАВТ-04 от 08.02.2018							
73	<i>Контрольная точка 3.1.5*</i> В Минэкономразвития России направлены предложения по формированию проекта федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта.	X	X	X	23.03.2018	X	23.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование непаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо в Минэкономразвития России от 23.03.2018 № ИСХ-6987/13							
74	<i>Контрольная точка 3.1.1.1.**</i> В Минэкономразвития России	1.2	О.О. Клим, заместитель	X	X	X	25.05.2018	X	25.05.2018

	направлены уточненные предложения по формированию проекта федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов с учетом заседаний в Минэкономразвития России рабочих групп		руководителя Федерального агентства воздушного транспорта.						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо в Минэкономразвития России от 25.05.2018 № ИСХ-12807/13							
75	Контрольная точка 3.1.1.2** В Минэкономразвития России направлены предложения по формированию проекта федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов с учетом доведенных Минфином России предельных объемов финансирования на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	09.07.2018	X	09.07.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо в Минэкономразвития России от 09.07.2018 № ИСХ-16857/13							
76	Контрольная точка 3.1.1.3.** В Минэкономразвития России направлены предложения по корректировке проекта федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов с учетом принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	21.11.2018	X	28.11.2018

	год									
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Письмо в Минэкономразвития России от 28.11.2018 № ИСХ-30787/13 Изменение сроков обусловлено длительным согласованием перечня мероприятий федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»								
77	Контрольная точка 3.1.1.4.** Завершена реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта шт. Тикси	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	14.12.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Разрешение на ввод от 14.12.2018 № 14-06-263-2017/ФАВТ-04								
78	Контрольная точка 3.1.1.5.** Завершена реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры аэропорта с. Саккырыр	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	06.11.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Разрешение на ввод от 06.11.2018 № 14-34-247-2016/ФАВТ-04								
79	Контрольная точка 3.1.1.6.** Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Норильска	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	21.09.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Ввод в эксплуатацию по этапу 2.2 – 21.09.2018 (Взлетно-посадочная полоса, в т.ч.пускowego комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21, Рулѐжная дорожка РД-С (контур 1); Рулѐжная дорожка РД-В (контур 2); Рулѐжная дорожка РД-А (контур 3), Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н)).								

80	<i>Контрольная точка 3.1.1.7.**</i> Введена в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Улап-Удэ	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	04.12.2018
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Ввод в эксплуатацию совокупности объектов строительства 1.1 (1 этап) - № 03-24-416-2018/ФАВТ-04 от 04.12.2018							
81	<i>Контрольная точка 3.1.1.8.**</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Домодедово (г. Москва)	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Ненаступление контрольной точки обусловлено расторжением государственного контракта на СМР в декабре 2018 года с подрядной организацией, что обусловлено банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1»)							
82	<i>Контрольная точка 3.1.1.9.**</i> Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса 3 аэропортового комплекса Шереметьево (г. Москва)	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения		Ненаступление контрольной точки обусловлено необходимостью выноса из зоны строительства инженерных коммуникаций (нефтепродуктопроводы, газопроводы, линии электропередачи), находящихся в собственности различных юридических лиц и неурегулированностью земельно-имущественных и правовых вопросов, связанных с переустройством таких инженерных коммуникаций.							
83	<i>Контрольная точка 3.1.1.10.**</i> Завершена реконструкция (строительство) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры г. Среднеколымска	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного	X	X	X	31.12.2018	X	-

			транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Цена наступления контрольной точки обусловлено ненадлежащим исполнением подрядчиком принятых обязательств, что потребует проведения новых конкурсных процедур, изыскания средств на оплату не выполненных подрядчиком работ, переноса срока ввода объекта в эксплуатацию на более поздний срок. Государственный контракт с подрядной организацией по причине не выполнения его обязательств по государственному контракту расторгнут.							
84	<i>Контрольная точка 3.1.1.11.**</i> Введен главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва	1.2	Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	По объекту «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва» (далее – Объект) за 2018 год за счет средств от приносящей доход деятельности ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», привлечено софинансирование в размере 31 472,22 тыс. рублей. В связи с угрозой обрушения Объекта, из-за ведущегося с нарушением строительных норм возведения здания в непосредственной близости к Объекту, реконструкция была приостановлена на 8 месяцев. Соответственно ввод Объекта в эксплуатацию в порядке, установленном п. 30 постановления Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 № 1496, перенесен на 2019 год.							
85	<i>Контрольная точка 3.1.1.12.**</i> Завершено техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область	1.2	Радькова Н.В., заместитель руководителя Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Росгидрометом в установленном порядке утвержден приказ от 12.11.2018 № 476 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на осуществление капитальных вложений в техническое перевооружение объектов капитального строительства Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, не включенных в федеральные целевые программы в 2018 - 2021 годах». Министерством экономического развития Российской Федерации внесены соответствующие изменения в федеральную адресную инвестиционную программу 2018 - 2020 (письмо Минэкономразвития России от 11.12.2018 № 36666-АТ/Д17и) – детализация укрупненного инвестиционного проекта. По объекту технического перевооружения «Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область» на основании распоряжения Росгидромета, заключено соглашение между Росгидрометом и ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» о предоставлении субсидии. По объекту работы ведутся в соответствии с условиями договора ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Работы ведутся в соответствии с условиями соглашения № 169-05-2018-003 от 26.12.2018. Ввод объекта в эксплуатацию в порядке, установленном п. 30 постановления Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 № 1496, перенесен на 2019 год.							
86	<i>Контрольная точка 3.1.1.13.**</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя	X	X	X	31.12.2018	X	-

	полоса аэропортового комплекса г. Бомнака		Федерального агентства воздушного транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Длительность процедур документального оформления законченного реконструкцией объекта, включая приведение проектной документации в соответствие с рабочей документацией.							
87	<i>Контрольная точка 3.1.1.14.**</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса г. Зея	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Невыполнение подрядной организацией обязательств по государственному контракту							
88	<i>Контрольная точка 3.1.1.15.**</i> Введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса аэропортового комплекса Новляй (г. Хабаровск)	1.2	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Сложности выполнения работ по реконструкции в условиях действующего аэропорта привели к необходимости переноса сроков ввода ВПП.							
<b>Процессная часть</b>									
89	<b>Мероприятие 3.1* (3.2**)</b> Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	X	О.О. Клим, заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе	отсутствуют				X	X	X	X

	реализации:								
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются				X	X	X	X
90	<i>Контрольная точка 3.1.1*</i> Перечень авиапредприятий, получающих субсидии из федерального бюджета Российской Федерации, утвержден	3.0	В.В. Шаромова, начальник Управления экономики и программ развития Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	15.03.2018	X	15.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Приказом Росавиации от 15.03.2018 № 204-П утвержден Перечень получателей субсидии из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.							
91	<i>Контрольная точка 3.2.1.**</i> Субсидии федеральным казенным предприятиям, создаваемым на базе аэропортов регионального и местного значения предоставляются.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии выплачены 7 ФКП (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока») на основании приказов Росавиации на сумму 3 301, 21 млн. руб.							
92	<i>Контрольная точка 3.2.2.**</i> Субсидии федеральным казенным предприятиям на возмещение расходов организаций на ремонт основных производственных фондов и приобретение необходимой спецтехники аэропортов федеральных казенных предприятий предоставляются.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том	Субсидии выплачены 7 ФКП (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорт Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока») на основании приказов Росавиации на сумму 3 301, 21 млн. руб.							

	числе причины отклонения								
93	<i>Контрольная точка 3.2.3.**</i> Субсидии в целях частичной компенсации затрат организациям, эксплуатирующим аэродромы, входящие в состав аэропортов, недополученных доходов, связанных с установлением в отношении аэродрома ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна ниже расчетной себестоимости услуги по взлету-посадке предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В соответствии с постановлением Правительства РФ от 09.02.2018 № 135 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" субсидия выдана на сумму 9,7 млн. рублей в полном объеме.							
94	<b>Мероприятие 3.1.**</b> «Соддействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок»	X	А.В. Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
95	<i>Контрольная точка 3.1.1.**</i> Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	На основании заключенных соглашений в соответствии с постановлением Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», субсидии выданы в полном объеме на сумму 4 201,92 млн. рублей.							



96	<i>Контрольная точка 3.1.2**.</i> Субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети предоставления.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	На основании заключенных соглашений, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», субсидии выплачены в полном объеме на сумму 2 777,61 млн. рублей.							
97	<i>Контрольная точка 3.1.3.**</i> Субсидии российским авиакомпаниям за счет средств федерального бюджета в части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства, полученные ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга в 2002-2010 годах предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	На основании заключенного договора в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2002 г. № 466 «О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002-2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов», субсидия выплачена в полном объеме на сумму 79,9 млн. рублей							
98	<i>Контрольная точка 3.1.4.**</i> Субсидии из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018

	внутренних региональных и местных воздушных перевозок предоставлены.								
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	На основании заключенных соглашений, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, субсидии выплачены в полном объеме на сумму 329,02 млн. рублей.							
99	<b>Мероприятие 3.3.**</b> Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте.	X	А.В. Перадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
100	<b>Контрольная точка 3.3.1.**</b> Субсидии из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении предоставлены.	X	А.В. Ведерников, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения <sup>1</sup>	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.07.2017 № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении», субсидии выплачены 10 авиакомпаниям на основании приказов Росавиации в полном объеме на сумму 7 211,40 млн рублей.							
101	<b>Мероприятие 3.4.**</b> Возмещение расходов на аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	X	А.В. Перадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
102	<i>Контрольная точка 3.4.1.**</i> Субсидии в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Между Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2017 году было заключено соглашение от 07.11.2017 № 107-11-061 о предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание. Субсидия выплачена в полном объеме на сумму 43,6 млн. рублей.							
103	<i>Контрольная точка 3.4.2.**</i> Субсидии из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них», на основании приказов Росавиации, субсидии выплачены в полном объеме на сумму 445,4 млн. рублей.							

104	<i>Контрольная точка 3.4.3.**</i> Субсидии из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО предоставлены.	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Между Росавиацией и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2017 году было заключено соглашение от 07.12.2017 № 107-11-063 о предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО. Субсидия выплачена в полном объеме на сумму 17,8 млн. рублей.								
105	<b>Мероприятие 3.5.**</b> Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта		О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют			-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются				X	X	X	X	X
106	<i>Контрольная точка 3.5.1**</i> Результаты проведенных научно-исследовательских работ по заключенным государственным контрактам приняты	4.0	О.О. Клим, заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Работы по заключенным государственным контрактам выполнены в полном объеме в соответствии с Планом НИОКР на 2017 – 2019 годы Росавиации, утвержденным приказом Росавиации от 30.12.2016 года № 1063.								
<b>Направление (подпрограмма) 4. «Морской и речной транспорт»</b>										
<b>Проектная часть</b>										
107	<b>4.1. Ведомственный проект</b> «Развитие инфраструктуры морского	X	Ю.А. Цветков, заместитель	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	

	транспорта»		Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы.		средняя	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.			1	X	X	X	X
108	<b>Мероприятие 4.1.1**</b> Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры.	X	Н.В. Жихарева, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы.		средняя	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с			1	X	X	X	X

		федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.							
109	<i>Контрольная точка 4.1.1.1.**</i> Завершены работы по объекту «Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга. Развитие морского торгового порта Усть-Луга. База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга» в количестве 5 причалов с общей длиной причального фронта 766,0 м.	1.2.	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Завершение строительства планируется за счет собственных средств застройщика ФГУП "Росморпорт" после проведения работ по корректировке проектной документации. Планируемый срок завершения реализации мероприятия - 2021 год.							
110	<i>Контрольная точка 4.1.1.2.**</i> Завершены работы по объекту «Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе» с параметрами: протяженность подходного канала (5656 м) / протяженность морского канала (48933 м)/длина ограждающих сооружений (5239,5 м.п.)	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В связи с низкими темпами строительства здания СНО и закрытой стоянки автомобилей и плавсредств часть работ планируется застройщиком к выполнению в 2019 году. Выполнение работ по строительству объекта осуществляется в рамках исполнения двух контрактов: - на строительство "Северо-Западное ледозащитное сооружение, Юго-Восточное ледозащитное сооружение (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста № 1-3" Техническая готовность - 100%. Осуществлена приемка объекта приемочной комиссией. - на формирование морского, подходного канала и акватории порта и строительство объектов береговой инфраструктуры. Техническая готовность - 99%. Завершены работы по строительству объектов - СНО, склад СНО, открытая площадка обслуживания СНО, пост гидрометеорологического наблюдения, ККС, акватория порта, подходный канал, морской канал, здание администрации порта, СУДС и ГМССБ, техническое здание СНО. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - май 2019 года.							
111	<i>Контрольная точка 4.1.1.3.**</i> Завершены работы по объекту «Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино. Строительство и	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры	X	X	X	31.12.2018	X	-

	реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет) с параметрами: акватория создаваемая – этап 1 (28,74 га)/этап 2 (49 га).		Федерального агентства морского и речного транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	По причине неблагоприятных гидрометеорологических условий (устойчивые отрицательные значения температуры воздуха, льдообразование на акватории) в районе выполнения работ по контракту, а также с учетом рисков причинения ущерба третьим лицам (АО «ВаниноТрансУголь») при их выполнении из-за неготовности лицевой стенки причала №1 ТПК дноуглубительные работы и сопутствующие им работы приостановлены по обращению генподрядчика с 20.11.2018. Предполагаемая дата возобновления указанных работ – апрель 2019 года. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - май 2019 года.							
112	<b>Мероприятие 4.1.2.**</b> Строительство и модернизация обеспечивающего флота	X	В.Н. Вовк, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:		Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы.	средняя	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:		Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.		1	X	X	X	X
113	<i>Контрольная точка 4.1.2.1**.</i> Завершены работы по объекту «Строительство линейных дизельных ледоколов. Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт» в количестве 1 шт. с мощностью главных ДГ (шт/кВт) 4х8700	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	30.09.2018	X	-

	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения								
		Отставание обусловлено в том числе неблагоприятной внешнеэкономической обстановкой. Техническая готовность ЛК-25 составляет 96,3%. В связи с истечением срока окончания строительства ЛК-25 направлена соответствующая претензия в адрес АО «ОСК». По инициативе АО «ОСК» Минпромторгом России 16.10.2018 в Минтранс России направлен просят совместного обращения Минпромторга России и Минтранса России в Правительство Российской Федерации с приложением обосновывающих материалов и проекта распоряжения Правительства Российской Федерации для возможности переноса срока сдачи ледокола на 15.10.2019. АО «ОСК» письмом от 18.12.2018 № 21-01-15962 направило в Росморречфлот очередное обращение по переносу срока сдачи ледокола с приложением предварительного экспертного мнения АО «ЦТСС». Также 27.11.2018 на строящемся судне произошло возгорание в районе котельного отделения и помещения вспомогательных механизмов, и как следствие требуется восстановление поврежденного оборудования и помещений. По предварительной оценке специалистов ФГУП «Росморпорт» ЛК-25 может быть достроен и принят в эксплуатацию в 4 квартале 2019 года							
114	Контрольная точка 4.1.2.2** Завершены работы по объекту «Строительство спасательного катера-бонипостановщика. Спасательный катер-бонипостановщик (проект А40-2Б)» в количестве 2 шт. с мощностью ГД 2x447 кВт	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	01.12.2018	X	21.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Состоялась сдача двух серийных судов – стр. №№ 165 и 166. Акты приемки законченных строительством объектов приемочной комиссией: акт № 5 от 06.11.2018, акт № 6 от 21.12.2018							
115	Контрольная точка 4.1.2.3** Завершены работы по объекту «Строительство многофункционального буксир-спасателя мощностью 2,5-3 МВт. Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12» в количестве 4 шт. с мощностью ГД 2x2600 кВт	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	24.12.2018	X	-
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Сдача 4 судов в эксплуатацию запланирована на 2019 год в связи с принятием решения о модернизации конструкций судов в целях увеличения количества спасаемых, повышения класса автоматизации и установки дополнительного оборудования для соблюдения требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.10.2018 № 2155-р предусмотрена возможность продления срока исполнения государственного контракта до 20.12.2019.							
116	<b>Мероприятие 4.1.3.**</b> Строительство и реконструкция	X	А.В. Тарасенко, заместитель	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018



	инфраструктуры образовательных учреждений		руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта							
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Ненадлежащее исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов		средняя	1	X	X	X	X	
	Мероприятия по минимизации рисков:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков, ведение претензионно-исковой работы			1	X	X	X	X	
117	<i>Контрольная точка 4.1.3.1.**</i> Завершены работы по объекту «Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения» (общая площадь здания – около 15533,36 кв.м)	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-	
	Подтверждение факта наступления / обоснование наступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В связи с нарушением генеральным подрядчиком срока выполнения работ сдача объекта в эксплуатацию запланирована в 3 кв. 2019 года, ведется претензионно-исковая работа.								
118	<b>4.2. Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»</b>	X	Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации руководитель Федерального агентства морского и речного	X	X		01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

			транспорта						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы.		средняя	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.			1	X	X	X	X
119	<b>Мероприятие 4.2.1. **</b> Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей	X	В.Н. Вовк, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Неадекватное исполнение подрядчиком принятых обязательств в рамках заключенных государственных контрактов, в том числе связанных с обстоятельствами непреодолимой силы.		средняя	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Применение установленных законодательством мер ответственности за неисполнение государственных контрактов, в том числе расторжение государственных контрактов и определение новых подрядчиков. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, работа с федеральными органами исполнительной власти по изменению условий контрактов.			1	X	X	X	X
120	<i>Контрольная точка 4.2.1.1. **</i> Завершены работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала»	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального	X	X	X	31.12..2018	X	17.12.2018

	«Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала» 3 (Третий) этап» с параметрами шлюза 8: количество камер 2 шт. длиной 136,8 м. и шириной 14,5 м; шлюза 17: количество камер 1 шт. длиной 136,85 м. и шириной 14,65 м.		агентства морского и речного транспорта							
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Работы по реконструкции шлюзов № 8 и № 17 завершены. Утверждены акты приемочной комиссии. Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию: по шлюзу № 8 от 17.12.2018 № 10-RU10507000-BB-39/43-2018 по шлюзу № 17 от 17.12.2018 № 10-RU10507000-BB-39/44-2018								
121	<i>Контрольная точка 4.2.1.2**.</i> Завершены работы по объекту «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон» Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)» с длиной причала 100 м. и протяженностью линии электропередач 1750 м.п.	1.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	В связи с нарушением генеральным подрядчиком условий государственного контракта сдача объекта в эксплуатацию запланирована в 4 кв. 2019 года. Осуществляется подготовка к конкурсным процедурам.								
122	<i>Контрольная точка 4.2.1.3.**</i> Завершены работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 2 (второй	3.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-	

	пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 2, первая очередь» с параметрами шлюза №2: количество камер 1 шт. длиной 145,0 м., шириной 18,0 м. и длиной причальных линий верхнего и нижнего подходов 600,8 м									
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Государственные контракты расторгнуты в связи с выявлением фактических геологических условий, препятствующих выполнению проектных решений. В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации.								
123	<i>Контрольная точка 4.2.1.4.**</i> Завершены работы по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап» (Доработка проекта) 3 (третий пусковой комплекс) Реконструкция гидроузла № 5, первая очередь» с параметрами шлюза №5: количество камер 1 шт. длиной 145,0 м., шириной 18,0 м. и длиной причальных линий верхнего и нижнего подходов 297,7 м.	3.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	-	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Государственные контракты расторгнуты в связи с выявлением фактических геологических условий, препятствующих выполнению проектных решений. В настоящее время проводятся работы по корректировке проектной документации.								
124	<b>Мероприятие 4.2.2.**</b> Обновление обслуживающего флота.	X	В.П. Вовк, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе	отсутствуют		-	-	X	X	X	X	

	реализации:									
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			-	X	X	X	X	
125	<i>Контрольная точка 4.2.2.1.**</i> Завершены работы по объекту «Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение). Земснаряд. Земснаряд 1000 класса O2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42» - 1 единица производительностью 1000 м³/час.	3.2	А.В. Петров, начальник Управления морских портов и развития инфраструктуры Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	14.09.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией от 14.09.2018 . Земснаряд принят ФБУ «Администрация Ленского бассейна» в эксплуатацию.								
<b>Процессная часть</b>										
126	<b>Мероприятие 4.1.*</b> Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства	X	Ю.А. Костин, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X		01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствие нормативно-правовой базы		высокая	2		X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета Федеральному государственному унитарному предприятию «Морсвязьспутник» на выполнение мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море				2	X	X	X	X
127	<i>Контрольная точка 4.1.1.*</i> Соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания и на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г.	3.0	З.Т. Джигоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного	X	X		X	30.04.2018	X	24.10.2018

	заклочены		транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заклучено соглашение на выполнение государственного задания по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г. с ФГБУ «Морспасслужба» от 24.10.2018 № 110-03-2018-026. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».							
128	<i>Контрольная точка 4.1.1.**</i> Субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания и на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 году предоставлены.	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	30.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии на выполнение государственного задания по несению аварийно-спасательной готовности в 2018 г. предоставлены на основе соглашения с ФГБУ «Морспасслужба» от 24.10.2018 № 110-03-2018-026.							
129	<i>Контрольная точка 4.1.2.*</i> Соглашения о предоставлении субсидий на обеспечение мероприятий по обводнению в 2018 году заключены	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	01.02.2018	X	28.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заклучено соглашение о предоставлении субсидий на обеспечение мероприятий по обводнению с ФГБУ «Канал имени Москвы» от 28.12.2018 № 110-03-2018-010. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».							
130	<b>Мероприятие 4.2* (4.3**)</b> Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	X	В.Н. Вовк, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

			транспорта						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствие нормативно-правовой базы		высокая	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Разработка постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».			-	X	X	X	X
131	<i>Контрольная точка 4.2.1.*</i> Соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году заключены	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	15.02.2018	X	28.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключены соглашения о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году №№ 110-03-2018-05, 110-03-2018-011, 110-03-2018-012, 110-03-2018-014, 110-03-2018-010, 110-03-2018-013, 110-03-2018-003, 110-03-2018-008, 110-03-2018-001, 110-03-2018-015, 110-03-2018-004, 110-03-2018-002, 110-03-2018-007, 110-03-2018-005, 110-03-2018-009, 110-03-2018-006, 110-03-2018-28. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».							
132	<i>Контрольная точка 4.2.2.*</i> Соглашения о предоставлении субсидий на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 г. заключены	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	30.04.2018	X	17.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключены соглашения о предоставлении субсидий на реализацию Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 г. №№ 110-02-2018-012, 110-02-2018-006, 110-02-2018-020, 110-02-2018-018, 110-02-2018-008, 110-02-2018-017, 110-02-2018-009, 110-02-2018-067, 110-02-2018-016, 110-02-2018-010, 110-02-2018-019, 110-02-2018-014, 110-02-2018-015, 110-02-2018-013, 110-02-2018-011. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».							
133	<i>Контрольная точка 4.2.3*</i> Соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в 2018 году заключены	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального	X	X	X	30.04.2018	X	28.12.2018

			агентства морского и речного транспорта						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключены соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в 2018 году №№ 110-03-2018-05, 110-03-2018-011, 110-03-2018-012, 110-03-2018-014, 110-03-2018-010, 110-03-2018-013, 110-03-2018-003, 110-03-2018-008, 110-03-2018-001, 110-03-2018-015, 110-03-2018-004, 110-03-2018-002, 110-03-2018-007, 110-03-2018-005, 110-03-2018-009, 110-03-2018-006, 110-03-2018-28. Задержка связана с затянувшимся процессом согласования проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета».							
134	<i>Контрольная точка 4.3.1**.</i> Субсидии на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году, предоставлены.	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	29.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году предоставлены на основе соглашений №№ 110-03-2018-05, 110-03-2018-011, 110-03-2018-012, 110-03-2018-014, 110-03-2018-010, 110-03-2018-013, 110-03-2018-003, 110-03-2018-008, 110-03-2018-001, 110-03-2018-015, 110-03-2018-004, 110-03-2018-002, 110-03-2018-007, 110-03-2018-005, 110-03-2018-009, 110-03-2018-006, 110-03-2018-28.							
135	<b>Мероприятие 4.2.**</b> Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	X	Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствие нормативной правовой базы		высокий	2	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на выполнение мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25.09.2018 № 1137			2	X	X	X	X



136	<i>Контрольная точка 4.2.1.**</i> Соглашение о предоставлении субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2018 году, заключено.	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	30.11.2018	X	16.11.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование непоступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключено соглашение о предоставлении субсидий на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судовых гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году с ФГУП "Гидрографическое предприятие" от 16.11.2018 № 110-11-2018-001. Задержка связана с поздним сроком утверждения Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на выполнение мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 25.09.2018 № 1137) и последующей процедуры отбора организаций на право получения субсидии.								
137	<i>Контрольная точка 4.2.2 **</i> Субсидии на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в 2018 году, предоставлены.	3.5	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	19.11.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование непоступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судовых гидротехнических сооружений, портовому контролю в 2018 году предоставлены на основе соглашения с ФГУП "Гидрографическое предприятие" от 16.11.2018 № 110-11-2018-001								
138	<b>Мероприятие 4.4.**</b> Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта	3.0	З.Т. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Отсутствуют			-	-	X	X	X	X

	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			-	X	X	X	X	
139	Контрольная точка 4.4.1.** Субсидии на реализации Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 году предоставляются.	3.0	З.Г. Джиоев, начальник Управления экономики и финансов Федерального агентства морского и речного транспорта	X	X	X	31.12.2018	X	29.12.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Субсидии на реализации Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в сфере водного транспорта в 2018 году предоставлены на основе соглашений от №№ 110-02-2018-012, 110-02-2018-006, 110-02-2018-020, 110-02-2018-018, 110-02-2018-008, 110-02-2018-017, 110-02-2018-009, 110-02-2018-067, 110-02-2018-016, 110-02-2018-010, 110-02-2018-019, 110-02-2018-014, 110-02-2018-015, 110-02-2018-013, 110-02-2018-011.								
140	<b>Направление (подпрограмма) 5 «Надзор в сфере транспорта»</b>									
	<b>Проектная часть</b>									
141	5.1. Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»	X	В.Ф. Басаргин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	X		01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Несоблюдение сроков реализации мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»			высокая	1	X	X	X	X
142	Мероприятия по минимизации рисков:	Введение промежуточных сроков предварительных согласований результатов выполнения мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации». Разработка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц.				1	X	X	X	X
143	Мероприятие 5.1.1.** Реформа контрольно-надзорной деятельности	X	В.Ф. Басаргин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	X		01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018

	Риски, наступившие в ходе реализации:	Несоблюдение сроков реализации мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»		высокая	1	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Введение промежуточных сроков предварительных согласований результатов выполнения мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации». Разработка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц.			1	X	X	X	X
144	<i>Контрольная точка 5.1.1.*</i> Согласованы предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годы с Минтранс России и Минэкономразвития России	4.0	С.Н. Сарницкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	01.03.2018	X	01.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Предложения Ространснадзора по детализации ФАИП на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годы согласованы с Минтранс России и Минэкономразвития России							
145	<i>Контрольная точка 5.1.1.**</i> Заключен государственный контракт на приобретение 3 патрульных судов	3.0	С.Н. Сарницкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.05.2018	X	28.05.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Протокол подведения итогов электронного аукциона от 15.05.2018. Государственный контракт от 28 мая 2018 г. № 27.2.13-28 на сумму 191296000 руб.							
146	<i>Контрольная точка 5.1.1.2.**</i> Приняты работы по контрактам по приобретению 3 патрульных судов	4.0	С.П. Сарницкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	01.07.2018	X	28.06.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления	Первый этап. Акт приема-передачи № б/н от 01.06.2018, товарная накладная № 49 от 01.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора).							

	(наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Второй этап. Акт приема-передачи № б/н от 07.06.2018, товарная накладная № 51 от 07.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Центрального управления государственного речного надзора Ространснадзора). Третий этап. Акт приема-передачи № б/н от 28.06.2018, товарная накладная № 53 от 28.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Южного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора).							
147	Контрольная точка 5.1.1.3** Объявлены закупочные процедуры на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля	3.0	С.И. Саридский, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	30.09.2018	X	01.10.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение о проведении закупки опубликовано 01.10.2018 (на 1 день позже даты, предусмотренной Планом-графиком на 2018 год).							
148	Контрольная точка 5.1.1.4**. Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля	3.0	С.Н. Саридский, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.12.2018	X	22.01.2019
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение № 99-1 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западного межрегионального управления государственного автодорожного надзора ЦФО Ространснадзора. Извещение № 99-2 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северо-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 99-3 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 28-1 от 01.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВБ-410фс. Судно поставлено на баланс Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора. Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.							
149	Контрольная точка 5.1.1.5.** Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля	3.0	С.Н. Саридский, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.12.2018	X	22.01.2019
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение № 99-4 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВБ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора.							

	срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение № 99-5 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВВ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 99-6 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВВ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Северо-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 28-2 от 07.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВВ-411фс. Судно поставлено на баланс Центрального управления государственного речного надзора Ространснадзора. Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.							
150	Контрольная точка 5.1.1.6.** Заключен государственный контракт на приобретение передвижных контрольных пунктов транспортного контроля	3.0	А.Ч. Ахохов, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	X	X	31.10.2018	X	09.11.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Заключен государственный контракт № 7.2.13-99 от 09.11.2018 на сумму 37070298 руб.							
151	Контрольная точка 5.1.1.7** Приняты работы по контрактам по приобретению 9 передвижных контрольных пунктов транспортного контроля	3.0	С.Н. Сарипкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.12.2018	X	20.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Товарная накладная на 9 передвижных контрольных пунктов транспортного контроля № 62 от 20.12.2018.							
152	Контрольная точка 5.1.1.8.** Поставлены на баланс Ространснадзора патрульные суда и передвижные контрольные пункты транспортного контроля	4.0	С.П. Сарипкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.12.2018	X	22.01.2019
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение № 99-7 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВВ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Байкальского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 99-8 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВВ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Сибирского							

		межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 99-9 от 22.01.2019 о приеме вложений в основные средства передвижного контрольного пункта транспортного и весового контроля на базе ГАЗ-А31R33 по приказу Ространснадзора от 21.01.2019 № ВВ-32фс. Контрольный пункт поставлен на баланс Западно-Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Ространснадзора. Извещение № 28-3 от 29.06.2018 о приеме вложений в основные средства патрульного катера проекта «14М» по приказу Ространснадзора от 29.05.2018 № ВВ-412фс. Судно поставлено на баланс Южного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора. Передвижные контрольные пункты транспортного и весового контроля поставлены на баланс с задержкой контрольных сроков в связи с удаленностью территориальных управлений Ространснадзора, для использования в которых они и предназначались.									
153	Контрольная точка 5.1.1.9 ** Приняты работы по контрактам по приобретению 1 патрульного судна	3.0	С.Н. Сарипкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	31.10.2018	X	28.06.2018		
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Первый этап. Акт приема-передачи № б/н от 01.06.2018, товарная накладная № 49 от 01.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора). Второй этап. Акт приема-передачи № б/н от 07.06.2018, товарная накладная № 51 от 07.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Центрального управления государственного речного надзора Ространснадзора). Третий этап. Акт приема-передачи № б/н от 28.06.2018, товарная накладная № 53 от 28.06.2018 (1 судно, поставлено в адрес Южного управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора).									
154	Контрольная точка 5.1.2.* Объявлены закупочные процедуры на приобретение 3 патрульных судов	4.0	С.Н. Сарипкий, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору	X	X	X	30.04.2018	X	17.04.2018		
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Извещение о проведении электронного аукциона размещено на сайте zakupki.gov.ru 17.04.2018.									
<b>Процессная часть</b>											
155	Мероприятие 5.1.** Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте	X	В.Ф. Басаргин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	X	X		01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:	Несоблюдение сроков реализации мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»		высокая				X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации	Введение промежуточных сроков предварительных				1	X	X	X	X	

	рисков:	согласований результатов выполнения мероприятий ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации». Разработка и утверждение планов-графиков выполнения мероприятий и установление ответственных за их выполнение должностных лиц.								
156	<b>Направление (подпрограмма) 6. «Комплексное развитие транспортных узлов»</b>									
	<b>Проектная часть</b>									
157	<b>6.1. Ведомственный проект</b> «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов»	X	Генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют			-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X	
158	<b>Мероприятие 6.1.1.**</b> Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»	X	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют			-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X	
159	<i>Контрольная точка 6.1.1.1.**</i> Завершена корректировка проектно-сметной документации и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» II этап РТУВН	1.2., 1.5	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	X	31.08.2018	X	01.08.2018	
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения <sup>1</sup>	Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 01.08.2018 № 00316-18/ГГЭ-09057/07-01								
160	<b>Мероприятие 6.1.2**</b> Комплексное развитие Мурманского транспортного узла.	X	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018	

			«Ространсmodernизация»						
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
161	Контрольная точка 6.1.2.1**. Подписано концессионное соглашение в отношении объектов 2-го этапа проекта КРМГУ.	1.2, 1.5	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	X	16.11.2018	X	16.11.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения <sup>1</sup>	Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р 16.11.2018 заключено концессионное соглашение на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск							
<b>Процессная часть</b>									
162	<b>Мероприятие 6.1.**</b> Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов	X	И.Э. Гудков, генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	01.01.2018	31.12.2018	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		--	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
163	Контрольная точка 6.1.1**. Государственные контракты по научному обеспечению развития транспортных узлов заключены	3.0	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	X	31.10.2018	X	03.07.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения <sup>1</sup>	Заключен государственный контракт на выполнение опытно-конструкторских работ 03.07.2018 № РТМ-171/18							
164	Контрольная точка 6.1.2**. Работы по государственным контрактам приняты.	3.0	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	X	31.12.2018	X	06.12.2018



			ция»						
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Акт сдачи – приемки результатов опытно-конструкторской работы от 06.12.2018 №1							
165	<b>Направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</b>								
	<b>процессная часть</b>								
166	<b>Мероприятие 7.1. *</b> Управление реализацией государственной программы	X	И.Э. Гудков, генеральный директор ФКУ «Ространемодернизация»	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются		-	-	X	X	X	X
167	Контрольная точка 7.1.1.* Приказ Минтранса России об утверждении руководителя государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утвержден	2,0	Т.В. Горбачик, директор Департамента экономики и финансов Минтранса России	X	X	X	28.02.2018	X	22.02.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Приказ Минтранса России об утверждении руководителя государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» от 22.02.2018 № 68							
168	Контрольная точка 7.1.2.* Распоряжение о создании Рабочей группы по оценке обеспеченности целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» проектами (программами) и	3,0	Т.В. Горбачик, директор Департамента экономики и финансов Минтранса России	X	X	X	01.02.2018	X	30.01.2018

	ведомственными целевыми программами утверждено								
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Распоряжение о создании Рабочей группы по оценке обеспеченности целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» проектами (программами) и ведомственными целевыми программами от 30.01.2018 № ЕД-12-р							
169	Контрольная точка 7.1.3.* Приказ Минтранса России «Об утверждении Модели ранжирования проектов (программ) и ведомственных целевых программ с учетом оценки достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утвержден	3,0	Т.В. Горбачик, директор Департамента экономики и финансов Минтранса России	X	X	X	01.03.2018	X	01.03.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Приказ Минтранса России от 01.03.2018 № 77 «Об утверждении Модели ранжирования проектов (программ) и ведомственных целевых программ с учетом оценки достижения целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»							
170	Контрольная точка 7.1.4* Оценка обеспеченности целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» проектами (программами) и ведомственными целевыми программами и ранжирование проектов проведена	3,0	Т.В. Горбачик, директор Департамента экономики и финансов Минтранса России	X	X	X	15.02.2018	X	15.02.2018
	Подтверждение факта	Протокол заседания Рабочей группы от 6.02.2018 № 1 по оценке обеспеченности целей государственной программы Российской Федерации							

	наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Федерации «Развитие транспортной системы» проектами (программами) и ведомственными целевыми программами и ранжирование проектов . Результаты направлены в Минэкономразвития России письмом от 9.02.2018 № ЕД-22/1710							
171	Контрольная точка 7.1.5.* Мониторинг реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I квартал 2018 г. осуществлен	3,0	Т.В. Горбачик, директор Департамента экономики и финансов Минтранса России	X	X	X	20.04.2018	X	24.04..2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Минтранс России направлено в Минэкономразвития России письмо от 24.04.2018 № ЕД-22/5830 с отчетом о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» за I квартал 2018 года.							
172	Контрольная точка 7.1.1.** Приказ ФКУ «Ространсmodernизация» о вводе в эксплуатацию компонентов второй очереди АСУ ТК утвержден.	1.0	Д.А. Карлик, первый заместитель генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация»	X	X	X	25.12.2018	X	17.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Вторая очередь АСУ ТК введена в эксплуатацию приказом ФКУ «Ространсmodernизация» от 17.12.2018 №115.							
173	Контрольная точка 7.1.2.** Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов утверждены	1.0	Е.И. Дитрих, Министр транспорта Российской Федерации	X	X	X	31.12.2018	X	31.12.018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Бюджетная роспись и распределение лимитов бюджетных обязательств по подведомственным получателям средств федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов утверждены							

	числе причины отклонения								
174	<b>Мероприятие 7.2. **</b> Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации	X	Е.И. Ткаченко, заместитель директора Департамента программ развития	X	X	01.01.2018	31.12.2021	01.01.2018	31.12.2018
	Риски, наступившие в ходе реализации:	отсутствуют		-	-	X	X	X	X
	Мероприятия по минимизации рисков:	Не требуются			X	X	X	X	X
175	<b>Контрольная точка 7.2.1. **</b> Государственный контракт на разработку концепции создания цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации заключен	1.0	Е.И. Ткаченко, заместитель директора Департамента программ развития	X	X	X	10.12.2018	X	10.12.2018
	Подтверждение факта наступления / обоснование ненаступления (наступления не в установленный срок) контрольной точки, в том числе причины отклонения	Государственный контракт от 10.12.2018 № 10718103 между Минтранс России и ФГУП «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» на выполнение работ по разработке концепции создания цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации							

Мероприятия процессной части Перечня контрольных точек, пройденных и не пройденных (с указанием причин) в установленные сроки согласно плану мониторинга реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», соответствуют основным мероприятиям Федерального закона от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов»

Данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на реализацию пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы»

Наименование государственной программы, направления (подпрограммы), проекта (программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	всего	2 067 758 856,61	1 331 247 826,04
	федеральный бюджет	799 213 868,90	813 674 839,61
	средства Фонда национального благосостояния	116 466 237,00	49 000 000,00
	(1) консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	666 071 835,00	37 370 015,20
	(3) средства юридических лиц	486 006 915,71	431 202 971,23
	в том числе:		
	ОАО "РЖД"	224 521 494,30	297 611 691,10
	ИК "Автодор"	144 414 421,41	66 378 335,93
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	всего	368 953 911,40	436 013 412,28
	федеральный бюджет	82 105 717,10	116 189 992,18
	средства Фонда национального благосостояния	50 000 000,00	20 000 000,00
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	10 828 000,00	0,00
	средства юридических лиц	226 020 194,30	299 823 420,10
	в том числе:		
	средства ОАО "РЖД"	224 521 494,30	297 611 691,10
Проектная часть			
Ведомственный проект 1.В1 "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	всего	313 196 784,30	379 358 166,53
	федеральный бюджет	27 847 290,00	61 746 475,43
	средства Фонда национального благосостояния	50 000 000,00	20 000 000,00
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	10 828 000,00	0,00
	средства юридических лиц	224 521 494,30	297 611 691,10
	в том числе:		

Наименование государственной программы, направления (подпрограммы), проекта (программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
	средства ОАО "РЖД"	224 521 494,30	297 611 691,10
Процессная часть			
Основное мероприятие 1.1 "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	федеральный бюджет	48 185 706,10	48 101 754,99
Основное мероприятие 1.2 "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	федеральный бюджет	0,00	211 480,19
Основное мероприятие 1.3 "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	всего	7 571 421,00	8 342 010,58
	федеральный бюджет	6 072 721,00	6 130 281,58
	средства юридических лиц	1 498 700,00	2 211 729,00
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	всего	1 452 794 623,11	726 479 776,10
	федеральный бюджет	589 835 429,70	593 764 758,27
	средства Фонда национального благосостояния	66 466 237,00	29 000 000,00
	средства ГК "Автодор"	144 414 421,41	66 378 335,93
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	652 078 535,00	37 336 681,90
Проектная часть			
Ведомственный проект 2.В1 "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	федеральный бюджет	113 228 260,20	106 007 470,20
Ведомственный проект 2.В2 "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги "	всего	279 789 741,00	157 762 783,69
	федеральный бюджет	86 298 600,00	76 361 484,87
	средства Фонда национального благосостояния	66 466 237,00	29 000 000,00
	средства ГК "Автодор"	127 024 904,00	52 401 298,82
Приоритетный проект 2.П1 "Безопасные и качественные дороги"	всего	61 250 000,00	64 408 278,10
	федеральный бюджет	31 250 000,00	31 144 675,40

Наименование государственной программы, направления (подпрограммы), проекта (программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	30 000 000,00	33 263 602,70
Процессная часть			
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	федеральный бюджет	293 872 043,20	293 414 662,49
Основное мероприятие 2.3 "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	федеральный бюджет	18 124 225,90	17 880 575,73
Основное мероприятие 2.4 "Содействие развитию автомобильных дорог субъектов Российской Федерации"	всего	644 709 144,60	48 973 014,37
	федеральный бюджет	22 630 609,60	44 899 935,17
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	622 078 535,00	4 073 079,20
Основное мероприятие 2.5 "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"	всего	41 821 208,21	38 032 991,52
	федеральный бюджет	24 431 690,80	24 055 954,41
	средства ГК "Автодор"	17 389 517,41	13 977 037,11
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	всего	84 580 765,70	84 813 510,11
	федеральный бюджет	55 290 465,70	46 647 729,81
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2 979 900,00	33 333,30
	средства юридических лиц	26 310 400,00	38 132 447,00
Проектная часть			
Ведомственный проект 3.В1 "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	всего	54 351 283,40	56 011 162,21
	федеральный бюджет	25 060 983,40	17 845 381,91
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	2 979 900,00	33 333,30
	средства юридических лиц	26 310 400,00	38 132 447,00

Наименование государственной программы, направления (подпрограммы), проекта (программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
Процессная часть			
Основное мероприятие 3.1 "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	федеральный бюджет	22 443 227,00	22 195 956,72
Основное мероприятие 3.2 "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	федеральный бюджет	3 286 883,80	3 301 210,29
Основное мероприятие 3.3 "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	федеральный бюджет	1 128 656,30	1 125 433,26
Основное мероприятие 3.4 "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них"	федеральный бюджет	296 758,90	489 016,08
Основное мероприятие 3.5 "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	федеральный бюджет	3 073 956,30	1 690 731,56
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	всего	127 582 131,00	56 644 083,53
	федеральный бюджет	50 244 631,00	32 183 400,33
	средства юридических лиц	77 337 500,00	24 460 683,20
Проектная часть			
Ведомственный проект 4.В1 "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	всего	90 416 731,80	26 715 116,62
	федеральный бюджет	18 079 231,80	7 254 433,42
	средства юридических лиц	72 337 500,00	19 460 683,20
Ведомственный проект 4.В2 "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	всего	18 245 677,10	10 552 947,91
	федеральный бюджет	13 245 677,10	5 552 947,91
	средства юридических лиц	5 000 000,00	5 000 000,00
Процессная часть			
Основное мероприятие 4.1 "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	федеральный бюджет	766 289,70	758 568,10
Основное мероприятие 4.2 "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	федеральный бюджет	403 030,90	445 288,20



Наименование государственной программы, направления (подпрограммы), проекта (программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
Основное мероприятие 4.3 "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	федеральный бюджет	17 167 984,40	17 573 500,30
Основное мероприятие 4.4 "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	федеральный бюджет	582 417,10	598 662,40
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	федеральный бюджет	4 161 135,50	4 860 920,84
Проектная часть			
Ведомственный проект 5.В1 "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	федеральный бюджет	238 894,40	238 866,00
Процессная часть			
Основное мероприятие 5.1 "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	федеральный бюджет	3 922 241,10	4 622 054,84
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	федеральный бюджет	5 462 313,80	7 060 385,97
Процессная часть			
Основное мероприятие 8.1 "Управление реализацией Программы"	федеральный бюджет	5 392 313,80	7 045 460,97
Основное мероприятие 8.4 "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	федеральный бюджет	70 000,00	14 925,00
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	всего	24 223 976,10	15 375 737,21
	федеральный бюджет	12 114 176,10	12 967 652,21
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	185 400,00	0,00
	средства юридических лиц	11 924 400,00	2 408 085,00
Проектная часть			
Ведомственный проект Ж.В1 "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	всего	24 212 426,10	15 364 237,21
	федеральный бюджет	12 102 626,10	12 956 152,21
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	185 400,00	0,00
	средства юридических лиц	11 924 400,00	2 408 085,00
Процессная часть			
Основное мероприятие Ж.2 "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	федеральный бюджет	11 550,00	11 500,00

Таблица 7.

Сведения о ресурсном обеспечении и оценке расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий пилотной государственной программы «Развитие транспортной системы» приоритетной территории

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Проектная часть							
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							
Дальневосточный федеральный округ					1 951 032,0	1 951 032,0	1 841 918,1
Республика Саха (Якутия)					1 951 032,0	1 951 032,0	1 841 918,1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	109	0408	24Б 02 9998	414	1 951 032,0	1 951 032,0	1 841 918,1
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							
Дальневосточный федеральный округ					10 961 595,1	11 648 440,4	11 045 424,8
Республика Саха (Якутия)					4 383 309,0	4 614 309,0	4 026 776,3
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	4 383 309,0	4 614 309,0	4 026 776,3

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Приморский край					875 566,9	890 641,3	881 924,9
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	145 566,9	160 641,3	159 474,9
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	730 000,0	730 000,0	722 450,1
Хабаровский край					3 023 895,5	3 568 263,5	3 567 884,6
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	2 293 895,5	2 838 263,5	2 837 884,6
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	730 000,0	730 000,0	730 000,0
Амурская область					2 089 667,5	1 940 436,0	1 940 283,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	2 089 667,5	1 940 436,0	1 940 283,0
Камчатский край					0,0	100,0	100,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	0,0	100,0	100,0

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Еврейская автономная область					0,0	2 186,2	2 186,2
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	0,0	2 186,2	2 186,2
Магаданская область					589 156,2	632 504,4	626 269,8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	589 156,2	632 504,4	626 269,8
Арктическая зона Российской Федерации					1 584 000,0	1 310 980,9	1 300 147,4
Мурманская область					1 384 000,0	1 110 980,9	1 100 147,4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	1 384 000,0	1 110 980,9	1 100 147,4
Архангельская область					200 000,0	200 000,0	200 000,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	200 000,0	200 000,0	200 000,0
Северо-Кавказский федеральный округ					10 471 147,3	15 349 859,1	14 258 940,9

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Республика Дагестан					4 719 248,8	5 187 462,7	4 959 441,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	3 954 248,8	4 422 462,7	4 194 441,0
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	765 000,0	765 000,0	765 000,0
Республика Ингушетия					500 000,0	1 033 683,4	1 033 683,4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	500 000,0	1 033 683,4	1 033 683,4
Кабардино-Балкарская Республика					1 500 000,0	2 117 292,6	1 591 202,7
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	1 500 000,0	2 117 292,6	1 591 202,7
Карачаево-Черкесская Республика					1 810 000,0	2 337 886,0	2 337 752,8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	1 810 000,0	2 337 886,0	2 337 752,8
Республика Северная Осетия-Алания					347 330,4	372 630,4	366 561,1

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	347 330,4	372 630,4	366 561,1
Чеченская Республика					1 591 315,4	4 125 535,7	3 806 756,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	1 591 315,4	4 125 535,7	3 806 756,0
Ставропольский край					3 252,7	175 368,3	163 543,9
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	3 252,7	175 368,3	163 543,9
Калининградская область					625 000,0	625 000,0	617 863,8
Калининградская область					625 000,0	625 000,0	617 863,8
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	625 000,0	625 000,0	617 863,8
Байкальский регион					3 239 911,9	3 999 450,3	3 983 048,4
Республика Бурятия					1 977 588,8	2 332 073,4	2 316 211,0

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	1 352 588,8	1 707 073,4	1 707 073,2
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	625 000,0	625 000,0	609 137,8
Забайкальский край					0,0	96 188,7	95 998,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	0,0	96 188,7	95 998,0
Иркутская область					1 262 323,1	1 571 188,2	1 570 839,4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	108	0409	242В194009	414	532 323,1	825 380,3	825 031,5
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	108	0409	242П153900	540	730 000,0	745 807,9	745 807,9
<b>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>							
Дальневосточный федеральный округ					2 174 273,8	3 187 814,9	2 212 152,4
Республика Саха (Якутия)					655 342,6	587 491,5	512 789,0

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	655 342,6	587 491,5	512 789,0
Камчатский край					101 224,0	288 665,2	190 594,2
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	101 224,0	288 665,2	190 594,2
Хабаровский край					588 546,6	1 373 546,6	1 365 939,5
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	588 546,6	1 373 546,6	1 365 939,5
Амурская область					729 160,6	838 111,6	42 832,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	729 160,6	838 111,6	42 832,0
Магаданская область					100 000,0	100 000,0	99 997,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	100 000,0	100 000,0	99 997,7
Арктическая зона Российской Федерации					2 263 930,0	2 261 715,6	2 233 239,2



Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Республика Саха (Якутия)					0,0	77 785,6	77 785,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	0,0	77 785,6	77 785,6
Архангельская область					300 000,0	300 000,0	300 000,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В1 1110	520	300 000,0	300 000,0	300 000,0
Красноярский край					1 963 930,0	1 883 930,0	1 855 453,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	1 963 930,0	1 883 930,0	1 855 453,6
Калининградская область					800 000,0	1 004 590,1	956 002,6
Калининградская область					800 000,0	1 004 590,1	956 002,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	800 000,0	1 004 590,1	956 002,6
Байкальский регион					1 000 000,0	800 000,0	690 058,9
Республика Бурятия					1 000 000,0	800 000,0	690 058,9

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	107	0408	243В194009	414	1 000 000,0	800 000,0	690 058,9
<b>Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт " государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>							
Дальневосточный федеральный округ					2 025 190,8	2 462 305,3	1 408 677,8
Приморский край					1 966 490,8	1 661 520,4	1 126 447,5
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	110	0706	244В194009	414	1 966 490,8	1 661 520,4	1 126 447,5
Хабаровский край					1 100 000,0	740 474,9	221 920,3
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	110	0408	244В194009	414	1 100 000,0	740 474,9	221 920,3
Республики Саха (Якутия)					57 600,0	60 310,0	60 310,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	110	0706	244В294009	414	57 600,0	60 310,0	60 310,0
Арктическая зона Российской Федерации					4 437 657,4	2 006 565,8	1 904 020,2

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Ямало-Ненецкий автономный округ					4 262 291,6	1 831 200,0	1 728 654,4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	110	0408	244В194009	414	4 262 291,6	1 831 200,0	1 728 654,4
Республика Карелия					175 365,8	175 365,8	175 365,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	110	0408	244В294009	414	175 365,8	175 365,8	175 365,8
Калининградская область					3 090 374,5	1 500 239,3	756 100,0
Калининградская область					3 090 374,5	1 500 239,3	756 100,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	110	0408	244В194009	414	3 090 374,5	1 500 239,3	756 100,0
Процессная часть							
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							
Калининградская область					1 028 800,0	881 448,1	881 448,1
Калининградская область					1 028 800,0	881 448,1	881 448,1

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие «Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов»	0408	241	01	60800	1 028 800,0	881 448,1	881 448,1
Республика Крым и г.Севостополь				60970	5 574 096,0	5 574 096,0	5 574 096,0
Республика Крым				60970	5 574 096,0	5 574 096,0	5 574 096,0
Мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»	0408	241	03	60970	5 574 096,0	5 574 096,0	5 574 096,0
Направленне (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							
Дальневосточный федеральный округ					35 228 220,8	38 882 029,5	37 589 180,0
Республика Саха (Якутия)					11 170 723,5	11 678 644,4	11 665 430,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	11 170 723,5	11 474 683,3	11 461 469,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	131 482,1	131 482,1
	108	0409	242045479F	540	0,0	72 479,0	72 479,0

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Приморский край					5 536 444,1	6 066 899,3	5 291 569,6
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	2 057 182,6	1 644 595,9	1 633 266,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420451110	520	3 479 261,5	3 479 261,5	3 205 089,9
	108	0409	2420454640	540	0,0	585 955,1	306 546,7
	108	0409	2420454790	540	0,0	357 086,8	146 666,3
Хабаровский край					7163 120,3	6 904 423,8	6 807 254,5
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	1 889 577,6	1 430 881,1	1 430 881,1
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420451110	520	291 542,7	291 542,7	194 373,4
	108	0409	2420453900	540	4 982 000,0	5 182 000,0	5 182 000,0

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Амурская область					5 306 780,2	5 573 713,4	5 573 713,4
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	5 306 780,2	5 275 713,4	5 275 713,4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	298 000,0	298 000,0
Камчатский край					363 391,9	2 393 231,7	2 393 231,7
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	363 391,9	693 231,7	693 231,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	1 700 000,0	1 700 000,0
Сахалинская область					761 114,3	552 953,9	552 953,9

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	761 114,3	552 953,9	552 953,9
Еврейская автономная область					1 106 263,4	477 921,9	477 921,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	1 106 263,4	477 921,9	477 921,9
Чукотский автономный округ					1 157 328,8	1 949 810,6	1 949 810,6
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	97 295,4	93 277,2	93 277,2
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420451110	520	1 060 033,4	1 060 033,4	1 060 033,4
	108	0409	2420453900	540	0,0	796 500,0	796 500,0
Магаданская область					2 663 054,3	3 284 430,5	2 877 293,6

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	2 663 054,3	2 731 635,9	2 729 279,9
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	552 794,6	148 013,7
Арктическая зона Российской Федерации					3686166,0	5150194,4	5096803,5
Мурманская область					2 008 412,8	2 083 889,7	2 083 471,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	2 008 412,8	2 083 889,7	2 083 471,9
Архангельская область					29 225,0	32 290,0	32 290,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	29 225,0	32 290,0	32 290,0
Ненецкий автономный округ					0,0	1 023 495,2	1 023 495,2



Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	1 023 495,2	1 023 495,2
Чукотский автономный округ					39 365,6	39 168,8	39 168,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	39 365,6	39 168,8	39 168,8
Республика Карелия					1 609 162,6	1 971 350,7	1 918 377,6
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	1 609 162,6	1 888 150,7	1 841 161,5
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	242045390F	540	0,0	83 200,0	77 216,1
Северо-Кавказский федеральный округ					14 137 390,2	16 146 427,2	16 079 143,2
Республика Дагестан					3 499 861,9	3 422 703,2	3 422 703,2

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	3 499 861,9	3 372 703,2	3 372 703,2
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	50 000,0	50 000,0
Республика Ингушетия					125 553,2	166 948,4	166 948,4
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	125 553,2	166 948,4	166 948,4
Кабардино-Балкарская Республика					2 187 951,1	2 335 700,1	2 300 416,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	2 187 951,1	2 335 700,1	2 300 416,9
Карачаево-Черкесская Республика					930 478,7	1 103 514,4	1 093 801,3

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	930 478,7	933 514,4	923 801,3
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	170 000,0	170 000,0
Республика Северная Осетия-Алания					2 636 682,7	3 307 079,8	3 289 669,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	2 636 682,7	3 107 079,8	3 089 669,0
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	200 000,0	200 000,0
Чеченская Республика					810 428,3	1 395 474,3	1 395 474,3
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	810 428,3	965 474,3	965 474,3

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	430 000,0	430 000,0
Ставропольский край					3 946 434,3	4 415 007,0	4 410 130,1
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	3 946 434,3	4 415 007,0	4 410 130,1
Калининградская область					1 573 640,2	2 136 408,4	2 003 814,2
Калининградская область					1 573 640,2	2 136 408,4	2 003 814,2
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	1 573 640,2	1 692 208,4	1 692 208,4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	444 200,0	311 605,8
Байкальский регион					12 832 863,5	21 122 682,8	20 956 461,3

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Республика Бурятия					3 722 276,8	4 132 546,8	4 132 546,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	3 722 276,8	3 532 546,8	3 532 546,8
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420451110	520	0,0	600 000,0	600 000,0
Забайкальский край					8 578 263,6	8 045 895,6	7 881 111,5
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	8 578 263,6	8 045 895,6	7 881 111,5
Иркутская область					532 323,1	8 944 240,4	8 942 803,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	108	0409	2420192058	243, 244	532 323,1	8 942 702,6	8 941 265,2

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	108	0409	2420453900	540	0,0	1 537,8	1 537,8
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							
Дальневосточный федеральный округ					5 298 321,5	6 145 318,1	5 621 417,2
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" <sup>1</sup>	107	0408	24 30168866	800	2 863 935,7	3 665 896,3	3 152 397,1

<sup>1</sup> При реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

- а) не более 75 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;
- б) не более 15 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении;
- в) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении.

\*\* после 01 июня т.г. распределение бюджетных ассигнований возможно без учета вышеуказанных требований.

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Республика Саха (Якутия)					1 037 708,0	1 037 708,0	1 037 708,0
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	107	0408	2430264390	800	1 037 708,0	1 037 708,0	1 037 708,0
Хабаровский край					426 739,0	441 775,0	431 403,5
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	107	0408	2430264390	800	426 739,0	441 775,0	431 403,5
Камчатский край					459 358,0	459 358,0	459 358,0
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	107	0408	2430264390	800	459 358,0	459 358,0	459 358,0
Чукотский автономный округ					510 580,8	540 580,8	540 550,6
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	107	0408	2430264390	800	510 580,8	540 580,8	540 550,6

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Арктическая зона					3521700,0	4568943,9	4462901,4
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	107	0408	2430264390	800	620 800,0	1 311 461,4	1 311 461,4
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	107	0408	2430168866	800	2 900 900,0	3 257 482,5	3 151 440,0
Калининградская область					381 858,1	208 775,5	131 561,6
Калининградская область					381 858,1	208 775,5	131 561,6
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" <sup>1</sup>	107	0408	24 30168866	800	381 858,1	208 775,5	131 561,6
Республика Крым и г. Севастополь					546 100,8	294 003,2	304 828,7



Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие "Соддействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" <sup>1</sup>	107	0408	24 30168866	800	546 100,8	294 003,2	304 828,7
<b>Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт " государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>							
Дальневосточный федеральный округ					2 185 088,1	2 185 088,1	2 185 088,1
Республики Саха (Якутия)					1 762 727,1	1 762 727,1	1 762 727,1
Мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	110	0408	2440390000	600	1 762 727,1	1 762 727,1	1 762 727,1
Хабаровский край					422 361,0	422 361,0	422 361,0
Мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	110	0408	2440390000	600	422 361,0	422 361,0	422 361,0
Арктическая зона Российской Федерации					403 030,9	403 030,9	403 030,9
Мероприятие «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути»					403 030,9	403 030,9	403 030,9

Приоритетные территории (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации Российской Федерации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 1 января отчетного года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета на отчетную дату	Исполнено
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие «Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути»	110	0408	2440264450	800	403 030,9	403 030,9	403 030,9

Таблица 8.

**Сведения о ходе реализации пилотной государственной программы  
на приоритетных территориях**

Раздел I. Сведения о целевых индикаторах ведомственных проектов, федеральных проектов, отдельных мероприятий федеральных проектов, ведомственных целевых программ пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетной территории

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года	
		год, предшествующий отчетному	отчетный год			
			план	факт		
1	2	3	4	5	6	
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Дальневосточный федеральный округ						
1	Республика Саха (Якутия)					
1.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	50,8	18,2	30,0	В целях достижения планового значения показателя предусмотрена реализация объектов "Реконструкция"

№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов. ведомственных проектов. ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
						автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 26+000 - км 44+000. Республика Саха (Якутия)" и "Реконструкция автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 55+600 - км 69+130, Республика Саха (Якутия)"
2	Приморский край					
2.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	12,8	0,9	0,9	
2.2	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					

№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов. ведомственных проектов. ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	51,0	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	51,0	
3	Хабаровский край					
3.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	0,0	1,1	1,1	
3.2	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	53,6	

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	53,6	
4	Амурская область					
4.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	20,2	2,2	2,2	
9	Магаданская область					
9.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	

№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
		Значения по субъекту Российской Федерации	1.7	2.0	2.4	Изменение протяженности в соответствии проектной документацией, утвержденной распоряжениями Федерального дорожного агентства от 10 октября 2017 г. № 2819-р
Северо-Кавказский федеральный округ						
1	Республика Дагестан					
1.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	0.0	15.4	15.4	
1.2	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	62,3	

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	60,8	
5	Республика Северная Осетия-Алания					
5.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
		Значения по субъекту Российской Федерации	0,0	0,9	0,9	
Калининградская область						
1	Калининградская область					
1.1	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	62,3	



№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	57,2	
Байкальский регион						
10	Республика Бурятия					
10.1	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"					
		Значения по Российской Федерации	230,7	275,7	280,5	
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	Значения по субъекту Российской Федерации	0.0	13.9	4.2	В связи с просадкой насыпи земляного полотна по объекту "Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения. Строительство автомобильной дороги Кулук - Монды км 72+500 - км 83+000. Республика Бурятия" предусмотрен перенос срока ввода в

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествую щий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
						эксплуатацию на 2019 год
10.2	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	62,3	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	53,6	
1	Иркутская область					
1.2	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"					
	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	Значения по Российской Федерации	-	50,0	62,3	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	50,0	58,0	

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
Направление (подпрограмма) " Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание "						
Дальневосточный федеральный округ						
Республика Саха (Якутия)						
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц	Значения по Российской Федерации	-	3	2	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	3	2	Не введен объект Среднеколымск по причине расторжения государственного контракта с подрядчиком ввиду неисполнения последним своих обязательств по контракту
Хабаровский край						
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос,	Значения по Российской Федерации	-	10	6	

№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов. ведомственных проектов. ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
	единиц	Значения по субъекту Российской Федерации	-	1	-	Не введена ВПП в Хабаровске по причине проведения реконструкции в условиях действующего аэропорта
	Амурская область					
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
		Значения по Российской Федерации	4	10	6	
	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос, единиц	Значения по субъекту Российской Федерации	-	3	-	Не введены ВПП в Зее, Экимчане и Бомнаке. В Зее причина - некачественная работа подрядной организации, в Экимчане - расторжение контракта с подрядчиком. не исполняющим свои обязательства, в Бомнаке - необходимость корректировки проектной документации в целях приведения проектных решений в соответствие с рабочей документацией

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
Калининградская область						
1	Калининградская область					
1.1	Приоритетный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос, единиц	Значения по Российской Федерации	4	10	6	
		Значения по субъекту Российской Федерации		1	1	
Байкальский регион						
10	Республика Бурятия					
10.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос, единиц	Значения по Российской Федерации	4	10	6	
		Значения по субъекту Российской Федерации		1	1	

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года	
		год, предшествующий отчетному	отчетный год			
			план	факт		
1	2	3	4	5	6	
Арктическая зона Российской Федерации						
	Республика Саха (Якутия)					
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры воздушного транспорта "					
	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц	Значения по Российской Федерации	-	3	2	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	1	1	
Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт "						
Дальневосточный федеральный округ						
	Приморский край					
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры морского транспорта "					
	Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	Значения по Российской Федерации	22	27,2	36,3	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	7	7	Порт «Восточный»

№ п/п	Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов, ведомственных проектов, ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествующий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
Арктическая зона						
Ямало-Ненецкий автономный округ						
1.1	Ведомственный проект " Развитие инфраструктуры морского транспорта "					
	Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	Значения по Российской Федерации	22	27,2	36,3	
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	6	11,5	Порт «Сабетта»
Калининградская область						
1	Калининградская область					
1.1	Приоритетный проект " Развитие инфраструктуры морского транспорта "					
	Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	Значения по Российской Федерации	22	27,2	36,3	
		Значения по субъекту Российской Федерации				

№ п/п	Территория (Российская Федерация. приоритетная территория. субъект Российской Федерации. входящий в состав приоритетной территории)		Значения показателей (индикаторов) федеральных проектов. ведомственных проектов. ведомственных целевых программ, мероприятий			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года
			год, предшествую щий отчетному	отчетный год		
				план	факт	
1	2		3	4	5	6
		Значения по субъекту Российской Федерации	-	3,5	2,0	Регазификационный терминал в Калининградской области. Отклонение от планового значения связано с затянувшейся процедурой строительства в связи с возникшей необходимостью корректировки проектной документации.



Раздел II. Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетных территориях (тыс. рублей)

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Проектная часть			
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	1 951 032,0	1 841 918,1
	федеральный бюджет	1 951 032,0	1 841 918,1
Республика Саха (Якутия)	Всего:	1 951 032,0	1 841 918,1
	федеральный бюджет	1 951 032,0	1 841 918,1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	Всего:	1 951 032,0	1 841 918,1
	федеральный бюджет	1 951 032,0	1 841 918,1
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	11 164 712,8	12 437 193,7
	федеральный бюджет	9 575 112,8	11 045 424,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	1 589 600,0	1 391 768,9
Республика Саха (Якутия)	Всего:	4 379 309,0	4 026 776,3
	федеральный бюджет	4 379 309,0	4 026 776,3

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	4 379 309,0	4 026 776,3
	федеральный бюджет	4 379 309,0	4 026 776,3
Приморский край	Всего:	1 240 784,6	1 543 693,8
	федеральный бюджет	693 284,6	881 924,9
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	547 500,0	661 768,9
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	145 784,6	159 474,9
	федеральный бюджет	145 784,6	159 474,9
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Всего:	1 095 000,0	1 384 219,0
	федеральный бюджет	547 500,0	722 450,1
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	547 500,0	661 768,9
Хабаровский край	Всего:	4 065 795,5	4 297 884,6
	федеральный бюджет	3 023 695,5	3 567 884,6
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	1 042 100,0	730 000,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	2 293 695,5	2 837 884,6
	федеральный бюджет	2 293 695,5	2 837 884,6

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Всего:	1 772 100,0	1 460 000,0
	федеральный бюджет	730 000,0	730 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	1 042 100,0	730 000,0
Амурская область	Всего:	839 667,5	1 940 283,0
	федеральный бюджет	839 667,5	1 940 283,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	839 667,5	1 940 283,0
	федеральный бюджет	839 667,5	1 940 283,0
Камчатский край	Всего:	0,0	100,0
	федеральный бюджет	0,0	100,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	0,0	100,0
	федеральный бюджет	0,0	100,0
Еврейская автономная область	Всего:	0,0	2 186,2
	федеральный бюджет	0,0	2 186,2
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	0,0	2 186,2
	федеральный бюджет	0,0	2 186,2
Магаданская область	Всего:	639 156,2	626 269,8
	федеральный бюджет	639 156,2	626 269,8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	639 156,2	626 269,8
	федеральный бюджет	639 156,2	626 269,8

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	1 534 000,0	1 300 147,4
	федеральный бюджет	1 534 000,0	1 300 147,4
Мурманская область	Всего:	1 334 000,0	1 100 147,4
	федеральный бюджет	1 334 000,0	1 100 147,4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	1 334 000,0	1 100 147,4
	федеральный бюджет	1 334 000,0	1 100 147,4
Архангельская область	Всего:	200 000,0	200 000,0
	федеральный бюджет	200 000,0	200 000,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	200 000,0	200 000,0
	федеральный бюджет	200 000,0	200 000,0
Северо-Кавказский федеральный округ	Всего:	10 321 600,0	15 023 940,9
	федеральный бюджет	9 556 600,0	14 258 940,9
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	765 000,0	765 000,0
Республика Дагестан	Всего:	6 484 200,0	5 724 441,0
	федеральный бюджет	5 719 200,0	4 959 441,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	765 000,0	765 000,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	4 954 200,0	4 194 441,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
пользования"	федеральный бюджет	4 954 200,0	4 194 441,0
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Всего:	1 530 000,0	1 530 000,0
	федеральный бюджет	765 000,0	765 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	765 000,0	765 000,0
Республика Ингушетия	Всего:	500 000,0	1 033 683,4
	федеральный бюджет	500 000,0	1 033 683,4
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	500 000,0	1 033 683,4
	федеральный бюджет	500 000,0	1 033 683,4
Кабардино-Балкарская Республика	Всего:	1 000 000,0	1 591 202,7
	федеральный бюджет	1 000 000,0	1 591 202,7
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	1 000 000,0	1 591 202,7
	федеральный бюджет	1 000 000,0	1 591 202,7
Карачаево-Черкесская Республика	Всего:	760 000,0	2 337 752,8
	федеральный бюджет	760 000,0	2 337 752,8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	760 000,0	2 337 752,8
	федеральный бюджет	760 000,0	2 337 752,8
Республика Северная Осетия-Алания	Всего:	347 300,0	366 561,1

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	федеральный бюджет	347 300,0	366 561,1
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	347 300,0	366 561,1
	федеральный бюджет	347 300,0	366 561,1
Чеченская Республика	Всего:	1 226 800,0	3 806 756,0
	федеральный бюджет	1 226 800,0	3 806 756,0
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	1 226 800,0	3 806 756,0
	федеральный бюджет	1 226 800,0	3 806 756,0
Ставропольский край	Всего:	3 300,0	163 543,9
	федеральный бюджет	3 300,0	163 543,9
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	3 300,0	163 543,9
	федеральный бюджет	3 300,0	163 543,9
Калининградская область	Всего:	1 250 000,0	1 239 263,4
	федеральный бюджет	625 000,0	617 863,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	625 000,0	621 399,6
Калининградская область	Всего:	1 250 000,0	1 239 263,4
	федеральный бюджет	625 000,0	617 863,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	625 000,0	621 399,6
Приоритетный проект "Безопасные и	Всего:	1 250 000,0	1 239 263,4

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
качественные дороги"	федеральный бюджет	625 000,0	617 863,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	625 000,0	621 399,6
Байкальский регион	Всего:	4 594 900,0	5 606 437,0
	федеральный бюджет	3 239 900,0	3 983 048,4
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	1 355 000,0	1 623 388,6
Республика Бурятия	Всего:	2 602 600,0	2 948 404,6
	федеральный бюджет	1 977 600,0	2 316 211,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	625 000,0	632 193,6
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	1 352 600,0	1 707 073,2
	федеральный бюджет	1 352 600,0	1 707 073,2
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Всего:	1 250 000,0	1 241 331,4
	федеральный бюджет	625 000,0	609 137,8
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	625 000,0	632 193,6
Забайкальский край	Всего:	0,0	95 998,0
	федеральный бюджет	0,0	95 998,0
Ведомственный проект "Развитие сети	Всего:	0,0	95 998,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
федеральных автомобильных дорог общего пользования"	федеральный бюджет	0,0	95 998,0
	Иркутская область	1 992 300,0	2 562 034,4
Иркутская область	Всего:	1 262 300,0	1 570 839,4
	федеральный бюджет	730 000,0	991 195,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	532 300,0	825 031,5
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	Всего:	532 300,0	825 031,5
	федеральный бюджет	1 460 000,0	1 737 002,9
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	Всего:	730 000,0	745 807,9
	федеральный бюджет	730 000,0	991 195,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	4 174 273,8	2 212 152,4
	федеральный бюджет	2 174 273,8	2 212 152,4
	юридические лица	2 000 000,0	0,0
Республика Саха (Якутия)	Всего:	655 342,6	512 789,0
	федеральный бюджет	655 342,6	512 789,0



Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	655 342,6	512 789,0
	федеральный бюджет	655 342,6	512 789,0
Камчатский край	Всего:	101 224,0	190 594,2
	федеральный бюджет	101 224,0	190 594,2
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	101 224,0	190 594,2
	федеральный бюджет	101 224,0	190 594,2
Хабаровский край	Всего:	2 588 546,6	1 365 939,5
	федеральный бюджет	588 546,6	1 365 939,5
	юридические лица	2 000 000,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	2 588 546,6	1 365 939,5
	федеральный бюджет	588 546,6	1 365 939,5
	юридические лица	2 000 000,0	0,0
Амурская область	Всего:	729 160,6	42 832,0
	федеральный бюджет	729 160,6	42 832,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	729 160,6	42 832,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	федеральный бюджет	729 160,6	42 832,0
Магаданская область	Всего:	100 000,0	99 997,7
	федеральный бюджет	100 000,0	99 997,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	100 000,0	99 997,7
	федеральный бюджет	100 000,0	99 997,7
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	2 958 230,0	4 010 772,2
	федеральный бюджет	2 263 930,0	2 233 239,2
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	33 300,0	33 300,0
	юридические лица	661 000,0	1 744 233,0
Республика Саха (Якутия)	Всего:	0,0	77 785,6
	федеральный бюджет	0,0	77 785,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	0,0	77 785,6
	федеральный бюджет	0,0	77 785,6
Архангельская область	Всего:	333 300,0	333 300,0
	федеральный бюджет	300 000,0	300 000,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	33 300,0	33 300,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	333 300,0	333 300,0
	федеральный бюджет	300 000,0	300 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	33 300,0	33 300,0
Красноярский край	Всего:	2 624 930,0	3 599 686,6
	федеральный бюджет	1 963 930,0	1 855 453,6
	юридические лица	661 000,0	1 744 233,0
Калининградская область	Всего:	2 627 900,0	1 580 752,4
	федеральный бюджет	800 000,0	956 002,6
	юридические лица	1 827 900,0	624 749,8
Калининградская область	Всего:	2 627 900,0	1 580 752,4
	федеральный бюджет	800 000,0	956 002,6
	юридические лица	1 827 900,0	624 749,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	2 627 900,0	1 580 752,4
	федеральный бюджет	800 000,0	956 002,6
	юридические лица	1 827 900,0	624 749,8
Байкальский регион	Всего:	1 000 000,0	690 058,9

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	федеральный бюджет	1 000 000,0	690 058,9
Республика Бурятия	Всего:	1 000 000,0	690 058,9
	федеральный бюджет	1 000 000,0	690 058,9
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	Всего:	1 000 000,0	690 058,9
	федеральный бюджет	1 000 000,0	690 058,9
<b>Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт " государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	17 228 300,0	1 408 677,8
	федеральный бюджет	3 546 700,0	1 408 677,8
	юридические лица	13 681 600,0	0,0
Приморский край	Всего:	2 643 700,0	1 126 447,5
	федеральный бюджет	2 230 100,0	1 126 447,5
	юридические лица	383 600,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	2 643 700,0	1 126 447,5
	федеральный бюджет	2 230 100,0	1 126 447,5
	юридические лица	383 600,0	0,0
Хабаровский край	Всего:	13 414 000,0	221 920,3
	федеральный бюджет	1 116 000,0	221 920,3
	юридические лица	12 298 000,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	13 414 000,0	221 920,3
	федеральный бюджет	1 116 000,0	221 920,3
	юридические лица	12 298 000,0	0,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Камчатский край	Всего:	1 000 000,0	0,0
	юридические лица	1 000 000,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	1 000 000,0	0,0
	юридические лица	1 000 000,0	0,0
Республики Саха (Якутия)	Всего:	200 600,0	60 310,0
	федеральный бюджет	200 600,0	60 310,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	Всего:	200 600,0	60 310,0
	федеральный бюджет	200 600,0	60 310,0
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	9 843 465,8	1 904 020,2
	федеральный бюджет	4 567 965,8	1 904 020,2
	юридические лица	5 278 500,0	0,0
Ямало-Ненецкий автономный округ	Всего:	4 565 000,0	1 728 654,4
	федеральный бюджет	4 565 000,0	1 728 654,4
	юридические лица	0,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	4 565 000,0	1 728 654,4
	федеральный бюджет	4 565 000,0	1 728 654,4
	юридические лица	0,0	0,0
Красноярский край	Всего:	5 278 500,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0
	юридические лица	5 278 500,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	5 278 500,0	0,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	юридические лица	5 278 500,0	0,0
Республика Карелия	Всего:	175 365,8	175 365,8
	федеральный бюджет	175 365,8	175 365,8
	юридические лица	0,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	Всего:	175 365,8	175 365,8
	федеральный бюджет	175 365,8	175 365,8
	юридические лица	0,0	0,0
Калининградская область	Всего:	13 605 300,0	756 100,0
	федеральный бюджет	3 090 400,0	756 100,0
	юридические лица	10 514 900,0	0,0
Калининградская область	Всего:	13 605 300,0	756 100,0
	федеральный бюджет	3 090 400,0	756 100,0
	юридические лица	10 514 900,0	0,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	Всего:	13 605 300,0	756 100,0
	федеральный бюджет	3 090 400,0	756 100,0
	юридические лица	10 514 900,0	0,0
Процессная часть			
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Калининградская область	Всего:	1 028 800,0	50 233 896,7
	федеральный бюджет	1 028 800,0	50 233 896,7
Калининградская область	Всего:	1 028 800,0	50 233 896,7
	федеральный бюджет	1 028 800,0	50 233 896,7

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Мероприятие «Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов»	Всего:	1 028 800,0	50 233 896,7
	федеральный бюджет	1 028 800,0	50 233 896,7
Республика Крым и г.Севостополь Республика Крым	Всего:	7072796,0	7785825,0
	федеральный бюджет	5 574 096,0	5 574 096,0
	юридическис лица	1 498 700,0	2 211 729,0
Республика Крым	Всего:	7072796,0	7785825,0
	федеральный бюджет	5 574 096,0	5 574 096,0
	юридические лица	1 498 700,0	2 211 729,0
Мероприятие «Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта»	Всего:	7072796,0	7785825,0
	федеральный бюджет	5 574 096,0	5 574 096,0
	юридические лица	1 498 700,0	2 211 729,0
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	31 860 148,4	38 220 238,5
	федеральный бюджет	31 294 807,6	37 589 180,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	565 340,8	631 058,5
Республика Саха (Якутия)	Всего:	10 934 660,0	11 665 430,8
	федеральный бюджет	10 934 660,0	11 665 430,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего	Всего:	10 934 660,0	11 461 469,7

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
пользования федерального значения"	федеральный бюджет	10 934 660,0	11 461 469,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	203 961,1
	федеральный бюджет	0,0	203 961,1
Приморский край	Всего:	5 023 955,5	5 728 627,4
	федеральный бюджет	4 631 481,5	5 291 569,6
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	392 474,0	437 057,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	1 152 220,0	1 633 266,7
	федеральный бюджет	1 152 220,0	1 633 266,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	3 871 735,5	4 095 360,7
	федеральный бюджет	3 479 261,5	3 658 302,9
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	392 474,0	437 057,8
Хабаровский край	Всего:	7 271 078,3	6 909 078,4
	федеральный бюджет	7 154 852,7	6 807 254,5
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	116 225,6	101 823,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего"	Всего:	1 881 310,0	1 430 881,1



Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
пользования федерального значения"	федеральный бюджет	1 881 310,0	1 430 881,1
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	5 389 768,3	5 478 197,3
	федеральный бюджет	5 273 542,7	5 376 373,4
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	116 225,6	101 823,9
Амурская область	Всего:	3 722 900,0	5 573 713,4
	федеральный бюджет	3 722 900,0	5 573 713,4
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	3 524 900,0	5 275 713,4
	федеральный бюджет	3 524 900,0	5 275 713,4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	198 000,0	298 000,0
	федеральный бюджет	198 000,0	298 000,0
Камчатский край	Всего:	365 890,0	2 393 231,7
	федеральный бюджет	365 890,0	2 393 231,7
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	365 890,0	693 231,7
	федеральный бюджет	365 890,0	693 231,7
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	Всего:	0,0	1 700 000,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
межмуниципального и местного значения"	федеральный бюджет	0,0	1 700 000,0
Сахалинская область	Всего:	917 330,0	552 953,9
	федеральный бюджет	917 330,0	552 953,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	917 330,0	552 953,9
	федеральный бюджет	917 330,0	552 953,9
Еврейская автономная область	Всего:	917 800,0	477 921,9
	федеральный бюджет	917 800,0	477 921,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	917 800,0	477 921,9
	федеральный бюджет	917 800,0	477 921,9
Чукотский автономный округ	Всего:	1 177 324,6	2 041 987,4
	федеральный бюджет	1 120 683,4	1 949 810,6
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	56 641,2	92 176,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	60 650,0	93 277,2
	федеральный бюджет	60 650,0	93 277,2
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,	Всего:	1 116 674,6	1 948 710,2

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
межмуниципального и местного значения"	федеральный бюджет	1 060 033,4	1 856 533,4
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	56 641,2	92 176,8
Магаданская область	Всего:	1 529 210,0	2 877 293,6
	федеральный бюджет	1 529 210,0	2 877 293,6
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	1 529 210,0	2 729 279,9
	федеральный бюджет	1 529 210,0	2 729 279,9
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	148 013,7
	федеральный бюджет	0,0	148 013,7
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	3 913 370,0	5 096 803,5
	федеральный бюджет	3 913 370,0	5 096 803,5
Мурманская область	Всего:	2 406 310,0	2 083 471,9
	федеральный бюджет	2 406 310,0	2 083 471,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	2 406 310,0	2 083 471,9
	федеральный бюджет	2 406 310,0	2 083 471,9
Архангельская область	Всего:	924 140,0	32 290,0

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	федеральный бюджет	924 140,0	32 290,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	924 140,0	32 290,0
	федеральный бюджет	924 140,0	32 290,0
Ненецкий автономный округ	Всего:	8 240,0	1 023 495,2
	федеральный бюджет	8 240,0	1 023 495,2
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	8 240,0	0,0
	федеральный бюджет	8 240,0	0,0
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	1 023 495,2
	федеральный бюджет	0,0	1 023 495,2
Красноярский край	Всего:	109 300,0	0,0
	федеральный бюджет	109 300,0	0,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	109 300,0	0,0
	федеральный бюджет	109 300,0	0,0
Чукотский автономный округ	Всего:	60 650,0	39 168,8
	федеральный бюджет	60 650,0	39 168,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	60 650,0	39 168,8

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
пользования федерального значения"	федеральный бюджет	60 650,0	39 168,8
Республика Карелия	Всего:	404 730,0	1 918 377,6
	федеральный бюджет	404 730,0	1 918 377,6
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	404 730,0	1 841 161,5
	федеральный бюджет	404 730,0	1 841 161,5
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	77 216,1
	федеральный бюджет	0,0	77 216,1
Северо-Кавказский федеральный округ	Всего:	12 742 800,0	16 168 645,4
	федеральный бюджет	12 706 800,0	16 079 143,2
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	36 000,0	89 502,2
Республика Дагестан	Всего:	2 483 030,0	3 448 066,2
	федеральный бюджет	2 483 030,0	3 422 703,2
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	25 363,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	2 483 030,0	3 372 703,2
	федеральный бюджет	2 483 030,0	3 372 703,2

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	75 363,0
	федеральный бюджет	0,0	50 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	25 363,0
Республика Ингушетия	Всего:	157 500,0	166 948,4
	федеральный бюджет	157 500,0	166 948,4
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	157 500,0	166 948,4
	федеральный бюджет	157 500,0	166 948,4
Кабардино-Балкарская Республика	Всего:	1 825 210,0	2 300 416,9
	федеральный бюджет	1 825 210,0	2 300 416,9
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	1 825 210,0	2 300 416,9
	федеральный бюджет	1 825 210,0	2 300 416,9
Карачаево-Черкесская Республика	Всего:	660 660,0	1 112 692,3
	федеральный бюджет	660 660,0	1 093 801,3
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	18 891,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	660 660,0	923 801,3
	федеральный бюджет	660 660,0	923 801,3

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	188 891,0
	федеральный бюджет	0,0	170 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	18 891,0
Республика Северная Осетия-Алания	Всего:	1 207 430,0	3 311 919,0
	федеральный бюджет	1 207 430,0	3 289 669,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	22 250,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	1 207 430,0	3 089 669,0
	федеральный бюджет	1 207 430,0	3 089 669,0
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0,0	222 250,0
	федеральный бюджет	0,0	200 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,0	22 250,0
Чеченская Республика	Всего:	1 733 530,0	1 418 472,5
	федеральный бюджет	1 697 530,0	1 395 474,3
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	36 000,0	22 998,2
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего"	Всего:	1 267 530,0	965 474,3

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
пользования федерального значения"	федеральный бюджет	1 267 530,0	965 474,3
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	466 000,0	452 998,2
	федеральный бюджет	430 000,0	430 000,0
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	36 000,0	22 998,2
Ставропольский край	Всего:	4 675 440,0	4 410 130,1
	федеральный бюджет	4 675 440,0	4 410 130,1
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	4 675 440,0	4 410 130,1
	федеральный бюджет	4 675 440,0	4 410 130,1
Калининградская область	Всего:	3 667 890,0	2 003 814,2
	федеральный бюджет	3 667 890,0	2 003 814,2
Калининградская область	Всего:	3 667 890,0	2 003 814,2
	федеральный бюджет	3 667 890,0	2 003 814,2
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	3 223 690,0	1 692 208,4
	федеральный бюджет	3 223 690,0	1 692 208,4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	444 200,0	311 605,8
	федеральный бюджет	444 200,0	311 605,8



Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Байкальский регион	Всего:	18878210,0	20 956 461,3
	федеральный бюджет	18878210,0	20 956 461,3
Республика Бурятия	Всего:	3 750 250,0	4 132 546,8
	федеральный бюджет	3 750 250,0	4 132 546,8
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	3 350 250,0	3 532 546,8
	федеральный бюджет	3 350 250,0	3 532 546,8
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	400 000,0	600 000,0
	федеральный бюджет	400 000,0	600 000,0
Забайкальский край	Всего:	7 528 990,0	7 881 111,5
	федеральный бюджет	7 528 990,0	7 881 111,5
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	7 528 990,0	7 881 111,5
	федеральный бюджет	7 528 990,0	7 881 111,5
Иркутская область	Всего:	7 598 970,0	8 942 803,0
	федеральный бюджет	7 598 970,0	8 942 803,0
Мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	Всего:	7 598 970,0	8 941 265,2
	федеральный бюджет	7 598 970,0	8 941 265,2

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	Всего:	0	1 537,8
	федеральный бюджет	0	1 537,8
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	5 335 283,80	5 621 417,2
	федеральный бюджет	5 335 283,80	5 621 417,2
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" <sup>1</sup>	Всего:	2 900 898,0	3 152 397,1
	федеральный бюджет	2 900 898,0	3 152 397,1
Республика Саха (Якутия)	Всего:	1 037 708,0	1 037 708,0

<sup>1</sup> При реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

- а) не более 75 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;
  - б) не более 15 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении;
  - в) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;
- после 01 июня т.г. распределение бюджетных ассигнований возможно без учета вышеуказанных требований.

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
	федеральный бюджет	1 037 709,0	1 037 708,0
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Всего:	1 037 709,0	1 037 708,0
	федеральный бюджет	1 037 709,0	1 037 708,0
Хабаровский край	Всего:	426 739,0	431 403,5
	федеральный бюджет	426 739,0	431 403,5
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Всего:	426 739,0	431 403,5
	федеральный бюджет	426 739,0	431 403,5
Камчатский край	Всего:	459 358,0	459 358,0
	федеральный бюджет	459 358,0	459 358,0
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Всего:	459 358,0	459 358,0
	федеральный бюджет	459 358,0	459 358,0
Чукотский автономный округ	Всего:	510 580,0	540 550,6
	федеральный бюджет	510 580,0	540 550,6
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Всего:	510 580,0	540 550,6
	федеральный бюджет	510 580,0	540 550,6

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	3 521 700,0	4 462 901,4
	федеральный бюджет	3 521 700,0	4 462 901,4
Мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	Всего:	2 900 900,0	3 151 440,0
	федеральный бюджет	2 900 900,0	3 151 440,0
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	Всего:	620 800,0	1 311 461,4
	федеральный бюджет	620 800,0	1 311 461,4
Калининградская область	Всего:	208 775,5	131 561,6
	федеральный бюджет	208 775,5	131 561,6
Калининградская область	Всего:	208 775,5	131 561,6
	федеральный бюджет	208 775,5	131 561,6
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	Всего:	208 775,5	131 561,6
	федеральный бюджет	208 775,5	131 561,6
Республика Крым и г. Севастополь	Всего:	546 100,8	304 828,70
	федеральный бюджет	546 100,8	304 828,70

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
Мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	Всего:	546 100,8	304 828,70
	федеральный бюджет	546 100,8	304 828,70
<b>Направление (подпрограмма) " Морской и речной транспорт " государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>			
Дальневосточный федеральный округ	Всего:	2 185 088,1	2 185 088,1
	федеральный бюджет	2 185 088,1	2 185 088,1
Республики Саха (Якутия)	Всего:	1 762 727,1	1 762 727,1
	федеральный бюджет	1 762 727,1	1 762 727,1
Мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	Всего:	1 762 727,1	1 762 727,1
	федеральный бюджет	1 762 727,1	1 762 727,1
Хабаровский край	Всего:	422 361,0	422 361,0
	федеральный бюджет	422 361,0	422 361,0
Мероприятие «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»	Всего:	422 361,0	422 361,0
	федеральный бюджет	422 361,0	422 361,0
Арктическая зона Российской Федерации	Всего:	403 030,9	403 030,9
	федеральный бюджет	403 030,9	403 030,9
Мероприятие «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства	Всего:	403 030,9	403 030,9
	федеральный бюджет	403 030,9	403 030,9

Наименование государственной программы, проекта (программы), ведомственной целевой программы	Источники ресурсного обеспечения	План (тыс. руб.)	Факт (тыс. руб.)
1	2	3	4
на трассах Северного морского пути»			
Мероприятие «Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути»	Всего:	403 030,9	403 030,9
	федеральный бюджет	403 030,9	403 030,9