



## Ежедневный мониторинг СМИ

31 ИЮЛЯ 2019

ТАСС; 2019.07.30; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 600 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ .....	4
ПРАЙМ; 2019.07.30; ДОРОГУ ОРЕНБУРГ-ОРСК ПЕРЕДАДУТ В ФЕДЕРАЛЬНОЕ ВЕДЕНИЕ В КОНЦЕ 2019 Г - МИНТРАНС .....	4
ТАСС; 2019.07.30; ДИТРИХ СООБЩИЛ, ЧТО ОСНОВНОЙ ПУЛ ИНВЕСТИТОРОВ ЦКАД-4 СФОРМИРОВАН .....	4
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИНТРАНС НЕ СОГЛАСЕН С ЗАЯВЛЕНИЕМ ФАС О КАРТЕЛЯХ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....	5
ПРАЙМ; 2019.07.30; ИНВЕСТИТОРЫ ПОКА НЕ ОТВЕТИЛИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ПРОЕКТЕ ПОРТА ТАМАНЬ - МИНТРАНС .....	5
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИДЕЮ ПЛАТНЫХ КУРИЛОК В АЭРОПОРТАХ .....	6
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; В МИНТРАНСЕ СООБЩИЛИ О СТАБИЛИЗАЦИИ СИТУАЦИИ С БАГАЖОМ В «ШЕРЕМЕТЬЕВО» .....	6
ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ЗНАКОМ С ИДЕЕЙ МИНОБОРОНЫ О СОЗДАНИИ АЭРОПОРТА ДЛЯ ЛОУКОСТЕРОВ В КЛИНУ .....	7
ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС РФ ПОДТВЕРДИЛ ПЛАНЫ ПРОВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ С ЧЕХИЕЙ ПО АВИАСООБЩЕНИЮ ДО СЕНТЯБРЯ .....	7
ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС ОЖИДАЕТ ОТ АВИАКОМПАНИЙ ОЦЕНКУ УБЫТКА ОТ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ НА ДНЯХ .....	8
ВЕСТИ ФИНАНС; 2019.07.30; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ РАЗВИВАЕТ ТРАНСПОРТНУЮ СЕТЬ .....	8
ОРЕНИНФОРМ; 2019.07.30; МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛ ОРЕНБУРГСКУЮ ОБЛАСТЬ .....	8
РБК; ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА; 2019.07.31; АРКТИЧЕСКАЯ ПЯТИЛЕТКА СЖАЛАСЬ ДО ГОДА; МИНТРАНС ИЗМЕНИЛ ГРАФИК РОСТА ГРУЗОПОТОКА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ .....	9
КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.31; ГУБНАЯ ГАРМОНИЯ; БЮДЖЕТ ПОТРАТИТ НА ОБСКИЙ ПРОЕКТ НОВАТЭКА БОЛЕЕ СТА МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ .....	10
ТАСС; 2019.07.30; В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА В 2019 ГОДУ В ПЕРМСКОМ КРАЕ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНО 55 ОБЪЕКТОВ .....	11
ТАСС; 2019.07.30; ЭКСПЕРТЫ ПРОВЕДУТ УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 100 УЧРЕЖДЕНИЯХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА .....	12
ТАСС; 2019.07.30; НИЗКОЕ ОСВОЕНИЕ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ В КРЫМУ ОБЪЯСНИЛИ ОТСУТСТВИЕМ АВАНСИРОВАНИЯ РАБОТ .....	13
ТАСС; 2019.07.30; ОСНОВНУЮ ЧАСТЬ ДОРОЖНЫХ РАБОТ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ ЗАВЕРШАТ ДО ОСЕНИ .....	13
ТАСС; АННА ДЕМЕНТЬЕВА; 2019.07.30; ЖИЗНЬ ВОЗВРАЩАЕТСЯ СПУСТЯ 30 ЛЕТ: КАК РЕМОНТИРУЮТ ДОРОГИ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ .....	13
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ВАЛЕНТИНА ЗОТИКОВА; 2019.07.30; МОРДОВИЯ ПОЛУЧИТ 500 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ МОСТОВ .....	15
ТАСС; 2019.07.30; СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САРАНСКА ЗАВЕРШИТСЯ В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ .....	16
ТАСС; 2019.07.30; МОСТ, КОТОРОГО ЖИТЕЛИ ЧЕРЕПОВЦА ЖДУТ БОЛЕЕ 50 ЛЕТ, НАЧНУТ СТРОИТЬ В АВГУСТЕ .....	17
ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ЮГРЫ: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ДОРОГ ОБЕСПЕЧЕНЫ КОНТРАКТАМИ НА 2019 ГОД НА 98% .....	18

ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ОЦЕНИВАЮТ ВОЗВЕДЕНИЕ ДОРОГИ МЕЖДУ ЮГРОЙ И СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТЬЮ В 5 МЛРД РУБЛЕЙ .....	19
КОММЕРСАНТЬ; ДМИТРИЙ БУТРИН; 2019.07.31; ЧИНОВНИКАМ СОЗДАЮТ ВИРТУАЛЬНОЕ ГЕТТО; ПРАВИТЕЛЬСТВОМ УТВЕРЖДЕНА «ДОРОЖНАЯ КАРТА» ПО РАЗВИТИЮ ГОССЛУЖБЫ ДО 2021 ГОДА.....	19
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; В РЫБИНСКЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ ВТОРОГО «ГРАЧОНКА» ДЛЯ ОХРАНЫ КРЫМСКОГО МОСТА.....	20
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; «РОСТЕХ» НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОСАДКОЙ САМОЛЕТОВ С ЗЕМЛИ .....	20
ИЗВЕСТИЯ; НАТАЛЬЯ ИЛЬИНА; 2019.07.31; СРЕДСТВО ПРОДВИЖЕНИЯ: 40% МАЛЫХ КОМПАНИЙ НЕ МОГУТ ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ ТРАНСПОРТОМ; БАНКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ГОССУБСИДИРОВАНИИ СТАВОК ПО АВТОКРЕДИТАМ МСП .....	21
КОММЕРСАНТЬ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.07.31; АВТОБУСЫ ЗАЕДУТ В ДАТА-ЦЕНТРЫ; ДАННЫЕ О ПЕРЕВОЗКАХ ПассажиРОВ И БАГАЖА ЛОКАЛИЗУЮТ В РОССИИ .....	21
КОММЕРСАНТЬ; ВАЛЕРИЯ ЛЕБЕДЕВА; 2019.07.31; ВРЕМЯ БРАТЬ ТАКСИ ДО БУЛОЧНОЙ; ОНО ОБХОДИТСЯ РОССИЯНАМ ДЕШЕВЛЕ ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА .....	22
ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; СДАЧА ОСНОВНЫХ УЧАСТКОВ ЦКАД НАМЕЧЕНА НА ОСЕНЬ 2020 ГОДА - ВОРОБЬЕВ.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; МОСТОТРЕСТ ПОСТРОИТ УЧАСТОК СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ В МОСКВЕ ЗА 3,4 МЛРД РУБ. ....	24
ТЕЛЕКАНАЛ 360; АННА СТАРИЦКАЯ, ВИКТОРИЯ РОМАНОВА, ПЕТР СЛУЦКИЙ; 2019.07.30; VLAVLACAR ЗАБЛОКИРУЮТ? НЕТ, ПРОБЛЕМА В АВТОБУСАХ.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; СЕРВИС «ЯНДЕКС.АВТОБУСЫ» ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ МЕРЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.....	26
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; VLAVLACAR ПОДДЕРЖАЛ ИНИЦИАТИВЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК .....	26
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; ОБЪЕДИНЕНИЕ ПассажиРОВ ПОЯСНИЛО ИДЕЮ О БЛОКИРОВКЕ СЕРВИСОВ АВТОПЕРЕВОЗОК .....	26
ТАСС; 2019.07.30; В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СЕРВИС О ДОРОЖНЫХ ПРОБКАХ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА.....	27
ТАСС; 2019.07.30; АКСЕНОВ ТРЕБУЕТ ОТСТРАНЯТЬ ОТ ДОЛЖНОСТИ НАЧАЛЬНИКОВ АВТОСТАНЦИЙ ЗА НЕЛЕГАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ .....	28
ТАСС; 2019.07.30; ЛИМАРЕНКО ПОПРОСИЛ ПУТИНА СДЕЛАТЬ АВТОДОРОГУ ЮЖНО-САХАЛИНСК - ОХА ФЕДЕРАЛЬНОЙ.....	28
ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА ПЛАНИРУЮТ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В 2021 ГОДУ.....	29
ИЗВЕСТИЯ; 2019.07.30; КУРСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ РЕШИЛИ ЛЕГАЛИЗОВАТЬСЯ.....	29
ТАСС; 2019.07.30; ПЕРВЫЙ В ГОРОДЕ ЧУГУННЫЙ МОСТ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРУЮТ В ПЕТЕРБУРГЕ В 2020 ГОДУ .....	30
ТАСС; 2019.07.30; РОСТОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ ЗАПУСТИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕЖИМЕ «КОЛЕСНОГО МЕТРО» .....	30
ТАСС; 2019.07.30; УЛЬЯНОВСКИЕ ВЛАСТИ ЗАКУПЯТ РАБОТАЮЩИЕ НА МЕТАНЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВТОБУСЫ ДО КОНЦА ГОДА.....	31
КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.07.31; ОАО РЖД РАЗОГНАЛО УГОЛЬ; ПОГРУЗКА НА СЕТИ В ИЮЛЕ НАЧАЛА ВОССТАНАВЛИВАТЬСЯ.....	32
КОММЕРСАНТЬ; АНАТОЛИЙ КОСТЫРЕВ; 2019.07.31; В «САПСАН» ПОДСЕЛИ ПОВАРА; У ОПЕРАТОРА ПИТАНИЯ ДЛЯ ПОЕЗДОВ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ.....	33
ТАСС; 2019.07.30; МИНТРАНС РАЗРАБОТАЛ НОВУЮ РЕДАКЦИЮ ПРАВИЛ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ.....	33

ТАСС; 2019.07.30; РЖД ПРОВЕЛИ ТЕСТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ «САНКЦИОННЫХ» ГРУЗОВ .....	33
ТАСС; 2019.07.30; РЖД ИНВЕСТИРУЕТ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ КУРСКА 500 МЛН РУБЛЕЙ ДО 2024 ГОДА .....	34
ТЕЛЕКАНАЛ 360; КУКОВА АНАСТАСИЯ, ПИНАЕВА АЛЕНА; 2019.07.30; ПЛАЦКАРТАМ ПРЕДРЕКЛИ ВЕЧНУЮ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ В РОССИИ.....	34
ТАСС; 2019.07.30; ПЕРВУЮ ПЛАТФОРМУ СТАНЦИИ ВОЛОКОЛАМСКАЯ МЦД-2 ПОСТРОЯТ ДО КОНЦА 2019 ГОДА.....	35
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИССИЯ ВЫПОЛНИМА: КАК ПРОВОДНИКИ ПОЕЗДОВ СПАСАЮТ ОТ ЗМЕЙ И ПРИНИМАЮТ РОДЫ .....	35
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР БУЛАНОВ; 2019.07.31; ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СКАН: АВТОНОМНЫЙ БЕСПИЛОТНИК ИЗУЧИТ ДНО БАЛТИЙСКОГО МОРЯ; ДРОН БУДЕТ ЗАРЯЖАТЬСЯ ОТ ЭНЕРГИИ СОЛНЦА И ВЕТРА .....	36
ПРАЙМ; 2019.07.30; ПАРОМНОЕ РО-РО СООБЩЕНИЕ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ МЕЖДУ РФ И ТУРЦИЕЙ .....	38
ТАСС; 2019.07.30; ПУТИН ВНЕС НА РАТИФИКАЦИЮ В ГОСДУМУ КОНВЕНЦИЮ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ .....	39
ТАСС; 2019.07.30; В КАБМИНЕ ОДОБРИЛИ ПРОЕКТ ЗАКОНА, СТИМУЛИРУЮЩЕГО СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ СУДОВ .....	39
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.07.31; НОВЫЙ АЭРОПОРТ САРАТОВА «ГАГАРИН» ОТКРОЕТСЯ 20 АВГУСТА; ЭТО ВТОРОЙ ПОСТРОЕННЫЙ В РОССИИ С НУЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ .....	39
АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ; БУРАВЧИКОВА ДАРЬЯ, ПЛОТНИКОВА ЕЛЕНА, КУЛИК МАРИЯ, СПИРИДОНОВА ТАТЬЯНА; 2019.07.31; КАК ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ПАССАЖИРУ ЧАРТЕРА? .....	41
ТАСС; 2019.07.30; МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ ОБ ОТКРЫТИИ НОВОГО АЭРОПОРТА ГАГАРИН В САРАТОВЕ.....	41
RNS; 2019.07.30; В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ .....	42
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.07.30; АВИАВЛАСТИ РОССИИ И БЕЛАРУСИ ДОГОВОРИЛИСЬ О ГРАФИКЕ ПОЛЕТОВ .....	42
RNS; 2019.07.30; СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ «АЭРОФЛОТА» ОБСУДИТ ПЛАН ПЕРЕХОДА НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ СОФТ .....	42
ТАСС; 2019.07.30; РОСАВИАЦИЯ СНЯЛА ОГРАНИЧЕНИЕ НА ПОЛЕТЫ С АВИАКОМПАНИИ «ОРЕНБУРЖЬЕ» .....	42
ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; РОСАВИАЦИЯ ПОВТОРНО ОБЪЯВИЛА КОНКУРСЫ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТОВ НОВОСИБИРСКА И ТОМСКА.....	43
RNS; 2019.07.30; МАК ОПУБЛИКОВАЛ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО КАТАСТРОФЕ АН-24 В БУРЯТИИ.....	43
РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; ОЛЬГА ГОЛОДЕЦ ВОЗГЛАВИЛА КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ В РОССИИ ЧМ .....	44

**ТАСС; 2019.07.30; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 600 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ**

Правительство России в 2019 году планирует направить порядка 600 млн рублей дополнительно на ремонт дорог в Оренбургской области, сообщает во вторник пресс-служба регионального кабмина.

Во вторник область с рабочим визитом посетил **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**, который проинспектировал работу региона в рамках реализации **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**.

«**Евгений Дитрих** сказал, что правительство РФ выделит дополнительные средства на ремонт дорог регионам еще в 2019 году. Планируется, что Оренбургская область получит порядка 600 млн рублей», - сообщили в пресс-службе.

На эти средства в регионе намерены отремонтировать Нежинское шоссе и дорогу в районе поселка Ростоши в Оренбурге. При этом, по распоряжению врио губернатора области Дениса Паслера региональный бюджет выделил средства на подготовку проектно-сметной документации и проведение конкурса, чтобы начать ремонт сразу после поступления федеральных средств.

В пресс-службе регионального правительства уточнили, что в 2019 году в рамках **нацпроекта** планируется привести в нормативное состояние более 198 км дорог. На эти цели будет направлено более 3,1 млрд рублей из федерального и регионального бюджетов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/780005>

**ПРАЙМ; 2019.07.30; ДОРОГУ ОРЕНБУРГ-ОРСК ПЕРЕДАДУТ В ФЕДЕРАЛЬНОЕ ВЕДЕНИЕ В КОНЦЕ 2019 Г - МИНТРАНС**

Автодорогу Оренбург-Орск передадут в федеральное ведение в конце 2019 года, сообщил журналистам по итогам рабочего визита в Оренбург глава **Минтранса РФ Евгений Дитрих**.

«По дороге Оренбург-Орск мы действительно договорились, эти решения подтверждены. В конце этого года федерация эту дорогу забирает. Это снизит нагрузку на региональный дорожный фонд, даст возможность высвобождающиеся средства направить на другие мероприятия, на другие региональные дороги», - сказал **Дитрих**.

Он уточнил, что **Росавтодор** уже сейчас начнет формировать планы по будущим работам, которые можно было бы выполнить на этой дороге.

«Она сегодня в неплохом состоянии. Это будут, по всей видимости, ремонтные работы, замена верхних слоев», - добавил министр.

**ТАСС; 2019.07.30; ДИТРИХ СООБЩИЛ, ЧТО ОСНОВНОЙ ПУЛ ИНВЕСТОРОВ ЦКАД-4 СФОРМИРОВАН**

Основной пул инвесторов для строительства четвертого участка Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) сформирован, на участке активно ведется строительство, сообщил журналистам **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**.

«По четвертому участку [ЦКАД] пул инвесторов на сегодняшний момент сформирован. Соответственно, управляющая компания [«Автодор»] по этому поводу активно осуществляет строительство. Все в графике», - сказал министр.

**Глава «Автодора» Вячеслав Петушенко** ранее говорил, что в числе инвесторов присутствует госкорпорация «ВЭБ.РФ».

Четвертый участок ЦКАД пройдет по юго-востоку Московской области, от пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» до пересечения с автомагистралью М-4 «Дон». Этот отрезок будет проходить через Ногинский, Павлово-Посадский, Воскресенский и Раменский районы, городские округа Электросталь и Домодедово.

Ранее стоимость строительства четвертого участка оценивалась в 85,4 млрд рублей (из которых 49,7 млрд рублей вносит государство, 35,7 млрд рублей - инвесторы). Однако в апреле **Дитрих** сообщил, что ЦКАД-4 подорожает на 2,6 млрд рублей из-за переноса

сетей и изъятия дополнительных земель. Средства должны предоставить частные инвесторы.

Достроить четвертый участок ЦКАД должны были к концу 2018 года, потом срок сдвинулся на декабрь 2019 года, а позднее - на октябрь 2021 года.

Строительство ЦКАД началось в 2014 году. Трасса протяженностью 530 км пройдет по территории Новой Москвы и Подмосковья приблизительно в 50 км от МКАД, параллельно Малому (А107) и Большому (А108) кольцам. Проект разделен на пять участков.

<https://tass.ru/ekonomika/6716603>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИНТРАНС НЕ СОГЛАСЕН С ЗАЯВЛЕНИЕМ ФАС О КАРТЕЛЯХ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

**Минтранс** РФ не согласен с заявлением ФАС о массовом распространении картелей в дорожном строительстве, общих претензий от антимонопольного ведомства пока не получал, поэтому запросит разъяснения и их изучит, сообщил журналистам глава ведомства **Евгений Дитрих**.

Глава ФАС Игорь Артемьев на встрече с президентом Владимиром **Путиным** назвал дорожное строительство одной из двух отраслей, наиболее «засоренных» картелями. По его словам, там сговариваются практически на 80-90% объявленных государственных торгах.

«Мне кажется, что масштаб этих опасений несколько завышен. По крайней мере, с точки зрения выполнения некоторых работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог, на мой взгляд, какими-то картельными сговорами не обременено», - сказал **Дитрих**, отвечая на вопрос журналистов, согласен ли **Минтранс** с выводами ФАС.

«Мы взаимодействуем с ФАС внимательно для того, чтобы получить пояснения по этому вопросу. До последнего времени к нам каких-то общих претензий по этой теме не поступало. Изучим, спросим и уверен, мы найдем возможные разъяснения по поводу того, что коллеги видят и на какой информации они базируются», - добавил министр.

<https://ria.ru/20190730/1557022054.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6716592>

## **ПРАЙМ; 2019.07.30; ИНВЕСТОРЫ ПОКА НЕ ОТВЕТИЛИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ПРОЕКТЕ ПОРТА ТАМАНЬ - МИНТРАНС**

Потенциальные инвесторы проекта сухогрузного района порта Тамань пока не ответили на предложение Росморпорта поучаствовать в нем, на ситуацию влияет изменение конъюнктуры на рынке угля, сообщил журналистам глава **Минтранса** РФ **Евгений Дитрих**.

Гендиректор «Росморпорта» Андрей Лаврищев ранее сообщил, что ФГУП направил «Кузбассразрезуглю», «Металлоинвесту», СУЭК, РЖД предложения по покупке доли в управляющей компании порта Тамань - «РМП-Тамань» - с инвестициями на первом этапе 81 миллиард рублей и ожидал ответа в середине июля. По его словам, первые три упомянутые инвестора могут получить по 22,5% в УК, РЖД - 10%, остальные 22,5% - останутся у «Росморпорта». Вложения, добавлял он, будут осуществляться на паритетной основе в зависимости от объема доли.

«Нет», - сказал **Дитрих**, отвечая на вопрос, получен ли ответ от потенциальных инвесторов.

«Сейчас ситуация с основным видом продукции, на который ориентировались инвесторы - с углем - она несколько изменилась. Коллеги в этом смысле совершенно справедливо пытаются просчитывать собственные риски, прогнозировать рынок. Западное направление по углю действительно просело, если в предыдущие периоды туда уходил и активно покупался уголь любых марок, то сейчас такая ситуация характерна для восточного нашего полигона. ... С учетом этого и проект по порту Тамань находится в стадии активного обсуждения», - пояснил министр.

Мощности морских портов РФ, согласно утвержденному правительством комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, должны быть увеличены к 2024 году до 1,3 миллиарда тонн грузов. В частности, должны быть реализованы такие проекты, как строительство портов «Тамань» (Краснодарский край) и угольного терминала «Лавна» (Мурманск), специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке (Дальний Восток) и ряд других.

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИДЕЮ ПЛАТНЫХ КУРИЛОК В АЭРОПОРТАХ**

**Министр транспорта РФ Евгений Дитрих** считает, что курительные комнаты в аэропортах РФ позволят сберечь здоровье некурящих пассажиров, однако, чтобы говорить о том, стоит ли делать их платными, нужно изучить зарубежный опыт.

Госдума в июле приняла в первом чтении законопроект о возвращении курилок в здания аэропортов. Позднее газета «Известия» со ссылкой на одного из депутатов сообщила о его намерении предложить поправку, которая сделает эти курилки платными. Эта идея вызвала критику, в частности руководитель фракции «Единая Россия» в Госдуме Сергей Неверов ее пиаром.

«Как человек... могу сказать, что если курилки будут, это сэкономит здоровье тем, кто не любит курить. Места (для курения - ред.) нужны с правильной, хорошей вентиляцией, чтобы окружающие не страдали. Платными они должны быть или бесплатными? Когда вы мне покажете где-то платные курилки в мире, я, наверное, подумаю», - сказал **Дитрих**, отвечая на просьбу журналистов оценить инициативу сделать курительные комнаты в аэропортах РФ платными.

Курение в ряде общественных мест было запрещено в России в 2013 году «антитабачным» законом. Сначала курение запретили на стадионах, в школах, вузах, больницах, магазинах, на детских площадках, а также в самолетах, запретили рекламу и стимулирование продаж табака. Летом 2014 года запретили курить в гостиницах, кафе и ресторанах, в поездах, на вокзалах и в аэропортах.

<https://ria.ru/20190730/1557021232.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Ditrih-otsenil-ideyu-platnih-kurilok-v-aeroportah--2019-07-30/>

<https://tass.ru/obschestvo/6716586>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; В МИНТРАНСЕ СООБЩИЛИ О СТАБИЛИЗАЦИИ СИТУАЦИИ С БАГАЖОМ В «ШЕРЕМЕТЬЕВО»**

Аэропорт «Шереметьево» стабилизировал ситуацию с багажом: набрал дополнительный персонал, повысил зарплату грузчикам и переориентировал потоки, рассказал журналистам глава **Минтранса РФ Евгений Дитрих**.

Массовые проблемы с выдачей багажа в «Шереметьево» наблюдались с начала июня, после завершения передачи функций по обработке багажа от «**Аэрофлота**» к компании «Шереметьево-Хэндлинг». В начале июля аэропорт заявлял, что ситуация в целом стабилизировалась, однако возможны отклонения.

«Стабилизировалась. У нас были вопросы не так давно... обсуждали вопрос о перегрузке входных групп. То есть очереди на вход в аэропорт не так давно. Выясняли, спрашивали. Три автобуса больших с туристами приехало, около получаса коллеги стояли на входной контроль. Такие локальные темы все равно будут случаться», - сказал **Дитрих**, отвечая на вопрос журналистов, окончательно ли стабилизировалась ситуация с выдачей багажа в аэропорту «Шереметьево».

«Глобально с точки зрения решения вопросов багажа Шереметьево исправилось. По состоянию уже на сегодня, где-то неделю назад они стабилизировали ситуацию», - добавил он.

**Дитрих** уточнил, что это произошло, в том числе, благодаря набору дополнительного персонала, повышения зарплаты грузчикам, переориентации потоков, связанных с обработкой всего объема багажа в терминале D, что ранее с учетом пропускной способности терминала вызвало большие проблемы, а также иных мер.

«Ространснадзор, который по моей просьбе туда выезжал... Подтверждает, что ситуация... рабочая, каких-то сбоев нет», - заключил министр.

<https://ria.ru/20190730/1557021295.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Ditrih-soobschil-o-reshenii-problem-s-bagazhom-v-SHeremetevo-2019-07-30/>

<https://tass.ru/ekonomika/6716599>

<https://360tv.ru/news/transport/vysokooplachivaemye-gruzchiki-spasli-situatsiju-s-bagazhom-v-sheremetevo/>

## **ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ЗНАКОМ С ИДЕЕЙ МИНОБОРОНЫ О СОЗДАНИИ АЭРОПОРТА ДЛЯ ЛОУКОСТЕРОВ В КЛИНУ**

**Минтранс** РФ пока не знаком с идеей Минобороны о создании аэропорта для лоукостеров в Клину, есть сомнения в доходности авиаузла лишь для таких перевозчиков, сообщил журналистам глава ведомства **Евгений Дитрих**.

В понедельник газета РБК сообщила со ссылкой на источники, что Минобороны РФ предложило построить новый аэропорт для низкобюджетных авиакомпаний на территории военного аэродрома Клин-5.

«Нет», - сказал **Дитрих**, отвечая на вопрос, ознакомился ли **Минтранс** с инициативой Минобороны по созданию аэропорта для лоукостеров в Клину.

«Мне кажется, что работа только на базе лоукостеров для тех категорий наших граждан, которые не имеют возможности платить много, она не сможет обеспечить финансовой сбалансированности операторов. То есть он не сможет столько зарабатывать для того, чтобы обеспечивать работу персонала. Хотя, вполне возможно, какие-то новые решения там коллегам по этому поводу предложим. Посмотрим, ознакомимся», - добавил он.

## **ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС РФ ПОДТВЕРДИЛ ПЛАНЫ ПРОВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ С ЧЕХИЕЙ ПО АВИАСООБЩЕНИЮ ДО СЕНТЯБРЯ**

Переговоры с Чехией по авиасообщению будут проведены до сентября, стороны находятся в контакте, сообщил журналистам глава **Минтранса** РФ **Евгений Дитрих**.

«До сентября месяца состоятся переговоры с Чехией. Взаимодействие авиационных властей происходит в постоянном режиме. Они встречаются, разговаривают, обсуждают это все. И у нас, и там - они общаются в дистанционном режиме», - сказал **Дитрих**, отвечая на вопрос, когда именно будут проведены переговоры с Чехией и где они могут состояться.

«**Аэрофлот**» 2 июля текущего года отменил ряд рейсов в Прагу из Москвы из-за решения Чехии аннулировать разрешения на полеты. О приостановке полетов в Чехию сообщила и «Победа». Ограничение полетов российских авиакомпаний в Чехию связано с тем, что авиавластям не удалось достигнуть договоренности по выполнению рейсов Czech Airlines между Прагой и Сеулом по транссибирским трассам. Позднее **минтранс** Чехии сообщил, что власти республики разрешили авиакомпаниям РФ возобновить полеты до 7 июля после аналогичного решения российской стороны. Посольство РФ в Праге в своем комментарии к заявлению МИД Чехии по ситуации с авиасообщением поддержало настрой чешской стороны на скорейшее урегулирование проблем.

**Минтранс** РФ 4 июля сообщал, что Россия предложила перенести окончательное решение о формате дальнейшего сотрудничества в области воздушного сообщения на сентябрь - конец летнего сезона. В ведомстве отмечали, что такой шаг позволит гражданам двух стран спокойно планировать свои путешествия в разгар сезона. Представитель чешского **минтранса** Франтишек Йемелка позднее в этот же день сообщил РИА Новости, что министерства транспорта Чехии и РФ договорились о сохранении нынешнего состояния и масштаба авиасообщения между обеими странами и до конца лета продолжат переговоры для обсуждения дальнейшего сотрудничества.

**Дитрих** в начале июля сообщал, что **Минтранс России** планирует провести переговоры с Чехией о дальнейших полетах между странами до сентября 2019 года.

## **ПРАЙМ; 2019.07.30; МИНТРАНС ОЖИДАЕТ ОТ АВИАКОМПАНИЙ ОЦЕНКУ УБЫТКА ОТ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ НА ДНЯХ**

**Минтранс** РФ ожидает от авиакомпаний оценку убытка от прекращения полетов в Грузию на днях, и они, как и говорилось ранее, оцениваются около 3 миллиардов рублей, сообщил журналистам глава ведомства **Евгений Дитрих**.

Последние авиарейсы между Россией и Грузией состоялись 7 июля. С 8 июля авиасообщение между странами прекратилось. **Минтранс** РФ сообщал, что проработает потери авиакомпаний из-за запрета полетов в Грузию, а также рассмотрит вопрос компенсаций перевозчикам.

«Должны представить оценку буквально на днях по убыткам, я думаю что, ... как мы и говорили, около трех миллиардов (рублей убытков - ред.)», - сказал **Дитрих**.

**Дитрих** ранее говорил, что **Минтранс** предварительно оценивает убытки российских авиакомпаний от прекращения полетов в Грузию примерно в 3 миллиарда рублей и ожидает уточненных расчетов от перевозчиков.

Рейсы между РФ и Грузией выполняли российские авиакомпании «**Аэрофлот**», «**Победа**», **S7**, «**Уральские авиалинии**», **Red Wings**, «**Нордавиа**» и грузинские **Georgian Airways** и **MyWay Airlines**.

## **ВЕСТИ ФИНАНС; 2019.07.30; ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ РАЗВИВАЕТ ТРАНСПОРТНУЮ СЕТЬ**

Строительство новых магистралей в Оренбургской области во вторник инспектировали власти. Временно исполняющий обязанности губернатора **Денис Паслер** вместе с **министром транспорта Евгением Дитрихом** съездили сразу на несколько дорожных объектов. Трассы приводят в порядок и строят новые в рамках национального проекта.

Подробнее: <https://www.vestifinance.ru/videos/50018>

## **ОРЕНИНФОРМ; 2019.07.30; МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛ ОРЕНБУРГСКУЮ ОБЛАСТЬ**

Глава **минтранса Евгений Дитрих** и врио губернатора Оренбургской области **Денис Паслер** осмотрели объекты, которые ремонтируются в рамках национального проекта «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**».

Первым стал участок дороги с 12 по 31 километр **Каменнозерное - Медногорск**. Генеральный директор **ГУДХОО Дмитрий Хусид** пояснил, что это автомобильная дорога III технической категории протяженностью 177 километров, имеет комбинированное покрытие, из них 141,32 км - асфальтобетонное и 35,68 км - гравийное. Интенсивность движения на дороге в Оренбургском районе составляет 1879 авт/сутки, в **Саракташском** - 1157 авт/сутки, в **Кувандыкском** - 1061 авт/сутки.

В настоящее время ремонтируется участок протяженностью 19,2 км. Государственный контракт на работы заключен 13 мая. До ноября работы должны быть завершены. Работы финансируются за счет средств федерального бюджета.

Уже выполнено фрезерование верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на расстоянии 15,5 км, выравнивающего слоя - 12,2 км, устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия - 12 км.

Следующим объектом стала взлетно-посадочная полоса международного аэропорта «**Оренбург**».

Также глава области и федеральный **министр транспорта** осмотрели объекты **Оренбурга**, на которых в этом году ведутся ремонтные работы в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**: проспект **Дзержинского** и ул. **Новую**. На **Дзержинского** отремонтировали 2 км, на **Новой** - 1,5 км.

**Евгений Дитрих** обратил внимание на новый подход оренбургских дорожных служб к работам. Реконструируют полотно и благоустраивают прилегающую территорию, съезды, техническую полосу, тротуары, бордюры.

Осмотрели новые улицы. Качество такое, которого нужно добиваться везде. Делаете не только функционально, но и красиво, - отметил федеральный министр.

Из всех уровней бюджета на дорожный ремонт с благоустройством в этом году в Оренбурге выделено более 1,8 млрд рублей. Ремонт идет на 22 объектах, 90 % из них завершат к новому учебному году.

Планируется, что Оренбургская область получит дополнительно еще 600 млн рублей. К двадцати двум уже ремонтируемым объектам в Оренбурге добавятся еще два: Нежинское шоссе и дорога в районе п. Ростоши.

По распоряжению Дениса Паслера для ускорения работ региональный бюджет выделил средства на подготовку проектно-сметной документации и проведение конкурса, чтобы после поступления федеральных средств ремонт начать незамедлительно и завершить работы в теплое время года.

[http://oreninform.ru/list/detail.php?SECTION\\_ID=1&ID=123560](http://oreninform.ru/list/detail.php?SECTION_ID=1&ID=123560)

## **РБК; ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА; 2019.07.31; АРКТИЧЕСКАЯ ПЯТИЛЕТКА СЖАЛАСЬ ДО ГОДА; МИНТРАНС ИЗМЕНИЛ ГРАФИК РОСТА ГРУЗОПОТОКА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

**Минтранс** спрогнозировал удвоение грузооборота в Арктике всего за один 2024 год - до 80 млн т, хотя ранее ожидалось более равномерное заполнение маршрута. Этот прогноз не подтвержден планами компаний, предупреждает эксперт.

**Минтранс** подготовил прогноз развития Северного морского пути (СМП) в Арктике, который предполагает рост грузопотока почти вдвое, до 80 млн т, всего за один год - 2024-й. Это следует из паспорта СМП, представленного в материалах госкомиссии по Арктике под руководством вице-преьера Юрия Трутнева 25 июля. У РБК есть копия документа, ее подлинность подтвердили два федеральных чиновника.

Представитель **Минтранса** не стал комментировать этот прогноз.

Как **Минтранс** предлагает заполнить северный морской путь

Согласно прогнозу **Минтранса**, грузооборот Северного морского пути, который по итогам 2018 года составил 17 млн т, в течение ближайших четырех лет будет расти незначительными темпами (до 26 млн т в 2019 году и до 32 млн т - в 2022-м), в 2023 году - сразу на 13 млн т, до 45 млн т, а в 2024 году ожидается резкий скачок - почти в два раза - до 80 млн т.

Увеличение грузооборота по этому маршруту до 80 млн т к 2024 году предусмотрено майским указом президента Владимира **Путина**, но ранее чиновники прогнозировали более плавный рост. Так, Минприроды утверждало, что по итогам 2019 года по СМП будет поставлено 30 млн т, в 2021-м - 37 млн т, в 2023-м - 58 млн т, в 2024-м - 82 млн т. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики также ожидает постепенный рост в 2019-2022 годах до 46 млн т, а затем его ускорение до 66 млн т в 2023-м и до 95 млн т - в 2024 году.

Согласно данным Минприроды, в основном загрузка Северного морского пути будет обеспечена за счет СПГ-заводов НОВАТЭКа на Ямале и Гыдане (до 47 млн т в год к 2024 году), добычи конденсата «Газпромом» и НОВАТЭКом, добычи нефти «Газпром нефтью» на Новопортовском месторождении (7 млн т) и «Нефтегазхолдингом» на Пайяхском месторождении (5 млн т), добычи угля «ВостокУглем» Дмитрия Босова (19 млн т в год) и «Северной звездой» Романа Троценко (4 млн т в год). Ведомство учитывает в своих прогнозах грузы обеспечения, а также перспективу загрузки железнодорожной магистрали Северный широтный ход до 8 млн т в год. В прогнозе **Минтранса** не указываются планы компаний - отправителей грузов.

Директор компании «Гекон» Михаил Григорьев, консультирующей Минприроды, назвал прогноз **Минтранса** не подтвержденным реальными проектами компаний, которые будут использовать этот маршрут. Резкий рост грузооборота на 35 млн т за один 2024 год эксперт считает неоправданным: «Это подгонка под объемы майского указа. Прогноз не подтвержден на основе реального анализа грузовой базы проекта». «Увеличение объемов перевозки по Севморпути связано с планомерным вводом проектов, связанных с производством сжиженного природного газа, добычей нефти и угля. В планах компаний не предусмотрен рост грузооборота по СМП за 2024 год вдвое», - пояснил РБК Григорьев. Удастся ли загрузить маршрут в Арктике

Общую стоимость реализации проекта СМП Минтранс оценивает в 734,9 млрд руб., из них 273,6 млрд руб. будет выделено из бюджета. 152 млрд руб. пойдет на Северный широтный ход от Обской губы до Коротчаево, а на строительство СПГ-терминала «Утренний» в Сабетте для второго завода НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2» мощностью 19,8 млн т (первый СПГ-завод «Ямал СПГ» был достроен в декабре 2018 года) предусмотрено 112,25 млрд руб. (81,9 млрд руб. из бюджета, 30,35 млрд руб. - от частных инвесторов).

В материалах ведомства также указаны строительство бухты «Север» на Таймыре для отгрузки нефти с месторождений Пайяхской группы «Нефтегазхолдинга» за 33 млрд руб. за счет компании и строительство порта Диксон для «Восток-Угля» за 18 млрд руб. также на частные деньги. Кроме того, предусмотрена реконструкция 15 аэропортов арктической зоны от Мурманска до Соловков общей стоимостью 36,9 млрд руб., следует из письма первого заместителя министра транспорта Иннокентия Алафинова в Минвостокразвития от 8 мая (у РБК есть копия).

В марте представитель НОВАТЭКа сообщил РБК, что к 2024 году грузооборот компании по СМП составит 46,7 млн т. «Компания реализует свои проекты в соответствии с ранее заявленными планами, в том числе в части обеспечения грузооборота по СМП», - сказал он РБК в понедельник, 29 июля.

Однако ранее кураторы развития СМП, включая Минприроды и «Росатом», предупреждали о риске недозагрузки маршрута. Основные их опасения касались добычи таймырского угля «Восток-Углем» Дмитрия Босова и разработки Пайяхского месторождения «Нефтегазхолдинга» Эдуарда Худайнатова.

Проект по добыче 19 млн т угля к 2024 году на Таймыре, предложенный «Восток-Углем», может сдвинуться на год позже, сказал РБК заместитель гендиректора «Росатома» Вячеслав Рукша. Кроме того, ни у «Восток-Угля», ни у «Северной звезды» нет флота ледового класса для вывоза угля в зимний период, добавил он. Топ-менеджер также сомневается в большом объеме нефтяных грузов в Арктике без налоговых льгот.

Источник РБК в одной из крупных нефтяных компаний, которая собирается работать в Арктике и возить грузы по Севморпути, также предупреждает, что план по увеличению грузооборота до 80 млн т в год не удастся выполнить при отсутствии господдержки нефтедобывающих проектов в арктической зоне.

## **КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.31; ГУБНАЯ ГАРМОНИЯ; БЮДЖЕТ ПОТРАТИТ НА ОБСКИЙ ПРОЕКТ НОВАТЭКА БОЛЕЕ СТА МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ**

Правительство официально решило потратить 103,6 млрд руб. в 2019–2022 годах на строительство федеральной части терминала «Утренний» в Обской губе. По данным “Ъ”, соответствующее постановление подписал премьер Дмитрий Медведев. Терминал необходим для проекта НОВАТЭКа по сжижению газа «Арктик СПГ-2». Выход постановления позволит «Росатому» наконец начать работы по дноуглублению для терминала «Утренний», на проведение которых госкорпорация перебросила 4 млрд руб. с программы строительства атомных ледоколов. Но источники финансирования оставшихся почти 100 млрд руб. по-прежнему неясны.

Как стало известно “Ъ”, премьер Дмитрий Медведев 27 июля подписал постановление о выделении бюджетных средств на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта НОВАТЭКа по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». Общая стоимость строительства — 144,2 млрд руб., из которых на федеральную инфраструктуру в 2019–2022 годах государство даст 103,6 млрд руб. Подлинность постановления подтвердили “Ъ” в аппарате Дмитрия Медведева. «Арктик СПГ-2» должен стать крупнейшим СПГ-проектом в России и призван обеспечить более четверти плановой загрузки Севморпути к 2024 году в 80 млн тонн.

В документе также упоминается, что уже в 2019 году должны состояться работы по строительству подходного канала в акватории порта Сабетта (терминал «Утренний» считается частью порта), а также выделены средства на навигационное оборудование — оно нужно для обеспечения подхода ледокольного флота и грузовых судов к существующему пирсу. Стоимость работ — 3,9 млрд руб.

За скорейшее принятие постановления шла борьба, поскольку без выделения средств «Росатом» не мог начать работы по дноуглублению в этом году, что могло на год сдвинуть сроки всего проекта, включая СПГ-завод НОВАТЭКа стоимостью \$21 млрд. В конце февраля глава и совладелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон в своем обращении к президенту просил поручить правительству в срочном порядке выделить из бюджета 4 млрд руб. на эти цели (см. “Ъ” от 1 марта). В итоге «Росатом» нашел эти деньги, перебросив их с программы строительства атомных ледоколов, сроки сдачи которых были перенесены (см. “Ъ” от 16 мая).

Рассчитываем на поддержку правительства — критически важно для реализации проекта расширения инфраструктуры Обской губы. Президентом РФ поручено включить в бюджет финансирование этих работ

В материалах, направленных «Росатомом» в правительство к заседанию проектного комитета транспортной части комплексного плана развития инфраструктуры (копия есть у “Ъ”), речь шла о необходимости начать работы не позднее 1 августа — работы рассчитаны на десять недель, и есть риск не успеть в случае раннего ледообразования в Обской губе.

В начале июля правительство определило единственного исполнителя по дноуглубительным работам — петербургскую «Мордрагу» (входит в бельгийскую DEME Group). Замглавы «Росатома» Вячеслав Рукша говорил, что, хотя мобилизация специализированного флота уже началась и восемь судов придут в Сабетту в течение двух недель, госкорпорация не может начать работы без доведения лимитов финансирования со стороны правительства.

Источник “Ъ” в «Росатоме» говорит, что работы должны быть выполнены в поставленные сроки, хотя госкорпорация взяла на себя существенные риски и времени не так много. После выхода постановления правительства важным вопросом остается получение всех согласительных документов, добавляет он. В «Росатоме» рассчитывают, что максимум 9 августа можно будет приступить к работам: «В принципе не критично, но уже несколько дней мы потеряли, и работать придется крайне напряженно».

При этом, хотя правительство сейчас и поручило выделить на строительство терминала «Утренний» оставшиеся 99,6 млрд руб. в 2020–2022 годах, источники этих средств по-прежнему неизвестны (см. “Ъ” от 11 июля). Изначально Владимир Путин 27 марта поручил найти на эти цели дополнительные средства бюджета. Именно на такой трактовке, как писал “Ъ”, настаивает курирующий транспорт вице-премьер Максим Акимов, но Минфин выступал за перераспределение финансирования в рамках нацпроекта по инфраструктуре — например, за счет сокращения финансирования высокоскоростных железнодорожных магистралей. В Минфине 30 июля запрос “Ъ” об источниках финансирования «Утреннего» переадресовали в секретариат Максима Акимова, где “Ъ” ответили, что вопрос прорабатывается. Собеседник “Ъ” в одном из профильных ведомств утверждает, что по 99,6 млрд руб. решения пока нет, так как Минфин не согласовывает такие дополнительные расходы бюджета.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев называет «крайне своевременным» решение о бюджетном финансировании. Планируется, что к началу 2023 года будет выведена на полную мощность первая очередь «Арктик СПГ-2», что требует завершения работ как по строительству портового хозяйства терминала (федеральная собственность), так и по установке первого гравитационного основания для СПГ-завода, для транспортировки которого необходимо обеспечить проходные глубины, отмечает эксперт. Вместе с тем остается вопрос по финансированию расширения морского канала на Обском баре, недостаточная пропускная способность которого уже стала очевидна, заключает он.

<https://www.kommersant.ru/doc/4047064>

## **ТАСС; 2019.07.30; В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА В 2019 ГОДУ В ПЕРМСКОМ КРАЕ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНО 55 ОБЪЕКТОВ**

Пермь с рабочим визитом посетил заместитель руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Виктор Тимофеев. Он провел рабочую встречу с первым

заместителем председателя правительства Пермского края Михаилом Сюткиным и министром транспорта Прикамья Николаем Ухановым, представил руководству Пермского края и коллективу ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» нового руководителя учреждения Виталия Голикова.

Как сообщают в пресс-службе краевого министерства транспорта, одной из целей визита замглавы **Росавтодора** был осмотр объектов национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, инициированного президентом РФ.

В министерстве уточнили, что в рамках национального проекта в 2019 году в Пермском крае будет отремонтировано 55 объектов. Ранее губернатор Пермского края Максим Решетников отмечал, что финансирование проекта в регионе превышает 2 млрд рублей. «На совещании с премьер-министром РФ Дмитрием **Медведевым** подчеркивалось, что Прикамье - один из первых регионов в стране, который оперативно провел все конкурсные процедуры и заключил контракты с подрядчиками. Работы по ряду объектов уже завершены, по многим - подходят к концу. Предполагается, что в результате реализации **нацпроекта** на территории Пермской агломерации к 2024 году 85% дорог будет в нормативном состоянии, а количество мест концентрации ДТП снизится на 50%», - сказано в сообщении министерства.

Виктор Тимофеев побывал на объектах, среди которых «ул. Революции», «ул. Луначарского», «ул. Екатерининская», «ул. Встречная», осмотрел строительство Восточного обхода Перми, провел выездное совещание на строительной площадке моста через реку Чусовая.

«Сегодня осмотрели самые крупные объекты Пермской агломерации, ремонтируемые в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Работы идут неплохо. Посмотрели графики финансирования: все идет по плану. Деньги субъектом будут освоены. Возвратов и штрафных санкций, уверен, не будет», - цитируют в пресс-службе слова замглавы **Росавтодора**.

<https://tass.ru/novosti-partnerov/6715233>

## **ТАСС; 2019.07.30; ЭКСПЕРТЫ ПРОВЕДУТ УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 100 УЧРЕЖДЕНИЯХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

Команда экспертов-тренеров посетит около сотни социальных учреждений Дальнего Востока для проведения уроков безопасности дорожного движения. Об этом сообщил журналистам генеральный директор всероссийского экспертного центра «Движение без опасности» Вадим Мельников в Хабаровске во вторник.

В регионе стартует всероссийская информационная кампания «Навстречу безопасности». Социальная акция проходит при поддержке Госавтоинспекции МВД России и экспертного центра «Движение без опасности». Проект входит в программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», реализуется также в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**.

«В Хабаровском крае будет охвачено порядка 15 учреждений социального разного типа - лагеря, сады, перинатальные центры, роддома и другие, где беседы будут вестись с молодыми родителями, с детьми, с пенсионерами. Всего на Дальнем Востоке эксперты посетят около ста учреждений», - сказал Мельников.

В регионах, в частности в Хабаровском крае, Амурской области и в Приморье, - будет работать команда экспертов-тренеров из семи человек. По словам Мельникова, они будут проводить занятия, направленные на снижение дорожно-транспортного травматизма, в основе методики - профилактика факторов риска, влияющих на количество аварий. В каждом регионе эксперты также проведут интерактивный семинар для педагогов и воспитателей образовательных учреждений.

В работе в регионах будет задействован специальный автомобиль. Он укомплектован необходимым оборудованием и набором полезных устройств, с помощью которых можно развернуть обучающие площадки, как для нескольких участников, так и для больших групп.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/777979>

## ТАСС; 2019.07.30; НИЗКОЕ ОСВОЕНИЕ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ В КРЫМУ ОБЪЯСНИЛИ ОТСУТСТВИЕМ АВАНСИРОВАНИЯ РАБОТ

Отставание по освоению средств, предусмотренных на реализацию национальных проектов в Крыму, связано, в частности, с отсутствием возможности авансирования работ, сообщил в понедельник глава республики Сергей Аксенов на совещании о ходе реализации **нацпроектов** на территории Республики Крым и Севастополя в части здравоохранения, образования и культуры, которое проводит в Севастополе глава российского правительства **Дмитрий Медведев**.

Ранее **Медведев** на совещании обратил внимание на то, что освоение выделенных бюджетных средств на реализацию национальных проектов в Крыму осуществляется медленно и составляет от 20 до 30%. Глава правительства РФ и призвал местные власти ускориться и работать эффективнее.

«В общей сложности по кассовому освоению у нас потрачено 2,5 млрд рублей, что составляет 19% от плана. При этом низкий показатель обусловлен прежде всего тем, что у нас отсутствует авансирование, все работы оплачиваются по факту их завершения», - сказал Аксенов.

Кроме того, по словам главы Крыма, с задержкой началась реализация проекта «Безопасные и качественные дороги». «У нас была задержка, связанная с паспортизацией и передачей сельских дорог на районный уровень», - сказал Аксенов, добавив, что весь план мероприятий 2019 года по данному **нацпроекту** будет выполнен.

По его словам, в настоящее время в регионе заключены соглашения на сумму 8,8 млрд рублей по 22 региональным проектам, соглашения еще по трем находятся в стадии заключения.

Республика Крым участвует в реализации 11 **нацпроектов**, кроме проекта «Наука». Общий объем финансирования составляет более 83 млрд рублей (в том числе федеральный бюджет - 50 млрд рублей, бюджет Республики Крым - 31,8 млрд рублей, внебюджетные источники - 1,2 млрд рублей), на 2019 год предусмотрено 12,8 млрд рублей. На основе федеральных программ разработаны и реализуются 49 региональных проектов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/774655>

## ТАСС; 2019.07.30; ОСНОВНУЮ ЧАСТЬ ДОРОЖНЫХ РАБОТ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ ЗАВЕРШАТ ДО ОСЕНИ

Основную часть работ по ремонту дорог в Великом Новгороде планируется завершить раньше срока - к сентябрю. Об этом порталу «Будущее России. Национальные проекты» сообщил заместитель председателя комитета по управлению городским хозяйством администрации Великого Новгорода Илья Привалов.

«Темпы у нас хорошие – у нас всего 63 дороги по **БКАД** (**нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**), выделено на это 460 млн рублей, из них порядка 70 млн – областные деньги и 7,5 млн – городских», - отметил он.

Сейчас контракты заключены по всем дорогам, но по 11 из них подрядчик не приступил к работам, потому что были сложности с тендером на самый крупный лот, пояснил Привалов. «До чего доторговались – сэкономили нам 24 млн рублей от начальной стоимости. Мы все равно все должны потратить на **БКАД**, мы сейчас доключим некоторые дороги, плюс у нас есть очаги аварийности, которые будем ликвидировать», - рассказал он.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/775443>

## ТАСС; АННА ДЕМЕНТЬЕВА; 2019.07.30; ЖИЗНЬ ВОЗВРАЩАЕТСЯ СПУСТЯ 30 ЛЕТ: КАК РЕМОНТИРУЮТ ДОРОГИ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

Корреспондент портала «Будущее России. Национальные проекты» проехала по проблемной дороге родного региона

Сезон ремонта дорог в самом разгаре. Во всех регионах страны в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ведутся работы. Корреспондент портала «Будущее России. Национальные проекты», оператором которого

является информационное агентство ТАСС, Анна Дементьева отправилась в Великий Новгород, чтобы своими глазами увидеть, как меняется дорожная ситуация в родном регионе.

О состоянии новгородских дорог я знаю не понаслышке: приезжая в гости к родителям, приходилось садиться за руль. Не всегда это заканчивалось благополучно: по некоторым улицам было невозможно ехать быстрее 20 км/ч, глубокие ямы становились причиной погнутых колес. Моя мама называет езду по одному из мостов города «автослаломом» в силу схожести траектории машин во время объезда ям с путем лыжников-экстремалов.

Всего в Новгородской области 8,1 тыс. километров дорог регионального и межмуниципального значения. На начало года в нормативном состоянии находились всего 35% из них. В самом Великом Новгороде пока только 50% дорог соответствуют нормативу. После реализации **нацпроекта** их доля должна достичь 50% и 85% соответственно.

«У нас заключены контракты на три года на 8 млрд рублей (по региональным и межмуниципальным дорогам — прим. ред.). Порядка 100 тыс. тонн асфальта уже уложено — мы идем немножко с опережением, где-то на 10%. У нас сейчас включаются новые игроки в работу, и темп будет только усиливаться», — рассказал начальник ГОКУ «Новгородавтодор» Дмитрий **Климов**.

Пора в путь

Чтобы оценить, как реализуется **нацпроект**, мне предстояло отправиться на дорогу межмуниципального значения Медведь — Батецкий, которая не ремонтировалась более 30 лет. Я никогда раньше по ней не ездила, но знала, что о дороге слагают легенды. Говорят, что в плохую погоду ее просто размывает, и проехать невозможно.

«О-о-о, удачи тебе», — отреагировали друзья, узнав о моем маршруте.

Поездка по неотремонтированному участку показала, что дорогой это назвать сложно: асфальтовое покрытие почти полностью разрушено, ямы следуют друг за другом через каждые несколько сантиметров, местами валяются камни размером с кулак. В голове крутились вопросы, как жители местных деревень возят детей в школу, как тут проезжает скорая и не развалится ли наша машина по пути обратно.

Интенсивность движения на дороге невысокая — около тысячи машин в сутки, но после ремонта она, как ожидается, возрастет. Сейчас дачники стараются выбирать другие маршруты с более хорошим дорожным покрытием. Протяженность дороги составляет 47 километров, в этом году должны отремонтировать 27 из них. Стоимость работ составляет более 210 млн рублей. Ремонт планируется завершить до конца года.

Начальник «Новгородавтодора» рассказал, что с подрядчиком был заключен трехлетний контракт на принципах жизненного цикла. Он не только проведет ремонт дороги, но и очистит водоотводные каналы и полосу отвода, отремонтирует заездные карманы, остановочные площадки, нанесет разметку, установит дорожные знаки и заменит трубы, где это необходимо.

Большая часть участка настолько разбита, что невозможно сделать фрезерование и уложить новый асфальт, поэтому применяется технология холодного ресайклинга. Она заключается в том, что прямо на дороге смешивается щебень, асфальтовая крошка и цемент для образования плиты, на которую впоследствии укладывается асфальтобетон. Один километр дороги, регенерированной по такой технологии, обходится примерно в 8 млн рублей. Стоимость километра дороги с альтернативными методами капитального ремонта составила бы от 20 млн рублей.

«Гарантийный срок — четыре года, межремонтный — шесть лет», — отметил начальник Новгородавтодора.

Медведи и дороги

Мы отправились на участок, где полным ходом шла укладка асфальта. Чтобы погрузиться в процесс, дорожники позволили мне залезть на асфальтоукладчик и каток во время работы. Стоит отметить, что работа не из легких. Погода была солнечная, а горячий асфальт еще поддавал жару. За 10 минут, проведенных на катке, я довольно сильно вспотела.

«Сейчас еще ничего, к обеду мне придется открыть двери и работать так, — весело сказал водитель катка, добавив, что больше его беспокоят оводы. — Всего покушали!»

Помимо оводов, во время работ можно увидеть и другую живность. Мы на своем пути повстречали ласок, аиста и цаплю. Дорожники рассказали, что приходил посмотреть на новую дорогу и медведь. «Поселок называется Медведь не просто так, и такие лесные жители у нас есть», — отметил **Климов**.

Работы на участке ведутся круглосуточно, в две смены по 12 часов. Однако в дождливую погоду приходится прерывать укладку асфальта, чтобы не нарушать технологию. В таких случаях смена звонит на асфальтовый завод для остановки производства.

Укладка асфальта — процесс небыстрый. Асфальтоукладчик движется со скоростью 3,5 м в минуту, за ним туда-сюда ездят катки и прикатывают асфальт. Последний каток осуществляет подрезку — обрабатывает край дороги у обочины. За сутки получается уложить около 3 км дороги.

Весь процесс укладки проверяют специалисты Стройконтроля. Они измеряют температуру и толщину асфальта, уклон дороги. «Если где-то есть брак, то подрядчику придется переделывать — мы просто не примем дорогу», — подчеркнул глава Новгородавтодора.

Ремонта дороги Медведь — Батецкий ждали все жители ближайших населенных пунктов. «Они настолько благодарны, что выходят на улицу и поднимают пальцы вверх. Дорога — это жизнь, это нужно понимать», — отметила член президиума координационного совета субъектов общественного контроля Новгородской области Юлия Бороненко.

Городские дороги

После осмотра межмуниципальной дороги мы отправились в Великий Новгород. Одна из наших остановок была рядом с областным клиническим родильным домом. Там уже закончились работы по ремонту проезда.

Дорога, ведущая к роддому, не ремонтировалась более 25 лет, осуществлялся только ямочный ремонт. «Раньше, когда был сильный дождь, здесь образовывалась огромная лужа, сколько здесь оставлено колес! Я пришел в 2009 году главным врачом, дорога уже была в плохом состоянии», — вспоминает главный врач роддома Валерий Мишекурин.

Теперь подъехать или подойти к роддому можно по хорошей дороге, кроме того, для посетителей появилась парковка.

По личным ощущениям, дороги в городе действительно уже стали лучше.

«Темпы у нас хорошие — у нас всего 63 дороги по **БКАД**, выделено на это 460 млн рублей, из них порядка 70 млн – областные деньги и 7,5 млн — городские», — отметил заместитель председателя комитета по управлению городским хозяйством Администрации Великого Новгорода Илья Привалов.

Он добавил, что в настоящий момент контракты заключены по всем дорогам, но по 11 из них подрядчик не приступил к работам, потому что были сложности с тендером на самый крупный лот. «До чего доторговались — сэкономили нам 24 млн рублей от начальной стоимости. Мы все равно все должны потратить на **БКАД**, мы сейчас доключим некоторые дороги, плюс у нас есть очаги аварийности, которые будем ликвидировать», — рассказал Привалов.

Основной объем работ в этом году планируется завершить раньше срока — к 1 сентября, добавил он.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/775395>

## **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ВАЛЕНТИНА ЗОТИКОВА; 2019.07.30; МОРДОВИЯ ПОЛУЧИТ 500 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ МОСТОВ**

Федеральный центр планирует выделить Мордовии 500 миллионов рублей на строительство мостов на Северо-Восточном шоссе Саранска. Предполагается, что деньги поступят в республику уже осенью. Решение об этом должно быть принято в начале августа.

Об этом заявил начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Дмитрий Лаптев в ходе визита в республику. Как сообщила пресс-служба администрации главы РМ, гость ознакомился с ходом работ в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** и остался доволен увиденным.

- Считаю, что у республики есть все необходимое, чтобы перевыполнить обозначенный в **нацпроекте** целевой показатель - привести в нормативное состояние 48,5 процента региональных дорог, - отметил Лаптев.

Сейчас на обходе Саранска завершается строительство транспортной развязки типа «лук». В этом году объем финансирования работ из федерального бюджета составит 258,3 миллиона рублей. По планам, объект будет сдан досрочно - в конце октября.

Дмитрий Лаптев проинспектировал также ход работ на улицах Гагарина и Рабочей в Саранске, улицах Петрова и Луначарского в Рузаевке, а также автодороге Саранск - Рузаевка. Ремонт там идет по графику.

Сегодня в Мордовии ведутся работы на 21 дорожном объекте местного и регионального значения, что составляет 31 процент от их общего числа. Всего же в текущем году на реализацию **нацпроекта** в регионе выделено более двух миллиардов рублей - на эти деньги будет приведено в нормативное состояние 68 участков трасс общей протяженностью 146 километров.

В ходе рабочей встречи Дмитрия Лаптева и главы РМ Владимира Волкова обсуждались и дополнительные дорожные объекты, включенные в региональную программу **нацпроекта**. Один из них - это обход Рузаевки. Из федерального бюджета уже пришел первый транш в сумме 247 миллионов рублей на реализацию проекта. Остальные деньги поступят до конца года.

Кроме того, дополнительные средства будут выделены на продолжение строительства дороги по улице Строительной с путепроводом через реку Инсар.

Поддержит федеральный центр Мордовию и в строительстве мостов на Северо-Восточном шоссе. По словам главы РМ, этот вопрос очень важен для столицы региона.

- В мой адрес поступают многочисленные обращения жителей города, люди испытывают неудобства, вынуждены ездить в обход. Но с учетом объемов строительства - необходим капитальный ремонт сразу трех мостов - сделать это быстро у нас не получится, - пояснил Владимир Волков. - Поэтому включение этих объектов в программу **нацпроекта** позволит нам ускорить строительство и решить эту проблему.

Дмитрий Лаптев заверил, что этот вопрос уже решается. Осенью ожидается поступление 500 миллионов рублей на возведение объектов.

<https://rg.ru/2019/07/30/reg-pfo/mordoviia-poluchit-500-mln-rublej-na-remont-mostov-v-saranske.html>

## **ТАСС; 2019.07.30; СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САРАНСКА ЗАВЕРШИТСЯ В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ**

Республика Мордовия в 2019 году получит более 258 млн рублей из федерального бюджета на завершение строительства обходной дороги вокруг Саранска. Работы планируют завершить досрочно в октябре, сообщила в понедельник пресс-служба Федерального дорожного агентства.

«**Росавтодор** оценил реализацию **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в Республике Мордовия. В центре внимания - ход строительства обхода города Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу), где в завершающей фазе находится строительство транспортной развязки типа «Лук». В текущем году на эти цели предусмотрено финансирование из федерального бюджета в размере 258,3 млн руб. Планируется, что строительство объекта завершится досрочно в конце октября», - говорится в сообщении.

По данным правительства республики, обходная дорога позволит разгрузить республиканский центр и вывести транзитный транспорт за пределы городской застройки. Всего в 2019 году на реализацию **нацпроекта** в регионе выделено более 2 млрд рублей, в нормативное состояние планируется привести 68 участков дорог общей протяженностью порядка 146 км. Как отмечал ранее глава республики Владимир Волков, в 2019 году планируется начать строительство обхода города Рузаевки, провести реконструкцию проблемных участков автодороги Ромоданово - Красный Узел - Липки в Ромодановском

районе, дороги от Рузаевки до поселка Торбеево и от села Казенный Майдан до села Алькино в Ковылкинском районе.

До 2024 года по **нацпроекту «Безопасные и качественные автодороги»** власти Мордовии рассчитывают отремонтировать и построить 1100 км дорог в республике.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/775719>

## **ТАСС; 2019.07.30; МОСТ, КОТОРОГО ЖИТЕЛИ ЧЕРЕПОВЦА ЖДУТ БОЛЕЕ 50 ЛЕТ, НАЧНУТ СТРОИТЬ В АВГУСТЕ**

Строительство мостового перехода через реку Шексну в моногороде Череповце Вологодской области, которое было запланировано еще в 1960-е годы, начнется 20 августа, сдать мост планируется к 2023 году, сообщили ТАСС в правительстве области.

Это один из крупнейших инфраструктурных проектов региона стоимостью 16,6 млрд рублей, по проекту, мост должен быть построен в 2025 году, но при выделении федерального финансирования может быть сдан на два года раньше.

«Подрядчик по строительству мостового перехода, тюменская компания «Мостострой-11», одна из крупнейших в строительной отрасли России, начнет забивать сваи под мостовым переходом 20 августа», - сообщили ТАСС в правительстве области.

Использовать выгодное расположение

Как рассказал ТАСС руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта области Андрей Накрошаев, Череповец является крупнейшим индустриальным центром Северо-Запада и расположен на пересечении транспортных путей: Волго-Балтийского водного пути, Северной железной дороги, федеральной магистрали А-114 Вологда - Новая Ладога и региональной трассы Р-104 Сергеев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец, через него проходят федеральные трассы М-8 Москва - Архангельск, А-119 Вологда - Медвежьегорск и А-215 Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное поле - Санкт-Петербург.

В Череповце есть мост через Шексну - Октябрьский, 1979 года постройки, который требует капитального ремонта и эксплуатируется уже на пределе пропускной способности. По словам Накрошаева, это положение является препятствием для реализации крупных инвестиционных проектов в металлургической, химической промышленности, в организации транзитного движения по федеральным и региональным дорогам.

«Существующий Октябрьский мост - это настоящее «узкое место» для Череповца. Строительство же нового моста через Шексну в створе улицы Архангельской позволит создать дублирующий маршрут, перераспределить транспортные потоки, вынести их за пределы центра города. Даст возможность реализовать крупные транспортные проекты на Волго-Балтийском водном пути, на Северной железной дороге и будет способствовать дальнейшему развитию индустриальных парков «Шексна» и «Череповец», - сказал руководитель департамента.

Строительство первого из четырех пусковых комплексов моста - первого подхода к нему - началось в 2017 году во исполнение поручения президента России Владимира **Путина**, сначала на средства областного бюджета. Стоимость пускового комплекса - более 550 млн рублей. В прошлом году на него было выделено 100 млн рублей из федерального бюджета, в июне этого года в рамках соглашения правительства области и **Росавтодора** - еще 200 млн рублей. Работы планируется завершить к установленному контрактом сроку - в 2020 году.

На данный момент, отмечает Накрошаев, подрядчик, АО «ВАД», завершил переустройство тепловых сетей, газоснабжения. Более чем на 80% выполнена ливневая канализация. Также на 80% выполнено основание, наполовину - тротуары и велосипедные дорожки по улице Архангельской.

Сам мостовой переход (II-IV пусковые комплексы) изначально планировалось построить в 2020-2025 годах. Однако региональные власти настаивают на завершении работ уже в 2023 году: социально-экономический эффект от проекта будет наибольший, если закончить его одновременно с капитальным ремонтом улично-дорожной сети Череповца,

который ведется по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Возможность окончания работ в 2023 году подтвердил и подрядчик.

Идею завершения стройки до 2023 года поддержал **Минтранс России**, объемы софинансирования из федерального бюджета еще обсуждаются и окончательно не определены.

Мост будет шестиполосным (по три полосы в каждую сторону), его общая протяженность вместе с подходами к мосту - 3,5 км, протяженность непосредственного мостового перехода - 1 км 131 м, ширина - чуть более 30 метров, предусмотрены два тротуара. Это первый мост в России, на котором стальные тросы (ванты, «струны») будут соединять пилоны с дорожным полотном параллельно друг другу, напоминая конструкцию музыкальной арфы.

«Выстраданный» проект

Как отметил в беседе с ТАСС главный архитектор Череповца Денис Поздняков, мост планировался еще с середины прошлого века.

«Это крупнейший проект области, он, можно сказать, выстраданный жителями Череповца, долгожданный и давно запланированный. Еще с 1960-х годов он предусмотрен во всех генеральных планах, это переходящий проект. В 1980-е годы подтвердили его необходимость для города, и, по прогнозным расчетам генплана Череповца, этот мост должен был появиться в 2005 году», - сказал архитектор, добавив, что проектирование моста началось только в 2007 году, после избрания мэром Череповца Олега Кувшинникова.

Особенно мост ждут жители Зашекснинского района Череповца, куда можно попасть только по единственному Октябрьскому мосту. «Это огромный, динамично развивающийся район города, тяжело бывает, когда люди выезжают на работу или возвращаются домой, пробки не редкость», - пояснил Поздняков.

По его мнению, мост станет одним из символов промышленного центра области. «Проектом предусмотрены очень высокие вантовые опоры, как мачты у корабля, их четыре. <...> Некоторые сравнивают наш будущий мост с арфой, потому что очень много «струн» с обеих сторон, и получается прямо как арфа или гусли», - добавил архитектор.

«Были разные варианты, но выбрали вантовый - он технологичный, не перекрывает движение речного транспорта, что самое главное. Это было одно из условий Волго-Балта. Поэтому очень удобно во всех смыслах. Здесь фарватер, проходят и грузовые, и пассажирские круизные суда. Поэтому это наш речной городской фасад, символ города», - заключил архитектор.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/778129>

## **ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ЮГРЫ: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ДОРОГ ОБЕСПЕЧЕНЫ КОНТРАКТАМИ НА 2019 ГОД НА 98%**

Власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры заключили 98 из 100 контрактов на ремонт, строительство дорог и реконструкцию дорожной сети в регионе на 2019 год по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Об этом во вторник сообщил журналистам **директор департамента** дорожного хозяйства и транспорта Югры Константин Гребешок.

«Все контракты по текущему году на работу заключены - 98 из 100. Это ремонт, реконструкция действующих дорог и строительство действующих участков, а также освещение трасс. Еще два контракта находятся в стадии заключения», - сказал он.

По его словам, по незаключенным контрактам власти объявили конкурсы. «В ближайшее время они тоже будут заключены. Сейчас конкурсы объявлены (электронные торги - прим. ред.)», - добавил Гребешок.

Он отметил, что в Ханты-Мансийске ремонтируется 21 дорога. В Сургуте, помимо ведущейся реконструкции уличной дорожной сети, власти проектируют две развязки на Нефтеюганском шоссе. «Также ремонтируются по **нацпроекту** дороги в Нижневартовске», - уточнил глава департамента.

Всего до 2021 года по **нацпроекту** в Югре планируется привести в нормативное состояние 102,3 км автодорог. Из них в 2019 году - 73,6 км, а в 2020 году - 28,7 км. В

результате доля трасс регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится с 84,14% до 86,1% к 2021 году, а к концу 2024 года этот показатель достигнет 87,22%. В целом, до 2024 года запланировано строительство и обновление 633 км трасс в Югре.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/779449>

## **ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ОЦЕНИВАЮТ ВОЗВЕДЕНИЕ ДОРОГИ МЕЖДУ ЮГРОЙ И СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТЬЮ В 5 МЛРД РУБЛЕЙ**

Стоимость строительства участка автодороги Куминский-Карабашка-Тавда, которая соединит Свердловскую область с Ханты-Мансийским автономным округом - Югрой оценивается в 5 млрд рублей. Об этом во вторник сообщил журналистам **директор департамента** дорожного хозяйства и транспорта Югры Константин Гребешок.

В июне на полях Петербургского международного экономического форума власти Югры и Свердловской области заключили соглашение о сотрудничестве при строительстве и реконструкции участков межрегиональной автодороги Куминский-Карабашка-Герасимовка-Тавда. Трасса даст выход жителям города Урая и Кондинского района Югры в Свердловскую область. Работы в Югре уже начались. Свердловская область в текущем году намерена начать проектирование своей части дороги.

«Предварительно, стоимость строительства нового участка дороги оценивается в сторону Карабашки примерно в 2,5 млрд рублей с нашей стороны и в 2,5 млрд - со стороны Свердловской области», - сказал Гребешок, не комментируя сроки завершения работ.

По его словам, необходимо возвести на территории двух регионов по 25 км дороги. Кроме того, Свердловской области требуется дополнительно привести в нормативное состояние около 40 км дороги на участке Карабашка - Тавда.

Он добавил, что власти Югры планируют в дальнейшем расширить данную дорогу на соседний Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО). «Мы планируем точно также заключить соглашение с ЯНАО, чтобы этот коридор Екатеринбург - Карабашка - Куминский - Урай замкнуть через Октябрьский и Белоярский районы в сторону Салехарда (ЯНАО - ТАСС). <...> От границы Югры до ЯНАО необходимо будет достроить 35 км дорог. У нас на эти 35 км проектно-сметная документация готова, но <...> мы должны понимать, пойдет ли Ямал в нашу сторону или мы упремся на границе в тупик», - отметил Гребешок.

В настоящее время из Югры в Свердловскую область имеется федеральная дорога Ханты-Мансийск -Тобольск -Тюмень, проходящая через Тюменскую область. Кроме того, регионы напрямую соединяет автодорога «Югра».

<https://tass.ru/ural-news/6715831>

## **КОММЕРСАНТЬ; ДМИТРИЙ БУТРИН; 2019.07.31; ЧИНОВНИКАМ СОЗДАЮТ ВИРТУАЛЬНОЕ ГЕТТО; ПРАВИТЕЛЬСТВОМ УТВЕРЖДЕНА «ДОРОЖНАЯ КАРТА» ПО РАЗВИТИЮ ГОССЛУЖБЫ ДО 2021 ГОДА**

Утверждена «дорожная карта» по развитию государственной гражданской службы (ГГС) во исполнение указа президента от 24 июня №288. В видении правительства идея двухлетней программы сводится к ускоренному, до ноября 2020 года, созданию внутренней и де-факто замкнутой цифровой среды для 700 тыс. госслужащих. Еще одно нововведение «дорожной карты» — намеченный на сентябрь 2020 года эксперимент: централизация конкурсов по набору персонала ГГС и запуск единого испытания при поступлении на госслужбу.

Опубликовано распоряжение правительства от 24 июля №1646-р, которым утверждается «дорожная карта» по развитию ГГС в России до 2021 года. Как уже писал “Ъ” 25 июня, совершенствование процедур набора персонала на госслужбу (сейчас в собственном смысле госслужащие, персонал ГГС — это до 700 тыс. региональных, до 300 тыс. муниципальных и 38 тыс. федеральных сотрудников госаппарата) предусмотрено июньским указом **Владимира Путина**.

Основные задачи документа — стабилизировать ситуацию с невысоким вкладом базовых окладов в оплату труда госслужащих на фоне высокой доли премий и надбавок, а также сформировать единые критерии отбора претендентов при поступлении на госслужбу.

Кроме этого, предлагалось проводить этот процесс в рамках цифровизации ведомств.

Как следует из опубликованной «дорожной карты», своеобразную реформу ГГС (формально реформы как таковой не предполагается, однако вопросы найма на госслужбу и характера коммуникаций внутри нее всегда определяли административную корпоративную культуру — предлагаемые изменения не могут ее не затронуть) Белый дом намерен проводить буквально молниеносно. Поэтапное увеличение окладов за счет включения в них премий начнется уже 15 ноября. Вопрос о единых критериях к кандидатам на посты ГГС Белый дом вообще намерен решить радикально, унифицировав в течение года методики испытания кандидата (пока на федеральном уровне) и проведя «эксперимент по централизации конкурсных процедур» в ведомствах: по сути, это подготовка к централизации кадрового набора в министерства и ведомства, предположительно, в аппарате правительства.

В остальном же «дорожная карта» описывает очень необычный процесс очень быстрого (2020–2021 годы) создания единой и закрытой цифровой информационно-коммуникационной среды для ГГС.

Оцифровку всего кадрового делопроизводства и ведение личных дел исключительно в цифровой форме предлагается осуществлять с июня 2020 года, создание системы сервисов кадровой службы — в ноябре 2020 года. В созданной цифровой среде сотрудники ГГС должны в том числе обучаться, в ней будет происходить «контроль профессионального развития» каждого замещающего должности ГГС, предполагается цифровизация профессиональных коммуникаций вплоть до цифровых «сервисов интерактивного наставничества» по отдельным направлениям. К ноябрю 2020 года предлагается завершить «формирование цифрового профиля гражданского служащего и цифрового профиля должности гражданской службы» в единой информсистеме.

Идея опережающей централизованной цифровизации госслужбы как способа ее развития в принципе соответствует сложившимся в 2004–2005 годах трендам, когда скорость освоения IT-технологий в госсекторе стала резко опережать темпы их распространения в частном секторе, и, хотя эти темпы не поддерживались постоянно, это опережение сохраняется. Главный текущий риск «дорожной карты» ей не обсуждается, это концепция замкнутой цифровой системы коммуникаций вместе с ее централизацией: всем замкнутым системам такого рода свойственны специфические проблемы, в частности проблема сильного снижения эффективности внешних коммуникаций.

<https://www.kommersant.ru/doc/4047073>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; В РЫБИНСКЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ ВТОРОГО «ГРАЧОНКА» ДЛЯ ОХРАНЫ КРЫМСКОГО МОСТА**

Второй противодиверсионный катер «Грачонок» для керченской бригады Росгвардии спустили на воду в Рыбинске Ярославской области, он предназначен для охраны Крымского моста, сообщил РИА Новости официальный представитель Росгвардии Валерий Грибакин.

«Сегодня в Рыбинске на воду спустили второй катер «Грачонок» для охраны Крымского моста. Экипаж уже приступил к освоению корабля», - рассказал официальный представитель ведомства.

Всего для ведомства в Рыбинске построят четыре катера такого типа, отметил Грибакин. Все корабли придут к месту службы осенью.

«Защита объектов транспортной инфраструктуры - это один из самых главных приоритетов нашей работы, поэтому для охраны важнейшего для экономики страны Крымского моста была сформирована бригада. В конце года она полноценно приступит к защите вверенного объекта, а спущенный сегодня на воду катер, как и три других корабля такого типа, усилят это соединение Росгвардии», - подчеркнул Грибакин.

Ранее директор Росгвардии генерал армии Виктор Золотов рассказал в интервью РИА Новости, что ведомство сформировало специальную бригаду в Керчи для охраны

Крымского моста. Соединение, по его словам, располагает большим арсеналом средств, способных предотвратить любую диверсию как с суши, так и с акватории.

<https://ria.ru/20190730/1557013198.html>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; «РОСТЕХ» НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОСАДКОЙ САМОЛЕТОВ С ЗЕМЛИ**

«Ростех» с 2020 года запустит серийное производство новых аэродромных радиолокационных систем (РЛС), обеспечивающих безопасное управление посадкой самолетов, говорится в сообщении на сайте госкорпорации.

«Новое оборудование позволит с высокой точностью определять отклонение воздушного судна от заданной траектории снижения и передавать информацию экипажу и наземным службам. Аппаратуру будет производить Челябинский радиозавод «Полет» (входит в концерн «Вега» холдинга «Росэлектроника»). Проект реализуется при участии концерна «Вега» и Фонда развития промышленности, софинансирующего проект по программе «Конверсия», - говорится в сообщении.

Уточняется, что создаваемая «Ростехом» система предназначена для управления воздушным движением в ближней зоне аэродромов и позволяет контролировать заход на посадку воздушных судов любого типа. Новая РЛС позволит осуществлять точную посадку в том числе самолетам легкой авиации, которые не оборудованы сложными навигационными системами, или воздушным судам, у которых отказали одна или несколько бортовых навигационных систем.

Аппаратура позволяет обнаруживать воздушные суда на расстоянии до 350 километров, осуществлять их сопровождение и мониторинг параметров траектории движения относительно неподвижных объектов и движущихся метеорообразований. Вместо вращающегося локатора в комплексе применяется система активных фазированных антенных решеток, что повышает его надежность и точность, а также упрощает ремонт, поясняет компания.

«Новая разработка «Ростеха» дополнит линейку современного аэродромного оборудования, уже производимого госкорпорацией для модернизации авиационной инфраструктуры в РФ. Она может использоваться не только в крупных, но и в небольших региональных аэропортах за счет относительно невысокой цены. Стоимость нашей системы - примерно на 25% ниже отечественных и на 75% - иностранных аналогов при сопоставимых характеристиках. Старт серийного производства запланирован в третьем квартале 2020 года», - приводятся в сообщении слова исполнительного директора «Ростеха» Олега Евтушенко.

<https://ria.ru/20190730/1556992110.html>

## **ИЗВЕСТИЯ; НАТАЛЬЯ ИЛЬИНА; 2019.07.31; СРЕДСТВО ПРОДВИЖЕНИЯ: 40% МАЛЫХ КОМПАНИЙ НЕ МОГУТ ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ ТРАНСПОРТОМ; БАНКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ГОССУБСИДИРОВАНИИ СТАВОК ПО АВТОКРЕДИТАМ МСП**

Почти половина небольших и средних предприятий хотели, но не смогли приобрести транспортное средство для развития бизнеса. Большинству не хватило собственных средств, но в банки и лизинговые компании они даже не обращались из-за высоких ставок, говорится в обзоре компании Carcade (входит в топ-3 по лизингу легких коммерческих авто), подготовленном специально для «Известий». С результатами исследования согласились и в «Опоре России», в банках и лизинговых компаниях проблему также не стали отрицать. По мнению опрошенных «Известиями» участников рынка, исправить ситуацию сможет дополнительная господдержка финансирования покупки транспорта для малого и среднего бизнеса. В Центробанке заявили, что смогут в полной мере оценить проблемы сегмента лишь после того, как ему станет подконтролен лизинг, а в сфере автокредитования сложностей регулятор не зафиксировал.

<https://iz.ru/904662/natalia-ilina/sredstvo-prodvizheniia-40-malykh-kompanii-ne-mogut-obespechit-sebia-transportom>

## КОММЕРСАНТЪ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.07.31; АВТОБУСЫ ЗАЕДУТ В ДАТА-ЦЕНТРЫ; ДАННЫЕ О ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛОКАЛИЗУЮТ В РОССИИ

Обработка информации в автоматизированных системах учета (АСУ) о пассажирах и багаже на регулярных автобусных рейсах должна проводиться на территории России, считает **Минтранс**. Новые требования коснутся в том числе онлайн-агрегаторов, включая «Яндекс.Автобусы», BlaBlaCar, Busfor и «Туту.ру». Компании утверждают, что уже соответствуют требованиям, а проблемы возникнут лишь у нелегальных перевозчиков.

**Минтранс** предложил новые требования к АСУ в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортом. Операторы таких систем будут обязаны зарегистрировать юридическое лицо в России, при этом базы данных и центры, где обрабатывается информация о пассажирах и багаже, также должны размещаться на территории страны, говорится в проекте приказа **Минтранса** (есть у “Ъ”). Кроме того, операторы АСУ будут обязаны передавать данные о пассажирах и экипаже в базу госпредприятия «ЗащитаИнфоТранс».

В **Минтрансе** подчеркнули, что предложения направлены не просто на локализацию данных, а на снижение рисков в связи с переходом на безбумажное оформление перевозок.

Неизбежное вымывание «серых» перевозок при переходе на цифровые технологии оформления и мониторинга приведет к росту пассажиропотока легальных перевозчиков, рассчитывают в министерстве.

Проект обсуждался 12 июля на совещании в **Минтрансе**, посвященном введению в России электронного билета. В нем участвовали представители сервисов Busfor, Takebus, «Туту.ру», компаний «Автопасс» и «Инновационная мобильность» (среди совладельцев — структура Федеральной пассажирской компании) и разработчик системы мониторинга автобусных перевозок «Технопасс» (среди совладельцев — оператор системы «Платон» ООО РТИТС), следует из протокола (есть у “Ъ”).

АСУ внедрены примерно у 75% автовокзалов России, говорит президент ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Борис Лоран. По его словам, участники рынка обычно устанавливают АСУ собственной разработки либо покупают готовые решения, при этом зачастую обрабатывают данные о рейсах на сервере, установленном прямо на автовокзале. Поэтому для автовокзалов новые требования мало что поменяют, а вот онлайн-сервисам, в том числе BlaBlaCar, «Яндекс.Автобусы», Busfor, «Туту.ру», придется обрабатывать данные о билетах только на территории России, считает Борис Лоран.

Busfor, как и все операторы АСУ, подпадает под новые требования, если они вступят в силу, подтвердил “Ъ” СЕО компании Илья Екушевский. Он подчеркнул, что АСУ Busfor не только функционируют в соответствии с текущим законодательством, но и уже соответствуют всем предлагаемым требованиям **Минтранса**. Это же касается всех основных операторов на рынке, уверен он. Проблемы могут возникнуть только у непрозрачных операторов, продвигающих нелегальные перевозки, полагает господин Екушевский. Требование передачи данных в «ЗащитуИнфоТранс» также уже давно исполняется, добавляет основатель сервиса «Атлас» Михаил Томшинский.

Предложения пока сложно комментировать, так как формулировки достаточно размыты, не совсем понятно, кого в конечном итоге коснутся ограничения, отмечает руководитель «Яндекс.Путешествий» Дмитрий Яковлев. «В любом случае к ограничениям нужно подходить очень осторожно. Существуют межнациональные маршруты не только в рамках ЕАЭС, но и между РФ и странами Евросоюза и Азии — подобные ограничения могут навредить таким перевозкам», — предупреждает он.

Вероятность того, что лиц, занятых в сферах перевозки пассажиров и багажа по заказу, а также легковых такси, обяжут локализовать хранилища данных, очень высока, полагает партнер «Нафко» Павел Иккерт. По его словам, в результате участники этих рынков будут вынуждены перенести все базы данных в Россию, а также при необходимости перерегистрироваться на территории страны, что будет неудобно перевозчикам из ближнего зарубежья.

<https://www.kommersant.ru/doc/4046980>

## **КОММЕРСАНТЪ; ВАЛЕРИЯ ЛЕБЕДЕВА; 2019.07.31; ВРЕМЯ БРАТЬ ТАКСИ ДО БУЛОЧНОЙ; ОНО ОБХОДИТСЯ РОССИЯНАМ ДЕШЕВЛЕ ЛИЧНОГО АВТОТРАНСПОРТА**

Россиянам, которые проезжают меньше 5,4 тыс. км в год, дешевле ездить на такси, чем пользоваться личным автомобилем, подсчитали в HSBC. По этому соотношению Россия с отрывом лидирует среди крупнейших стран, практически вдвое опережая Индию и в несколько раз — США и Германию, в которых владеть автомобилем наиболее выгодно. Ситуация объясняется относительно высокой стоимостью покупки машины для россиянина на фоне сравнительно недорогого такси, часто замещающего общественный транспорт, считают аналитики.

Россиянам, которые проезжают меньше 5388 км в год, ездить на такси в перспективе десяти лет выйдет дешевле, чем купить личный автомобиль и пользоваться им, следует из исследования банка HSBC (есть у “Ъ”). Россия оказалась на первом месте по величине этого расстояния среди крупнейших стран. На втором — Индия с показателем 2731 км в год, тогда как, например, в Великобритании аналогичный уровень оценивается в 1184 км в год, в США — в 1102 км, а в Германии, где личный транспорт выгоднее всего среди указанных стран, — в 811 км.

Как пояснил “Ъ” представитель HSBC, в исследовании учитывались стоимость Toyota Camry в конкретной стране, расходы на топливо и обслуживание автомобиля, средние цены на такси и уровень доходов жителей. Россия лидирует из-за относительно низкого среднего уровня доходов, усложняющего покупку личного автомобиля, цена которого с учетом импортных тарифов достаточно высока, и сравнительно низких цен на такси, поясняет представитель банка.

В России цена поездки на такси в среднем на 75% меньше, чем, например, в США, тогда как годовая стоимость владения автомобилем в среднем только на 30% меньше, следует из данных HSBC.

Согласно расчетам банка, стоимость поездки составляет в среднем около 130 руб. в целом по России и около 350 руб. в Москве. «Таким образом, в России цены на такси пропорциональны доходам, а цены на автомобили не пропорциональны. Поэтому сложилась такая ситуация», — пояснил представитель банка.

По мнению аналитиков HSBC, сервисы такси в России могут позволить себе более низкие цены по сравнению с другими странами благодаря большой аудитории — в России во многих регионах плохо развит общественный транспорт, что повышает спрос на такси. При этом по степени проникновения приложений такси Россия на третьем месте в мире. Они установлены у 45% населения, больше — только в Китае (51%) и Мексике (46%).

В США приложениями для вызова такси пользуются 40% населения, в Великобритании — 30%, в Индии — 28%, в Германии — 20%.

Ранее эксперты также отмечали, что цены на услуги такси в России удерживает конкуренция на рынке, которая сохранится даже в случае образования явного лидера с рыночной долей больше 20%, что может произойти после покупки «Яндекс.Такси» активов группы «Везет», как писал “Ъ” 16 июля. На степень конкуренции влияет также доля серого рынка, которая в среднем по России составляет около 50%, оценивал глава комитета по вопросам развития таксомоторных перевозок Московской торгово-промышленной палаты Богдан Коношенко.

Технологии в сочетании с высокой плотностью заказов дают водителям возможность радикально снизить холостой пробег и таким образом выполнять больше поездок и больше зарабатывать, рассуждает руководитель направления эффективности платформы «Яндекс.Такси» Александр Аникин. «Доступность цен — это также следствие технологий онлайн-сервисов — картографии, маршрутизации, алгоритмов распределения заказов, перемещения водителей, прогнозирования спроса поездок», — добавил он.

Рост «Ситимобил» происходит в основном за счет доли конкурентов, а не суммарной аудитории, отмечает заместитель гендиректора компании по стратегии Александр Горный. «Главный драйвер снижения цены — увеличение количества поездок и уменьшение времени подачи, водитель меньше ездит «холостым», а больше с пассажиром», — указывает он.

Тот факт, что в России, а особенно в Москве, становится выгоднее пользоваться такси, а не владеть автомобилем, не кажется новостью, рассуждает руководитель кластера Sharing Economy Российской ассоциации электронных коммуникаций Антон Губницын, указывая, что перевес будет еще более значительным, если кроме цены автомобиля, обслуживания и топлива учесть расходы на платный паркинг и штрафы. Он также отмечает, что в исследовании говорится о пробеге 5388 км в год, в пределах которого выгоднее пересест на такси, тогда как средний пробег личного автомобиля в России составляет 16–17 тыс. км в год. При этом HSBC сравнивает владение автомобилем не только с такси, но и с сервисами попутчиков, такими как BlaBlaCar, которые являются некоммерческими по своей сути, так как в них нет оплаты труда водителя, а только компенсация части расходов на топливо, подчеркивает господин Губницын: при такой методике выгода отказа от личного авто «становится еще более выпуклой».

<https://www.kommersant.ru/doc/4047083>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; СДАЧА ОСНОВНЫХ УЧАСТКОВ ЦКАД НАМЕЧЕНА НА ОСЕНЬ 2020 ГОДА - ВОРОБЬЕВ**

Основные участки Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) будут сданы в эксплуатацию в октябре следующего года, заявил во вторник губернатор Московской области Андрей Воробьев.

«Планируется сдача основных участков (ЦКАД - ИФ) на октябрь 2020 года», - сказал Воробьев на заседании правительства Московской области.

Губернатор добавил, что в частности в эти сроки ожидается сдача протяженного участка «Звенигородский ход».

Строительство ЦКАД началось в 2014 году, ее протяженность составит 530 км, она пройдет приблизительно в 50 км от МКАД параллельно московскому Малому («Малая бетонка») и Большому («Большая бетонка») кольцам.

Новая дорога пройдет в обход крупных населенных пунктов столичного региона и соединит основные вылетные магистрали - Каширское, Симферопольское, Калужское, Киевское, Минское, Волоколамское, Ленинградское, Дмитровское, Ярославское, Горьковское и Рязанское шоссе.

На пересечении с федеральными и региональными трассами, железными дорогами построят 34 многоуровневые транспортные развязки, а также 278 мостов, путепроводов и эстакад. Количество полос движения составит по две в каждую сторону.

В конце июня правительство РФ продлило срок строительства ЦКАД до 2021г. (завершение изначально планировалось в 2019 г.). Начало фазы эксплуатации дороги сдвинуто с 2018 г. на 2020 г.

Также скорректирована общая стоимость проекта. Распоряжением кабмина она установлена на отметке 315,864 млрд руб. вместо 313,270 млрд руб. ранее. При этом, как следует из текста документа, дополнительные средства будут привлечены у инвесторов проекта, а также из собственных средств его инициатора - госкомпании «Автодор».

## **ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; МОСТОТРЕСТ ПОСТРОИТ УЧАСТОК СЕВЕРОВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ В МОСКВЕ ЗА 3,4 МЛРД РУБ.**

Столичные власти завершили торговые процедуры по определению подрядчика на выполнение работ по строительству участка Северо-Восточной хорды (СВХ) от Сигнального проезда до 3-го Нижнелихоборского проезда, сообщили во вторник в пресс-службе департамента строительства Москвы.

«Единственная заявка на участие в конкурсе поступила от ПАО «Мостотрест» (МОЕХ: MSTT), которое обязуется выполнить работы за 3,378 млрд рублей», - сказали в пресс-службе.

Там отметили, что подрядчик должен выполнить работы в течение 19,5 месяцев.

В ведомстве добавили, что в ходе работ планируется построить и реконструировать более 4,6 км дорог. В частности, специалисты реконструируют сеть улиц районного значения от Сигнального проезда до 3-го Нижнелихоборского проезда, построят новый участок

Сусоколовского шоссе от Алтуфьевского шоссе до Сусоколовского путепровода, возведут Сусоколовский путепровод через железную дорогу.

Кроме того, на участке дороги от 3-го Нижнелихоборского проезда до Сигнального проезда будет организовано двухстороннее движение общественного транспорта, здесь обустроят новые остановки.

Ранее стало известно, что «Мостотрест» также построит участок СВХ от Ярославского до Дмитровского шоссе за 51,9 млрд рублей, а также участок СВХ от Открытого до Ярославского шоссе за 10,8 млрд рублей. Завершение работ на этих участках намечено на 2022 год.

Общая протяженность СВХ составит 35 км, она пройдет от дороги Москва-Петербург с западной стороны Октябрьской железной дороги вдоль Московского центрального кольца до новой развязки на МКАД на пересечении с магистралью Вешняки-Люберцы. Фактически трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части города - Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе, снизив транспортную нагрузку на центр, Третье транспортное кольцо и МКАД.

## **ТЕЛЕКАНАЛ 360; АННА СТАРИЦКАЯ, ВИКТОРИЯ РОМАНОВА, ПЕТР СЛУЦКИЙ; 2019.07.30; BLAVLACAR ЗАБЛОКИРУЮТ? НЕТ, ПРОБЛЕМА В АВТОБУСАХ**

Утром 30 июля российские СМИ написали, что популярные сервисы поиска билетов и попутчиков вроде BlaBlaCar оказались под угрозой. Общероссийское объединение пассажиров (ООП) предложило Госдуме создать черный список таких сайтов для последующей блокировки. Как выяснил «360», угрозы для всех сервисов нет. Да и проблема не в автомобильных перевозках, а в автобусных.

Инициатива ООП, как сообщили «Известия», связана с опасениями, что транспортные средства нелегалов не проходят предрейсовые техосмотры, а водители — медицинское освидетельствование. А сами компании не платят налоги. Жизнь и здоровье пассажиров не страхуются, а значит, при ДТП они не получают компенсацию на лечение. Таких перевозчиков, по данным объединения, около 300 тысяч из 900 тысяч работающих в России.

К письму представители организации приложили перечень из 229 ресурсов, торгующих такими билетами. Среди них — «Яндекс.Автобусы», BlaBlaCar, «Автовокзалы.ру», «Туту.ру», OneTwoTrip, «Связной.Трэвел» и другие.

Не автомобильные, а автобусные

В беседе с «360» зампред ООП Илья Зотов уточнил, что представители объединения предлагали заблокировать не автомобильные перевозки BlaBlaCar, а нелегальные автобусные перевозки. Остальное же «раздувают СМИ».

«Общероссийское объединение пассажиров выступает категорически против запрета сервисов по продаже билетов на личном автомобиле и всех видов перевозок до восьми пассажиров включительно. Данные перевозки сейчас не лицензируются, и мы поддерживаем, чтобы сервисы работали в этом ключе, и не поддерживаем блокировку», — заявил он.

Таких сервисов в ООП насчитали 229. Представители объединения призвали их проверять партнеров и работать только с легальными компаниями. Автобусы перед рейсами должны проходить проверки, а водители — медосмотр. И если произойдет авария, люди смогут получить компенсацию.

«Инициатива заключается в том, что сервис, работающий с нелегальными перевозчиками, должен быть закрыт. Но речь не идет о случаях, когда сервис по закону может перевозить без лицензии до восьми пассажиров. Данные сервисы нужно поддерживать и активно развивать в нашей стране», — добавил Зотов.

Блокировка по жалобе

Руководитель BlaBlaCar в России Ирина Рейдер сообщила «360», что сервис полностью поддерживает позицию Зотова. Компания соблюдает российские законы и приветствует инициативы, направленные на совершенствование правовых механизмов, обеспечивающих повышение безопасности пассажирских перевозок.

«Сегодня СМИ растиражировали надуманную новость, неверно истолковав заявление председателя Общероссийского объединения пассажиров Зотова. Он сам позднее сообщил, что „ряд СМИ выдают желаемое за действительное“. Официальная позиция Зотова следующая: в отношении ресурсов, которые выполняют законодательство, блокировка недопустима», — подчеркнула она.

Без вины виноватые

Руководитель «Яндекс.Путешествий» Дмитрий Яковлев рассказал «360», что «Яндекс.Автобусы» работают в соответствии с российскими законами. Как только поступает жалоба, сервис блокирует в системе перевозчиков, которые работают с возможным нарушением закона. Он отметил, что проблема носит комплексный характер.

«К сожалению, у нас нет возможности самим проверять легальность перевозчиков — сам факт отправления с автовокзала не гарантирует соблюдения перевозчиком всех норм и предписаний законодательства. Мы готовы поддержать меры, способствующие созданию цивилизованного рынка автоперевозок, путем контроля самих перевозчиков, а не агрегаторов», — заключил он.

Директор Объединения автопассажирских перевозчиков Татьяна Ракулова заявила «360», что по вине региональных администраций не все автовокзалы попали в реестр **Минтранса**. И без документов оказались безопасные, добросовестные перевозчики, которые давно работали с автостанциями, выполняли все требования законодательства и фактически находились в легальном секторе.

Чтобы решить проблему с получением документов, **Минтранс** уже внес поправки на рассмотрение депутатов Госдумы.

«В списке сайтов, которые предоставило ООП, есть сайты, на которых нет продажи на рейсы нелегальных, непонятных перевозчиков, которые опасны для пассажиров. Там есть сайты только с теми перевозчиками, которые ездят исключительно с автовокзалов и выполняют все от себя зависящее», — заключила она.

<https://360tv.ru/news/tekst/blablacar/>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; СЕРВИС «ЯНДЕКС.АВТОБУСЫ» ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ МЕРЫ КОНТРОЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Сервис «Яндекс.Автобусы» не может сам проверять автобусных перевозчиков и готов поддержать меры контроля за ними для создания цивилизованного рынка автоперевозок, заявил РИА Новости руководитель сервиса «Яндекс.Путешествия» (в него входят «Яндекс.Автобусы») Дмитрий Яковлев.

«Данная проблема носит комплексный характер. К сожалению, у нас нет возможности самим проверять легальность перевозчиков – сам факт отправления с автовокзала не гарантирует соблюдения перевозчиком всех норм и предписаний законодательства», - прокомментировал глава «Яндекс.Путешествий».

«Мы готовы поддержать меры, способствующие созданию цивилизованного рынка автоперевозок - путем контроля самих перевозчиков, а не агрегаторов», - сказал Яковлев.

Он также заявил, что «Яндекс.Автобусы» работает в полном соответствии с законодательством, и как только в компанию поступает жалоба, она сразу блокирует у себя в системе перевозчиков, которые работают с возможным нарушением закона.

<https://ria.ru/20190730/1557001989.html>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; VLAVLACAR ПОДДЕРЖАЛ ИНИЦИАТИВЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК**

Сервис поиска попутчиков для совершения междугородних поездок BlaBlaCar поддерживает законодательные инициативы, направленные на повышение безопасности пассажирских перевозок, заявила РИА Новости руководитель BlaBlaCar в России Ирина Рейдер.

«Сегодня СМИ растиражировали надуманную новость, неверно истолковав заявление председателя «Общероссийского объединения пассажиров» господина Зотова. Официальная позиция Зотова следующая: «В отношении ресурсов, которые выполняют

законодательство, блокировка недопустима!». BlaBlaCar полностью поддерживает такую позицию», - сказала глава BlaBlaCar в России.

«Мы строго соблюдаем законодательство РФ и поддерживаем все законодательные инициативы, направленные на совершенствование правовых механизмов, обеспечивающих повышение безопасности пассажирских перевозок», - добавила Рейдер.

<https://ria.ru/20190730/1557013702.html>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; ОБЪЕДИНЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ПОЯСНИЛО ИДЕЮ О БЛОКИРОВКЕ СЕРВИСОВ АВТОПЕРЕВОЗОК**

Общероссийское объединение пассажиров (ООП) не предлагало блокировать в РФ BlaBlaCar, «Яндекс.Автобусы» и аналогичные ресурсы, если речь идет о перевозках легковыми автомобилями, инициатива касается лишь автобусных перевозок без соответствующих разрешительных документов, написал на своей странице в Facebook председатель организации Илья Зотов.

«Мы не предлагали блокировать сервис BlaBlaCar, «Яндекс.Автобусы» и прочие ресурсы, всего их 229, если они осуществляют перевозку до 8 пассажиров, то есть на перевозку автомобилем наше предложение никаким образом не распространяется», - написал председатель ООП.

«Речь в нашем предложении только о том, что если пассажир бронирует поездку через условный сервис BlaBlaCar на автомобиле, а по факту его везут на автобусе большой вместимости (свыше 40 мест), при этом такой перевозчик не имеет никаких разрешающих документов на такую деятельность (в том числе отсутствует технический контроль, нет контроля режима труда и отдыха), то такие сервисы должны быть заблокированы», - пояснил Зотов.

<https://ria.ru/20190730/1557012933.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Glava-Obedineniya-passazhirov-razyasnil-predlozhenie-o-blokirovke-BlaBlaCar-2019-07-30/>

## **ТАСС; 2019.07.30; В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СЕРВИС О ДОРОЖНЫХ ПРОБКАХ НА ОСНОВЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА**

Новый сервис перспективной платформы «Автодата» на основе искусственного интеллекта будет информировать автомобилистов о плотности транспортного потока, предупреждая о пробках и заторах. Сервис поможет заменить введение платных перекрестков, сообщили ТАСС в пресс-службе разработчика сервиса - НТИ «Автонет».

«Этот сервис поможет заменить сомнительные введения платных перекрестков, о которых ранее шла речь среди экспертов. Для автовладельцев он может быть бесплатным при передаче телематических данных в платформу «Автодата». При эффективном внедрении сервис позволит избавить дороги от пробок средних и малых городов. В крупных городах их количество заметно снизится», - сообщил ТАСС официальный представитель НТИ «Автонет» Ярослав Федосеев.

Как уточнили в «Автонете», новый сервис появится в 2022 году. В частности, он будет информировать водителей о типе и условиях движения, средней скорости транспортного потока, ДТП, дорожных работах, закрытых участках дороги и состоянии дорожного покрытия.

На начальном этапе сервис может использоваться на 10% российских дорог, однако в будущем будет расширен до 25%. По словам Федосеева, главное отличие сервиса от «Яндекс.Пробок» - использование большего количества источников данных. «В «Яндекс.Пробках» идет расчет средней скорости на основе ГЛОНАСС и GPS-трекинга, у нашего сервиса - еще и интеллектуальных транспортных сетей», - пояснил он.

Как сообщалось ранее, в НТИ «Автонет» предложили сделать некоторые перекрестки в России платными, с целью решить проблему пробок. По мнению специалистов, таким образом автомобилисты будут тщательнее планировать маршруты. Окончательного решения по инициативе не принято.

Система «Автодата»

«Автодата» станет российской сервисной навигационно-телематической платформой, обеспечивающей формирование массива статистических и аналитических данных о колесных транспортных средствах, дорожной инфраструктуре и иной информации в транспортной сфере, в т.ч. связанной с логистикой людей и вещей. Предполагается внедрение платформы на федеральном уровне.

Создание платформы позволит сформировать массив «больших» данных автотранспортной сферы с момента выпуска в обращение до утилизации автомобиля, включая данные о функционировании бортовых систем, поведении водителя и взаимодействии с инфраструктурой, а также создаст цифровую среду для поддержки движения транспорта с различными степенями автоматизации по дорогам общего пользования.

<https://tass.ru/ekonomika/6710961>

### **ТАСС; 2019.07.30; АКСЕНОВ ТРЕБУЕТ ОТСТРАНЯТЬ ОТ ДОЛЖНОСТИ НАЧАЛЬНИКОВ АВТОСТАНЦИЙ ЗА НЕЛЕГАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Глава Крыма Сергей Аксенов требует от министерства транспорта республики отстранять от должности и увольнять начальников автостанций, которые не принимают мер по борьбе с нелегальными перевозчиками, сообщил он во вторник на заседании регионального правительства.

«Я прошу оценку за бездеятельность дать начальникам автостанций, в том числе. Как наблюдатели, со стороны, смотрят должностные лица ... Отстранять от должности их, увольнять тех, у кого прослеживается заинтересованность», - сказал он.

Аксенов также считает необходимым возбуждение уголовных дел за бездеятельность в части борьбы с нелегальными перевозками в отношении должностных лиц исполнительной власти, правоохранительных и контролирующих структур.

«Я рассчитываю на республиканскую прокуратуру ... Ожидаем возбужденных уголовных дел за бездействие в отношении должностных лиц как администраций, так и правоохранительных органов - всех, кто отвечает за эту ситуацию. Всем плевать абсолютно, каждый находит пункт в инструкции, почему он не должен вмешиваться в процесс», - подчеркнул он.

Ранее Аксенов требовал от **Минтранса** республики навести порядок в сфере пассажирских перевозок. В начале июля 2019 года уволили гендиректора госпредприятия «Крымавтотранс» Игоря Коробчука, претензии к нему состояли в том, что он не обеспечил борьбу с нелегальными перевозчиками вблизи автостанций региона. 22 июля глава республики анонсировал проведение 50-дневного рейда по выявлению нелегальных перевозчиков.

Ситуация с маломерными судами

Аксенов также считает необходимым ужесточить борьбу с предпринимателями, нелегально использующими маломерные суда для проведения морских экскурсий.

«Там полный бардак. Все службы признаются в своем бессилии. Мы настаиваем в том числе на конфискации орудия административного правонарушения. Проехали, конфисковали сразу, у кого нет документов, и на этом все закончится <...> Ситуация аховая практически везде», - сказал Аксенов во вторник на заседании республиканского правительства.

Он отметил, что попросил главу правительства РФ Дмитрия **Медведева** рассмотреть вопрос о необходимости ужесточения административной ответственности в сфере использования маломерных судов.

В республике пока нет единого реестра маломерных судов. Гидроциклы, катера, используются для проведения экскурсий, с нарушением правил.

<https://tass.ru/obschestvo/6714513>

## ТАСС; 2019.07.30; ЛИМАРЕНКО ПОПРОСИЛ ПУТИНА СДЕЛАТЬ АВТОДОРОГУ ЮЖНО-САХАЛИНСК - ОХА ФЕДЕРАЛЬНОЙ

Временно исполняющий обязанности губернатора Сахалинской области Валерий Лимаренко попросил президента России **Владимир Путина** сделать региональную автодорогу от Южно-Сахалинска и до Охи трассой федерального значения.

«Я хотел бы обратиться с одной просьбой. Есть главная дорога Сахалина, которая ведет с юга на север, региональная, она почти тысячу километров, и мы бы хотели ее сделать федеральной. Столица области (город Южно-Сахалинск) и столица газа (город Оха) связаны дорогой. Мы бы хотели, чтобы она была федеральной», - сказал Лимаренко на встрече с главой государства.

Он посетовал на то, что в профильных ведомствах невозможность перевода этой дороги в разряд федеральных объясняют тем, что федеральные трассы ведут из области в область. «А как она может вести в область, когда мы живем на островах? Это единственный регион, который островной», - указал он, попросив у президента поддержки в этом вопросе и добавив, что подготовил соответствующее письмо.

В целом, говоря о ситуации с дорогами в области, Лимаренко доложил, что только треть муниципальных дорог имеет твердое покрытие. «Когда в национальном проекте ставится задача привести дороги в порядок, нам, собственно говоря, дороги надо строить, а в порядок привести мы их сумеем, с этим проблем у нас нет», - добавил он.

Ври губернатора рассказал, что в 2019 году на 60% вырос бюджет регионального дорожного фонда, расходы на капитальное строительство увеличились на 90%. «И в первую очередь строим дороги там, где живут люди, то есть именно в муниципалитетах. И не просто дороги, а дороги с ливневой канализацией, с освещением, с благоустройством. Люди это видят, благодарят за то, что увидели эту проблему», - отметил Лимаренко.

<https://tass.ru/ekonomika/6715477>

## ТАСС; 2019.07.30; ВЛАСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА ПЛАНИРУЮТ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В 2021 ГОДУ

Строительство второй ветки метро в Екатеринбурге планируется начать в 2021 году. Об этом сообщил во вторник журналистам заместитель председателя городской думы Виктор Тестов.

В марте 2019 года мэр города Александр Высокинский сообщал, что приступить к строительству планируется в 2020 году.

«В бюджете 2019 года уже запланировано 250 млн рублей на проектирование второй ветки метро. Мы надеемся, что начало строительства - это 2021 год. В будущем есть планы по строительству третьей линии», - сказал он.

Ранее Высокинский заявил, что строительство второй ветки метрополитена в Екатеринбурге предварительно оценивается в 60-70 млрд рублей. Завершить работы планируется за пять-шесть лет. Проектирование второй линии будет стоить более 1 млрд рублей. На данный момент специалисты решают, каким способом строить ветку.

Ранее **Минтранс** РФ отказал в финансировании строительства второй ветки метро в областном центре. Согласно имеющемуся в распоряжении ТАСС письму **Минтранса**, ведомство «считает принятие решения о выделении средств из федерального бюджета на проектирование второй линии метрополитена в Екатеринбурге преждевременным». О самом строительстве речь в письме не идет.

Екатеринбургский метрополитен был запущен в 1991 году (в то время он носил название «Свердловский метрополитен»). Состоит из одной линии, последняя новая станция - «Чкаловская» - была открыта в 2012 году, всего станций девять. Ежегодный пассажиропоток составляет порядка 50 млн человек.

<https://tass.ru/ural-news/6714325>

## **ИЗВЕСТИЯ; 2019.07.30; КУРСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ РЕШИЛИ ЛЕГАЛИЗОВАТЬСЯ**

Автоперевозчики Курской области, которые отправляют автобусы с 15 вокзалов, теперь продают билеты через онлайн-сервис Туту.ру. Цифровизация российского рынка автобусных перевозок идет с большим трудом, хотя запрос на это у пассажиров есть, сообщил заместитель исполнительного директора по развитию автобусного рынка Туту.ру Сергей Николаев.

«Исторически сложилось, что все продажи билетов завязаны на вокзалы. Но в ближайшие годы они уйдут от доходов за продажи и перейдут на заработок за отправленные рейсы, как аэропорты», — сказал Николаев.

Договор, заключенный Туту.ру с «Региональным объединением автостанций» (РОА) в Курской области, должен упростить покупку для пассажиров и помочь ответственным перевозчикам в борьбе с нелегалами.

«Мы используем все доступные способы борьбы с нелегальными перевозчиками, которые подвергают жизнь пассажиров и окружающих опасности. Наша цель — увеличить свое присутствие в интернете и лишить нелегальных перевозчиков возможности привлекать пассажиров онлайн», — отметил генеральный директор «РОА» Алексей Пожидаев.

Ситуацию осложняет то, что некоторые российские автовокзалы до сих пор работают на операционной системе DOS. А купить билеты в агрегаторах невозможно в целых регионах, в том числе на Дальнем Востоке. Сергей Николаев рассказал, что когда в тестовом режиме на сайте разместили билеты на заведомо невозможный маршрут из Санкт-Петербурга во Владивосток, эти билеты сразу купили два человека, которые пришли на вокзал к назначенному времени.

В этом году стало известно, что **Министерство транспорта РФ** планирует провести эксперимент по мониторингу пассажирских перевозок автобусами при помощи госсистемы сбора платы с большегрузов «Платон». По мнению участников рынка, при правильной организации этого процесса это еще один правильный шаг, чтобы автобусные перевозки в России развивались.

<https://iz.ru/903540/2019-07-30/kurskie-avtobusnye-perevozhniki-reshili-legalizovatsia>

## **ТАСС; 2019.07.30; ПЕРВЫЙ В ГОРОДЕ ЧУГУННЫЙ МОСТ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРУЮТ В ПЕТЕРБУРГЕ В 2020 ГОДУ**

Зеленый мост через реку Мойку в Центральном районе Петербурга, который является первым чугунным мостом в городе и объектом культурного наследия федерального значения, капитально отремонтируют к 1 мая 2020 года, в преддверии празднования 75-летия Победы, сообщил журналистам во вторник врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов.

«В августе этого года планируем приступить к реконструкции Зеленого моста, по нему проходит крупный транспорт, особенно во время парада, на нем разворачивается военная техника <...> Мы приняли решение до 1 мая 2020 года ввести его в эксплуатацию [после капитального ремонта] к Дню 75-летия Победы в Великой Отечественной войне», - сказал он.

Как уточнил для журналистов директор эксплуатационной компании «Мостотрест» Андрей Кочин, приступить к капитальному ремонту переправы компания намерена 5 августа 2019 года. Стоимость работ оценивается в 497,5 млн рублей, планируется усиление свайного фундамента, укрепление бутовой кладки и выполнение других реставрационных работ.

В 2023 году мост, перекинутый через реку Мойку по оси Невского проспекта и соединяющий Казанский остров со вторым Адмиралтейским островом, отметит 215-летний юбилей. Это однопролетное металлическое сооружение арочной конструкции длиной 30 м и шириной в осях перил - 38,6 м. Объект находится под охраной комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга.

Во вторник Беглов проинспектировал ход капитального ремонта Первого Инженерного моста - объекта культурного наследия России федерального значения. Завершить работы

стоимостью 35 млн рублей планируется к 15 октября 2019 года. Осуществляется ремонт железобетонной плиты пролетного строения и полная замена покрытия мостового полотна, 22 июня автомобильное движение по мосту было перекрыто.

Переправа протяженностью чуть более 23 м была открыта в створе набережной реки Фонтанки у Михайловского (Инженерного) замка в 1825 году, она соединяет остров Летний сад и Спасский остров. В следующем году мосту исполнится 195 лет.

<https://tass.ru/obschestvo/6714683>

## **ТАСС; 2019.07.30; РОСТОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ ЗАПУСТИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕЖИМЕ «КОЛЕСНОГО МЕТРО»**

Перевозку пассажиров автобусами в формате «колесного метро» планируют организовать в Ростове-на-Дону в 2020 году, сообщил журналистам во вторник директор городского департамента транспорта Христофор Ермашов.

«Будем рассматривать вопрос введения экспресса - так называемого колесного метро <...> Это некие экспресс-маршруты, которые будут с внутренних транспортно-пересадочных узлов с двумя-тремя остановками следовать в центральную и другие части города. Будем смотреть, насколько это эффективно и пилотно, на базе нашей муниципальной транспортной компании приступим к реализации этого проекта», - сказал Ермашов, добавив, что начать такие перевозки планируется «не позже первой половины 2020 года».

Он уточнил, что для перевозок в режиме «колесного метро» будут использоваться обычные автобусы, которые будут следовать по выделенным полосам движения. При этом количество полос для пассажирского автотранспорта планируется увеличить. «Сейчас у нас 38 км выделенных полос, мы хотим довести до 60 км», - уточнил директор департамента.

Ранее губернатор Ростовской области Василий Голубев сообщал о том, что в 2020 году планируется начать проектирование в Ростове-на-Дону подземно-надземного метро. По его словам, этот проект может быть реализован в формате государственно-частного партнерства.

Метро в Ростове-на-Дону, городе с населением более 1,1 млн человек, планировалось строить еще с 1970-х годов, однако сначала не хватило средств, потом планы были отложены в связи с распадом СССР. Во второй раз к проекту планировали вернуться после 2010 года. В администрации Ростова-на-Дону было создано управление метро, проведены предпроектные работы на разработку первой линии из девяти станций, связывающих Западный жилой массив с центром города. Стоимость проекта на тот момент оценивалась почти в 77 млрд рублей.

<https://tass.ru/obschestvo/6716144>

## **ТАСС; 2019.07.30; УЛЬЯНОВСКИЕ ВЛАСТИ ЗАКУПАТ РАБОТАЮЩИЕ НА МЕТАНЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВТОБУСЫ ДО КОНЦА ГОДА**

Пассажирские автобусы, работающие на метане, поступят в Ульяновскую область до конца года. Об этом сообщил во вторник журналистам заместитель директора департамента транспорта Министерства промышленности и транспорта региона Юрий Чибисов.

«В этом году запланирована закупка 50 автобусов для общественного транспорта, которые будут работать на метане», - сказал он.

Чибисов уточнил, что сейчас в регионе около 460 тыс. автомобилей, из них переоборудовано для работы на газомоторном топливе лишь 522. По его словам, чтобы заинтересовать владельцев транспортных средств в переходе на альтернативное топливо, были созданы меры поддержки. «Компенсируется одна третья часть стоимости переоборудования. В 2019 году компенсация проводится из федерального бюджета», - пояснил он.

Заместитель директора департамента транспорта добавил, что у компаний есть также свои маркетинговые программы, которые позволяют мотивировать людей и бизнес на переоборудование автомобилей под использование метана. «Есть и другие шаги по нашей линии - разрабатываются нормативные акты, это делается в тандеме с федеральными

указаниями, которые позволят земельный участок под строительство заправочной станции, использующей метан, проходить без конкурсной процедуры. Есть еще одна мера поддержки - при проведении торгов на маршруты общественного транспорта тот транспорт, который использует метан, также имеет преференции - он получает дополнительные баллы», - отметил он.

По мнению Чибисова, все эти меры позволят поддержать активный переход автовладельцев на использование газового топлива в качестве моторного. «Все это делается как для повышения конкурентоспособности нашей экономики в целом, потому что это снижение затрат на транспорт и дальше по всей цепочке. И, конечно, это переход на экологический вид топлива - газ, то есть защита всех нас, защита природы», - отметил он.

Ранее Чибисов сообщил, что в регионе планируется построить сеть заправок для транспорта на газомоторном топливе. В феврале 2019 года на Российском инвестиционном форуме в Сочи Ульяновская область подписала соглашение с «Газпром газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

<https://tass.ru/ekonomika/6716103>

## **КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.07.31; ОАО РЖД РАЗОГНАЛО УГОЛЬ; ПОГРУЗКА НА СЕТИ В ИЮЛЕ НАЧАЛА ВОССТАНАВЛИВАТЬСЯ**

ОАО РЖД намерено справиться со спадом погрузки и все-таки выйти на ранее объявленные показатели роста в 1,5% по итогам года. Уже в июле, по предварительным данным, погрузка вернется к уровню 2018 года — в первую очередь за счет угля и контейнерных грузов. Скидка на погрузку угля на порты Юга, введенная в середине июля, уже привела к росту поставок на 8% в этом направлении. Но аналитики, хотя и признают достижения ОАО РЖД, все же считают прогноз роста в 1,5% недостижимым: по их мнению, даже для сохранения нулевой динамики монополии придется продлить действующие и ввести новые скидки на экспортные поставки угля.

ОАО РЖД ожидает восстановления погрузки к уровню 2018 года по итогам июля и продолжения роста в последующие месяцы. Об этом сообщил замгендиректора ОАО РЖД Павел Иванов. «Мы уже идем в этой динамике»,— добавил он.

Основным драйвером восстановления погрузки стал уголь — наиболее массовый груз ОАО РЖД с долей в 29% в погрузке и 46% в общем грузообороте на сети. «На уровне прошлого года остается перевозка угольной продукции,— отметил он,— при этом мы наблюдаем значительный прирост погрузки угля на перевалку — в первую очередь в российские порты, и существенное падение (более 18%) погрузки на перевалку в портах СНГ и Балтии».

В целом погрузка угля за январь—июль пока незначительно отстает от прошлого года (падение на 0,4%, уточнил господин Иванов).

Такое же падение было и по итогам полугодия, однако за один июнь погрузка угля сократилась сразу на 7% к июню 2018 года, тогда как по итогам июля ожидается нулевая динамика. По словам господина Иванова, в первую очередь восстановление погрузки обусловлено скидкой, введенной на период с 16 июля по 14 сентября и нейтрализующей экспортную надбавку в 8%, к тарифу на перевозку угля в направлении экспортных портов Азово-Черноморского бассейна (АЧБ). Господин Иванов уточнил, что в июле погрузка угля на порты АЧБ выросла сразу на 8%. По итогам полугодия погрузка в адрес портов Юга падала: по данным ОАО РЖД, она сократилась на 1,1%, до 36,8 млн тонн.

Драйвером роста погрузки также стали контейнерные перевозки — рост на 22%, такой же рост показал контейнерный транзит.

Контейнерные перевозки из Средней Азии на Дальний Восток, которые господин Иванов отметил как новое перспективное направление развития, выросли примерно на 30%.

Павел Иванов подтвердил, что прогноз роста погрузки по итогам 2019 года пока не пересматривается и сохраняется на уровне 1,5%. Ранее первый замгендиректора монополии Анатолий Краснощек в интервью «Гудку» говорил, что ОАО РЖД с июля прогнозирует устойчивый рост погрузки с нарастанием на 1,2–2,3% в сентябре-октябре.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает результаты июля «блестящими», а заслуги ОАО РЖД в восстановлении погрузки — бесспорными. Однако рост в 1,5% по итогам года он считает крайне труднодостижимым: «Прекрасным результатом будет, если ОАО РЖД удастся удержать погрузку на уровне 2018 года». Но даже для такого результата, полагает эксперт, монополии придется не только продлить скидку на порты АЧБ до конца года, но и ввести обсуждаемую скидку на экспортные перевозки в адрес портов Северо-Запада (подробнее см. “Ъ” от 25 апреля и 3 июля). Реализовать это будет сложно, прогнозирует эксперт, поскольку ОАО РЖД хочет гарантии отгрузки определенных объемов угольщиками Кузбасса, желательно — Хакасии, но губернаторы, которые могут выступить гарантами отгрузки, не могут в полной мере контролировать соблюдение всеми компаниями регионов своих обязательств.

Председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин полагает, что эффект скидки на перевозки угля в порты АЧБ будет ощутим только в августе-сентябре.

«На конец года мы прогнозируем объем перевозок не выше уровня 2018 года, и это оптимистичный сценарий,— говорит он.— В случае сохранения отрицательной динамики и сокращения добычи угля объемы по итогам года могут показать минус 0,5–1% к уровню 2018 года».

<https://www.kommersant.ru/doc/4046972>

## **КОММЕРСАНТЪ; АНАТОЛИЙ КОСТЫРЕВ; 2019.07.31; В «САПСАН» ПОДСЕЛИ ПОВАРА; У ОПЕРАТОРА ПИТАНИЯ ДЛЯ ПОЕЗДОВ ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ**

В составе бенефициаров оператора бортового сервиса на поездах «Сапсан» произошли изменения. Новый инвестор ООО «Модуль» может быть связан с совладельцем УГМК Искандаром Махмудовым, который ранее контролировал этот бизнес. Возобновление интереса к активу эксперты связывают с планами ОАО РЖД по расширению парка с 16 до 29 поездов «Сапсан», что существенно увеличит спрос на бортовое питание.

<https://www.kommersant.ru/doc/4046982>

## **ТАСС; 2019.07.30; МИНТРАНС РАЗРАБОТАЛ НОВУЮ РЕДАКЦИЮ ПРАВИЛ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ**

**Министерство транспорта** разработало новую редакцию правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями, сообщает «Гудок».

Как отмечается в публикации, данный проект приказа проходит процедуру антикоррупционной экспертизы на федеральном портале проектов нормативных актов [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) до 1 августа.

По мнению специалистов, кардинальных изменений документ не предусматривает. Однако новые правила нивелируют ряд неопределенностей и неточностей при оформлении таких перевозок.

Директор по развитию перевозок мелких партий грузов АО «РЖД Логистика» Виктор Борцов подчеркнул, что новые правила скорее «более ориентированы на точечную доработку существующих норм и по своей сути не направлены на улучшение условий для перевозок сборных партий грузов железнодорожным транспортом», пишет «Гудок».

Эксперты отмечают, что для повышения привлекательности данных перевозок было бы правильнее пересмотреть ряд существующих нормативов, перенесенных из предыдущей редакции правил, поскольку они морально устарели.

Мелкой отправкой считается партия груза, которая предъявляется по одной транспортной железнодорожной накладной и для которой не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.

<https://tass.ru/ekonomika/6714517>

## **ТАСС; 2019.07.30; РЖД ПРОВЕЛИ ТЕСТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ «САНКЦИОННЫХ» ГРУЗОВ**

«Российские железные дороги» (РЖД) провели тестовые перевозки в рамках указа, допускающего транзит «санкционных» грузов по территории России. Об этом сообщил журналистам заместитель генерального директора холдинга Павел Иванов.

«Мы провели несколько встреч с оператором, который будет нам поставлять это оборудование (навигационные пломбы - прим. ТАСС), провели тестовые перевозки. С нашей стороны никаких проблем не будет, если пойдут эти объемы, мы готовы их перевезти», - рассказал он.

Иванов отметил, что в компании также ожидают незначительной прибавки в объеме транзитных перевозок, когда начнется исполнение указа.

О транзите «санкционных» грузов

Российские и международные перевозчики с 1 июля должны были получить возможность перевозить «санкционные» товары через РФ транзитом при использовании электронных навигационных пломб. Речь идет о перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом. По данным **Минтранса**, внедрение системы позволит увеличить объем транзита на 82 тыс. международных перевозок в год и в целом повысить его прозрачность. В министерстве пояснили, что мониторинг ввозимых в Россию «санкционных» грузов будет вестись с помощью системы отслеживания перевозок. На первом этапе она будет работать только для контроля «санкционных» грузов, а в дальнейшем может быть распространена на транзит других товаров.

В течение первых шести месяцев с перевозчиков не будет взиматься плата за наложение и снятие пломб, а также постановку их на контроль в системе. Также не будут взиматься штрафы, отмечалось в сообщении **Минтранса**.

Ограничения на ввоз в Россию определенных товаров из США, Канады, Австралии, Норвегии и стран Евросоюза были введены в августе 2014 года в ответ на антироссийские санкции, введенные в связи с событиями на Украине. Под запрет попали фрукты, овощи, молочная и мясная продукция из этих стран. Позднее эти меры неоднократно продлевались и действуют по сей день.

<https://tass.ru/ekonomika/6716386>

## **ТАСС; 2019.07.30; РЖД ИНВЕСТИРУЕТ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ КУРСКА 500 МЛН РУБЛЕЙ ДО 2024 ГОДА**

ОАО «РЖД» направит на реконструкцию вокзального комплекса в Курске 500 млн рублей до 2024 года. На эти средства будет проведен ремонт здания, платформы, усовершенствована система информирования пассажиров, сообщили во вторник в пресс-службе Московской железной дороги (МЖД).

«Работы проводятся в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» по реконструкции вокзального комплекса, которая предусматривает модернизацию вокзала и платформ, совершенствование систем информирования, создание безбарьерной среды для маломобильных пассажиров вокзала. Общая сумма инвестиций до 2024 года составит 500 млн рублей», - говорится в сообщении.

В настоящий момент на вокзале устанавливается архитектурная подсветка здания. В зале ожидания уже заменили кресла, установили модули автоматических камер хранения на 45 ячеек, а также три интерактивные стойки информации с touch-панелями. Параллельно разрабатывается проект реконструкции первой платформы, на которой будет создана безбарьерная среда для маломобильных пассажиров.

До конца года на вокзале намерены установить новую систему информирования пассажиров, а также оборудовать для детей игровую площадку, которая разместится в северном крыле здания.

<https://tass.ru/ekonomika/6715944>

## **ТЕЛЕКАНАЛ 360; КУКОВА АНАСТАСИЯ, ПИНАЕВА АЛЕНА; 2019.07.30; ПЛАЦКАРТАМ ПРЕДРЕКЛИ ВЕЧНУЮ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ В РОССИИ**

Несмотря на быстрое развитие железных дорог и внедрение новейших технологий во всем мире и в России, вагоны с сидячими местами никогда не смогут заменить плацкарт или купе.

Об этом «360» заявил, заведующий кафедрой «Управление и защита информации» Московского государственного университета путей сообщения и доктор технических наук Леонид Баранов.

По его мнению, востребованность спальных мест объясняется большими расстояниями, которые приходится проезжать пассажирам. Леонид Баранов считает, что заменить их сидячими местами в высокоскоростных поездах можно будет лишь на небольшие расстояния. Например, на маршруте от Москвы до Санкт-Петербурга. Вряд ли изменения затронут направления из центральной России к окраинам страны, в Сибирь или Приморье. «В нашей стране, где огромные расстояния, вопрос лежачих мест очень существенный. Если поезда будут ходить с высокими скоростями - 600-800 километров в час, то, допустим, от Москвы до Санкт-Петербурга будет три часа. Если у меня скоростной поезд Москва - Владивосток, хочу не хочу, там сутки займет», - сказал Баранов «360».

Эксперт высказал предположение, что при развитии железнодорожных сообщений акцент будет делаться на комфорт. Он подчеркнул, что уже появляются новые услуги - подогрев сидений, интернет или кондиционирование. Кроме того, по словам Баранова, поезда получат более плавный ход.

<https://360tv.ru/news/transport/ekspert-sidjachih-vagonov/>

## **ТАСС; 2019.07.30; ПЕРВУЮ ПЛАТФОРМУ СТАНЦИИ ВОЛОКОЛАМСКАЯ МЦД-2 ПОСТРОЯТ ДО КОНЦА 2019 ГОДА**

Возведение первой платформы новой станции Волоколамская МЦД-2 (Нахабино - Подольск), которое ведется на северо-западе столицы на Рижском направлении Московской железной дороги, планируется завершить до конца 2019 года. Об этом сообщила во вторник пресс-служба МЖД.

«Строительство новой станции разделено на два этапа. В рамках первого до конца 2019 года запланировано завершить строительство одной платформы и конкорса, в рамках второго, рассчитанного на 2020 год, - возвести вторую платформу», - говорится в сообщении.

Сейчас на объекте ведется сооружение вестибюля и устройство земляного полотна, работы проходят круглосуточно без остановки движения поездов. Зал станции будет оборудован лифтами и эскалаторами, в вестибюле разместятся кассы и турникетная зона. Во всю длину платформ планируется сделать навесы, защищающие пассажиров от осадков. С новой остановки можно будет пересесть на одноименную станцию метро.

Как уточнил начальник Московской железной дороги Михаил Глазков, слова которого приводит пресс-служба, на направлении МЦД-2 ведется строительство пяти новых остановочных пунктов: Остафьево, Курьяново, Щукинская, Волоколамская и Пенягино, а также модернизация станций Нахабино, Подольск и остановочного пункта Опалиха.

Московские центральные диаметры - начатый в 2018 году транспортный проект, в котором участвуют правительства Москвы и Подмосковья, РЖД, Минтранс РФ и ГУП «Московский метрополитен». Оператор перевозок - АО «Центральная пригородная пассажирская компания». Предполагается создание пяти железнодорожных линий, которые должны пройти по диаметру из одного муниципалитета Подмосковья через центр столицы в другой.

МЦД объединит формат пригородных электричек и метрополитена, создав фактически систему наземного метро. График работы выстроит по схеме метро - с 5:30 утра до 1:00 ночи. Для интеграции с остальным городским транспортом будет разработана удобная билетная система, пассажиры смогут использовать карту «Тройка». В целом, по подсчету экспертов, реализация проекта разгрузит транспортную инфраструктуру столицы на 10-12%.

<https://tass.ru/moskva/6714364>

## РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; МИССИЯ ВЫПОЛНИМА: КАК ПРОВОДНИКИ ПОЕЗДОВ СПАСАЮТ ОТ ЗМЕЙ И ПРИНИМАЮТ РОДЫ

Пассажиры российских поездов привыкли, что проводники встречают их при посадке в вагон, проверяют билет, угощают чаем-кофе и выдают постельное белье. Однако иногда сотрудникам приходится сталкиваться с внештатными ситуациями, например спасти пассажиров от змей или принять роды.

День железнодорожника отмечается в России ежегодно в первое воскресенье августа, в этом году он приходится на 4 августа. РИА Новости собрало к этому празднику несколько историй о необычных поступках проводников, каждый из которых достоин стать героем экрана.

«Черная мамба»

«Елена бесшумно метнулась из купе, на бегу перебирая варианты нейтрализации пресмыкающегося. Взгляд зацепился за кучу белья, сданного пассажирами. Мешок! Плотный полотняный мешок, в котором перевозят комплекты постельных принадлежностей! Быстро схватив выюк, Елена Симонова бросилась обратно в купе.

Женщина продела руку в мешок, чтобы схватить чешуйчатую противницу поперек туловища, а затем накинуть оставшуюся часть ткани и завязать горловину. Но не тут-то было. Змея как будто не заметила хватки. Изогнувшись всем телом, она выскользнула и сползла по стенке на нижнюю полку. Елена предприняла еще несколько попыток. В конце концов она со всей силы впиалась пальцами в тело рептилии и запихнула ее в мешок».

Нет, это не сценарий блокбастера или новая книга о супергероях. Это статья корпоративной газеты РЖД - «Гудок» - о том, как проводница поезда Абакан-Барнаул Елена Симонова спасала пассажиров от змеи.

Хозяйка в нарушение правил пронесла в поезд питомца, который незаметно для нее выполз из контейнера. Змея, к счастью, оказалась, неядовитой. Однако присутствие такого соседа, ползающего по полкам в купе, заставило понервничать пассажиров, которых в итоге от ползучего гада спасла проводница.

Рождение в пути

Другой проводнице - Алле Курбатовой - довелось принимать в пути роды. Одна из пассажирок поезда Абакан-Красноярск, пишет корпоративная газета РЖД, сообщила, что соседке плохо. Оказалось, будущая мама ехала в краевой перинатальный центр, и до планируемой даты родов было около недели.

Однако все началось в поезде. К помощи подключилась проводница соседнего вагона - Любовь Федосенко. Коллеги застелили чистую постель и перевели роженицу в служебное купе.

«Через несколько минут новорожденная пассажирка громко заявила о своем появлении на свет. Алла запеленала нежданную пассажирку в простыню со штампом компании ФПК – даже конвертиком получилось, как это делают в роддоме», - пересказывает события того дня «Гудок».

Секунда для спасения

Случаются и такие ситуации, когда проводнику надо среагировать мгновенно, чтобы спасти жизнь или здоровье пассажира. Об одной из таких историй РИА Новости рассказали в «Федеральной пассажирской компании» («дочка» РЖД), которая владеет практически всеми поездами дальнего следования в России.

Поезд прибыл в Санкт-Петербург. Проводница Наталья Зотова, как обычно, провожала людей при выходе из вагона. Когда около половины пассажиров уже покинули вагон, в тамбуре появилась пятилетняя девочка. Не дожидаясь мамы, нагруженной вещами, она пошла к выходу.

Проводница приготовилась взять девочку за руку и помочь ей переступить проем между вагоном и платформой, протянула руку, но маленькая пассажирка самостоятельно рванула вперед, споткнулась и, потеряв равновесие, начала падать.

«Еще мгновение, и девочка оказалась бы на железнодорожном пути между вагоном и платформой. Но Наталья незамедлительно подхватила сорвавшегося ребенка. Через секунду не успевшая толком испугаться девочка уже стояла на твердой земле», - рассказали в ФПК благополучный финал.

Из горящей машины

Бывает, что проводники оказывают помощь не только пассажирам, как это случилось при столкновении грузовика с поездом Адлер-Нижевартовск на Северо-Кавказской дороге. Машинист локомотивного депо применил экстренное торможение, но из-за недостаточного расстояния столкновения избежать не удалось.

В результате ДТП загорелись грузовой автомобиль и один вагон поезда. После экстренной остановки состава поездная бригада организовала немедленную эвакуацию пассажиров.

«Проводник штабного вагона Сергей Пятых совместно с работником вагона-ресторана Андреем Капустиным извлекли водителя грузовой машины из горящей кабины и оттащили его на безопасное расстояние», - рассказывают в «Федеральной пассажирской компании».

Тем временем работники поездной бригады незамедлительно приступили к тушению кабины автомобиля и занимались ликвидацией пожара в вагоне и локомотиве. А начальник поезда организовала переход пассажиров на безопасное расстояние, руководила действиями своих подчиненных и организовала сбор сведений о пассажирах.

Это лишь несколько случаев доблести проводников. В ФПК говорят, что самых отличившихся из них в компании отмечают особо.

<https://ria.ru/20190731/1557026941.html>

## **ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР БУЛАНОВ; 2019.07.31; ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СКАН: АВТОНОМНЫЙ БЕСПИЛОТНИК ИЗУЧИТ ДНО БАЛТИЙСКОГО МОРЯ; ДРОН БУДЕТ ЗАРЯЖАТЬСЯ ОТ ЭНЕРГИИ СОЛНЦА И ВЕТРА**

В сентябре в свою первую экспедицию для исследования дна Балтийского моря отправится новый беспилотник-топограф. Благодаря конструктивным особенностям аппарат практически непотопляем и может работать автономно за счет энергии солнца и ветра. Судно оснащено двумя электродвигателями суммарной мощностью в 2 кВт, способными разогнать его до семи узлов — около 13 км/ч. Эксплуатация беспилотника обойдется на несколько порядков дешевле работы гидрографического корабля. После завершения миссии на Балтике аппарат предлагают использовать для изучения дна в районе Северного морского пути, что поможет улучшить условия судоходства в арктическом регионе.

Всегда на плаву

МАПНА (или морской автономный поверхностный необитаемый аппарат) представляет собой беспилотную всепогодную платформу, которая при малых размерах (2,5x4 м и водоизмещении в 500 кг) способна автоматически собирать научные данные и передавать их на базу.

Судно будет использовать исключительно возобновляемые источники энергии. Для этого на палубе установлены кремниевые солнечные панели и ветрогенератор, корпус которого возвышается над беспилотником в виде арки. Они обеспечивают энергией два электродвигателя суммарной мощностью в 2 кВт, разгоняющих корабль до семи узлов (около 13 км/ч).

Стремление ученых сделать судно максимально экологичным предопределило выбор в пользу катамаранной компоновки, поскольку именно она позволяет сделать палубу, на которой можно разместить большое количество солнечных батарей без потери скоростных качеств. К тому же данная конструкция корпуса обеспечивает превосходную мореходность, позволяющую выдерживать любое волнение моря.

— В случае если судно все же будет перевернуто сильной волной, оно не пойдет ко дну, а станет опираться на дополнительный объем плавучести (надувная конструкция или деталь из пенопласта. — «Известия»), расположенный на арке ветрогенератора, — пояснил директор Научно-исследовательского центра судостроения Калининградского государственного технического университета Денис Злыгостев. — Это очень неустойчивое положение, которое позволяет судну под воздействием волн самостоятельно перевернуться обратно, обоими поплавками вниз. Таким образом, единственным обстоятельством, которое может вывести катамаран из строя, является

сильная облачность — и то при условии, что солнце будет закрыто в течение нескольких месяцев.

Вояж без границ

Теоретически у нового судна нет ограничений по автономности плавания. Связь с базовой станцией осуществляется с помощью спутникового канала, через который беспилотник передает научные данные и сведения о своем местоположении. При этом для ориентации в пространстве помимо навигационных данных (на борту установлена американская система GPS и российская Navitel. — «Известия») аппарат использует локатор, с помощью которого избегает столкновений с кораблями и другими морскими объектами.

Сам катамаран, несмотря на небольшие габариты, будет хорошо различим. Разработчики оснастили его ходовыми огнями и пассивным радиолокационным отражателем, который повышает его заметность.

— Также для повышения безопасности использования аппарата предусмотрен его перевод в режим ручного управления, при котором маневрирование будет осуществляться при участии оператора, — рассказал Денис Злыгостев. — Однако к нему прибегнут только при возникновении аварийных ситуаций.

Несмотря на технологичность судна, некоторые эксперты выразили сомнение в полноте его оснащения и предложили добавить бортовое оборудование, которое могло бы улучшить качество работы беспилотника.

— На беспилотных кораблях необходимо устанавливать видеокамеры, поскольку они позволяют идентифицировать небольшие объекты, которые может пропустить бортовой локатор, — отметил главный инженер Центра морских исследований МГУ им. М.В. Ломоносова Сергей Назаренко. — При этом для распознавания изображения стоит воспользоваться нейросетевыми технологиями, поскольку отправка видео по спутниковым каналам в наземный пункт управления до сих пор остается слишком затратным делом. Если же камеры не будут установлены, конструкторам вряд ли удастся полностью избежать риска возможных столкновений, и сделать судно безопасным в использовании.

Заглянуть в бездну

Основное предназначение судна — сканирование морского дна с помощью эхолота, который позволяет получать точные изображения участков рельефа и строить на их основе 3D-модели.

По словам экспертов, стоимость использования беспилотного судна будет на порядки ниже, чем у специализированного гидрографического корабля, который решает аналогичные задачи.

— Мы пока не готовы озвучить точную цену серийного катамарана, однако можно с уверенностью сказать, что она будет близка к стоимости одного дня использования стандартного гидрографического судна с экипажем, — отметил Денис Злыгостев.

По просьбе «Известий» проект нового катамарана оценили в Крыловском государственном научном центре.

— С технической точки зрения проект не вызывает у меня каких-либо возражений, — сказал главный конструктор, интегратор технологической платформы «Скоростные суда» КГНЦ Виктор Соколов. — По крайней мере, разработчики не допустили ошибок в соотношении размеров, водоизмещении и скорости передвижения беспилотника, что говорит о возможности его практического использования. Вместе с тем вопросы вызывает универсальность применения разработки, которая зависит от способности катамарана идти против течения, когда этого требует поставленная перед ним задача. Впрочем, это мы узнаем только после морских испытаний.

Катамаран уже прошел тестирование в опытном бассейне Калининградского государственного технического университета. Предполагается, что в свою первую экспедицию для изучения дна Балтийского моря он отправится в сентябре.

По словам разработчиков, после завершения миссии на Балтике будет рассмотрен вопрос об использовании беспилотника для решения другой актуальной задачи — изучения дна в районе Северного морского пути, что может расширить возможности грузовых судов, курсирующих по данному маршруту.

— Нам однозначно необходимы масштабные гидрографические исследования дна как в районе относительно мелководной Окской губы, так и в более глубоководных высоких широтах Центральной Арктики, — подчеркнул генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. — Причем изучение должно быть подробным. Измерять глубину нужно не один раз за километр пути, а через каждые 100 метров. Новая информация должна обеспечить более эффективное и безопасное судовождение в Северном Ледовитом океане.

По словам ученых, новые катамараны смогут справиться с этой задачей, однако для ее выполнения России нужно будет произвести несколько десятков инновационных судов.

<https://iz.ru/884193/aleksandr-bulanov/elektricheskii-skani-avtonomnyi-bespilotnik-izuchit-dno-baltiiskogo-moria>

## **ПРАЙМ; 2019.07.30; ПАРОМНОЕ РО-РО СООБЩЕНИЕ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ МЕЖДУ РФ И ТУРЦИЕЙ**

Между Россией и Турцией может появиться паромное Ро-Ро сообщение, говорится в пресс-релизе **Минтранса**.

Об этом стало известно по итогам 16-го заседания российско-турецкой межправкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, которое проходило в Анталье.

«Участники договорились провести в сентябре текущего года в порту Самсун встречу технических экспертов с участием представителей судовладельцев, операторов портовых терминалов, национальных ассоциаций и деловых кругов Турции и России по вопросам организации паромного Ро-Ро сообщения между двумя странами», - поясняется в сообщении.

Паромы Ро-Ро используются для перевозки грузов «на колесах», например, автомобилей. Также будет продолжена совместная работа по предоставлению равных прав перевозчикам обеих стран на двустороннем рынке автотранспортных услуг.

Кроме того, в сообщении **Минтранса** подчеркивается, что стороны отметили завершение необходимых внутригосударственных процедур по согласованию проекта соглашения между правительствами России и Турции о международном автомобильном сообщении, а также готовность к его подписанию.

## **ТАСС; 2019.07.30; ПУТИН ВНЕС НА РАТИФИКАЦИЮ В ГОСДУМУ КОНВЕНЦИЮ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ**

**Президент РФ Владимир Путин** во вторник внес на ратификацию в Госдуму Конвенцию о правовом статусе Каспийского моря, подписанную в Актау (Казахстан) 12 августа 2018 года. Текст размещен в электронной базе данных нижней палаты парламента.

Согласно пояснительным материалам, «конвенция содержит положения, закрепляющие режим судоходства и порядок коллективного использования акватории Каспийского моря, механизмы установления границ территориальных вод и рыболовных зон, разграничения дна и недр Каспийского моря на секторы, условия прокладки подводных кабелей и трубопроводов и касающиеся других вопросов сотрудничества прибрежных государств». «В соответствии с конвенцией к основным принципам деятельности ее сторон на Каспийском море, в частности, относится непричастность на нем вооруженных сил, не принадлежащих сторонам», - отмечается в сопроводительных документах.

<https://tass.ru/politika/6716327>

## **ТАСС; 2019.07.30; В КАБМИНЕ ОДОБРИЛИ ПРОЕКТ ЗАКОНА, СТИМУЛИРУЮЩЕГО СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ СУДОВ**

Комиссия правительства РФ по законопроектной деятельности одобрила проект закона, позволяющего кабмину определять отдельные виды работ, осуществление которых возможно исключительно с использованием судов, построенных на территории России. Как сообщает официальный сайт кабмина, документ будет рассмотрен на заседании правительства.

«Законопроектом предлагается установить механизм, предоставляющий правительству России право определять отдельные виды работ, которые можно будет производить

исключительно с использованием судов, построенных на территории России», - говорится в сообщении. «Предлагаемые изменения будут стимулировать судоходные, лизинговые компании и судостроительные организации, в том числе иностранные, к размещению судостроительных заказов и производства комплектующего судового оборудования на территории России», - отметили в кабмине.

Там напомнили, что сейчас средняя загрузка отечественных судостроительных предприятий составляет не более 40-50%, что не позволяет обеспечить рентабельную работу предприятий судостроительной отрасли, их развитие и модернизацию производственных мощностей. «Основные меры государственной поддержки, в том числе программа лизинга строительства судов, предоставление субсидий по кредитам и лизинговым платежам, судовой утилизационный грант, направлены на стимулирование судовладельцев, транспортных и лизинговых компаний, - говорится в сообщении. - При этом поддержка отечественных судостроительных предприятий осуществляется лишь косвенным образом и не гарантирует размещение заказов на российских верфях».

<https://tass.ru/ekonomika/6715330>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6715330>

## **ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.07.31; НОВЫЙ АЭРОПОРТ САРАТОВА «ГАГАРИН» ОТКРОЕТСЯ 20 АВГУСТА; ЭТО ВТОРОЙ ПОСТРОЕННЫЙ В РОССИИ С НУЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ**

Правительство России распорядилось открыть 20 августа для выполнения международных полетов аэропорт «Гагарин» (Саратов) с пунктом пропуска через границу России, говорится в документе на сайте правительства. Тем же распоряжением правительство решило закрыть с 21 августа действующий аэропорт Саратова «Центральный», расположенный в черте города.

«Гагарина» построил холдинг «Аэропорты регионов» Виктора Вексельберга примерно в 20 км от Саратова. «Какие-то ночные рейсы 20 августа примет еще «Центральный». «Гагарин» начнет принимать рейсы с 8.00 20 августа, первым будет рейс «Победы», сейчас эта авиакомпания в Саратов не летает, это будет для нее новым направлением в маршрутной сети», – говорит представитель «Аэропортов регионов» Евгений Красиков.

Представитель «Победы» Елена Селиванова подтвердила эту информацию. Продажи в Саратов уже ведутся, добавила она.

«Пропускная способность нашего терминала – 1 млн пассажиров в год. Площадь терминала – 23 000 кв. м, помимо него построены также административные и производственные здания, ангары, гаражи – суммарная площадь всех строений составляет около 50 000 кв. м», – рассказал Красиков. Инвестиции холдинга составили 8,2 млрд руб.

В строительство взлетно-посадочной полосы длиной 3 км федеральный бюджет вложил 7,2 млрд руб., еще 2,4 млрд руб. потратила Саратовская область на подъездную дорогу, электросети, газо- и водопровод, сообщается на сайте «Гагарина».

«Гагарин» будет вторым международным аэропортом, построенным в России с нуля. Первым был новый аэропорт Ростова-на-Дону «Платов», также построенный «Аэропортами регионов» в 2017 г. С нуля был построен в 2016 г. пассажирский терминал международного аэропорта «Жуковский», который работает на существовавшей ранее взлетно-посадочной полосе ЛИИ им. Громова.

«Центральный» в 2018 г. принял только 426 000 пассажиров. «Гагарин» сможет принимать любые среднемагистральные лайнеры, мы рассчитываем на рост пассажиропотока за счет того, что авиакомпании смогут использовать более вместительные и более эффективные с точки зрения расходов на кресло самолеты, также рассчитываем на приход новых перевозчиков», – говорит Красиков. Он не раскрывает, в какой период холдинг рассчитывает выйти на пассажиропоток в 1 млн человек. У Саратова один из самых низких среди городов Поволжья коэффициент аэромобильности, потенциал роста перевозок у города хороший, добавляет Красиков.

«Центральный» имеет полосу длиной 2,2 км, которая может принимать только региональные суда: Ан-148, Як-42, SSJ100, Bombardier CRJ-200, Embraer 190, Embraer 170.

Он принадлежит компании «Саратовские авиалинии» Аркадия Евтушевского, которая ранее была и основным перевозчиком из собственного аэропорта. Но в феврале 2018 г. ее самолет Ан-148 разбился по вине экипажа через несколько минут после вылета из «Домодедово». Росавиация провела в компании проверку, по итогам которой с июня 2018 г. приостановила ее сертификат эксплуатанта. У «Саратовских авиалиний» остался только аэропортовый бизнес.

Строительство «Гагарина» «Аэропорты регионов» начали в 2017 г. Проект изначально предполагал, что «Центральный» будет закрыт по решению правительства, потому что для двух конкурирующих аэропортов трафика в Саратове точно недостаточно, говорил «Ведомостям» менеджер крупного аэропорта.

В «Центральный» на региональных судах летают «Аэрофлот» (SSJ100), S7 (Embraer 170), «Икар» (Embraer 190) и «Руслайн» (CRJ-200). Они вмещают от 50 (CRJ-200) до 87 (SSJ100 «Аэрофлота») пассажиров. Входящие в число крупнейших перевозчиков «Победа» и «Уральские авиалинии» в «Центральный» летать не могут, так как у них в парке только среднемагистральные самолеты – соответственно Boeing 737-800 (189 кресел) и семейство Airbus 319/320/321.

«С одной стороны, появление аэропорта за пределами города в первое время затрудняет его транспортную доступность для жителей. С другой – ключевым для «Гагарина» будет возможность принимать крупные суда, более эффективные с точки зрения расходов. Первый рейс в аэропорт символично выполнит «Победа», приход которой на направление приводит к снижению цен у конкурентов и росту трафика», – говорит директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/30/807679-aeroport-saratova>

## **АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ; БУРАВЧИКОВА ДАРЬЯ, ПЛОТНИКОВА ЕЛЕНА, КУЛИК МАРИЯ, СПИРИДОНОВА ТАТЬЯНА; 2019.07.31; КАК ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ПАССАЖИРУ ЧАРТЕРА?**

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «АИФ» ПРО ЧАРТЕРНЫЕ РЕЙСЫ ОТВЕЧАЕТ ЕЛЕНА МИХЕЕВА, СОВЕТНИК РУКОВОДИТЕЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ).

Правда ли, что чартеры летают на самолетах развалюхах, которые на регулярные рейсы уже не поставишь?

И. Петрова, Москва - Мнение о том, что авиакомпании, выполняющие чартерные перевозки, владеют «старым авиапарком», ошибочно. Большинство авиакомпаний выполняют чартерные полеты на тех же воздушных судах, что и регулярные рейсы.

На что имеет право пассажир при задержке чартерного рейса?

С. Стоянов, Ржев

На то же, на что и пассажиры регулярного рейса\*:

- предоставление комнаты матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до 7 лет;
- + при ожидании более 2 часов:
- 2 телефонных звонка или 2 сообщения по электронной почте;
- прохладительные напитки (как правило, вода);
- + при ожидании более 4 часов:
- горячее питание (и далее каждые 6 часов - в дневное время, и каждые 8 часов - в ночное время);
- + при ожидании более 8 часов (или более 6 часов в ночное время):
- размещение в гостинице. При этом должен быть оплачен и трансфер от аэропорта до гостиницы и обратно. Хранение багажа должно быть организовано в аэропорту авиакомпанией.

Что делать, если рейс задержали, но ни еды, ни гостиницы не предоставили?

Ю. Калинина, Мытищи

- В этом случае надо фиксировать факты (время задержки, отсутствие предоставления воды и пищи, взимание платы за это, т. е. все, что перечислено в Правилах) и подавать на авиакомпанию в суд.

В случае если представителя авиакомпании нет в аэропорту, факты нарушений могут подтвердить пассажиры, им нужно объединяться и подтверждать нарушения. Например, факт задержки может подтвердить аэропорт или ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения» по запросу судебных органов.

### **ТАСС; 2019.07.30; МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ РАСПОРЯЖЕНИЕ ОБ ОТКРЫТИИ НОВОГО АЭРОПОРТА ГАГАРИН В САРАТОВЕ**

Премьер-министр **Дмитрий Медведев** подписал распоряжение об открытии нового аэропорта в Саратове, он будет носить имя Юрия Гагарина.

«Я подписал распоряжение об открытии нового аэропорта в Саратове. Он будет носить имя Юрия Гагарина», - сказал **Медведев** на совещании с вице-премьерами. «Старый саратовский аэропорт будет закрыт со временем, он не соответствует потребностям региона, расположен в городской черте», - пояснил премьер.

«Мы рассчитываем, что новый аэропорт сможет стать крупным международным хабом», - добавил **Медведев**. По его словам, уже приняты решения о закупке дополнительного оборудования для нового аэропорта на сумму 500 млн рублей.

Ранее сообщалось, что открытие аэропорта Гагарин состоится 20 августа, а первый рейс, технический, состоится в День воздушного флота России - 18 августа. При этом перевод всех рейсов из действующего аэропорта Саратов-Центральный в аэропорт Гагарин состоится в день открытия нового аэропорта, однако ныне действующий аэропорт Саратов-Центральный прекратит свою работу позже, так как он прекращает свое действие на основании распоряжения правительства РФ.

Губернатор региона Валерий Радаев сообщал ТАСС, что место аэропорта Саратов-Центральный займет современный спорткомплекс. После согласования концепции будет заказан проект.

Новый международный аэропорт Гагарин - крупнейший инфраструктурный проект Саратовской области. Его построили в 20 км от Саратова на основе государственно-частного партнерства в рамках программы «Развитие транспортной системы России». Общий объем инвестиций составляет более 20 млрд рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/6715314>

### **RNS; 2019.07.30; В РОССИИ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ**

Премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев** подписал распоряжение об открытии нового международного аэропорта Саратова, который будет носить имя летчика-космонавта Юрия Гагарина, следует из текста документа.

«Открыть международный аэропорт Саратов (Гагарин) для выполнения международных полетов воздушных судов и установить в нем воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний **пункт пропуска** через государственную границу Российской Федерации», — говорится в распоряжении.

Одновременно будет закрыт старый аэропорт Саратова (Центральный).

Аэропорт Гагарин был построен в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)». Ожидается, что пропускная способность аэропорта составит 1 млн пассажиров в год.

<https://rns.online/transport/V-Rossii-poyavilsya-novii-mezhdunarodnii-aeroport-2019-07-30/>

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.07.30; АВИАВЛАСТИ РОССИИ И БЕЛАРУСИ ДОГОВОРИЛИСЬ О ГРАФИКЕ ПОЛЕТОВ**

Частота полетов между Москвой и Минском на время зимнего сезона будет составлять 63 рейса в неделю. Об этом сообщается в материалах Росавиации.

Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь согласился с предложением коллег из российского **Минтранса** сохранить договоренности, достигнутые в феврале 2019 года в Сочи. Тогда, напомним, стороны решили увеличить частоту полетов на линии Москва - Минск до 63 рейсов в неделю для

каждой из сторон на сезон ИАТА «Лето 2019». Теперь действие этого соглашения будет продлено на предстоящий зимний сезон.

Прямые рейсы между столицами России и Белоруссии выполняют три авиакомпании: «Аэрофлот», Utair и «Белавиа».

<https://rg.ru/2019/07/30/aviavlasti-rossii-i-belarusi-dogovorilis-o-grafike-poletov.html>

## **RNS; 2019.07.30; СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ «АЭРОФЛОТА» ОБСУДИТ ПЛАН ПЕРЕХОДА НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ СОФТ**

Совет директоров авиакомпании «Аэрофлот» 8 августа обсудит план перехода на преимущественное использование отечественного программного обеспечения, следует из сообщения компании на раскрытии.

«Повестка дня заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента: ... о плане перехода ПАО «Аэрофлот» на преимущественное использование отечественного программного обеспечения», — говорится в сообщении.

Заседание совета состоится 8 августа 2019 года.

Кроме вопроса перехода на отечественный софт, директора компании планируют обсудить ход реализации стратегии группы, работу с инвестиционным сообществом, дополнительные доходы «Аэрофлота», вопрос о казначейских акциях и другие темы, следует из повестки заседания.

<https://rns.online/transport/Sovet-direktorov-aeroflota-obsudit-plan-perehoda-na-otchestvennii-soft-2019-07-30/>

## **ТАСС; 2019.07.30; РОСАВИАЦИЯ СНЯЛА ОГРАНИЧЕНИЕ НА ПОЛЕТЫ С АВИАКОМПАНИИ «ОРЕНБУРЖЬЕ»**

Росавиация сняла ограничение на сертификат эксплуатанта (документ, дающий авиакомпании право на взлет-посадку самолетов) авиакомпании «Международный аэропорт Оренбург» (летает под брендом «Оренбургье»), сообщил ТАСС источник, близкий к авиакомпании. Таким образом, авиакомпания сможет не приостанавливать полеты 1 сентября.

«Сертификат авиакомпании «Международный аэропорт Оренбург» был приостановлен приказом Росавиации до 1 сентября в связи с неудовлетворительным финансово-экономическим состоянием, сейчас принято решение возобновить его действие», - сказал источник.

Авиакомпания «Оренбургье» является торговой маркой, под которой «Аэропорт «Оренбург» оказывает услуги региональных и местных пассажирских перевозок по территории Приволжского федерального округа и Южного Урала. При этом межрегиональные авиаперевозки субсидируются из федерального и областного бюджетов. На сегодня авиакомпания «Оренбургье» выполняет коммерческие авиаперевозки по маршрутам «Оренбург - Самара - Оренбург», «Оренбург - Уфа - Оренбург», «Оренбург - Казань - Оренбург», «Оренбург - Орск - Оренбург» и «Орск - Светлый - Орск». Также компания осуществляет авиационные работы по поисково-спасательному обеспечению полетов и патрулированию нефтегазопроводов.

<https://tass.ru/ekonomika/6716957>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.07.30; РОСАВИАЦИЯ ПОВТОРНО ОБЪЯВИЛА КОНКУРСЫ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТОВ НОВОСИБИРСКА И ТОМСКА**

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (структура Росавиации) повторно объявило тендеры по выбору подрядчиков на реконструкцию аэропортовых комплексов «Толмачево» (Новосибирск) и «Богашево» (Томск, оба входят в «Новпорт»), сообщается на сайте госзакупок.

Предыдущие конкурсы не состоялись из-за отсутствия заявок.

Прием заявок в этот раз продлится до 6 августа. Начальная (максимальная) цена осталась прежней: 7,86 млрд рублей на реконструкцию «Толмачево» и 2,81 млрд рублей - «Богашево».

Заказчиком выступает Росавиация, финансирование будет осуществляться из федерального бюджета.

Как сообщалось, реконструкция аэропортового комплекса «Голмачево» подразумевает, в том числе, работы на стоянках самолетов, взлетно-посадочных полосах, рулежных дорожках, периметровом ограждении аэродрома. Срок окончания работ - декабрь 2022 года.

Подрядчику реконструкции «Богашево» предлагается до 1 ноября 2022 года оснастить ВПП новым искусственным покрытием и водосточно-дренажной системой, построить очистные сооружения, аварийную поисково-спасательную станцию и периметровое ограждение аэропорта с техническими средствами охраны. Запланирован и ряд других работ.

Как сообщалось, аэропорт «Богашево» в 2019 году планирует увеличить пассажиропоток до 650-700 тыс. человек, рост относительно 2018 года может составить до 11,2%. Аэропортом «Богашево» управляет ООО «Аэропорт Томск», совладельцами которого являются ООО «Новпорт Холдинг» (74,92%) и Фонд госимущества Томской области (25,08%).

## **RNS; 2019.07.30; МАК ОПУБЛИКОВАЛ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО КАТАСТРОФЕ АН-24 В БУРЯТИИ**

Аварийной посадке самолета АН-24 авиакомпания «Ангара» в поселке Нижнеангарск предшествовал отказ левого двигателя, следует из предварительного отчета Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

«В 02:11:35 на снижении отказал левый двигатель, экипаж выполнил действия для флюгирования ВВ, отключил автопилот и доложил диспетчеру... Активное пилотирование осуществлял пилот-инспектор», — говорится в отчете.

На запрос диспетчера пилот-инспектор принял решение осуществлять посадку.

Посадка самолета была осуществлена в 2:23. После посадки судно стало уклоняться вправо, сошло с ВПП, пробежало по грунту, пробило забор ограждения аэродрома, столкнулось со зданием очистных сооружений и остановилось. При столкновении со зданием самолёт загорелся.

«Бортпроводник эвакуировал пассажиров через багажную дверь. 2П не смог эвакуировать КВС и бортмеханика, которые оказались зажатыми в горящей кабине ВС и находились без движений. 2П покинул самолёт через левый передний аварийный люк», — говорится в отчете.

МАК рекомендовал провести разовую проверку технического состояния и работоспособности тормозных систем самолета. С экипажами АН-24 рекомендовано дополнительно изучить заход на посадку и посадку с одним отказавшим двигателем и работу тормозов от основной и аварийной систем.

Кроме того, в ФАУ «Авиационный регистр РФ» планируется провести исследования левого двигателя ВС и тормозных систем колес шасси, челночных клапанов системы торможения и фрагментов шин правой основной стойки шасси.

Борт Ан-24 авиакомпании «Ангара» 27 июня следовал маршрутом Улан-Удэ – Нижнеангарск, но в 10:24 по местному времени самолет совершил аварийную посадку в аэропорту поселка Нижнеангарск. При посадке произошло выкатывание воздушного судна со взлетно-посадочной полосы, столкновение с объектами наземной инфраструктуры.

В результате возник пожар.

Командир судна и бортмеханик погибли, подтвердили в пресс-службе компании. Все 43 пассажира были своевременно эвакуированы, жертв среди них нет. В связи с катастрофой было возбуждено уголовное дело, расследованием которого займется ГСУ Следственного комитета РФ.

<https://rns.online/transport/MaK-opublikoval-promezhutochnii-otchet-po-katastrofe-an-24-v-buryatii-2019-07-30/>

---

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.30; ОЛЬГА ГОЛОДЕЦ ВОЗГЛАВИЛА КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ В РОССИИ ЧМ**

Заместитель председателя правительства РФ Ольга Голодец возглавила координационный совет по подготовке и проведению в России чемпионата мира 2022 года по волейболу.

Об этом говорится в распоряжении правительства РФ, которое опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

Помимо Голодец, в состав координационного совета вошли 22 человека, в том числе заместители глав МЧС, МВД, Росгвардии, Минфина, Минздрава, **Минтранса**, Минстроя, Минэнерго, ФСО, Роспотребнадзора, Федеральной таможенной службы.

<https://rsport.ria.ru/20190730/1557007247.html>