



## Ежедневный мониторинг СМИ

25 ИЮЛЯ 2019

### СОДЕРЖАНИЕ

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2019.07.24; РОСТРАНСНАДЗОР ПЕРЕСМОТРИТ 800 НОРМАТИВНЫХ АКТОВ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СФЕРЕ .....	4
ТАСС; 2019.07.24; В СЧЕТНОЙ ПАЛАТЕ ЗАЯВИЛИ, ЧТО СРЕДСТВА НА НАЦПРОЕКТЫ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ ОСВОЕНЫ НА ТРЕТЬ .....	4
РБК; БУРМИСТРОВА СВЕТЛАНА, ДЕРГАЧЕВ ВЛАДИМИР, КОКОРЕВА МАРИЯ, ПОДОБЕДОВА ЛЮДМИЛА; 2019.07.24; ПРАВИТЕЛЬСТВО РАЗРЕШИТ ВЫРУБКУ ЛЕСА НА БАЙКАЛЕ ДЛЯ БАМА И ТРАНССИБА .....	5
LENTA.RU; 2019.07.24; ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ БАМА И ТРАНССИБА ПРОЙДЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ .....	6
ТАСС; 2019.07.24; ДРОЗДЕНКО: «ПРИМОРСКИЙ УПК» В ЛЕНОБЛАСТИ СТАНЕТ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ХАБОВ СЕВМОРПУТИ.....	7
ТАСС; 2019.07.24; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ О РАСХОДОВАНИИ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ .....	8
ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШАТ РЕМОНТ ПРОБЛЕМНОЙ ТРАССЫ ОСЕНЬЮ 2019 ГОДА .....	8
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; НАЦПРОЕКТ ПО БЕЗОПАСНЫМ И КАЧЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ НА КУБАНИ РЕАЛИЗОВАЛИ НА 45% .....	9
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ОБЪЯСНЯТ ПРИЧИНЫ РЕМОНТА ДОРОГ .....	9
ИА REGNUM; 2019.07.24; НОВГОРОДЦЫ УСКОРИЛИ РЕМОНТ ДЫРЯВОГО ВИАДУКА, НАЗВАВ ЕГО ИМЕНЕМ МЭРА .....	10
ТАСС; 2019.07.24; ПОДРЯДЧИК В НОВОКУЗНЕЦКЕ ОШТРАФОВАН НА 925 ТЫС. РУБ. ЗА ПЛОХОЙ РЕМОНТ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ .....	11
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТРЕМОНТИРУЕТ ОКОЛО 140 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ .....	11
EASTRUSSIA; 2019.07.24; ЖИТЕЛИ ЧИТЫ ВЫБРАЛИ ДОРОГИ ДЛЯ РЕМОНТА В 2020 ГОДУ .....	12
РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.07.24; «РЕЗОНАНСНАЯ И ВАЖНАЯ ТЕМА». НА ЮЖНОМ УРАЛЕ ИЗМЕНИЛСЯ ПОДХОД К СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ДОРОГ .....	12
МОРСКИЕ НОВОСТИ; 2019.07.24; ЗАМРУКОВОДИТЕЛЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ ДИПЛОМОВ ВЫПУСКНИКАМ КАСПИЙСКОГО ИНСТИТУТА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА.....	15
ВЕДОМОСТИ; КСЕНИЯ БОЛЕЦКАЯ, МАКСИМ ИВАНОВ; 2019.07.25; ПАССАЖИРАМ МЕТРО РАССКАЖУТ О ГОСПРОЕКТАХ; ТАСС УСТАНОВИТ ВИДЕОЭКРАНЫ НА СТАНЦИЯХ СЕМИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ РОССИИ.....	16
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИЛЬЯ ИЗОТОВ; 2019.07.24; В МИНТРАНСЕ РАССКАЗАЛИ, КАК ЗАЩИТЯТ Ж/Д ЧАСТЬ КРЫМСКОГО МОСТА .....	18
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.25; У ПРАВИТЕЛЬСТВА С АВАРИЯМИ ВСЕ БУДЕТ СУПЕР .....	18
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕКАТЕРИНА ЯСАКОВА; 2019.07.24; АВТОБУСЫ ДОГОНЯТ ПОЕЗДА ПО ОНЛАЙН-ПРОДАЖЕ БИЛЕТОВ; КАК ПЕРЕДАТЬ ЗА ПРОЕЗД.....	20

---

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; СВЕТЛАНА ЗАВЕРНЯЕВА; 2019.07.24; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН О ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА ..21	
ТАСС; 2019.7.24; ГИБДД НАЗВАЛА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДТП, КОТОРЫЕ ПРОИСХОДЯТ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ .....	21
ТАСС; 2019.07.24; ПРОЕКТ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ЗАПУСТЯТ В КАЛУГЕ В 2020 ГОДУ .....	21
ТАСС; 2019.07.24; МОСТ ЧЕРЕЗ ДОН В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ СДАДУТ К КОНЦУ ГОДА .....	22
ТАСС; 2019.07.24; РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ НЕОБХОДИМО 88 МЛН РУБЛЕЙ ГОСПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ПЕРЕВОДА ТРАНСПОРТА НА ГАЗ.....	23
ТАСС; 2019.07.24; КАБМИН НАПРАВИЛ 6 МЛН РУБЛЕЙ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОГ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСЛЕ ПОЖАРОВ .....	23
КОММЕРСАНТЬ; ЕВГЕНИЙ ЗАЙНУЛЛИН; 2019.07.25; УКРАИНСКИМ КОЛЕСАМ ОТКАТИЛИ ПОШЛИНУ; УЧАСТНИКИ РОССИЙСКОГО РЫНКА НЕ ЖДУТ РЕЗКОГО СНИЖЕНИЯ ЦЕН .....	24
ТАСС; 2019.07.24; РЖД СОЗДАДУТ ЕДИНЬЙ ЦЕНТР ЗАКУПОК ДЛЯ НУЖД КОМПАНИИ.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; РЖД РАЗРЕШИЛИ ПЕРЕВОЗИТЬ В ПОЕЗДАХ ЕНОТОВ, ЕЖЕЙ, ИГУАН И ЛЯГУШЕК .....	25
ТАСС; 2019.07.24; АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ ДОЛИ РЖД В «РУССКОЙ ТРОЙКЕ» НЕ СОСТОЯЛСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК .....	26
КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.25; ДНО УГЛУБИЛОСЬ В КОНЦЕССИЮ; НАЦИОНАЛЬНЫМ ЗЕМСНАРЯДАМ ИЩУТ ГАРАНТИИ ЗАГРУЗКИ .....	26
ПРАЙМ; 2019.07.24; «МОСТУРФЛОТ» СЧИТАЕТ УРОВЕНЬ ВОДЫ НА РЕКАХ РФ ДОСТАТОЧНЫМ ДЛЯ СУДОХОДСТВА .....	27
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.07.24; ФАС ПРЕДПИСАЛА ИРКУТСКОМУ ГУБЕРНАТОРУ И «НОВАПОРТУ» СОБЛЮДАТЬ ЗАКОН; ГУБЕРНАТОР ВЫБРАЛ ИНВЕСТОРА ДЛЯ АЭРОПОРТА ИРКУТСКА БЕЗ КОНКУРСА .....	28
ВЕСТИ ФМ; ПАВЕЛ АНИСИМОВ; 2019.07.24; ГРЯЗНОЕ АВИАТОПЛИВО ОЧИСТЯТ ПРОВЕРКАМИ .....	29
ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; ЗАКОНОПРОЕКТ О НУЛЕВОМ НДС НА ВВОЗ САМОЛЕТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ К НИМ ПРИНЯТ В I ЧТЕНИИ .....	30
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИРИНА НЕВИННАЯ; 2019.07.24; ДЫМОВОЙ ЗАВЕС; ПРОДОЛЖАЕТСЯ БУРНАЯ ДИСКУССИЯ ПО КУРИЛКАМ В АЭРОПОРТАХ.....	31
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; НЕВЕРОВ НАЗВАЛ ИДЕЮ СДЕЛАТЬ ПЛАТНЫМИ КУРИЛКИ В АЭРОПОРТАХ ПИАРОМ .....	31
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; «ШЕРЕМЕТЬЕВО» В СЛУЧАЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ КУРИЛОК СДЕЛАЕТ ИХ БЕСПЛАТНЫМИ .....	32
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; ГРУППА «АЭРОФЛОТ» ЗА I ПОЛУГОДИЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА 13,4%.....	32
ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ ГРУЗИИ ВЫДЕЛЯТ 600 ТЫС. ЕВРО НА СТИМУЛИРОВАНИЕ ТРАНЗИТНЫХ АВИАПЕРЕЛЕТОВ ИЗ РОССИИ.....	33
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; ФАС: «АЭРОФЛОТ» НЕОБОСНОВАННО ПОДНЯЛ ТАРИФ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В МАГАДАН .....	33
ТАСС; 2019.07.24; НОВЫЕ ВНУТРЕННИЕ АВИАРЕЙСЫ ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ В КЕМЕРОВЕ И НОВОКУЗНЕЦКЕ С 2020 ГОДА.....	34
ТАСС; 2019.07.24; ДЕФЕКТНЫЕ ПЛИТЫ НА АЭРОДРОМЕ НОВОГО УРЕНГОЯ ЗАМЕНЯТ ВО ВРЕМЯ РЕМОНТА .....	35

ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; ТЗК ПУЛКОВО ОБЪЯВИЛ ТЕНДЕР НА ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ .....	35
ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ ОБЕЩАЮТ, ЧТО АЭРОПОРТ В ЧЕЛЯБИНСКЕ БУДЕТ РЕКОНСТРУИРОВАН В СРОК.....	36
ПРАЙМ; 2019.07.24; РФ ПОДТВЕРДИЛА ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ПРОДВИЖЕНИИ НА РЫНОК ИНДИИ САМОЛЕТОВ SSJ100 И MC-21 .....	36
РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; САМОЛЕТЫ MC-21 ПОЛУЧАТ НОВОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ ПИЛОТОВ .....	36
ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; «ПОБЕДА» ЗАЯВИЛА, ЧТО НЕ ПОЛЬЗОВАЛАСЬ УСЛУГАМИ ПОДАВШЕГО НА НЕЕ В СУД РОСГИДРОМЕТА .....	37
ТАСС; 2019.07.24; WSJ: ГЛАВА BOEING ДОПУСТИЛ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОСТАНОВКИ ВЫПУСКА 737 MAX.....	37

## ПУБЛИКАЦИИ

### **ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; 2019.07.24; РОСТРАНСНАДЗОР ПЕРЕСМОТРИТ 800 НОРМАТИВНЫХ АКТОВ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СФЕРЕ**

В рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» Ространснадзору необходимо пересмотреть около 800 нормативных актов в сфере железнодорожного транспорта - МПС России, СССР. Об этом глава Службы **Виктор Басаргин** заявил на прошедшем заседании Коллегии, сообщает пресс-служба ведомства.

«Мы стремимся сделать так, чтобы вся нормативная база по железнодорожному транспорту была пересмотрена до конца текущего года», - подчеркнул **Басаргин**. - В условиях реформирования контрольно-надзорной деятельности и проведения «регуляторной гильотины», когда идет системная смена не только целевых показателей и приоритетов в работе Службы, но и меняется вся структура контрольно-надзорной деятельности, включая правовую основу, Служба принимает самое активное участие в выработке новых критериев обеспечения безопасности и выявления факторов риска, с учетом первостепенной задачи - снижения «контрольного бремени» для бизнеса при безусловном обеспечении безопасности перевозочного процесса».

В заключении заседания **Виктор Басаргин** подвел итоги работы, определил приоритетные задачи для достижения поставленных целей, а также вручил ведомственные награды наиболее отличившимся сотрудникам.

[https://www.securitymedia.ru/news\\_one\\_9588.html](https://www.securitymedia.ru/news_one_9588.html)

### **ТАСС; 2019.07.24; В СЧЕТНОЙ ПАЛАТЕ ЗАЯВИЛИ, ЧТО СРЕДСТВА НА НАЦПРОЕКТЫ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ ОСВОЕНЫ НА ТРЕТЬ**

Расходование средств на реализацию **нацпроектов** по итогам первого полугодия 2019 года находится на уровне 32,4%, следует из оперативных данных Счетной палаты, опубликованных главой ведомства **Алексеем Кудриным** в Twitter.

По оперативным данным бюджет на **нацпроекты** за полгода исполнен на треть. Больше всего - по здравоохранению и науке, меньше всего - по экологии и цифровой экономике. [pic.twitter.com/4I3b6KDvBM](https://pic.twitter.com/4I3b6KDvBM)

- Алексей Кудрин (@Aleksei\_Kudrin) 24 July 2019

«Уровень исполнения расходов федерального бюджета на национальные проекты - 32,4%, или 0,56 трлн рублей», - следует из материалов Счетной палаты.

За этот же период исполнение федерального бюджета составило 42,5%, или 7,98 трлн рублей.

Самыми высокими оказались расходы по таким **нацпроектам**, как «Здравоохранение» (54,5%), «Наука» (44,3%) и «Демография» (41,6%). За ними следуют «Жилье и городская среда» (38,5%), «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» (36,6%), «**Международная кооперация и экспорт**» (35,1%), «Образование» (28,6%), «Культура» (28%) и «**Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры**» (23,8%).

Самые низкие показатели расходования бюджетных средств у **нацпроектов** «Повышение производительности труда и поддержка занятости» (17,7%), «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**» (12,2%), «Экология» (11,6%) и «Цифровая экономика РФ» (8,3%).

Ранее премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев** назвал исполнение расходов по **нацпроектам** приемлемым. По его данным, из 1,7 трлн рублей, предусмотренных на

нацпроекты в 2019 году, «на конец первой декады июля» израсходовано 661 млрд рублей.

В новость были внесены изменения (13:23 мск) - добавлена информация по тексту.

Все о национальных проектах - на портале «Будущее России. Национальные проекты»  
Здание Счетной палаты РФ Роман Канащук/ТАСС

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6696552>

### **РБК; БУРМИСТРОВА СВЕТЛАНА, ДЕРГАЧЕВ ВЛАДИМИР, КОКОРЕВА МАРИЯ, ПОДОБЕДОВА ЛЮДМИЛА; 2019.07.24; ПРАВИТЕЛЬСТВО РАЗРЕШИТ ВЫРУБКУ ЛЕСА НА БАЙКАЛЕ ДЛЯ БАМА И ТРАНССИБА**

В законе об охране озера Байкал необходимо прописать изменения, которые разрешат массовые вырубки леса для железнодорожных магистралей, предложили в правительстве.

Решение приведет к разрушению экосистемы озера, настаивают экологи

Правительство подготовило поправки в закон «Об охране озера Байкал», позволяющие «Российским железным дорогам» (РЖД) осуществлять сплошные вырубки леса для расширения Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Копия документа есть у РБК, его подлинность подтвердили два сотрудника Минприроды и пресс-служба ведомства.

Законопроект разработан во исполнение поручения президента для реализации проекта модернизации БАМа и Транссиба, сообщила РБК представитель Минприроды. По ее словам, конкретные объемы и виды работ определятся после прохождения государственных экспертиз.

Как изменят закон об охране Байкала

Перевод земель лесного фонда в категорию земель, где разрешено строительство, а также проведение сплошных вырубок лесных насаждений, может быть разрешено в Центральной экологической зоне Байкальской природной территории (но вне границ особо охраняемых зон).

Возможность получить такое разрешение будет до 1 января 2024 года, «если нет других вариантов размещения объектов расширения инфраструктуры БАМа и Транссиба».

Перечень объектов, которые планируется построить, установит правительство.

Ранее сплошных вырубок леса на Байкале для коммерческих целей не допускалось.

**Нацпроект** «Экология», внесенный в феврале 2019 года в правительство, предлагает разрешить сплошные вырубки леса в санитарных целях в Центральной экологической зоне Байкальской природной территории для защиты лесов от вредителей. Кроме того, практикуются точечные вырубки поврежденных деревьев в лесах, пострадавших от пожаров.

При отсутствии альтернатив

Представитель РЖД пояснил, что расположенные на территории Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края участки БАМа и Транссиба исторически оказались включенными в границы Байкальской природной территории. «Для увеличения пропускной способности БАМа и Транссиба необходимы модернизация и расширение отдельных объектов инфраструктуры, проведение работ вдоль полосы отвода существующих железных дорог, для чего требуются изменения в федеральный закон «Об охране озера Байкал», - сказал собеседник РБК. При этом работы смогут проводиться только при отсутствии других вариантов возможного размещения объектов инфраструктуры и вне границ особо охраняемых природных территорий, а перечень объектов инфраструктуры, включенных в проект, устанавливается правительством, добавил он.

Представители Минприроды и правительства Иркутской области не ответили на запрос РБК.

Расширение Восточного полигона

БАМ и Транссиб (Восточный полигон) - крупные многолетние проекты «**Российских железных дорог**». Протяженность Байкало-Амурской магистрали - 4300 км, Транссибирской магистрали - 9288 км. **РЖД** в 2013 году взялись за модернизацию этих проектов стоимостью 562,4 млрд руб., однако сроки ее постоянно сдвигаются. Проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение в 2020 году провозной способности БАМа и Транссиба в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока до 124,9 млн т грузов, что на 66,8 млн т больше по сравнению с уровнем 2012 года. А в феврале 2019 года президент **Владимир Путин** призвал увеличить пропускную способность Восточного полигона в полтора раза, до 210 млн т к 2025 году, в основном для перевозок угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Можно ли обойтись без вырубki леса на Байкале

Вырубка леса для нужд расширения БАМа и Транссиба необходима для ускорения ввода этих объектов, говорит гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров. По его словам, принятие поправок в законопроект ускорит согласования по строительству инфраструктуры магистралей. «Для расширения проектов потребуется вырубка не более 8-10 тыс. га леса вдоль железнодорожных путей, это нужно для размещения станций этих магистралей и расширения путей на отдельных их участках. Речь не идет о коммерческой заготовке леса: по нормативам необходимо расстояние от железнодорожных путей до лесополосы, которое зависит от слоя вечной мерзлоты в регионе и высоты насыпи для железнодорожных путей», - отметил эксперт.

Но экологи выступают против, утверждая, что вырубка леса приведет к разрушению экосистемы Байкала.

«Сплошные вырубки леса на Байкале в горных территориях приведут к эрозии почв, что в свою очередь ведет к стеканию в Байкал глины, песка и биогенных элементов, считает российский координатор организации «Реки без границ» Александр Колотов.

«Надо искать другие варианты размещения объектов **РЖД**, в противном случае мы можем увидеть разрушение экосистемы Байкала, поскольку лес и вода напрямую взаимосвязаны. Те массовые рубки леса на Байкале, которые уже производят сегодня, привели к изменениям климата в регионе», - утверждает председатель экологической ассоциации «Байкальское содружество» Екатерина Удеревская.

<https://www.rbc.ru/business/24/07/2019/5d37074a9a7947128cd2268d>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6696124>

### **LENTA.RU; 2019.07.24; ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ БАМА И ТРАНССИБА ПРОЙДЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Проект расширения Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, который может потребовать вырубки леса в районе озера Байкал, пройдет все необходимые экологические экспертизы. Об этом представитель ОАО «РЖД» рассказал порталу «Будущее России. Национальные проекты».

«Проектная документация проходит многократный аудит государственных органов и независимых аудиторов и соответствует всем требованиям законодательства Российской Федерации, в том числе природоохранным нормам, иным нормативно-правовым и нормативно-техническим документам», - уточнил представитель компании.

Ранее в среду, 24 июля, принадлежащее Григорию Березкину РБК со ссылкой на копию подготовленных правительством поправок в закон «Об охране озера Байкал» сообщило о грядущей вырубке лесов у Байкала. Запрет на вырубку продолжит действовать только в особо охраняемых зонах. Какие объекты будут возводить у озера, решат в кабмине.

РЖД решили развивать БАМ и Транссиб в 2012 году. Проект предполагает увеличение к 2020 году пропускной способности магистралей в направлении портов и пограничных переходов Дальнего Востока. Стоимость проекта оценивается в 562 миллиарда рублей.

Развитие магистралей предусмотрено национальным проектом **«Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры»**, он рассчитан до 2024 года.

<https://lenta.ru/news/2019/07/24/expertiza/>

### **ТАСС; 2019.07.24; ДРОЗДЕНКО: «ПРИМОРСКИЙ УПК» В ЛЕНОБЛАСТИ СТАНЕТ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ХАБОВ СЕВМОРПУТИ**

Многопрофильный глубоководный порт «Приморский универсально-перегрузочный комплекс», открытие которого запланировано в 2022 году в Выборгском районе Ленинградской области, станет одним из ключевых транспортных узлов Северного морского пути. Таким мнением поделился с ТАСС в среду губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко.

«Многопрофильный глубоководный портовый комплекс «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в Приморском торговом порту Выборгского района станет одним из важнейших логистических хабов в Северном морском пути. Океанские суда класса «Панамакс», следующие с Азиатско-Тихоокеанского региона смогут разгружаться в нашем порту. Сейчас океанские суда «Панамакс» разгружаются в Роттердаме, Антверпене, Амстердаме, а далее грузы доставляются в наши порты судами меньшего размера», - отметил он.

Строительство «Приморского универсально-перегрузочного комплекса» осуществляется в рамках комплексного **плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** России до 2024 года в части развития портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна, а также транспортного коридора «Север - Юг». В апреле Корпорация развития Камчатского края и «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» договорились о строительстве перегрузочного терминала Национальной арктической транспортной линии на Камчатке. Инвестиционный проект предполагает организацию международной судоходной артерии с точками входа на западе страны - в Ленинградской области и на востоке - в Камчатском крае. По данным главы Ленинградской области, первая партия груза из «Приморского торгового порта» может отправиться на Камчатку уже в 2025 году.

Инвестиции в строительство «Приморского универсально-перегрузочного комплекса» составят 90 млрд рублей. При выходе на полную мощность, проектная величина грузооборота портового комплекса в Ленобласти, составит 70 млн тонн в год - более 20% от общего грузооборота российских портов Балтийского бассейна, из них 20 млн тонн угля, 5 млн тонн минеральных удобрений, 2 млн TEU (контейнеров), 1,2 млн тонн генеральных грузов, а также 5 млн тонн зерна. Реализация проекта на этапе эксплуатации позволит создать более 3 тыс. новых рабочих мест на терминалах портового комплекса, площадь территории которого составит около 780 га.

Областные власти планируют наделить территорию порта статусом особой экономической зоны. Кроме того, прилегающая территория получит дополнительное развитие и инвестиции - здесь появится жилая застройка и социальная инфраструктура.

<https://tass.ru/ekonomika/6698849>

### ТАСС; 2019.07.24; МИНТРАНС ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ О РАСХОДОВАНИИ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ

Исполнение финансовых показателей **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в 2019 году предусмотрено во второй половине года, на данный момент планируемый объем финансирования даже перевыполнен. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе **Минтранса**, комментируя опубликованные в среду главой Счетной палаты Алексеем Кудриным оперативные данные по расходованию средств на реализацию **нацпроектов** в первом полугодии 2019 года.

Согласно информации Счетной палаты, самые низкие показатели расходования бюджетных средств у **нацпроектов** «Повышение производительности труда и поддержка занятости» (17,7%), «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**» (12,2%), «Экология» (11,6%) и «Цифровая экономика РФ» (8,3%).

«Исполнение финансовых показателей **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** предусмотрено во второй половине года. Это связано с тем, что дорожная деятельность в нашей стране носит ярко выраженный сезонный характер. Авансирование дорожной деятельности не предусмотрено, - сообщили в **Минтрансе**. - По итогам полугодия планировалось исполнение финансовых обязательств в объеме 14,59 млрд рублей. Фактически прогнозный показатель перевыполнен, и за два квартала составляет 15,56 млрд рублей. Было запланировано по итогам второго квартала освоить 12,35% средств, фактическое исполнение составило 13,2%».

Как пояснили в пресс-службе ведомства, в большинстве субъектов проводить дорожные работы невозможно до наступления апреля - мая. «Они осуществляются в весенне-летний период с учетом географических и климатических особенностей регионов. Оплата производится после завершения работ и приемки объектов, в том числе при участии общественных контролеров. Приемка работ будет жесткой, предусмотрен выборочный контроль качества. Исполнители должны четко понимать, что плохую работу им придется переделывать», - добавили в **Минтрансе**.

На данный момент в план-график торгов по выполнению дорожных работ включено порядка 99%, или 6287 объектов. Из них 6092 (96%) законтрактовано.

«Ряд субъектов РФ уже показывают высокий процент выполнения программ дорожных работ. Помимо Белгородской области, которая еще в июне завершила их полностью, хороший показатель у Хабаровского края - более 70%. Больше половины объема работ сделано в Удмуртской Республике, Тульской, Самарской, Пензенской, Ивановской, Воронежской областях, Краснодарском крае, Республике Татарстан. В целом по стране процент проведенных работ в рамках федерального проекта «Дорожная сеть», входящего в состав **нацпроекта**, составляет 27,3% при общей площади дорожных объектов 126,3 млн кв. м», - сообщили в **Минтрансе**.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6699482>

### ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШАТ РЕМОНТ ПРОБЛЕМНОЙ ТРАССЫ ОСЕНЬЮ 2019 ГОДА

Ремонт проблемной трассы в Костромской области Кострома - Суссанино - Буй завершится в октябре 2019 года, работы ведутся по **нацпроекту «Безопасные и качественные автодороги»**. Об этом сообщили ТАСС в среду в пресс-службе администрации Костромской области.

«Дорога Кострома - Сусанино - Буй - одно из самых оживленных направлений в Костромской области. Ее протяженность - более 100 км, ежедневно по этой дороге проезжает более 5 тыс. машин. Работы на объекте ведутся в рамках национального проекта «**Безопасные и качественные автодороги**», на ремонт из федерального

бюджета областью привлечено свыше 500 млн рублей. В октябре 2019 года к нормативному состоянию будет приведено 100% дороги», - рассказали в пресс-службе.

Ремонт трассы начался в 2016 году после того, как губернатор Костромской области Сергей Ситников встретился с представителями федеральной власти и регион получил дополнительные средства на ремонт региональных трасс. С 2016 года по 2018 год были проведены работы на 30 км трассы. До этого капитальный ремонт дороги не проводился 20 лет.

В этом году будут отремонтированы участки дороги общей протяженностью 42 км. В настоящий момент ремонт идет в Буйском районе.

<https://tass.ru/ekonomika/6698999>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; НАЦПРОЕКТ ПО БЕЗОПАСНЫМ И КАЧЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ НА КУБАНИ РЕАЛИЗОВАЛИ НА 45%**

В рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в Краснодарском крае выполнено 45% работ, сообщает пресс-служба администрации региона.

**«Нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в Краснодарском крае реализован на 45%. В 2019 году работы по приведению дорог к нормативному состоянию ведутся в трех агломерациях - Краснодарской, Сочинской и Новороссийской», - говорится в сообщении.

Отмечается, что, помимо укладки асфальта, замены тротуаров и обновления разметки, в агломерациях совместно с коммунальными службами ремонтируют инженерные сети и благоустраивают прилегающую территорию. «То есть ситуации, когда новый асфальт «снимают» из-за порыва водопровода, практически исключаются», - добавили в ведомстве.

Особое внимание уделяется организации дорожного движения - устанавливаются дополнительные дорожные знаки и светофоры, выделяются «островки безопасности». «Эти меры - одно из требований национального проекта, который гарантирует безопасность на новых дорогах», - пояснили краевые власти.

Уточняется, что прошедшие в регионе обильные дожди приостановили ремонтные работы, однако дорожники заверили, что с наступлением благоприятных погодных условий усиленными темпами наверстают упущенное.

По данным краевых властей, в Краснодарской агломерации в 2019 году будет отремонтирован 51 объект общей протяженностью 67 километров, в Сочинской - 64 объекта в 84,7 километра. В Новороссийске приведут в порядок 10 объектов протяженностью 14,1 километра. Также подлежат ремонту по **нацпроекту** девять региональных объектов - это 77 километров дорог.

<https://ria.ru/20190724/1556845300.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ОБЪЯСНЯТ ПРИЧИНЫ РЕМОНТА ДОРОГ**

Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин поручил региональному **минтрансу** опубликовать перечень обоснований, почему тот или иной участок дороги был включен в **нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, сообщает пресс-служба правительства региона.

На сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области будет обнародована информация по всем региональным дорогам с указанием характеристик, по которым дороги обычно попадают в ремонтную программу в первоочередном порядке.

Это трафик, социальная значимость, маршруты общественного транспорта или школьных автобусов и так далее.

«Информация по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** должна быть открытой и понятной для нижегородцев. Эта информация должна быть доступна для каждого человека, чтобы любой житель области мог найти там интересующую его дорогу и узнать, когда ее планируют ремонтировать по **нацпроекту**, или увидеть понятное обоснование, почему, например, участок включен в ремонт не на ближайший год, а позднее. Понятно, что дороге с высоким трафиком, по которой ходит школьный автобус, мы отдадим предпочтение по сравнению с дорогой, по которой проезжает десять машин в день», - цитирует пресс-служба правительства региона слова Никитина.

**Министр транспорта** и автомобильных дорог Нижегородской области Вадим Власов сообщил, что благодаря внедрению технологии ресайклинга, который позволяет использовать в ремонте старое асфальтобетонное покрытие с восстановлением его прочностных свойств, стоимость ремонта квадратного метра дороги снижается в среднем на 17%. В 2019 году с применением технологии ресайклинга в регионе отремонтируют 82 километра дорог, в 2020 - уже 106 километров. Это, а также образовавшаяся по итогам конкурсов экономия позволяет включать в программу дополнительные участки, которые выбираются исходя из тех же характеристик - социальной значимости, трафика, наличия маршрутов общественного транспорта.

Чтобы поддерживать состояние тех дорог, которые не вошли в программу **нацпроекта**, глава региона поручил пересмотреть в сторону увеличения нормативы ямочного ремонта в районах области.

«Сегодня в регионе идет масштабный и системный ремонт дорог. Важно, чтобы жители не просто почувствовали результаты этой работы, но и понимали, почему было принято то или иное решение в ремонтной кампании», - сказал Никитин.

Губернатор отметил, что на встречах с жителями области один из самых частых вопросов - это ремонт дорог. Многие из тех участков, про которые говорили жители районов, были уже включены в программу ремонта на 2019 и 2020 годы. Это, например, участки в Борском и Кстовском районах, а также в городском округе Дзержинск.

<https://ria.ru/20190724/1556846108.html>

### **ИА REGNUM; 2019.07.24; НОВГОРОДЦЫ УСКОРИЛИ РЕМОНТ ДЫРЯВОГО ВИАДУКА, НАЗВАВ ЕГО ИМЕНЕМ МЭРА**

В Великом Новгороде начали ямочный ремонт путепровода по Лужскому шоссе, фотографии плачевного состояния которого появились сегодня, 24 июля, в группе «ЧП 53 Великий Новгород. Новости» в социальной сети «ВКонтакте». Как сообщает корреспондент ИА REGNUM, на фотографиях видны сквозные дыры асфальтового покрытия виадука.

Спустя несколько часов на путепроводе появилась табличка «Мост им. Бусурина» (Сергей Бусурин - мэр Великого Новгорода, прим. ИА REGNUM ), фотографии также были опубликованы в соцсети с комментарием: «Новгородцы приняли решение назвать Лужский мост в честь любимого мэра «Мост им. Бусурина».

В мэрии отреагировали оперативно, заявив что уже сегодня, 24 июля, дорожные строители начали ямочный ремонт путепровода.

Выяснилось, что ремонт моста запланирован в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги» с 20 августа 2019 года. Стоимость контракта, в который помимо этого путепровода, вошли еще 22 участка автомобильных дорог, превышает 63,7 млн рублей, все работы выполнит подрядчик АО «СМУ-57».

«Во время капремонта моста производство работ будет вестись на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой», - пояснили в пресс-центре мэрии.

Всего до 15 ноября 2019 года в Великом Новгороде отремонтируют 63 участка автодорог общей протяженностью 35,5 км.

<https://regnum.ru/news/2672223.html>

### **ТАСС; 2019.07.24; ПОДРЯДЧИК В НОВОКУЗНЕЦКЕ ОШТРАФОВАН НА 925 ТЫС. РУБ. ЗА ПЛОХОЙ РЕМОНТ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ**

Администрация Новокузнецка выставила штраф в размере более 925 тыс. рублей компании, которая выполняла ремонт дороги на улице Автотранспортная в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Толщина асфальта на отремонтированном участке оказалась в два раза меньше, чем требовалось, сообщили ТАСС в среду в областном департаменте жилищно-коммунального и дорожного комплекса.

«Подрядчик выполнял работы по замене дорожного покрытия на улице Автотранспортная в Новокузнецке в рамках **нацпроекта**, с ним был заключен муниципальный контракт. В ходе проверки было установлено, что толщина асфальта на отремонтированном участке вдвое меньше необходимой - по факту она составляла 260 мм. вместо положенных 500 мм. За нарушение условий контракта на подрядчика наложен штраф в размере 925,8 тыс. рублей», - рассказали в департаменте.

В ведомстве отметили, что подрядчик за свой счет будет обязан устранить все выявленные нарушения и только после этого объект может быть принят.

Нарушения удалось выявить в рамках проведения депутатского и общественного контроля. По словам председателя Совета народных депутатов Кузбасса Вячеслава Петрова, парламентарии взяли на личный контроль реализацию всех национальных проектов в регионе, в том числе и расходование выделенных на них денежных средств.

«Решение о ремонте именно этой улицы принято по результатам народного голосования, здесь большой поток автомобильного транспорта и подобные нарушения недопустимы, это вопрос безопасности. Будем предметно разбираться в ситуации до полного исправления нарушений, будем смотреть сметы, проектную документацию, ход исполнения по каждому объекту в рамках **нацпроектов**», - сказал спикер парламента.

Участок улицы Автотранспортная в Новокузнецке протяженностью 2,5 км был включен в перечень ремонтных работ на 2019 год в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Стоимость работ по проекту составляет порядка 24 млн рублей, половина этой суммы выделена из федерального бюджета, по четверти - из регионального и муниципального бюджетов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/747271>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТРЕМОНТИРУЕТ ОКОЛО 140 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ**

Почти 140 километров дорог в текущем году планируется отремонтировать в Пензенской агломерации в рамках национального **проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, объем финансирования составит около 1,5 миллиарда рублей, сообщила пресс-служба областного правительства.

«На реализацию проекта в 2019 году предусмотрено 1,46 миллиарда рублей. Всего в Пензенской агломерации будет отремонтировано 139 километров автомобильных дорог. Выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автодорог, устройству тротуаров, пешеходного ограждения, искусственного освещения», - говорится в сообщении.

Уточняется, что в этом году планируется отремонтировать 171 объект, на 40 из них работы уже завершены.

Губернатор области Иван Белозерцев в среду в Москве проинформировал заместителя председателя правительства РФ Максима **Акимова** о ходе выполнения **нацпроекта** в регионе.

«Стороны обсудили вопросы развития региональной транспортной системы, дорожного хозяйства и реализации национального **проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** до 2024 года, в том числе строительства капиталоемких объектов на территории Пензенской области... В ходе беседы также рассматривались вопросы увеличения финансирования дорожного строительства в Пензенской области», - отмечается в сообщении.

В правительстве региона добавили, что Пензенская область по обеспеченности дорогами с твердым покрытием среди регионов Приволжского федерального округа входит в тройку лидеров. По итогам работы в прошлом году Пензенская агломерация вошла в первую тройку регионов по России, которые показали наилучшие результаты по реализации приоритетного **проекта «Безопасные и качественные дороги»** среди 38 агломераций.

В состав Пензенской агломерации входят Пенза, ЗАТО город Заречный, Засечный, Богословский и Золотаревский сельсоветы Пензенского района области, а также две автодороги регионального значения.

<https://ria.ru/20190724/1556848474.html>

### **EASTRUSSIA; 2019.07.24; ЖИТЕЛИ ЧИТЫ ВЫБРАЛИ ДОРОГИ ДЛЯ РЕМОНТА В 2020 ГОДУ**

Жители Читы определили улицы и участки автомобильных дорог, которые будут отремонтированы в 2020 году в рамках реализации национального **проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Мнение горожан учитывалось двумя способами - через рейтинговое голосование в социальных сетях, прошедшее в начале июля, и на общественных слушаниях 24 июля.

По словам начальника отдела дорожного хозяйства министерства территориального развития региона Сергея Кривошекова, подобный подход был опробован еще в прошлом году и принес свои результаты. «Поэтому те 17 улиц, которые ремонтируют в текущем году - это выбор самих жителей Читы. В 2020 году мы планируем отремонтировать и реконструировать 20 участков автодорог» - отметил он после завершения общественных слушаний. Чиновник добавил, что все участвовавшие в опросе и слушаниях объекты будут отремонтированы до 2024 года. Граждане же в ходе голосования определяют, какие дороги требуется отремонтировать в приоритетном порядке.

Ранее сообщалось, что забайкальский край за период с 2019 по 2024 гг. в рамках реализации национального **проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** потратит более 21 миллиарда рублей. Средства будут поступать из федерального и регионального бюджетов. Ремонтным бригадам предстоит привести в нормативное состояние 1078 км автодорог регионального значения до 2024 года.

Жители Читы выбрали дороги для ремонта в 2020 году

<https://www.eastrussia.ru/news/zhiteli-chity-vybrali-dorogi-dlya-remonta-v-2020-godu/>

### **РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.07.24; «РЕЗОНАНСНАЯ И ВАЖНАЯ ТЕМА». НА ЮЖНОМ УРАЛЕ ИЗМЕНИЛСЯ ПОДХОД К СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ДОРОГ**

На Южном Урале в этом году впервые в ходе дорожных работ применяется новая асфальтобетонная смесь. Ее состав позволит увеличить срок службы покрытий, избежать колеяности и многих других изъянов, которыми грешила прежняя рецептура. Область,

переживавшая плачевный результат дорожной революции минувших лет, получила шанс на действительно **безопасные и качественные автомобильные дороги**, как следует из наименования **нацпроекта**, в рамках которого финансируется большинство работ. Но дело не только в федеральных субсидиях и новом составе смеси. С назначением главой региона Алексея Текслера к этой теме радикально изменился подход.

Алексей Текслер с первых дней после назначения на главный пост региона заявил о приоритетном значении для правительства исполнения национальных проектов. При этом он отмечал, что значительное внимание в этом контексте будет уделено ремонту региональной дорожной сети. Чиновникам разных уровней была поставлена четкая, «ключевая», по словам Текслера, задача - привести в нормативное состояние большинство магистралей Южного Урала. За ее невыполнение и срыв сроков глава региона пригрозил кадровыми решениями. И без них не обошлось.

«Качественная и своевременная реализация национальных проектов - абсолютный приоритет для правительства региона. Осуществляется еженедельный мониторинг, исполнители несут персональную ответственность», - подчеркивал Алексей Текслер.

Первой отставкой в этой сфере и, собственно, первым кадровым решением главы региона стало снятие с должности министра дорожного хозяйства Дмитрия Микулика. Позже Алексей Текслер потребовал отставки начальника управления дорожного хозяйства челябинской мэрии Александра Шабалина. Его категорически не устроили срывы заключения госконтракта на ремонт челябинских дорог в рамках **нацпроекта**. Эта долгая история позже задела и главу Челябинска Владимира Елистратова, на отставке которого также настоял глава региона, предложив ему на замену Наталью Котову.

В итоге срыв сроков в заключении значимого для областного центра контракта, когда сезон дорожных работ был в самом разгаре, конечно, был не единственной причиной снятия мэра, но одной из них.

В госконтракт по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** вошли работы на 18-ти улицах практически во всех районах города. Трижды его заключение срывалось по решению УФАС, которое находило противоречия в документации заказчика - мэрии. Выбранный было победитель аукциона - компания «ЯКК», которая уже неоднократно являлась исполнителем госконтрактов в Челябинской области, - в итоге отказался от сотрудничества с администрацией. В очередном туре аукциона победило предприятие из Нижнего Новгорода «Нижавтодорстрой». Из-за многочисленных заминок подрядчик был вынужден приступить к работам позже, а не в самом начале сезона. Но при содействии мэрии во главе с Котовой и неукоснительном контроле Алексея Текслера у компании есть все шансы успеть в срок.

«В Челябинской области дорожная сеть очень развита: более 27 тысяч километров дорог федерального, регионального и муниципального значения. Привести в нормативное состояние большинство магистралей Южного Урала - это ключевая задача, которую я ставлю перед правительством региона. В 2019 году в регионе на дорожные работы направлена беспрецедентная сумма - более 16 млрд рублей. И с каждым годом мы будем стараться наращивать темпы дорожного строительства», - подчеркнул Алексей Текслер.

Как сообщили «ФедералПресс» в Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, в 2019 году в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** проходит третий этап реконструкции автодороги Аргаяш - Кулуево - Марксист - Альмеева. В текущем сезоне дорожники взялись за участок протяженностью 7 км, расположенный на загруженном транспортом и востребованном у жителей Челябинской области направлении, ведущем ко множеству поселений Аргаяшского муниципального района. Он также позволяет добраться к популярным туристическим местам: Государственному Ильменскому заповеднику и озерам Аргаяз, Тургояк, Увильды.

В рамках реализации **нацпроекта** миндортранс также приводит в нормативное состояние два моста: через реку Зюзелга в Сосновском муниципальном районе (0,212 км) и через реку Сак-Елга (0,263 км) в Карабаше. Кроме того, в этом году продолжатся работы по заключенным ранее долгосрочным контрактам на дорогах в нескольких муниципалитетах области и на магистралях Кизильское - Бреды - Мариинский до границы с Республикой Казахстан и Верхний Уфалей - граница Свердловской области.

В ведомстве также сообщили, что финансирование работ ведется не только в рамках **нацпроекта**, но и по региональным программам «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области» и «Устойчивое развитие сельских территорий». Так, в текущем году из этих источников также было направлено порядка полумиллиарда рублей на дорожный ремонт в закрытых южноуральских городах. Кроме того, будет построено три автодороги общей протяженностью 22,7 км: две в Октябрьском муниципальном районе, одна - в Чесменском.

В конце июня по итогам видеоконференции с министром транспорта РФ **Евгением Дитрихом** Алексей Текслер поставил региональному миндортрансу задачу организовать работу по заключению долгосрочных контрактов на все виды дорожных работ.

«Использование такого подхода позволит избежать ситуации, которая сложилась в этом году в Челябинске. В течение трех месяцев городские власти, ответственные за это направление, боролись с ФАС, вместо того чтобы подготовить правильно документы и приступить вовремя к дорожным работам. Готовиться к дорожному сезону необходимо заранее, чтобы не заниматься бумажной волокитой в период, когда должны вестись активные строительно-монтажные работы. Необходимо перейти на систему заключения долгосрочных контрактов, что позволит усилить контроль за качеством выполненных работ подрядчиком и исключить потерю времени», - подчеркнул Алексей Текслер.

Увы, в этом году, из-за того что челябинские власти не были вооружены предложенным главой региона подходом, подрядчику придется работать в режиме цейтнота. По словам заместителя гендиректора ООО «Нижавтодорстрой» Александра Сидорука, по контракту с мэрией компании необходимо выполнить более 900 тысяч кв. м дорог, а сейчас выполнено менее 150 тысяч. «Но программа называется **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, поэтому мы не гонимся за квадратными метрами, главное - качество, качество и еще раз качество. Если транспортный коллапс - мы работы останавливаем, идет дождь - приостанавливаем всю деятельность тоже. Надеемся, что жители будут довольны», - подчеркнул Александр Сидорук.

Заминка в работе была связана не только с трудностями в проведении аукциона, но и с новыми требованиями к качеству дорог в области.

«В сезоне-2019 повышенное внимание уделяется качеству асфальтобетонных смесей. Например, устройство выравнивающего слоя покрытия на автодороге Челябинск - Харлуши - граница Аргаяшского района производится из горячей смеси щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-16). Такой материал в Челябинской области применяется впервые - работа идет в соответствии с обновленными стандартами качества», - сообщили «ФедералПресс» в миндортрансе.

«Нижавтодорстрою» также потребовалась корректировка рецептуры асфальтобетонной смеси, чтобы соответствовать новым стандартам качества в регионе. На это ушло время. Сейчас уже два местных завода могут производить необходимый для работ материал, поэтому подрядчик ускоряет темпы. По словам замглавы Челябинска по дорожному хозяйству Владимира Алейникова, в скором времени к производству смеси для челябинских дорог подключится и третий завод.

«Те вопросы, которые вначале были связаны с рецептурой асфальтобетонной смеси, сегодня сняты и решены. Были взяты пробы - так называемые вырубки. Все они дали положительные результаты: по основным показателям они соответствуют необходимым требованиям. Главная задача сегодня - увеличение поставляемого асфальта. У подрядчика

есть ряд контрактов с асфальтобетонными заводами в Челябинске. По качеству мы очень тщательно подходили, проверяя в независимых лабораториях, насколько они могут изготавливать смесь, соответствующую требованиям. Сегодня мы считаем, что они добились этого», - рассказал Владимир Алейников.

Контроль хода и промежуточных результатов работ лично ведет Алексей Текслер. Он неоднократно выезжал на ремонтируемые участки в городе и области. Пробы нового асфальта на улице Худякова брали и проверяли в присутствии главы региона. По его требованию такой контроль будет не только регулярным, но и станет проводиться с участием нескольких независимых передвижных лабораторий.

«Качество дорожных работ - это важнейшая задача. Перекладывать каждый год асфальт и перекрашивать разметку - такого быть не должно! Ежедневный мониторинг контроля качества работ - такая задача сегодня перед нами стоит. Речь идет не только о состоянии рабочего полотна, его качестве, а также о ширине, толщине, всех параметрах, которые должны соответствовать проекту. Мы эту работу обязательно организуем. Есть традиционные методы проверки качества работ в городских лабораториях. Однако считаю необходимым уже в этом году к контролю привлечь и передвижную лабораторию. Она очень четко показывает те места, где подрядчиком допущены ошибки. Эта лаборатория должна работать на постоянной основе, все недостатки необходимо ликвидировать уже в этом сезоне, не дожидаясь проблем в будущем», - обозначил Алексей Текслер.

Южный Урал получил возможность привести в порядок большее число дорог еще и потому, что теперь в области появилась возможность снизить стоимость госконтрактов. До назначения в регион Алексея Текслера строительством и ремонтом дорог, как правило, занимался один подрядчик, выигрывавший аукцион по начальной цене или с минимальным ее понижением, что и стало предметом претензий антимонопольной службы. Помимо того, что это было невыгодно областной казне, это сказывалось и на качестве работ, которое не контролировалось должным образом. Теперь доступ к аукциону получили другие компании, а регион получил возможность выиграть в качестве при меньших затратах.

«Дороги - крайне резонансная и важная тема. Как вы знаете, в Челябинске в плане дорожных работ была бесконкурентная среда, поэтому хорошо, что заходит новый подрядчик, посмотрим, как будет работать. Мы сосредоточимся на контроле качества работ», - подчеркнул Алексей Текслер.

Законодательное собрание Челябинской области уже обратилось в Контрольно-счетную палату с поручением проверить целесообразность расходования средств на дорожных работах, которые проводились в сельской местности в минувшие годы.

Напомним, Федеральная антимонопольная служба уличила компанию «Южуралмост» в антиконкурентном сговоре с миндортрансом региона при непосредственном участии экс-губернатора Бориса Дубровского. По данным ведомства, «Южуралмосту» за несколько лет отошло 90 % всех контрактов, цена которых снижалась незначительно. Других участников торгов отсеивали по разным предложениям. Порой договоры заключались несмотря на предписания Челябинского УФАС.

<http://fedpress.ru/article/2275450>

### **МОРСКИЕ НОВОСТИ; 2019.07.24; ЗАМРУКОВОДИТЕЛЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ ДИПЛОМОВ ВЫПУСКНИКАМ КАСПИЙСКОГО ИНСТИТУТА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

В Каспийском институте морского и речного транспорта - филиале Волжского государственного университета водного транспорта 22 июля состоялось торжественное вручение дипломов выпускникам факультетов среднего профессионального и высшего образования. Об этом сообщила пресс-служба **Росморречфлота**.

## Министерство транспорта РФ

В церемонии принял участие заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Стасюк, ветераны флота, выпускники речного и мореходного училищ Астрахани.

К. Стасюк поздравил выпускников от имени министра транспорта РФ **Евгения Дитриха**, коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и поблагодарил руководство и преподавателей института за качественную работу в подготовке высококлассных специалистов для водного транспорта страны.

Дипломы об окончании университета с отличием заместитель руководителя агентства вручал вместе с Благодарственными письмами за подписью заместителя министра транспорта РФ - руководителя **Росморречфлота Юрия Цветкова**.

В свою очередь, выпускники высказали слова глубокой признательности руководству и преподавателям института за предоставленные качественные знания и навыки, основу успеха на трудовом поприще и во взрослой жизни.

После завершения торжественных мероприятий К.Стасюк осмотрел объекты инфраструктуры института - учебные аудитории, библиотеки, лабораторию, общежитие, а также посетил место строительства храма в честь Святителя Николая Чудотворца.

В заключение замруководителя **Росморречфлота** обсудил с директором Каспийского института морского и речного транспорта - филиала ВГУВТ Ольгой Карташовой вопросы дальнейшего развития института и его материально-технической базы.

В феврале этого года **заместитель министра** транспорта РФ - руководитель **Росморречфлота Юрий Цветков** посетил КИМРТ. В сопровождении директора Института О. Карташевой он подробно ознакомился с учебными помещениями и обновленными аудиториями с новыми и историческими тренажерами факультета высшего образования, расположенного в признанном объектом культурного наследия регионального значения «Доме Тавризова». Одно из красивейших зданий дореволюционной Астрахани - доходный дом, построенный купцом-солепромышленником Артемием Тавризовым, усилиями руководства вуза во главе с О.Карташевой был за последние полтора десятилетия полностью отреставрирован и адаптирован для осуществления эффективной подготовки квалифицированных кадров для морской и речной отрасли.

Гостям продемонстрировали современную материально-техническую базу, методические разработки и планы дальнейшего развития интенсивного учебного процесса в рамках требований международной конвенции по подготовке будущих моряков. Новейшие лекционные аудитории с полным набором проекционного оборудования, специализированные лаборатории и мастерские, помещения для практических занятий, усовершенствованный планетарий, восстановленную историческую и новейшую тренажерную базу, дизельную лабораторию. Особый интерес и поддержку со стороны **Ю. Цветкова** вызвал накопленный в КИМРТ опыт успешного сотрудничества Института с представителями государств Каспийского бассейна в деле подготовки национальных специалистов водного транспорта.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=79752>

### **ВЕДОМОСТИ; КСЕНИЯ БОЛЕЦКАЯ, МАКСИМ ИВАНОВ; 2019.07.25; ПАССАЖИРАМ МЕТРО РАССКАЖУТ О ГОСПРОЕКТАХ; ТАСС УСТАНОВИТ ВИДЕОЭКРАНЫ НА СТАНЦИЯХ СЕМИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ РОССИИ**

Государственное агентство ТАСС получило одобрение президента России Владимира **Путина** на создание сети информационных цифровых экранов в метрополитенах, аэропортах и на вокзалах крупных городов, следует из письма гендиректора этого СМИ Сергея Михайлова, на котором есть одобрительная резолюция **Путина**.

В начале июля президент поручил премьер-министру Дмитрию **Медведеву** проработать и поддержать проект, следует из копии этого документа, с которой ознакомились «Ведомости». Наличие такого письма, резолюции **Путина** и соответствующего поручения правительству подтвердили «Ведомостям» Михайлов, федеральный чиновник и сотрудник аппарата правительства. Пресс-служба правительства это не комментирует, пресс-секретарь президента не ответил на вопрос «Ведомостей».

Сеть цифровых экранов на единой технологической платформе поможет ТАСС эффективнее информировать население о национальных проектах, пишет агентство. Всего правительство утвердило 12 **нацпроектов**, на которые тратится около 2 трлн руб. ежегодно – от строительства безопасных дорог до развития науки и культуры.

Потенциальная аудитория такого нового медиа, как сеть цифровых экранов на транспорте, сопоставима с федеральными телеканалами, пишет Михайлов. И у такой сети есть особое преимущество: в отличие от ТВ или интернет-сайтов пользователи не могут заблокировать или отключить такие экраны. Финансировать проект должны частные инвесторы, которые в письме не называются, а правительство разработает его концепцию и обеспечит поддержку в регионах.

На первом этапе информационные экраны должны появиться в метрополитенах в семи городах России, рассказал «Ведомостям» Михайлов: «У метро большой пассажиропоток, в этих городах им пользуется 9,5 млн человек ежедневно». Экраны будут устанавливаться не в вагонах, а только на станциях, предупредил он, ТАСС готов обеспечить 50% контента для этой сети, остальное можно отдать под рекламу. Продажей и размещением рекламы займется частный партнер, которому агентство по фиксированной цене будет поставлять контент – сообщения о национальных проектах и местные новости, говорит Михайлов, таким образом ТАСС получит около 100 млн руб. в год дополнительно. Договоренностей с инвесторами у ТАСС пока нет, идут предварительные обсуждения, утверждает Михайлов, одобрение президента только получено. Первые экраны от ТАСС появятся на станциях метро в течение года, а все семь метрополитенов будут охвачены за два года, планирует он.

В России уже действует по крайней мере две сети из цифровых экранов на транспорте. В 2017 г. их начал устанавливать в вагонах Московский метрополитен, контракт на 1,6 млрд руб. получил «Метровагонмаш». Уже установлено 6200 экранов, новостные и рекламные ролики на них видят 7 млн человек в день, указано на сайте компании NEBO.Digital. Еще 2,5 млн москвичей в месяц смотрят новости на 300 экранах в маршрутках. NEBO.Digital с прошлой осени продает рекламу в интересах метрополитена и берет 25% привлеченных бюджетов.

Первый и пока единственный цифровой экран появился этим летом в петербургском метро, следует из информации на сайте его рекламного агентства «Проспект». Информации о цифровых мониторах в метрополитенах Казани, Новосибирска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга «Ведомости» не обнаружили. Оператор цифровых экранов в метрополитенах в ближайшие годы вряд ли сможет заработать на рекламе больше 1 млрд руб. в год, полагает гендиректор «Эспар-аналитик» Андрей Березкин.

ТАСС в департамент транспорта Москвы с таким предложением не обращался, говорит представитель департамента. «Освещение поручений президента России и **нацпроектов** для нас безусловный приоритет, мы готовы оперативно размещать такую информацию ТАСС, никаких дополнительных инвестиций для этого не потребуется, вся необходимая инфраструктура уже создана за счет средств правительства Москвы», – заявил он. Представители мэрии Новосибирска и правительства этого региона, мэрии Казани и правительства Татарстана пока не знают о такой инициативе ТАСС.

Региональные власти и сами заинтересованы в информированности граждан – это один из показателей эффективности чиновников. За информированием граждан внимательно следят полпредства и Федеральная служба охраны, говорят собеседники «Ведомостей» в

руководстве трех регионов. Чтобы выполнить целевые показатели, региональные чиновники придумывают новые форматы: используют, например, мобильные группы агитаторов, рассказал один из них.

В подготовке статьи участвовали Елизавета Базанова, Бэла Ляув и Елена Мухаметшина  
<https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2019/07/24/807237-passazhiram-metro>

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИЛЬЯ ИЗОТОВ; 2019.07.24; В МИНТРАНСЕ РАССКАЗАЛИ, КАК ЗАЩИТЯТ Ж/Д ЧАСТЬ КРЫМСКОГО МОСТА**

На железнодорожной части Крымского моста будут предусмотрены системы для досмотра пассажиров и поездов аналогичные тем, что используются на пограничных объектах. Благодаря этому объект будет одним из самых защищенных объектов транспортной инфраструктуры России. Об этом в интервью ТАСС рассказал генеральный директор ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта РФ» Алексей Ковыршин.

- Сейчас на железнодорожная часть Крымского моста оснащается необходимыми инженерными и техническими средствами транспортной безопасности, предусмотренными проектом, - рассказал Ковыршин. - С учетом уникальности объекта там были предусмотрены исчерпывающие меры технического контроля для обеспечения транспортной безопасности. Сегодня этот объект будет одним из самых защищенных объектов транспортной инфраструктуры нашей страны.

Также на железнодорожной части моста будут предусмотрены системы для досмотра пассажиров и поездов в целом. Для этого к запуску движения поездов будет построен инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК). Что же касается автомобильной части моста, то на нем уже внедрены технические новинки - автотранспорт досматривают с использованием стационарного радиоэлектрического комплекса.

В то же время за безопасность автодорожной и железнодорожной части моста будут отвечать разные структуры - ведомственная охрана **Минтранса РФ** и ведомственная охрана железнодорожного транспорта соответственно. В целом обеспечение безопасности транспортного перехода будет координировать Росгвардия.

Напомним, движение поездов по Крымскому мосту стартует в начале декабря 2019 года. На днях мостостроители состыковали рельсы второго пути.

<https://rg.ru/2019/07/24/reg-ufo/v-mintranse-rasskazali-kak-zashchitiat-zhd-chast-krymskogo-mosta.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6695824>

### **КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.25; У ПРАВИТЕЛЬСТВА С АВАРИЯМИ ВСЕ БУДЕТ СУПЕР**

Мобильное приложение для оформления ДТП будет запущено с ноября и через три года станет универсальным инструментом ОСАГО -

С ноября мелкое ДТП можно будет оформить за 15 минут через мобильное приложение

С 1 ноября в России мелкие дорожные аварии будут оформляться за 15 минут с помощью мобильного приложения «Помощник ОСАГО». Правительство одобрило концепцию нового суперсервиса, который будет доступен для 60% населения России, зарегистрированных на портале госуслуг. Первоначально предполагалось, что аварии будут оформляться при помощи телефона одного из участников ДТП, но в Белом доме настаивают на том, чтобы в оформлении использовались смартфоны всех участников аварии - вручную документальных данных вводиться не должно.

Президиум правительственной комиссии по цифровому развитию (возглавляет вице-премьер **Максим Акимов**) одобрил концепцию суперсервиса (госуслуги) по оформлению

мелких аварий европротоколом без участия сотрудников ГИБДД, с помощью мобильного приложения.

Время оформления аварии не будет превышать 15 минут, сообщили в Белом доме.

Власти много лет обсуждают возможность оформления мелких ДТП онлайн. Сегодня с помощью евро протокола оформляется каждая третья авария, но водители вынуждены заполнять сложные бумажные извещения. ЦБ анонсировал разработку приложения «Помощник ОСАГО» еще в 2017 году. В конце 2018 года был подготовлен проект постановления о проведении пилота («Ъ» рассказывал о нем в ноябре), но документ не утвердили. В марте разработка приложения была передана из ЦБ в Российский союз автостраховщиков (РСА).

«Ъ» удалось ознакомиться с проектом концепции, включающей дорожную карту на ближайшие три года. Сервис будет доступен для граждан, зарегистрированных на портале госуслуг (их сегодня более 90 млн, 60% населения страны), установивших в телефон приложение. Оно будет доступно в AppStore/ Google Play в октябре. Пилотный проект начнется 1 ноября в Москве, Петербурге, Подмоскovie и Ленинградской области. Авария будет оформляться с помощью смартфона одного из участников ДТП: он запускает приложение, фотографирует повреждения, описывает схему аварии, заполняет необходимые поля, вводит данные второго водителя. Формируется черновик электронного извещения - второй водитель должен его утвердить, пройдя по ссылке (ее можно прислать в мессенджер либо считать QR-код, сгенерированный приложением в смартфоне). Извещение откроется на портале госуслуг, в котором нужно авторизоваться через браузер и нажать кнопку «Согласен» или «Не согласен». Для того чтобы система заработала, должно выйти несколько нормативных актов, включая постановление правительства и два указания ЦБ.

К 1 февраля 2020 года через приложение можно будет купить или продлить полис ОСАГО, проверить коэффициент бонус-малус и лицензию страховщика, сказано в концепции. В 2021 году оформить аварию можно будет на смартфонах двух участников ДТП, при этом запустят электронный конструктор схемы аварии (функционал приложения), уменьшится количество полей для заполнения данных, а практика электронного европротокола распространится на все регионы. В 2022 году через приложение можно будет подать заявление о возмещении убытков, заключить соглашение о размере выплаты, получить направление на ремонт. В концепции упоминается возможность оформления извещения об аварии с участием автомобилей, принадлежащих юрлицам (каршеринг, такси), но без конкретных сроков. Также обсуждается запуск «интеллектуального помощника» для качественного фотографирования ДТП, использование камер наружного наблюдения в городах для установления обстоятельств аварий.

Концепция суперсервиса в ближайшее время будет доработана, рассказал «Ъ» представитель Максима **Акимова**. Уже в ноябре мелкие аварии должны оформляться с помощью двух телефонов, технически это возможно, говорит собеседник «Ъ». Водители не должны вводить данных в смартфоны вручную, сведения должны «подтягиваться» автоматически из разных систем, продолжает он. Функционал электронного оформления ДТП должен появиться не только в «Помощнике ОСАГО», но и в приложении страховых компаний и на других платформах. Возможность принятия решения о страховой выплате в электронном виде также должна быть реализована в ноябре, говорит представитель Максима **Акимова**.

«Официальных поручений от правительства по доработке приложения и концепции суперсервиса мы не получали, но если они поступят, будем думать, как их реализовать, - рассказал «Ъ» директор по информационным технологиям РСА Алексей Самошин. - Решение об оформлении аварии с одного телефона было принято для упрощения и

ускорения запуска проекта в ноябре - чтобы понять эффективность и при необходимости доработать слабые места системы».

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕКАТЕРИНА ЯСАКОВА; 2019.07.24; АВТОБУСЫ ДОГОНЯТ ПОЕЗДА ПО ОНЛАЙН-ПРОДАЖЕ БИЛЕТОВ; КАК ПЕРЕДАТЬ ЗА ПРОЕЗД**

Наиболее востребованными городами за границей, в которые пассажиры из России ездят на автобусе, в первой половине 2019 года стали Минск, Таллин и Хельсинки, выяснили в сервисе «Туту Автобусы».

Это один из самых дешевых способов путешествий. Так, в Таллин из Санкт-Петербурга билет стоит от 690 рублей, если его приобрести заранее. А от 2500 рублей доступен класс «люкс» - с раскладными креслами с выдвижной подставкой для ног, интернетом, персональными дисплеями, питанием и пледами.

За рубежом бизнес-класс в автобусах востребован, в России также мог бы пользоваться популярностью, особенно на маршрутах до 300 километров, где нет комфортабельных поездов.

Опыт показывает, что более высокая цена обеспечивает защищенность комфортного оборудования автобуса от недобросовестных пассажиров.

«Заполняемость бизнес-класса на маршрутах «Таллин-Рига» и «Рига-Вильнюс» достигает 100 процентов», - отметил Хуго Осула, владелец Lux Express Group.

Но пока максимум комфорта в российских автобусах - это интернет.

В некоторых автобусах уже можно увидеть персональные медиаэкраны.

А автобусы россияне любят. Однажды из-за сбоя системы бронирования несколько человек купили билеты на автобус из Петербурга во Владивосток и уже готовые к путешествию пришли на автовокзал, рассказал заместитель исполнительного директора по развитию автобусного рынка Туту.ру Сергей Николаев.

Но цифровизация отрасли оставляет желать лучшего. Если доля онлайн-бронирования авиа и железнодорожных билетов уже более 50 процентов, то билетов на автобусы - лишь 3-5. Одна из причин отсутствие единой системы и разрозненность игроков на рынке.

И клиенты уходят в карпулинг, теряют доходы автовокзалы (они зарабатывают в большинстве случаев с процентов от продажи билетов). Поэтому важно урегулировать виды сборов, которые автовокзал может брать с перевозчика, закрепить понятие электронного билета. Автовокзалы столь необходимы рынку, поскольку это одновременно и зона комфорта для пассажиров, и место обслуживания транспорта, проверки и отдыха водителей.

Среди перевозчиков в России есть большая часть небольших ИП, где часто в одном лице перевозчика совмещен и учредитель и сам водитель, поэтому тратить лишние деньги на развитие ему не выгодно. И закупает он китайские автобусы, срок службы которых меньше, чем у европейских, но стоят которые дешевле.

«И даже при всем при этом российские автобусные перевозчики умудряются делать акции, распродажи, развивают свой бренд», - подчеркнул Сергей Николаев.

В этом году стало известно, что **Министерство транспорта РФ** планирует провести эксперимент по мониторингу пассажирских перевозок автобусами при помощи госсистемы сбора платы с большегрузов «Платон». По мнению участников рынка, при правильной организации этого процесса - это еще один правильный шаг, чтобы автобусные перевозки в России развивались.

Кроме того, в последнее время **Минтранс** начал активно вести диалог с крупными интернет сервисами, принимая во внимание их экспертные мнения.

И сам рынок саморегулируется в сторону повышения качества и прозрачности уровня услуг, например в интернете перед покупкой билета клиент может посмотреть рейтинг

перевозчика и почитать отзывы о нем, подобрав необходимое для него соотношение цены и качества.

<https://rg.ru/2019/07/24/avtobusy-dogoniat-poezda-po-onlajn-prodazhe-biletov.html>

### **ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; СВЕТЛАНА ЗАВЕРНЯЕВА; 2019.07.24; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН О ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА**

В регионах Крайнего Севера могут появиться платные автотрассы без обеспечения альтернативного бесплатного проезда. Соответствующий закон Госдума приняла в третьем чтении на пленарном заседании 24 июля.

Правительственный документ отменяет для Крайнего Севера правило об обязательном наличии бесплатной альтернативной дороги при строительстве платной. При этом предлагается закрепить условие бесплатного проезда легковых автомобилей и мотоциклов по платным автодорогам. Правительство сможет устанавливать и иные категории транспорта, которым разрешат ездить по таким дорогам бесплатно.

Строить платные дороги без дублеров будут только в тех районах Крайнего Севера, где сейчас вообще нет никакого сообщения.

«Если нет вообще сообщения, но есть инвестор, который говорит: мы хотим построить и какую-то часть расходов вернуть. Но при этом инвестор не имеет возможности и желания строить две дороги...», - ранее пояснил глава **Минтранспорта Евгений Дитрих**.

Однако ко второму чтению депутаты Госдумы сузили перечень платных дорог до тех, которые будут построены по концессионным соглашениям или в частном порядке.

<https://www.pnp.ru/social/gosduma-prinyala-zakon-o-platnykh-dorogakh-v-rayonakh-kraynego-severa.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6697034>

### **ТАСС; 2019.7.24; ГИБДД НАЗВАЛА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДТП, КОТОРЫЕ ПРОИСХОДЯТ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ**

Госавтоинспекция назвала основные виды дорожно-транспортных происшествий по вине водителей автобусов, в которых пострадали люди. Как сообщили ТАСС в ГИБДД России, очень часто к столкновениям автобусов приводит борьба за клиентов.

«Основными видами ДТП по вине водителей автобусов являются падения пассажиров, столкновения, наезды на пешеходов. В половине случаев причиной столкновений является несоблюдение дистанции, а условием, которое им способствует - борьба конкурентов за клиента на маршруте», - сказал собеседник агентства.

По его словам, несмотря на то, что в стране отмечается общая тенденция к увеличению количества перевозок пассажиров автобусами, усилиями Госавтоинспекции в первом полугодии 2019 года удалось снизить количество ДТП по вине водителей автобусов на 6,5%, количество погибших - на 2,9%, а раненых - на 4,7%.

<https://tass.ru/obshchestvo/6698184>

### **ТАСС; 2019.07.24; ПРОЕКТ МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ЗАПУСТЯТ В КАЛУГЕ В 2020 ГОДУ**

Власти Калуги в 2020 году запустят проект, который будет отслеживать интенсивность движения пешеходов и общественного транспорта и на основе этих данных моделировать транспортные потоки, на основе чего можно будет настраивать светофоры и регулировать интенсивность уличного освещения, сообщил ТАСС в среду мэр города Дмитрий Разумовский.

Программа будет реализована согласно проекту «Умный город», входящему в состав **нацпроектов** «Жилье и городская среда» и «Цифровая экономика». Проект «Умный город» направлен на повышение конкурентоспособности российских городов, качества управления городским хозяйством и создание комфортных и безопасных условий для горожан. Он предусматривает широкое внедрение передовых цифровых и инженерных решений в городской и коммунальной инфраструктуре.

«Калуга - это пилот «Умного города», который реализуется в рамках двух **нацпроектов**, поэтому особое внимание мы уделяем «умным» технологиям в городском хозяйстве. <...> На фонарях будут установлены датчики, которые понимают и разбирают движение транспорта, пешеходов. Транспортное моделирование города, нагрузку на город, как работают светофоры, освещаются улицы - все от этого будем «плясать». Мы этот проект только-только начинаем, я думаю, что он не один год продлится, но в этом году мы должны выйти на описание технического задания и со следующего года его уже запустим», - сказал он.

Этот проект будет идти в связке с реализацией энергосервисного контракта, в рамках которого планируется установить энергосберегающие led-лампы. Датчики установят на столбах освещения, и, помимо сбора информации для транспортного моделирования, они будут регулировать включение и выключение светильников. Так, если ночью на улице никого нет, свет будет приглушаться, при приближении автомобиля или человека - включаться. Эта система позволит, по мнению Разумовского, экономить ежедневно 5-10% потребления электроэнергии.

Транспортное моделирование - это анализ транспортной сети и разработка предложений для решения транспортных проблем, в том числе оптимизация работы светофорных объектов, организация дорожного движения. В базовых положениях стандарта проекта «Умный город», утвержденных Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, оно является одним из приоритетных.

Помимо этого, пилот предусматривает создание единого интеллектуального центра управления городским хозяйством, внедрение цифровых платформ вовлечения жителей в решение городских проблем, систем интеллектуального учета потребления коммунальных ресурсов, повышение энергоэффективности государственных и муниципальных учреждений. Пилотной площадкой проекта «Умный город» Калуга стала в марте 2019 года.

<https://tass.ru/ekonomika/6697773>

### **ТАСС; 2019.07.24; МОСТ ЧЕРЕЗ ДОН В ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ СДАДУТ К КОНЦУ ГОДА**

Новый автомобильный путепровод через реку Дон в городе Лебедяни Липецкой области должен быть сдан в эксплуатацию до начала новогодних праздников. Об этом сообщил в среду временно исполняющий обязанности главы региона Игорь Артамонов, ознакомившийся с ходом строительства.

«Это стратегический объект для города и необходимый путепровод для жителей, нужно успеть в срок или даже раньше, чтобы к новогодним праздникам он уже был введен в эксплуатацию», - сказал Артамонов.

Он отметил, что строительство путепровода началось в текущем году и было обусловлено тем, что старый мост, возведенный в 1910 году, несколько лет назад был признан аварийным и непригодным для движения грузового транспорта. Все грузовые машины направляются в объезд через центр города, что создает трудности как для жителей, так и для грузовладельцев. Кроме того, у старого моста разрушались нижние опоры и деформационные швы, крошился бетон, а из-за отсутствия организованного водоотвода портилось покрытие тротуаров.

«Сейчас новый путепровод готов уже на 56%, строители работают круглосуточно, ими возведено все восемь опор, завершён монтаж трех пролетов», - сказал врио главы региона. Артамонов подчеркнул, что путепровод приспособят для двустороннего движения транспорта, в том числе грузового. Старый мост планируют отреставрировать и сделать пешеходным.

В пресс-службе областной администрации ТАСС сообщили, что общая стоимость работ по строительству нового путепровода протяженностью 410 м и реконструкции старого моста составит около 320 млн рублей.

<https://tass.ru/obschestvo/6698153>

### **ТАСС; 2019.07.24; РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ НЕОБХОДИМО 88 МЛН РУБЛЕЙ ГОСПОДДЕРЖКИ ДЛЯ ПЕРЕВОДА ТРАНСПОРТА НА ГАЗ**

Ростовская область направила заявку в Минэнерго России на получение 88 млн рублей из федерального бюджета в 2019 году для перевода транспорта на природный газ. Об этом на заседании правительства региона рассказал **министр транспорта** области Андрей Иванов. «В адрес министра энергетики направлена заявка на предоставление в 2019 году Ростовской области <...> ассигнований из федерального бюджета на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива в объеме 88 млн рублей», - рассказал он.

По словам министра, к 2020 году на газомоторное топливо должно быть переведено до 50% общественного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб в Ростове-на-Дону и до 10% общего количества единиц техники в Батайске, Волгодонске, Новочеркасске, Новошахтинске, Таганроге и Сальске.

Министр промышленности и энергетики Ростовской области Игорь Сорокин сообщил, что правительство региона согласовало распределение средств областного бюджета на 2019-2024 годы в размере 3,4 млрд рублей на приобретение коммунальной техники, в том числе работающей на газомоторном топливе. «Министерством сельского хозяйства области в настоящее время рассматривается возможность предоставления субсидий сельскохозяйственным товаропроизводителям на возмещение части затрат на приобретение сельскохозяйственной техники, работающей на газомоторном топливе», - добавил Сорокин.

Согласно транспортной стратегии РФ, к 2030 году доля парка транспорта с двигателями на альтернативных видах топлива, в том числе газомоторного, должна составить минимум 49%.

<https://tass.ru/ekonomika/6696471>

### **ТАСС; 2019.07.24; КАБМИН НАПРАВИЛ 6 МЛН РУБЛЕЙ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОГ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСЛЕ ПОЖАРОВ**

Более 6 млн рублей направят на восстановление автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения Забайкальского края, поврежденных в результате природных пожаров 2019 года. Соответствующее распоряжение опубликовано в среду на официальном интернет-портале правовой информации.

«Направить **Росавтодору** бюджетные ассигнования в размере 6018,6 тыс. рублей, предусмотренные Минфину России по подразделу «Дорожное хозяйство» раздела «Национальная экономика» классификация расходов бюджетов, для предоставления в 2019 году иных межбюджетных трансфертов бюджету Забайкальского края на реализацию мероприятий на восстановление автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения, поврежденных в результате природных пожаров, произошедших на территории Забайкальского края в 2019 году», - говорится в тексте распоряжения.

<https://tass.ru/ekonomika/6697692>

### **КОММЕРСАНТЬ; ЕВГЕНИЙ ЗАЙНУЛЛИН; 2019.07.25; УКРАИНСКИМ КОЛЕСАМ ОТКАТИЛИ ПОШЛИНУ; УЧАСТНИКИ РОССИЙСКОГО РЫНКА НЕ ЖДУТ РЕЗКОГО СНИЖЕНИЯ ЦЕН**

Дефицит железнодорожных колес на рынке Евразийского союза заставил регулятора снять заградительную пошлину в 34,22% для импортных украинских колес производства «Интерпайпа». Пошлина была введена в 2018 году, что, по мнению покупателей железнодорожных колес, послужило одной из причин роста цен на них. Теперь на рынке прогнозируют рост поставок украинских колес, однако не ожидают быстрого снижения цен.

Коллегия Евразийской экономической комиссии приостановила действие антидемпинговой пошлины на украинские стальные цельнокатаные колеса (ЦКК), размер которой составлял 34,22%. Решение вступит в силу через 30 дней после опубликования и будет действовать до 1 июня 2020 года включительно. Поставки украинских колес на рынок ЕАЭС осуществляет «Интерпайп».

Повышенная пошлина была введена в 2018 году по инициативе крупнейших производителей колес в РФ - ОМК и Evraz, которых поддержал также казахстанский «Проммашкомплект». Теперь за снижение пошлины выступили БелАЗ и национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы», являющиеся потребителями ЦКК. Они заявили о дефиците ЦКК на рынке ЕАЭС, который привел к росту цен как на продукцию внутри союза, так и на украинские колеса, поставки которых продолжались даже с пошлиной.

Производители ЦКК последние два года жили в условиях повышенного спроса на колеса, вызванного ростом грузооборота и списанием вагонов, которые выработали свой ресурс.

Комиссия оценивала потребность ЦКК на рынке ЕАЭС в 1,7 млн штук в 2019 году. Основными поставщиками являются российские ВМЗ (ОМК) и НТМК (Evraz), которые производят 950 тыс. и более 500 тыс. штук соответственно. Также ведут поставки «Проммашкомплект» и Китай - 250 тыс. и до 70 тыс. штук соответственно. Поставки «Интерпайпа» доходят до 200 тыс. колес. По различным оценкам, дефицит ЦКК в настоящий момент составляет от 100 тыс. до 400 тыс. колес.

Участники рынка не ожидают, что украинский производитель снизит цену, пока есть повышенный спрос на колеса. Однако начальник управления вагонного хозяйства центральной дирекции инфраструктуры РЖД Михаил Сапетов заявил корпоративному изданию **ОАО РЖД**, что потребители в РФ начали получать от «Интерпайпа» предложения о снижении цены. Это произошло как раз после 17 июня, когда появилось предложение приостановить действие пошлины против «Интерпайпа». По мнению господина Сапетова, отмена пошлины приведет к снижению спотовых цен на ЦКК. В «Интерпайпе» отказались прокомментировать «Ъ» вопросы о планах на экспорт и ценовой политике.

Собеседник «Ъ» среди операторов приветствовал отмену пошлины. По его словам, еще на стадии введения пошлин против «Интерпайпа» операторы говорили о том, что это может создать сложности на рынке, как в итоге и произошло. «К сожалению, ожидать быстрого решения существующих проблем оснований нет, так как спрос еще повышен, но в следующем году рынок должен стабилизироваться», - сообщил он.

По мнению гендиректора «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, решение комиссии может стимулировать «Интерпайп» увеличить поставки на российский рынок во втором полугодии 2019 года, а также станет одним из факторов снижения цен на колеса. Сейчас они составляют около 75 тыс. руб. для поставок из Китая и примерно 95 тыс. руб. для поставок ОМК на свободный рынок при продаже на аукционах. По его мнению, в 2019

году дефицит колес ликвидировать не удастся, так как поставки из Китая только начались, поставки из Казахстана ограничены, а российские производители преимущественно работают по долгосрочным контрактам и не могут увеличить поставки на свободный рынок.

<https://www.kommersant.ru/doc/4040741>

### **ТАСС; 2019.07.24; РЖД СОЗДАДУТ ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ЗАКУПОК ДЛЯ НУЖД КОМПАНИИ**

«Российские железные дороги» (РЖД) создают единый центр снабжения и закупок для нужд компании. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе холдинга.

«В ОАО «РЖД» в результате структурных преобразований появится новый филиал компании - Центральная дирекция закупок и снабжения», - рассказали в пресс-службе.

Подразделение объединит функции Росжелдорснаба - филиала РЖД, который управлял деятельностью в области материально-технического обеспечения и организации поставок для нужд компании, а также центра организации закупочной деятельности компании, который занимался организацией конкурсных закупок.

<https://tass.ru/ekonomika/6696640>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; РЖД РАЗРЕШИЛИ ПЕРЕВОЗИТЬ В ПОЕЗДАХ ЕНОТОВ, ЕЖЕЙ, ИГУАН И ЛЯГУШЕК**

«Федеральная пассажирская компания» расширила список домашних животных, которых можно перевозить в поездах дальнего следования без сопровождения владельцев, добавив в него, в том числе, енотов, ежей, игуан и лягушек, говорится в сообщении РЖД.

ФПК - «дочка» РЖД по перевозкам пассажиров в дальнем следовании - ввела услугу перевозки домашних животных без сопровождения владельцев в багажных купе с 16 июля 2018 года. Услуга доступна в 226 поездах дальнего следования. С момента запуска перевозки животных без сопровождения владельцев оформлено более 4,6 тысячи билетов. Ранее к перевозке допускались собаки, кошки, птицы и другие мелкие теплокровные животные (хомяки, морские свинки, кролики), а также черепахи.

«Идя навстречу пожеланиям пассажиров, АО «ФПК» с июля 2019 года расширило список животных, разрешенных к перевозке. В него дополнительно включены мелкие грызуны, хищники (еноты, норки), мелкие неядовитые земноводные и пресмыкающиеся. Полный перечень животных перечислен на [сайте ОАО «РЖД»](#), - говорится в сообщении.

Согласно информации на [сайте РЖД](#), список дополнили: насекомоядные - ежи; хищники - еноты, норки, хорьки-фретки; мелкие неядовитые земноводные - аксолотли, квакши, лягушки шпорцевые, тритоны; мелкие неядовитые пресмыкающиеся - игуаны, хамелеоны, красноухие черепахи, ящерицы.

Отмечается, что изменились требования к перевозке. «Для упрощения процесса кормления животных кормушка и поилка должны крепиться к дверце клетки (контейнера). С целью обеспечения чистоты клетка (контейнер) должны быть оборудованы поддоном, выдвигаемым без открывания клетки», - уточняется в сообщении РЖД.

Количество заявлений на перевозку питомцев для удобства оформления сократилось с четырех до двух, при этом непосредственно в кассе заполняется только лицевая сторона заявления (сведения об отправителе и вид животного).

<https://ria.ru/20190724/1556832193.html>

### ТАСС; 2019.07.24; АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ ДОЛИ РЖД В «РУССКОЙ ТРОЙКЕ» НЕ СОСТОЯЛСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК

Аукцион по продаже пакета 25% плюс одна акция компании «Русская тройка», который принадлежит «Российским железным дорогам» (РЖД), признали несостоявшимся из-за отсутствия заявок. Об этом говорится в материалах, размещенных на [сайте РЖД](#).

«Настоящим банк ВТБ... уведомляет о признании невозможным проведение торгов на право заключения договора купли-продажи акций акционерного общества «Русская тройка», проводимых в форме открытого аукциона с подачей предложений о цене акций в открытой форме, в связи с тем, что не подано ни одной заявки на участие в аукционе», - сказано в уведомлении об итогах аукциона.

Стартовую цену пакета акций установили на уровне 622 млн рублей, минимальная цена составила 527,3 млн рублей.

Ранее сообщалось, что интерес к покупке актива проявляла транспортная группа FESCO, в распоряжении головной компании которой сейчас находится оставшийся пакет акций. Президент FESCO Александр Исурин говорил журналистам, что в случае консолидации «Русская тройка» может стать основой для создания совместного предприятия с иностранным партнером.

«Русская тройка» - первый российский линейный железнодорожный оператор. «Дальневосточное морское пароходство» (головная компания транспортной группы FESCO) владеет 75% минус одна акция, РЖД принадлежат 25%+1 акция.

<https://tass.ru/ekonomika/6696792>

### КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.25; ДНО УГЛУБИЛОСЬ В КОНЦЕССИЮ; НАЦИОНАЛЬНЫМ ЗЕМСНАРЯДАМ ИЩУТ ГАРАНТИИ ЗАГРУЗКИ

Национальная морская дноуглубительная компания, создание которой лоббирует петербургская И.И.С., может заключить концессию с **Росморречфлотом** для получения гарантированного заказа. Такой вариант предлагает Минпромторг, он позволит привлечь к строительству судов российские лизинговые компании.

Однако **Росморречфлот**, по данным «Ъ», пока заявляет, что не готов дать такой заказ. Собеседники «Ъ» изначально называли отсутствие гарантий загрузки флота новой компании слабым местом проекта.

Как стало известно «Ъ», Минпромторг подготовил два варианта создания национальной морской дноуглубительной компании на базе петербургской «Инвестиции. Инжиниринг. Строительство» (И.И.С.). Соответствующее письмо было направлено 27 июня главой департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга Борисом Кабаковым в департамент промышленности и инфраструктуры правительства (копия есть у «Ъ»). Как писал «Ъ» 4 июня, вице-премьер Юрий Борисов поручал Минпромторгу и **Минтрансу** проработать вопрос создания отечественного дноуглубительного флота, в том числе финансирование его строительства и локализации на российских верфях, а также обеспечение заказами.

Первый вариант - «привлечение финансирования у Королевства Нидерландов» и строительство на его территории дноуглубительных судов. Второй вариант - строительство судов с привлечением российских лизинговых компаний, что возможно, если создаваемой структуре будет гарантировано получение заказов. В последнем случае, пишет господин Кабаков, наиболее оптимальный вариант - заключение концессионного соглашения между дноуглубительной компанией и **Росморречфлотом**, предусматривающее гарантированный объем работ. При этом в письме отмечается, что на совещаниях **Росморречфлот** не подтверждал наличия гарантированного объема работ,

обеспеченных финансированием. В совещаниях участвовали в том числе И.И.С. и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

В Минпромторге «Ъ» сообщили, что проработали поручение вице-премьера Юрия Борисова и свою позицию направили в правительство. При этом официальной позиции от **Минтранса** в министерство не поступало. В **Минтрансе** «Ъ» лишь уточнили, что тоже направили свою позицию в правительство, в **Росморречфлоте** на запрос «Ъ» не ответили. Источники «Ъ», знакомые с ситуацией, говорили, что **агентство** не поддерживало создание дноуглубительной компании.

Получить оперативный комментарий в И.И.С. не удалось. В ГТЛК тему не комментировали.

Об идее создания национальной морской дноуглубительной компании «Ъ» сообщал 15 мая. Как рассказывал инициатор проекта И.И.С., до 2022 года будет построено 15 судов, в том числе в Нидерландах, инвестиции - 20 млрд руб. Завершить создание компании планировалось к 2026 году.

В отрасли к созданию такой компании относятся неоднозначно.

Хотя необходимо строить отечественный дноуглубительный флот, но неясно, как содержать такую компанию, отмечают собеседники «Ъ». Один из источников «Ъ» говорит, что компания в первую очередь заинтересована в получении заказов на дноуглубление в Сабетте. Источники «Ъ» отмечают, что сейчас для выполнения дноуглубительных работ в Обской губе возле терминала «Утренний» был заключен контракт с компанией «Мордрага», входящей в бельгийскую DEME Group (один из мировых лидеров на рынке дноуглубления).

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает, что вариант привлечения финансирования со стороны Нидерландов в условиях отсутствия в существующей нормативной базе инструментов, гарантирующих получение заказов на дноуглубление в России, выглядит практически нереализуемым. При этом поддержка строительства дноуглубительного флота в РФ укладывается в общую концепцию поддержки судостроения, а концессионная схема позволит обеспечить получение заказов концессионеру и согласованную и прогнозируемую стоимость работ **Росморречфлоту**, заключает эксперт.

### **ПРАЙМ; 2019.07.24; «МОСТУРФЛОТ» СЧИТАЕТ УРОВЕНЬ ВОДЫ НА РЕКАХ РФ ДОСТАТОЧНЫМ ДЛЯ СУДОХОДСТВА**

Уровень воды на российских реках ниже, чем был в 2018 году, однако является достаточным для судоходства, сообщили РИА Новости в пресс-службе круизного оператора «Мостурфлот».

Ранее в **Росморречфлоте** охарактеризовали ситуацию с водностью российских рек как тревожную. Как сообщили РИА Новости в пресс-службе федерального **агентства**, вопрос в августе обсудит межведомственная рабочая группа, будут сделаны прогнозы по ситуации с водностью Волги и иных рек, и при необходимости транспортные и энергокомпании будут оповещены об ограничениях.

«Никаких писем по ограничению сроков навигации не было. Да, уровень воды ниже прошлогоднего, но достаточный для судоходства», - отметили в «Мостурфлоте».

Эта круизная компания входит в группу «Московское речное пароходство», предоставляет услуги круизов в европейской части России, в том числе по рекам Волга, Нева, Кама, Дон, Ока и озерам Белое, Онежское, Ладожское.

### **ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.07.24; ФАС ПРЕДПИСАЛА ИРКУТСКОМУ ГУБЕРНАТОРУ И «НОВАПОРТУ» СОБЛЮДАТЬ ЗАКОН; ГУБЕРНАТОР ВЫБРАЛ ИНВЕСТОРА ДЛЯ АЭРОПОРТА ИРКУТСКА БЕЗ КОНКУРСА**

Иркутские чиновники заключили с компаниями Романа Троценко и «Ростеха» соглашение, по которому инвестор строительства нового пассажирского терминала в аэропорту Иркутска был выбран без конкурса, заявила Федеральная антимонопольная служба (ФАС).

Как сообщила ФАС, комиссия службы признала губернатора Иркутской области Сергея Левченко, правительство Иркутской области, а также компании «Инфраструктурная корпорация «Аеон», «Новаяпорт», ООО «Новаяпорт холдинг» и «Аэропорт Толмачево» (все они принадлежат Роману Троценко), ООО «Система управления», «Международный аэропорт Иркутск», «Терминал Иркутск», «Рампорт аэро» нарушившими п. 4 ст. 16 закона «О защите конкуренции».

Сергею Левченко и иркутскому правительству предписано прекратить нарушение и обеспечить конкурентные процедуры при выборе инвестора. Компаниям предписано выйти из ограничивающего конкуренцию соглашения. ФАС напоминает, что уже дважды направляла иркутскому правительству и губернатору предупреждения о возможном нарушении антимонопольного законодательства, оба раза они были проигнорированы.

В мае прошлого года правительство Иркутской области сообщило, что новый терминал в аэропорту («Международный аэропорт Иркутск» на 100% принадлежит области) будет строить сам аэропорт вместе с холдингом «Новаяпорт» (крупнейший в России региональный аэропортовый холдинг, контролируется Романом Троценко через ИК «Аеон» и компанией «Рампорт аэро» (владеет аэропортом «Жуковский», ее блокпакет принадлежит «Ростеху»). О планах отдать «Новатору» проект расширения аэропорта Левченко говорил с 2016 г., ФАС и **Минтранс** настаивали на конкурсном отборе инвестора, интерес к проекту официально подтверждали холдинги «Аэропорты регионов» Виктора Вексельберга и «Базовый элемент» Олега Дерипаски.

«Ведомости» направили запросы Левченко, «Новатору» и «Рампорт аэро».

В 2019 г. участок в аэропорту под строительство нового терминала арендовала компания «Терминал Иркутск». Она на 100% принадлежит компании «Рампорт безопасность». В последней у «Рампорт аэро» только блокпакет, а 74,99% - у ООО «Системы управления». Эта компания, в свою очередь, принадлежит Марьяне Чураковой. Все эти компании также признаны нарушившими антимонопольное законодательство. Юридической их связи с «Новаяпортом» Троценко не прослеживается. Но сотрудники двух аэропортовых холдингов утверждали, что Чуракова представляет интересы «Новаяпорта», который, таким образом, контролирует 75% в проекте нового терминала. Гендиректор Ростеха Сергей Чемезов в интервью «Ведомостям» в декабре 2018 г подтверждал, что партнером «Рампорт аэро» в проекте выступает «Новаяпорт».

ФАС начала расследование в октябре 2018 г. С тех пор работа над проектированием нового терминала приостановлена. Новый терминал в аэропорту площадью 30 000-40 000 кв. м планируется построить за 7 млрд руб., говорил человек, близкий к участникам проекта. Пресс-служба губернатора сообщала, что стройка займет два года.

Аэропорт Иркутска - последний крупный региональный аэропорт в стране, для которого власти ищут частного инвестора. Поэтому он интересен всем профильным холдингам.

Сергею Левченко (на фото) и иркутскому правительству предписано прекратить нарушение и обеспечить конкурентные процедуры при выборе инвестора

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/24/807203-fas>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/FaS-priznala-nezakonnim-vibor-investorov-dlya-terminala-aeroporta-Irkutska-2019-07-24/>

<https://rns.online/transport/Struktura-Vekselberga-zayavila-ob-interese-k-modernizatsii-aeroporta-Irkutska-2019-07-24/>

### **ВЕСТИ ФМ; ПАВЕЛ АНИСИМОВ; 2019.07.24; ГРЯЗНОЕ АВИАТОПЛИВО ОЧИСТЯТ ПРОВЕРКАМИ**

**Министерство транспорта Российской Федерации** разработает процедуру для проведения обязательных проверок топлива. Пробы будут брать перед каждой заправкой самолетов. Ранее эксперты при проверке якобы нашли опасные примеси, которые могут вывести из строя двигатели. С подробностями - экономический обозреватель «Вестей FM» Павел Анисимов.

Самолеты будут заправлять только проверенным топливом. Авиационные власти хотят ужесточить проверку авиакеросина. Новые стандарты обяжут испытывать горючее в лабораториях перед каждой заправкой. По мнению чиновников, дополнительная проверка нужна, чтобы снизить возможные риски.

Обязательную сертификацию заправщиков топлива и лабораторий качества отменили 4 года назад. Предполагалось, что лишние проверки мешают развитию конкуренции, из-за чего дорожает топливо. Новые нормативы так и не разработали. Представители авиакомпаний стали жаловаться, что ситуация создает угрозу полетам. Это подтвердили недавние проверки авиакеросина. Специалисты нашли антикоррозийную добавку полисилоксан в пробах топлива, которым заправили два самолета компании Red Wings прошлым летом. Примесь опасна тем, что забивает топливные фильтры лайнера. Полисилоксаны также обнаружили в заправочных цистернах при расследовании крушений МиГ-29 в Жуковском и вертолета в Комсомольске-на-Амуре.

Сегодня на рынке авиатоплива сложилась парадоксальная ситуация, отмечает председатель редакционного совета издания «Авиатранспортное обозрение» Алексей Комаров. За качество керосина, как ни странно, отвечают авиаперевозчики.

**КОМАРОВ:** Получается, что авиакомпания по-хорошему должна каким-то образом контролировать, сертифицировать все заправочные услуги в аэропортах, в которых она заправляется. Кроме того, контроль качества при отпуске с нефтезавода ведется самим заводом. То есть система довольно-таки сложная, и отсутствие устраненной в свое время сертификации привело к некоторым изъянам и провалам в этой цепочке.

Крупные авиакомпании запрашивают у топливозаправщиков документы о добровольной сертификации керосина, гарантирующие его качество. В небольших аэропортах контроль не такой жесткий - там редко требуют показать сертификат: другого керосина все равно нет, даже если имеющийся - с примесями. Качество того, что заливается в баки, зависит только от честности заправщика. Впрочем, большие нефтекомпании, которые поделили между собой почти все аэропорты, уверяют, что их топливо - самого высокого качества. Пробы берут на всех этапах - от нефтеперерабатывающего завода до финальной проверки в лаборатории перед тем, как заправить самолет.

По мнению некоторых экспертов, из-за «жесткой» сертификации и дополнительных анализов повысится стоимость авиакеросина. Как следствие - подорожают билеты на самолет, так как почти треть цены - это расходы на топливо. Но главный редактор портала «АВИА.ру» Роман Гусаров уверяет, что многие пассажиры не заметят подорожания.

**ГУСАРОВ:** Независимо от того, будет введена система сертификации поставщиков и заправщиков или не будет, это несущественно повлияет на стоимость керосина, заправляемого в крыло самолета. На нее в большей степени влияют иные факторы, такие как налоговый маневр, который в прошлом году подбросил цены на авиационное топливо сразу на 30%.

Чиновники планируют контролировать не только качество авиатоплива, но и цены. Предлагается ввести возвратный акциз на керосин, который бы компенсировал авиаперевозчикам часть расходов на топливо. Кроме того, с августа нефтяникам начнут возмещать часть недополученной прибыли, если экспортные цены на авиакеросин окажутся выше российских.

<https://radiovesti.ru/brand/61178/episode/2188069/>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; ЗАКОНОПРОЕКТ О НУЛЕВОМ НДС НА ВВОЗ САМОЛЕТОВ И ЗАПЧАСТЕЙ К НИМ ПРИНЯТ В I ЧТЕНИИ**

Госдума приняла в первом чтении законопроект, который обнуляет НДС на ввоз в Россию гражданских воздушных судов и вертолетов, подлежащих регистрации в государственном реестре гражданских воздушных судов РФ.

«Правительство предлагает освободить от НДС ввоз на территорию РФ гражданских воздушных судов, подлежащих государственной регистрации в государственном реестре гражданских воздушных судов. Речь идет как о самолетах, так и о вертолетах. Это освобождение аналогично уже действующему освобождению от НДС ввоза в Россию морских судов, которые регистрируются в российском международном реестре судов», - сообщил, представляя законопроект в Госдуме, **замминистра** финансов Илья Трунин.

Он напомнил, что на уровне ЕврАзЭС 31 декабря 2019 г. утрачивает свою силу норма о полном освобождении от НДС ввозимых воздушных судов при их временном ввозе. «Наши партнеры по ЕврАзЭС и мы вместе с ними договорились о том, что на уровне временного ввоза воздушных судов льготу больше предоставлять не будем, договорились о том, что льгота по пошлине будет действовать до 2023 года, а льготу по НДС каждое из государств предоставит на своем уровне самостоятельно», - отметил **замминистра**. Законопроект также предлагает освободить от НДС ввоз авиационных двигателей и запчастей, используемых для ремонта и модернизации гражданских самолетов, а также ввоз технической документации. «Очевидно, что мы не можем дискриминировать собственное производство самолетов. Поэтому законопроектом одновременно предлагается облагать по нулевой ставке НДС реализацию гражданских самолетов, зарегистрированных в российском реестре воздушных судов, услуги по строительству таких самолетов, передачу по договорам лизинга таких самолетов, а также (как и при ввозе) реализацию авиационных двигателей и запчастей, используемых при строительстве и ремонте, модернизации таких самолетов», - сообщил Трунин.

На временной основе, на период до 1 января 2023 года освобождение ввоза в РФ самолетов будет осуществляться без обязательного условия регистрации этих самолетов в российском реестре. «Это обусловлено тем обстоятельством, что у крупнейших российских авиакомпаний сейчас самолеты находятся в иностранных реестрах, они принимают меры для их перерегистрации, но это в связи с заключенными договорами на финансирование лизинга займет не один год», - пояснил **замминистра**.

Еще один блок законопроекта направлен на создание налоговых стимулов для развития специальных административных районов (САР) на территории Калининградской области (о.Октябрьский) и в Приморском крае (о.Русский) В частности предлагается также освободить от НДС ввоз водных судов, подлежащих регистрации в российском открытом реестре участников САР, не облагать налогом на прибыль от доходов судовладельцев, указанных водных судов, зарегистрированных в таком реестре, освободить их от налога на имущество и транспортного налога, причем это будет касаться как водных судов, так и воздушных. На временный период до 2027 года предлагается установить для участников САР в части эксплуатации этих судов ставку страховых взносов 0%.

«Полагаем, что принятие представляемого сегодня законопроекта послужит развитию и модернизации гражданской авиации, перерегистрации самолетов в российские реестры и в целом снижению стоимости авиаперевозок», - считает **замминистра**.

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИРИНА НЕВИННАЯ; 2019.07.24; ДЫМОВОЙ ЗАВЕС; ПРОДОЛЖАЕТСЯ БУРНАЯ ДИСКУССИЯ ПО КУРИЛКАМ В АЭРОПОРТАХ**

Разрешать ли курение в аэропортах в специально оборудованных местах? За несколько дней после того, как депутаты проголосовали в первом чтении за законопроект о возвращении курилок, по теме высказано множество мнений: как «за», так и «против». В среду родилась еще одна идея: курилки разрешить, но сделать их платными.

Высказал инициативу первый зампред Комитета Госдумы по охране здоровья Федот Тумусов. Но его коллега Николай Говорин, как и известный детский хирург и общественный деятель Леонид Рошаль, днем раньше раскритиковали идею вернуть курилки. По мнению Рошаля, разрешение открыть курилки в стерильных зонах аэропортов ухудшит дисциплину у бросающих курить и будет потакать курению. Этой же позиции придерживается и минздрав, последовательно разрабатывая и предлагая все новые и новые ограничительные меры.

Таким образом, дискуссия продолжается: врачи и чиновники, отвечающие за сохранение здоровья людей, однозначно против того, чтобы сдавать с таким трудом отвоеванные антитабачные позиции. Ведь курить в стране, действительно, стали меньше - и в основном потому, что комфортно устроиться с сигаретой сегодня просто негде. Но на другой стороне - интересы бизнеса. Но даже руководство аэропортов выступало за возвращение курилок, поскольку контролировать соблюдение правил сложное и затратное мероприятие.

Вчерашняя инициатива выглядит как компромисс. С одной стороны - курилки вернутся (если закон будет принят). С другой - курильщиков «накажут» за их использование рублем. И если, действительно, как упомянул Тумусов, цена посещения курилки составит 50-100 рублей, курение в аэропорту станет весьма дорогим удовольствием.

<https://rg.ru/2019/07/24/prodolzhaetsia-burnaia-diskussiia-po-kurilkam-v-aeroportah.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; НЕВЕРОВ НАЗВАЛ ИДЕЮ СДЕЛАТЬ ПЛАТНЫМИ КУРИЛКИ В АЭРОПОРТАХ ПИАРОМ**

Руководитель фракции «Единая Россия» в Госдуме Сергей Неверов назвал пиаром предложение сделать курилки в аэропортах платными.

Госдума ранее в первом чтении приняла законопроект о возвращении курилок в аэропорты. Первый зампред комитета по охране здоровья нижней палаты Федот Тумусов («Справедливая Россия») заявил газете «Известия», что намерен ко второму чтению предложить поправки о введении платы за вход в курительные комнаты. По его мнению, цена должна составлять 50-100 рублей.

«Это неэффективное решение, цель такой инициативы - пиар», - сказал Неверов журналистам.

По его словам, смысл законопроекта в том, чтобы дать возможность аэропортам устанавливать специально оборудованные курительные комнаты в «чистых» зонах, где у курильщика нет возможности выйти покурить.

«Это сделано исключительно для того, чтобы свою потребность курильщик не реализовывал там, где не положено, например, в туалетах. И в итоге табачным дымом дышат все. А реальной возможности «застукать» курильщика в кабинке фактически нет», - сказал руководитель фракции.

Кроме того, по его словам, «в стоимость билетов входит аэропортовый сбор, который позволяет обеспечить чистым воздухом тех, кто не курит, за счет того, что люди, которые, по сути, больны, будут курить в специально отведенных местах».

<https://ria.ru/20190724/1556824422.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; «ШЕРЕМЕТЬЕВО» В СЛУЧАЕ ВОЗВРАЩЕНИЯ КУРИЛОК СДЕЛАЕТ ИХ БЕСПЛАТНЫМИ**

Международный аэропорт «Шереметьево» при принятии законодательного решения о возвращении «курилок» планирует сделать их бесплатными, сообщили РИА Новости в пресс-службе аэропорта.

Госдума в июле приняла в первом чтении законопроект о возврате курилок в здания аэропортов. Газета «Известия» в среду сообщила, что депутаты в поправках планируют предложить сделать «курилки» платными.

«В случае положительного принятия Государственной Думой рассматриваемого изменения, АО «МАШ» выделит в «чистой зоне» соответствующие требованиям изолированные помещения. АО «МАШ» планирует указанную услугу пассажирам предоставлять на безвозмездной основе», - сообщили РИА Новости в пресс-службе «Шереметьево».

«Шереметьево» напоминает, что аэропорт разработал концепцию и стандарты курительных комнат в «чистых зонах». Согласно проекту курительные комнаты должны быть изолированы от всех помещений, связанных с обслуживанием пассажиров, а также должны быть оборудованы современными мощными вентиляционными системами. Важным является и размещение внутри информации о вреде данной привычки, отмечает пресс-служба.

В конце 2017 года депутат от ЕР Сергей Боярский внес в Госдуму законопроект, допускавший курение в специально выделенных изолированных помещениях аэропортов. В феврале 2018 года профильный думский комитет по охране здоровья рекомендовал уточнить его редакцию до первого чтения, и автор сделал это. Затем комитет по транспорту и строительству (соисполнитель по законопроекту) рекомендовал Госдуме принять его в первом чтении, как и комитет по охране здоровья. Однако Минздрав выступил против этого законопроекта. По мнению ведомства, возвращение курительных комнат в аэропорты будет способствовать увеличению числа курильщиков и росту заболеваний, обусловленных потреблением сигарет.

Курение в ряде общественных мест было запрещено в России в 2013 году «антитабачным» законом. Сначала курение запретили на стадионах, в школах, вузах, больницах, магазинах, на детских площадках, а также в самолетах, запретили рекламу и стимулирование продаж табака. Летом 2014 года запретили курить в гостиницах, кафе и ресторанах, в поездах, на вокзалах и в аэропортах.

<https://ria.ru/20190724/1556823974.html>

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; ГРУППА «АЭРОФЛОТ» ЗА I ПОЛУГОДИЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА 13,4%**

Группа «Аэрофлот» за первое полугодие 2019 года увеличила перевозки пассажиров по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13,4%, до 28,2 миллиона человек, сообщила компания.

«За шесть месяцев 2019 года группа «Аэрофлот» перевезла 28,2 миллиона пассажиров, что на 13,4% превышает результат аналогичного периода 2018 года. За этот же период авиакомпания «Аэрофлот» перевезла 17,8 миллиона пассажиров, на 9,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года», - говорится в сообщении.

Пассажиरोоборот группы увеличился за полугодие на 14%, пассажиरोоборот компании - на 8,7%.

В июне 2019 года группа «Аэрофлот» перевезла 5,7 миллиона пассажиров, что на 9,1% превышает результат за июнь 2018 года. Количество перевезенных пассажиров авиакомпанией «Аэрофлот» составило 3,3 миллиона человек, увеличившись на 3,3%.

Пассажирооборот группы в июне увеличился на 9,9%, пассажирооборот авиакомпании - на 4,6%.

<https://ria.ru/20190724/1556831311.html>

### **ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ ГРУЗИИ ВЫДЕЛЯТ 600 ТЫС. ЕВРО НА СТИМУЛИРОВАНИЕ ТРАНЗИТНЫХ АВИАПЕРЕЛЕТОВ ИЗ РОССИИ**

Премьер-министр Грузии Мамука Бахтадзе внес изменения в постановление правительства «Об утверждении специального порядка закупок товаров и услуг компанией «Объединение аэропортов Грузии», согласно которым власти готовы выделить 600 тыс. евро на субсидию транзитных рейсов, осуществляемых из РФ в республику. Соответствующий текст с изменениями в постановление опубликован в среду на сайте правительства Грузии.

«Стоимость договора должна быть определена в размере не более 90 евро без учета НДС на каждого пассажира, который начал свое путешествие в Российской Федерации и завершил его в Батумском международном аэропорту имени Александра Картвели или в Тбилисском международном аэропорту имени Шота Руставели. В рамках программы стимулирования общая стоимость обоих направлений не должна превышать 600 тыс. евро без учета налога на добавленную стоимость», - сказано в постановлении.

В документе речь не идет о конкретной авиакомпании, однако известно, что сегодня лишь грузинский национальный перевозчик Georgian Airways («Джорджиан эйрэйз») осуществляет регулярные транзитные рейсы Тбилиси - Ереван - Москва и обратно.

С 8 июля вступил в силу указ президента РФ Владимира **Путина** о введении временного запрета российским авиакомпаниям осуществлять воздушные перевозки (в том числе коммерческие) граждан в Грузию. Также вступило в силу решение **Министерства транспорта России** о приостановке полетов грузинских авиакомпаний на территорию РФ. Санкции были введены после того, как 20 июня несколько тысяч человек устроили в Тбилиси у здания парламента антироссийский митинг. Демонстранты попытались прорваться в здание законодательного органа, требуя отставки Ираклия Кобахидзе, занимавшего в тот момент пост председателя парламента, и главы МВД Георгия Гахаришвили. Полиция разогнала митинг, применив слезоточивый газ, резиновые пули и водометы.

Причиной столкновений стало обернувшееся скандалом участие депутата Госдумы Сергея Гаврилова и других делегатов из России в сессии генассамблеи Межпарламентской ассамблеи православия в Тбилиси. Возмущение оппозиционных депутатов вызвало то, что их российский коллега вел заседание, сидя в кресле председателя парламента. В СМИ стали распространяться сведения о том, что он якобы участвовал в боевых действиях в Абхазии и Приднестровье. Сам Гаврилов заявил, что это не соответствует действительности.

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; ФАС: «АЭРОФЛОТ» НЕОБОСНОВАННО ПОДНЯЛ ТАРИФ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В МАГАДАН**

Управление Федеральной антимонопольной службы по Магаданской области вынесло решение о нарушении **ПАО «Аэрофлот»** и АО «Авиакомпания «Россия» антимонопольного законодательства, посчитав, что авиаперевозчик необоснованно поднял тариф на перевозку грузов из Москвы в Магадан сразу на 53%, сообщает официальный сайт регионального УФАС.

С октября 2017 года группа компаний **«Аэрофлот»** - единственный авиаперевозчик, совершающий регулярные беспосадочные рейсы по направлению Москва - Магадан.

**«Аэрофлот»** проводит электронные торги для определения тарифа на перевозку грузов и почты по направлению Москва - Магадан на сезонной основе. В результате проведения торгов на перевозку груза и почты в апреле, мае и июне 2018 года цена увеличилась в

среднем на 53%. В денежном выражении она поднялась с 250 рублей за килограмм до 345. Региональные власти обратились в УФАС с просьбой провести разбирательство. «Воздушная перевозка грузов и почты по направлению Москва - Магадан является социально значимой, так как в отсутствие железнодорожного сообщения и длительности перевозки морем является единственно возможным способом доставки некоторых категорий грузов в Магаданскую область. Поэтому необоснованное увеличение цены на такую услугу является злоупотреблением доминирующим положением. Действия группы лиц «Аэрофлот» по проведению торгов на повышение цены на перевозку грузов и почты по направлению Москва - Магадан являются нарушением антимонопольного законодательства, а цена, установленная в апреле, мае и июне 2018 года в результате проведения торгов, признана монополично высокой», - говорится в сообщении. В сообщении говорится, что УФАС по Магаданской области выдало ПАО «Аэрофлот» предписания, направленные на устранение выявленных нарушений.

<https://ria.ru/20190725/1556855755.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6697163>

### **ТАСС; 2019.07.24; НОВЫЕ ВНУТРЕННИЕ АВИАРЕЙСЫ ПЛАНИРУЮТ ОТКРЫТЬ В КЕМЕРОВЕ И НОВОКУЗНЕЦКЕ С 2020 ГОДА**

Власти Кузбасса ведут переговоры с авиакомпаниями, которые смогут обслуживать новые пассажирские авиарейсы из Кемерово и Новокузнецка в города Сибири и Урала. Шесть новых маршрутов планируется открыть с 2020 года, сообщил заместитель губернатора региона Андрей Панов на своей странице в Instagram.

«Прямые рейсы из Кемерово в Казань, Екатеринбург и Новосибирск планируем запустить в 2020 году. Из Новокузнецка можно будет улететь в Красноярск, Иркутск и Новосибирск. Сейчас ведутся переговоры с авиакомпаниями, которые в перспективе будут выполнять новые рейсы», - написал Панов.

По его словам, развитие межрегиональных авиаперевозок будет проходить параллельно с реконструкцией аэропортов. «Обновление аэропортов и ремонт взлетно-посадочных полос позволит принимать больше пассажиров и в разы улучшить качество их обслуживания», - отметил замгубернатора.

Ранее сообщалось, что компания «Новопорт» построит к 2021 году новый международный терминал в аэропорту Кемерово и инвестирует в этот проект порядка 2,5 млрд рублей. В начале июля на портале госзакупок был размещен электронный аукцион на разработку проекта для строительства терминала внутренних авиалиний в Кемерово, сроки строительства не уточняются.

Реконструкция необходима для увеличения пропускной способности аэропорта, который в пиковый период летних отпусков не может обеспечить комфортный уровень обслуживания пассажиров. В аэропорту нет телескопических трапов для посадки пассажиров на борт самолетов, отсутствуют залы ожидания повышенной комфортности, недостаточно площадей. Аналогичные проблемы есть в аэропорту Новокузнецка, который также нуждается в реконструкции.

В настоящий момент для жителей Кузбасса доступны прямые вылеты из Кемерово в Красноярск, Сочи, Симферополь и Москву. Из Новокузнецка можно улететь в Новосибирск, Сочи, Анапу, Москву и Симферополь.

<https://tass.ru/ural-news/6695016>

### **ТАСС; 2019.07.24; ДЕФЕКТНЫЕ ПЛИТЫ НА АЭРОДРОМЕ НОВОГО УРЕНГОЯ ЗАМЕНИТ ВО ВРЕМЯ РЕМОНТА**

Рабочие заменят более 1 тыс. плит покрытия аэродрома Нового Уренгоя (входит в холдинг «Аэропорты Регионов»), которые непригодны для использования. Ремонт позволит подготовить аэродром к предстоящей реконструкции, сообщила в среду журналистам пресс-служба аэропорта.

«Текущий ремонт проводится на аэродромных покрытиях выборочно, только там, где это необходимо для поддержания авиаузла в состоянии летной годности. Проведение ремонтных работ является также подготовкой к предстоящей масштабной реконструкции аэродрома, предполагающей устройство новых асфальтобетонных покрытий», - приводит пресс-служба слова исполнительного директора аэропорта Романа Бочкова.

Специалисты устранят такие дефекты как трещины и сколы плит, проседания, износ и разрушение целостности швов, уточнили в пресс-службе. Работы продлятся два месяца.

Модернизация аэропорта Нового Уренгоя стала первым в России проектом развития аэропортовой инфраструктуры, реализуемым в рамках закона о концессионных соглашениях. Холдинг «Аэропорты Регионов» за счет собственных средств проведет реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона аэропорта Нового Уренгоя.

<https://tass.ru/v-strane/6696760>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; ТЗК ПУЛКОВО ОБЪЯВИЛ ТЕНДЕР НА ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

ООО «ТЗК Пулково» (дочерняя структура «Роснефти» (МОЕХ: ROSN) объявило тендер на выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Топливозаправочный комплекс в аэропорту «Пулково» г. Санкт-Петербург. Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС)».

Участник закупки должен обеспечить выполнение шеф-монтажа, монтажа, пуско-наладку, обучение пользователей в месте проведения строительных работ - Санкт-Петербург, территория аэропорта «Пулково».

Согласно материалам тендера, стоимость работ в рамках закупки оценивается в 2,9 млн рублей. Заявки от претендентов принимаются до 23 августа, подведение итогов будет проходить 23 октября.

Как сообщалось ранее, строительство ТЗК, которое началось в начале июня, реализуется дочерними структурами «Роснефти» и ВТБ (МОЕХ: VTBR). Проектная мощность ТЗК Пулково - 300 тыс. тонн авиакеросина, что составит порядка 50% от годового объема заправок с учетом планов развития аэропорта «Пулково».

Проект будет реализован в два этапа. Первый - срок 2020 год - предполагает строительство приемно-расходного склада ГСМ на территории аэропорта с подключением к ЦЗС. ЦЗС будет включать резервуарный парк общей емкостью 8 тыс. куб. метров, гидратную систему на 9 мест стоянок воздушных судов вдоль главного терминала аэропорта, пункт налива в топливозаправщики, насосно-фильтрационную станцию, административно-бытовой корпус с лабораторией, стоянку для топливозаправочных автомобилей, инженерные сети, технологические трубопроводы, технический парк из 6 топливозаправщиков и 5 диспенсеров.

Второй этап, срок которого установлен в 2021 году, включает строительство приемного склада ГСМ с межскладским топливопроводом на территории города, который состоит из резервуарного парка общей емкостью 8 тыс. куб. метров, железнодорожного пути, эстакады слива на 12 ж/д цистерн, служебно-бытового корпуса.

### **ТАСС; 2019.07.24; ВЛАСТИ ОБЕЩАЮТ, ЧТО АЭРОПОРТ В ЧЕЛЯБИНСКЕ БУДЕТ РЕКОНСТРУИРОВАН В СРОК**

Реконструкция челябинского аэропорта идет по графику, риска отставания, о котором ранее заявила Счетная палата, нет. Об этом сообщили ТАСС в Министерстве дорожного хозяйства и транспорта региона.

«На сегодняшний день общего отставания от графика нет. Информацию подтвердил руководитель проекта, представитель подрядной организации ОАО «Центрдорстрой» Алексей Владимирович Уразов. Отметим, что Миндортранс Челябинской области осуществляет постоянный контроль реконструкции: информация о ходе выполнения работ поступает от обоих подрядчиков - ОАО «Центрдорстрой» и ОАО «Челябинское авиапредприятие» - еженедельно», - сказали в пресс-службе министерства.

В пресс-службе аэропорта ТАСС сообщили, что строительство нового терминала ведется с опережением графика. «Изначально мы открытие терминала ставили на декабрь, а теперь ставим на ноябрь», - сказал собеседник агентства.

Как ранее сообщила Счетная палата, в аэропорту в Челябинске, который реконструировался для проведения саммитов ШОС и БРИКС, существовали риски, что к сроку проведения саммитов в 2020 году «синхронизированный ввод в эксплуатацию всех производственных элементов аэропорта не будет обеспечен».

На прошлой неделе стало известно, что саммиты ШОС и БРИКС пройдут в Санкт-Петербурге, а не в Челябинске, как планировалось ранее.

<https://tass.ru/ural-news/6697021>

### **ПРАЙМ; 2019.07.24; РФ ПОДТВЕРДИЛА ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ПРОДВИЖЕНИИ НА РЫНОК ИНДИИ САМОЛЕТОВ SSJ100 И MC-21**

Россия подтвердила заинтересованность в продвижении на индийский рынок пассажирских самолетов Sukhoi Superjet 100, MC-21 и самолета-амфибии Бе-200, сообщается на сайте **Росавиации** по итогам заседания подгруппы в рамках российско-индийской межправкомиссии.

Индийская сторона в свою очередь сообщила, что заинтересована в послепродажном обслуживании российской авиационной техники, ее комплектующих и российских авиационных двигателей в Индии.

Учитывая большой парк вертолетов отечественного производства в Индии, ОДК предложила индийским заказчикам поставку новых двигателей ТВ3-117 и ВК-2500 различных серий и модификаций, а также модернизацию двигателей ТВ3-117 до модификации ВК-2500.

«В ходе заседания российская сторона подтвердила свою заинтересованность в продвижении на индийский рынок ближнемагистрального самолета «Суперджет 100», среднемагистрального самолета MC-21 и самолета-амфибии Бе-200», - говорится в сообщении.

Также стороны подтвердили заинтересованность в заключении долгосрочных контрактов между Rawan Hans Helicopters Ltd. и компанией «Вертолеты России» на ремонт вертолетов Ми-172, а также их двигателей и компонентов.

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.24; САМОЛЕТЫ MC-21 ПОЛУЧАТ НОВОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ КАБИНЫ ПИЛОТОВ**

Предприятие «Технология» им. А.Г. Ромашина (входит в Ростех) создаст новое остекление для кабин пилотов самолетов MC-21, серийный выпуск планируется в 2021 году, сообщили в пресс-службе Ростеха.

«В рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОНПП «Технология» проведет более 20 видов испытаний нового остекления, в частности на прочность, птицестойкость, герметичность, воздействие высоких и низких температур,

молнии, статического электричества и т.д. К серийному выпуску нового остекления для МС-21 предприятие планирует приступить в 2021 году», - сказали в Ростехе.

Новые стекла для пилотской кабины МС-21 будут оснащены системой регулируемого электрообогрева, исключая обледенение и запотевание даже при экстремальных метеорологических условиях. Кроме того, предприятие изготовит альтернативный вариант остекления из силикатного стекла.

В пресс-службе уточнили, что применение инновационных материалов позволит увеличить динамическую прочность остекления в 1,5 раза и снизить его массу на 15% по сравнению с аналогами.

«Технология» имеет большой опыт в области разработки и серийного выпуска оптических конструкций. Уникальная технология обработки поликарбоната, разработанная предприятием, позволяет полностью исключить оптические искажения и заметно улучшает прочностные и весовые характеристики многослойных стекол. Мы уверены, что эта разработка будет востребована не только для проекта МС-21, но и для замещения импортной продукции в авиационной, судостроительной и железнодорожной отрасли», - отметил исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко, которого цитирует пресс-служба.

МС-21-300 - ближне- и среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения вместимостью от 150 до 211 пассажиров. Первый полет совершил 28 мая 2017 года. Завершение сертификации запланировано на 2020 год. На серийное производство предполагается выйти в 2021 году. Первым эксплуатантом нового воздушного судна станет «Аэрофлот».

<https://ria.ru/20190724/1556829694.html>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.24; «ПОБЕДА» ЗАЯВИЛА, ЧТО НЕ ПОЛЬЗОВАЛАСЬ УСЛУГАМИ ПОДАВШЕГО НА НЕЕ В СУД РОСГИДРОМЕТА**

Авиакомпания «Победа» (входит в группу «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) ) заявила, что не пользовалась услугами подавшего на нее в суд ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

«Победа» на данный момент не получила иск. Услугами Росгидромета компания не пользовалась», - сообщил «Интерфаксу» представитель компании.

ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» является провайдером метеосводок. Их закупает ФГУП «Госкорпорация организации воздушного движения» (ГК по ОрВД) и включает в общий аэронавигационный сбор для авиакомпаний.

Как сообщалось, 18 июля «Авиаметтелеком Росгидромета» подало в Арбитражный суд Москвы иск к «Победе» на 48,6 млн руб. Речь шла о «неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по договорам возмездного оказания услуг». В качестве третьего лица привлечена ГК по ОрВД.

По данным «СПАРК-Интерфакс», после этого ФГБУ подало еще несколько аналогичных исков к авиакомпаниям, в том числе к «России» (на 41,9 млн руб.), а также к входящим в группу S7 «Сибири» (на 47,8 млн руб.) и «Глобусу» (на 16 млн руб.)

### **ТАСС; 2019.07.24; WSJ: ГЛАВА BOEING ДОПУСТИЛ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИОСТАНОВКИ ВЫПУСКА 737 MAX**

Американская компания Boeing может приостановить производство самолетов Boeing 737 MAX, если авиарегулятор не одобрит возобновление эксплуатации этих самолетов до конца текущего года. Об этом сообщила в среду газета The Wall Street Journal со ссылкой на главу компании Денниса Меленберга.

Меленберг отвечал в среду на вопросы аналитиков после публикации отчета Boeing за второй квартал текущего года. Глава компании информировал о планах увеличить ежемесячный выпуск самолетов серии 737 с нынешних 42 до 57 в 2020 году. Однако

отсрочка возобновления эксплуатации 737 MAX в США повлечет за собой сокращение производства. «Нам может понадобиться допустить возможность сокращения темпа [увеличения производства] или других опций, включая временное прекращение производства MAX», - приводит газета слова Меленберга.

Согласно отчету компании, ее чистый убыток по стандартам US GAAP за I полугодие 2019 года составил \$793 млн против прибыли в \$4,67 млрд годом ранее. При этом во втором квартале 2019 года убыток компании составил \$2,94 млрд против прибыли почти в \$2,2 млрд годом ранее. Выручка Boeing в январе - июне сократилась на 18,8%, до \$38,67 млрд, во втором квартале - на 35%, до \$15,75 млрд.

Американские авиакомпании Southwest Airlines и United Airlines продлили до 2 и 3 ноября соответственно сроки приостановки эксплуатации серии 737 MAX. United Airlines констатировала, что в связи с этим последует отмена примерно 1290 рейсов в июле, 1900 - в августе, 2100 - в сентябре и 2900 - в октябре.

Эксплуатация самолетов Boeing 737 была приостановлена после двух авиакатастроф: 10 марта этого года в Эфиопии разбился самолет Boeing 737 MAX 8 авиакомпании Ethiopian Airlines, в результате чего погибли 157 человек, а 29 октября 2018 года при катастрофе самолета аналогичной модели компании Lion Air в Индонезии погибли 189 человек. После этого многие страны, включая Россию, США и государства ЕС, из соображений безопасности приостановили эксплуатацию самолетов этой серии.

<https://tass.ru/ekonomika/6699468>