



Ежедневный мониторинг СМИ

17 ИЮЛЯ 2019

ТАСС; 2019.07.16; АКИМОВ: СТАРЫЙ АСФАЛЬТ С ТРАСС МОГУТ НАПРАВИТЬ НА РЕМОНТ ДОРОГ В ЧАСТНОМ СЕКТОРЕ.....	3
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АКИМОВ ПОРУЧИЛ ДО АВГУСТА РАЗРАБОТАТЬ ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОМБАМ ДЛЯ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ РФ.....	3
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; ХОРОХОРДИН РАССКАЗАЛ ПУТИНУ О ПРОБЛЕМАХ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ.....	4
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.17; ЛЬГОТНОЕ ДОРОГООБЛОЖЕНИЕ; ЗА ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРАССЫ ТОЖЕ ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ, НО ПОКА ЕЩЕ НЕ ВЕЗДЕ И НЕ ВСЕМ.....	4
КОММЕРСАНТЪ; АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА; 2019.07.17; АВТОБУСЫ ПОЕДУТ ПО МЕСТНЫМ ПРАВИЛАМ; ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА СПУСТИЛИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ.....	6
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГД ПРИНЯЛА ВО ВТОРОМ ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ О НАРУШЕНИИ РЕЖИМА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ.....	7
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОНЫ ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРИ ТЕХОСМОТРЕ.....	7
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РЕШЕНИЕ ПО НОВОЙ ПЛАТНОЙ ТРАССЕ МОСКВА-КАЗАНЬ НЕ ПРИНЯТО, НО ЭТОТ ВАРИАНТ ОБЕСПЕЧЕН 260 МЛРД РУБ. ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ - МИНТРАНС РФ.....	8
ТАСС; 2019.07.16; ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ОТ ВЫБОРГА ДО СЕВАСТОПОЛЯ ПОЯВИТСЯ К 2023 ГОДУ.....	9
РИАМО; 2019.07.16; ПЕРВЫЕ ТРИ УЧАСТКА ЦКАД ОТКРОЮТ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА.....	9
ГРУЗОВИКИ И ДОРОГИ; 2019.07.16; МИНТРАНС ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ ЦИФРОВОГО СЕРВИСА БЕЗБУМАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.....	10
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА ВОЛГОГРАДА НАЧНЕТСЯ ОСЕНЬЮ - ВЛАСТИ.....	10
ТАСС; 2019.01.10; АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.07.16; С.СОБЯНИН: ЗАВЕРШЕНА ПРОХОДКА ТОННЕЛЕЙ НЕКРАСОВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО.....	11
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; «МОСТОТРЕСТ» ПОСТРОИТ УЧАСТОК СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ ЗА 52 МЛРД РУБЛЕЙ.....	12
ТАСС; 2019.07.16; В ПЕРМСКОМ КРАЕ ПРОХОДЯТ РЕЙДЫ ПО БОЛЬШЕГРУЗНЫМ МАШИНАМ С ЗАКРЫТЫМИ ГОСНОМЕРАМИ.....	13
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; В СОЧИ ВОССТАНОВИЛИ ДВИЖЕНИЕ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ ПОСЛЕ ПОДТОПЛЕНИЯ.....	13
ГУДОК; КСЕНИЯ ЕРМАКОВА; 2019.07.17; ТАРИФ ЗАВИСИТ ОТ ОБЪЕМА.....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ВСМ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ РАССМОТРЕНА В КОНЦЕ ГОДА - МИНТРАНС.....	15
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; ПРОЕКТ ЗАКОНА О СНИЖЕНИИ ШТРАФА ДЛЯ Ж/Д ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗА ПРОСРОЧКУ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ РЕКОМЕНДОВАН КО II ЧТЕНИЮ.....	16
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; СК ПРИЗВАЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ПРИ ПЕРЕХОДЕ Ж/Д ПУТЕЙ.....	16
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РЖД И КОУЛСТАР ХУДАЙНАТОВА СОЗДАЛИ СП ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ БЕЙСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ.....	17

ТАСС; 2019.07.16; РЖД ПРИСТУПИЛИ К РЕКОНСТРУКЦИИ ВОКЗАЛА В САРАТОВЕ СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО 1,3 МЛРД РУБЛЕЙ.....	17
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ВЕЧЕРНИЙ АЭРОЭКСПРЕСС ИЗ ШЕРЕМЕТЬЕВО 16 ИЮЛЯ ПРИЕДЕТ НА САВЕЛОВСКИЙ ВОКЗАЛ.....	18
ПРАЙМ; 2019.07.16; МИНТРАНС РФ УВЕРЕН В ЗАПУСКЕ ПОРТА ТАМАНЬ В 2024 Г.....	19
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТА ИНДИГА НАЧНЕТСЯ В 2020 ГОДУ - ГЛАВА АЕОН.....	20
ТАСС; 2019.07.16; ЛАВРОВ НАЗВАЛ УСЛОВИЕ СНЯТИЯ ЗАПРЕТА НА ПОЛЕТЫ В ГРУЗИЮ.....	20
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГОСДУМА ОДОБРИЛА ПРОЕКТ ЗАКОНА О ВОЗВРАЩЕНИИ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ.....	20
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ВОЗВРАТ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ.....	21
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ПЕРВЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МС-21 С ДВИГАТЕЛЯМИ ПД-14 ПРОЙДУТ В 2020 ГОДУ.....	21
GAZETA.RU; 2019.07.16; ЭКСПЕРТЫ: ВЫХОД «ПОБЕДЫ» СНИЖАЕТ ЦЕНЫ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ.....	22
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АЭРОФЛОТ ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПАКИСТАНА СОКРАЩАЕТ ВРЕМЯ ПОЛЕТОВ В АЗИЮ.....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АЭРОФЛОТ НАЧАЛ НАБОР БОРТПРОВОДНИКОВ ДЛЯ РЕЙСОВ ИЗ СВОЕГО БУДУЩЕГО ХАБА В КРАСНОЯРСКЕ.....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАПОРТУ ИНТЕРЕСЕН АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО», НО КАМАЗ ЕЩЕ НЕ РЕШИЛ ЕГО ПРОДАВАТЬ - ТРОЦЕНКО.....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАПОРТ ИНВЕСТИРУЕТ В АЭРОПОРТ ВОРОНЕЖА 5 МЛРД РУБ., БУДЕТ РАЗВИВАТЬ ПОЧТОВЫЙ ХАБ - ТРОЦЕНКО.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; «НОВАПОРТУ» ИНТЕРЕСНА ПОКУПКА ДОЛИ «ЮТЭЙР» В АЭРОПОРТУ СУРГУТА - ТРОЦЕНКО.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РОСНЕФТЬ ОБЪЯВИЛА ТЕНДЕР НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПОСТАВКУ И МОНТАЖ КОМПЛЕКСА ДЛЯ ПРИЕМА И ВЫДАЧИ АВИАТОПЛИВА В ТЗК В ПУЛКОВО.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ЧП С САМОЛЕТОМ В ЧЕЧНЕ СТАЛО СЕДЬМЫМ С НАЧАЛА ЛЕТА НА ЮГЕ РОССИИ.....	25

ПУБЛИКАЦИИ

ТАСС; 2019.07.16; АКИМОВ: СТАРЫЙ АСФАЛЬТ С ТРАСС МОГУТ НАПРАВИТЬ НА РЕМОНТ ДОРОГ В ЧАСТНОМ СЕКТОРЕ

Старое дорожное покрытие, которое снимается с российских трасс при их капитальном ремонте, может использоваться на строительстве менее загруженных дорог в частном секторе, сообщил во вторник журналистам **заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов**.

"Сегодня мы обсуждали практику, которую точно можно использовать в других регионах, которая заключается в том, что, например, у нас отфрезерованная дорожная "одежда" <...> получит новую жизнь. Этот материал может быть использован в частном секторе, где требования к качеству дорожного полотна не такое высокое, но люди будут рады, живя фактически десятки лет в грунтовке", - сказал он по итогам совещания, посвященного реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Ранее сообщалось, что из фрезерованной крошки, которая образуется из демонтированного дорожного полотна, планируется сделать твердое покрытие на 100 курских улицах протяженностью более 60 км.

<https://tass.ru/ekonomika/6669345>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АКИМОВ ПОРУЧИЛ ДО АВГУСТА РАЗРАБОТАТЬ ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОМБАМ ДЛЯ ТРАНЗИТА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ РФ

Вице-премьер РФ **Максим Акимов** поручил до конца июля разработать требования к пломбам для транзита грузов через РФ, сообщил представитель вице-премьера журналистам во вторник.

По его словам, поручение дано **Минтрансу**, Минпромторгу, Минкомсвязи, Минэкономразвития и Федеральной таможенной службе по итогам многосторонних консультаций с «участниками обеспечения транзита». Требования должны быть разработаны с учетом «выработки технологически нейтрального дизайн-решения, не направленного на создание уникальных условий для одного поставщика средств идентификации (пломб)».

«Пломбы для транзита грузов через Россию сможет предоставлять неограниченное количество компаний. Перевозчик, организовывающий транзит груза, в первую очередь санкционного, через территорию России в третьи страны, обязан обеспечить опломбирование контейнера с помощью навигационной пломбы. Это может быть пломба любого производителя (оператора), однако она должна соответствовать определенным требованиям», - сказал собеседник.

Предполагается, что в работе электронного пломбировочного устройства могут быть использованы технологии облачного хранения данных. Допустима, но необязательна внутренняя память. Возможна идентификация специальными устройствами или средствами маркировки (метками).

«Дополнительно **Минтрансу** совместно с другими ответственными органами исполнительной власти поручено представить предложения о создании системы контроля транзитных перевозок с применением пломб в статусе государственной информационной системы. При разработке предложений необходимо исходить из условий, которые обеспечат возможность получения сведений от различных пломб, не обязательно функционирующих на единой платформе. При этом должен быть обеспечен

недискриминационный доступ к системе для компаний, предоставляющий перевозчикам пломбы», - отметил представитель **Акимов**.

Временный порядок контроля за автомобильным и железнодорожным транзитом санкционных товаров в третьи страны через территорию РФ был утвержден правительством РФ 4 июля 2019 года. Документ призван регламентировать процесс международного автомобильного и железнодорожного транзита с территории Белоруссии через Россию грузов с использованием пломб, функционирующих на основе технологий ГЛОНАСС.

Глава **Минтранса** РФ **Евгений Дитрих** 7 июля сообщил журналистам, что временный порядок будет действовать, пока его не отменят.

Эта система мониторинга ввозимых в Россию грузов вначале будет работать только для контроля так называемых санкционных товаров, а в перспективе может быть распространена и на транзитные перевозки других грузов.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; ХОРОХОРДИН РАССКАЗАЛ ПУТИНУ О ПРОБЛЕМАХ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

Временно исполняющий обязанности главы республики Алтай Олег Хорохордин рассказал президенту РФ Владимиру **Путину** о планах развития региона в сельском хозяйстве, туризме и лесопереработке.

По словам и о главы республики, в целом снизились тарифы на авиаперевозки. «По межрегиональным перевозкам, как рассказывали Вам, есть ежедневные рейсы с Красноярском и Новосибирском, два рейса с Казанью, с Екатеринбург. Сейчас договариваемся с Санкт-Петербургом и Новокузнецком», - сказал Хорохордин.

При этом он заметил, что стоимость авиабилета для населения Горно-Алтайска все равно дороговата, «но не настолько, как время». «Я сам до Новосибирска и обратно долетел в четыре раза быстрее, а билет стоит, если от себестоимости затрат на автомобиль, бензин и эксплуатацию, на 30 процентов всего (дороже). Если, как Вы сказали, на керосин снизятся цены, то всё выровняется», - сказал и. о. главы республики.

Путин на это заметил: «Главное, чтобы больше не повышались».

Хорохордин рассказал о внутриреспубликанском туризме. «Уже в этом году проданы рейсы той же сибирской авиакомпании «СиЛА». Они согласились. Это уже внутриреспубликанский туризм. Так девять часов ехать на машине - за полчаса долететь можно будет», - отметил он.

Главная задача, заметил Хорохордин, «без ущерба уникальным природным объектам, экологии, святыням и национальной культуре, найти баланс (развития). «Я с жителями разговаривал. Одни говорят, что надо развиваться, другие говорят: «Не трогайте природу». Надо найти этот баланс», - заключил и о главы республики Алтай.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6668911>

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.17; ЛЬГОТНОЕ ДОРОГООБЛОЖЕНИЕ; ЗА ДЕЙСТВУЮЩИЕ ТРАССЫ ТОЖЕ ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ, НО ПОКА ЕЩЕ НЕ ВЕЗДЕ И НЕ ВСЕМ

Законопроект, разрешающий вводить плату за проезд по автодорогам Крайнего Севера (70% территории России входит в эту зону), даже при отсутствии альтернативного бесплатного объезда, доработан ко второму чтению. Первоначально предполагалось, что нововведение коснется только новых дорог. Теперь же будет разрешено делать платными уже действующие трассы и мосты, отремонтированные на частные деньги. Новые правила не коснутся владельцев легковых автомобилей и мотоциклистов - с них плату не возьмут, а вот собственникам грузовиков, скорее всего, придется раскошелиться.

Комитет Госдумы по транспорту вчера рекомендовал Госдуме принять во втором чтении поправки к закону «Об автодорогах и дорожной деятельности». Документ, разработанный **Минтрансом** и принятый в первом чтении в начале года, разрешает взимать плату за проезд на автодорогах (и мостах) Крайнего Севера при отсутствии альтернативного бесплатного проезда.

Сегодня, напомним, действует запрет на взимание платы с автомобилистов, если нет бесплатного объезда. Так, для платной М11 бесплатной альтернативной является М10, для участков М4 - «Старая Каширка». **Минтранс** хочет снять ограничение для Крайнего Севера, где нужно развивать местную дорожную сеть. Бюджетных денег не хватает, частные инвесторы не приходят из-за ограничений закона, так что жителям приходится пользоваться зимниками и переправами.

Ко второму чтению законопроект доработали. Если в первой версии речь шла лишь о новых дорогах, то представленная редакция разрешает вводить плату и на существующих трассах, реконструированных на деньги частного инвестора. Платными также смогут стать мосты и путепроводы, построенные «с нуля» или реконструированные. Такая норма понадобилась, чтобы привести в порядок и содержать дороги, которые не ремонтировались по 28-30 лет, пояснил «Ъ» глава комитета по транспорту Евгений Москвичев. С владельцев легковых автомобилей и мотоциклистов плату за проезд по новым платным трассам не возьмут, такая норма содержится в законопроекте. Позже правительство утвердит дополнительный перечень льготных категорий машин, в который могут попасть автобусы, такси, грузовики, перевозящие определенные товары. После окончания концессионного соглашения проезд станет бесплатным для всех автомобилей.

Поправки вызвали жаркие споры на заседании комитета. У северян легковых машин и мотоциклов мало, говорила единоросс Галина Данчикова, а платить придется грузовикам, перевозящим продовольствие и медикаменты, в результате товары подорожают на 40%. Перечень льготных категорий транспортных средств утвердит правительство, оно будет нести за это ответственность, отвечал ей Евгений Москвичев. «Или решайте вопрос, чтобы выделялись деньги на строительство бесплатных дорог, но это уже будет в пять раз больше», - рассердился он.

Поводом для разработки поправок стало обращение губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова в **Минтранс**: из-за существующих запретов невозможно построить платный километровый мост через реку Пур на Ямале. Сейчас там действует переправа: перевозка 30-тонного грузовика стоит 38 тыс. руб. (по мосту будет вдвое дешевле), легковой машины - 100 руб. (по мосту будет бесплатно). По данным **Минтранса России**, в регионах Крайнего Севера готовы еще 22 проекта с проработанными финансовыми моделями, частные компании готовы инвестировать порядка 400 млрд руб.

В пресс-службе госкомпании «Автодор» (курирует федеральные проекты платных дорог) законопроект поддержали, заявив, что «готовы оказывать регионам содействие в подготовке проектов с учетом обширного опыта». Комментируя поправку про платные мосты, в «Автодоре» заметили, что стоимость их строительства в районах Крайнего Севера «может быть крайне высокой, что требует понятного механизма возврата инвестиций».

Законопроект изначально задумывался для того, чтобы нефтегазодобывающие компании за счет населения могли вернуть деньги, вложенные в технологические дороги (разрешив населению ими пользоваться), считает координатор проектов ассоциации «Дальнбойщик» Валерий Войтко. «Такое объяснение было бы честнее, чем сочинять сказки про ГЧП и заинтересованных инвесторов. Государство потом скажет: вот вам, ребята, частная дорога, платите компании, а обязательства по развитию территории мы с себя снимаем», - говорит господин Войтко. Он предположил, что к моменту принятия законопроект обрстет уточнениями, которые позволят сделать все существующие дороги Крайнего Севера платными. «Исполнительные органы власти субъектов не смогут просто

взять и перевести автомобильную дорогу при отсутствии альтернативы в платный режим эксплуатации», - заверили «Ъ» в **Минтрансе**.

КОММЕРСАНТЪ; АЛЕКСАНДРА МЕРЦАЛОВА; 2019.07.17; АВТОБУСЫ ПОЕДУТ ПО МЕСТНЫМ ПРАВИЛАМ; ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА СПУСТИЛИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Туристическим автобусам не удастся получить особый статус на федеральном уровне. **Минтранс** считает, что региональные власти сами могут решить вопрос допуска такого транспорта на выделенные полосы крупных городов. Сами перевозчики называют главной проблемой не полосы движения, а отсутствие достаточного количества мест для стоянки, посадки и высадки туристов в центре Москвы. Сейчас на штрафы за неправильную парковку или ее несвоевременную оплату крупные компании тратят до 2 млн руб. ежемесячно.

Минтранс не считает целесообразным введение особых норм для движения туристических автобусов на федеральном уровне. Об этом говорится в ответе министерства (копия есть у «Ъ») на предложения Совета федерации, которые были отправлены в правительство год назад. В пресс-службе **Минтранса** пояснили «Ъ», что не существует реестра туристических автобусов - все они работают как перевозчики по заказу. Допуск на выделенные полосы такого транспорта может привести к злоупотреблениям и падению пропускной способности на дорогах. В министерстве предлагают решить вопрос с выделенными полосами для туристических автобусов на региональном уровне.

Сенатор Игорь Фомин называет проблему движения туристических автобусов по выделенным полосам заметной во всех крупных городах. «Пробки есть не только в Москве и Санкт-Петербурге. Поэтому важно сделать перевозку туристов более комфортной», - указывает он. Господин Фомин называет закрепление специального статуса туристических автобусов и преференций для них на региональном уровне важной мерой поддержки: «Это заметно увеличивает туристический имидж региона, в комплексе с другими мерами поддержки можно добиться роста турпотока и в два раза в перспективе десяти лет». По словам господина Фомина, подобных результатов за счет мер региональной поддержки уже добился немецкий Гамбург.

В **Минтрансе** указывают, что дополнительно информировать региональные власти о возможности локально регулировать туристические автобусные перевозки не планируется. В ответ на другое предложение Совфеда об уточнении правил остановки и стоянки туристических автобусов в **Минтрансе** пояснили, что их организация на местах возможна за счет сочетания существующих знаков: «Парковка», «Вид транспортного средства (автобус)» и «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений».

Нехватка парковок для туристических автобусов - ключевая проблема рынка. Гендиректор «Бизнесбас» Максим Розенберг указывает, что в Москве существует менее сотни мест для стоянки туристических автобусов, в то время как в период высокого сезона ежедневно по городу ездят 1,5 тыс. таких транспортных средств. «Организованные туристы - это преимущественно люди старше 60 лет, - говорит он. - Высадка и посадка рядом с достопримечательностями, гостиницами и ресторанами - важный момент для них, при этом все выделенные места находятся на достаточном удалении от этих объектов». Господин Розенберг поясняет, что сейчас его компания ежемесячно выплачивает около 2 млн руб. в виде штрафа за неправильную парковку или ее несвоевременную оплату.

«Сейчас водитель обязан оплатить стоянку в течение пяти минут, но туристы не успевают за такое короткое время высадиться», - поясняет эксперт. Он добавляет, что в других городах эта проблема стоит менее остро: в Москве сложности создают жесткие меры контроля парковки в центре.

Заместитель исполнительного директора «Туту.ру» Сергей Николаев указывает, что рынок туристических автобусов активно растет: крупнейшие компании обновляют автопарк. Проблема в крупных городах - в сезонных перевозчиках, оказывающих услуги на старых автобусах. «Приезжают на лето, спят и живут в автобусах, без медиков и соблюдения режима труда и отдыха», - уточняет господин Николаев. По подсчетам агентства «Автостат», с января по май 2019 года в России зарегистрировано 5,1 тыс. новых автобусов - это на 3,1% меньше, чем за тот же период 2018 года. По данным «Автостата», в стране на начало 2019 года парк автобусов составлял 405,7 тыс. единиц, на долю туристических и междугородних автобусов пришлось 9%.

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГД ПРИНЯЛА ВО ВТОРОМ ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ О НАРУШЕНИИ РЕЖИМА ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ

Государственная дума на пленарном заседании во вторник приняла во втором чтении правительственный законопроект, устанавливающий возможность привлечения к административной ответственности должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц за нарушение установленного режима труда и отдыха водителей.

Изменения вносятся в соответствующую статью федерального Кодекса об административных правонарушениях (11.23).

«В соответствии с пунктом 2 статьи 11.23 КоАП, за нарушение установленного режима труда и отдыха предусмотрена административная ответственность только лица, управляющего транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров. Законопроектом устанавливается возможность привлечения к административной ответственности также должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц», - говорится в пояснительной записке.

Согласно законопроекту, для водителей штраф за выход на линию без тахографов или их блокировка вырастет с 1-3 тысяч рублей до 3-5 тысяч рублей, должностные лица, выпустившие на линию транспортное средство с неисправным тахографом или без него заплатят штраф от 7 до 10 тысяч рублей, ИП оштрафуют на сумму от 15 тысяч до 25 тысяч рублей, юридических лиц - от 20 тысяч до 50 тысяч рублей, возможно приостановление деятельности на срок до 90 суток (в действующем законе ответственность для юрлиц и ИП отдельно не предусмотрена).

Кроме того, повышенные дифференцированные штрафы устанавливаются и за несоблюдение режима труда и отдыха водителей (в настоящее время штраф для всех одинаков - от 1 до 3 тысяч рублей).

«В обязательном порядке тахографами должны быть оборудованы, например, все междугородние автобусы или большегрузные фуры. Если по действующему законодательству штраф за подобные нарушения платит фактически сам водитель, то этим законопроектом мы вводим ответственность, в первую очередь, для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц - то есть для владельцев транспортных компаний», - отметил спикер ГД Вячеслав Володин.

<https://ria.ru/20190716/1556575230.html>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Zakonoproekt-o-narusheniyah-rezhima-truda-voditelei-proshel-vtoroe-chtenie-2019-07-16/>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОНЫ ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРИ ТЕХОСМОТРЕ

Государственная дума на пленарном заседании во вторник приняла в третьем чтении пакет законов, предлагающих усилить административную и уголовную ответственность за нарушения в системе технического осмотра.

Соответствующие проекты законов были внесены в Госдуму правительством. Изменения вносятся в УК и КоАП РФ.

Проект изменений в УК предусматривает введение уголовной ответственности за деятельность по проведению техосмотра без аккредитации в национальной системе аккредитации в случаях, когда такие лицензии, аккредитации в национальной системе аккредитации или аккредитации в сфере технического осмотра транспортных средств обязательны. Как отмечает правительство, необходимость введения такой меры обусловлена широкой практикой продажи «серых» диагностических карт без проведения осмотра автомобиля.

Проект изменений в КоАП предлагает предусмотреть штраф в размере 2 тысяч рублей за управление транспортным средством без оформленной диагностической карты. Кроме того, исключается возможность повторного привлечения к административной ответственности за управление автомобилем без диагностической карты.

«Законопроектом уточняется состав административного правонарушения, связанного с управлением транспортным средством, в отношении которого не оформлена в установленном порядке диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, а также повышен размер административного штрафа за совершение указанного правонарушения», - говорится в пояснительной записке к проекту.

Также предлагается ввести административную ответственность за нарушение порядка ведения реестра операторов техосмотра. Предполагается, что штраф для должностных лиц составит от 20 до 30 тысяч рублей, для юридических лиц - от 100 до 200 тысяч рублей.

<https://ria.ru/20190716/1556571390.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РЕШЕНИЕ ПО НОВОЙ ПЛАТНОЙ ТРАССЕ МОСКВА-КАЗАНЬ НЕ ПРИНЯТО, НО ЭТОТ ВАРИАНТ ОБЕСПЕЧЕН 260 МЛРД РУБ. ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ - МИНТРАНС РФ

Обсуждение вопроса о выборе между строительством новой платной дороги Москва - Казань и реконструкцией трассы М-7 «Волга» продолжается, но первый вариант обеспечен 260 млрд руб. частных инвестиций, сказал журналистам первый **заместитель министра** транспорта РФ **Иннокентий Алафинов** на конференции «Приоритетные проекты развития транспортной инфраструктуры» во вторник.

«Реконструкция М-7 на самом деле, когда мы все это сравнение сделали, то в объеме реконструкции она будет дороже или сопоставима со стоимостью строительства новой дороги (Москва - Казань - ИФ). Но на новую дорогу у нас порядка 260 млрд руб. частных инвестиций предполагается, а в реконструкцию бесплатной дороги мы их не привлечем», - сказал **Алафинов**.

«Если мы говорим о новой автомобильной дороге, то как минимум 20-22 года в зависимости от модели участков она будет обслуживаться за счет поступления платы. А здесь (в случае реконструкции М-7 - ИФ) мы оставляем (расходы на эксплуатацию дороги - ИФ) не просто на бюджете, а переводим дорогу из третьей, второй категории в первую, и бюджетные расходы на содержание растут. Соответственно, мы не создаем новую инфраструктуру, не увеличиваем плотность дорог на территории наиболее плотного заселения РФ», - добавил **Алафинов**.

Как сообщалось, предложение о строительстве новой платной трассы Москва - Казань накануне поддержал глава Минэкономразвития Максим Орешкин.

«Мне кажется, что нужно заниматься и существующей трассой (М-7), и новая трасса будет дополнением к тому, что сейчас есть. Это будем обсуждать с премьер-министром на совещании», - сказал он журналистам после своего автопробега на автомобиле Lada Xray.

В начале июня **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** сообщал журналистам, что вице-премьер РФ **Максим Акимов** разрешил госкомпаниям «Автодор» начать

мероприятия по подготовке документов по планировке территории под строительство новой автомобильной дороги Москва - Казань.

При этом **Дитрих** отмечал, что проект автодороги «не только актуальный, но и очень перспективный» и добавил, что он обсуждался на встрече с казахстанскими коллегами, а двухэтапное развитие коридора Европа - Западный Китай «было заложено в наших межправительственных соглашениях».

Ранее сообщалось, что госкомпания «Автодор» готовит проект строительства скоростной платной автомагистрали Москва - Нижний Новгород - Казань в составе международного транспортного маршрута Европа - Западный Китай. Общая протяженность трассы составит 729 км, предполагается, что на трассе будет реализована система платы по принципу «свободный поток».

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6669134>

ТАСС; 2019.07.16; ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР ОТ ВЫБОРГА ДО СЕВАСТОПОЛЯ ПОЯВИТСЯ К 2023 ГОДУ

Транспортный коридор от Выборга до Севастополя появится к 2023 году, сообщил журналистам первый **замминистра** транспорта РФ **Иннокентий Алафинов**.

«У нас получается в 2023 году по нашему плану можно будет доехать - четыре полосы без ограничения движения - от Выборга до Севастополя. То есть это полностью проехать по трассе «Скандинавия» от Выборга, М-11, ЦКАД, М-4 «Дон», далее - обход Краснодара, трасса А-290, Керченский мост, автодорога «Таврида», входящая в Севастополь. Соответственно, у нас будет этот коридор», - сказал **Алафинов**.

При этом **он** отметил, что в 2019 году начнется реконструкция трассы М-1. «Контракт уже заключен. До Московской области, до 86 км дорога будет реконструирована, она будет платной автострадой. Останется не очень много, чтобы дойти до нашей западной границы с Белоруссией», - добавил первый замглавы **Минтранса**.

<https://tass.ru/ekonomika/6669669>

РИАМО; 2019.07.16; ПЕРВЫЕ ТРИ УЧАСТКА ЦКАД ОТКРОЮТ В ОКТЯБРЕ 2020 ГОДА

Первые три участка Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московском регионе откроют в октябре 2020 года, четвертый участок введут в эксплуатацию в октябре 2021 года, сообщил журналистам во вторник на конференции «Приоритетные проекты развития транспортной инфраструктуры» первый **заместитель министра** транспорта Российской Федерации **Иннокентий Алафинов**.

«Что касается сроков строительства ЦКАД, то сейчас расчетные сроки - это три участка в октябре 2020 года и один участок - октябрь 2021 года, это ЦКАД-4. При строительстве мы столкнулись с рядом вопросов, которые не были учтены в проектно-сметной документации. В основном все связано с инженерной коммуникацией. Более того, изменился ряд подходов с момента выдачи технических условий», - сказал **Алафинов**.

Центральная кольцевая автодорога пройдет в 50 километрах от МКАД. Проект строительства состоит из пяти пусковых комплексов, которые будут реализованы по принципу государственно-частного партнерства.

Строительство ЦКАД - первый инфраструктурный мегапроект, частично финансируемый из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Общая стоимость его реализации оценивается в более чем 300 миллиардов рублей, из которых 150 миллиардов рублей будет профинансировано за счет средств ФНБ.

<https://riamo.ru/article/369089/pervye-tri-uchastka-tskad-otkroyut-v-oktyabre-2020-goda.xl>

ГРУЗОВИКИ И ДОРОГИ; 2019.07.16; МИНТРАНС ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ ЦИФРОВОГО СЕРВИСА БЕЗБУМАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Минтранс России представил концепцию государственного цифрового суперсервиса «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов», который должен заработать в нашей стране до 2024 года.

Проект нового сервиса, разработанного **Минтрансом**, был рассмотрен 16 июля рабочей группой по цифровому государственному управлению при АНО «Цифровая экономика».

Как сообщили в пресс-службе организации, представленный **заместителем министра транспорта Алексеем Семеновым** концепт суперсервиса «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов» предусматривает онлайн-оформление документов для грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

«Члены рабочей группы предложили включить в проект пункт «Международные перевозки», включающий механизм оформления и контроля электронных документов при осуществлении международных перевозок, сформировать «единое окно получения разрешений на въезд в город» и дополнить концепцию механизмами, которые позволят сотрудникам ГИБДД в автоматическом режиме с помощью фото/видеофиксации выявлять правонарушения», - прокомментировал итоги обсуждения представитель АНО «Цифровая экономика».

Данный проект, по его словам, был рассмотрен рабочей группой в числе еще семи других подобных государственных суперсервисов, разработка и внедрение которых предусмотрены национальной программой «Цифровая экономика РФ» (рассчитана до 2024 года). В их числе также, например, цифровой сервис «Оформление европротокола онлайн».

По итогам рассмотрения всех восьми проектов рабочая группа представила их разработчикам - профильным ведомствам рекомендации по дальнейшей доработке и совершенствованию данных комплексных цифровых сервисов.

Как пояснил **заместитель министра** цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Максим Паршин, все новые суперсервисы создаются как для граждан, так и для бизнеса.

«Поэтому и проектируем целевые состояния - то есть то, какими они будут в итоге, - фактически совместно с будущими пользователями (в том числе автовладельцами и малыми предпринимателями). Затем мы готовим прототип и выносим его на обсуждение с профессиональным сообществом и участниками фокус-групп. В финальной версии суперсервисов будут учтены все замечания и предложения», - отметил он.

<http://truckandroad.ru/business/mintrans-predstavil-proekt-cifrovogo-servisa-bezbumazhnyh-perevozk-gruzov.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА ВОЛГОГРАДА НАЧНЕТСЯ ОСЕНЬЮ - ВЛАСТИ

Первый этап строительства объездной автодороги вокруг Волгограда начнется осенью текущего года, сообщила пресс-служба администрации региона во вторник.

«Проект строительства первого этапа объездной дороги вокруг Волгограда получил положительное заключение госэкспертизы: к строительству 12-километрового участка приступят уже осенью этого года», - говорится в сообщении.

Речь идет об участке от автомобильной дороги «Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск» до примыкания к федеральной трассе Р-22 «Каспий» (по направлению на Астрахань). На этом отрезке обхода Волгограда запланированы три путепровода, новый мост через Волго-Донской судоходный канал, три транспортных развязки, а также несколько площадок для отдыха водителей. Проектом также предусмотрен монтаж системы освещения общей протяженностью 26,5 км.

«Теперь по результатам конкурсных процедур предстоит определить подрядную организацию, которая выполнит работы», - отмечается в пресс-релизе.

В настоящее время стартовало проектирование следующего этапа объездной протяженностью 25,7 км. Ранее сообщалось, что проектирование второго этапа предполагается завершить в мае 2020 года, третьего - в октябре 2020 года.

Строительство обхода Волгограда - проект, внесенный правительством РФ в схему территориального планирования в 2018 году. Новая объездная дорога протяженностью 71,4 км позволит снизить нагрузку на городскую дорожную сеть, в частности, на 2-ю Продольную магистраль, по которой в настоящее время движется основной поток транзитного транспорта. Объездная трасса будет иметь четыре полосы для движения и электроосвещение на всем своем протяжении. Помимо этого, проектом предусмотрено строительство семи новых транспортных развязок, 25 мостов и путепроводов, в том числе через Волго-Донской канал. Реализацию проекта будет осуществлять подведомственное **Росавтодору** ФКУ «Упрдор Москва-Волгоград».

Общая сумма инвестиций в проект оценивается в 40 млрд рублей. Новая дорога пройдет через Городищенский и Светлоярский районы с выходом на трассу Р-228 Сызрань-Саратов-Волгоград в районе поселка Ерзовка.

ТАСС; 2019.01.10; АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.07.16; С.СОБЯНИН: ЗАВЕРШЕНА ПРОХОДКА ТОННЕЛЕЙ НЕКРАСОВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО

Завершена проходка двухпутного перегонного тоннеля между станциями «Косино» и «Нижегородская» Некрасовской линии метро. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра строительства станции «Нижегородская».

«В эту точку пришла сегодня тоннелепроходческая машина из Некрасовки. «Косино», «Некрасовка» и «Нижегородская» - и дальше идет примыкание уже к Большой кольцевой линии на «Авиамоторную». Причем сам щит уникален для Москвы. Это десятиметровый щит, двухпутный тоннель, гигантское сооружение. Конечно, работ еще очень много, но запуск этой ветки - второй очереди Некрасовской линии - ждут как и жители Некрасовки, Люберец, так и жители районов, которые примыкают к таганскому направлению метро - больше миллиона человек. Это важнейшее направление работ. Поэтому метростроевцы будут делать все возможное, чтобы запустить ее как можно раньше. Основные строительные работы предполагаем закончить уже в этом году», - сказал С.Собянин.

Он выразил надежду, что несмотря на технически сложный объем работ, стройка завершится в ближайшие месяцы.

Также мэр напомнил, что станция «Нижегородская» Некрасовской линии войдет в состав транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Рязанская», по масштабам сопоставимый с ТПУ «Деловой центр». На «Рязанской» будут сходиться Некрасовская и Большая кольцевая линии метро, Московское центральное кольцо и Горьковское направление Московской железной дороги.

«В результате четыре крупнейших инфраструктуры, не считая дорожных, сходятся в одном месте. <...> В этом месте будет формироваться поток до 400 тыс. человек в сутки», - отметил С.Собянин.

В материалах пресс-службы мэрии сообщается, что впервые в истории московского метростроения два проходческих щита «Лилия» и «Виктория» диаметром 10 м проложили двухпутный тоннель. Его прокладывали от станций «Косино» до «Окской» и от «Окской» до «Нижегородской». Общая протяженность составила 8,6 км.

Строительство двухпутных тоннелей обусловлено их преимуществом по отношению к однопутным в части безопасности: при аварии поезда время полной эвакуации пассажиров в двухпутном тоннеле составляет около 16 минут, в однопутном - почти 40 минут. Также для безопасной эвакуации пассажиров в тоннеле Некрасовской линии соорудят проход между путями шириной 1,2 м. Отмечается, что проходы такой ширины

не создаются почти нигде в мире. При строительстве Некрасовской линии также используют новые технологии шумоподавления: двухпутный тоннель построен с применением технологий снижения уровня шума и вибрации.

Протяженность Некрасовской линии метро составит 19,6 км. В ее состав войдут девять станций: от «Авиамоторной» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская» в начале Рязанского проспекта. Первый участок «Косино» - «Некрасовка» длиной 7,9 км с четырьмя станциями был открыт в июне 2019 г. Второй участок Некрасовской линии «Авиамоторная» - «Косино» общей длиной 11,7 км с пятью станциями находится на финальной стадии строительства.

На строящемся ТПУ «Рязанская» уже выполнены работы для организации пересадки на Горьковское направление МЖД - перенесена платформа остановочного пункта «Карачарово» на 550 м в западном направлении, ближе к станции МЦК. В планах - создание на базе «Карачарово» новой зонной станции для обслуживания четырех главных путей и двух для оборота пригородных электропоездов. Для ряда поездов эта станция станет конечной, что частично разгрузит Курский вокзал.

Сама станция метро «Нижегородская» мелкого заложения с островными платформами, между которыми будут проложены пути Некрасовской линии, а по бокам от платформ - пути Большой кольцевой линии. Это обеспечит кросс-платформенную пересадку между двумя линиями метро.

В настоящее время общая строительная готовность станции — 77%.

<https://www.mskagency.ru/materials/2908875>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; «МОСТОТРЕСТ» ПОСТРОИТ УЧАСТОК СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ ЗА 52 МЛРД РУБЛЕЙ

ГКУ «Управление дорожно-мостового строительства», подведомственное департаменту строительства Москвы, завершило торговые процедуры по определению подрядной организации на выполнение работ по строительству участка Северо-Восточной хорды (СВХ) от Ярославского до Дмитровского шоссе, говорится в сообщении ведомства.

Как отмечается, единственным участником конкурса оказалось ПАО «Мостотрест», которое предложило выполнить работы за 51,960 млрд рублей при начальной цене в 52,221 млрд.

«Завершены торговые процедуры по определению подрядной организации для строительства Северо-Восточной хорды от Ярославского шоссе до Дмитровского шоссе. Предстоит выполнить большой объем работ, в ближайшее время выйдем на строительную площадку. Завершить работы планируем в 2022 году», — приводятся в сообщении слова главы департамента строительства Москвы Андрея Бочкарева.

Проектом предусмотрено строительство дорог общей протяженностью 17,9 км. Это, в частности, три эстакады основного хода и две эстакады съезда суммарной протяженностью 5,316 км, реконструкция моста через Яузу длиной 31,4 м и строительство трех мостов через реку Лихоборка общей протяженностью 148,3 м. Согласно условиям тендера, сроки выполнения строительно-монтажных работ не должны превышать трех лет.

Ранее стало известно, что «Мостотрест» также построит участок СВХ от Открытого до Ярославского шоссе за 10,8 млрд рублей. Завершение работ на данном участке также намечено на 2022 год.

Общая протяженность СВХ составит 35 км, она пройдет от дороги Москва-Петербург с западной стороны Октябрьской железной дороги, вдоль Московского центрального кольца до новой развязки на МКАД на пересечении с магистралью Вешняки-Люберцы. Фактически трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части города — Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе, снизив транспортную нагрузку на центр, Третье транспортное кольцо и МКАД.

В июле градостроительно-земельная комиссия Москвы одобрила продление СВХ от Косинской развязки до границы с Московской областью.

ТАСС; 2019.07.16; В ПЕРМСКОМ КРАЕ ПРОХОДЯТ РЕЙДЫ ПО БОЛЬШЕГРУЗНЫМ МАШИНАМ С ЗАКРЫТЫМИ ГОСНОМЕРАМИ

В Пермском крае начались рейды по большегрузным автомобилям, чьи владельцы и водители закрывают регистрационные госномера. Как сообщают в инспекции Государственного технического надзора Пермского края, владельцы (собственники) и водители большегрузного транспорта, чтобы избежать ответственности, умышленно скрывают государственные регистрационные знаки (номера машин).

Для предотвращения умышленного сокрытия номеров сотрудниками Министерства транспорта Пермского края, инспекции Гостехнадзора Пермского края и Госавтоинспекции проведены профилактические мероприятия на автодорогах Полазна – Чусовой и Голдыри – Орда – Октябрьский, где установлены автоматические пункты весогабаритного контроля для сохранности дорог в регионе. Три автоматических пункта весогабаритного контроля были установлены в декабре 2017 года и введены в эксплуатацию с апреля 2018 года.

«В ходе рейдов сотрудники ГИБДД просматривают дистанционно изображение, переданное с камер, установленных на пункте весогабаритного контроля, и останавливают нарушителей. Водителю за нарушение правил дорожного движения грозит наказание – от штрафа в несколько тысяч рублей до лишения прав управления автомобилем», - сказано в сообщении инспекции.

Также проводится скрытый контроль непосредственно в местах установки пунктов весогабаритного контроля, когда сотрудники ГИБДД или Гостехнадзора осуществляют видеофиксацию проезда большегрузного транспорта через зону весогабаритного контроля с закрытыми номерами. После этого данные транспортные средства останавливаются, и водители привлекаются к административной ответственности.

«Такие профилактические мероприятия будут проводиться регулярно», - сообщили в инспекции.

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение правил движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств предусмотрен штраф от 150 до 500 тыс. рублей. Кроме того, впоследствии владельцам (собственникам) транспортных средств выставляются штрафы за перегруз.

Как сообщал ранее ТАСС со ссылкой на перечень поручений вице-премьера РФ Максима Акимова по итогам совещания с «Опорой России», правительство РФ обдумывает возможность снижения минимальных штрафов за перевес грузовиков и дифференциации этих штрафов в зависимости от тяжести проступка. Согласно перечню, Минтранс и Минэкономразвития совместно с «Опорой» должны разработать решения этих вопросов до 1 августа.

<https://tass.ru/novosti-partnerov/6667649>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; В СОЧИ ВОССТАНОВИЛИ ДВИЖЕНИЕ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ ПОСЛЕ ПОДТОПЛЕНИЯ

Автомобильное движение полностью восстановлено на участке федеральной трассы Джубга-Сочи в Адлерском районе курорта, нарушенное в результате подтопления из-за сильных дождей, сообщает управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье» Росавтодора.

По данным дорожных служб, утром во вторник из-за локального подтопления проезжей части в Адлерском районе Сочи было ограничено движение на 201 и 202 километрах автодороги А-147 Джубга - Сочи.

«Восстановлен штатный режим движения. Несмотря на полную работоспособность системы утилизации воды с поверхности дороги на этих участках, в результате поступления неконтролируемого объема ливневого стока с прилегающих муниципальных территорий в отсутствие эффективно работающей там системы ливневой канализации формируются локальные подтопления участков федеральной дороги», - говорится в сообщении.

Уточняется, что полностью решить проблему таких подтопления можно только созданием необходимого объема ливневок на примыкающих к федеральной трассе территориях плотной жилой застройки, расположенных на более высоких отметках.

Ранее сообщалось, что на Сочи надвигается циклон. Он принес на курорт ливни. Все службы обеспечения переведены в круглосуточный режим повышенной готовности. Также власти предупредили жителей и туристов об опасности формирования смерчей над морем.

<https://ria.ru/20190716/1556570446.html>

ГУДОК; КСЕНИЯ ЕРМАКОВА; 2019.07.17; ТАРИФ ЗАВИСИТ ОТ ОБЪЕМА

В понедельник на совещании рабочей группы по совершенствованию законодательства в области аквакультуры (рыбоводства) ОАО «РЖД» предложило частным операторам сформировать механизмы гарантий увеличения объемов перевозок скоропортящейся продукции. В этом случае холдинг рассмотрит возможность унификации тарифов на универсальные и изотермические контейнеры.

В ходе совещания операторы рефрижераторного подвижного состава обратились к ОАО «РЖД» и представителям федеральных ведомств с просьбой унифицировать железнодорожный тариф на перевозку грузов в универсальных и рефрижераторных контейнерах. Заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Роман Самарский заявил, что между ведомствами уже обсуждается этот вопрос.

«Мы такую работу ведем совместно с ФАС. Но предлагаем вводить такие изменения поэтапно, чтобы у РЖД не возникло потери в доходах», - отметил он. Первый заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Александр Хатянов предложил членам Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС) разработать «механизм субсидиарной ответственности» - гарантию увеличения объемов перевозок при выравнивании тарифов - и направить его на рассмотрение в РЖД.

«Если бы та же АСОРПС, объединяющая операторов, продумала бы и сформировала в лице всех заинтересованных участников какой-то общий механизм гарантий по увеличению перевозок, то нам было бы проще принимать тарифные решения в рамках своих полномочий. А пока в том виде, как это звучит, это означает, что деньги государственной компании нужно будет просто передать в руки частного бизнеса», - заметил он.

По словам Александра Хатянова, тарифы на перевозку универсальным и изотермическим подвижным составом можно сбалансировать, однако при принятии окончательных решений необходимо учитывать все риски, чтобы компания не понесла убытков.

«Мы понимаем, что не должны сейчас терять объемы перевозок. Поэтому мы полностью поддерживаем то, что тарифы нужно сближать. Мы эти предложения подготовили и направили в ФАС. Но это не говорит о том, что их просто надо снижать до стоимости перевозки в универсальном контейнере, поскольку это повлечет за собой необходимость снижения стоимости перевозок во всех видах подвижного состава», - пояснил он.

Однако позиция ФАС отличается от мнения РЖД и Минтранса. Антимонопольный орган настаивает на том, чтобы холдинг самостоятельно принимал решения по снижению тарифов.

«У РЖД есть механизм, с помощью которого они могут влиять на цену, в частности на понижение до 50%. Таким образом, мы считаем, что для решения конкретного вопроса вполне достаточно тех полномочий, которые имеются у компании. С точки зрения потерь РЖД от предоставления такой скидки и снижения тарифа: как только снизятся тарифы - объемы перевозок начнут расти. Таким образом, этот баланс может быть найден без принятия каких-то специальных нормативных актов», - заявил заместитель начальника управления регулирования транспорта ФАС России Илья Титов.

В свою очередь, Александр Хатянов отметил, что холдинг с 1 января 2019 года в рамках своих полномочий уже снизил на 3,8% тарифы на перевозку в термических контейнерах и порожних термических контейнерах.

«Кроме того, мы сформировали решение о снижении тарифов на 20% в термических контейнерах между городами-миллионниками в европейской части страны, чтобы конкурировать с другими видами транспорта», - добавил он.

По словам президента АСОРПС Михаила Синева, трейдеры переходят на более дешевые универсальные вагоны либо автомобильный транспорт, где, как правило, при транспортировке не соблюдается температурный режим.

По мнению Александра Хатянова, потери железной дороги в объеме перевозок скоропорта не связаны с ценовой политикой и тарифными параметрами.

«Скоропорт уходит на автомобильный транспорт, где отсутствуют какие-либо требования к перевозке этих грузов. Поэтому в первую очередь падение объемов перевозок связано с нормативным регулированием и требованиями, предъявляемыми к перевозкам по железной дороге и на автомобильном транспорте», - резюмировал он.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ВСМ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ РАССМОТРЕНА В КОНЦЕ ГОДА - МИНТРАНС

Новую конфигурацию проекта железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург предполагается обсудить на проектном комитете (по магистральному плану развития инфраструктуры - ИФ) в конце года, сообщил журналистам первый заместитель министра транспорта РФ **Иннокентий Алафинов**.

«Проект находится в (стадии - ИФ) переконфигурации - с учётом тех обсуждений и решений, которые были приняты. Он будет переконфигурирован, и, думаю, мы в конце года вернёмся на проектный комитет, который возглавляет **Максим Акимов**, с обсуждением, как он будет переконфигурирован», - сказал он.

«Недавно новость прошла, что Минск очень заинтересован в том, чтобы ВСМ пошла (по маршруту - ИФ) Москва-Минск-Варшава. Все эти проекты понятны. Мы много лет говорили с нашими китайскими партнерами идти на восток. Надо дождаться той работы, которую сейчас проводит ОАО «РЖД» в части переконфигурации проекта, сроков и этапов - и уже вернуться к этому вопросу более предметно», - добавил **Алафинов**, отвечая на вопрос о возможном продлении ВСМ до Хельсинки.

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) видит транзитный потенциал ВСМ Москва - Санкт-Петербург до Хельсинки, сообщал в начале июля заместитель генерального директора РЖД Олег Тони. По проекту ВСМ Москва - Петербург разрабатывается технико-экономическое обоснование, выбирается трасса, прорабатываются различные варианты, отмечал он.

Трасса ВСМ может пройти через Великий Новгород, заявлял ранее вице-премьер РФ **Максим Акимов**. По его оценкам, предварительно стоимость проекта ВСМ до Санкт-Петербурга оценивается в 1,5 трлн руб.

Президент РФ **Владимир Путин** в апреле поддержал идею проектирования ВСМ Москва-Петербург. РЖД намерены начать проектирование высокоскоростной ж/д магистрали Москва-Петербург осенью, сообщал генеральный директор РЖД Олег Белозеров. При этом, по его словам, ВСМ Москва-Казань будет одним из необходимых участков для

увеличения, в том числе, и грузового движения. Для актуализации ВСМ Москва-Петербург РЖД выделяют 100 млн рублей из собственных средств, планируют пересмотреть трассировку линейной части проекта, говорил замглавы монополии Андрей Макаров.

Ранее министр транспорта РФ Евгений Дитрих сообщил, что предварительная стоимость и трассировка проекта ВСМ Москва-Петербург будут готовы в августе. По словам министра, источники финансирования и этапы реализации этой ВСМ будут определены после того, как будет озвучена стоимость проекта.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6669123>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; ПРОЕКТ ЗАКОНА О СНИЖЕНИИ ШТРАФА ДЛЯ Ж/Д ПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗА ПРОСРОЧКУ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ РЕКОМЕНДОВАН КО II ЧТЕНИЮ

Комитет Госдумы РФ по транспорту на заседании во вторник рекомендовал принять во втором чтении депутатский законопроект о снижении ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов железнодорожным транспортом.

Законопроект предполагает снижение ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов или порожнего подвижного состава, сокращение пеней за каждые сутки просрочки с 9% до 6%, а также ограничение максимального размера такой ответственности величиной в 50% платы за перевозку (в настоящее время действует норма 100%). Инициатива предполагает «выравнивание условий работы железнодорожного перевозчика по сравнению с условиями, действующими для перевозчиков на других видах транспорта» и «гармонизацию ответственности».

Ко второму чтению из законопроекта была убрана норма о том, что штрафы не применяются, если перевозчик докажет, что «просрочка произошла вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика».

Действующий в РФ размер ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов во внутреннем сообщении больше установленного международными соглашениями (в том числе с Финляндией): 6% платы за их перевозку за каждые сутки просрочки, но не более 30% платы за перевозку. В отдельных странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) она также составляет 5-6% платы за перевозку за каждые сутки просрочки (Казахстан - 5%, Белоруссия - 6%) и ограничен максимальным пределом в 50% провозной платы (Казахстан - 50%, Белоруссия - 30%).

Документ планируется рассмотреть на заседании Госдумы 18 июля.

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; СК ПРИЗВАЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ПРИ ПЕРЕХОДЕ Ж/Д ПУТЕЙ

Использование бесплатного мобильного приложения, предупреждающего владельца телефона о приближении поезда, необходимо распространить, особенно среди подростков, регулярно пересекающих железнодорожные пути, считает руководитель отдела криминалистики Южного следственного управления на транспорте СК РФ Вячеслав Ломов.

По его информации, в последнее время подростки часто переходят железнодорожные пути, надев капюшон и наушники, что приводит к травматизму.

«Есть программа, которую можно скачать через бесплатное мобильное приложение, оповещающая слушателя музыки через гарнитуру, что человек приблизился к железнодорожным путям, что приближается поезд и существует опасность быть травмированным... Хотелось бы распространить этот опыт, чтобы подростки этим приложением пользовались при пересечении железнодорожных путей», - сказал Ломов.

Он добавил, что вероятно также следует рекомендовать учителям школ, расположенным вблизи от железной дороги, донести эту информацию до родителей школьников.

<https://ria.ru/20190716/1556573791.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РЖД И КОУЛСТАР ХУДАЙНАТОВА СОЗДАЛИ СП ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ БЕЙСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

«Российские железные дороги» (РЖД) и угольный холдинг «Коулстар» Эдуарда Худайнатова создали совместное предприятие для реализации проекта по обеспечению железнодорожной инфраструктурой Бейского угольного месторождения.

Согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», новая компания, получившая название ООО «Бейский промышленно-транспортный комплекс», была зарегистрирована в поселке Аскиз в Хакасии 15 июля.

«Коулстару» принадлежит 74,99% предприятия, АО «РЖД - Инфраструктурные проекты» (структура РЖД) - остальные 25,01%.

Ранее РЖД сообщали, что стороны создадут специальную проектную компанию, которая, в том числе, возьмет на себя привлечение заемного финансирования для проекта.

Проект включает в себя строительство станции Шалгиново, однопутного электрифицированного железнодорожного пути от станции Шалгиново до инфраструктуры общего пользования РЖД на разъезде Кирба Красноярской железной дороги, а также развитие инфраструктуры общего пользования в точке примыкания на разъезде Кирба. Проект направлен на обеспечение вывоза угольной продукции. Объем перевозок энергетического угля к 2024 году может составить около 20 млн тонн.

«Коулстар» занимается добычей угля в республике Хакасия, имеет лицензию на разведку и добычу каменного угля в границах участков Майрыхский и Бейский-Западный Бейского каменноугольного месторождения. Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», 75,1% компании принадлежит Эдуарду Худайнатову, по 12,45% - Александру Бородаеву и Борису Варшавскому.

ТАСС; 2019.07.16; РЖД ПРИСТУПИЛИ К РЕКОНСТРУКЦИИ ВОКЗАЛА В САРАТОВЕ СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО 1,3 МЛРД РУБЛЕЙ

Специалисты приступили к реконструкции железнодорожного вокзала в Саратове. Завершить ее планируется в 2022 году, сообщила в понедельник пресс-служба РЖД.

«Согласно проекту, железнодорожный вокзал «Саратов» будет реконструироваться в течение 2019-2022 годов. Все работы ведутся в соответствии с утвержденным графиком и с учетом сезонности пассажирских перевозок. В период ремонтных работ вокзальный комплекс продолжает функционировать в штатном режиме», - говорится в сообщении.

Уточняется, что в первую очередь проведут реконструкцию платформ, также вокзал оснастят новыми системами оповещения и освещения. Кроме того, будет построен крытый переход, который соединит основное здание с платформами. «Современные энергосберегающие технологии будут отвечать за регулировку уровня освещенности платформы в зависимости от погоды, времени суток и наличия пассажиров», - отмечается в сообщении.

Ранее руководитель дирекции железнодорожных вокзалов Приволжской железной дороги Павел Сапожкин сообщал, что предварительная сумма инвестиций РЖД в модернизацию вокзала составит 1,3 млрд рублей.

Здание вокзала построено в 1977 году, с тех пор в нем проводили только локальный ремонт. Согласно данным из открытых источников, пассажиропоток составляет в среднем 4 тыс. человек в сутки.

<https://tass.ru/ekonomika/6666394>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ВЕЧЕРНИЙ АЭРОЭКСПРЕСС ИЗ ШЕРЕМЕТЬЕВО 16 ИЮЛЯ ПРИЕДЕТ НА САВЕЛОВСКИЙ ВОКЗАЛ

Аэроэкспресс, отправляющийся во вторник в 18:00 из аэропорта Шереметьево, приедет на Савеловский вокзал с промежуточной остановкой на платформе Окружная, сообщила компания, которая осуществляет железнодорожные пассажирские перевозки между Москвой и столичными аэропортами.

Аэроэкспрессы из аэропорта Шереметьево обычно прибывают на Белорусский вокзал.

«В связи с проведением плановых работ на железной дороге 16 июля аэроэкспресс отправлением в 18:00 из аэропорта Шереметьево будет следовать до Савеловского вокзала с промежуточной остановкой на платформе Окружная, - говорится в сообщении компании. - Все остальные рейсы будут выполняться по стандартному маршруту «аэропорт Шереметьево – Окружная – Белорусский вокзал».

Проход через турникеты на Савеловском вокзале будет осуществляться по предъявлению билета на аэроэкспресс в печатном или электронном виде при содействии сотрудников.

<https://ria.ru/20190716/1556570271.html>

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 2019.07.17; ЛЕДОКОЛ «ВИКТОР ЧЕРНОМЫРДИН» ЗА ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДОРОЖАЛ В 1,5 РАЗА;

Стоимость самого большого в мире неатомного ледокола достигла 12 млрд рублей

Строящийся с 2011 г. ледокол «Виктор Черномырдин» будет передан ФГУП «Росморпорт» (осуществляет проводку судов по Северному морскому пути) в декабре 2019 г. Такая договоренность была достигнута в начале июля на встрече руководителя Росморречфлота Юрия Цветкова и президента государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексея Рахманова. Информацию подтвердил представитель ОСК и заместитель гендиректора «Росморпорта» Василий Стругов. Этот дизель-электрический ледокол является самым большим в мире неатомным ледоколом, его длина - 147 м, ширина - 29 м, автономность плавания - 60 суток, мощность силовой установки - 25 МВт. Он будет способен непрерывно двигаться во льдах толщиной до 2 м и выполнять ледокольные работы во льдах до 3 м.

Контракт на строительство «Виктора Черномырдина» был заключен в 2011 г., тогда его сдача заказчику планировалась на декабрь 2015 г. Из-за ошибок в первоначальном проекте сроки сдвинулись. Изначально ледокол строился на Балтийском заводе, с осени 2017 г. достраивается на Адмиралтейских верфях (оба предприятия входят в ОСК), согласно действующему контракту сдача судна заказчику должна была состояться не позднее 25 июня 2019 г. В ноябре 2018 г. на «Викторе Черномырдине» произошел взрыв горючих паров, в пожаре сгорела проводка, пострадала система управления котлами. Пожар нанес убытки примерно на 150 млн руб. и задержал строительство на 3-4 месяца, рассказывал Рахманов.

За годы строительства ледокол резко подорожал. ОСК заявляет, что при сохранении изначальной цены контракта ее убыток составит 4 млрд руб., рассказали два человека, близких к Минтрансу. Стоимость подписанного в 2011 г. контракта составляла 7,95 млрд руб. При этом ОСК в 2017 г. получила от правительства на «Виктора Черномырдина» дополнительно 700 млн руб. для смягчения эффекта от девальвации рубля, сообщал «Коммерсантъ». То есть строительство обойдется ОСК минимум в 12 млрд руб., резюмирует один из собеседников.

«12 млрд руб. - это желание ОСК, но насчитать можно и больше, ведь судно еще строится», - говорит еще один человек, близкий к Минтрансу. «Фактические затраты превышают стоимость контракта по целому ряду причин. Мы рассматриваем и прорабатываем различные варианты компенсации дополнительных затрат. Часть затрат нам ранее была компенсирована», - сказал представитель ОСК.

«Несмотря на затянувшиеся сроки строительства, есть твердая цена государственного контракта на 7,95 млрд руб. Мы не проводим работу по ее увеличению», - заявил гендиректор «Росморпорта» Андрей Лаврищев. Увеличение стоимости контракта пока не происходило, подтверждает и представитель Минпромторга.

«Холдинг еще не обращался в правительство за компенсацией дополнительных затрат, это целесообразно сделать после сдачи судна», - говорит человек, близкий к **Минтрансу**. Но ОСК уже попросила правительство перенести сроки сдачи, ведь сроки снова сорваны и «Росморпорт» может потребовать выплаты штрафов, добавляет собеседник. Если «Виктора Черномырдина» сдадут в конце декабря (т. е. с отставанием в полгода), то штраф только за срыв сдачи может составить 350 млн руб., следует из контракта на достройку ледокола. А возможны еще штрафы за срыв сроков отдельных работ.

При этом, по словам Лаврищева, ледовые испытания «Виктора Черномырдина» будут проведены только в марте-апреле 2020 г. в Карском море - контракт позволяет провести испытания после сдачи судна заказчику.

«По-хорошему ледовые испытания должны проводиться до сдачи ледокола, их проводит завод-изготовитель. В данном случае заказчик, принимая ледокол до испытаний, пойдет ОСК навстречу. Но верфь объективно выбилась из сроков из-за пожара, пришлось ждать перезаказанное импортное оборудование», - говорит гендиректор агентства «Infoline-аналитика» Михаил Бурмистров. Появления «Виктора Черномырдина» давно ждут, он должен заменить работающий с 1974 г. в том числе на Севморпути ледокол «Ермак», добавляет Бурмистров.

«Виктор Черномырдин» является самым большим в мире неатомным ледоколом, его длина - 147 м, ширина - 29 м, автономность плавания - 60 суток, мощность силовой установки - 25 МВт

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/16/806676-ledokol-viktor-chernomirdin-podorozhal>

ПРАЙМ; 2019.07.16; МИНТРАНС РФ УВЕРЕН В ЗАПУСКЕ ПОРТА ТАМАНЬ В 2024 Г

Минтранс уверен во введении в эксплуатацию порта Тамань в 2024 году, сообщил журналистам **замминистра транспорта РФ Иннокентий Алафинов** в кулуарах конференции «Приоритетные проекты развития транспортной инфраструктуры».

Заключение концессионного соглашения по сухогрузному району порта Тамань с учетом проведения конкурсных процедур, на которых настояли ФАС и Минэкономразвития, предусматривающих несколько этапов, может занять до 18 месяцев, из-за этого ввод порта в эксплуатацию в 2024 году маловероятен, заявили РИА Новости два источника, близких к обсуждению стратегии развития порта. «Срок заключения концессии может составить до 18 месяцев, в зависимости от продолжительности каждого из этапов», - сказал источник. Собеседник агентства также отметил, что из-за длительности дальнейшего проектирования и строительства объекта начало эксплуатации сухогрузного района порта в 2024 году маловероятно.

«Концессионное соглашение будет заключено тогда, когда стороны все договорятся. Такие предложения были направлены, ждем ответа. У нас на сегодняшний день график именно (2024 год ввод объекта - ред.), у нас сомнений быть не может, у нас есть задача, мы будем ее выполнять», - сказал **Алафинов**.

Гендиректор «Росморпорта» Андрей Лаврищев ранее сообщил, что ФГУП направил «Кузбассразрезуглю», «Металлоинвесту», СУЭК, РЖД предложения по покупке доли в управляющей компании порта Тамань - «РМП-Тамань» - с инвестициями на первом этапе 81 миллиард рублей и ожидает ответа в начале этой недели. По его словам, первые три упомянутые инвестора могут получить по 22,5% в УК, РЖД - 10%, остальные 22,5% -

останутся у «Росморпорта». Вложения, добавлял он, будут осуществляться на паритетной основе в зависимости от объема доли.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТА ИНДИГА НАЧНЕТСЯ В 2020 ГОДУ - ГЛАВА AEON

Строительство незамерзающего глубоководного морского порта Индига (Ненецкий автономный округ) начнется в 2020 году, сообщил глава AEON Corporation Роман Троценко.

«В следующем году начнем строительно-монтажные работы», - сказал он журналистам в кулуарах конференции «Приоритетные проекты развития транспортной инфраструктуры». Как сообщалось, Сбербанк и AEON на ПМЭФ-2019 договорились о финансирование строительства порта Индига.

Предполагаемая пропускная способность порта, строительство которого планируется осуществить по принципу государственно-частного партнерства, может составить до 85 млн тонн. Планируется, что в структуру порта войдут, в частности, нефтяные и угольные терминалы, а также терминал по отгрузке газового конденсата.

Запуск строительства порта Индига планировался в 2019 году, общие частные инвестиции в портовую инфраструктуру проекта составят 120 млрд рублей, заявлял Троценко в апреле. AEON рассчитывает привлечь в проект партнеров. В целом строительство и запуск порта на 80-120 млн тонн займет десятилетний период, уточнял глава AEON.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6668757>

ТАСС; 2019.07.16; ЛАВРОВ НАЗВАЛ УСЛОВИЕ СНЯТИЯ ЗАПРЕТА НА ПОЛЕТЫ В ГРУЗИЮ

Россия рассмотрит возможность отмены принятых в отношении Грузии мер, в частности, запрета на авиаперелеты, если будут устранены угрозы безопасности россиян. Об этом заявил министр иностранных дел РФ Сергей Лавров в интервью газете «Аргументы и факты».

«Надеемся, что грузинские власти сумеют стабилизировать общественно-политическую ситуацию в стране и устранить существующие угрозы для безопасности россиян, - сказал он. - Если это произойдет, будут созданы необходимые условия для рассмотрения возможности отмены принятых Россией мер предосторожности, включая запрет на авиаперевозки в Грузию. Мы хотим дружить и сотрудничать на благо граждан России и Грузии».

С 8 июля вступил в силу указ **президента РФ Владимира Путина**, согласно которому российским авиакомпаниям временно запрещается осуществлять воздушные перевозки (в том числе коммерческие) граждан из России в Грузию. Также вступило в силу решение **Министерства транспорта России** о приостановке полетов грузинских авиакомпаний на территорию РФ.

<https://tass.ru/politika/6670945>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ГОСДУМА ОДОБРИЛА ПРОЕКТ ЗАКОНА О ВОЗВРАЩЕНИИ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ

Госдума на пленарном заседании во вторник приняла в первом чтении законопроект, предлагающий вернуть курилки в здания аэропортов.

В конце 2017 года депутат от ЕР Сергей Боярский внес в Госдуму законопроект, допускавший курение в специально выделенных изолированных помещениях аэропортов. В феврале 2018 года профильный думский комитет по охране здоровья рекомендовал уточнить его редакцию до первого чтения, и автор сделал это. Затем комитет по

транспорту и строительству (соисполнитель по законопроекту) рекомендовал Госдуме принять его в первом чтении, как и комитет по охране здоровья.

Однако Минздрав выступил против этого законопроекта. По мнению ведомства, возвращение курительных комнат в аэропорты будет способствовать увеличению числа курильщиков и росту заболеваний, обусловленных потреблением сигарет.

Рассмотрение законопроекта в первом чтении должно было состояться на пленарном заседании 11 июля, однако тогда дойти до этого вопроса в повестке дня депутаты не успели. Большинство голосов законопроект был принят в первом чтении на пленарном заседании во вторник.

«Мы предлагаем в рамках обсуждаемого законопроекта разрешить в аэропортах установление специальных комнат, оборудованных мощными системами вентиляции, тем самым защитив от воздействия табачного дыма некурящих людей, которые могут страдать от табачного дыма. Это закон о чистом воздухе», - заявил журналистам во вторник глава фракции «Единая Россия» Сергей Неверов.

Курение в ряде общественных мест было запрещено в России в 2013 году «антитабачным» законом. Сначала курение запретили на стадионах, в школах, вузах, больницах, магазинах, на детских площадках, а также в самолетах, запретили рекламу и стимулирование продаж табака. Летом 2014 года запретили курить в гостиницах, кафе и ресторанах, в поездах, на вокзалах и в аэропортах.

<https://ria.ru/20190716/1556578020.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ВОЗВРАТ КУРИЛОК В АЭРОПОРТЫ

Возвращение курительных комнат в аэропорты будет действеннее тотального запрета на курение, так как это сможет оградить некурящих от воздействия табачного дыма, считает зампред комитета Госдумы по охране здоровья Леонид Огуль.

Ранее Госдума приняла в первом чтении законопроект о возврате курилок в здания аэропортов.

«Тотальный запрет на курение в аэропортах привел к тому, что вред некурящим сейчас наносится гораздо больший, чем если бы курильщики собирались в отдельном специальном помещении и дымили бы там. Ведь мы не можем запретить людям курить, но можем решить, где это им делать можно, не ущемляя при этом права некурящих, в том числе и детей. И это будет гораздо действеннее тотального запрета», - сказал Огуль журналистам.

Он подчеркнул, что возвращать курилки в аэропорты нужно вовсе не для того, чтобы создать комфортные условия для курящих пассажиров, а чтобы защитить здоровье некурящих.

«Запрет на курение в аэропортах, действующий уже несколько лет, не привел к желаемому результату. Скорее, наоборот. Действующий запрет не соблюдают две трети курильщиков, нарушители курят в туалетах, в комнатах матери и ребенка, на лестницах. Да и на улице, у входа в здание аэропорта вас встречает облако табачного дыма, а вокруг все усеяно окурками. Именно поэтому и нужно вернуть комнаты для курения», - сказал он.

<https://ria.ru/20190716/1556580271.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ПЕРВЫЕ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ МС-21 С ДВИГАТЕЛЯМИ ПД-14 ПРОЙДУТ В 2020 ГОДУ

Первые летные испытания российского самолета МС-21, оснащенного отечественными двигателями ПД-14, начнутся в 2020 году, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Пермского края.

Сроки проведения летных испытаний лайнера МС-21-300 с пермскими двигателями ПД-14 были озвучены в ходе совещания губернатора Пермского края Максима Решетникова с руководителем Федерального агентства воздушного транспорта **Александром Нерадько**, управляющим директором АО «ОДК-Авиадвигатель» Александром Иноземцевым и главным конструктором АО «ОДК-Авиадвигатель» Игорем Максимовым. Как было отмечено в рамках встречи, в настоящий момент работы, проводимые по ПД-14, направлены на повышение его эксплуатационных характеристик и подготовку двигателя к серийному производству.

«В 2020 году планируется начать летные испытания МС-21, оснащенного двигателями ПД-14», - подчеркнули в пресс-службе.

В 2018 году в результате успешно проведенных сертификационных работ ПД-14 получил сертификат типа Росавиации, подтверждающий готовность двигателя к серийному производству и эксплуатации. «Валидация сертификата типа в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA) на соответствие требованиям европейских норм (CS-E) запланирована на 2021 год», - отметили в администрации губернатора Пермского края.

«Мы все ждем, что новый самолет МС-21 будет оснащаться нашими отечественными двигателями ПД-14. Мы рассчитываем, что этот двигатель будет использоваться не только в составе самолета МС-21, а станет основой для целой линейки двигателей различной тяговооруженности», - цитирует пресс-служба главу Росавиации **Нерадько**.

Двигатель ПД-14 разработан в широкой кооперации предприятий ОДК для узкофюзеляжного среднемагистрального самолета МС-21-300 с применением новейших технологий и материалов, в том числе композитных. Это первый с 1980-х годов полностью российский турбовентиляторный двигатель для гражданской авиации и первый отечественный двигатель. В настоящее время самолет проходит испытания с двигателями Pratt & Whitney PW1400G.

МС-21-300 - ближне- и среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения вместимостью от 150 до 211 пассажиров. Первый полет совершил 28 мая 2017 года. Завершение сертификации запланировано на 2020 год. На серийное производство предполагается выйти в 2021 году. Первым эксплуатантом нового воздушного судна станет «Аэрофлот».

<https://ria.ru/20190716/1556585275.html>

GAZETA.RU; 2019.07.16; ЭКСПЕРТЫ: ВЫХОД «ПОБЕДЫ» СНИЖАЕТ ЦЕНЫ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

Выход лоукостера «Победа» на региональные маршруты снижает стоимость полетов по данному направлению, пришли к выводу в Aviasales. Например, с запуском сегодня рейса Москва - Горно-Алтайск зафиксировано снижение чека на перелет на 8%. Самый дешевый билет в оба конца обойдется в 13 300 рублей. Для сравнения, цена S7 с вылетом в этот же день - 14 488 руб.

«Ранее в этом году лоукостер объявил о старте рейсов из Москвы в Ульяновск (с 30 марта) и Омск (с 3 апреля). По этим направлениям стоимость перелетов снизилась на 12 и 4% соответственно», — говорится в сообщении билетного агрегатора.

Aviasales также прогнозирует удешевление перевозок между Москвой и Саратовом – там «Победа» начнет летать с 20 августа. Сейчас билеты на этом направлении стоят от 2 тыс. рублей.

«Победа» входит в группу «Аэрофлот», начала полеты в конце 2014 года. В 2015 году Aviasales впервые признал лоукостера ценовым лидером. Тогда эксперты выяснили, что на маршрутах, где начинает летать «Победа», стоимость билетов у других авиакомпаний снижается на 20%.

https://www.gazeta.ru/business/news/2019/07/16/n_13220797.shtml

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АЭРОФЛОТ ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПАКИСТАНА СОКРАЩАЕТ ВРЕМЯ ПОЛЕТОВ В АЗИЮ

«Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) после открытия воздушного пространства Пакистана сокращает время перелета в города Юго-Восточной Азии, сообщил перевозчик.

Речь идет о рейсах в/из Пхукета, Хошимина, Бангкока, Дели (SU274/275, SU292/293, SU270/271, SU232/233, SU234/235). Со вторника они выполняются по измененному расписанию.

«Продолжительность полета по этим направлениям сокращена и составляет: Шереметьево - Дели - 6 часов; Дели - Шереметьево - 6 часов 35 мин; Бангкок - Шереметьево - 10 часов; Пхукет - Шереметьево - 10 часов 10 мин; Хошимин-Шереметьево - 10 часов 15 мин», - говорится в сообщении «Аэрофлота».

Воздушное пространство Пакистана было закрыто в конце февраля после обострения отношений с Индией из-за ситуации в Кашмире. После этого авиаперевозчики мира заявили об изменении маршрутов и увеличении времени полетов в ряд азиатских стран, в том числе в Китай, Индию, Таиланд, Вьетнам. Из российских компаний транзитом через Пакистан до запрета летали «Аэрофлот», «Россия», AZUR air, Nordwind и iFly.

В понедельник стало известно, что Пакистан открыл свое воздушное пространство для гражданских самолетов.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; АЭРОФЛОТ НАЧАЛ НАБОР БОРТПРОВОДНИКОВ ДЛЯ РЕЙСОВ ИЗ СВОЕГО БУДУЩЕГО ХАБА В КРАСНОЯРСКЕ

«Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) начал набор бортпроводников для обслуживания пассажирских рейсов из Красноярска, сообщается на официальном сайте авиакомпании.

Обучение новых сотрудников будет проводиться на месте. Необходимое количество бортпроводников для работы в Красноярске не называется.

Сейчас «Аэрофлот» базируется в московском аэропорту «Шереметьево», но в рамках новой пятилетней стратегии планирует создать базы в Сочи, Новосибирске и Екатеринбурге, а также развить авиационный хаб в Красноярске.

В июне на годовом собрании акционеров гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев заявил, что компания намерена начать полеты из Красноярска в 2020 году. «Со следующего года мы планируем рейсы в Сочи, Игарку, Иркутск, Норильск, Омск, Екатеринбург. Считаем, что для первого этапа этого будет достаточно», - сказал тогда Савельев.

Выполнять рейсы из Красноярска «Аэрофлот» планирует на самолетах Boeing-737 и Sukhoi Superjet 100.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАПОРТУ ИНТЕРЕСЕН АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО», НО КАМАЗ ЕЩЕ НЕ РЕШИЛ ЕГО ПРОДАВАТЬ - ТРОЦЕНКО

«Новапорту» интересен принадлежащий ПАО «КАМАЗ» (МОЕХ: KMAZ) аэропорт «Бегишево», но решение акционера о продаже актива пока не принято, заявил основной владелец аэропортового холдинга Роман Троценко.

«Наша специализация - это средние аэропорты, поэтому и «Бегишево» нам интересен. Просто пока «КАМАЗ» не принял для себя решение, что они его продают», - сказал Троценко журналистам в кулуарах конференции «Приоритетные проекты в области развития транспортной инфраструктуры» во вторник.

Оценивать примерную стоимость актива он отказался.

«Очень рано говорить (во сколько оценивается «Бегишево» - ИФ), ведь нет решения по продаже. И я бы даже сказал, что некорректно нам что-то объявлять, если акционеры на сегодняшний день для себя не приняли решения, что они что-то продают», - отметил Троценко.

Аэропорт «Бегишево» - 100%-ная «дочка» ПАО «КАМАЗ», расположен в закамской зоне Татарстана между городами Набережные Челны и Нижнекамск.

В июне глава «КАМАЗа» Сергей Когогин заявлял журналистам, что крупнейшие в РФ аэропортовые инвесторы регулярно предлагают автопроизводителю продать этот непрофильный для него актив. Однако пока «КАМАЗ» не планирует этого делать.

«На данном этапе цели продать его нет: он генерит стабильно EBITDA, он прибыльный. Он вышел на тот этап, когда чистая прибыль стала существенной - если раньше 30-40 млн руб., то в прошлом году уже 240 млн руб.», - говорил Когогин. Вместе с тем он отмечал, что компания готова рассматривать предложения инвесторов, но они «должны быть очень интересными для нас, чтобы мы заинтересовались и согласились».

Крупнейшими российскими инвесторами в региональные аэропортовые терминалы являются «Новаяпорт» Троценко, «Аэропорты регионов» (входят в «Ренову» Виктора Вексельберга) и «БазЭл» Олега Дерипаски.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; НОВАПОРТ ИНВЕСТИРУЕТ В АЭРОПОРТ ВОРОНЕЖА 5 МЛРД РУБ., БУДЕТ РАЗВИВАТЬ ПОЧТОВЫЙ ХАБ - ТРОЦЕНКО

«Новаяпорт» планирует закрыть сделку по покупке аэропорта Воронежа до сентября, будет строить не только новый пассажирский терминал, но и создавать почтовый хаб, заявил основной владелец холдинга Роман Троценко.

«Сделка в процессе закрытия, мы ее точно закроем к 1 сентября. Если говорить об общем объеме инвестиций, то наша инвестиция в аэропорт Воронежа будет 5 млрд руб.», - сказал Троценко журналистам в кулуарах конференции «Приоритетные проекты в области развития транспортной инфраструктуры» во вторник, уточнив, что на эти деньги среди прочего будет построен новый пассажирский терминал.

Оператором воронежского аэропорта «Чертовицкое» (теперь имени Петра Первого) является ООО «Управляющая компания «Авиасервис», его владелец - ФК «Аксиома» экс-депутата Госдумы Сергея Журавлева. В начале июня газета «Коммерсантъ» со ссылкой на источники сообщала, что «Аксиома» продала «Авиасервис» московскому ООО «Профи», которое на рынке связывают с «Новаяпортом».

В 2018 году пассажиропоток аэропорта составил 770 тыс. человек (рост год к году на 28%), это 37-е место среди аэропортов РФ. ООО «УК «Авиасервис» в 2017 году получило 11,5 млн руб. убытка при выручке в 433,8 млн руб.

По мнению Троценко, «если инфраструктура «Чертовицкого» будет развиваться опережающими темпами, то в течение ближайших 10 лет Воронеж будет иметь свои 2 млн пассажиров». При этом «Новаяпорт» видит перспективы развития аэропорта не только в пассажирском сегменте, но и в грузо-почтовом.

«Нам аэропорт нравится, нам кажется, что он имеет шансы стать центром по разбору почты для центральной России, поскольку логистика Воронежа такова, что она закрывает примерно пять областей вокруг. И плюс, в общем и целом, пятичасовой довоз до Москвы на грузовой автотранспорте. Поэтому кроме пассажиров, мы в Воронеже будем развивать почтовый хаб», - заявил бизнесмен.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; «НОВАПОРТУ» ИНТЕРЕСНА ПОКУПКА ДОЛИ «ЮТЭЙР» В АЭРОПОРТУ СУРГУТА - ТРОЦЕНКО

«Новаяпорту» интересна покупка доли «ЮТэйр» в компании-операторе аэропорта Сургута, заявил основной владелец холдинга Роман Троценко.

У «ЮТэйр» сейчас 56% в ОАО «Аэропорт Сургут», 20% принадлежат холдингу «Аэропорты регионов» (входит в «Ренову» Виктора Вексельберга), 19% - депимуществу Югры, 5% у «Сургутнефтегаза» (MOEX: SNGS). Гендиректор «ЮТэйр» Андрей Мартиросов заявлял ранее, что не исключает продажу доли в Сургуте, а также в хэндлинговой «дочке» UTG, которая занимается обслуживанием рейсов во «Внуково». Но

решения по продаже активов будут принимать акционеры компании - «безусловно, при активном участии кредиторов», говорил он.

«Хэндлинговая компания нам не интересна. «ЮТэйр» сам по себе не интересен - как вы знаете, мы не имеем активы (на рынке - ИФ) авиаперевозчиков. А вот аэропорт Сургута интересен. Мы ждем решения акционеров и кредиторов «ЮТэйра» по реструктуризации его деятельности», - сообщил Троценко журналистам в кулуарах конференции «Приоритетные проекты в области развития транспортной инфраструктуры» во вторник.

«Очевидно, что компания должна быть в течение пары лет ближайших серьезно изменена: наверное, выделена вертолетная составляющая, наземная инфраструктура... Сургут нам интересен», - добавил бизнесмен.

В 2017 году аэропорт Сургута получил 63,6 млн руб. прибыли при выручке 3,6 млрд руб. В 2018 году аэропорт обслужил 1,76 млн пассажиров, что на 2% больше показателя 2017 года.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.16; РОСНЕФТЬ ОБЪЯВИЛА ТЕНДЕР НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПОСТАВКУ И МОНТАЖ КОМПЛЕКСА ДЛЯ ПРИЕМА И ВЫДАЧИ АВИАТОПЛИВА В ТЗК В ПУЛКОВО

ООО «ТЗК Пулково» (дочерняя структура «Роснефти» (МОЕХ: ROSN)) объявило тендер на изготовление, поставку, шефмонтаж и пуско-наладку комплекса технологического оборудования приема, хранения и выдачи авиационного топлива с интегрированной автоматизированной системой управления технологическими процессами объекта.

Согласно материалам тендера, стоимость работ в рамках закупки оценивается в 449 млн рублей.

Заявки от претендентов принимаются до 16 августа, подведение итогов будет проходить 16 октября.

Как сообщалось, строительство ТЗК, которое началось в начале июня, реализуется дочерними структурами «Роснефти» и ВТБ (МОЕХ: VTBR). Проектная мощность ТЗК Пулково - 300 тыс. тонн авиакеросина, что составит порядка 50% от годового объема заправок с учетом планов развития аэропорта «Пулково». Стоимость проекта оценивается в 3 млрд рублей.

Проект будет реализован в два этапа. Первый - срок 2020 год - предполагает строительство приемно-расходного склада ГСМ на территории аэропорта с подключением к централизованной заправочной системе (ЦЗС). ЦЗС будет включать резервуарный парк общей емкостью 8 тыс. куб. метров, гидрантную систему на 9 мест стоянок воздушных судов вдоль главного терминала аэропорта, пункт налива в топливозаправщики, насосно-фильтрационную станцию, административно-бытовой корпус с лабораторией, стоянку для топливозаправочных автомобилей, инженерные сети, технологические трубопроводы, технический парк из 6 топливозаправщиков и 5 диспенсеров.

Второй этап, срок которого установлен в 2021 году, включает строительство приемного склада ГСМ с межскладским топливопроводом на территории города, который состоит из резервуарного парка общей емкостью 8 тыс. куб. метров, железнодорожного пути, эстакады слива на 12 ж/д цистерн, служебно-бытового корпуса.

РИА НОВОСТИ; 2019.07.16; ЧП С САМОЛЕТОМ В ЧЕЧНЕ СТАЛО СЕДЬМЫМ С НАЧАЛА ЛЕТА НА ЮГЕ РОССИИ

Инцидент с легкомоторным самолетом, который произошел в Чечне во вторник утром, стал седьмым с участием воздушных судов подобного типа на юге России с начала лета текущего года, сообщила журналистам представитель Южного следственного управления на транспорте СК России Анна Терземан.

Во вторник утром в станице Новошедринская легкомоторный самолет Ан-2, выполняющий сельхозработы, задел крылом линию электропередачи, а затем упал на

жилой дом. По данным следствия, пострадали пять человек, включая пилота. Организована проверка.

«С начала летнего сезона это было седьмое происшествие с легкомоторными воздушными судами», - сказала она. Терземан добавила, что происшествия с данным типом транспорта наиболее часто происходят в летний период, во время уборки урожая и оросительных работ на полях.

Как отметил руководитель отдела криминалистики Южного следственного управления на транспорте СК Вячеслав Ломов, наиболее распространенные причины происшествий с воздушными судами в целом - это нарушение техники безопасности и неисправность летательных аппаратов.

<https://ria.ru/20190716/1556569963.html>