



## Ежедневный мониторинг СМИ

11 ИЮЛЯ 2019

КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.11; ТЕРМИНАЛ НЕ ЗАКАЧАЛСЯ В БЮДЖЕТ; ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ МОЖЕТ НАЙТИ 100 МЛРД РУБ. ДЛЯ ПРОЕКТА НОВАТЭКА.....	5
ТАСС; 2019.07.10; МИНТРАНС ОПУБЛИКУЕТ ГОСРЕЕСТР ЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ.....	6
ТАСС; 2019.07.10; ДОЛЯ НЕПЛАТЕЛЬЩИКОВ НА ПЛАТНЫХ ТРАССАХ СОКРАТИЛАСЬ ДО 1%.....	6
ТАСС; 2019.07.10; ПОД РОСТОВОМ СОЗДАДУТ ПОЛИГОН ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЙ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.....	7
ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОГО ВЪЕЗДА В КРАСНОДАР ОБОЙДЕТСЯ В 22,6 МЛРД РУБЛЕЙ.....	7
ТАСС; 2019.07.10; ПОЧТИ 40% СРЕДСТВ НА РЕМОНТ ДОРОГ ОСВОИЛИ В I ПОЛУГОДИИ ПОДРЯДЧИКИ НА КУБАНИ.....	8
ТАСС; 2019.07.10; НА КУБАНИ РЕКОНСТРУИРУЮТ ТРАССУ, ЧТОБЫ МИНИМИЗИРОВАТЬ ПРОБКИ ПО ДОРОГЕ В КРЫМ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; UTLC ERA И КИТАЙСКИЙ ОПЕРАТОР ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ КОНТЕЙНЕРНЫЙ Ж/Д ТРАНЗИТ С СЕВЕРО-ЗАПАДА КНР В ЕВРОПУ.....	9
ВЕДОМОСТИ; СВЕТЛАНА ЯСТРЕБОВА, СВЕТЛАНА БОЧАРОВА, АЛЕНА СУХАРЕВСКАЯ ; 2019.07.11; ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАКРЕПИЛО ЗА ГОСКОМПАНИЯМИ ШЕФСТВО НАД ВЫСОКИМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ; ОНИ ДОЛЖНЫ ВЛОЖИТЬ СВОИ ДЕНЬГИ И НАЙТИ ПАРТНЕРОВ.....	10
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЯ С РЖД, РОСАТОМОМ И РОСТЕХОМ ПО РАЗВИТИЮ КВАНТОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	11
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КВАНТОВЫЙ ЦЕНТР РАССЧИТЫВАЕТ НА ПРИНЯТИЕ В 2020Г НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИЙ КВАНТОВОГО ШИФРОВАНИЯ.....	12
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2019 ОДОБРЕНЫ СОВЕТОМ ФЕДЕРАЦИИ.....	13
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; МЕХАНИЗМ СДЕРЖИВАНИЯ ЦЕН НА БЕНЗИН МОЖНО ОФОРМИТЬ КАК ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ - ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-СПИКЕР ГОСДУМЫ.....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СИСТЕМА НАЛОГОВОГО МОНИТОРИНГА МОЖЕТ В 2020Г ОХВАТИТЬ КОМПАНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ 30% ПОСТУПЛЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ.....	14
ТАСС; 2019.07.10; ВЭБ.РФ И ГРУППА "СИНАРА" ЗАПУСТИЛИ ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА.....	15
ТАСС; 2019.07.10; ВЛАСТИ ЧЕЛЯБИНСКА НАМЕРЕНЫ ПОВЫСИТЬ ПРИБЫЛЬНОСТЬ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	16
ПРАЙМ; 2019.07.10; МИНТРАНС РФ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ С ИНДИЕЙ В АВИАЦИИ И НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ.....	17
ИЗВЕСТИЯ; ВОЛОБУЕВ АЛЕКСАНДР, ГРИНКЕВИЧ ДМИТРИЙ; 2019.07.11; ОСТАНОВКА БЕЗ ТРЕБОВАНИЯ; ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ АВТОЗАВОДЫ ОБЯЖУТ СТАВИТЬ «УМНЫЕ» ТОРМОЗА.....	17

---

RNS; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИТ ПОЧТИ 10 МЛРД РУБЛЕЙ НА СОЗДАНИЕ ПОСТОВ ДОСМОТРА НА ДОРОГАХ.....	19
RNS; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ ВЫДЕЛИТЬ ПОЧТИ 3 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕТРО.....	20
RNS; 2019.07.10; ЗАКОНОПРОЕКТ О СБОРЕ ЗА ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ НА АВТОВОКЗАЛАХ ПРОШЕЛ ПЕРВОЕ ЧТЕНИЕ.....	20
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЯ ФИЛИППОВА; 2019.07.10; МИНТРАНС ОПРЕДЕЛИТ СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПЛАТНЫХ УСЛУГ НА АВТОВОКЗАЛАХ.....	21
RNS; 2019.07.10; СТАНДАРТ ТУРБОКОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ МОГУТ УТВЕРДИТЬ В НОЯБРЕ.....	21
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА НЕ ЗАТРОНЕТ «РАДИОАКТИВНЫЙ МОГИЛЬНИК» В МОСКВОРЕЧЬЕ-САБУРОВО - МОСКОМАРХИТЕКТУРА.....	22
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПОДМОСКОВНЫЙ «ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ» ПОЛУЧИЛ ОЧЕРЕДНОЙ ПОДРЯД РОСАВТОДОРА НА 2,1 МЛРД РУБ.....	22
ТАСС; 2019.07.10; ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА МОЖЕТ БЫТЬ ПОСТРОЕНА ДЛЯ ПОСТРАДАВШЕГО ОТ ПАВОДКА ИРКУТСКОГО ТУЛУНА.....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ «СИБИРЬ» В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫДЕРЖАЛ НАТИСК НАВОДНЕНИЯ - МЧС.....	23
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АНГЕЛИНА ЗЕЛЕНЬКОВА; 2019.07.10; ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ; В СТОЛИЦЕ ПОСТРОЯТ ЕЩЕ 12 КАНАТНЫХ ДОРОГ.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ГРУППА GEFCO ПРИОБРЕЛА ОПЕРАТОРА ONLINE-ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ГРУЗОТРАНСПОРТИСТОВ И АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ.....	24
ТАСС; 2019.07.10; РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ЛЕГКОРЕЛЬСОВОГО МЕТРО В ВОРОНЕЖЕ НАЧНЕТСЯ В 2020 ГОДУ.....	25
ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ОЦЕНИВАЕТСЯ В 70 МЛРД РУБ.....	25
ТАСС; 2019.07.10; БЕГЛОВ: НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ БУДЕТ АДАПТИРОВАН К НОВЫМ СТАНЦИЯМ МЕТРО В ПЕТЕРБУРГЕ.....	26
ТАСС; 2019.07.10; ПЕРВЫЙ ПОЕЗД ПО НОВЫМ СТАНЦИЯМ ПОДЗЕМКИ ПЕТЕРБУРГА ПУСТЯТ 19 ИЮЛЯ.....	27
ТАСС; 2019.07.10; ВТОРОЙ УЧАСТОК КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МЕТРО ПЕТЕРБУРГА СПРОЕКТИРУЮТ ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 103 МЛН РУБЛЕЙ.....	27
КОММЕРСАНТЪ; ЮРИЙ СЕНАТОРОВ; 2019.07.11; НА ПЕРЕГОНЕ «РЯЗАНСКИЙ ПРОСПЕКТ»—«ВЫХИНО» ПРОПАЛИ СОТНИ МИЛЛИОНОВ; СКР ВОЗБУДИЛ ДЕЛО О ХИЩЕНИИ СРЕДСТВ МОСКОВСКОГО МЕТРО.....	28
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.07.11; СУД СДВИНУЛ ГРАНИЦЫ ВАГОНОВ; ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ ПРИЗНАНА НЕДОМИНИРУЮЩЕЙ.....	29
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ШВАБЕ И LG РАЗРАБОТАЛИ «ОКНА-ДИСПЛЕИ» ДЛЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА, СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК НАЧНУТ В 2020 Г.....	30
RNS; 2019.07.10; СП SIEMENS И «СИНАРЫ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В НОВОМ ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ПОЕЗДОВ ДЛЯ МЖД.....	31
RNS; 2019.07.10; НА РЕМОНТ ВОКЗАЛОВ И СТАНЦИЙ В КРЫМУ ВЫДЕЛЯТ 5,3 МЛРД РУБЛЕЙ.....	31
ТАСС; 2019.07.10; ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПОЕЗДАМИ "АЛЛЕГРО" ВЫРОСЛИ НА 17% В I ПОЛУГОДИИ 2019 ГОДА.....	32
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; УВЗ В СЕГМЕНТЕ Ж/Д ВАГОНОВ НАМЕРЕН ОГРАНИЧИТЬСЯ ВЫПУСКОМ ДО 18 ТЫС. В ГОД - ГЕНДИРЕКТОР.....	32

---

---

АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.07.10; КОЛИЧЕСТВО ПОСТРАДАВШИХ В ДТП НА ПЕРЕЕЗДАХ МЖД В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ СОКРАТИЛОСЬ ПОЧТИ НА 87% - ДО ПЯТИ ЧЕЛОВЕК.....	33
ТАСС; 2019.07.10; НОВАЯ СИСТЕМА МОРСКОЙ НАВИГАЦИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ В РФ В 2020 ГОДУ.....	33
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; АЭМ И ФИНСКАЯ АКЕР ARCTIC ЗАЙМУТСЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕМ ПЛАВУЧИХ АЭС, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА.....	34
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ В I ПОЛУГОДИИ ВЫРОС НА 2,8%, ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПАДЕНИЕ ПЕРЕВАЛКИ СУХИХ ГРУЗОВ НА ЮГЕ.....	34
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СТОИМОСТЬ ФРАХТА СПГ-ТАНКЕРОВ МОЖЕТ РЕЗКО ВЫРАСТИ - FLEX LNG.....	35
РИА НОВОСТИ; 2019.07.10; МОРЯКАМ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ВЫПЛАТИЛИ \$500 ТЫСЯЧ ДОЛГОВ ПО ЗАРПЛАТЕ.....	35
RNS; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ НАЧНЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА УЧЕТ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНИКОВ И ДРОНОВ.....	36
RNS; 2019.07.10; В ГРУЗИИ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ДАННЫЕ РОССИЙСКОГО МИНТРАНСА О ДОЛГАХ.....	36
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ПОКА РАНО ГОВОРИТЬ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С ГРУЗИЕЙ.....	36
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ФИДЕЛЬ АГУМАВА; 2019.07.10; РАЗРЕШАТ ЛИ КУРИЛЬЩИКАМ ДЫМИТЬ В АЭРОПОРТАХ?.....	37
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КОМПАНИЯ ИЗ ПЕТЕРБУРГА ПРОВЕДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОПОРТА КРАСНОЯРСКА ЗА 1,8 МЛРД РУБЛЕЙ.....	38
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КОНКУРС НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОДРОМНОЙ БАЗЫ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ СНОВА НЕ СОСТОЯЛСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК.....	39
ТАСС; 2019.07.10; АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСКА РАССЧИТЫВАЕТ В 2019 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПАССАЖИРОПОТОК НА 5%.....	39
ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВПП В АЭРОПОРТУ ЮЖНО-САХАЛИНСКА НАЧНЕТСЯ В 2021 ГОДУ.....	39
ТАСС; 2019.07.10; НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОВОКЗАЛА НА САХАЛИНЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ДО 10 МЛРД РУБЛЕЙ.....	40
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ ПРОДЛИЛА ТЕНДЕР НА РЕКОНСТРУКЦИЮ ВПП ТОМСКОГО АЭРОПОРТА, ОТКЛОНИВ ПОСТУПИВШИЕ ЗАЯВКИ.....	40
RNS; 2019.07.10; ЗАВЕРШЕНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ПЕРМИ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ НА 1,5 МЕСЯЦА.....	41
RNS; 2019.07.10; «ПОБЕДА» НАЧНЕТ ПОЛЕТЫ НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК.....	41
ТАСС; 2019.07.10; "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ" ПЕРЕНЕСУТ ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЙСОВ В ТЕРМИНАЛ В ШЕРЕМЕТЬЕВО.....	41
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» В ИЮНЕ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ НА 3%.....	42
ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА ВЛАДИКАВКАЗ УВЕЛИЧИЛСЯ ЗА ПОЛГОДА НА 24,7%.....	42
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ «БАЙКАЛ» И L610 МОГУТ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В КАЗАХСТАНЕ.....	42
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ ТРЕБУЕТ В СУДЕ С ЭКС-ПОДРЯДЧИКА СТРОИТЕЛЬСТВА АЭРОПОРТА ОССОРЫ 220 МЛН РУБ.....	43

---

## Министерство транспорта РФ

---

ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СУД ВНОВЬ ВВЕЛ КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ОТНОШЕНИИ УК АЭРОПОРТА НАЛЬЧИКА.....	44
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СУД ПОДТВЕРДИЛ ВЗЫСКАНИЕ С ПРОМСВЯЗЬБАНКА В ПОЛЬЗУ «ТРАНСАЭРО» БОЛЕЕ 33 МЛН РУБЛЕЙ.....	45
RNS; 2019.07.10; UBER ЗАПУСТИЛ ВЕРТОЛЕТНОЕ ТАКСИ В НЬЮ-ЙОРКЕ.....	45
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ФРАНЦИЯ ВВЕДЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ НАЛОГ НА АВИАПЕРЕЛЕТЫ С 2020 ГОДА.....	46

## ПУБЛИКАЦИИ

### **КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.07.11; ТЕРМИНАЛ НЕ ЗАКАЧАЛСЯ В БЮДЖЕТ; ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ МОЖЕТ НАЙТИ 100 МЛРД РУБ. ДЛЯ ПРОЕКТА НОВАТЭКА**

В правительстве возникли разногласия относительно источника почти 100 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе для проекта НОВАТЭКа по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2». По данным «Ъ», курирующий транспорт вице-премьер **Максим Акимов** считает, что речь должна идти о дополнительном выделении средств в бюджете на 2020-2022 годы, тогда как Минфин выступает за перераспределение денег в рамках **нацпроекта** по инфраструктуре.

Как стало известно «Ъ», чиновник так и не нашел почти 100 млрд руб. на строительство терминала «Утренний» в Обской губе. Это следует из протокола заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана развития инфраструктуры от 1 июля под председательством вице-преьера Максима **Акимова** (копия есть у «Ъ»). На базе терминала должен быть построен второй СПГ-завод НОВАТЭКа мощностью 19,8 млн тонн в год и стоимостью около \$21 млрд. Завод появится в рамках нового проекта «Арктик СПГ-2» на базе Утреннего месторождения с запасами 1,3 трлн кубометров газа. Его запуск запланирован на 2023-2025 годы.

Поскольку портовая инфраструктура по закону принадлежит государству, финансировать ее создание должен бюджет. Общий объем финансирования составит 103,6 млрд руб., из которых 4 млрд руб. нужно на дноуглубление в Обской губе, а остальное - на сам терминал. Деньги на дноуглубление удалось получить, перебросив их со строительства атомных ледоколов (см. «Ъ» от 16 мая), однако вопрос с основной суммой не решен. Первое поручение найти деньги премьер **Дмитрий Медведев** дал еще в декабре 2018 года.

Как следует из документа, Минфин и Минэкономики до 12 июля должны согласовать проект постановления правительства о выделении бюджетных средств на строительство терминала.

В Минфине сообщили «Ъ», что «вопрос перераспределения средств будет рассмотрен при формировании бюджета 2020-2022 годов». По словам источников «Ъ», знакомых с ситуацией, Минфин настаивает на том, чтобы средства на терминал «Утренний» были выделены в рамках комплексного плана магистральной инфраструктуры (**нацпроект** с бюджетным финансированием в размере 2,3 трлн руб. в 2019-2024 годах). В марте РБК писал о том, что Минфин предлагал финансировать «Утренний» за счет средств, предназначенных на высокоскоростную магистраль (ВСМ) Москва - Казань.

Однако **Максим Акимов** был против такого перераспределения, подчеркивая, что решение не принято. С тех пор проект ВСМ отменили, и идет изучение варианта строительства магистрали до Санкт-Петербурга. Представитель Максима **Акимова** уточнил «Ъ» 10 июля, что в дискуссии вокруг «Утреннего» речь идет именно о дополнительных бюджетных деньгах. Источник «Ъ» в правительстве полагает, что «с учетом профицита бюджета Минфин мог бы найти дополнительные средства».

За строительство терминала «Утренний» в правительстве отвечает «Росатом», который в конце прошлого года стал единым инфраструктурным оператором Севморпути (СМП). В госкорпорации заявили «Ъ», что не располагают информацией об источниках финансирования «Утреннего», но подали соответствующую заявку в рамках процесса формирования бюджета на 2020- 2022 годы. Деньги на дноуглубление, требовавшиеся уже в 2019 году, найдены, потребность в финансировании в 2020 году составляет 33 млрд руб., в 2021 году - 33,8 млрд руб., в 2022 году - 33 млрд руб., пояснили в госкорпорации. Там

также отметили, что ситуация с дефицитом бюджетных средств пока не повлекла каких-либо проблем, связанных с реализацией проекта.

В НОВАТЭЖе «Ъ» заявили, что компания по запросам госорганов передала «все сведения и документы, необходимые для начала реализации проекта «Арктик СПГ-2», включая проведение дноуглубительных работ в акватории терминала в 2019 году». Там также отметили, что «правительство последовательно выполняет поручения президента РФ, направленные на увеличение грузооборота по СМП до 80 млн тонн в год к 2024 году», в том числе и создание федеральной инфраструктуры терминала «Утренний».

В отличие от большинства крупных инфраструктурных проектов, требующих господдержки, у проектов НОВАТЭЖа четко измеримый экономический эффект и высокий уровень конкурентоспособности, а также сроков и качества строительства, говорит гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. Поэтому, считает он, выделение дополнительного бюджетного финансирования для терминала «Утренний» представляется весьма вероятным.

<https://www.kommersant.ru/doc/4026726>

### **ТАСС; 2019.07.10; МИНТРАНС ОПУБЛИКУЕТ ГОСРЕЕСТР ЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ**

**Министерство транспорта России намерено до конца сентября запустить государственный реестр новых и наилучших технологий и материалов для дорожного строительства в электронном виде. Об этом в ходе совещания по реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги» в регионах ЮФО и СКФО сообщил директор департамента госполитики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков.**

Ранее **Минтранс** предложил ввести госреестр новых и наилучших технологий и материалов для дорожного строительства в электронном виде и сделать его общедоступным, ведомство разработало соответствующие поправки в Градостроительный кодекс РФ.

«Сейчас уже прототип работает, мы надеемся, что до конца сентября запустим в эксплуатацию», - рассказал Волков.

По его словам, **Минтранс** намерен создать такую систему, которая позволит постоянно мониторить используемые технологии и выявлять отклонения. «Сегодня уже мы две технологии в рамках опытной эксплуатации завели», - сообщил Волков. Он пояснил, что только в том случае, если технологии себя оправдают, их можно будет в дальнейшем рекомендовать заказчикам.

«Соответствующие нормативно-правовые акты подготовлены, чтобы этот реестр был эффективным, сейчас проходит согласование в установленном порядке», - добавил представитель **Минтранса РФ**.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/681109>

### **ТАСС; 2019.07.10; ДОЛЯ НЕПЛАТЕЛЬЩИКОВ НА ПЛАТНЫХ ТРАССАХ СОКРАТИЛАСЬ ДО 1%**

Доля водителей, которые не оплачивают проезд по платным дорогам России, снизилась с 8% до 1%. Об этом в среду в ходе совещания по реализации нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги" в регионах ЮФО и СКФО сообщил **директор департамента госполитики в области дорожного хозяйства Минтранса России Григорий Волков.**

История платных дорог в России и индексации тарифов "Удалось значительно снизить - с 8% до 1% - неплательщиков сегодня на платных дорогах", - сказал он, не уточнив, за счет чего снизился показатель.

Волков напомнил, что **Минтранс** подготовил законодательные изменения для введения бесконтактной системы взимания платы на платных трассах РФ. По его словам, это

повысит привлекательность проезда по платным дорогам, а также позволит пополнить бюджетные источники.

"Для Ростовской области это сейчас актуально, так как наша основная платная дорога проходит по [Ростовской] области, это М-4 "Дон". Опытный участок планируем ввести на ЦКАД [Центральной кольцевой автодороге в московском регионе], то есть полностью отказаться от барьерной системы взимания платы", - рассказал представитель федерального ведомства.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6652058>

### **ТАСС; 2019.07.10; ПОД РОСТОВОМ СОЗДАДУТ ПОЛИГОН ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЙ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Испытательный полигон для тестирования современных технологий в дорожном строительстве создадут в Ростовской области на одном из участков строительства обхода города Аксая на трассе М-4, лучшие практики намерены далее применять на трассах регионального и муниципального уровней. Об этом ТАСС в среду сообщил **министр транспорта** Ростовской области Андрей Иванов после совещания по реализации **нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги»** в регионах ЮФО и СКФО.

«При строительстве обхода Аксая планируется участок, который будет работать как испытательный полигон, на этом испытательном полигоне планируется обкатывать эти все технологии [строительства дорог]. Госкомпания («Автодор» - прим. ТАСС) планирует на этом испытательном полигоне обкатывать все лучшие технологии, то есть в дальнейшем, я надеюсь, они попадут в реестр инновационных технологий, и мы из этого реестра будем лучшие практики брать для применения на региональных и муниципальных дорогах», - рассказал он.

Иванов уточнил, что при строительстве обхода Аксая используются лучшие мировые технологии. В частности, речь идет об использовании составов асфальто-бетонных смесей, полимерных вяжущих, а также различных способах добавок в асфальто-бетонные смеси, которые уменьшают риск образования колеи и обеспечивают более качественную укладку смеси, пояснил министр.

Обход Аксая станет дорогой I технической категории. Число полос движения по новой дороге - шесть (с 1024-го по 1036-й км) и четыре (с 1036-го по 1091-й км). На ней будет возведено восемь транспортных развязок, 16 путепроводов и восемь мостов. Проект реализуется на условиях государственно-частного партнерства, обход города Аксай включает бесплатные и платные участки федеральной автодороги М-4 «Дон». Сообщалось, что строительство обхода планируется завершить к 2022 году.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/680887>

### **ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОГО ВЪЕЗДА В КРАСНОДАР ОБОЙДЕТСЯ В 22,6 МЛРД РУБЛЕЙ**

Примерная стоимость строительства магистрального въезда в Краснодар составит 22,6 млрд рублей. Об этом сообщил вице-губернатор Краснодарского края Анатолий Вороновский на круглом столе по реализации проекта.

Объект соединит центр города со строящимся крупным районом и медицинскими объектами. «Общая протяженность транспортного коридора составляет около 36 км. Ориентировочная стоимость - 22 миллиарда 600 миллионов рублей», - отметил Вороновский.

Дорогу проложат вдоль железнодорожных путей. Это позволит сохранить имеющиеся там постройки и уменьшить вред на окружающую среду от выхлопных газов. Строительство проведут в восемь этапов: на четырех участках дорог местного значения и таком же количестве участков дорог регионального значения.

На первом этапе создадут развязку на перекрестке улиц Володарского и Тихорецкой с путепроводом через железную дорогу. Там создадут четырехполосный путепровод длиной 328 м, общая протяженность новой дороги составит 1,35 км.

На втором этапе реконструируют транспортную развязку на пересечении улиц Восточно-Кругликовской и Тихорецкой. Эта дорога ведет к спорткомплексу ФК «Краснодар».

В дальнейшем планируется расширение двухполосного участка улицы Тихорецкой до четырех полос, что позволит создать магистральный въезд в город. Кроме того, будет проложен подъезд к городу от автомобильной дороги М-4 «Дон». Там появится более восьми километров дорожного полотна, новая развязка, и путепровод через железную дорогу.

На последнем этапе проложат более 21 км дорог и различных сооружений. Строительство восточного подъезда к городу планируют завершить к 2025 году.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/681877>

### **ТАСС; 2019.07.10; ПОЧТИ 40% СРЕДСТВ НА РЕМОНТ ДОРОГ ОСВОИЛИ В I ПОЛУГОДИИ ПОДРЯДЧИКИ НА КУБАНИ**

Подрядчики по ремонту дорог на Кубани за первое полугодие 2019 года выполнили запланированные по **нацпроекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** работы на сумму 1 млрд 495 млн из 3,9 млрд рублей на 23 из 143 объектов, сообщил в среду на круглом столе по теме реализации проекта в регионе вице-губернатор Краснодарского края Анатолий Вороновский.

Ранее сообщалось, что власти Краснодарского края за счет реализации **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** намерены в течение шести лет увеличить долю региональных дорог, соответствующих нормативам, до 70%. В 2019 году ведется ремонт дорог на 134 объектах общей протяженностью 242,8 км, на эти цели выделено 3,9 млрд рублей, из них из федерального бюджета - 2,7 млрд рублей, из краевого - 1 млрд рублей, остальное - средства местных бюджетов. На эти деньги ремонтируют девять участков регионального значения, 51 объект в Краснодарской агломерации, 64 объекта в Сочинской и еще 10 в Новороссийской.

"Контракты по всем объектам 2019 года были заключены до 1 июня 2019 года. В настоящее время всего принято работ [у подрядчиков] на сумму 1 млрд 495 млн рублей. Завершены работы в отношении 23 объектов", - сказал Вороновский.

Он уточнил, что ремонт уже завершен на трех участках дорог регионального значения, пяти участках в Краснодарской агломерации и 15 дорожных участках в Сочи. "Работы во всех агломерациях идут в соответствии с графиками, и основные работы планируется завершить уже в августе текущего года", - добавил вице-губернатор региона.

Конкурсные процедуры по отбору подрядчиков, которые будут реализовывать нацпроект в 2020 году, начнут проводить в сентябре 2019 года. По его словам, это позволит еще в начале года с установлением соответствующих погодных условий приступить к выполнению дорожных работ. Таким образом, у подрядчиков будет шанс завершить работы с опережением графика, чтобы минимизировать ухудшение дорожной ситуации в регионе в период курортного сезона.

<https://tass.ru/ekonomika/6651094>

### **ТАСС; 2019.07.10; НА КУБАНИ РЕКОНСТРУИРУЮТ ТРАССУ, ЧТОБЫ МИНИМИЗИРОВАТЬ ПРОБКИ ПО ДОРОГЕ В КРЫМ**

Власти Краснодарского края планируют реконструировать узкий участок трассы Краснодар - Ейск на подъезде к обходу Краснодара, строительство которого начнется в сентябре, а также построить на нем пять транспортных развязок, чтобы исключить возникновение пробок по дороге в Крым. Об этом сообщил на круглом столе вице-губернатор Краснодарского края Анатолий Вороновский.

Строительство Дальнего западного обхода в Краснодаре, который позволит снизить загруженность улиц в центре города и улучшить транспортную логистику в регионе начнут осенью 2019 года. Скоростная дорога М-4 "Дон" на участке дальнего западного обхода Краснодара (ДЗОК) позволит без пробок доехать до моста через Керченский пролив. На дороге будет организовано движение по четырем полосам в оба направления с разделенными встречными потоками, расчетная скорость движения составит 120 км в час. "Необходимо учитывать, что трафик в сторону Крыма будет аккумулироваться на Дальнем западном обходе не только с дороги М-4 "Дон", но также со стороны Краснодара и Ейска по региональной автодороге Краснодар - Ейск. Для исключения создания системных транспортных заторов на подходах к Дальнему западному обходу планируется реконструкция автомобильной дороги Краснодар - Ейск. Реконструкция предусматривает расширение существующей двухполосной дороги до параметров IV категории (четыре полосы и более в соответствии с ГОСТ - прим. ТАСС). Планируется построить пять транспортных развязок, площадку отдыха", - сказал Вороновский.

Он уточнил, что протяженность участка, который предстоит реконструировать, составляет 22 км. Это район выезда из станицы Новотитаровской при пересечении с Дальним западным обходом Краснодара до станицы Медведовской, где начинается четырехполосный участок дороги перед Тимашевском. Сроки начала реконструкции и объем финансирования пока не уточняются.

Также Вороновский рассказал, что в рамках строительства Дальнего западного обхода будут оборудованы три моста, 22 путепровода и еще три транспортных развязки.

Пробки являются серьезной проблемой для Краснодара. При этом в город ежегодно переезжают тысячи человек, поэтому число машин растет. С открытием Крымского моста нагрузка на дорожную сеть Краснодарского края увеличилась, через Краснодар следует большое количество грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку различных видов продукции на территорию Крыма.

<https://tass.ru/ekonomika/6650795>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; UTLC ERA И КИТАЙСКИЙ ОПЕРАТОР ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ КОНТЕЙНЕРНЫЙ Ж/Д ТРАНЗИТ С СЕВЕРО-ЗАПАДА КНР В ЕВРОПУ**

АО «Объединенная транспортно-логистическая компания - Евразийский железнодорожный альянс» (United Transport and Logistics Company Eurasian Rail Alliance, UTLC ERA) и китайский логистический оператор Lanzhou Anting PIL Logistics подписали меморандум о взаимопонимании, сообщила UTLC ERA.

Стороны намерены развивать железнодорожные контейнерные грузоперевозки в сообщении Китай - Европа - Китай, говорится в сообщении.

В рамках партнерства UTLC ERA будет отвечать за ж/д доставку от терминала к терминалу на пространстве шириной колеи 1520 мм. Lanzhou Anting PIL Logistics возьмет на себя привлечение китайских клиентов на маршрут.

Ланьчжоу (провинция Ганьсу) является первым новым районом государственного уровня в северо-западной части Китая, который призван обеспечить опережающее развитие региона, в том числе через наращивание экспорта товаров в западном направлении.

UTLC ERA - правопреемник АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК). Акционерный капитал паритетно разделен между «Российскими железными дорогами», ГО «Белорусская железная дорога» и АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» (Казахстанские железные дороги).

На долю UTLC ERA приходится 76% всех транзитных железнодорожных перевозок на колее 1520 мм, общий объем перевозок между Европой и Китаем в 2018 г. составил 370 тыс. TEU (в обоих направлениях). Сейчас компания работает на 57 маршрутах на этом направлении.

### **ВЕДОМОСТИ; СВЕТЛАНА ЯСТРЕБОВА, СВЕТЛАНА БОЧАРОВА, АЛЕНА СУХАРЕВСКАЯ ; 2019.07.11; ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАКРЕПИЛО ЗА ГОСКОМПАНИЯМИ ШЕФСТВО НАД ВЫСОКИМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ; ОНИ ДОЛЖНЫ ВЛОЖИТЬ СВОИ ДЕНЬГИ И НАЙТИ ПАРТНЕРОВ**

«Меморандумы, различные протоколы о намерениях – это предварительные документы. В нашем случае это совершенно другая история, нам некогда «принюхиваться» к теме, к проблеме. Нужно работать прямо сейчас», – призвал **Владимир Путин** 10 июля, пока правительство подписывало с госкомпаниями соглашения о развитии высоких технологий.

Соглашения подписали «Ростех», «Ростелеком», Сбербанк, РЖД и «Росатом». Они должны подготовить планы с целевыми показателями технологического развития: производства и продаж решений на базе отечественных технологий, обеспеченности научно-технологической и производственной инфраструктурой, перечислил **Путин**.

Затем компании должны будут курировать исполнение своих планов – привлекать партнеров, следить за ходом проектов, коммерциализировать разработки, продвигать продукцию, перечисляет представитель «Ростеха». Государство хочет выйти на новый уровень научных публикаций, регистраций патентов, экспорта IT-продукции, чтобы везде были свои измерители, заявил «Ведомостям» вице-премьер по цифровой экономике **Максим Акимов**.

После 31 октября правительство получит первые проектировки планов, рассчитывает **Акимов**. Это история не про бюджетные деньги, а про инвестиции самих компаний, уверяет он, какая-то часть бюджетных денег будет, но в процентном соотношении совсем небольшая. Государство окажет компаниям-партнерам помощь, пообещал **Путин** на подписании: финансовыми, налоговыми инструментами и созданием комфортной регуляторной среды, включая гибкие экспериментальные правовые режимы.

В планах будут перечислены конкретные проекты и даны обязательства в них инвестировать, пообещал «Ростех» в своем сообщении. По своим направлениям госкорпорация пообещала проводить исследования и разработки, вкладывать собственные средства и привлекать инвестиции. В сообщениях других госкомпаний финансовые условия не упоминаются.

Планы будут синхронизированы с другими госпрограммами, в том числе с национальным проектом «Цифровая экономика», чтобы исключить двойное финансирование, добавляет представитель «Ростеха».

Соглашения с госкомпаниями объясняются желанием чиновников разделить ответственность за реализацию **нацпроектов**, считает федеральный чиновник. Государству хочется, чтобы как можно больше расходов на развитие технологий взял на себя бизнес, говорит другой чиновник. Такой формат соглашений был предложен, чтобы закрепить обязательства на уровне президента, чтобы никакие госкомпании не соскочили с реализации цифровых планов и проектов, знает он. Выбранные компании умеют лоббировать и продвигать технологические решения на рынок и, используя свой ресурс, помогут реализовать планы по «Цифровой экономике», солидарен директор Российского квантового центра (РКЦ) Руслан Юнусов – он участвовал в разработке планов по **нацпроекту**.

«У государства нет бизнес-опыта, мы не знаем, как из этих технологий создавать новую ценность. Мы выбрали тех, кто действительно хочет этим заниматься», – заверил **Акимов**. Среди компаний была бешеная гонка, чтобы возглавить направления, уверяет он. За лидерами стоят еще сотни компаний, которые будут вовлечены в эту работу, а подписание соглашений – это дополнительный стимул и ответственность, объяснил **Акимов**.

Формат соглашений между правительством и госкомпаниями сейчас напоминает государственно-частные партнерства, когда обе стороны делят риски, но пропорционально выигрывают в случае успеха, сравнивает руководитель направления

«Фискальная политика» Экономической экспертной группы Александра Суслина. Вряд ли государство в такой ситуации может навязать свои интересы, на которых госкомпании не могли бы впоследствии заработать и окупить вложенные деньги, – компании скорее предложат и так интересные им проекты в надежде еще и получить на них льготы или господдержку. С одной стороны, хорошо, что развивать инновации будут опытные и заинтересованные игроки, которые существенно не пострадают, если часть проектов не «взлетит», уверена она. С другой стороны, продолжает Суслина, в зоне риска оказываются социальные или более сложно окупаемые и рискованные проекты, на которые может не найтись инициатора.

Представитель Сбербанка отказался от комментариев. Представители «Ростелекома», РЖД, «Росатом» не ответили на запросы «Ведомостей».-

«Мировой опыт показывает, что до 80% успешных исследований и разработок обеспечивается именно корпоративным сектором. <...>Государство в нашем случае окажет компаниям-партнерам всю необходимую помощь для развития высокотехнологичных направлений и поддержку. Речь идет как о финансовых, налоговых инструментах, так и о создании комфортной регуляторной среды, включая гибкие экспериментальные правовые режимы».

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/07/10/806325-pravitelstvo-zakrepilo-shefstvo-nad-visokimi-tehnologiyami>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4026685>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЯ С РЖД, РОСАТОМОМ И РОСТЕХОМ ПО РАЗВИТИЮ КВАНТОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

Правительство РФ в среду подписало соглашения с ОАО «РЖД», а также с госкорпорациями «Росатом» и «Ростех» для развития квантовых технологий в стране.

Церемония подписания соглашений о намерениях прошла в Кремле при участии президента России Владимира **Путина**, от лица правительства документы подписывал вице-премьер **Максим Акимов**.

Соглашения позволят госкомпаниям стать ведущими участниками мероприятий по развитию в стране высокотехнологичных отраслей. РЖД станут компанией-лидером по направлению квантовые коммуникации, «Росатом» - по квантовым вычислениям, «Ростех» - по квантовым сенсорам.

Соглашения заключены в рамках поручения, данного президентом по итогам совещания о развитии технологий в области искусственного интеллекта 30 мая.

Тогда **Акимов** отметил более 10 высокотехнологичных областей, которые нуждаются в ускоренном развитии, включая искусственный интеллект, новое поколение подвижной беспроводной связи (включая 5G), новое поколение узкополосной беспроводной связи для «интернета вещей» и связи ближнего и среднего радиуса действия, технология распределенного реестра, квантовые сенсоры, квантовые вычисления, квантовые коммуникации, технологии создания новых материалов и веществ, спутниковая связь, новое поколение микроэлектроники и создание электронной компонентной базы, создание новых и портативных источников энергии и их транспортировка, геномные технологии.

Вице-премьер тогда же сообщил **Путину**, что пять ведущих российских компаний - «Росатом», РЖД, «Ростех», «Ростелеком» (МОЕХ: RTKM) и Сбербанк (МОЕХ: SBER) - готовы подписать соглашения о намерениях по развитию новых технологий в стране.

В пресс-релизе «Ростеха» говорится, что госкорпорация разработает и представит в правительство «детальную дорожную карту» развития высокотехнологичных областей, по которым подписывает соглашения - помимо квантовых сенсоров речь идет о блокчейне,

5G и новых поколениях узкополосной беспроводной связи для «интернета вещей» и связи ближнего и среднего радиусов действия.

«В ней будут определены конкретные шаги по достижению Российской Федерацией лидирующей позиции на мировом рынке в этих технологиях. В том числе, в дорожной карте будут перечислены конкретные необходимые проекты и даны обязательства по инвестированию в них со стороны участников рынка», - говорится в сообщении «Ростеха».

В рамках реализации «дорожной карты» «Ростех» будет отвечать за проведение исследований и разработок, а также производство и продвижение продукции в указанных высокотехнологичных отраслях, привлечение финансирования в проекты, поиск партнеров и отраслевых специалистов и др.

Разработчиком дорожной карты по развитию квантовых технологий в РФ в рамках нацпрограммы «Цифровая экономика» являются Российский квантовый центр (РКЦ) и МИСиС, а организатором конкурса на разработку этой дорожной карты являлся «Росатом», напоминает глава РКЦ Руслан Юнусов.

«Фактически, сегодня были подписаны соглашения с госкорпорациями, которые должны будут воплотить нашу концепцию за 5,5 лет», - сказал он.

Дорожная карта ЦЭ предполагает разделение на три субтехнологии, которые распределены между тремя подписантами. Совместно с РЖД, «Ростехом» и «Росатомом» планируется делать регулярные апдейты по каждому из направлений документа.

При этом глава РКЦ надеется, что все три компании будут привлекать центр к усовершенствованию дорожной карты. «С «Росатомом» мы уже активно общаемся. С РЖД переговоры тоже начались, думаю, в ближайшие недели начнем обсуждать концепцию. Надеемся и на взаимодействие с «Ростехом», - сказал Юнусов.

При этом РКЦ рассчитывает на участие в ряде конкурсов, победители которых будут реализовывать отдельные мероприятия дорожной карты.

«Кроме научной части мы ведем процесс коммерциализации стартапов - поэтому мы потенциально готовы проработать возможность по привлечению партнеров через «Ростех». Также обсуждается возможность создания совместного акселератора с одним из подписантов», - добавил Юнусов.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КВАНТОВЫЙ ЦЕНТР РАССЧИТЫВАЕТ НА ПРИНЯТИЕ В 2020Г НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИЙ КВАНТОВОГО ШИФРОВАНИЯ**

Российский квантовый центр (РКЦ) надеется, что требования к сертификации решений для квантовых коммуникаций будут утверждены на национальном уровне в 2020 году.

«Есть вопросы с точки зрения регуляторики и сертификации технологии. Мы рассчитываем, что они будут решены на национальном уровне в 2020 году - то есть ФСБ утвердит и объявит требования к сертификации квантовой коммуникации. После этого можно будет поставлять решения не в виде пилотных решений, а в виде коммерческих», - рассказал «Интерфаксу» глава РКЦ Руслан Юнусов.

По его словам, РКЦ подготовил промышленные устройства для квантовых коммуникаций, сейчас они используются в рамках пилотных проектов с рядом компаний, включая Сбербанк (МОЕХ: SBER) и ПАО «Ростелеком» (МОЕХ: RTKM).

«Как только сертификация будет - мы готовы будем к коммерческим поставкам», - отметил Юнусов.

Разработчиком дорожной карты по развитию квантовых технологий в РФ в рамках нацпрограммы «Цифровая экономика» являются РКЦ и МИСиС.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2019 ОДОБРЕНЫ СОВЕТОМ ФЕДЕРАЦИИ**

Совет Федерации на заседании в среду одобрил поправки в бюджет РФ 2019 года.

Согласно документу, прогнозируемый объем дополнительных нефтегазовых доходов бюджета ожидается в сумме 3 трлн 176 млрд 984,8 млн рублей против 3 трлн 369 млрд 178,5 млн рублей в действующем законе о бюджете. При этом общая оценка доходов бюджета повышена с 19 трлн 969 млрд рублей до 20 трлн 175 млрд рублей, расходов - с 18 трлн 37 млрд рублей до 18 трлн 294 млрд рублей.

Профицит ожидается в размере 1 трлн 881 млрд рублей против 1 трлн 932 млрд рублей в действующем законе. С учетом того, что несколько изменен прогнозируемый объем ВВП (со 105,82 трлн рублей до 109,086 трлн рублей), профицит бюджета корректируется с 1,8% до 1,7% ВВП по сравнению с 2,6% ВВП по итогам 2018 года.

Траектория цены на нефть в 2019 году сохранена без изменений на уровне \$63,4 за баррель. Прогноз по курсу рубля по итогам года пересмотрен в сторону ослабления - до 65,1 руб./\$1 с 63,9 руб./\$1. ФНБ на конец 2019 года увеличится за счет нефтегазовых доходов, сложившихся по итогам 2018 года, и курсовой разницы, и составит 8 трлн 404,6 млрд рублей (8,1% ВВП, то есть с запасом преодолет планку 7% ВВП, дающую право инвестировать средства ФНБ - ИФ).

Программу внутренних заимствований предлагается сократить с 1,705 трлн рублей до 1,567 трлн рублей на фоне увеличения поступлений в бюджет благодаря более слабому курсу рубля, чем в первоначальной версии бюджета.

Есть ряд направлений расходов федерального бюджета, по которым предполагается увеличение бюджетных ассигнований более чем на 5 млрд рублей.

Так, межбюджетные трансферты регионам на финансовое обеспечение дорожной деятельности (строительство и реконструкция дорог) будут равны 34,4 млрд рублей. Отдельно стоит реализация планов социального развития регионов Дальневосточного федерального округа - 9,9 млрд рублей.

Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла составит 40,2 млрд рублей. Субсидию в размере 12 млрд рублей планируется направить российским автопроизводителям на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств по транспортным средствам, соответствующим нормам Евро-4 и Евро-5.

Взнос в уставный капитал АО «ДОМ.РФ» для докапитализации банка «ДОМ.РФ» на финансирование завершения строительства многоквартирных домов составит 20 млрд рублей. Также «ДОМ.РФ» получит субсидию в размере 5 млрд рублей на компенсацию недополученных доходов и понесенных затрат, связанных с оказанием помощи семьям, взявшим ипотечный кредит. Взнос в «Фонд защиты прав граждан - участников долевого строительства» для завершения строительства многоквартирных домов составит 16 млрд рублей, кроме того, 2 млрд рублей будет выделено фонду на поручительства по кредитным договорам при строительстве объектов недвижимости или предоставлении кредитов в целях рефинансирования застройщиков.

На развитие системы «ГЛОНАСС» планируется дополнительно выделить 7 млрд рублей. Дополнительные субсидии организациям, осуществляющим поддержание в безопасном состоянии остановленных ядерных и радиационно опасных объектов, составят 5 млрд рублей.

В рамках поддержки приобретения российскими авиакомпаниями на условиях лизинга 100 самолетов «Сухой Суперджет 100» (SSJ-100) предлагается дополнительно выделить в 2019 году 200 млн рублей. «Это поддержка, уплата части лизингового платежа», - уточнила ранее первый замминистра финансов Татьяна Нестеренко. Общая сумма субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату

процентов по кредитам, полученным в российских банках на закупку самолетов для российских авиакомпаний (а также по кредитам, полученным на приобретение тренажеров для российских воздушных судов) в 2019 году была запланирована в размере 5,8 млрд рублей, в 2020 году - 7 млрд рублей, в 2021 году - 9,4 млрд рублей. Также, по словам Нестеренко, 100 млн рублей будет дополнительно выделено для лизинговой поддержки закупки 104 вертолетов для услуг санитарной авиации в субъектах РФ.

На предоставление субсидий производителям сельхозтехники будет дополнительно направлено 3 млрд рублей, на дотации (гранты) регионам за достижение социально-экономических показателей - 30 млрд рублей, межбюджетные трансферты на реализацию отдельных полномочий в области лекарственного обеспечения - 2 млрд рублей (закупка инсулиновых помп).

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; МЕХАНИЗМ СДЕРЖИВАНИЯ ЦЕН НА БЕНЗИН МОЖНО ОФОРМИТЬ КАК ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ - ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-СПИКЕР ГОСДУМЫ**

Корректировку демпфирующего механизма на бензин и дизельное топливо вполне можно было бы оформить отдельным законопроектом, заявил журналистам первый вице-спикер Госдумы РФ Иван Мельников по итогам заседания Совета Думы.

По его словам, тема переноса принятия законопроекта об НДС на редкоземельные металлы, к которому во втором чтении были добавлена поправка в части сдерживания роста цен на бензин, была основной на заседании Совета Думы.

«Эта тема была подробно обсуждена на заседании Совета Думы. Комитетам предложено за этим очень внимательно следить, и я скажу мягко пока, стараться не допускать таких ситуаций. Тем более, как правило, такие ситуации, они допускают вполне нормальное решение в рамках регламента Госдумы. А именно, ту поправку, о которой шла речь, вполне можно было бы оформить как отдельный законопроект, провести его как нормальный законопроект по всей полной процедуре. И результат бы был, а нарушений не было», - сказал первый вице-спикер.

Как сообщалось, в ходе пленарного заседания в среду Госдума приняла решения перенести на 16 июля обсуждение законопроекта о корректировке демпфирующего механизма на бензин и дизельное топливо, о введении «восточных надбавок» и демпфера на авиакеросин, а также об изменении формулы НДС из-за концептуального нарушения процедуры принятия - Минфин включил поправки ко второму чтению законопроекта «О редких металлах».

Согласно регламенту Госдумы, в первом чтении идет подробное обсуждение концепции законопроекта, он принимается без правок. Во втором чтении возможно внесение поправок, корректирующих законопроект, но изначальная принятая концепция не может быть изменена. В третьем, окончательном чтении, возможны только юридико-технические и стилистические правки.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СИСТЕМА НАЛОГОВОГО МОНИТОРИНГА МОЖЕТ В 2020Г ОХВАТИТЬ КОМПАНИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ 30% ПОСТУПЛЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ**

Еще 52 крупнейших налогоплательщика планируют присоединиться в 2020 году к налоговому мониторингу, вместе с действующими участниками этой системы они обеспечивают 30% поступлений в федеральный бюджет, сообщил замруководителя Федеральной налоговой службы (ФНС) Даниил Егоров на форуме, посвященном стратегии развития и функционирования системы налогового мониторинга в России.

По его словам, которые приведены в сообщении ФНС, уровень доверия компаний к новой системе администрирования растет.

«Для этого очень важно последовательно развивать институт налогового мониторинга, менее рискованный и более определенный как в правовой позиции, так и в правильности расчета и уплаты налогов», - отметил Егоров.

Он сообщил, что сейчас разрабатывается концепция по дальнейшему совершенствованию системы налогового мониторинга крупнейших налогоплательщиков.

Ранее он говорил, что в настоящее время с ФНС соглашения о налоговом мониторинге подписали 44 компании, половина участников - это нефтегазовый сектор. Среди них участники групп «Газпром нефть» (МОЕХ: SIBN), «ЛУКОЙЛ» (МОЕХ: LKON), «НОВАТЭК» (МОЕХ: NVTK), «Роснефть» (МОЕХ: ROSN), «Норильский никель» (МОЕХ: GMKN), компании «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT), «Интер РАО» (МОЕХ: IRAO), «Мобильные телесистемы» (МОЕХ: MTSS), «Мегафон» (МОЕХ: MFON), «РЖД», «Северсталь» (МОЕХ: CHMF), «Газпром экспорт», ВТБ (МОЕХ: VTBR), «Ростех» и другие.

Режим налогового мониторинга ускоряет разрешение спорных ситуаций о применении налогового законодательства и позволяет налогоплательщику избежать в будущем доначислений сумм налогов, пеней и штрафов, а также снижает бремя налогового контроля. Периодом, за который проводится налоговый мониторинг, является календарный год.

Мониторинг предполагает открытие компаниями налоговым органам доступа к своему налоговому и бухгалтерскому учету в режиме онлайн, предоставление первичных документов и пояснений по запросам налоговиков. Налоговый орган в свою очередь дает разъяснения по тем или иным налоговым рискам, исходя из информации, которую налогоплательщик предоставляет до заключения той или иной сделки, во время ее заключения, до подачи и после подачи налоговой декларации.

Позиция налогового органа по вопросам правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов и сборов отражается в мотивированном мнении, которое он направляет налогоплательщику. Предполагается, что налогоплательщик выполняет его, отражая позицию налоговиков в налоговой декларации или подавая уточненную декларацию.

При наличии разногласий проводится взаимосогласительная процедура. По ее результатам налоговый орган должен уведомить организацию, было ли изменено мотивированное мнение.

Налоговые органы не вправе проводить выездные налоговые проверки за периоды действия соглашения о налоговом мониторинге, за исключением ряда случаев, например, если налогоплательщик не выполняет мотивированное мнение налогового органа.

Сейчас к системе расширенного информационного взаимодействия с налоговиками могут присоединиться компании с годовым оборотом и активами не менее 3 млрд рублей, а сумма уплаченных ими налогов за предыдущий год составляет не менее 300 млн рублей. ФНС совместно с Минфином прорабатывают вопрос о снижении требований к стоимости активов до 2 млрд рублей, суммарному объему полученных доходов также до 2 млрд рублей и совокупной сумме налогов за год - до 200 млн рублей. Такое поручение дал глава правительства РФ Дмитрий Медведев в феврале этого года.

### **ТАСС; 2019.07.10; ВЭБ.РФ И ГРУППА "СИНАРА" ЗАПУСТИЛИ ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА**

Государственная корпорация развития ВЭБ.РФ и группа "Синара" заключили пятилетнее соглашение о сотрудничестве в сфере развития городского общественного транспорта в рамках международной промышленной выставки ИННОПРОМ, сообщили в пресс-службе ВЭБ.РФ.

В рамках совместных проектов планируется модернизировать транспортную инфраструктуру и обновить подвижной пассажирский состав в субъектах Российской

Федерации. Так, группа "Синара" организует производство и поставку для городских нужд современных трамваев и троллейбусов, а также реализует проекты по модернизации городской транспортной инфраструктуры.

"Одним из механизмов реализации задач в рамках национальных проектов может и должно стать привлечение частных инвестиций в проекты. При этом такие проекты должны иметь не только социальный эффект, но и быть выгодными для бизнеса. Сотрудничество с одним из лидеров машиностроительной отрасли, компанией "Синара", - как раз является примером такой работы. Перед нами с коллегами стоит задача повышения доступности, удобства и качества общественного транспорта с применением самых современных технологий. Уверен, что у нас есть все необходимое, чтобы воплотить сегодняшние договоренности в жизнь в кратчайшие сроки", - приводит пресс-служба слова заместителя председателя ВЭБ.РФ Алексея Сорокина.

Группа "Синара" объединяет предприятия в сфере машиностроения, финансовых услуг, девелопмента. Центральный офис группы расположен в Екатеринбурге.

Государственная корпорация развития ВЭБ.РФ в партнерстве с коммерческими банками занимается финансированием масштабных проектов, направленных на развитие инфраструктуры, промышленности, социальной сферы, укрепление технологического потенциала и повышение качества жизни людей.

<https://tass.ru/ekonomika/6646033>

### **ТАСС; 2019.07.10; ВЛАСТИ ЧЕЛЯБИНСКА НАМЕРЕНЫ ПОВЫСИТЬ ПРИБЫЛЬНОСТЬ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

Власти Челябинска планируют пересмотреть сеть маршрутов, количество единиц и расписание движения общественного транспорта таким образом, чтобы его работа не приносила убытки. Об этом сообщила в среду журналистам временно исполняющая обязанности главы города Челябинска Наталья Котова на своей первой пресс-конференции.

Челябинскому муниципалитету предъявлена субсидиарная ответственность на 537 млн рублей в рамках банкротства одного из предприятий общественного транспорта. По словам врио главы города, скорее всего, субсидиарная ответственность будет также предъявлена по долгам "Челябинского городского электротранспорта".

"Никого не устраивают ржавые маршрутки, которые передвигаются по дорогам Челябинска. <...> Если не хотим получить снова убыточное предприятие, мы должны пересмотреть всю сеть", - сказала она. Как пояснили ТАСС в пресс-службе администрации города, речь идет о пересмотре маршрутной сети, расписания движения, количества подвижного состава, а также возможности достройки и включения в сеть метро, которое пытаются построить в Челябинске с 90-х годов XX века. На сегодняшний день стройка законсервирована.

По словам Котовой, в ближайшее время для развития общественного транспорта будет приобретено 65 автобусов на газомоторном топливе. Их передадут не находящимся в состоянии банкротства предприятиям, а новому, которое предполагается создать.

Ранее сообщалось, что власти Челябинской области намерены перевести общественный транспорт в крупных городах региона на газомоторное топливо и электрическую тягу. По словам врио губернатора региона Алексея Текслера, техника, которая в настоящее время применяется в качестве общественного транспорта в Челябинской области, старая, а поэтому неэкологичная.

<https://tass.ru/ural-news/6648811>

### **ПРАЙМ; 2019.07.10; МИНТРАНС РФ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ С ИНДИЕЙ В АВИАЦИИ И НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Минтранс РФ** выступает за совместные проекты России и Индии в авиации, морском и речном транспорте, рассказал РИА Новости директор департамента международного сотрудничества **Минтранса Роман Александров**.

«Надо делать совместные проекты по всем видам транспорта. И в авиации нужно делать совместные проекты, и в морском, и речном транспорте», - заявил он на полях Второго российско-индийского стратегического экономического диалога.

Александров напомнил, что в настоящее время в Индии реализуется проект по мониторингу, улучшению перевозок между Мумбаи и Дели. «Это дорожный проект. Это российские технологии, как можно сделать безбарьерную среду, без **пунктов пропуска**. По аналогии того, что делает в России «Платон». Технология себя зарекомендовала, она выгодная. Уже идет проект», - сказал он.

Помимо этого в настоящее время РЖД разрабатывают технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства скоростного участка железной дороги в Индии, завершить его планируется к сентябрю 2019 года. Протяженность участка составляет 575 километров, максимальная расчетная скорость составит 200 км/ч.

Другим перспективным направлением взаимодействия сторон является работа по развитию регулярных грузоперевозок с использованием железнодорожного транспорта коридора Север-Юг. С этой целью между компанией «РЖД Логистика» и крупнейшим контейнерным оператором Индийских железных дорог - корпорацией «Конкор» заключен меморандум о взаимопонимании. Сейчас стороны прорабатывают логистические схемы и тарифные параметры будущих грузоперевозок.

«Мне кажется, активизация российско-индийского (сотрудничества - ред.) в сфере транспорта в последние года два началась, мне кажется, до этого было меньше. Можно сказать, был провал после советского сотрудничества. И сейчас он начал выходить в положительную сторону, развиваться. Я думаю, это не последние два проекта. Если они будут успешные, мы посмотрим, где еще можно работать», - добавил он.

### **ИЗВЕСТИЯ; ВОЛОБУЕВ АЛЕКСАНДР, ГРИНКЕВИЧ ДМИТРИЙ; 2019.07.11; ОСТАНОВКА БЕЗ ТРЕБОВАНИЯ; ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ АВТОЗАВОДЫ ОБЯЖУТ СТАВИТЬ «УМНЫЕ» ТОРМОЗА**

Отечественных производителей автобусов и грузовиков обяжут ставить «умные» тормоза. Российские автобусы и грузовики планируют оборудовать системами экстренного торможения, действующими на основе искусственного интеллекта независимо от водителя. Соответствующие поправки в технический регламент стран Таможенного союза разрабатывают в Минпромторге, рассказали «Известиям» в ведомстве. В перспективе все автомобили могут обязать переходить на такие системы, уточнили «Известиям» в **Минтрансе**. Аналогичные стандарты уже частично действуют в развитых странах, а окончательный перевод всего транспорта, в том числе старых машин, на автономные системы торможения в Европе и США запланирован на 2025 год, рассказали «Известиям» эксперты в области искусственного интеллекта. По мнению автопроизводителей и участников рынка, России в любом случае придется адаптироваться под мировые стандарты безопасности, однако обязательство ставить на авто системы «умного» торможения может увеличить стоимость новых транспортных средств на 5-15%.

#### **САМА ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ**

Автопроизводителей намерены обязать устанавливать на все грузовики и автобусы интеллектуальные автономные технологии экстренного торможения (так называемые системы активной безопасности), сообщили «Известиям» в **Минтрансе**. По словам представителей ведомства, такие поправки уже разрабатывает Минпромторг.

Там «Известиям» подтвердили подготовку соответствующих изменений в техрегламент Таможенного союза. Отправка проекта изменений в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) запланирована до конца третьего квартала этого года. Однако конкретные сроки перехода на новый вид систем торможения в авто пока не определены. В Минпромторге уточнили, что изменения фактически продублируют правила, уже согласованные автомобильным техрегламентом Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН).

По словам президента компании по разработке искусственного интеллекта Cognitive Technologies Ольги Усковой, предполагается, что к 2025 году Европа и США распространят это требование на все транспортные средства, в том числе и на старые. Каждый автомобиль будет обязан пройти сертификацию на соответствие стандартам безопасности, фактически техосмотр, пояснила она. Машины без этой «визы» не будут допущены до движения на дорогах. Ольга Ускова уверена, что Россия должна внедрять такие же требования параллельно с развитыми странами. В **Минтрансе** на вопрос «Известий», поддерживает ли ведомство переход нашей страны на эти стандарты, ответили положительно.

С просьбой форсировать законодательное закрепление стандартов обязательного оборудования технологией экстренного торможения выступил член рабочей группы по разработке Национальной стратегии по развитию искусственного интеллекта Андрей Черногоров, следует из его письма председателю комитета Госдумы по экономической политике, промышленности и инновациям Сергею Жигареву (есть у «Известий»). Последний сообщил «Известиям», что инициативу в целом поддерживает. По его словам, первыми на такие стандарты могут перейти пассажирские коммерческие перевозки.

### РОССИЯ НЕ ГОТОВА

Российские производители пока не готовы в обязательном порядке устанавливать на свои автомобили системы активной безопасности, в том числе автономного экстренного торможения, сказал «Известиям» представитель одного из крупнейших отечественных автоконцернов на условиях анонимности. Необходимой собственной компонентной базы на данный момент не существует, поэтому требование ставить на машины такие технологии поставит российский автопром в полную зависимость от иностранных технологий. А это вопрос безопасности, поскольку контроль за интеллектуальным управлением отечественного транспорта фактически получит зарубежная сторона, пояснил собеседник «Известий».

Такие системы будут устанавливаться на «КамАЗы» нового поколения по желанию заказчика, рассказал «Известиям» представитель компании. В обозримом будущем эта опция должна стать обязательной, потому что она значительно улучшает безопасность дорожного движения.

Однако технология довольно дорогая, ее внедрение может привести к росту стоимости грузовика на 5-15%.

В «Киа Моторс Россия и СНГ» заявили «Известиям», что внедряют системы активной безопасности в том числе в масс-сегменте, однако в России актуальность их обязательной установки несколько нивелируется состоянием дорожной инфраструктуры и покупательной способностью населения. Появление дополнительных элементов безопасности приводит к ощутимому росту цен, однако взамен водитель получает надежного помощника, который снимает часть нагрузки и делает рутинные поездки более безопасными и легкими.

Обновление техрегламентов новыми стандартами конструкции авто для улучшения безопасности - это постоянный глобальный процесс, пояснил «Известиям» исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин. Ряд опциональных функций, например ABS, таким образом сегодня стали обязательными, добавил эксперт. По его словам, безопасность машин растет, однако из-за этого

параллельно увеличивается их стоимость. По оценке Игоря Коровкина, в России подобный стандарт удорожит авто примерно на 5-10% и появится не раньше чем через четыре-пять лет.

Российский авторынок и так не в очень хорошем состоянии, автопроизводители постоянно просят правительство выделить средства на поддержку спроса, заявил «Известиям» аналитик «ВТБ Капитал» Владимир Беспалов.

По его мнению, в массовом сегменте любое увеличение цены будет воспринято негативно, поскольку российский покупатель недорогих авто не готов доплачивать за безопасность.

Справка «Известий»

ЕЭК ООН разработала рекомендации по безопасности грузовиков еще в 2011 году, следует из материалов комиссии. В 2016-м они были приняты большинством развитых стран как обязательные требования к производителям. Ряд из них уже оснащают свои авто такими технологиями по умолчанию (например, Volvo).

Система включает специальные датчики и сенсоры, считывающие информацию об объектах впереди автомобиля и активирующие торможение в аварийных ситуациях. Функция не действует при высоких скоростях. По мнению автолюбителей, зачастую система срабатывает в неподходящие моменты и может спровоцировать аварийную ситуацию.

<https://iz.ru/897660/dmitrii-grinkevich-aleksandr-volobuev/ostanovka-bez-trebovaniia-avtozavody-obiashhut-stavit-umnye-tormoza>

### **RNS; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИТ ПОЧТИ 10 МЛРД РУБЛЕЙ НА СОЗДАНИЕ ПОСТОВ ДОСМОТРА НА ДОРОГАХ**

Правительство РФ выделит в 2019-2022 годах почти 10 млрд рублей на создание постов досмотра на дорогах, следует из распоряжения правительства от 4 июля, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

На эксплуатацию стационарных и мобильных постов выборочного досмотра на федеральных и региональных дорогах в Волгоградской, Архангельской и Ростовской областях выделят 9,78 млрд рублей из федерального бюджета. В документе уточняется, что посты будут установлены по линии Волго-Донского водораздела. Пилотный проект будет осуществляться **Росавтодором** совместно с ФСБ России.

Еще почти 40 млрд рублей пойдет на оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства различными сооружениями безопасности. Этими мероприятиями также займется **Росавтодор**.

Всего на модернизацию транспортной инфраструктуры для совершенствования безопасности выделят 50 млрд рублей из федерального бюджета. Госкомпании «Автодор» могут выделить 600 млн рублей.

«Оснащение 73 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, находящихся в доверительном управлении госкомпании “Российские автомобильные дороги” инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности», — говорится в документе.

Соответствующие мероприятия будут реализованы в рамках программы «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» в 2019-2022 годах.

Прежняя программа была принята в июне 2010 года и действовала в период 2010-2013 годов. Объем финансирования ее только за счет средств федерального бюджета составил 46,75 млрд рублей. На обеспечение защиты населения на дорожном транспорте тогда было выделено 333,5 млн рублей.

<https://rns.online/transport/Pravitelstvo-videlit-pochti-10-mlrd-rublei-na-sozdanie-postov-dosmotra-na-dorogah-2019-07-10/>

### **RNS; 2019.07.10; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ ВЫДЕЛИТЬ ПОЧТИ 3 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В МЕТРО**

Правительство РФ утвердило изменения в программу «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», возобновив ее на 2019-2022 годы, следует из распоряжения правительства от 4 июля, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

На меры по обеспечению безопасности населения на метрополитене правительство намерено выделить из федерального бюджета 2,8 млрд рублей на четыре года.

В частности, планируется усовершенствовать систему видеонаблюдения, установить охранные сигнализации, посты досмотра в метро Новосибирска, Волгограда, Санкт-Петербурга, Самары, Казани, Нижнего Новгорода, Москвы и Екатеринбурга.

Прежняя программа была принята в июне 2010 года и действовала в период 2010-2013 годов. Объем финансирования ее только за счет средств федерального бюджета составил 46, 75 млрд рублей. Конкретно на обеспечение защиты населения на метрополитене выделялось более 12 млрд рублей.

<https://rns.online/transport/Pravitelstvo-planiruet-videlit-pochti-3-mlrd-rublei-na-povishenie-bezopasnosti-v-metro-2019-07-10/>

### **RNS; 2019.07.10; ЗАКОНОПРОЕКТ О СБОРЕ ЗА ПРОДАЖУ БИЛЕТОВ НА АВТОВОКЗАЛАХ ПРОШЕЛ ПЕРВОЕ ЧТЕНИЕ**

Госдума приняла в первом чтении законопроект, предусматривающий наделение **Минтранса** полномочиями устанавливать фиксированную ставку за продажу билетов на автовокзалах

«Целью проекта федерального закона является совершенствование действующей системы расчетов платы за услуги объекта транспортной инфраструктуры (автовокзала, автостанции), связанные с перевозками пассажиров автобусами», — говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Авторы документа поясняют, что сейчас основным источником доходов для большинства вокзалов являются агентские услуги по продаже билетов, то есть автовокзалы удерживают с автотранспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей проценты от общей суммы, полученной от продажи билетов и сбора за провоз багажа. При этом стоимость услуги по продаже билета зависит от дальности и комфортности поездки. Однако сама по себе эта услуга для всех пассажиров одинаковая. Кроме того, доходы вокзалов зависят от стоимости продажи билетов и сильно снижаются в условиях развития онлайн-продаж.

«В целях устранения существующей проблемы некорректной системы взаиморасчетов между владельцами объектов транспортной инфраструктуры и перевозчиками, развития электронных систем дистанционной продажи билетов необходимо законодательно создать условия, при которых экономика объектов транспортной инфраструктуры не зависела бы от объемов выполняемых ими агентских услуг», — поясняется в записке.

Применение механизма с фиксированной величиной тарифа на услуги позволит прозрачно и детализованно устанавливать цены на них, снижая риски их безосновательного повышения при сохранении прежнего уровня себестоимости услуги, отмечается в документе.

<https://rns.online/transport/Zakonoproekt-o-sbore-za-prodazhu-biletov-na-avtovokzalah-proshel-pervoe-chtenie-2019-07-10/>

### ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЯ ФИЛИПОВА; 2019.07.10; МИНТРАНС ОПРЕДЕЛИТ СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПЛАТНЫХ УСЛУГ НА АВТОВОКЗАЛАХ

В Правительстве определяют, какие платные услуги обязаны оказывать пассажирам и перевозчикам на автовокзалах и автостанциях и по какому принципу перевозчики должны рассчитываться с владельцам транспортной инфраструктуры за предоставление таких услуг. Соответствующий законопроект приняли в первом чтении на заседании Госдумы 10 июля.

Если законопроект примут, в **Минтрансе** разработают перечень платных услуг, которые должны обязательно оказывать на автовокзале или автостанции пассажирам и перевозчикам за счёт тех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, у которых есть право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, где находится станция.

В нём планируют прописать в качестве обязательных услуг предоставление перрона для посадки-высадки пассажиров, залов ожидания, туалета, а также при наличии — комнаты матери и ребёнка, камеры хранения и пункта медицинской помощи. Кроме того, в перечне планируют предусмотреть услуги по досмотру пассажиров, багажа и автобусов, по готовности сил обеспечения транспортной безопасности к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства и некоторые другие аспекты. Перечень и правила формирования тарифов на услуги также будут устанавливать на федеральном уровне.

Сейчас сложилась практика, что с автотранспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей операторы автостанций и автовокзалов удерживают процент от общей стоимости проданных билетов, пояснил **замминистра транспорта Дмитрий Зверев**. Этим недовольны как владельцы инфраструктуры (при росте популярности покупки билетов через Интернет снижается объём продаваемых в кассах билетов, что приводит к сокращению доходов, которых уже не хватает на обслуживание пассажиров), так и сами перевозчики, потому что не прописан предельный размер агентского вознаграждения, взимаемого с них.

Отдельно оговаривается, что владельцу объекта транспортной инфраструктуры запрещается навязывать перевозчикам платные услуги, не включённые в перечень обязательных платных услуг, и взимать плату за пользование элементами обустройства автомобильных дорог.

<https://www.pnp.ru/social/mintrans-opredelit-spisok-obyazatelnykh-platnykh-uslug-na-avtovokzalakh.html>

### RNS; 2019.07.10; СТАНДАРТ ТУРБОКОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ МОГУТ УТВЕРДИТЬ В НОЯБРЕ

Национальный стандарт турбокольцевых перекрестков планируется утвердить в России в ноябре 2019 года, сообщили RNS в пресс-службе Росстандарта.

«Предполагаемый срок утверждения национального стандарта — 30 ноября 2019 года», — сказали в Росстандарте.

Сейчас проект проходит публичные обсуждения.

«По их завершению стандарт должен быть доработан с учетом поступивших замечаний. По результатам публичного обсуждения и экспертного заключения ПТК (проектного технического комитета 703 «Удобная дорога» в Росстандарте – RNS) проект с приложением необходимого комплекта документов будет передан в Росстандарт на рассмотрение и возможное утверждение», — отметили в ведомстве.

Росстандарт разрабатывает данный проект при участии Центра организации дорожного движения (ЦОДД). В центре RNS рассказали, что в отличие от обычного кругового перекрёстка на пилотном большинстве направлений будет выводиться по оптимальной

траектории с помощью направляющей разметки. Нововведение позволит избежать лишнего маневрирования и создать единственную и логичную траекторию.

«В сущности, обеспечивается принцип «едущие прямо не должны перестраиваться», просто не на обычных перекрестках, а на кольцевых», — рассказали в пресс-службе Центра.

По прогнозу, такая разметка должна снизить аварийность и повысит пропускную способность этого перекрестка на 20-30%.

Пилотный проект такого перекрестка будет запущен на пересечении улиц Чертановской и Красного Маяка в районе Чертаново Центральное. ЦОДД будет круглосуточно следить за дорожной ситуацией в режиме реального времени с помощью камер видеонаблюдения. Перед началом эксперимента будут установлены информационные щиты, информация будет также размещена в «Яндекс.Навигаторе».

<https://rns.online/transport/Standart-turbokoltsevih-perekrestkov-mogut-utverdit-v-noyabre-2019-07-10/>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ХОРДА НЕ ЗАТРОНЕТ «РАДИОАКТИВНЫЙ МОГИЛЬНИК» В МОСКВОРЕЧЬЕ-САБУРОВО - МОСКОМАРХИТЕКТУРА**

Маршрут Юго-Восточной хорды (ЮВХ) не побеспокоит участок со старыми радиоактивными отходами в столичном районе Москворечье-Сабурово, сообщили в среду в пресс-службе Москомархитектуры.

Представитель комитета рассказал, что часть площадки «Московского завода полиметаллов» действительно попадает в границы проекта планировки территории, на которой будут вестись строительные работы, и что там действительно есть участки с особыми экологическими условиями.

При этом в Москомархитектуре заверили, что проектируемый участок Юго-Восточной хорды не затрагивает эти участки.

Там также сообщили, что при подготовке проектной документации в составе инженерно-экологических изысканий будут выполнены исследования и оценка радиационной обстановки территории.

Ранее в соцсетях появились публикации о том, что в зону прокладки Юго-Восточной хорды попадает могильник радиоактивных веществ - урана и тория, которые из-за строительных работ будут подняты на поверхность. Авторы говорили о возможности возникновения экологической катастрофы городского масштаба.

Как сообщалось, к строительству ЮВХ планируется приступить в этом году, а в полном объеме работы на объекте начнутся в 2020 году. Заммэра Москвы Марат Хуснуллин отмечал, что ЮВХ планируется построить в три этапа.

Завершить проект предполагается до конца 2025 года. Протяженность магистрали на участке от шоссе Энтузиастов до 35 км МКАД составит 36 км, из которых 11 км приходится на уже существующую улично-дорожную сеть. ЮВХ пройдет через десять районов Москвы и пересечет пять существующих магистралей.

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4026717>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПОДМОСКОВНЫЙ «ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ» ПОЛУЧИЛ ОЧЕРЕДНОЙ ПОДРЯД РОСАВТОДОРА НА 2,1 МЛРД РУБ**

ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» признало не состоявшимся аукцион на реконструкцию автомобильной дороги М-5 «Урал» (Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск), подряд получил единственный участник торгов - ОАО «Хотьковский автострой» (Московская область).

Согласно данным системы «СПАРК-Маркетинг», контракт с подрядчиком заключен 9 июля текущего года по начальной цене 2,084 млрд рублей.

В соответствии с техническим заданием, подрядчику в срок до 30 сентября 2022 года предстоит реконструировать 7,24 км шестиполосной автодороги М-5 «Урал». На отрезке дороги на разных уровнях располагаются две транспортные развязки.

Как сообщалось, в апреле текущего года «Хотьковский автострой» получил контракт «Приуралья» на реконструкцию в Башкирии 19,646 км шестиполосной автодороги М-5 «Урал» (Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск). Стоимость сделки составила 9,644 млрд рублей.

ФКУ «Упрдор «Приуралье» выполняет функции заказчика-застройщика в отношении 1,777 тыс. км автодорог (в том числе М-7 «Волга», участок М-5 «Урал», Р-240 «Уфа-Оренбург»), 132 мостовых сооружений, 1,688 тыс. водопропускных труб в Башкирии, Татарстане, Оренбургской области.

ОАО «Хотьковский автострой» ведет строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Основным владельцем компании является Николай Фомичев.

### **ТАСС; 2019.07.10; ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА МОЖЕТ БЫТЬ ПОСТРОЕНА ДЛЯ ПОСТРАДАВШЕГО ОТ ПАВОДКА ИРКУТСКОГО ТУЛУНА**

Вице-премьер РФ Виталий Мутко поручил **Минтрансу** до 1 октября проработать вопрос строительства объездной дороги вокруг города Тулун, где в ходе дождевого паводка в начале июля был подтоплен шестикилометровый участок федеральной трассы Р-255 «Сибирь». Соответствующее поручение было сделано по итогам заседания правительственной комиссии по ликвидации последствий паводка в Иркутской области, говорится в среду в сообщении пресс-службы правительства РФ.

«Еще одно поручение Виталия Мутко касается строительства объездной дороги вокруг города Тулун. **Минтранс** до 1 октября должен проработать этот вопрос и доложить в правительство России», - говорится в сообщении.

Город Тулун сильнее всего пострадал от паводка. В частности, в результате выхода из берегов реки Ия был подтоплен проходящий по городу участок федеральной трассы «Сибирь», из-за чего с 28 июня по 2 июля она была перекрыта. На подъездах к Тулуну скопилось большое количество легковых и грузовых автомобилей.

За время паводка, который начался в конце июня, в Иркутской области в 107 населенных пунктах было подтоплено 10,8 тыс. жилых домов, в которых проживают 34 тыс. 188 человек, в том числе 8 тыс. 60 детей, а также 49 социально значимых объектов, 11 тыс. 51 приусадебный участок, 48 участков автомобильных дорог, повреждены 22 автомобильных моста местного значения. Погибли 24 человека, девять числятся без вести пропавшими. В регионе продолжает действовать режим ЧС.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ «СИБИРЬ» В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫДЕРЖАЛ НАТИСК НАВОДНЕНИЯ - МЧС**

Мост через реку Ия, являющийся частью федеральной трассы Р-255 «Сибирь», не получил повреждений при сильном наводнении в Иркутской области, сообщила в среду пресс-служба Главного управления МЧС по региону.

«Специалисты смогли оценить состояние конструкций и пришли к выводу, что Тулунский мост (мост через реку Ия - ИФ) стойко выдержал все испытания и способен функционировать в штатном режиме», - говорится в сообщении.

Сотрудники МЧС приступили к разбору затора из обломков деревянных домов, которые после наводнения скопились под мостом. В среду мостовые опоры были полностью очищены.

Ранее сообщалось, что огромный затор из поврежденных деревянных домов и их обломков под мостом образовался после сильного наводнения, которое спровоцировала вышедшая из берегов река Ия. Дома были снесены рекой в городе Тулуно и населенных пунктах Тулунского района. Обломки находились на обочине моста и не мешали движению по федеральной трассе. Тем не менее, в начале июля специалисты МЧС начали разбор остатков домов, так как они мешали воде уйти из затопленного города.

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АНГЕЛИНА ЗЕЛЕНЬКОВА; 2019.07.10; ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ; В СТОЛИЦЕ ПОСТРОЯТ ЕЩЕ 12 КАНАТНЫХ ДОРОГ**

Канатная дорога над Москвой-рекой на Воробьевых горах, которую запустили осенью прошлого года, скоро перестанет быть единственной в городе. В планах столичных властей построить еще 12 канатных трасс и связать их с линиями метро, транспортно-пересадочными узлами и МЦК, создав, еще один удобный вид общественного транспорта с панорамным видом на город.

Канатная дорога от Воробьевых гор до Лужников задумывалась как туристический аттракцион. Собственно, в первые месяцы она и была им. Пятиминутный путь над Москвой-рекой стоил только по будням 400 рублей, поэтому у москвичей популярностью не пользовался. Спустя пару месяцев проезд подешевел. В понедельник теперь можно купить билет за 100 рублей, в остальные дни придется доплатить 50 или 100 рублей, но горожане теперь охотно пользуются канаткой как обычным городским транспортом. В сутки ею пользуются порядка 16 тысяч человек.

Вторая канатная дорога, как уже сообщала «РГ», появится на севере города к 2023 году между станциями метро «Сходненская» и «Речной вокзал». Она поможет москвичам коротким путем добираться через Химкинское водохранилище. Воздушная трасса протянется на 2,3 километра, рассказал «РГ» директор Городского агентства управления инвестициями Леонид Кострома. В закрытых стеклянных кабинках вместимостью по восемь человек смогут летать до 19 тысяч пассажиров в сутки. Выбирая такой маршрут, они значительно сократят время на дорогу между районами - с 45 минут до 7. Строится «канатка» целиком на частные деньги. «Инвестор сможет получать прибыль от размещения на станциях и в кабинках канатной дороги рекламных материалов. Кроме того, он сможет создать у станции метро «Сходненская» коммерческие площади - это поможет окупить вложения», - объяснил Кострома. Между тем столичные власти предлагают коммерческим застройщикам вложиться и в другие проекты по созданию канатных дорог. В планах создать еще 11 «канаток» протяженностью более 26 километров, уточнил руководитель департамента инвестиционной и промышленной политики Москвы Александр Прохоров. Новые линии соединят с метро и с другим транспортом, а проезд можно будет оплачивать картой «Тройка» и проездными билетами, тариф не превысит 55 рублей. Воздушными трамваями смогут пользоваться 86 тыс. человек в сутки.

<https://rg.ru/2019/07/10/reg-cfo/v-moskve-postroiat-eshche-12-kanatnyh-dorog.html>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ГРУППА GEFCO ПРИОБРЕЛА ОПЕРАТОРА ONLINE-ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ И АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Подконтрольная ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) французская группа GEFCO приобрела компанию Chronotruck - оператора online-площадки для грузоотправителей и автоперевозчиков.

GEFCO приобрела Chronotruck в рамках стратегии цифровизации логистических услуг и внедрения современных технологий, говорится в сообщении оператора.

Chronotruck продолжит работу под своим собственным брендом, уточняет GEFCO.

Chronotruck был запущен в 2016 году. Для перевозчиков online-площадка дает возможность оптимизировать потоки, принимая близлежащие грузы, чтобы обеспечить работу автотранспорта на полную мощность. Среди функций цифровой платформы -

мгновенные котировки, геотрекинг, подтверждение доставки и электронное выставление счетов.

GEFCO занимается международными перевозками грузов автомобильным, железнодорожным, авиационным и морским транспортом, а также складской логистикой. Группа работает почти в полусотне стран - в Центральной и Восточной Азии, Центральной и Восточной Европе, на Ближнем Востоке и в Южной Америке. У компании около 300 представительств по всему миру. Выручка в 2018 г. составила 4,65 млрд евро. 75% акций GEFCO «Российские железные дороги» купили у PSA Peugeot Citroen в 2012 г. за 800 млн евро. PSA осталась миноритарием - в том числе из-за стратегической важности деятельности GEFCO для автомобилестроительного концерна. Покупку прежнее руководство РЖД, а также транспортные чиновники мотивировали планами развития логистического направления в рамках стратегии развития российской ж/д монополии.

### **ТАСС; 2019.07.10; РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ЛЕГКОРЕЛЬСОВОГО МЕТРО В ВОРОНЕЖЕ НАЧНЕТСЯ В 2020 ГОДУ**

Власти Воронежской области рассчитывают, что технико-экономическое обоснование (ТЭО) для строительства метро в Воронеже будет разработано в 2020 году. Создание этого документа станет первым этапом реализации проекта метро, сообщил ТАСС губернатор Воронежской области Александр Гусев на международной промышленной выставке ИННОПРОМ.

"У нас уже подбираются партнеры, по крайней мере, есть компании, которые интересуются нашим проектом [легкорельсового метро]. Важный этап - генплан города и его транспортная составляющая, то есть все, что связано с развитием транспорта. Это сейчас делается и заканчивается эта работа в 2019 году. Задача - в течение шести, восьми, может, десяти месяцев следующего года сделать ТЭО на легкорельсовый транспорт, и это будет началом фактической реализации проекта", - сказал он.

Гусев уточнил, что на ТЭО потребуется порядка 15-20 млн рублей, в зависимости от того, какие сложности появятся после разработки транспортной схемы. По его словам, для строительства понадобится порядка 50 млрд рублей, и регион надеется на поддержку из федерального бюджета.

Губернатор также отметил, что трамвайное движение в Воронеже не будет восстановлено. О такой возможности ранее сообщал ряд воронежских СМИ. "Трамвайные перевозки в Воронеже не существуют более 10 лет, трамвайные пути заняты автомобильными дорогами. <...> Хотя если бы они сохранились на центральных улицах, то могли быть выделены полосы для движения пассажирского транспорта - не трамваев, а автобусов. К сожалению, так получилось", - отметил Гусев.

История вопроса

В мае 2016 года в Сочи состоялась встреча президента России Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ, перед которой российская и японская стороны согласовали 30 направлений сотрудничества, в том числе - улучшение городской среды в Казани, Воронеже, Новосибирске и Волгограде. В Воронеже в рамках сотрудничества реализован проект умного дома, установлены порядка 140 "умных" светофоров, проведен бестраншейный ремонт трубопровода. До сих пор не реализованным остается проект метро с первой веткой длиной около 20 км, которая с северной окраины пройдет на левый берег реки Воронеж.

<https://tass.ru/ekonomika/6644931>

### **ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ОЦЕНИВАЕТСЯ В 70 МЛРД РУБ.**

Строительство второй ветки метрополитена в Екатеринбурге предварительно оценивается в 60-70 млрд рублей. Завершить работы планируется за пять-шесть лет, сообщил в среду

журналистам мэра города Александр Высокинский на международной промышленной выставке ИННОПРОМ.

Ранее ряд екатеринбургских СМИ сообщили, что Минтранс РФ отказал в финансировании строительства второй ветки метро в областном центре. Между тем, согласно имеющемуся в распоряжении ТАСС письму Минтранса, ведомство "считает принятие решения о выделении средств из федерального бюджета на проектирование второй линии метрополитена в Екатеринбурге преждевременным". О самом строительстве речь в письме не идет.

"Предпроектные расчеты говорят, что [метро оценивается в] 60-70 млрд рублей, технологические сроки при наличии системного финансирования занимают пять-шесть лет", - сказал глава Екатеринбурга.

По его словам, проектирование метро будет стоить более 1 млрд рублей. Городская администрация 3 июля выделила 250 млн рублей на эти цели. На данный момент специалисты решают, каким способом строить вторую ветку.

Екатеринбургский метрополитен был запущен в 1991 году и носил название "Свердловский метрополитен". Он состоит из одной линии, последняя новая станция - "Чкаловская" - была открыта в 2012 году, всего станций девять. Ежегодный пассажиропоток составляет порядка 50 млн человек. Проектирование новых станций метро в Екатеринбурге планируется завершить до конца 2019 года, чтобы в 2020 году приступить к строительно-монтажным работам.

<https://tass.ru/ural-news/6648917>

### **ТАСС; 2019.07.10; БЕГЛОВ: НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ БУДЕТ АДАПТИРОВАН К НОВЫМ СТАНЦИЯМ МЕТРО В ПЕТЕРБУРГЕ**

Схема движения наземного транспорта будет перестроена с вводом в эксплуатацию в сентябре трех новых станций в петербургском метро - "Проспект Славы", "Дунайская" и "Шушары" и адаптирована к ним, чтобы жители отдаленных районов смогли с комфортом добраться до вестибюлей, сообщил в среду на совещании в Смольном временно исполняющий обязанности губернатора города Александр Беглов.

"Мы выстраиваем свою логистику по транспорту, потому что транспорт наземный должен работать с учетом станций метро, и мы будем проводить работу в этом отношении. Задача очень важная, и ее надо обязательно решить", - сказал он.

Врио губернатора также отметил, что власти города со своей стороны поддержали "Метрострой" и рассчитывают, что подрядчик сдаст новые станции к 1 сентября текущего года.

Вице-губернатор Петербурга Эдуард Батанов после совещания пояснил журналистам, как будут изменены маршруты. "Мы готовимся к изменению маршрутной сети, мы прорабатываем вопрос подключения к конечной станции "Шушары" автобусов из Колпино", - сказал он.

Колпино - город в составе Санкт-Петербурга с населением около 150 тыс. человек. Город расположен на значительном удалении от "большого" Петербурга и от Кольцевой автомобильной дороги.

Строительство новых станций

По словам Батанова, чтобы выполнить работы в срок до 1 сентября, строители на новых станциях со следующей недели перейдут на круглосуточный режим работы. "По некоторым работам со следующей недели мы планируем перейти на 24 часа", - сказал он, уточнив, что некоторые операции при строительстве станций не требуют круглосуточной работы и они будут производиться с "технологическими окнами".

Вице-губернатор отметил, что задачу сдать три новые станции метро к 1 сентября поставил врио губернатора города, и власти намерены выполнить ее. "У нас нет другой установки, 31 августа все должно поехать", - сказал Батанов.

В свою очередь генеральный директор ОАО "Метрострой" Николай Александров отметил, что претензий по финансированию работ к властям города компания не имеет. "[Претензий] нет, у нас весной был подписан с городом договор на окончательную цену контракта, и мы в соответствии с этим договором предъявляем работы и получаем деньги", - пояснил он.

Три новые станции - "Проспект Славы", "Дунайская" и "Шушары" - представляют собой Фрунзенский радиус петербургского метрополитена. Он расположен в южной части Фрунзенско-Приморской пятой линии, которая проходит вдоль улицы Бухарестской в Купчино. Пропускная способность участка составит 40 пар поездов в час, прогнозируемый суточный объем перевозок на первом этапе эксплуатации - 997 тыс. пассажиров. Стоимость строительства станций - около 34 млрд рублей. В настоящее время, по словам Батанова, освоено 83% из этой суммы. Пробный поезд на этих станциях планируется запустить 19 июля.

Всего к 2032 году правительство Санкт-Петербурга намерено открыть 29 станций метро, для этого ежегодное финансирование работ планируется увеличить до 30 млрд рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/6649044>

### **ТАСС; 2019.07.10; ПЕРВЫЙ ПОЕЗД ПО НОВЫМ СТАНЦИЯМ ПОДЗЕМКИ ПЕТЕРБУРГА ПУСТЯТ 19 ИЮЛЯ**

Пробный поезд по новым станциям в петербургской подземке - "Проспект Славы", "Дунайская" и "Шушары" на Фрунзенском радиусе пустят 19 июля, сообщил в среду на совещании в Смольном генеральный директор "Метростроя" Николай Александров.

"18 июля мы подаем напряжение на контактный рельс, 19 [июля] у нас пробный поезд", - сказал Александров.

Временно исполняющий обязанности губернатора Петербурга Александр Беглов также попросил Александрова еще раз подтвердить журналистам, присутствующим на совещании, что станции будут сданы в срок - к 1 сентября. "Пока в соответствии с графиком, понимание у нас есть, то, что к 1 сентября мы метрополитену передадим эту линию", - отметил в свою очередь Александров.

На совещании о ходе строительства станций также доложил вице-губернатор города Эдуард Батанов, который отметил, что общая готовность объектов составляет 84%. На станциях в настоящее время ведут работы более 1 тыс. специалистов. По его словам, большое внимание будет также уделено благоустройству территории вокруг вестибюлей станций, которое будут делать, ориентируясь на мнение жителей близлежащих районов города.

<https://tass.ru/ekonomika/6648757>

### **ТАСС; 2019.07.10; ВТОРОЙ УЧАСТОК КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ МЕТРО ПЕТЕРБУРГА СПРОЕКТИРУЮТ ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 103 МЛН РУБЛЕЙ**

Власти Санкт-Петербурга направят 103,6 млн рублей на проектирование второго участка кольцевой линии Петербургского метрополитена от станции "Лесная-2" до станции "Ладожская-2" с электродепо "Арсенальное". Победитель конкурса - компания "Метрогипротранс" - должен завершить работы к 18 мая 2020 года, следует из данных, опубликованных во вторник на сайте госзакупок.

Как ранее сообщили ТАСС в комитете по развитию транспортной инфраструктуры, стоимость строительства второго участка кольцевой линии городской подземки составит около 85,4 млрд рублей, приступить к строительству объекта планируется в 2027 году, а завершить - к 2034 году.

"Комиссия подвела итоги открытого конкурса в электронной форме. Итоговая оценка заявки участника: АО "Метрогипротранс" - 100 баллов. Предложение о цене контракта: 103,6 млн рублей", - отмечается в документации.

В соответствии с контрактом, "Метрогипротрансу" предстоит подготовить два варианта предварительной трассировки линии, произвести расчет и анализ пассажиропотоков, подготовить данные по размещению трассы тоннелей, станций, наклонных ходов и вестибюлей. Заявки будут приниматься до 26 июня.

Как следует из отраслевой схемы развития Петербургского метрополитена, второй участок кольцевой линии планировалось построить после 2030 года. Отрезок включает станции "Лесная-2", "Арсенальная", "Площадь Калинина", "Полюстровский проспект-2", "Большеохтинская-2" и "Ладожская-2". В январе 2019 года Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по результатам экспертизы обоснования инвестиций на строительство первого участка кольцевой линии от станции "Большой проспект-2" до "Лесная-2", который планируется построить к 2028-2030 году.

<https://tass.ru/ekonomika/6646208>

### **КОММЕРСАНТЪ; ЮРИЙ СЕНАТОРОВ: 2019.07.11; НА ПЕРЕГОНЕ «РЯЗАНСКИЙ ПРОСПЕКТ»—«ВЫХИНО» ПРОПАЛИ СОТНИ МИЛЛИОНОВ; СКР ВОЗБУДИЛ ДЕЛО О ХИЩЕНИИ СРЕДСТВ МОСКОВСКОГО МЕТРО**

Главное следственное управление (ГСУ) Следственного комитета России (СКР) по Москве возбудило уголовное дело о мошенническом хищении более чем 400 млн руб., а также халатности при устранении в 2013–2014 годах протечек на перегоне «Рязанский проспект»—«Выхино» московского метро. По делу никто пока не задержан, при этом следствие ходатайствует об аресте имущества Андрея Шилина — гендиректора АО «Триада-Холдинг», выступавшего подрядчиком работ. По уголовному делу господин Шилин проходит свидетелем.

По словам официального представителя ГСУ СКР по Москве Юлии Ивановой, следственными органами возбуждено уголовное дело по признакам преступлений, предусмотренных ч. 4 ст. 159 (мошенничество в особо крупном размере) и ст. 293 (халатность) УК РФ. В настоящее время, по словам госпожи Ивановой, следователи устанавливают обстоятельства хищения денежных средств у ГУП «Московский метрополитен».

Как следует из постановления о возбуждении уголовного дела, «неустановленные лица из числа сотрудников АО "Триада-Холдинг" в 2013–2014 годах похитили более 400 млн руб., выделенных для производства работ по ликвидации течи на перегоне между станциями метро "Рязанский проспект" и "Выхино"». В общей сложности на устранение протечек АО «Триада-Холдинг» было выделено около 900 млн руб.

Однако, как установило следствие, на все работы «Триада-Холдинг» потратил не более 230 млн руб. Остальные же средства, по версии следствия, злоумышленники похитили и потратили по своему усмотрению.

Однако претензии у СКР возникли не только к строительной компании «Триада-Холдинг». Следствие также разбирается с наличием признаков халатности, которую могли проявить «неустановленные лица» Московского метрополитена, который в то время возглавлял Иван Беседин. Речь идет о должностных лицах метрополитена, в обязанности которых входил контроль за работами подрядчика и за тем, как он осваивает выделенные ему средства.

Пока в уголовном деле нет подозреваемых и обвиняемых. По словам гендиректора АО «Триада-Холдинг», профессора кафедры строительства подземных сооружений и шахт Московского государственного горного университета, доктора технических наук Андрея Шилина, по уголовному делу он проходит в данный момент свидетелем. При этом, по словам господина Шилина, следствие намерено обратиться в суд с ходатайством об аресте его имущества. Как говорит гендиректор, аналогичное уголовное дело СКР пытался возбудить и в прошлом году, однако для этого не оказалось оснований.

Следует отметить, что столичный метрополитен начиная с 2014 года заключил с АО «Триада-Холдинг» 18 контрактов общей стоимостью 2,7 млрд руб. Однако не удовлетворенный качеством выполненных подрядчиком работ, в частности благоустройством вестибюлей и подземных переходов, а также срывом сдачи объектов в срок, метрополитен не раз обращался в арбитраж с исками к строителям. Крупнейший иск к «Триаде-Холдингу» о взыскании 1,8 млрд руб. в связи с недостатками при благоустройстве вестибюлей станций столичный метрополитен подал в 2017 году. Пока окончательного решения по иску нет в связи с тем, что суд в ожидании экспертиз рассмотрение дела отложил.

<https://www.kommersant.ru/doc/4026751>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190710/1556373442.html>

### **КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.07.11; СУД СДВИНУЛ ГРАНИЦЫ ВАГОНОВ; ПЕРВАЯ ТЯЖЕЛОВЕСНАЯ КОМПАНИЯ ПРИЗНАНА НЕДОМИНИРУЮЩЕЙ**

Суд первой инстанции заключил, что ФАС необоснованно запретила Первой тяжеловесной компании (ПТК) покупать группу «Промышленные активы». ФАС аргументировала запрет тем, что существует отдельный рынок перевозок в инновационных полувагонах и на нем структуры ПТК доминируют, а сделка это усугубит. Но суд счел, что границы товарного рынка определены неверно. А на более широком рынке полувагонов в целом доля двух компаний не превысит 10%. Эксперты согласны с судом, считая позицию ведомства необоснованной и предвзятой. Но ФАС уже подала апелляцию и собирается идти в споре до конца.

Арбитражный суд Москвы встал на сторону группы ИСТ Александра Несиса в споре подконтрольной ей и ее партнерам Первой тяжеловесной компании с ФАС. Служба запретила ПТК покупать «Промышленные активы» Андрея Лебедева.

ПТК создана в 2016 году Сергеем Генераловым на основе «Нитрохимпрома» и «Восток1520» (сейчас «Нитрохимпром» за периметром ПТК: его весной купила СУЭК). В 2018 году господин Генералов решил выйти из бизнеса, и после серии сделок к зиме этого года владельцами ПТК стали группа ИСТ и дружественные ей инвесторы. По итогам 2018 года у «Восток1520» объем перевозок составил 47,8 млн тонн, грузооборот — 200 млрд ткм, парк — 36,6 тыс. единиц. В «Промышленные активы» входят оператор «ВМ-Транс» и сервисная компания ТВМ. У «ВМ-Транса» — 13,6 тыс. вагонов.

В конце 2018 года у Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) возникла концепция создания операторского дивизиона. Его основой должна была стать ПТК, которую ГТЛК планировала купить после того, как та, в свою очередь, приобретет «Промышленные активы» и интегрирует их в свой состав. В целом ПТК в этой конфигурации оценивалась в 71,7 млрд руб.

«ПТК-Холдинг», управляющая компания ПТК, осенью 2018 года обратилась в ФАС с ходатайством о приобретении 100% «Промышленных активов». Но 10 декабря служба отказала на основании того, что ПТК является доминирующим субъектом на рынке инновационных полувагонов (с повышенной нагрузкой на ось 25 тс), а сделка только усилит доминирование.

Как группа ИСТ с партнерами выкупила ПТК

Однако, заключил суд, анализ аналитического отчета ФАС (его служба обязана составлять, описывая товарный рынок) показал: ведомство «нарушило порядок определения продуктовых и географических границ товарного рынка», что «привело к необоснованному сокращению количества участников рынка, искажению данных об объеме товарного рынка, завышению доли заявителя и, как следствие, необоснованному выводу о наличии у него доминирующего положения». Суд не нашел принципиальных

преимуществ, делающих невозможным заменить при необходимости инновационные вагоны на обычные, склонившись к мнению, что нужно считать общую долю компаний на рынке полувагонов, которая в случае сделки не превысит 10%: 7,1% — у «Восток1520», 2,6% — у «ВМ-Транса».

В группе ИСТ “Ъ” сообщили, что удовлетворены позицией суда первой инстанции, вынесшего решение в пользу группы и тем самым «подтвердившего правоту ее аргументов». ФАС 9 июля подала апелляцию. В службе “Ъ” сообщили, что продолжат судебное разбирательство и «пойдут до конца».

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров согласен, что выделять парк с увеличенной осевой нагрузкой в самостоятельный рынок неоправданно, поскольку различия в тарификации и технических характеристиках с типовыми вагонами не влияют на их взаимозаменяемость: «Это как если бы каждая новая модель телефона или компьютера выделялась в самостоятельный рынок». По словам эксперта, проблемы на рынке, как правило, связаны не с монополизацией, которая «мерещится ФАС за каждым кустом», а с действиями недобросовестных или неэффективных собственников и операторов. «Позиция ФАС в отношении целого ряда последних сделок выглядит неестественной и предвзятой и дискредитирует службу в глазах участников рынка и госорганов», — считает господин Бурмистров.

«Выделение тяжеловесных полувагонов в отдельный товарный рынок не имеет под собой оснований», — подтверждает замгендиректора ИПЕМ Владимир Савчук. — У такой деятельности отсутствуют признаки отдельного товарного рынка, предусмотренные порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке (220-й приказ ФАС). Есть один рынок — перевозок в полувагонах, и практика их использования, заключаемые контракты показывают, что инновационные и типовые вагоны в рамках этого рынка потребители не разделяют».

<https://www.kommersant.ru/doc/4026747>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ШВАБЕ И LG РАЗРАБОТАЛИ «ОКНА-ДИСПЛЕИ» ДЛЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА, СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК НАЧНУТ В 2020 Г**

Холдинг «Швабе» (входит в госкорпорацию «Ростех») и LG Electronics (Южная Корея) разработали стекло с прозрачной OLED-матрицей, которое может заменить остекление в поездах, на вокзалах и в других общественных заведениях, сообщила пресс-служба «Ростеха».

Стекло может переключаться из режима прозрачности в режим цветного дисплея для трансляции медиаконтента любого формата на его поверхности. В первую очередь технологию планируется применить на железнодорожном транспорте, в том числе в вагонах метро.

Как уточнил «Интерфаксу» заместитель генерального директора по развитию систем продаж, маркетинга и сервисной поддержки гражданской продукции «Швабе» Иван Ожгихин, серийный выпуск новой разработки начнется с 2020 года. Он уточнил, что подобное технологическое решение внедряется впервые не только в России, но и в мире.

Главной производственной площадкой совместного проекта в России станет «Лыткаринский завод оптического стекла» (Московская область, входит в «Ростех»). LG предоставят технологию передачи изображения при помощи OLED-матрицы, «Швабе» будет отвечать за производство рабочей поверхности дисплея.

Опытный образец «окна-дисплея» компании представили на международной промышленной выставке «Иннопром-2019», которая проходит в Екатеринбурге с 8 по 11 июля.

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190710/1556369055.html>

### **RNS; 2019.07.10; СП SIEMENS И «СИНАРЫ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В НОВОМ ТЕНДЕРЕ НА ПОСТАВКУ ПОЕЗДОВ ДЛЯ МЦД**

Компания «Уральские локомотивы» (совместное предприятие Siemens и группы «Синара») планирует принять участие в новом тендере на поставку поездов для проекта «Московские центральные диаметры» (МЦД). Об этом заявил в кулуарах промышленной выставки «Иннопром-2019» владелец группы «Синара» Дмитрий Пумпянский.

«Да, будем участвовать. Это уже третий будет этап», — сказал он, отвечая на вопрос RNS, планирует ли СП «Синары» и Siemens участвовать в новом тендере на поставку поездов для МЦД.

Правительство Москвы ранее сообщало, что на первых двух маршрутах МЦД будут использоваться поезда «Иволга», которые производит Тверской вагоностроительный завод.

«Уральские локомотивы» — совместное предприятие компании Siemens и группы «Синара». Завод является производителем электропоездов «Ласточка». В августе 2017 года РЖД, группа «Синара» и Siemens подписали соглашение о намерениях по созданию нового поколения пассажирских электропоездов «Ласточка» дальнего следования, производителем которых также станут «Уральские локомотивы».

«Московские центральные диаметры» (МЦД) — проект реконструкции существующих сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области (Алексеевской и Митьковской соединительных линий, а также отдельных участков радиальных направлений) и организации на них диаметральных маршрутов пригородных электропоездов.

В середине ноября 2017 года в ходе рабочей встречи президента России Владимира **Путина** с мэром Москвы Сергеем Собяниным и главой РЖД Олегом Белозеровым проект «Московские центральные диаметры» был впервые представлен в детальном виде. **Путин** его поддержал и признал одним из приоритетных в московском транспортном узле.

Запуск первых двух маршрутов (МЦД-1 от Лобни до Одинцово и МЦД-2 Нахабино-Подольск) намечен на конец 2019— начало 2020 года. Остальные маршруты требуют проектирования и капитального строительства сроком около 5 лет. Предполагается, что РЖД и мэрия Москвы профинансируют проект поровну. Сумму инвестиций программы мэрия ранее оценивала в 40 млрд рублей.

<https://rns.online/transport/SP-Siemens-i-Sinari-primet-uchastie-v-novom-tendere-na-postavku-poezdov-dlya-MTSD-2019-07-10/>

### **RNS; 2019.07.10; НА РЕМОНТ ВОКЗАЛОВ И СТАНЦИЙ В КРЫМУ ВЫДЕЛЯТ 5,3 МЛРД РУБЛЕЙ**

Правительство России в 2019-2022 годах выделит 5,3 млрд рублей ФГУП «Крымская железная дорога» на реконструкцию станций и вокзалов региона, следует из распоряжения правительства, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

На оснащение системами безопасности станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-I, Саки, Петрово и других из федерального бюджета выделят 27,8 млн. рублей.

На обновление пассажирских вокзалов Севастополя и Евпатории, а также пункта управления системами безопасности и информационно-вычислительного центра «КрымЖД» выделят 1,59 млрд рублей, на вокзалы Симферополя, Джанкой и Феодосии — 3,5 млрд рублей.

Соответствующие мероприятия будут реализованы в рамках программы «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте» в 2019-2022 годах. В рамках этой программы на железнодорожный транспорт выделено 25,5 млрд рублей.

Прежняя программа была принята в июне 2010 года и действовала в период 2010-2013 годов. Объем финансирования ее только за счет средств федерального бюджета составил 46,75 млрд рублей. На обеспечение защиты населения на железнодорожном транспорте тогда было выделено около 4 млрд. рублей.

<https://rns.online/transport/Na-remont-vokzalov-i-stantsii-v-Krimu-videlyat-53-mlrd-rublei-2019-07-10/>

### **ТАСС; 2019.07.10; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ "АЛЛЕГРО" ВЫРОСЛИ НА 17% В I ПОЛУГОДИИ 2019 ГОДА**

Услугами скоростных поездов "Аллегро" сообщением Санкт-Петербург - Хельсинки в первом полугодии 2019 года воспользовались 258,8 тыс. пассажиров, что превышает показатель за аналогичный период прошлого года на 17%, следует из сообщения РЖД.

В июне 2019 года перевезено 52,9 тыс. пассажиров (+4,5% к июню 2018 года).

Всего с момента запуска международного скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки (с 12 декабря 2010 года) поездами "Аллегро" перевезено 3,5 млн человек.

За 12 месяцев прошлого года услугами скоростных поездов "Аллегро" воспользовались 481,8 тыс. пассажиров, что соответствует уровню 2017 года.

<https://tass.ru/ekonomika/6650073>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; УВЗ В СЕГМЕНТЕ Ж/Д ВАГОНОВ НАМЕРЕН ОГРАНИЧИТЬСЯ ВЫПУСКОМ ДО 18 ТЫС. В ГОД - ГЕНДИРЕКТОР**

«НПК «Уралвагонзавод» (УВЗ) планирует производить до 18 тыс. вагонов в год, исходя из рыночной конъюнктуры, сообщил «Интерфаксу» гендиректор УВЗ Александр Потапов в кулуарах международной выставки «Иннопром-2019» в среду.

«Мы не стремимся, как ранее, выпускать до 30 тыс. вагонов в год. У завода уже были такие объемы производства, но эта практика неэффективна. Потому что после 30 тыс. были 3 тыс., а нам это совершенно не нужно. Лучше гарантированно иметь заказ, чтобы нормально работали люди, развивались технологии, и была плавная прогнозируемая загрузка предприятий», - отметил он.

Потапов напомнил, что в целом по корпорации доля выпуска гражданской продукции по итогам 2018 года составил 38%, непосредственно «Уралвагонзавод» достиг показателя в 46%.

«Мы не останавливаемся на достигнутом и будем продолжать увеличение выпуска гражданской продукции, в том числе железнодорожной техники. Но здесь работа должна быть слаженной не только со стороны производителей. Предприятиям, которые в первую очередь исполняют гособоронзаказ и параллельно реализуют масштабную программу диверсификации производства, нужна поддержка со стороны государства», - отметил он.

При этом, по его мнению, поддержка со стороны государства важна как для реализации гражданской продукции внутри России, так и в ее продвижении за рубеж, в частности, «ж/д вагонов, имеющих высокий экспортный потенциал».

Глава УВЗ считает также целесообразным оказывать господдержку в продвижении трамвайной техники, которую производят несколько предприятий страны, в том числе не находящихся в реестре оборонно-промышленного комплекса. «Почему бы при прочих равных в техническом описании или целиком при схожести коммерческих предложений не рассмотреть преимущественное право, преференции предприятиям ОПК», - отметил Потапов.

Он добавил, что производство трамвайных вагонов перспективно: даже если все производители объединят усилия, с учетом покупательской способности регионов на обновление трамвайного парка в России понадобится 25-30 лет.

«Уралвагонзавод» - многоотраслевой машиностроительный комплекс, выпускающий более 150 видов продукции, в частности, военную технику, дорожно-строительные машины, цельнометаллические полувагоны, специализированные вагоны и железнодорожные цистерны. 100% акций УВЗ принадлежит «Ростеху».

### **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.07.10; КОЛИЧЕСТВО ПОСТРАДАВШИХ В ДТП НА ПЕРЕЕЗДАХ МЖД В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ СОКРАТИЛОСЬ ПОЧТИ НА 87% - ДО ПЯТИ ЧЕЛОВЕК**

Количество ДТП на переездах в границах МЖД в январе-июне 2019 г. составило 15 случаев, в результате происшествий пятеро человек пострадали и двое погибли. ОБ этом сообщили в пресс-службе магистрали.

«Количество столкновений автомобилей с поездами на железнодорожных переездах в границах Московской железной дороги в I полугодии 2019 г. снизилось по сравнению с аналогичным периодом 2018 г. с 26 до 15 случаев, в том числе уменьшилось количество пострадавших с 38 до пяти человек (число погибших снизилось с 12 до двух человек). Все пострадавшие - водители и пассажиры автомобильного транспорта», - говорится в сообщении.

Как уточняется, основная причина ДТП - нарушение автомобилистами правил дорожного движения при пересечении железнодорожных путей.

«Для предотвращения ДТП железнодорожники реализуют комплексную программу, включая мониторинг состояния железнодорожных переездов, их ремонт, модернизацию и оснащение дополнительными системами безопасности, проведение информационно-разъяснительной работы. Однако главным условием для решения этой острой проблемы является соблюдение автомобилистами ПДД. Помните, что поезд мгновенно не остановить, а нарушение может привести к непредсказуемым последствиям», - пояснили в ведомстве.

<https://www.mskagency.ru/materials/2906857>

### **ТАСС; 2019.07.10; НОВАЯ СИСТЕМА МОРСКОЙ НАВИГАЦИИ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ В РФ В 2020 ГОДУ**

Полностью отечественная интегрированная навигационная система, предназначенная для обеспечения безопасности мореплавания гражданских судов различных типов, может появиться на российском рынке в 2020 году. Сейчас она проходит сертификацию, сообщили ТАСС в Группе «Кронштадт» (компания-разработчик).

«Основной отсечкой прохождения испытаний и возможности ее [системы] использования на судах является сертификация Российским морским регистром судоходства. На сегодняшний день основные компоненты, в частности электронная картографическая информационно-навигационная система и радиолокационный дисплей, переданы в аккредитованную российским морским регистром судоходства организацию на проверку соответствия действующим стандартам», - отметили в компании.

В Группе «Кронштадт» также подчеркнули, что предварительные заявки на закупку данной системы уже есть, продажа «в перспективе рассматривается с 2020 года» после прохождения сертификации.

Как уточнили в компании-разработчике, интегрированная навигационная система является кроссплатформенной, то есть может работать под управлением различных операционных систем, в том числе Astra Linux, которая входит «в список доверенных программ, которые можно в России применять».

Система включает в себя до 12 программных модулей, конкретное число которых при внедрении зависит от типа судна. Автоматизированные рабочие места должностных лиц включают различные сервисы - работу с электронными навигационными картами всех современных форматов, решение навигационных задач, отображение радарного видео и

изображения с камер видеонаблюдения, автоматический мониторинг технических средств судна и другие.

Контроль за движением судна экипаж сможет вести с помощью планшета. «Планшеты используются для визуального наблюдения, при необходимости вмешательства нужно подняться на ходовой мостик», - пояснили в компании.

О навигации морских судов

Сейчас навигация морских судов осуществляется с помощью многофункциональной информационно-технической системы АИС. Она состоит из мобильных станций (транспондеров), цепи береговых АИС и другого оборудования. Система постоянно передает информацию о координатах, курсе, скорости, типе судна.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/676595>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6648228>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; АЭМ И ФИНСКАЯ AKER ARCTIC ЗАЙМУТСЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕМ ПЛАВУЧИХ АЭС, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА**

Машиностроительный дивизион ГК «Росатом» - АО «Атомэнергомаш» (АЭМ) и финская Aker Arctic Technology Inc. подписали меморандум о взаимопонимании для развития сотрудничества на рынке проектирования различных типов судов и управления проектами.

По сообщению «Атомэнергомаша», компании планируют взаимодействовать в сфере проектирования оптимизированных плавучих атомных энергоблоков, первичной оценки технико-экономических параметров плавучих электростанций на СПГ, экспертизы инициативы создания проекта и постройки полупогружного транспортного судна ледового класса для перевозки сверхтяжёлых и негабаритных грузов, а также экспертизы проекта и постройки контейнеровозов ледового класса для круглогодичной навигации на линиях Северного морского пути.

Aker Arctic специализируется на технологиях, проектно-конструкторских услугах, консультировании и испытаниях для судов ледового плавания, ледоколов, офшорных конструкций, морских транспортных систем и портов.

«Росатом» является уполномоченным инфраструктурным оператором Севморпути и владельцем единственного в мире атомного ледокольного флота.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ В I ПОЛУГОДИИ ВЫРОС НА 2,8%, ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПАДЕНИЕ ПЕРЕВАЛКИ СУХИХ ГРУЗОВ НА ЮГЕ**

Грузооборот морских портов РФ в январе-июне 2019 года вырос на 2,8% по сравнению с тем же периодом прошлого года, до 409,04 млн тонн, сообщило **Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)** РФ.

При этом перевалка сухих грузов сократилась на 4,8% (до 179,71 млн тонн), наливных - увеличилась на 9,7% (до 229,33 млн тонн).

Продолжился рост грузооборота морских портов Арктического бассейна: по данным **Росморречфлота**, их грузооборот составил 51,65 млн тонн (+25,1%), из них объём перевалки сухих грузов - 14,91 млн тонн (+5,5%), наливных грузов - 36,74 млн тонн (+35,3%).

В портах Азово-Черноморского бассейна грузооборот, напротив, сократился на 10,8%, до 118,89 млн тонн, из них объём перевалки сухих грузов составил 41,57 млн тонн (-28,3%), наливных грузов - 77,32 млн тонн (+2,7%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна достиг 3,48 млн тонн (+44,1%), из них объём перевалки сухих грузов - 1,28 млн тонн (-7,6%), наливных грузов - 2,21 млн тонн (+213,3%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна зафиксирован на уровне 130,06 млн тонн (+6,1%), из них объём перевалки сухих грузов составил 55,5 млн тонн (+2,6%), наливных грузов - 74,56 млн тонн (+8,8%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна возрос до 104,95 млн тонн (+6,8%), из них объём перевалки сухих грузов составил 66,46 млн тонн (+8,6%), наливных грузов - 38,49 млн тонн (+3,9%).

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СТОИМОСТЬ ФРАХТА СПГ-ТАНКЕРОВ МОЖЕТ РЕЗКО ВЫРАСТИ - FLEX LNG**

Стоимость фрахта танкеров, осуществляющих спотовые поставки сжиженного природного газа (СПГ), может увеличиться до максимумов с лета прошлого года, прогнозирует аналитик норвежской Flex LNG Ltd. Ойстейн Каллеклев.

Цена фрахта танкеров вместимостью 165 тыс. кубометров и более может увеличиться до \$100 тыс. в сутки или даже до \$200 тыс. в сутки по сравнению с текущим уровнем в \$60 тыс.

В основе такого прогноза - рост экспортных мощностей, а также падение спотовых цен на газ на рынках Северной Америки и Европы, в достаточной мере обеспечиваемых трубопроводным газом, в связи с тем, что прошедшая зима была довольно мягкой.

Цены на газ в Европе, находящиеся на минимальных за десятилетие уровнях, привлекают трейдеров, планирующих в дальнейшем продавать его в Азию с премией, более высокой, чем в прошлом году, заявил Каллеклев в интервью агентству Bloomberg.

Так, купить газ в Европе можно по \$3 за 1 млн британских тепловых единиц (BTU), а затем заключить контракты на его продажу в Азию с поставкой зимой по цене \$7,5-8 за 1 млн BTU. Таким образом, премия составит не менее \$4,5, что уже выше, чем летом прошлого года, когда она равнялась \$4 при азиатских ценах в \$12 за 1 млн BTU.

«Именно этот арбитраж определит, насколько существенным будет рост стоимости фрахта, - говорит Каллеклев. - В прошлом году цены достигали \$200 тыс. в сутки, и я думаю, что такое возможно и в этом году».

### **РИА НОВОСТИ; 2019.07.10; МОРЯКАМ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ВЫПЛАТИЛИ \$500 ТЫСЯЧ ДОЛГОВ ПО ЗАРПЛАТЕ**

. морякам Дальнего Востока при содействии Дальневосточной региональной организации Российского профсоюза моряков (ДВРО РПСМ) за первое полугодие 2019 года вернули свыше 500 тысяч долларов задержанной зарплаты, сообщил РИА Новости председатель ДВРО РПСМ Николай Суханов.

«В общей сложности за первое полугодие 2019 года морякам возвратили более 500 тысяч долларов США задержанной заработной платы. Всего за первую половину этого года в профсоюз обратились экипажи семи судов и 13 моряков обратились в индивидуальном порядке. Более 90% обращений касалось невыплаты заработной платы», - говорится в сообщении.

Больше всего проблем возникло у экипажей обанкротившейся компании «Находка-Портбункер». Экипажи трех российских судов «Кристал Ист», «Кристал Норд» и «Каролина Винд» были брошены в Персидском заливе без заработной платы, продовольствия и топлива. Как сообщалось, все долги им выплатили, все моряки вернулись домой.

<https://ria.ru/20190710/1556368869.html>

### **RNS; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ НАЧНЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ НА УЧЕТ ГРАЖДАНСКИХ БЕСПИЛОТНИКОВ И ДРОНОВ**

**Росавиация** уведомила владельцев дронов и беспилотников, подлежащих регистрации в РФ, о наступлении срока приема заявлений на постановку на учет таких беспилотных воздушных судов, следует из сообщения ведомства.

«Рассмотрение заявлений о постановке на государственный учет беспилотных воздушных судов начнется после вступления в силу правил учета БВС. Заявления, направленные до 27 сентября 2018 года, не рассматривают», — сообщили в пресс-службе **Росавиации**.

В ведомстве также уточнили, что заявления с фотографией беспилотника должны быть отправлены почтовым отправлением, через портал учета беспилотных судов или через единый портал госуслуг.

Регламент предоставления услуги по учету беспилотника в настоящее время проходит согласование в **Росавиации**.

Регистрации подлежат беспилотные гражданские воздушные суда (БВС, БПЛА, беспилотники и дроны) с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в или произведенные в России.

<https://rns.online/transport/Rosaviatsiya-nachnet-priem-zayavlenii-na-uchet-grazhdanskih-bespilotnikov-i-dronov---2019-07-10/>

### **RNS; 2019.07.10; В ГРУЗИИ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ДАННЫЕ РОССИЙСКОГО МИНТРАНСА О ДОЛГАХ**

Крупнейший авиаперевозчик Грузии Georgian Airways прокомментировал данные **Минтранса** России о долге грузинских авиакомпаний за аэронавигационное обслуживание.

«По просьбе грузинского правительства, авиакомпания Georgian Airways оплатила \$2 млн вместо обанкротившихся грузинских авиакомпаний, государством Грузии был оплачен \$1 млн., так как у российских авиакомпаний также была задолженность перед грузинской аэронавигацией, оставшиеся сумма в \$750 тыс. должна была быть погашена в счет взаиморасчетов», — сообщил RNS генеральный директор Georgian Airways Роман Бокерия.

«Данная договоренность была подтверждена обменами нот между авиационными властями Российской Федерации и Грузии. После этой договоренности и исполнения своих обязательств каждой из сторон, полеты были восстановлены до августа 2008 года. Чартерные перевозки были восстановлены в 2010 году, а регулярные — с 2014 года», — добавил Бокерия.

<https://rns.online/transport/V-Gruzii-prokomentirovali-dannie-rossiiskogo-Mintransa-o-dolgah-2019-07-10/>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ПОКА РАНО ГОВОРИТЬ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПРЯМОГО АВИАСООБЩЕНИЯ С ГРУЗИЕЙ**

О возобновлении полетов российских рейсов в Грузию говорить преждевременно, пока существуют угрозы для граждан РФ, находящихся в этой стране, заявил пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.

«Разумеется, нельзя исключать возобновление полетов. И, конечно же, мы надеемся, что рано или поздно это произойдет. Но сейчас пока, безусловно, с учетом такой сильной поляризации, причем с экстремистскими оттенками, поляризации грузинского общества и антироссийских русофобских проявлений существует объективная опасность нахождения в Грузии большого количества российских туристов», - заявил Песков журналистам в среду.

По его словам, ограничение на полеты - это «абсолютно вынужденная мера». Он подчеркнул, что ситуация в Грузии «будет постоянно мониториться» на предмет

нормализации ситуации и исчезновения хотя бы «малейшей угрозы для российских туристов, проистекающей из русофобских проявлений».

«Вот тогда будет время уже анализа и принятия каких-то других решений, пока об этом говорить преждевременно», - сказал Песков.

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4026382>

### **ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ФИДЕЛЬ АГУМАВА; 2019.07.10; РАЗРЕШАТ ЛИ КУРИЛЬЩИКАМ ДЫМИТЬ В АЭРОПОРТАХ?**

Депутаты Госдумы на пленарном заседании 11 июля рассмотрят наболевший вопрос о возможном возвращении курилок в здания аэропортов. Мнения законодателей и профильных ведомств по этому поводу поделились диаметрально.

Государственная Дума планирует рассмотреть 11 июля в первом чтении законопроект, внесённый в палату депутатом Сергеем Боярским. Документ позволяет устанавливать в транзитных зонах аэропортов специальные комнаты для курения.

«В первую очередь это борьба за чистый воздух в общественных пространствах. Инициатива направлена именно на это. Поскольку нынешнее положение вынуждает и провоцирует зависимых людей на курение в неположенных местах — в основном в туалетах и комнатах матери и ребёнка. Конечно, мириться с этим нельзя», — пояснил «Парламентской газете» суть инициативы её автор. По словам Боярского, принятый в России в 2014 году антитабачный закон является «одним из самых взвешенных и удачных» на территории постсоветского пространства и даже государств Европы, однако, шестилетняя практика его реализации выявила «такой досадный недочёт».

«Было много споров на этот счёт, ломали копыя, но на самом деле мы считаем, что это абсолютно разумное решение, — высказался на днях по этому поводу первый замруководитель фракции «Единая Россия» Андрей Исаев. — Если человек курит и находится в транзитной зоне, ему предстоит провести без курения огромное количество времени, и в самолёте, и до самолёта, но мы прекрасно с вами знаем, что это всё равно нарушается»

Напомним, что первый вариант законопроекта Сергей Боярский внёс в Госдуму ещё в 2017 году. Однако тогда Комитет палаты по охране здоровья рекомендовал доработать инициативу. В новом варианте уточняется, что курилки должны быть изолированными помещениями с системами вентиляции, расположенными в «чистой зоне» (там, где находятся пассажиры, уже прошедшие предполётный контроль либо следующие транзитом).

Новую версию законопроекта Комитет по охране здоровья после долгих обсуждений поддержал. «Этот законопроект направлен именно на защиту граждан от табачного дыма, — подчеркнул председатель Комитета Госдумы по охране здоровья Дмитрий Морозов. — Разве создание отдельных комнат в аэропортах для тех, кто курит, не защита всех тех, кто не хочет дышать этим дымом, но вынужден это делать, к примеру, в туалетах, расположенных в транзитных зонах?».

Возражений не нашлось и у Комитета по транспорту и строительству. Также в числе сторонников инициативы выступало Министерство транспорта, хотя впоследствии глава ведомства Евгений Дитрих заявил, что не поддерживает идею. Возвращение комнат для курения в аэропорты приветствовала и транспортная полиция.

В лагере противников возвращения курилок в аэропорты обозначились Роспотребнадзор и Минздрав. В декабре прошлого года замглавы Минздрава России Олег Салагай заявил, что появление курительных комнат в воздушных гаванях приведёт к увеличению числа курильщиков и к росту заболеваний, обусловленных курением табака.

Отрицательные отзывы на законопроект направил и Комитет Совета Федерации по социальной политике. «Мы, как комитет, дали отрицательное заключение на этот

законопроект, мы долго спорили на эту тему», — заявил глава Комитета Валерий Рязанский, добавив, что в этой ситуации он поддерживает более жесткую позицию Минздрава. Сенатор считает, что государство не должно «снижать порог чувствительности к вопросу курения». Он отметил, что сейчас в России курит 31 процент граждан, в то время как в европейских странах этот показатель составляет 10-15 процентов.

<https://www.pnp.ru/social/razreshat-li-kurilshhikam-dymit-v-aeroportakh.html>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КОМПАНИЯ ИЗ ПЕТЕРБУРГА ПРОВЕДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОПОРТА КРАСНОЯРСКА ЗА 1,8 МЛРД РУБЛЕЙ**

АО «ПО «Возрождение» (Санкт-Петербург) признано победителем конкурса на реконструкцию магистральной рулежной дорожки в аэропорту Красноярск («Емельяново»), сообщается на сайте госзакупок.

Компания из Петербурга на торгах снизила стартовую цену контракта на 36,5 млн рублей - до 1 млрд 789,4 млн рублей. В конкурсе также принимало участие ООО «Управляющая строительная компания «Сибиряк» (Красноярск).

После подписания контракта ПО «Возрождение» должно будет до марта 2021 года удлинить магистральную рулежную дорожку красноярского аэропорта, построить соединительную рулежную дорожку, площадку для обработки самолетов противообледенительной жидкостью с системой ее сбора и утилизации, обустроить в новой части полетного поля необходимое светосигнальное оборудование и инженерные коммуникации.

Строительные работы будут проводиться без остановки текущей деятельности «Емельяново».

Ранее председатель правительства Красноярского края Юрий Лапшин сообщал, что реконструкция магистральной рулежной дорожки в главном аэропорте региона позволит увеличить его пропускную способность в 2,5 раза. «Реконструкция рулежной дорожки позволит увеличить пропускную способность «Емельяново» до 25-26 операций (взлет-посадка - ИФ) в час. Сейчас там 12 (операций взлет-посадка - ИФ). Реализация проекта снимает все ограничения по развитию аэропорта на ближайшие 7-10 лет», - пояснил Лапшин.

По его словам, финансирование проекта осуществляется из средств федерального бюджета. «Подписано распоряжение правительства РФ о выделении в текущем году из резервного фонда первого транша на начало работ. В дальнейшем финансирование проекта в полном объеме будет осуществляться за счет госпрограммы по развитию транспорта в РФ. Размер первого транша - 600 млн рублей», - добавил Лапшин.

Аэропорт «Емельяново» в декабре 2017 года ввел в эксплуатацию новый пассажирский терминал площадью 58 тыс. кв. м и пропускной способностью 2,5 млн пассажиров в год. Стоимость проекта составила 5,9 млрд рублей. В настоящее время в новый терминал переведены все внутренние и международные пассажирские авиарейсы.

В марте 2019 года красноярский аэропорт запустил терминал для официальных делегаций общей площадью 11,5 тыс. кв. м. Инвестиции в проект составили более 800 млн рублей.

Аэропорт «Емельяново» введен в эксплуатацию в октябре 1980 года, постоянно сотрудничает с 27 российскими и зарубежными авиакомпаниями, которые осуществляют полеты по 58 направлениям. Базовый перевозчик - авиакомпания NordStar.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; КОНКУРС НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОДРОМНОЙ БАЗЫ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ СНОВА НЕ СОСТОЯЛСЯ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ЗАЯВОК**

ФГУП «Авиакомплект» (Москва) признало несостоявшимся конкурс на право проведения реконструкции аэродромной базы аэропорта «Южный» в Ростовской области из-за отсутствия заявок, следует из протокола, размещенного на сайте госзакупок.

Как сообщалось, подведение итогов конкурса с ограниченным участием было намечено на 9 июля, заявки принимались до 4 июля.

Начальная максимальная цена госконтракта составляла 559 млн 33,72 тыс. рублей. Работы должны быть завершены в декабре 2020 года.

Также сообщалось, что в рамках реконструкции планируется смонтировать инженерные системы (включая внутреннее электроосвещение, сети связи, автоматизацию вентиляции, отопления, водоснабжения, пожаротушения) в здании контрольно-диспетчерского пункта (КДП) и сделать в нем внутреннюю отделку помещений.

Кроме того, запланированы строительство наружных сетей водопровода и канализации, внутриплощадочных дорог, поставка и монтаж объектов радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов, пуско-наладочные работы, демонтаж существующего здания КДП.

Первый раз конкурс планировалось провести 15 мая 2019 года с той же начальной ценой, но он не состоялся из-за отсутствия заявок.

ФГУП «Авиакомплект» уполномочено министерством промышленности и торговли РФ на заключение и исполнение государственных контрактов.

Аэропорт «Южный» является испытательной базой ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Бериева» (МОЕХ: ТАКВ), входящего в состав «Объединенной авиастроительной корпорации». Кроме того, аэропорт используется гражданской авиацией.

### **ТАСС; 2019.07.10; АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСКА РАССЧИТЫВАЕТ В 2019 ГОДУ УВЕЛИЧИТЬ ПАССАЖИРОПОТОК НА 5%**

Аэропорт Южно-Сахалинска рассчитывает увеличить в этом году пассажиропоток на 5%. По итогам 2018 года аэропорт перевез 1 млн пассажиров, сообщил ТАСС в кулуарах Евразийского форума по развитию пассажирских маршрутов генеральный директор аэропорта Никита Полонский.

"У нас ежегодный прирост 4-5%. <...> У нас практически не было минусовых годов (с падением пассажиропотока, - прим. ТАСС), иногда он был очень мал. Сейчас он восстановился, и мы рассчитываем на прирост в 5%", - сказал Полонский, добавив, что по итогам 2018 года аэропорт впервые достиг пассажиропотока в 1 млн человек.

По его словам, прирост связан с эффективностью государственной программы субсидирования авиаперевозок на Дальнем Востоке и с тем, что авиакомпания "Россия" увеличила частоту рейсов и емкость самолетов по направлению Москва — Южно-Сахалинск.

<https://tass.ru/ekonomika/6647311>

### **ТАСС; 2019.07.10; СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ВПП В АЭРОПОРТУ ЮЖНО-САХАЛИНСКА НАЧНЕТСЯ В 2021 ГОДУ**

Начало строительства новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Южно-Сахалинска (Сахалинская область) запланировано на 2021 год. Об этом ТАСС в кулуарах Евразийского форума по развитию пассажирских маршрутов сообщил генеральный директор аэропорта Никита Полонский.

"Сейчас ведется проработка технико-экономического обоснования, конкурс на проектирование, те предварительные шаги, которые должны предшествовать

строительству. По скоординированным с Минтрансом области планам стройка должна начаться в 2021 году, после окончания изысканий, проектирования, серьезной подготовительной работы", - сказал Полонский, добавив, что завершится строительство в 2025 году. Он не уточнил объем инвестиций.

<https://tass.ru/ekonomika/6647031>

### **ТАСС; 2019.07.10; НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОВОКЗАЛА НА САХАЛИНЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ДО 10 МЛРД РУБЛЕЙ**

Строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Южно-Сахалинск (Сахалинская область) потребует до 10 млрд рублей. Об этом в кулуарах Евразийского форума по развитию пассажирских маршрутов сообщил во вторник ТАСС генеральный директор аэропорта Никита Полонский.

"В начале строительства мы рассчитывали, что это будет около 7 млрд рублей (6,7 млрд рублей - прим. ТАСС). Сейчас, начав стройку и понимая, какие доработки нужно внести в проект, мы полагаем, что стоимость строительства будет до 10 млрд рублей", - сказал Полонский.

По его словам, площадь нового комплекса составит порядка 40 тыс. кв. м, и в перспективе он сможет разместить до 1,6 млн пассажиров в год.

Ранее региональные власти сообщали, что сроки ввода в эксплуатацию нового комплекса переносятся с 2019 на 2020 год. По словам вице-премьера областного правительства Сергея Олонцева, на изменение сроков сдачи повлияла, в частности, "недостаточно качественная отработка проекта", из-за которой субподрядчик вынужден был приостанавливать работы в связи с обнаружением неучтенных в проекте сетей. Вторая причина - законодательные изменения в требованиях, предъявляемых к досмотровому оборудованию.

Строительство нового аэровокзального комплекса в Южно-Сахалинске началось в 2018 году. Новый терминал рассчитан на 550 пассажиров внутренних авиалиний в час (с возможностью расширения до 900 пассажиров) и 250 пассажиров международных линий. Аэропорт Южно-Сахалинска - международный аэропорт федерального значения. Он был введен в эксплуатацию в 1945 году.

<https://tass.ru/ekonomika/6647075>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ ПРОДЛИЛА ТЕНДЕР НА РЕКОНСТРУКЦИЮ ВПП ТОМСКОГО АЭРОПОРТА, ОТКЛОНИВ ПОСТУПИВШИЕ ЗАЯВКИ**

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (структура Росавиации) признало не соответствующими условиям торгов заявки компаний, решивших принять участие в конкурсе с ограниченным участием на реконструкцию аэропортового комплекса «Богашево» (Томск) - взлетно-посадочной полосы (ВПП), следует из протокола рассмотрения и оценки вторых частей заявок.

Согласно данным сайт госзакупок, Росавиация продлила срок приема заявок до 22 июля, вторые части заявок будут рассмотрены 26 июля.

Изначально заявки на участие в конкурсе с начальной (максимальной) ценой контракта 2,81 млрд рублей принимались до 3 июля. В этот период заявили ОАО «Новосибирскавтодор» и ЗАО «Строительное управление Томской домостроительной компании» (крупнейший в СФО застройщик, ТДСК). Однако комиссия отклонила обе заявки, поскольку они «не содержат документов, подтверждающих наличие опыта выполнения строительных работ»: обе компании представили в качестве подтверждения наличия опыта договоры, заключенные более трех лет назад.

Так, «Новосибирскавтодор» представил госконтракт на строительство и реконструкцию расположенного в Новосибирской области участка федеральной автодороги М51

Челябинск - Чита, заключенный в 2014 году. ТДСК представила заключенный в 2011 году контракт на строительство и обустройство **пункта пропуска** через госграницу в томском аэропорту.

Кроме дат проведения, другие условия конкурса не изменились. Так, подрядчик должен будет до 1 ноября 2022 года оснастить ВПП новым искусственным покрытием и водосточно-дренажной системой, построить очистные сооружения, аварийную поисково-спасательную станцию и периметровое ограждение аэропорта с техническими средствами охраны. Запланирован и ряд других работ.

Аэропорт имеет одну асфальтобетонную ВПП класса «В» размерами 2,5 тыс. м на 50 м.

По данным аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», владельцем АО «Новосибирскавтодор» является Андрей Лобанов. В 2019 году компания заключила 46 контрактов на 8,33 млрд рублей на ремонт, капремонт и реконструкцию дорог в Новосибирской области.

### **RNS; 2019.07.10; ЗАВЕРШЕНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ПЕРМИ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ НА 1,5 МЕСЯЦА**

Глава **Росавиации** Александр **Нерадько** посетил пермский аэропорт «Большое Савино», работы по реконструкции которого задерживаются уже на полтора месяца, сообщает URA.RU со ссылкой на пресс-службу воздушной гавани.

«Сейчас строительные работы ведутся с опозданием в полтора месяца», - заявили в пресс-службе по итогам совещания под руководством **Нерадько**.

Представитель подрядной организации «Стройтрансгаз» Алексей Романов объяснил задержки реконструкции перрона и рулежных дорожек изменением прежнего проектного решения, а также непредсказуемыми погодными условиями в городе. По его словам, работы, которые начались год назад, закончат к этому ноябрю.

Ранее портал Mkset.ru сообщил о реконструкции аэропорта «Уфа», в ходе которой расширение пропускной способности терминалов должны увеличить до 2 тыс. человек в час.

<https://rns.online/regions/Zavershenie-rekonstruktsii-aeroporta-Permi-zaderzhivaetsya-na-15-mesyatsa-2019-07-10/>

### **RNS; 2019.07.10; «ПОБЕДА» НАЧНЕТ ПОЛЕТЫ НА БЛИЖНИЙ ВОСТОК**

Российский лоукостер «Победа» на ближайшее зимнее расписание открывает рейсы в Дубай и израильский Эйлат, сообщила RNS представитель перевозчика Елена Селиванова.

«В ближайшее время мы откроем продажу на рейсы зимнего расписания, и в числе новинок будут Дубай и Эйлат из Москвы», — рассказали в «Победе».

Полеты в эти города из Москвы начнутся в октябре (по три раза в неделю), а продажи стартуют уже в ближайшее время.

В Эйлат напрямую из Москвы до этого не летала ни одна авиакомпания. Город-курорт расположен на берегу залива Акаба Красного моря.

<https://rns.online/transport/Pobeda-nachnet-poleti-na-Blizhnii-Vostok-2019-07-10/>

### **ТАСС; 2019.07.10; "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ" ПЕРЕНЕСУТ ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЙСОВ В ТЕРМИНАЛ В ШЕРЕМЕТЬЕВО**

Рейсы авиакомпании "Уральские авиалинии" будут перенесены из терминала D в терминал В аэропорта Шереметьево в Москве. Нововведение начнет действовать с 11 июля, сообщили ТАСС в пресс-службе авиакомпании во вторник.

"С 11 июля меняется терминал вылета и прилета всех рейсов авиакомпании "Уральские авиалинии" в аэропорту Шереметьево. В настоящий момент все рейсы авиакомпании

"Уральские авиалинии" обслуживаются в терминале D. Все вылеты и прилеты с 11 июля будут перенесены в новый терминал В", - сообщили в пресс-службе авиакомпании, не уточнив причину переноса рейсов в другой терминал.

<https://tass.ru/ekonomika/6645415>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» В ИЮНЕ УВЕЛИЧИЛИ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ НА 3%**

Авиакомпания «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) в июне 2019 года увеличила перевозку пассажиров на 3% по сравнению с июнем 2018 года - до 944,12 тыс. человек, сообщает пресс-служба авиакомпании.

На внутренних рейсах перевезено 444,445 тыс. человек, на международных - 499,675 тыс.

Количество выполненных рейсов составило 6,049 тыс. (в июне 2018 года - 6,098 тыс.).

Самыми популярными направлениями июня стали: Анапа, Симферополь, Сочи из Екатеринбурга и Москвы, а также Москва-Калининград и Москва - Санкт-Петербург. Среди международных рейсов пассажиры чаще всего летали из Москвы в Ереван, Ларнаку, Барселону, Прагу и Тель-Авив, из Екатеринбурга в Прагу и Пекин.

По итогам первого полугодия «Уральские авиалинии» увеличили перевозку пассажиров на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - 4 млн 242,555 тыс. человек. На внутренних воздушных линиях перевезено 2 млн 57,414 тыс. человек, на международных - 2 млн 185,141 тыс. человек.

Тасс; 2019.07.10; Количество рейсов в январе-июне выросло на 4% - до 29,237 тыс.

### **ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА ВЛАДИКАВКАЗ УВЕЛИЧИЛСЯ ЗА ПОЛГОДА НА 24,7%**

Пассажиропоток аэропорта Владикавказ в Северной Осетии за январь-июнь вырос на 24,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщила пресс-служба аэропорта.

"За шесть месяцев 2019 года аэропортом Владикавказ обслужено более 258 тыс. пассажиров, что превысило показатель прошлого года на 24,7%. Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях за январь-июнь текущего года вырос на 25,1% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. Объем перевозок на международных воздушных линиях за шесть месяцев текущего года увеличился на 11,7%", - говорится в сообщении.

В июне было зарегистрировано рекордное количество пассажиров - 50 тыс., что на 31,4% больше, чем в июне 2018 года.

Как отмечают в пресс-службе, общий рост пассажиропотока связан с открытием прямых рейсов в Ростов-на-Дону и Сочи. В июне рост пассажиропотока на внутренних линиях связан с увеличением средней загрузки рейсов в Москву. В международном секторе ситуация обуславливается использованием авиакомпаниями самолетов с большим количеством кресел на чартерах в Анталию.

<https://tass.ru/ekonomika/6651558>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТОВ «БАЙКАЛ» И L610 МОГУТ ЛОКАЛИЗОВАТЬ В КАЗАХСТАНЕ**

Казахстан договаривается с российскими предприятиями об организации выпуска в стране самолетов «Байкал» и L-610, сообщил заместитель министра индустрии и инфраструктурного развития Аманяз Ержанов на пресс-конференции в Нур-Султане в среду.

«Есть проекты по строительству совместно с российскими производителями самолетов L-610 и легкомоторных самолетов «Байкал». Переговоры между партнерами ведутся, я думаю, что «Казахстан инжиниринг» совместно с российскими компаниями эту работу в конце этого года начнут», - сказал Ержанов.

Легкомоторный многоцелевой самолет «Байкал» (ТВС-2ДТС) готовится к производству в Бурятии. Он призван заменить самолеты типа Ан-2, выпуск которых был прекращен в СССР в 1971 году. Зимой 2019 года руководство Бурятии подписало с Минтрансом, Минпромторгом, холдингом «Вертолеты России» и властями Якутии соглашение по производству нового самолета ТВС-2ДТС на базе Улан-Удэнского авиазавода (УУАЗ).

В 2020 году на УУАЗ планируют выпустить три опытных образца ТВС-2ДТС, в 2021 году - начать серийное производство. Самолет «Байкал» планируется использовать для перевозки пассажиров на межрегиональных маршрутах в Сибири.

40-местный самолет L-610 для местных воздушных линий был разработан чешской Let Kunovice по инициативе «Аэрофлота» (МОЕХ: AFLT), первый полет совершил в 1988 году, но в массовое производство так и не был запущен из-за отсутствия заказов. Предназначен для эксплуатации на неподготовленных площадках, а также на аэродромах с короткими взлетно-посадочными полосами. В 2006 году от выпуска самолета отказались, однако на форуме «Транспорт России 2018» замглавы Минпромторга РФ Олег Бочаров заявил о готовности выкупить документацию на L-610 с целью производства воздушных судов для нужд внутренних перевозок. Чешским авиазаводом в настоящее время владеет российская УГМК.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; РОСАВИАЦИЯ ТРЕБУЕТ В СУДЕ С ЭКС-ПОДРЯДЧИКА СТРОИТЕЛЬСТВА АЭРОПОРТА ОССОРЫ 220 МЛН РУБ.**

Росавиация подала в Арбитражный суд Камчатского края два заявления о взыскании с ООО «Транссервис» (Самара) совокупно 219,5 млн рублей, следует из данных картотеки арбитражных дел.

Ведомство требует взыскать с компании 191,4 млн рублей аванса и 27,9 млн рублей неустойки по госконтракту, заключенному в августе 2017 года. Речь идет о завершающих строительных работах в аэропорту поселка Оссора Карагинского района Камчатского края. При этом общая сумма контракта составляла 638 млн рублей.

Суд приостановил производство по обоим делам до даты признания ООО банкротом или прекращения производства по делу о банкротстве.

Из данных картотеки арбитражных дел также следует, что 10 июля в отношении «Транссервиса» была введена процедура наблюдения по заявлению ООО «Трансойлсервис» (Амурская область, также в стадии наблюдения).

Аэропорт Оссоры является одним из опорных аэропортов восточного побережья Камчатки, обеспечивает регулярное авиасообщение с Петропавловском-Камчатским, населенными пунктами Палана, Тиличики, Тигиль. Работы по реконструкции были начаты в 2015 году. Генподрядчик - «Спецстрой России» - не выполнил взятых обязательств, из-за этого Росавиация расторгла с ним контракт. В конце 2017 года на объект зашел новый подрядчик - ООО «Транссервис», но и он не уложился в сроки контракта. Компании предстояло реконструировать летное поле и построить служебно-пассажирское здание без остановки работы аэропорта.

Согласно условиям действующего тендера, подрядчику до 15 декабря 2020 года надо выполнить работы по строительству искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВП). Заявки принимаются до 17 июля, они будут рассмотрены 25 июля. Начальная (максимальная) цена контракта - 199 млн рублей.

По данным аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», ООО «Транссервис» зарегистрировано в Самаре в 2000 году. Компания принадлежит местному предпринимателю Сергею Шипицину. Крупнейшие контракты - строительство

магистрала в Волгограде (1,666 млрд рублей) и завершающие работы по реконструкции дороги от аэропорта Волгограда до одной из городских улиц (1,279 млрд рублей).

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СУД ВНОВЬ ВВЕЛ КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ОТНОШЕНИИ УК АЭРОПОРТА НАЛЬЧИКА**

Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд ввел конкурсное производство в отношении ООО «Аэрокомплекс» (управляет аэропортом «Нальчик») до 18 декабря 2019 года, следует из материалов картотеки арбитражных дел.

Конкурсным управляющим суд утвердил Владимира Добрышкина (Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Центрального федерального округа, Москва).

Апелляционный суд поручил Арбитражному суду КБР назначить судебное заседание по итогам конкурсного производства.

Как сообщалось ранее, в январе 2018 года в отношении «Аэрокомплекса» судом была введена процедура наблюдения по заявлению Дмитрия Проводина из-за около 20 млн рублей долга (в реестре на август 2018 года значилась сумма 19,05 млн рублей). Эта задолженность подтверждена решением Хамовнического районного суда Москвы от 6 июля 2017 года и «сформировалась в результате договора поручительства», уточняли в суде.

В октябре 2018 года Арбитражный суд КБР признал ООО «Аэрокомплекс» банкротом и ввел конкурсное производство. Отчет конкурсного управляющего по результатам процедуры был назначен на 16 апреля 2019 года. Однако в феврале текущего года Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд отменил решение Арбитражного суда КБР о банкротстве ООО «Аэрокомплекс». Апелляционный суд учел, что «Аэрокомплекс» является единственным аэропортом на территории КБР, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом. Для осуществления данного вида деятельности имеет в собственности необходимое имущество и продолжает до настоящего времени работать в обычном режиме.

Апелляционный суд посчитал, что у Арбитражного суда КБР не было оснований для удовлетворения ходатайства временного управляющего о введении конкурсного производства по общей процедуре юрилиц без учета специальных норм, регулирующих банкротство субъектов естественной монополии. На основании данного решения 25 февраля Арбитражный суд КБР вынес решение о прекращении полномочий конкурсного управляющего. Однако в апреле Арбитражный суд Северо-Кавказского округа удовлетворил жалобу Проводина на это решение и отправил дело на новое рассмотрение в Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд.

В апреле 2019 года Сбербанк (МОЕХ: SBER), второй и крупнейший кредитор УК, переуступил ООО «Фрегат» (Воронеж) право требования на 130 млн рублей к «Аэрокомплексу». Долг был переуступлен за 100 млн рублей. В связи с заключением договора цессии Арбитражный суд КБР произвел процессуальную замену первоначального кредитора - Сбербанка России - на ООО «Фрегат» в деле о банкротстве «Аэрокомплекса».

У аэропорта «Нальчик» наблюдались проблемы с авиационной безопасностью. В апреле прошлого года авиакомпания «Победа» (входит в группу «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT)) по этой причине приостановила полеты в Нальчик. В июне-августе 2018 года аэропорт вообще лишился сертификата по авиационной безопасности.

По итогам 2018 года пассажиропоток аэропорта Нальчика снизился на 42,4% по сравнению с предыдущим годом - до 135 тыс. человек.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; СУД ПОДТВЕРДИЛ ВЗЫСКАНИЕ С ПРОМСВЯЗЬБАНКА В ПОЛЬЗУ «ТРАНСАЭРО» БОЛЕЕ 33 МЛН РУБЛЕЙ**

Арбитражный суд Московского округа в среду оставил в силе решение судов нижестоящих инстанций о взыскании с Промсвязьбанка (МОЕХ: PSKB) в пользу признанного банкротом ОАО «Авиационная компания «Трансаэро» (МОЕХ: TAER) задолженности в размере 33,5 млн рублей и 190,7 тыс. рублей госпошлины.

Как отмечается в информации на сайте суда, суд отклонил жалобу банка.

В материалах дела говорится, что Девятый арбитражный апелляционный суд 22 апреля подтвердил решение Арбитражного суда Москвы, который 4 декабря 2018 года решил взыскать с Промсвязьбанка в пользу авиакомпании «Трансаэро» задолженность в размере 33,5 млн рублей и 190,7 тыс. рублей госпошлины.

Дело рассматривалось по иску авиакомпании к банку о взыскании 33,5 млн рублей долга.

Согласно документам, стороны 30 июня 2008 года заключили договор по реализации банковских карт Промсвязьбанка в рамках программы «ТрансаэроПривилегия» с целью привлечения физлиц, в том числе пассажиров «Трансаэро», к сотрудничеству с Промсвязьбанком.

В соответствии с договором банк в рамках международной платежной системы Visa реализовывал программу эмиссии банковских карт, в рамках которой держатели карт могли осуществлять безналичные расчеты и совершать иные операции с денежными средствами, находящимися на счетах, в том числе за счет предоставляемого банком кредита. Компания реализовывала программу «ТрансаэроПривилегия», согласно которой осуществлялось поощрение физических лиц, наиболее активно пользующихся ее услугами.

За участие компании в разработке и реализации программы, а также за привлечение физлиц банк должен был уплачивать компании вознаграждение.

Авиакомпания в соответствии с договором от 30 июня 2008 года оказала услуги по начислению бонусных баллов по программе «ТрансаэроПривилегия» и выставила банку счета на общую сумму 33,5 млн рублей.

24 апреля 2017 года банк уведомил авиакомпанию о получении счетов, направил письмо об отказе от их оплаты и исполнения обязательств по договору в дальнейшем.

В целях досудебного урегулирования спора авиакомпания направляла банку претензионные письма, но ответа на них не последовало.

В 2015 году «Трансаэро» оказалась не в состоянии обслуживать долги, превышавшие 250 млрд рублей. В сентябре 2017 года она была признана банкротом. Основные кредиторы «Трансаэро» - банки и лизингодатели.

### **RNS; 2019.07.10; UBER ЗАПУСТИЛ ВЕРТОЛЕТНОЕ ТАКСИ В НЬЮ-ЙОРКЕ**

Компания Uber запустила в Нью-Йорке сервис вертолетного такси, клиенты которого могут долететь из района Манхэттен в Международный аэропорт имени Кеннеди. Об этом сообщает CNN.

Уточняется, что новый сервис будет называться Uber Copter. Время в пути до аэропорта занимает около 8 минут, а стоимость перелета составляет около \$200. Однако этой услугой смогут воспользоваться только клиенты с высоким статусом в программе вознаграждений.

Полеты будет осуществлять не сам Uber, а вертолетная компания из Нью-Джерси HeliFlite.

Отмечается также, что в планах компании — постепенно заменить вертолеты автономными электрическими летающими машинами.

<https://rns.online/transport/Uber-zapustil-vertoletnoe-taksi-v-Nyu-Iorke-2019-07-10/>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ФРАНЦИЯ ВВЕДЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ НАЛОГ НА АВИАПЕРЕЛЕТЫ С 2020 ГОДА**

Правительство Франции с 2020 года намерено ввести экологический налог на авиаперелеты.

Как заявила **министр транспорта** Франции Элизабет Борн, эта мера позволит привлечь в бюджет около 180 млн евро в год, сообщает Euronews.

«Мы решили ввести экологический сбор для всех рейсов из аэропортов Франции», - сказала она на пресс-конференции.

Размер эко-налога будет варьироваться в зависимости от длительности перелета, пункта назначения и класса (эконом или бизнес). Для путешествий эконом-классом внутри Франции и в страны Европейского союза надбавка составит 1,5 евро, за пределы ЕС - 3 евро. Для перелетов бизнес-классом налог будет равняться соответственно 9 евро и 18 евро.

Полученные средства планируется инвестировать в экологически благоприятную инфраструктуру, в первую очередь, в железные дороги. Введение налога было одобрено специальным экологическим советом, возглавляемым президентом Франции Эмманюэлем Макроном.

Министр охраны окружающей среды и ядерной безопасности Германии Свенья Шульце в марте этого года выступила за введение экологического сбора на авиаперелеты на территории ЕС. На встрече глав природоохранных ведомств стран-членов ЕС она заявила, что больше не должно быть так, что «билет на поезд стоит дороже авиабилета на одном и том же маршруте», сообщает Deutsche Welle.

Федеральное агентство по охране окружающей среды Германии на протяжении нескольких лет призывает к отмене косвенных субсидий на авиаперевозки. Кроме того, международные рейсы освобождаются от НДС.

В других европейских странах также высказываются предложения ввести экологические сборы. В частности, подобные планы озвучили правительства Бельгии и Нидерландов. Введение экологического сбора обсуждалось также парламентом Швейцарии, но депутаты отклонили это предложение.

Между тем Air France осудила план правительства Франции по введению нового налога, заявив, что он негативно скажется на возможности авиакомпании инвестировать в менее загрязняющие атмосферу самолеты, а также увеличит и без того высокие расходы на ведение бизнеса в стране.

«Этот новый налог значительно снизит конкурентоспособность Air France», - говорится в заявлении авиаперевозчика, согласно которому дополнительные расходы превысят 60 млн евро в год.