|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 9 |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества  протокол от «14-15» мая 2019 г. № 70 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 81-2018

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту

тормозного оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Отдел | | Извещение | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| ОМГВ | | 32 ЦВ 81-2018 | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 4 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Требование заказчика | | | | | КОД | |
| 09 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | - | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.07.2019 | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Учтённым абонентам | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
| **Пункт 2.2.1**  **Имеется:**  -главная и магистральная части воздухораспределителя, за исключением главных и магистральных частей, имеющих пломбы предприятия-изготовителя, на которые распространяется гарантийный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона, а также главных и магистральных частей, имеющих пломбы и (или) бирки ремонтного предприятия (АКП, АО, СЦ), на которые распространяется гарантийный послеремонтный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона;  -сетчато-войлочный фильтр (при демонтаже главной и магистральной частей) и сетки камеры модельного ряда 295;  -фильтр очистки сжатого воздуха из кронштейна-камеры модельного ряда КАВ30 (при демонтаже главной и магистральной частей);  -фильтр очистки сжатого воздуха (при демонтаже главной и магистральной частей) и пылеулавливающие сетки камеры модельного ряда 6540.01; | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Вед. технолог | | Констр. 1 кат. | | Гл. инженер | |  | |
| Фамилия | | | Ахмедова Ф.Р. | | Голышева Е.В. | | Кузнецов В.Н. | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | | 32 ЦВ 81-2018 | Обозначение ИИ |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 3 |
|  |  | | | | |
| **(продолжение)**  **Пункт 2.2.1**  **Имеется:**  -авторежимы, за исключением авторежимов, на которые распространяется гарантийный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона, а также авторежимов, имеющих пломбы пломбы и (или) бирки ремонтного предприятия (АКП, АО, СЦ), на которые распространяется гарантийный послеремонтный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона;  **Пункт 2.2.1**  **Должно быть:**  -главная и магистральная части воздухораспределителя. Главные и магистральные части, имеющие пломбы предприятия-изготовителя, на которые распространяется гарантийный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона, а также главные и магистральные части, имеющие пломбы и (или) бирки ремонтного предприятия (АКП, АО, СЦ), на которые распространяется гарантийный послеремонтный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона, демонтируются для замены сетчато-войлочного фильтра модельного ряда 295 или фильтра очистки сжатого воздуха камеры модельного ряда 6540.01 с последующей установкой на этот же вагон, при этом:  1)комплектация воздухораспределителя должна быть сохранена  (замена магистральной и главной части не допускается);  2)должна быть сохранена целостность пломб магистральной и главной части (на разъемных частях крышка-корпус);  3)при монтаже/демонтаже должны быть соблюдены условия исключающие механические повреждения привалочных фланцев и попадание во внутренние полости каналов камер, магистральной и главной частей посторонних частиц;  4)в месте крепления магистральной и главной части на привалочном фланце к камере должна быть установлена бирка ремонтного предприятия производившего демонтаж; | | | | | |
| Извещение | | 32 ЦВ 81-2018 | Обозначение ИИ |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 4 |
|  |  | | | | |
| **(Продолжение)**  **Пункт 2.2.1**  **Должно быть:**  -сетчато-войлочный фильтр и сетки камеры модельного ряда 295;  -фильтр очистки сжатого воздуха из кронштейна-камеры модельного ряда КАВ 30;  -фильтр очистки сжатого воздуха и пылеулавливающие сетки камеры модельного ряда 6540.01;  -авторежимы, за исключением авторежимов, имеющих пломбы предприятия-изготовителя, на которые распространяется гарантийный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона, а также авторежимов, имеющих пломбы и (или) бирки ремонтного предприятия (АКП, АО, СЦ), на которые распространяется гарантийный послеремонтный срок службы и при условии, что он не заканчивается в следующий плановый межремонтный период вагона;  **Пункт 2.2.1**  **последний абзац**  **Анулировать:**  Допускается при деповском ремонте не демонтировать с вагона главную и магистральную части воздухораспределителя, а также авторежимы, имеющие пломбы предприятия-изготовителя или пломбы и (или) бирки ремонтного предприятия (АКП, АО, СЦ), у которых доремонтный срок службы (срок службы от даты изготовления до первого ремонта) или межремонтный срок службы, не заканчивается до проведения следующего планового ремонта.  **Пункт 2.2.6**  **7-й абзац**  **Имеется:**  «…неисправные детали в узлах соединений заменить исправными, а уплотнительные полиуретановые кольца и прокладки, вне зависимости от их состояния, заменить на новые».  **Должно быть:**  «…неисправные детали в узлах соединений заменить исправными, а все уплотнительные кольца, прокладки и колпачки (пылеулавливающие сетки с уплотнением), вне зависимости от их состояния, заменить на новые». | | | | | |