



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

4 июля 2019 г.

Москва

№ 218

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 4 июля 2019 г. № 218

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Инструкция по применению габаритов подвижного состава, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения СССР А.Н. Бевзенко 18 ноября 1986 г. № ЦВ-4422.
2. Технические указания по ведению шпального хозяйства с железобетонными шпалами, утвержденная начальником Главного управления пути Министерства путей сообщения СССР Н.Ф. Митиным 17 июля 1989 г. № ЦПТ-17.
3. Правила по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР Л.И. Пингаревым 30 декабря 1989 г. № ЦТ-4770.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Особенности состава затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг) предприятий эксплуатационной деятельности железных дорог Российской Федерации, утвержденные и.о. первого заместителя Министра путей сообщения Российской Федерации А.Я. Сиденко 31 марта 1993 г.
2. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 октября 1993 г. № К-11507, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации К.Х. Салатовым.
3. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 апреля 1994 г. № А-4825, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.
4. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 мая 1994 г. № 64у «О внесении изменений в приказ МПС от 8 января 1994 г. № 1 Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».
5. Правила предоставления услуг междугородной телефонной связи железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым 23 мая 1994 г. № ЦШ-270.
6. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 июня 1994 г. № М-6691, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации О.А. Мошенко.
7. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 июля 1994 г. № А-7480, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.
8. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14 февраля 1995 г. № 56, утвержденная Министром путей сообщения Российской Федерации Г.М. Фадеевым.
9. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15 февраля 1995 г. № А-1815, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.
10. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 мая 1995 г. № А-6175, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.
11. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 июня 1995 г. № А-7176, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.
12. Инструкция по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм, утвержденная

Министерством путей сообщения Российской Федерации 14 июня 1995 г. № ЦТ-329.

13. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 июля 1995 г. № А-8055, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

14. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 июля 1995 г. № А-8138, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

15. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14 августа 1995 г. № 5ЦЗ «О мерах по предупреждению на железнодорожном транспорте несчастных случаев с людьми, не связанных с производством».

16. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31 октября 1995 г. № Н-851у «Разъяснение по применению Положения о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко.

17. Инструкция по определению станционных и межпоездных интервалов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Я. Сиденко 16 июня 1995 г. № ЦД-361.

18. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 февраля 1996 г. № А-1119, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

19. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15 февраля 1996 г. № А-1154, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

20. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 марта 1996 г. № А-2176, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

21. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 3 апреля 1996 г. № А-287у «О выпуске переводных Единых векселей МПС», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

22. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 мая 1996 г. № А-3573, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

23. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23 мая 1996 г. № А-447у «О порядке и условиях продажи подвижного состава с неистекшим нормативным сроком службы и контейнеров грузоподъемностью 20 тонн и выше», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

24. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14 июня 1996 г. № А-4943, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

25. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 15 июля 1996 г. № С-623у «О введении в действие Положения о восстановительных поездах и Инструкции по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах Российской Федерации».

26. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 августа 1996 г. № А-7678, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

27. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 сентября 1996 г. № М-8346, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации О.А. Мошенко.

28. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 октября 1996 г. № А-8781, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

29. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31 октября 1996 г. № А-959у «Об условиях продажи подвижного состава с истекшими нормативными сроками службы и контейнеров грузоподъемностью до 20 тонн», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации И.С. Бесединым.

30. Технологические правила ремонта каменных, бетонных и железобетонных конструкций эксплуатируемых железнодорожных мостов, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.В. Бушиным 2 декабря 1996 г.

31. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 декабря 1996 г. № М-10153, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Мартынчуком.

32. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 января 1997 г. № М-201, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Мартынчуком.

33. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 февраля 1997 г. № М-1095, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Мартынчуком.

34. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 марта 1997 г. № М-2033, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Мартынчуком.

35. Положение об организации закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд Министерством путей сообщения Российской Федерации, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 2 июня 1997 г. № ГП-РЖДС-476.

36. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 июня 1997 г. № Б-4532, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

37. Положение о Департаменте локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко 16 июня 1997 г. № ЦТ-482.

38. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23 июня 1997 г. № В-5163, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

39. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути № ЦПТ-52, утвержденные заместителем начальника Департамента пути и сооружений В.Б. Каменским 30 июня 1997 г.

40. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная Министерством путей сообщения Российской Федерации 28 июля 1997 г. № ЦП-485.

41. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30 июля 1997 г. № В-6418, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

42. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22 августа 1997 г. № В-1011у, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

43. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11 сентября 1997 г. № В-7604, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

44. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 сентября 1997 г. № В-8043, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

45. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 ноября 1997 г. № В-1351у «О порядке расчета плат за перевозки грузов по Прейскуранту № 10-01 с 1 января 1998 г. и оформлении перевозочных документов в связи с деминацией рубля», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

46. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 декабря 1997 г. № В-10647, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

47. Типовая инструкция по охране труда при разделке в металлолом вагонов, исключенных из инвентаря ТОИ Р-32-ЦВ-528-97, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 29 декабря 1997 г.

48. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 декабря 1997 г. № В-10770, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

49. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 января 1998 г. № В-55у «О повышении платы за пробег вагонов», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

50. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 1 апреля 1998 г. № О-382у «О нормативах участия в работе по охране труда», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.О. Богдановичем.

51. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 11 июня 1998 г. № В-5517, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

52. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 июля 1998 г. № В-6490, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

53. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 августа 1998 г. № 259у «О внесении изменений и дополнений в Приказ МПС от 15 декабря 1997 г. № 24Ц», утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

54. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 3 сентября 1998 г. № В-1041у «О введении в действие Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

55. Устав государственного унитарного предприятия Проектно-конструкторского бюро электроснабжения Министерства путей сообщения Российской Федерации, утвержденный заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 7 октября 1998 г. № ЦЭ-606.

56. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23 октября 1998 г. № В-1232у, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым.

57. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 328у, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

58. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17 декабря 1998 г. № А-1460у «О вводе в действие Инструкции по приемке в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным.

59. Инструкция о порядке списания пришедших в негодность основных средств предприятий и учреждений железнодорожного транспорта, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Ивановым 31 декабря 1998 г. № ЦФ-631.

60. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 января 1999 г. № 4у, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

61. Правила по охране труда в военизированной охране Министерства путей сообщения Российской Федерации ПОТ РО-32-ЦУО-640-99, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Герасимовым 19 февраля 1999 г. № ЦУО-640.

62. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 апреля 1999 г. № Л-543у «О введении в действие Положения о сотрудничестве санитарно - эпидемиологических служб железнодорожных администраций государств - участников СНГ при осуществлении санитарно - эпидемиологического надзора в международных пассажирских поездах», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

63. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № И-637у, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым.

64. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 мая 1999 г. № Л-905у, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

65. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 июня 1999 г. № 197у, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации В.И. Старостенко.

66. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 октября 1999 г. № Л-11807, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

67. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22 ноября 1999 г. № Л-2665у «О новой редакции подпункта 6.4 Прейскуранта № 10-01», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

68. Типовая инструкция по охране труда для машиниста скрепера ТОИ Р-32-ЦП-711-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 ноября 1999 г. № ЦП-711.

69. Типовая инструкция по охране труда для машинистов питателей дробильно-сортировочных цехов щебеночных заводов ТОИ Р-32-ЦП-707-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 ноября 1999 г.

70. Типовая инструкция по охране труда для дробильщиков дробильно-сортировочных цехов щебеночных заводов ТОИ Р-32-ЦП-708-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 ноября 1999 г.

71. Типовая инструкция по охране труда для грохотовщиков дробильно-сортировочных цехов щебеночных заводов, ТОИ Р-32-ЦП-709-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 ноября 1999 г.

72. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № 18ЦЗ «О Перечне грузов, которые могут перевозиться насыпью».

73. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № 19ЦЗ «О Перечне грузов, которые могут перевозиться навалом».

74. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № 20ЦЗ «О Перечне грузов, перевозка которых допускается в открытом подвижном составе».

75. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № 21ЦЗ «О Перечне железнодорожных станций, в местах общего пользования которых имеются грузоподъемные механизмы для погрузки и выгрузки тяжеловесных грузов».

76. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № 22ЦЗ «О Перечнях грузов, которые должны сопровождаться и охраняться работниками военизированной охраны МПС России».

77. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 1999 г. № П-14464, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

78. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22 декабря 1999 г. № 334у «О порядке расчетов за перевозки грузов в международном сообщении и валюте платежа на 2000 фрахтовый год», утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

79. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 февраля 2000 г. № Ш-1481, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым.

80. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 февраля 2000 г. № Д-374у «О внесении дополнений и изменений в приказы МПС России от 20 декабря 1999 г. № 18ЦЗ, № 19ЦЗ, № 20ЦЗ, № 22ЦЗ», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.И. Касьяновым.

81. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17 апреля 2000 г. № 88у, утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

82. Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым 25 апреля 2000 г. № ЦП-751.

83. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 160у «Об установлении брони», утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

84. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 июля 2000 г. № 648, утвержденная и.о. Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

85. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 августа 2000 г. № 718, утвержденная Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

86. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 9 августа 2000 г. № И-8854, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ильиным.

87. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 17 октября 2000 г. № 276у «О внесении изменения в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

88. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 ноября 2000 г. № Ш-2744у «О вводе в действие Инструкции по учету наличия и ремонта неисправных грузовых вагонов на железных дорогах Российской Федерации», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым.

89. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 24 ноября 2000 г. № Ш-13074, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым.

90. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 декабря 2000 г. № Е-14353, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

91. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 января 2001 г. № Д-13у «О внесении дополнений и изменений в приказы МПС России от 20 декабря 1999 г. № 18ЦЗ, № 19ЦЗ, № 20ЦЗ, № 21ЦЗ и Сборник правил перевозок и тарифов № 11, 2000 г. », утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным.

92. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 января 2001 г. № М-496, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным.

93. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 марта 2001 г. № М-340у «О вводе в действие Инструкции ЦШ-720», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным.

94. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 23 марта 2001 г. № С-452у «О введении в действие Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым.

95. Основные положения работы железнодорожной станции, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько 26 марта 2001 г. № ЦД-811.

96. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 апреля 2001 г. № Е-4583, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

97. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 апреля 2001 г. № Е-782у, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

98. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 мая 2001 г. № 91у «О внесении дополнения в Положение о Департаменте локомотивного хозяйства МПС России».

99. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 10 мая 2001 г. № 96у «О внесении изменений в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте», утвержденное и.о. Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

100. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 мая 2001 г. № Е-5649, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

101. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 мая 2001 г. № Е-5653, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

102. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 мая 2001 г. № 118У «О перевозках грузов по служебному тарифу для нужд железных дорог», утвержденное Министром путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко.

103. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 июня 2001 г. № Е-6111, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

104. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 6 июня 2001 г. № Е-1017у «О внесении изменений и дополнений в приказ МПС России от 20 декабря 1999 г. № 22ЦЗ», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

105. Типовая инструкция по охране труда при монтаже и технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи на федеральном железнодорожном транспорте ТОИ Р-32-ЦИС-838-01, утвержденная

первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 16 июня 2001 г.

106. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 19 июня 2001 г. № М-1111у «О введении в действие «Правил эксплуатации сети телеграфной связи федерального железнодорожного транспорта», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным.

107. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 3 июля 2001 г. № 16 «О внесении изменений и дополнений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации».

108. Инструкция старшему дежурному и дежурному стрелочного поста железнодорожной станции, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 13 июля 2001 г. № ЦД-867.

109. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 июля 2001 г. № Е-8318, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

110. Инструкция по техническому обслуживанию автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (АЛСН) и устройств контроля бдительности машиниста № ЦТ-ЦШ-857, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовым 24 сентября 2001 г.

111. Инструкция о порядке пользования автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (АЛСН) и устройствами контроля бдительности машиниста № ЦТ-ЦШ-889, утвержденная Министерством путей сообщения Российской Федерации 25 октября 2001 г.

112. Инструкция о порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах Российской Федерации, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 16 ноября 2001 г. № ЦД-862.

113. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 января 2002 г. № 1р, утвержденное и.о. Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

114. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 14 января 2002 г. № Е-299, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.В. Целько.

115. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 марта 2002 г. № 12 «О внесении изменений в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».

116. Положение о ревизорах хозяйства перевозок, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 21 июня 2002 г. № ЦД-928.

117. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 июня 2002 г. № И-7143, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым.

118. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 2 июля 2002 г. № И-7315, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации М.В. Иванковым.

119. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 июля 2002 г. № Н-7481, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

120. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 13 июля 2002 г. № Н-7779, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

121. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июля 2002 г. № 378р «О внесении изменений в приказы МПС России от 20 декабря 1999 г. № 19ЦЗ «О Перечне грузов, которые могут перевозиться навалом» и 20 декабря 1999 г. № 20ЦЗ «О Перечне грузов, перевозка которых допускается в открытом подвижном составе», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

122. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 августа 2002 г. № Н-779у «О внесении изменения в указание МПС России от 31 октября 1996 г. № А-959у «Об условиях продажи подвижного состава с истекшими нормативными сроками службы и контейнеров грузоподъемностью до 20 тонн», утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

123. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 28 октября 2002 г. № 47 «О внесении изменений в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».

124. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 2002 г. № 803р «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки» (Тарифное руководство № 1, часть 1 издания 1989 г. и часть 2 издания 1994 г.)».

125. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20 декабря 2002 г. № Н-13333, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

126. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 26 декабря 2002 г. № Н-13558, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

127. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31 декабря 2002 г. № 843р «О Перечне скоропортящихся грузов и предельных сроках их перевозки в универсальных контейнерах».

128. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 31 декабря 2002 г. № Н-13804, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым.

129. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 7 апреля 2003 г. № 14 «О внесении изменения в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».

130. НБ ЖТ ЦШ 056-2003. Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

131. НБ ЖТ ЦШ 073-2003. Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки и стивы. Нормы безопасности,

принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

132. НБ ЖТ ЦШ 082-2003. Приводы стрелочные электромеханические. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

133. НБ ЖТ ЦШ 124-2003. Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

134. НБ ЖТ ЦШ 125-2003. Датчик индуктивно-проводной. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

135. НБ ЖТ ЦШ 126-2003. Блоки выдержки времени. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

136. НБ ЖТ ЦШ 128-2003. Системы интервального регулирования движения поездов. Системы путевой автоматической блокировки. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

137. НБ ЖТ ЦШ 136-2003. Гарнитуры электроприводов для стрелочных переводов. Нормы безопасности, принятые и введенные в действие указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 25 июня 2003 г. № Р-634у.

138. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 4 августа 2003 г. № 58 «О внесении дополнения в приказ МПС России от 8 января 1994 г. № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».

139. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 27 августа 2003 г. № 756р «Об утверждении Перечня направлений перевозок грузов в универсальных вагонах общего парка в маршрутах установленного веса и длины».

140. Телеграмма Министерства путей сообщения Российской Федерации от 22 сентября 2003 г. № Ш-9179, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябировым.

141. Распоряжение Министерства путей сообщения Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 80р «О распространении действия Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации на открытое акционерное общество «Российские железные дороги».