### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ОЛЬГА ИГНАТОВА; 03.07.2019; МИНТРАНС: ВНЕДРЕНИЕ «ПЛАТОНА» НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБСУЖДАЕТСЯ

Регионы высказывают предложения о распространении на наиболее загруженные магистрали местного значения системы взимания платы с большегрузных автомобилей «Платон». Об этом журналистам сообщил **министр транспорта** России Евгений **Дитрих**.

Однако, по словам министра, распространять действие «Платона» пока не планируется. «Поскольку это достаточно серьезная социальная история, мы ее пока никуда не запускаем, то есть она только обсуждается», - приводит слова **Дитрих**а агентство [ТАСС](https://tass.ru/).

Напомним, что государственная система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого грузовиками массой свыше 12 тонн, федеральным трассам заработала в ноябре 2015 года. Сейчас в ней зарегистрировано 1,2 млн транспортных средств. За время работы системы в Дорожный фонд поступило порядка 77 млрд рублей.

С 1 июля нынешнего года тариф для большегрузов был повышен на 14 копеек - до 2,04 рубля за км. С 1 февраля 2020 года он должен вырасти до 2,2 рубля за км, а с 1 февраля 2021 года - до 2,35 рубля за км. В дальнейшем тариф будет индексироваться ежегодно в начале февраля с учетом годовой инфляции.

Распространять «Платон» на грузовики средней массы в данный момент не планируется.

<https://rg.ru/2019/07/03/mintrans-vnedrenie-platona-na-regionalnyh-dorogah-obsuzhdaetsia.html>

На ту же тему: <https://tass.ru/ekonomika/6625891>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РОСТЕЛЕКОМ ПРЕДЛОЖИЛ РАЗВЕРНУТЬ НАЦИОНАЛЬНУЮ АЭРОНАВИГАЦИОННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В РФ СТОИМОСТЬЮ ОКОЛО 100 МЛРД РУБ. - ГАЗЕТА

ПАО «Ростелеком» (MOEX: [RTKM](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) предложило развернуть национальную аэронавигационную инфраструктуру в России, по поручению премьер-министра Дмитрия Медведева сейчас его прорабатывают чиновники **Минтранса**, Минобороны и ФСБ, сообщила газета «Ведомости» со ссылкой на собственные источники.

По данным издания, президент «Ростелекома» Михаил Осеевский ранее написал письмо Медведеву, в котором сообщал, что сплошное наблюдение за небом в России отсутствует, оно ведется только вдоль маршрутов авиации и вокруг аэродромов. Это не позволяет в полной мере использовать возможности беспилотников и малой авиации. Острая нехватка аэронавигационной инфраструктуры также создает угрозу нацбезопасности, писал топ-менеджер «Ростелекома».

После этого Медведев поручил вице-премьеру **Максиму Акимову** и министру транспорта Евгению **Дитриху** проработать предложения «Ростелекома».

**Акимов** обратился к **Минтрансу** и Минобороны с просьбой совместно с «Ростелекомом» проработать вопрос создания национальной сети многопозиционных систем наблюдения (МПСН).

**Акимов** писал Медведеву, что в сети МПСН должно быть 6663 станции, стоимость их развертывания в 2019-2027 годах превысит 102 млрд рублей, а ежегодная эксплуатация потребует 5,5 млрд рублей.

По данным источников, на совещаниях в **Минтрансе** предлагалось оставить 2400-2600 станций - это предложение не учитывает нужды малой авиации, но снизит стоимость развертывания сети МПСН до 50 млрд рублей.

В реализации новой системы аэронавигации заинтересованы концерн «Алмаз-Антей» и «Ростелеком». Вступить в борьбу может «Ростех» в консорциуме с производителем оборудования для МПСН «Азимут».

«Ростелеком» предлагает закупать оборудование для сети МПСН у научно-производственного предприятия «Цифровые радиотехнические системы» (НПП ЦРТС). С этой компанией у «Ростелекома» уже зарегистрировано совместное предприятие под реализацию проекта - «Авиателекоминвест» (у «Ростелекома» - 51%, у структур ЦРТС - 49%). По оценкам ЦРТС, затраты на сеть МПСН составят 82 млрд рублей (проект предполагает 5236 технических постов МПСН, 295 серверов-концентраторов, 13 модулей обработки данных и 2 центра обработки данных).

В «Ростелекоме», ФСБ, **Минтрансе**, «Алмаз-Антее», Минобороны и **Росавиаци**и от комментариев газете отказались.

По словам представителя **Акимова**, финальное решение не принято, предложение о концессии обсуждается на совещаниях во всех заинтересованных ведомствах и организациях, требуется взвешенная и комплексная проработка.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РЕГИОНЫ ПРЕДЛАГАЮТ РАСПРОСТРАНИТЬ ДЕЙСТВИЕ «ПЛАТОНА» НА НАИБОЛЕЕ ЗАГРУЖЕННЫЕ ГРУЗОВИКАМИ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ - ДИТРИХ

Регионы РФ предлагают распространить действие системы взимания платы с грузовиков «Платон» на ряд наиболее загруженных грузовым транспортом региональных автодорог, сообщил журналистам **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих**.

«Знаю о некоторых инициативах в этой сфере (распространения действия системы взимания платы с грузовиков на региональные дороги - ИФ). Они не предполагают некой обязательности в этом вопросе. Регионы формулируют это предложение для тех дорог, которые в наибольшей степени загружены грузовым транспортом, который в силу тех или иных причин предпочитает перемещаться на региональные дороги», - сказал министр.

По его словам, «с учетом, как мы обсуждали на Госсовете, достаточно сложной ситуации в регионах по качеству дорог и, как правило, более низкой несущей способности региональных дорог по сравнению с «федералкой», многие регионы просто говорят о том, что для ряда дорог такие решения им очень важны. Но, поскольку это достаточно серьёзная социальная история, мы ее пока никуда не запускаем - то есть, пока только обсуждаются все возможные варианты по этому поводу».

При этом **Дитрих** подчеркнул, что распространение взимания платы на другие сегменты грузовиков (массой до 12 тонн) не рассматривается.

В свою очередь, первый заместитель **министра транспорта** РФ Иннокентий **Алафинов** сообщил «Интерфаксу», что вопрос распространения платы с 12-тонников на региональные дороги ставился регионами при подготовке к заседанию Госсовета, однако на самом заседании данный вопрос так и не был поднят.

«Тем не менее, мы дополнительно над этой темой с регионами работаем, обсуждаем. Но на сегодняшний день на том же Госсовете этот вопрос поставлен не был», - повторил **Алафинов**. При этом он отметил, что более 60 регионов высказались за распространение действия системы «Платон» на региональные дороги. «Тему мы продолжаем прорабатывать», - добавил он.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РОСТРАНСНАДЗОР ДОЛОЖИЛ МИНТРАНСУ О ПРОБЛЕМАХ НА ПОГРАНКОНТРОЛЕ ВО «ВНУКОВО»

**Ространснадзор** доложил **Минтрансу** РФ о проблемах с прохождением пассажиров пограничного контроля в аэропорту «Внуково», сообщил **министр транспорта** Евгений **Дитрих**.

«Сейчас достаточно серьезная сложность состоит в том, что высокий сезон, большой пассажиропоток. Во «Внуково» вчера был целый ряд проблем, тоже служба по надзору (**Ространснадзор** - ИФ) мне докладывала о том, что там часть вопросов на стороне наших коллег из Федеральной пограничной службы. Тоже мы с ними сейчас обсуждаем возможность, скажем, более ритмичной работы пограничников при оформлении прилетающих пассажиров», - сказал **Дитрих** журналистам в среду.

Комментируя сбои обслуживания багажа в другом московском аэропорту - «Шереметьево» - министр заявил, что по итогам начатых там проверок будут сделаны «самые серьёзные выводы».

«Во-первых, я вам скажу, жёстко уже все отреагировали. Соответственно, внутренняя проверка в «МАШе» происходит, и я уверен, что по результатам этой проверки будут сделаны самые серьёзные выводы по целому ряду сотрудников», - сказал **Дитрих**.

Он отметил, что к проверкам аэропорта также подключились Генпрокуратура и **Ространснадзор**. «Я полагаю, что все усилия контролирующих органов нацелены в первую очередь на то, чтобы помочь разрулить ситуацию и понять, что же делается не так. Я думаю, что они приведут нас к тому, что мы всё-таки наладим весь этот процесс», - добавил **Дитрих**.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; МИНТРАНС РФ НАДЕЕТСЯ К 7 ИЮЛЯ ПРИЙТИ К «СОВМЕСТНЫМ РЕШЕНИЯМ» ПО АВИАСООБЩЕНИЮ С ЧЕХИЕЙ - ДИТРИХ

**Минтранс** РФ рассчитывает, что к 7 июля переговоры авиавластей России и Чехии о воздушном сообщении приведут к «совместным решениям», заявил глава ведомства Евгений **Дитрих**.

Накануне сообщалось, что российские авиакомпании «Аэрофлот» (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), «Победа» и «Уральские авиалинии» (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) отменили рейсы в Чехию, поскольку авиавласти этой страны аннулировали разрешения на полеты. Причиной конфликта стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для нацперевозчика Czech Airlines. К вечеру вторника РФ и Чехия договорились о возобновлении рейсов, но только до 7 июля.

«Сейчас идут переговоры авиационных властей, которые, как мы надеемся, к установленной дате приведут нас к совместным решениям», - сказал **Дитрих** журналистам в среду.

«Я не хотел бы сейчас давать оценок тому, что произошло, для нас сейчас важно не потерять авиасообщение. Я думаю, что это в интересах обеих сторон», - добавил министр.

### РИА НОВОСТИ; 03.07.2019; ДЕПУТАТ ПРЕДЛОЖИЛ СДЕЛАТЬ БЕСПЛАТНЫМИ ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ ПРИ НАЛИЧИИ ПРОБОК

Депутат Законодательного собрания Ленинградской области Владимир Петров предложил **Минтрансу** РФ освободить автовладельцев от оплаты проезда по «коммерческим» дорогам, если на них образовались пробки.

Петров в обращении на имя главы **Минтранса** Евгения **Дитрих**а (текст документа есть в распоряжении РИА Новости) отмечает, что в России все большую популярность приобретают различные платные дороги и магистрали.

«Сотни тысяч автолюбителей готовы платить деньги, чтобы не терять время на загруженных «бесплатных» дорогах и не стоять часами в бесконечных автомобильных пробках. Вместе с тем нередки случаи, когда по каким-либо причинам на платных магистралях возникают заторы, в которых люди вынуждены страдать «за свои же деньги», - пишет депутат в обращении.

При этом, подчеркивает Петров, причины заторов могут быть разными - от неэффективной работы операторов таких дорог до транспортных происшествий, мешающих проезду по шоссе. Депутат напоминает, что сейчас законодательством РФ не предусмотрены случаи, освобождающие автовладельцев от оплаты движения по платной магистрали.

[В «Автодоре» поддержали предложение убрать с платные дороги шлагбаумы](https://ria.ru/20190620/1555756956.html?in=t)

«Даже если услуга была оказана некачественно, люди стояли в пробках, оператор в праве требовать с автовладельца 100% оплаты. В данной связи прошу Вас рассмотреть возможность внедрения правил, согласно которым автовладельцы смогут быть освобождены (или частично) от оплаты проезда по «коммерческим маршрутам», если на таких дорогах образовались пробки и скоростной проезд невозможен», - говорится в обращении депутата.

<https://ria.ru/20190703/1556150560.html>

### ТЕЛЕКАНАЛ 360; АЛЕКСЕЙ САХАРОВ; 03.07.2019; ШЕРЕМЕТЬЕВО ОРГАНИЗОВАЛО ВНУТРЕННЮЮ ПРОВЕРКУ ИЗ‐ЗА ЗАДЕРЖЕК БАГАЖА

Проверка из-за задержек багажа началась в московском аэропорту Шереметьево. По ее результатам будут сделаны серьезные выводы относительно работы ряда сотрудников. К внутренней проверке присоединились Генпрокуратура и **Ространснадзор**.

В аэропорту в последнее время было отмечено несколько случаев с задержкой багажа. Последний раз это случилось в воскресенье, 30 июня: приблизительно девять тысяч чемоданов не было отправлено по назначению. Еще до 1,5 тысячи единиц скопилось в Шереметьево из-за опозданий рейсов, задержавшихся по причине высокой грозовой активности, сообщило РИА «Новости» со ссылкой на пресс-службу аэропорта.

«Жестко уже все отреагировали, соответственно, внутренняя проверка в международном аэропорту Шереметьево происходит. Я уверен, что по результатам этой проверки будут сделаны самые серьезные выводы по целому ряду сотрудников», - заявил, комментируя ситуацию, **министр транспорта** России Евгений **Дитрих**.

По словам главы ведомства, к проверке уже подключилась Генеральная прокуратура, в аэропорту работает **Ространснадзор**.

«Я полагаю, что все усилия контролирующих органов нацелены в первую очередь на то, чтобы помочь разрулить ситуацию и понять, что же делается не так», - добавил министр.

По его словам, проверки должны привести к тому, что работа в аэропорту будет налажена и верно настроена. Также стоит учитывать большой пассажиропоток, традиционно увеличивающийся в высокий сезон.

В аэропорту ранее подвели итоги работы за первую половину 2019 года. Только с января по май воздушная гавань обслужила 18 миллионов 787 тысяч пассажиров, включая детей до двух лет.

<https://360tv.ru/news/transport/sheremetevo-organizovalo-vnutrennjuju-proverku-iz-za-zaderzhek-bagazha/>

### ПРАЙМ # БИЗНЕС-ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 03.07.2019; МИНТРАНС РАССКАЗАЛ О СЛОЖНОСТЯХ ВО ВНУКОВО ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ПРИЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Московский аэропорт «Внуково» во вторник испытывал сложности при оформлении прилетающих пассажиров, **Минтранс** РФ обсуждает с пограничниками возможность более ритмичной работы ее сотрудников, сообщил журналистам **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих**.

«Во «Внуково» вчера был целый ряд проблем, **Ространснадзор** мне докладывал о том, что часть вопросов на стороне наших коллег из Федеральной пограничной службы, мы с ними сейчас обсуждаем возможность, скажем, более ритмичной работы пограничников при оформлении прилетающих пассажиров», - сказал **Дитрих**.

«То есть комплексная история, смотрим», - отметил министр.

Ранее сообщалось, что в аэропорту Шереметьево возникли проблемы с обработкой багажа. В начале июня Московская межрегиональная транспортная прокуратура уже проводила проверку после массовой задержки багажа в Шереметьево. По данным ГП, в связи с заявлениями пассажиров было возбуждено 18 дел об административных правонарушениях в отношении юридических и должностных лиц.

### ТАСС; 03.07.2019; ЧАСТЬ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО КОРИДОРА ОТРЕМОНТИРУЮТ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Всего за два года планируется ремонт почти 60 км дорог

Власти Ханты-Мансийского автономного округа Югры (ХМАО - Югра) намерены отремонтировать почти 60 км дорог, являющихся частью Северного широтного коридора (СШХ) с использованием новых технологий. Работы будут вестись в 2019 - 2020 годах в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», сообщили в среду ТАСС в управлении автомобильных дорог Югры.

«Подрядчики приступили к ремонту четырех участков дорог, являющихся частью СШХ. Работы ведутся на Объездной дороге Югорска (7,5 км), на участке автомобильной дороги Ханты-Мансийск - Талинка (33,188 км), Талинка - Советский (15 км) и на транспортной развязке в Ханты-Мансийске (3,36 км). Полностью завершить работы на трех данных участках планируется осенью 2019 года, на четвертом - Ханты-Мансийск - Талинка - осенью 2020 года», - сказал собеседник агентства.

По его словам, ремонт ведется силами трех компаний: «Северавтодор», «ЮВиС» и «Ремдорстрой». В настоящее время идет укладка нижних слоев дорожного покрытия, нанесена временная дорожная разметка, изменен скоростной режим движения. «Устройство верхних слоев дорожного покрытия будет производиться с использованием новых технологий - из щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей с применением полимер-битумных вяжущих, что приведет к увеличению долговечности покрытия», - сказали в управлении.

Заместитель начальника регионального управления по строительному контролю и эксплуатации автомобильных дорог Сергей Брусков сообщил, что все работы ведутся по графику и будут выполнены в срок. «Претензий к подрядчику, как у заказчика, у нас нет. Регулярно проводятся инспекционные выезды на объекты с общественниками. Кроме того, подрядчик дает гарантию на верхний слой асфальта четыре года», - сказал он.

Всего до 2021 года по нацпроекту в Югре планируется привести в нормативное состояние 102,3 км автодорог. Из них в 2019 году - 73,6 км, а в 2020 году - 28,7 км. В результате доля трасс регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличится с 84,14% до 86,1% к 2021 году, а к концу 2024 года этот показатель достигнет 87,22%. В целом, до 2024 года запланировано строительство и обновление 633 км трасс в Югре.

Северный широтный коридор - автомобильная дорога на северном Урале и в Западной Сибири, проходящая через Пермь, города Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа и выходящая на Томск. Является частью федерального маршрута Северо-Запад - Сибирь. Общая протяженность трассы - более 2,5 тыс. км.

**О нацпроекте**

Нацпроект «Безопасные и качественные автодороги» охватит 104 города, формирующих агломерации, в 83 субъектах РФ. В частности, в рамках реализации проекта к 2024 году (по сравнению с 2017 годом) должна вырасти доля автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1% до 50,9%, требуется устранить 50% мест концентрации ДТП, вдвое увеличить (до 85%) долю протяженности дорог городских агломераций в нормативном состоянии и снизить на 10% долю федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки.

<https://tass.ru/ural-news/6624826>

### РИА НОВОСТИ; 03.07.2019; В КАЛУГЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ БОЛЕЕ 47 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА

Более 47 километров дорог планируется отремонтировать в Калуге в 2019 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», сообщило правительство Калужской области.

В Калуге под председательством губернатора Анатолия Артамонова состоялось выездное совещание, на котором рассматривались вопросы реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории областного центра.

«В 2019 году в Калуге запланирован ремонт 28 дорог. Общая протяженность - 47,6 километра. Планируется произвести ремонт дорожного покрытия общей площадью 463,5 тысячи квадратных метров на сумму порядка 600 миллионов рублей», - говорится в сообщении.

В настоящее время завершен ремонт на улицах Полевая, Прончищева, Ольговка, Тарутинская и переулке Сельский.

Глава региона осмотрел ход работ на улице Грабцевское шоссе, которое является одной из ключевых магистралей областного центра. На шоссе в районе городского рынка ведутся работы по уширению проезжей части до четырех полос, организации парковочных мест, установке светофоров и остановочных павильонов. Протяженность ремонтируемого участка - 7,4 километра.

По словам представителей подрядной организации, в настоящее время завершаются работы по перекладке коммуникаций, в частности, телекоммуникационных. Из земляных работ осталось произвести уширение проезжей части в районе городского рынка.

«Оценивая ход работ, губернатор области Анатолий Артамонов отметил необходимость тщательной проработки вопроса по организации транспортной развязки в районе рынка, установки светофоров и остановочных павильонов в удобных для жителей местах. Глава региона также напомнил о необходимости выполнения всех работ в установленные сроки», - информируют власти.

В 2019 году национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» стартовал в 83 российских субъектах. В числе его ключевых целей - улучшение состояния региональных и муниципальных трасс, снижение уровня аварийности, смертности в результате ДТП, а также уменьшение доли дорог, работающих в режиме перегрузки.

В Калужской области реализация национального проекта включает в себя три региональных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения». С 2019 по 2024 годы на ремонт и капитальный ремонт дорог регион получит 3,3 миллиарда рублей из федерального бюджета. Из консолидированного бюджета области финансирование дорожных работ составит 5,4 миллиарда рублей.

<https://ria.ru/20190703/1556168853.html>

### ИА REGNUM; 03.07.2019; НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОГ В СТОЛИЦЕ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ НАПРАВЯТ 516 МЛН РУБЛЕЙ

Во Владикавказе в 2019 году будут проведены масштабные работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Власти Северной Осетии направят на эти цели в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 516 млн рублей.

За счет денежных поступлений будут приведены в порядок 30 улиц. На них будет отремонтировано дорожное покрытие, установлены бордюры, проведен ремонт светофорных объектов, сообщил глава администрации Владикавказа Борис Албегов. Список дорог для ремонта будет составлен на основании предложений горожан, а также информации ГИБДД и Ростехнадзора.

Как сообщало ИА REGNUM, в 2016 году на капитальный ремонт дорог в городе Владикавказе было направлено 300 млн рублей. На 35 улицах были заменены бордюры, установлены канализационные люки, поменяно дорожное покрытие. <https://regnum.ru/news/2659075.html>

### ТАСС; 03.07.2019; ДВА ПРЕДПРИЯТИЯ СТАВРОПОЛЬЯ ВПЕРВЫЕ НАЧНУТ ПОСТАВКИ В УЗБЕКИСТАН

Договоренность об этом была достигнута во время бизнес-миссии в республику

Два промышленных предприятия Ставропольского края впервые начнут поставки своей продукции в Узбекистан. Договоренность об этом была достигнута во время бизнес-миссии в республику, сообщили ТАСС в среду в министерстве экономического развития края.

«Впервые начнут поставки два предприятия. Одно из них занимается производством промышленного клея, уже есть договоренность о тестовых поставках. Еще одно предприятие производит оборудование для рыбных ферм, с этой компанией переговоры продолжатся, ожидается, что поставки могут начаться уже в 2019 году», - пояснил собеседник.

По данным пресс-службы министерства, в бизнес-миссии участвовали представители пяти ставропольских компаний. Одна из них, производящая оборудование для обжарки кофе и других сыпучих продуктов, уже вела поставки в Узбекистан, сотрудничество будет продолжено.

В правительстве края ранее сообщали, что ежегодный товарооборот региона с Узбекистаном превышает $12 млн. Ставрополье поставляет в республику промышленные товары, удобрения, сельскохозяйственную продукцию. Край закупает в Узбекистане хлопок и его семена, продукцию легкой промышленности.

Бизнес-миссия была организована краевым Центром координации поддержки экспортноориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства, работа по развитию экспорта ведется в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт», который состоит из пяти федеральных проектов. Нацпроект ориентирован на достижение в РФ доли экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции и услуг в ВВП в 20%, а также на рост экспорта не сырьевых не энергетических товаров к 2024 году до $250 млрд.

### ГУДОК (GUDOK.RU); ЮЛИЯ АНТИЧ; 03.07.2019; ОТРАСЛЕВЫЕ ВУЗЫ РОССИИ РАСШИРЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО С КНР

Совместные образовательные программы позволяют получить качественное образование и даже дипломы обеих стран

Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС) в середине мая открыл подразделение на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института, а в июне в Иркутском государственном университете путей сообщения (ИрГУПС) был создан Российско-китайский институт транспортного образования. Сотрудничество повысит конкурентоспособность отраслевого образования и позволит реализовать больше международных транспортных проектов, считают эксперты.

По данным Министерства высшего образования и науки РФ, на сегодняшний день партнерские отношения с 600 китайскими вузами поддерживают свыше 150 российских университетов. В их числе все отраслевые университеты. Интерес российских железнодорожных вузов к Китаю вполне обоснован: в настоящий момент КНР обладает самой развитой сетью высокоскоростных железных дорог в мире. Так, согласно статистике китайского железнодорожного оператора China Railway Corporation (CRC), к концу 2018 года общая протяженность всех железных дорог в Китае составила 131 тыс. км, в их числе высокоскоростные железнодорожные магистрали протяженностью 29 тыс. км (две трети от общемирового показателя), на стадии строительства находится еще 10 тыс. км ВСМ.

«Сотрудничество между российскими и китайскими вузами позволит расширять и развивать не только их образовательную, но и научную деятельность», - отметил ректор ИрГУПСа Сергей Каргапольцев 11 июня на открытии Российско-китайского института транспортного образования на базе ИрГУПСа.

Российско-китайский институт транспортного образования появился благодаря соглашению между ИрГУПСом и Шаньдунским?университетом путей сообщения (Китай). Подготовка специалистов по совместным образовательным программам начнется с сентября 2019 года. Помимо этого соглашение между вузами подразумевает обучение студентов третьих и четвертых курсов ИрГУПСа в Шаньдунском

университете путей сообщения по образовательной программе «2+2» (первые два года китайские студенты обучаются на родине, вторые два - в российском вузе и наоборот). Одно из главных условий - хорошее знание английского языка, отсутствие задолженностей по учебе. По завершении учебы выпускники получат дипломы обоих вузов.

Самарский госуниверситет путей сообщения в середине мая открыл, по сути, свой филиал в Китае - Самарский институт транспорта на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института. Соглашение об открытии вуза было подписано в апреле 2018 года, с 1 сентября этого года обучение в институте начнут более ста китайских студентов.

«У наших университетов очень много достоинств, которые можно сложить и использовать для развития студентов по обмену. Транспортная отрасль развивается очень быстро, поэтому выпускникам объединенного института можно будет с легкостью найти работу на железных дорогах и в различных национальных компаниях как России, так и Китая», - отметил секретарь Шэньсийского института Ван Хуэй.

Обучение в институте будет вестись по четырем специальностям: «эксплуатация железнодорожного транспорта (эксплуатация железных дорог)», «техника строительства ВСМ (строительство магистральных железных дорог)», «железнодорожная логистика (технология транспортных процессов)», «контроль железнодорожной системы сигнализации (автоматика, телемеханика на железнодорожном транспорте)». Преподавать учебные дисциплины будут китайские педагоги, предусмотрено также проведение совместных образовательных курсов с преподавателями СамГУПСа. В Самарский институт транспорта будут направлены разработанные российскими специалистами методические указания, переведенные на китайский язык.

Китайские студенты будут изучать русский язык, который пригодится им во время обучения в России. «Отучившись два-три года в Китае, студенты смогут поступить к нам, в Самару, и дальше получать образование. За это время мы создадим условия проживания в общежитии, решим проблемы медицинского страхования, - отметил ректор СамГУПСа Иван Андрончев. - Сотрудничество между вузами позволит повысить конкурентоспособность СамГУПСа, реализовать больше международных проектов, наладить социокультурные связи».

В перспективе студенты СамГУПСа смогут пройти обучение в новом вузе в Китае по программе обмена.

В других отраслевых вузах также налажено сотрудничество с Китаем. Так, Российский университет транспорта (МИИТ) ведет подготовку специалистов для КНР с 1946 года. Вуз сотрудничает с Пекинским транспортным университетом, Юго-Западным транспортным университетом (город Чэнду), Университетом Цинхуа. «В настоящее время в РУТ (МИИТ) обучаются 70 китайских студентов, в том числе 53 студента на программах высшего образования и 17 слушателей подготовительного отделения», - рассказал «Гудку» проректор РУТ (МИИТ) Владимир Тимонин.

Уральским госуниверситетом путей сообщения и Чжэнчжоуским железнодорожным профессионально-техническим институтом реализован проект «Институт ВСМ Евразия» по подготовке кадров для высокоскоростного движения в КНР. Также созданы российско-китайский научно-образовательный центр в области разработки высокоскоростного подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта (совместно с ОАО «РЖД» и китайской машиностроительной корпорацией СRRС Changchun), китайско-российский исследовательский Центр высокоскоростного железнодорожного сообщения (совместно с Петербургским государственным университетом путей сообщения и Пекинским транспортным университетом). В планах создание Российско-китайского транспортного института совместно с Международной корпорацией «Евразия» (КНР) на территории столичного бизнес-парка «Гринвуд».

<https://www.gudok.ru/science_education/?ID=1469114>

### ГУДОК; АНДРЕЙ ВАЛЕНТИНОВ; 04.07.2019; В ТЫНДУ НА ПРАЗДНИК

Студенты Российского университета транспорта отправились в город Тынду для участия в праздновании 45-лEТия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

С 5 по 7 июля по всей магистрали пройдет целая серия мероприятий, включая спортивные состязания, концертные мероприятия, демонстрацию художественных и документальных лент, посвященных этой знаменательной дате.

В эти дни творческий коллектив университета представит для ветеранов, местных жителей и гостей, которые соберутся на праздник из разных уголков страны, две полноценные концертные программы.

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1469196>

### ТАСС; 03.07.2019; МИНПРОМТОРГ ПРЕДЛОЖИЛ ВВЕСТИ НУЛЕВОЙ НДС НА РЕМОНТ СУДОВ

По мнению ведомства, российские верфи утратили конкурентоспособность в области коммерческого судоремонта

Минпромторг разработал законопроект, которым предлагается ввести нулевой НДС для судоремонтных предприятий, предоставляющих услуги по обслуживанию судов в период стоянки в портах. Об этом говорится в тексте уведомления, опубликованном в среду на портале нормативных правовых актов.

Согласно пояснению к документу, российские судоремонтные и судостроительные верфи потеряли конкурентоспособность в области коммерческого судоремонта. «Кризисное состояние судоремонтных заводов сложилось в результате неоднозначной трактовки и правоприменения положений нормы в отношении освобождения от НДС работ по ремонту, модернизации, реконструкции, техническому обслуживанию судов и последующих санкций налоговых органов», - отмечают авторы законопроекта.

«Особенно пострадали судоремонтные предприятия, находящиеся в морских портах и устьевых морских и речных портах, так как российский флот, задействованный в международном судоходстве, в значительной мере предпочел зарубежные верфи», - указано в тексте документа. В данной ситуации, по мнению разработчиков законопроекта, требуется возвращение к редакции статьи 149 Налогового кодекса РФ об «Операциях, не подлежащих налогообложению», действовавшей до 2002 года.

В Минпромторге указали, что нулевая ставка НДС позволит предприятиям судоремонтной отрасли, в том числе военно-промышленного комплекса, применять налоговые вычеты, что положительно скажется на их экономическом положении и конкурентоспособности, в том числе в условиях кризиса подотрасли.

Планируемый срок вступления в силу законопроекта о нулевом НДС на ремонт судов - декабрь 2019 года. Соисполнителями проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 149, 164 и 165 части второй Налогового кодекса РФ» указаны Минсельхоз, Минфин и **Минтранс**.

<https://tass.ru/ekonomika/6628286>

### ПРАЙМ # БИЗНЕС-ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 03.07.2019; МИНВОСТОК ХОЧЕТ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ СЕВМОРПУТИ ЗАКЛЮЧАТЬ ОБЯЗЫВАЮЩИЕ СОГЛАШЕНИЯ С ИНВЕСТОРАМИ

Минвостокразвития России предлагает заключать с инвесторами, создающими предприятия в Арктике, обязывающие соглашения по вывозу продукции по Севморпути, сообщил РИА Новости глава министерства Александр Козлов.

Министр напомнил, что президент РФ поставил задачу увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 миллионов тонн к 2024 году.

«Мы планируем синхронизировать с Росатомом и **Минтрансом** сроки строительства ледоколов, грузовых судов, аварийно-спасательного флота, портовой инфраструктуры со сроками реализации инвестпроектов. Так как такая инфраструктура должна

появиться раньше, чем запускается новое производство, мы предлагаем заключить с действующими инвесторами обязывающие соглашения, чтобы они вывозили продукцию по Севморпути», - сказал Козлов.

«Свое видение мы уже представили вице-премьерам Юрию Трутневу и Юрию Борисову. Пока это только видение того, как может развиваться Севморпуть как конкурентный транспортный коридор», - добавил министр.

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА (RG.RU); МАРИЯ ГОЛУБКОВА; 03.07.2019; КАК ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ МАРШРУТОК

Маршрутки сходят с дистанции

Через год в Петербурге исчезнут маршрутки - город делает ставку на социальный транспорт. Опасения скептиков, что до некоторых уголков Северной столицы станет просто не добраться, эксперты считают беспочвенными.

Новую транспортную реформу вызвал к жизни Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», принятый в 2015 году. Документ позволяет сохранить в прежнем виде «регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов РФ или местных бюджетов», но на срок не более пяти лет. Срок истекает летом 2020 года, поэтому нововведения так или иначе затронут всех коммерческих перевозчиков Северной столицы. Исключение - государственные унитарные предприятия или государственные учреждения городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, для них переходный период - десять лет со дня официального опубликования ФЗ.

Смольный уже подготовил список маршрутов, которые будут ликвидированы. Однако, как пояснили корреспонденту «РГ» в ГКУ «Организатор перевозок», рассматривать его необходимо в совокупности с перечнем маршрутов, которые будут введены. Для горожан по большей части это только добавит комфорта: значительная часть отмененных коммерческих маршрутов станет «социальными», и вместо неудобных пазиков, куда трудно забраться пожилому человеку или маме с коляской, на линии будут работать автобусы средней и большой вместимости с низким полом.

- Федеральный закон предоставляет нам право выбрать: будет действовать в регионе регулируемый тариф или нерегулируемый. В Петербурге принято решение действовать по первому сценарию, - рассказал корреспонденту «РГ» заместитель директора по планированию и развитию пассажирских перевозок ГКУ «ОП» Дмитрий Процкий. - Общественный транспорт - это то, что обеспечивает жизнедеятельность всего города, и город должен определять, где, когда и как он работает.

При нерегулируемом тарифе, подчеркивает специалист, кому и как ехать, определяет перевозчик. И это автоматически означает, что нерентабельные маршруты будут закрываться. За последние годы прекратили работать как минимум два десятка таких коммерческих линий - они еще числятся в реестре, но фактически их не существует.

Еще одна обязанность перевозчика, работающего по регулируемому тарифу, - предоставлять все региональные льготы, и для Петербурга это тоже крайне важно. Для нерегулируемых тарифов льготные перевозки тоже возможны, но по отдельному соглашению, с компенсацией выпадающих доходов. Вряд ли цена за одного пассажира будет меньше, чем экономически обоснованная, при этом за свои же деньги город не будет иметь рычагов влияния на расписание и качество подвижного состава.

- Петербург пошел по правильному пути, который давно выбран во всем цивилизованном мире, - отметил директор по решениям в области общественного транспорта компании - разработчика транспортных моделей Владимир Валдин. - Относиться к транспорту только как к бизнесу нельзя, это может обрушить систему в целом. Общественный транспорт - такая же часть инфраструктуры, как, например, освещение на улицах, и подходить к нему надо с инфраструктурных позиций.

В ближайшее время петербургские перевозчики обязаны закупить новые автобусы, чтобы участвовать в конкурсах на право обслуживать пассажиров в 2020 году и далее, это предусмотрено конкурсной документацией. По словам Процкого, в ближайшее время в Северной столице должно появиться 2700 новых машин: 1500 автобусов, которые выработали свой ресурс, предстоит заменить, остальные выйдут на новые социальные маршруты. Например, в Веселом Поселке заменят маршрут К-3 до торгового комплекса «Мега» и наиболее востребованный К-155, который ходит по кругу между станциями метро «Улица Дыбенко» и «Проспект Большевиков». При этом еще раз подчеркнем, что на линию выйдут новые автобусы большей вместимости, чем те, что работают на этих линиях сейчас.

Из 270 коммерческих маршрутов 70 станут социальными, остальные перестанут существовать. Однако бояться таких изменений не стоит, об этом говорят сами перевозчики. Как рассказала корреспонденту «РГ» официальный представитель ГУП «Пассажиравтотранс» Татьяна Клепикова, более 80 процентов их маршрутной сети дублируется - и это нездоровая конкуренция. Согласно официальной информации, предприятие обслуживает 147 городских и пригородных маршрутов. Ежедневно на линии курсируют 1500 автобусов большого и особо большого класса, которые за год перевозят более 300 миллионов пассажиров - а могли бы и больше. Транспортники говорят, что коммерсанты специально «пасутся» на социальных маршрутах - едут перед автобусом и собирают пассажиров.

- Увеличится скорость движения транспорта и повысится безопасность, поскольку посадка и высадка будут производиться только на остановочных пунктах, - добавляет Клепикова. - И сама посадка будет быстрее, потому что остановку не будут занимать коммерческие автобусы, ожидающие заполнения салона. Наше предприятие, со своей стороны, обновляет подвижной состав, а также постоянно ведет работу по укомплектованию штата водителей для выполнения дополнительной транспортной работы, которая будет нам поручена.

Понятно, что дополнительные расходы перевозчиков придется компенсировать. В Смольном пока не соглашаются с предложениями повысить тариф на проезд, которые поступают последние три года. Правда, как отметил Дмитрий Процкий, определенно вырастет субсидия перевозчикам из городского бюджета. Однако сейчас обсуждается новая схема финансирования общественного транспорта, которая может вообще убрать заинтересованность перевозчика в пассажиропотоке: он будет получать фиксированную сумму за километр пробега с надбавкой на прибыль, а вся выручка от продажи билетов и изменения пассажиропотока будет поступать в бюджет.

Тем временем

Электронный проездной билет «Подорожник» будет действовать на территории Ленинградской области. Как сообщили в **Минтрансе** РФ, эксперимент по его использованию признан удачным. В течение года картой «Подорожник» можно было расплатиться в двух автобусах, которые связывают Петербург с ближайшим пригородом в Ленобласти. Таким способом оплаты проезда воспользовались 2,5 миллиона человек. Теперь опыт будет внедряться на других маршрутах.

<https://rg.ru/2019/07/03/reg-szfo/kak-peterburg-budet-obhoditsia-bez-marshrutok.html>

### ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 04.07.2019; ВЫХЛОПНЫЕ БАЗЫ

Неэкологичные машины найдет искусственный интеллект

В России разработают систему, позволяющую в автоматическом режиме выявлять в потоке автомобили низкого экологического класса, рассказали «Известиям» в НТИ «Автонет». Ее эксплуатация может начаться в 2021 году. Система позволит с помощью искусственного интеллекта отслеживать старый транспорт, въезжающий в «чистые»

зоны мегаполисов. Дорожную карту по их введению в Москве и Петербурге ранее поручил разработать вице-премьер **Максим Акимов**. Если такие зоны появятся, за въезд в них владельцев неэкологичных машин начнут штрафовать.

ГЛОНАСС ПРОСЛЕДИТ

В России ориентировочно к 2021 году планируется создать систему автоматического выявления из потока машины низкого экологического класса. Об этом «Известиям» сообщил пресс-секретарь Национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет» Ярослав Федосеев. Ее разработка будет осуществляться в рамках создания национальной сервисной платформы «Автодата». По его словам, проект одобрен на уровне комитетов НТИ «Автонет» и поддержан Минпромторгом.

Сервис позволит с помощью искусственного интеллекта определить точное место появления автомобиля низкого экологического класса в городе, пояснил Ярослав Федосеев. Таким образом, можно будет в том числе с помощью существующих камер видеофиксации отследить старые автомобили, въезжающие в «запретные» зоны мегаполисов.

Программно-аппаратный комплекс будет использовать данные телематических платформ автопроизводителей (например, «ГАЗ-коннект»), информационных систем, таких как «ЭРА-ГЛОНАСС» и «Платон», а также информацию из электронных паспортов автомобилей.

Сколько будет стоить разработка системы выявления неэкологичных машин, не уточняется, но в целом «Автодата» - сервисная платформа, обеспечивающая формирование массива статистических и аналитических данных о транспортных средствах, дорожной инфраструктуре и так далее, обойдется в 1,4 млрд рублей, сообщили в НТИ «Автонет».

В Минпромторге сказали, что поддерживают проект «Автодата» в целом. Там отметили, что в настоящее время реализуется этап проекта, в ходе которого должны быть выработаны конкретные предложения по формированию нормативной правовой базы, включая установление организационно-правовой схемы и финансовой модели создания и эксплуатации платформы «Автодата».

Ранее сообщалось, что власти Москвы и Петербурга обсуждают запрет на въезд в центральные районы автомобилей низкого экологического класса - речь шла о машинах с двигателем стандарта «Евро-3» и ниже. С таким предложением выступил Совет по правам человека, его поддержали в МВД. В начале года вице-премьер **Максим Акимов** поручил разработать дорожную карту по введению «чистых» зон в Москве и Петербурге. Сроки их появления пока не определены.

Но законодательная база, позволяющая региональным властям вести экологическое зонирование дорожными знаками, уже создана: эти поправки в ПДД вступили в силу еще в 2018 году, рассказал юрист компании Vegas Lex Дмитрий Моторин. Он напомнил, что в Москве с 2017-го действуют ограничения для грузового транспорта ниже «Евро-3» на движение в пределах Третьего кольца, а ниже «Евро-2» - в пределах МКАД.

В июле прошлого года также вступили в силу новые дорожные знаки, например 5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств» и 5.36 - ограничение экокласса для грузовиков, добавил Михаил Шкляр - гендиректор «Телеком Мастер» (компания по внедрению интеллектуальных систем контроля). Кроме того, в ПДД появилась табличка 8.25 «Экологический класс ТС», которую используют вместе с дорожными знаками.

Если появятся «чистые» зоны для всех автомобилей, несоблюдение требований дорожных знаков с такой табличкой будет грозить штрафом 500 рублей. Чтобы штрафы назначались на основании показаний камер, необходимо внести в базу ГИБДД данные по экологическому классу всего парка транспортных средств, отметил Михаил

Шкляр. Этот процесс, по мнению эксперта, может активно начаться в 2021-м. С этого года указание в ПТС экологического класса автомобиля станет обязательным.

Но необходимо учитывать: оштрафованы могут быть владельцы машин экологического класса как ниже требуемого, так и без установленного в регистрационных документах, отмечает Дмитрий Моторин. Юрист обратил внимание на коллизию: стандарт «Евро-4» был создан в 2005 году, однако графа «экологический класс» была внедрена в ПТС позже - в 2008-2011 годах. В связи с этим, по его словам, есть риск неправомерного назначения штрафов владельцам относительно новых машин.

В марте этого года глава ГИБДД Михаил Черников сообщал, что в России около 70% ПТС автомобилей не содержат отметки об экоклассе.

В случае с грузовиками действует следующая система: экокласс машин должен быть подтвержден перевозчиком при получении разрешений на въезд в Москву. Если в ПТС нет этой информации, структуры департамента транспорта отказывают в выдаче разрешений.

ПЛОХАЯ ЭКОЛОГИЯ

Сегодня около 68% столичного парка легковых автомобилей соответствуют стандарту «Евро-4» и выше, свидетельствуют данные агентства «Автостат». Но в среднем по России этот показатель всего около 45%. Причем новые автомобили, которые продают официальные дилеры, имеют класс не ниже «Евро-4».

Ограничение по экостандарту наиболее актуально для Москвы и городов-миллионников, сказал «Известиям» гендиректор «Автостата» Сергей Целиков.

- Это общемировой тренд, поэтому двигаться в эту сторону нужно. Другое дело, что в России огромный парк старой грузовой техники. Один такой грузовик образует больше вредных выхлопов, чем 20 легковушек, - сказал он.

Для Москвы и крупных городов ограничения на въезд старых автомобилей допустимы, но в регионах к ним нужно подходить с осторожностью, считает партнер Ernst & Young, руководитель группы по оказанию услуг автопредприятиям в СНГ Андрей Томышев. В провинции не все могут позволить себе автомобили высокого экологического класса, поэтому нужно отталкиваться от реальных доходов населения, сказал он.

Система контроля вредного выхлопа автотранспорта, по словам представителя «Автонета», также может использоваться **Минтрансом**, Минприроды и различными экологическими организациями. Она позволит проверять наличие экологически опасных транспортных средств в автопарке как автопредприятий и транспортных компаний, так и частных владельцев. С ее помощью можно будет также формировать отчеты по экологичности ТС в том или ином регионе. В **Минтрансе** и Минприроды на запросы «Известий» не ответили.

Сегодня около 68% столичного парка легковых автомобилей соответствует стандарту «Евро-4» и выше. Однако в среднем по России этот показатель составляет всего около 45%.

<https://iz.ru/895792/2019-07-04/neiroset-pomozhet-vychislit-neekologichnye-mashiny-v-rossii>

### ИЗВЕСТИЯ (IZ.RU); ТИМУР ХАСАНОВ; 04.07.2019; ФОТО НА ПАМЯТЬ: ЧАСТНИКОВ С КАМЕРАМИ ВЫМЕТАЮТ С ОБОЧИН

Правительство должно будет утвердить порядок установки камер

В Госдуму внесен законопроект об отстранении негосударственных компаний и физических лиц от функций фото- и видеофиксации нарушений скорости на дорогах России. Авторы законодательной инициативы убеждены, что вместо профилактики безопасности дорожного движения в России расплодились частные компании, паразитирующие на штрафах автомобилистов. Передача «скоростных» камер в руки государства поможет снизить аварийность, полагают эксперты. Что изменится для автомобилистов - разбирались «Известия».

Алчность фраера сгубила

Вице-спикер Госдумы Игорь Лебедев и его коллеги по ЛДПР внесли в Госдуму законопроект об исключении услуг частных компаний при осуществлении фото- и видеофиксации нарушений ПДД. В пояснительной записке к законопроекту парламентарии отмечают, что подробные передвижные комплексы используются в основном для выявления нарушений скоростного режима.

«При этом они устанавливаются, как правило, не на участках с высокой аварийностью, а в местах, где собственники (владельцы) транспортных средств часто допускают незначительное нарушение скоростного режима. Многие недобросовестные владельцы в целях увеличения количества выявленных административных правонарушений некорректно устанавливают камеры видеофиксации по отношению к дороге либо искусственно увеличивают показатель погрешности, чем существенно нарушают права собственников (владельцев) транспортных средств», - говорится в документе.

Примерно 3-4 года назад коммерческие компании и физические лица начали заключать договоры концессии на фото- и видеофиксацию нарушений ПДД с региональными властями через управление автодорог. Пилотным регионом стало Подмосковье, откуда инициатива мгновенно распространилась по всей стране. Причем зачастую заработок подобных бизнесменов едва ли не перекрывает сами поступления от штрафов в бюджет. В 2017 году с июля по декабрь, по данным «Коммерсанта», в бюджет Московской области поступило 337 млн руб., из них концессионеру было перечислено 254 млн рублей. То есть практически 76% от всех штрафных денег осело на счетах так называемого поставщика «штрафных» услуг.

Мобильный комплекс фотовидеофиксации

В **Минтрансе** Подмосковья объяснили, что деньги концессионеру нужны на компенсацию затраты на модернизацию ранее установленных камер, на оплату почтовых услуг, а также на обеспечение кредитов и непосредственно доходы самой концессионной компании. В апреле 2019 года целесообразность услуг подобных коммерсантов поставил под вопрос вице-премьер **Максим Акимов** и поручил Генпрокуратуре проверить законность установки частных камер. По итогам проверки генпрокурор Юрий Чайка признал, что в ряде регионов деньги от штрафов практически полностью отчисляются частникам.

«В ходе прокурорских проверок установлены многочисленные факты, когда такие системы работают с неотлаженным программным обеспечением. Водители получают квитанции на оплату штрафов за правонарушения, которых они не совершали. А места установки камер порой свидетельствуют о стремлении скорее заработать на штрафах, чем обеспечить безопасность на дорогах», - приводит слова генпрокурора «Интерфакс».

Гаишники ушли, а засады остались

На дорогах тем временем уже разгорелась настоящая война, где автомобилисты - с одной стороны, а странные личности с камерами, установленными на треноги вдоль дорог, - с другой. Реакция самих автомобилистов предсказуемая, чаще всего граждан возмущает то, что установка треног с камерами не сопровождается положенными по закону предупреждающими знаками. Причем таковые должны быть установлены по обе стороны дороги. Кроме того, вызывает много вопросов адекватность показаний аппаратуры частников и мест установки приборов.

В Федерации автовладельцев России (ФАР), проводившей дорожные рейды, неоднократно выявляли камеры фото- и видеофиксации нарушений ПДД, установленные с нарушениями. К примеру, инструкции по эксплуатации наиболее распространенного переносного комплекса «КРИС-П» указано, что высота установки камеры на штативе не должна быть менее полуметра от дороги. А в ходе рейда неоднократно выявлялись случаи, когда прибор был установлен на земле или вовсе под стеклом автомобиля. В зависимости от плотности потока за один день «скоростная» камера может зафиксировать от 500 до 5000 нарушений правил дорожного режима. Причем зачастую случается вал необоснованных штрафов, как это вышло в 2016 году в Краснодарском крае.

«Обжалование таких необоснованно вынесенных постановлений на основании фиксации административных правонарушений передвижными частными камерами видеофиксации связано со значительными временными, физическими, моральными и материальными издержками, в том числе в связи с тем, что такие камеры, в отличие от стационарных комплексов, могут менять свое расположение практически ежедневно, - говорится в пояснительной записке к законопроекту. - Эксплуатация частных камер видеофиксации осуществляется на возмездной основе, и негосударственные организации или индивидуальные предприниматели получают выплаты в зависимости от суммы административных штрафов, вследствие чего они крайне заинтересованы в увеличении количества выявленных административных правонарушений».

За безопасность не отвечают

Помимо закрепления функций фото- и видеофиксации нарушений ПДД за государством, законопроект предлагает установить, что требования к функционалу камер и порядок определения мест их установки будет определять правительство России, а не региональные власти на местах и ГИБДД, как сейчас. Глобальное недовольство частниками, занятыми в штрафном бизнесе, спровоцировал социальный негатив, считает автомобильный эксперт Сергей Ифанов.

- Суть в том, что фискал, не облеченный государственный властью, какой бы он ни был, в России однозначно ассоциируется с мошенником и авантюристом. А здесь же сами эти конторы своими действиями спровоцировали общий негатив. Во-первых, в подавляющем большинстве случаев они ставили камеры, скажем так, далеко не у пешеходных переходов в деревнях, а где-то на длинных перегонах, где нет населенных пунктов, и водители могут незначительно превысить скоростной режим. Во-вторых, непонятные личности, которые устанавливают эти комплексы как им заблагорассудится, зачастую нарушают метрологические инструкции, что и приводит к некорректной работе прибора, - отметил Ифанов.

Частные камеры не выполняют то, ради чего они и были введены, считает вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шпарин.

- На мой взгляд, очевидно, что эти камеры превратились в инструмент по зарабатыванию денег на автомобилистах, и на профилактику безопасности дорожного движения они не работают, - рассказал Шпарин.

<https://iz.ru/895191/timur-khasanov/foto-na-pamiat-chastnikov-s-kamerami-vymetaiut-s-obochin>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; «АВТОДОР» ОТКРЫЛ ДВИЖЕНИЕ ПО УЧАСТКУ ПЛАТНОЙ ТРАССЫ М-11 ОТ КЛИНА ДО ТВЕРИ

Госкомпания «Автодор» в среду открыла движение по очередному участку платной автодороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» от Клина до Твери (км 97 - км 149) в Московской и Тверской областях.

Как передал корреспондент «Интерфакса» с церемонии открытия, в мероприятии приняли участие полномочный представитель президента РФ в Центральном федеральном округе Игорь Щёголев, **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих**, губернатор Тверской области Игорь Руденя, а также председатель правления ГК «Автодор» Вячеслав Петушенко и гендиректор подрядчика строительства участка трассы ООО «Трансстроймеханизация» Владимир Монастырев.

Участок с 97-го до 149-го километра от Клина до Твери проходит по территориям Московской и Тверской областей, является продолжением участка от 15-го до 97-го километра и соединяется с федеральной трассой М-10 «Россия» на 143-м километре. В результате будет открыт для сквозного проезда весь путь по М-11 от Московской кольцевой автодороги до Твери.

Новая дорога будет соответствовать категории IА, максимальная разрешенная скорость движения - 110 км/ч, впоследствии ее увеличат до 130 км/ч. На всем его протяжении организовано четырехполосное движение, дорога оснащена разделяющим встречные направления ограждением и освещением. Дорога оснащена автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД), организовано круглосуточное дежурство экипажей аварийных комиссаров на случай любой нештатной ситуации (вызов комиссаров - с помощью короткого номера \*2011).

Как говорится в сообщении «Автодора», на участке построено две транспортные развязки, в том числе съезд в направлении Завидово и Конаково на 124-м километре. Дорога позволит обойти стороной ряд населенных пунктов, расположенных вдоль федеральной трассы М-10, и позволит разгрузить «старую ленинградку».

Оператор нового участка дороги М-11 - ООО «Объединённые системы сбора платы», который оказывает услуги в соответствии с операторским соглашением, заключенным с госкомпанией «Автодор».

ООО «Трансстроймеханизация» (входит в группу «Мостотрест») стало победителем конкурса на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения по строительству, содержанию, ремонту и эксплуатации платной скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва - Санкт-Петербург» на участках км 58-97 и км 97-149 в июле 2016 г. Вторым участником конкурса было АО «Дорожно-строительная компания «Автобан». Начальная цена договора составляла 74,59 млрд руб., аналогичную цену предложил «Автобан», «Трансстроймеханизация» - 74,49 млрд руб.

На ту же тему: <https://rg.ru/2019/07/03/reg-cfo/otkrylsia-novyj-uchastok-trassy-m11-ot-klina-do-tveri.html>

<https://iz.ru/895489/2019-07-03/avtodor-otkryl-dvizhenie-po-uchastku-platnoi-trassy-m-11-ot-klina-do-tveri>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТРАССА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ОСВОБОЖДАЕТСЯ ОТ СТОЯЩЕГО НА ОБОЧИНАХ ТРАНСПОРТА - МЧС

Скопление автотранспорта на федеральной трассе Р-255 «Сибирь», закрытой в течение двух суток из-за паводка, постепенно уменьшается, сообщили агентству «Интерфакс-Сибирь» в пресс-службе Главного управления МЧС по Иркутской области в среду.

Как пояснил собеседник агентства, в настоящее время на дороге работают более 30 экипажей ГИБДД, которые обеспечивают безопасность проезда по трассе.

Ранее сообщалось, что во вторник дорожники открыли проезд по трассе Р-255 «Сибирь» после того, как она двое суток была закрытой для проезда. Река Ия в городе Тулуне затопила около 5 км дороги, сейчас уровень воды в реке падает.

Сообщалось также, что на подходах к трассе скопилось около 200 большегрузных фур, а также легковой транспорт - большая часть машин стояла на обочинах.

Как сообщалось, всего в регионе с 25 июня произошло подтопление 96 населенных пунктов, или 10097 жилых домов, в которых проживают 32 тыс. 798 человек, в том числе 7 тыс. 938 детей, и 6 тыс. 847 приусадебных участков

По данным на утро среды остаются подтопленными 31 населенный пункт в трех районах: Тулунском, Чунском и Тайшетском, в том числе город Тулун. Вода остается в 3 тыс. 426 домах, в которых проживает 8 тыс. 178 человек.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ДВИЖЕНИЕ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ, ПРЕРВАННОЕ НАВОДНЕНИЕМ, ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Междугородные автобусы, связывающие затопленный город Тулун с другими городами, вновь вышли на маршруты в Иркутской области, сообщает пресс-служба правительства региона.

Ранее сообщалось, что во вторник дорожники открыли проезд по трассе Р-255 «Сибирь» после того, как она двое суток была закрытой для проезда. Река Ия в городе Тулуне затопила около 5 км дороги, сейчас уровень воды в реке падает.

По федеральной дороге проложен маршрут большей части междугородных автобусов.

Как сообщалось, с 25 июля в шести районах региона: Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском, Чунском, Зиминском и Куйтунском, было подтоплено 98 населенных пунктов. Всего вода зашла в 10 тыс. 133 дома, в которых проживают 32 тыс. 902 человека, в том числе 7 тыс. 852 ребенка.

По данным на утро среды остаются подтопленными 31 населенный пункт в трех районах: Тулунском, Чунском и Тайшетском, в том числе город Тулун.

В результате наводнения погибли 18 человек - их тела найдены. Судьба 8 человек неизвестна, их поиски продолжаются. Еще во вторник вечером пропавшими без вести значились 13 человек, однако пятерых удалось найти живыми.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; СЕВЕРНЫЙ ОБХОД ТВЕРИ В РАМКАХ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОТРАССЫ М-11 НАЧНУТ СТРОИТЬ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА - ГУБЕРНАТОР

Работы по новому участку скоростной автотрассы М-11 - северному обходу Твери начнутся в ближайшие месяцы, сообщил журналистам губернатор Тверской области Игорь Руденя, который в среду принял участие в открытии нового участка М-11 протяженностью 53 км - с 97 по 149 км от Клина до Твери.

«Проект северного обхода Твери начнет реализовываться в самое ближайшее время. Это наша задача на ближайший год. Запуск М-11 в полном объеме даст возможность нашим гражданам перемещаться с более высокими скоростями и за более короткое время», - сказал губернатор.

По его словам, строительство северного обхода Твери даст новый импульс развитию Тверской области, обеспечит удобную транспортную логистику между Москвой, Московской, Тверской, Вологодской и Ярославской областями.

«Для повышения транспортной доступности города Твери и прилегающих территорий готовы предусмотреть устройство дополнительных транспортных развязок. Регион готов участвовать в этой работе совместно с ГК «Автодор», - подчеркнул Руденя.

Как уточнили «Интерфаксу» в пресс-службе регионального правительства, договоренность о начале проектирования северного обхода Твери была достигнута на площадке Российского инвестиционного форума в феврале 2019 года в ходе встречи Рудени с председателем правления ГК «Автодор» Вячеславом Петушенко. Еще один раунд переговоров по северному обходу Твери прошел в июне на Петербургском международном экономическом форуме.

«В рамках проекта северного обхода Твери планируется строительство переходов через Волгу со стороны Москвы, транспортных развязок с дорогами регионального значения «Тверь - Рождествено - 1 Мая - Ильинское» и «Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна», - сказал представитель пресс-службы.

### ТАСС; 03.07.2019; ВЛАСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА ВЫДЕЛИЛИ 250 МЛН РУБЛЕЙ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО

Постановление об этом подписал мэр Александр Высокинский

Власти Екатеринбурга выделили 250 млн рублей из городского бюджета на проектирование второй ветки метрополитена. Соответствующее постановление подписал глава Екатеринбурга Александр Высокинский, сообщила пресс-служба мэрии в среду.

«Глава Екатеринбурга Александр Высокинский подписал постановление, которым внес изменения в муниципальную программу «Развитие Екатеринбургского метрополитена на 2014 - 2020 годы». Теперь в программе предусмотрены дополнительные расходы на проектирование второй ветки подземки в размере 250 млн рублей», - говорится в сообщении.

Ранее сообщалось, что проектирование новых станций метро в Екатеринбурге планируется завершить до конца этого года, чтобы в 2020-м приступить к строительно-монтажным работам.

По данным пресс-службы, общий объем финансирования программы составляет 351 млн 410 тыс. рублей, из которых 250 млн 410 тыс. - средства городского бюджета.

Екатеринбургский метрополитен был запущен в 1991 году (в то время он носил название «Свердловский метрополитен»). Состоит из одной линии, последняя новая станция - «Чкаловская» - была открыта в 2012 году, всего станций девять. Ежегодный пассажиропоток составляет порядка 50 млн человек.

<https://tass.ru/ural-news/6624446>

### РИА НОВОСТИ; 03.07.2019; ЗАТОПЛЕННУЮ ТРАССУ НА ВОСТОКЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ЗАКРЫЛИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

Автодорога Канск-Абан-Богучаны-Пея в Красноярском крае закрыта для движения из-за затопления участка протяженностью 700 метров, сообщает региональное управление автодорог.

Паводковая ситуация осложнилась на востоке Красноярского края из-за дождей. В Канске был введен режим ЧС. Создан штаб, координирующий действия спасательных служб, из Красноярска прибыл объединенный отряд спасателей со специализированной техникой.

«В Абанском районе из-за поднявшегося уровня воды в реке Бирюса на участке 19+300 км автодороги Канск - Абан - Богучаны - Пея затопило участок протяжённостью 700 метров. Глубина переливов достигает одного метра», - говорится в сообщении.

В ведомстве уточнили, что движение закрыто для всех видов транспорта.

По уточненным данным краевого главка МЧС, подтопления жилых домов в Канске нет. Всего в зоне подтопления 79 придомовых участков жилых домов, в которых проживают 272 человека, в том числе 31 ребенок, и 140 дачных участков. Ранее власти Красноярского края рекомендовали главам Абанского и Мотыгинского районов ввести режим повышенной готовности из-за паводков.

<https://ria.ru/20190703/1556149052.html>

### ТАСС; 03.07.2019; ЖИТЕЛИ СЕЛА НА САХАЛИНЕ ОКАЗАЛИСЬ ОТРЕЗАНЫ ОТ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ИЗ-ЗА ОБРУШЕНИЯ МОСТА

По данным администрации городского округа, идут восстановительные работы

Железобетонный мост, связывающий окраину села Сокол Долинского района на юге Сахалина с другой частью населенного пункта, ведущей к административному центру муниципального образования - городу Долинску, в среду утром обрушился из-за ветхости. Об этом сообщили ТАСС в администрации городского округа.

«Он [мост] обрушился, уже идут работы по его восстановлению», - сказал собеседник агентства.

По информации администрации, в отрезанной части села располагается порядка 20 домов, в которых проживают несколько десятков человек. Помимо разрушенного моста другой дороги из этой части населенного пункта нет. Администрация не смогла оперативно ответить на вопрос, почему мост не ремонтировался более десяти лет. В управлении по городскому хозяйству Долинского района пообещали, что проезд будет восстановлен уже к вечеру.

Село сокол расположено в Долинском районе в 10 км от административного центра. В настоящее время в нем проживает около 2 тыс. человек.

<https://tass.ru/proisshestviya/6624210>

### ТАСС; 03.07.2019; ЕДИНОРОССЫ НАПРАВЯТ В МИНТРАНС ПРЕДЛОЖЕНИЯ К НОВОМУ ГОСТУ ДЛЯ СВЕТОФОРОВ

Новый ГОСТ может появиться к 2020 году

Активисты партийного проекта «Единой России» «Безопасные дороги» направят в **Министерство транспорта** РФ предложения к новому ГОСТу по установке и эксплуатации светофоров, который может появиться в России к 2020 году. Об этом сообщил координатор партпроекта, зампредседателя комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский.

«Внедрение новых ГОСТов для светофоров должно снизить количество мест концентрации ДТП, особенно около детских образовательных учреждений. Свои предложения к новому ГОСТу по установке и эксплуатации светофоров мы в ближайшее время направим в **Министерство транспорта**», - сказал Афонский, слова которого в среду приводит пресс-служба единороссов.

По его словам, в новом ГОСТе надо прописать, что каждый пешеходный переход перед школой должен быть оборудован светофором. «Место для пешеходного перехода со светофором около детского образовательного учреждения должны выбирать местные жители в ходе обязательных общественных слушаний, также необходимо исключить установку муляжей светофоров около школ. По всем светофорам должен быть добавлен регламент, который определит четкие сроки их технического обслуживания», - уточнил депутат.

Он отметил, что по статистике более половины пострадавших в ДТП пешеходов являются школьниками. «Предотвратить несчастные случаи, а также повысить внимание школьников и водителей на опасных участках дороги во время ежедневных маршрутов от дома к школе помогут средства регулировки движения. Как показал мониторинг пешеходных переходов около школ, светофорами сегодня оборудованы далеко не все подходы к образовательным учреждениям. Из наиболее частых нарушений было отмечено не только полное отсутствие светофоров, но и нерегулярное обслуживание уже существующих», - подчеркнул Афонский.

Координатор партпроекта добавил, что местные власти часто не учитывают мнение жителей при установке новых светофоров. «В одних местах светофоров не хватает, а где-то возле школ появляются даже псевдосветофоры - муляжи, так как полноценный электронный регулировщик, считают местные власти, там не нужен. Новый ГОСТ по светофорам должен помочь решить эти проблемы, а также ответить на вопросы плановых работ по обслуживанию и поддержанию данных объектов в рабочем состоянии на протяжении всего срока их эксплуатации», - заключил парламентарий.

Как сообщила ТАСС во вторник пресс-служба **Росавтодор**а, новый ГОСТ для светофоров по заказу дорожного агентства может появиться в России к 2020 году. Появление стандарта связано с увеличением количества светофоров после введения в 2014 году обязательного светофорного регулирования пешеходных переходов через многополосную проезжую часть. Как отметили в **Росавтодор**е, в действующем ГОСТе не отражены правила содержания светофорных объектов, а также нет детально прописанных работ по их содержанию.

<https://tass.ru/ekonomika/6626544>

### ИА REGNUM; ЕВГЕНИЙ ЦОЦ; 03.07.2019; «СТОИТ ВСЕГДА»: КАК БАЛАШИХА ЖИВЕТ В ПРОБКАХ И НУЖНО ЛИ ЕЙ МЕТРО

**Минтранс** РФ и правительство Москвы решили: строительство метро в Подмосковье в ближайшие годы технологически избыточно. И вместо этого столица проводит линии туда, где подземка нужна, - на пустыри Новой Москвы. Жители крупнейшего подмосковного города Балашихи каждый день выстаивают в пробках, чтобы утром попасть в Москву и вечером вернуться домой.

Крупнейший город Московской области Балашиха ежедневно выстаивает в пробках. Особенно напряженным является транспортное сообщение с Москвой, куда каждое утро жители отправляются на работу, учебу или по другим своим делам. Поговорить с жителями Балашихи о транспортных проблемах отправился корреспондент ИА REGNUM.

Добраться из Москвы от станции метро «Новогиреево» до микрорайона Дзержинского в Балашихе на маршрутке № 1012 в 8 утра удалось за 25 минут благодаря тому, что водитель объезжал пробки по грунтовым дорогам. Шоссе Энтузиастов в обратную сторону, в Москву, в это время стоит. Серьезная пробка образуется на въезде, на примыкании Объездного шоссе. С сентября 2017 года шестиполосная эстакада принимает основные потоки федеральной трассы М-7 «Волга», но строительство развязки не ликвидировало образование заторов на дороге.

Глупость, загнавшая Подмосковье в транспортный тупик

На предложение одного из таксистов довезти до Москвы корреспондент ответил, что добираться долго. Тот согласился: «Да, пешком быстрее будет». Один из водителей, коротавший время в пробке, добавил: «Стоит так каждый день».

Мужчина на автобусной остановке «Река Чернавка», которая находится возле шоссе Энтузиастов в квартале Западная Промзона, сказал, что до 11 часов пробка образуется в сторону Москвы, а после обеда - в Балашиху. Сам он ходит в Реутов пешком и ждет, когда построят метро, хотя не уверен, что даже оно поможет решить проблему с транспортным сообщением в городе. Другой таксист подтвердил, что шоссе Энтузиастов «стоит всегда» : «С 7 утра и до 11 вечера».

«Но еще другая дорога есть, через Люберцы и Железнодорожный. Там тоже стоит, но не как здесь», - добавил мужчина.

Серьезная проблема и с пешеходными переходами. На эстакаде есть узкий тротуар, однако перейти дорогу на соединении шоссе Энтузиастов и Объездного шоссе нельзя. Регулируемый пешеходный переход обустроен в подэстакадном пространстве, но попасть на него можно, только перебежав дорогу для разворота, так как там нет ни зебры, ни знаков перехода. Стоит отметить также, что через шоссе Энтузиастов проложено лишь несколько пешеходных переходов, которые располагаются на большом расстоянии друг от друга.

На автостанции «Южная» в одноименном микрорайоне в Балашихе молодой человек Илья рассказал, что он каждый день встает в 4 утра, чтобы к 6:30 добраться на работу в Москву. Дорога до столицы отсюда занимает 2 часа утром и 2 часа вечером. Ситуация с транспортом в самой Балашихе молодого человека устраивает:

«Тут все быстро, минут 15−20. А вот до метро «Новогиреево» долго добираться. В 6 утра еще можно минут за 30−40 на маршрутке или автобусе доехать, а с 7−8 часов - уже полтора часа минимум до МКАДа. Есть автобусы, которые объезжают пробки, на них приятнее всего ездить, например № 110, сейчас его и жду».

Пенсионерка Татьяна тоже пожаловалась на пробки в Москву и из Москвы, хоть на машине, хоть на автобусе. Электрички ходят исправно, по расписанию. А вот расписания автобусов часто не соблюдаются. «Можно дожидаться их по 15−20 минут, а иногда и по 30. Особенно автобус № 110 часто срывают в 11 часов, сколько раз такое было со мной. А вместо обычных ходят [частные], в которых и проезд дороже, и билеты не выдают, так еще и тарифы для пенсионеров только с 9 утра до 5 вечера действуют. Кто это установил? Что за глупости? В обычном автобусе я бесплатно по проездному езжу, а здесь нужно платить половину стоимости проезда. Я сейчас ехала до Салтыковки, приехала туда, подаю водителю 25 рублей, он запросил 50, а билет так и не дал. Бизнес у них тут свой, и из-за этого срывают расписания».

Однако есть пожилые люди, которых транспорт Балашихи устраивает. «Я на автобусах часто по городу езжу, они нормально ходят. Тарифы для пенсионеров действуют в течение дня, это хорошо, там же с утра до вечера, до 5 часов. Это отлично, я считаю. В Москву я редко выбираюсь», - говорит пенсионерка Тамара.

В Балашихе ведется капитальный ремонт дороги на 26-м километре Горьковского шоссе: увеличивают количество полос, строят эстакаду. Но работы становятся причиной новых заторов. Местный житель Вадим относится к этой транспортной ситуации следующим образом: «Расширение дороги не поможет избавиться от пробок. В 2009 году вся проблема была в районе Реутова. Говорили, что, когда построят реутовский мост, проблема решится. Построили. Куда пробка сместилась? В Балашиху. Сейчас построили новые развязки. Где пробка? На выходе из Балашихи. Я каждый день куда-нибудь езжу из Балашихи. Но я богатый человек: я могу пешком, на велосипеде, на автобусе, на автомобиле. Удобнее всего пешком или на велосипеде, если дистанция большая».

Застройщикам Москвы - метро по пустырям. Жителям Подмосковья - пробки

Как сообщало ИА REGNUM, правительство РФ отказало Московской области в продлении метрополитена в подмосковную Балашиху и другие города-спутники Москвы.

Вот что говорится в сообщении на сайте федерального правительства, опубликованном 29 мая по итогам совещания у зампреда **Максима Акимова** :

«Обратить внимание на согласованную позицию правительства Московской области, правительства Москвы и **Минтранса** России о необходимости до 2024 года реализации программы развития Центрального железнодорожного транспортного узла и технологической избыточности предложений Московской области по дополнительному развитию инфраструктуры метрополитена на ее территории».

Добавим, что железнодорожное сообщение в Балашихе уже действует. Планируемые изменения в рамках проекта «Московские центральные диаметры» затрагивают преимущественно качественные характеристики обслуживания пассажиров, но принципиально не меняют транспортную ситуацию.

Кроме того, железнодорожная линия имеется лишь в южной части города, в удалении от центральных и северных микрорайонов, жители которых, по все видимости, продолжат пользоваться автотранспортной инфраструктурой.

Тем временем Москва проводит линию метрополитена по участкам, на которых пока нет массовой застройки. В июне 2019 года Сокольническую линию метро продлили в южном направлении на четыре станции, две из которых находятся в поселке Коммунарка (по данным на 2010 год, там проживало 5 тысяч человек), а еще две - в местах без существенной застройки.

Зачем Собянин провел метро по пустырям?

В руководстве столицы говорят о планах массовой застройки Новой Москвы. Получается, власти города решают проблемы застройщиков и повышают привлекательность новых территорий, увеличивая стоимость будущей недвижимости. Решением проблем населения, проживающего рядом с городом и работающего в нем, всерьез не занимаются.

Добавим, что искаженный план развития территорий стал возможен после изменения границ города по инициативе тогдашнего президента РФ Дмитрия Медведева в 2011 году. В состав столицы были включены обширные участки, превышающие «старую Москву», на самом незаселенном от нее направлении. Эта реформа нанесла ущерб интересам жителей ближнего Подмосковья, выпавшим из сферы приоритетного развития столицы.

<https://regnum.ru/news/2659312.html>

### ПРАЙМ # БИЗНЕС-ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 03.07.2019; ПОРУЧЕНИЕ МЕДВЕДЕВА О СОЗДАНИИ АВИАКОМПАНИИ ДЛЯ ДФО НЕ ВЫПОЛНЕНО - МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ

Глава Минвостокразвития Александр Козлов отметил, что поручение премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, данное более полутора лет назад, о создании на Дальнем Востоке региональной авиакомпании до сих пор не выполнено, в результате местные жители вынуждены порой летать в соседние регионы через Москву.

В среду в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня» прошло итоговое заседание коллегии министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, где подвели итоги его деятельности в 2018 году. Козлов в ходе мероприятия напомнил, что для развития межрегиональных перевозок на Дальнем Востоке предпринят ряд шагов, в частности, до 2024 года будут построены или реконструированы 40 аэропортов.

«Но до сих пор очень острым остается вопрос региональных авиаперевозок. Поручение создать региональную авиакомпанию председатель правительства дал еще 28 ноября 2017 года. И я могу ответственно заявить, что оно до сих пор не выполнено теми ведомствами, которым это поручено. А жители Дальнего Востока продолжают лет из Анадыря в Благовещенск через Москву или из Южно-Сахалинска через Хабаровск в Магадан», - сказал Козлов.

По его мнению, региональные авиаперевозки позволят и кратно увеличить внутренний туризм.

Также министр отметил, что из 134 запланированных маршрутов 28 не открылись. «Например, такие как Благовещенск - Владивосток - Благовещенск, Анадырь - Новосибирск, Южно-Сахалинск - Елизово, Чита - Владивосток. Причина - размер компенсации авиакомпаниям не соответствует потребностям затрат. Поэтому впереди много работы по этому направлению с нашими коллегами из **министерства транспорта**, и эта работа в ежедневном режиме продолжается», - заключил он.

### ТАСС # НОВОСТИ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА), МОСКВА, 04.07.2019; АЭРОЭКСПРЕСС ДО АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО НАЧНЕТ ХОДИТЬ ИЗ ПОДМОСКОВНОГО ОДИНЦОВА

«Аэроэкспресс» и Центральная пригородная Пассажирская компания (ЦППК) запускают с 4 июля совместные рейсы аэропорт Шереметьево - Одинцово, которые на участке между Одинцово и Белорусским вокзалом в Москве будут ходить как обычные пригородные поезда. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе «Аэроэкспресса».

«С 4 июля аэроэкспрессы будут выполнять несколько рейсов по маршрутам аэропорт Шереметьево - Одинцово и Одинцово - аэропорт Шереметьево. На участке аэропорт Шереметьево - Белорусский вокзал поезда будут следовать в режиме аэроэкспресса, а на участке Белорусский вокзал - Одинцово - как обычные рейсовые пригородные поезда со всеми остановками», - сказал собеседник агентства.

По его словам, возможность продления маршрута была предложена правительством Москвы для удобства пассажиров - это позволит добраться до Одинцово, Сколково,

Москва Сити и других районов этого направления из аэропорта Шереметьево и обратно без пересадок. Пока что аэроэкспрессы будут выполнять такие рейсы в пилотном режиме, курсируя между Одинцово и Шереметьево два раза в день в будние дни и три раза - по выходным в утренние и вечерние часы. После завершения пилотного периода будет принято решение о введении маршрута на постоянной основе и его интеграции в расписание «Аэроэкспресс» на Шереметьевском направлении.

Маршрут пройдет через промежуточные остановки Баковка, Инновационный Центр, Немчиновка, Сетунь, Рабочий поселок, Кунцево-1, Фили, Тестовская, Беговая. Далее от Белорусского вокзала поезда, как прежде, проследуют до аэропорта Шереметьево с остановкой на Окружной. Общее время в пути составит около 90 минут. При этом от Белорусского вокзала до аэропорта аэроэкспресс, как и прежде, будет доезжать за 35 минут. Минимальное время стоянки на Белорусском вокзале составит 4 минуты.

Отмечается, что стоимость проезда до аэропорта вне зависимости от станции посадки останется прежней и составит 500 рублей по стандартному тарифу. Пассажиры аэроэкспрессов пока не смогут проехать на участке Белорусский вокзал - Одинцово по абонементу «Аэроэкспресс», а также, если они оплатили проезд на турникете в аэропорту с помощью «Тройки», ApplePay и других бесконтактных сервисов.

Чтобы пройти на посадку или выйти на промежуточой станции через турникеты на отрезке Белорусский вокзал - Одинцово, пассажиру необходимо будет показать сотруднику ЦППК бумажный или электронный билет «Аэроэкспресс». Как пояснили в пресс-службе ЦППК, на участке Белорусский вокзал - Одинцово можно будет проехать в аэроэкспрессе по обычным билетам и абонементам ЦППК, их можно приобрести в кассах и билетных автоматах компании.

### КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 04.07.2019; ОАО РЖД ДОСТАНЕТ ГРУЗЫ ИЗ ХОЛОДИЛЬНИКА

Новые правила перевозки скоропортящихся товаров дорого обойдутся монополии

По оценкам экспертов, решение ОАО РЖД на несколько месяцев ускорить переход на новые правила перевозки скоропортящихся товаров обойдется монополии в 2 млрд руб. Они также сомневаются, что новые правила привлекут на железную дорогу грузы с автотранспорта. Владельцы рефрижераторного и изотермического подвижного состава, с которого грузы уйдут в более дешевый сегмент крытых вагонов, выступают против

инициативы, говоря о порче продуктов в летний сезон. Но в ОАО РЖД рассчитывают, на добросовестность грузоотправителей и госконтроль.

Институт исследования проблем железнодорожного транспорта ( ИИЖД) подготовил анализ последствий досрочного перевода железнодорожных перевозок скоропортящейся продукции на новые правила, официально вступающие в силу 8 декабря. Часть грузов - в частности, молоко, морепродукты, соки, воды, алкогольные напитки, овощи, консервы, кондитерские изделия, - которые сейчас возятся в рефрижераторных емкостях, станет возможно по выбору производителя перевозить в универсальных контейнерах и крытых вагонах (см. «Ъ» от 13 сентября 2018 года). ОАО РЖД телеграммами от 24 и 26 июня ввело этот режим досрочно. В ОАО РЖД сообщили «Ъ», что новые правила «позволят снизить транспортную составляющую при перевозках скоропортящихся грузов» и «формируют конкурентоспособные условия железнодорожного транспорта с автомобильным» при перевозке скоропортящихся грузов.

«ОАО РЖД ожидает, что на железную дорогу с автотранспорта должно быть переключено около 1 млн тонн», - пишут эксперты ИИЖД, считая, что перевод возможен, но вовсе не в таких объемах.

Однако основное изменение будет в другом. По данным ИИЖД, на рынке распространено нарушение правил, при котором скоропортящиеся грузы предъявляются к перевозке по неверной номенклатуре (например, как моторное масло или картон). Это позволяет сэкономить, так как перевозка в крытых вагонах дешевле, чем в изотермическом подвижном составе. Объем такого «несоответствия» в ИИЖД оценивают в 3 млн тонн в год. Теперь все эти грузы будут заявляться в соответствии со своим реальным названием, но до декабря может быть переведено около 1 млн тонн. То есть общий объем перевозок не вырастет.

При этом ОАО РЖД потеряет около 2 млрд руб. от перехода скоропортящихся грузов на более дешевый с точки зрения тарифа подвижной состав, оценивает ИИЖД, ожидая, что все грузы третьего (наиболее выгодного) тарифного класса будут переключены на перевозку в контейнерах. Также институт отмечает риски полного вывода изотермического подвижного состава из оборота вплоть до ухода за неполные полгода с рынка компаний, им оперирующих.

Участники рынка не в восторге от отмены переходного периода. Замгендиректора «Рефсервиса» Олег Богомолов отмечает, что новые правила обсуждались и были согласованы регуляторами, участниками рынка, научным сообществом и общественными организациями, и их введение было отложено на 180 дней для того, чтобы дать возможность рынку адаптироваться. «Мы понимаем стремление ОАО РЖД привлечь новые грузы, однако важно, чтобы их усилия не шли вразрез с элементарными нормами безопасности и качества продуктов питания», - говорит президент Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС) Михаил Синев. По его словам, АСОРПС и ряд профильных институтов не раз указывали на недопустимость транспортировки большинства скоропортящихся грузов в универсальных контейнерах и крытых вагонах. «Ведь если перевозить продукты - скажем, консервы - в цельном металлическом вагоне в летний период, то их срок годности как минимум будет сокращен в разы или же груз рискует приехать уже испортившимся, - объясняет он. - Когда температура окружающей среды +30°С, внутри такого вагона она достигает +55°C, а с Дальнего Востока в Москву такой груз может ехать 2,5-3 недели». А соки, пиво и другие напитки при такой температуре вообще пройдут внеплановую пастеризацию - возможно, даже многократно, говорит господин Синев.

Но в ОАО РЖД считают, что каждый добропорядочный производитель стремится обеспечить качественную доставку продукта потребителю и, соответственно, выбирает подвижной состав. «Что касается недобросовестных грузоотправителей - как в действующих, так и в новых правилах, - они найдут лазейки для того, чтобы отправить груз не в том подвижном составе для удешевления перевозки», - говорят в монополии. Там также отмечают, что система госконтроля за перевозкой скоропортящихся товаров продолжит работать и при новых правилах.

<https://www.kommersant.ru/doc/4019588>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РЖД ГОТОВЫ ДАТЬ СКИДКИ В ОБМЕН НА ГАРАНТИИ ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ НА ЗАПАД - ГАЗЕТА

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) подтвердило готовность пойти навстречу угольщикам, просившим скидку на перевозку угля в западном направлении в обмен на гарантированное наращивание объемов, пишет в среду газета «Коммерсантъ».

РЖД может предоставить угольщикам скидку на период низких цен на сырье на мировых рынках, отмечает издание. «Учитывая неблагоприятную ценовую конъюнктуру на западных рынках угля, ОАО «РЖД» прорабатывает вопрос о предоставлении скидки на перевозку угля по недозагруженным направлениям, в частности, в порты юга и северо-запада, - сообщили газете в РЖД. - По правилам «тарифного коридора» уровень снижения тарифа не должен приводить к отрицательному финансовому результату ОАО «РЖД». По предварительным расчетам, возможная скидка может нивелировать введенную с нынешнего года экспортную надбавку на перевозку угля».

РЖД хочет дать сигнал рынку: «ставки должны снижаться по всей цепочке перевозок - на предоставление вагонов, на перевалку в порту, фрахт». Только в этом случае угольщики смогут увеличить объемы отгрузки, отмечают в монополии.

Цены на уголь в Европе упали в этом году почти вдвое, до $49 за тонну в июне (CIF ARA для угля в 6 тыс. ккал), при этом разрыв между ценами на уголь в Азии и в Европе достиг $30 за тонну. Но поставку на восток наращивать сложно, поскольку инфраструктура БАМа и Транссиба плотно загружена, а ближайшее расширение намечено только на следующий год. Экономику угольных поставок помимо спада на экспортных рынках ухудшает и удорожание транспортировки угля: с этого года помимо ежегодной индексации тарифа введена экспортная надбавка в 8% и повышен на 6% тариф на порожний пробег. Ранее экспортная надбавка компенсировалась для угольщиков понижающим коэффициентом, обнуляющим ее, сейчас - нет. Для того, чтобы ее нивелировать, нужна скидка в 7,4% к существующему тарифу, пишет издание.

Как сообщалось, губернатор Кемеровской области Сергей Цивилев 1 июля обратился к вице-премьеру РФ **Максиму Акимову**, возглавляющему совет директоров ОАО «РЖД», с просьбой предоставить скидку на перевозку угля в западном направлении в обмен на гарантии поставок, писал «Коммерсантъ».

Речь шла о предоставлении максимально допустимой скидки в размере 12,8%. Регион, в свою очередь, готов обеспечить во втором полугодии погрузку 51,4 млн тонн угля. Без скидок, по версии чиновников, российские компании уступят европейский рынок энергетического угля конкурентам, а в Кузбассе усилится и так растущая социальная напряженность.

«Уже сегодня в Кузбассе в вынужденных отпусках находятся свыше 2 тыс. горняков. Не ведут добычу угля три угольных предприятия, на грани остановки находятся еще два с численностью работников более 3 тыс. человек», - говорилось в письме главы региона вице-премьеру. Цивилев отмечал, что в противном случае российские угольщики потеряют западные рынки сбыта в объеме свыше 100 млн тонн в год, который займут конкуренты, имеющие государственную поддержку во время кризиса.

### ТАСС; 03.07.2019; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДАМИ «САПСАН» ВЫРОСЛИ В I ПОЛУГОДИИ НА 7,4%

За шесть месяцев высокоскоростные составы перевезли 2,75 млн человек

Высокоскоростные поезда «Сапсан» в первом полугодии 2019 года перевезли 2,75 млн пассажиров, что на 7,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года, говорится в сообщении «Российских железных дорог».

«В том числе перевозки пассажиров поездами «Сапсан» на направлении Москва - Санкт-Петербург за данный период составили 2,48 млн человек», - отмечается в сообщении.

В июне 2019 года высокоскоростными поездами «Сапсан» перевезено 537 тыс. пассажиров, что на 2,3% больше, чем в июне прошлого года.

Всего с начала эксплуатации «Сапсанов» ими воспользовались 36,2 млн пассажиров, из них в 2018 году - 5,5 млн человек (+7% к уровню 2017 года).

В настоящее время «Сапсаны» курсируют в направлениях Москва - Санкт-Петербург и Москва - Нижний Новгород.

<https://tass.ru/ekonomika/6626843>

### ТАСС; 03.07.2019; В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАДУТ КРУПНЕЙШИЙ НА ЮГЕ РОССИИ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ХАБ

Планируется, что через него будет ежегодно проходить 17-25 млн тонн грузов

Власти Астраханской области планируют создать в регионе портовую особую экономическую зону, которая станет частью международного транспортного коридора (МТК) «Север - Юг». В рамках проекта в области появится крупнейший на Юге России контейнерный хаб, сообщил в [интервью](https://tass.ru/interviews/6624763) ТАСС врио губернатора Игорь Бабушкин.

«В регионе формируется портовая особая экономическая зона, которая станет частью международного транспортного коридора «Север - Юг». В порту будет создан крупнейший на Юге России контейнерный хаб. Через МТК должны пойти грузы из Индии, Китая, Юго-Восточной Азии, Африки, стран Ближнего Востока в Европу и обратно - до 17-25 млн тонн в год. Есть поручение президента оперативно доработать вопрос по созданию особой экономической зоны», - сказал Бабушкин.

Создание на Каспийском побережье портовой ОЭЗ обсуждалось 14 мая на совещании по вопросам социально-экономического развития области с участием президента РФ Владимира Путина. В частности, министр финансов РФ Антон Силуанов обратил внимание на то, что ОЭЗ следует создавать под конкретного инвестора и только с финансовыми гарантиями с его стороны.

Президент поручил еще раз проработать этот вопрос, попросив не затягивать его решение. Власти региона рассчитывают, что налоговые преференции и льготы при получении статуса портовой ОЭЗ позволят переориентировать большие грузопотоки и загрузить мощности астраханских портов.

Как сообщалось, инвестиции в ОЭЗ на территории, прилегающей к морскому порту Оля, оцениваются в 75 млрд рублей. Правительством Астраханской области и ООО «Портово-логистическая компания «Каспий» 19 апреля заключено соглашение о намерениях по реализации инвестпроекта по строительству контейнерного порта в Лиманском районе.

<https://tass.ru/ekonomika/6625515>

### ВЕДОМОСТИ (VEDOMOSTI.RU); ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ; 03.07.2019; МИНФИН РЕШИЛ СУБСИДИРОВАТЬ АВИАКЕРОСИН

Это способ компенсировать авиакомпаниям стоимость топлива, чтобы сдержать рост цен на билеты

Минфин придумал, как сдержать рост цен на авиабилеты, - за счет стоимости керосина для авиакомпаний, рассказал «Интерфаксу» первый вице-премьер - министр финансов Антон Силуанов. Сделать это его попросил президент Владимир Путин во время прямой линии, когда объяснял, почему дорожают авиабилеты в России.

Правительство из нефтегазовых доходов бюджета будет компенсировать авиакомпаниям 75% разности между стоимостью авиакеросина на экспортном рынке и фиксированной ставкой 48 300 руб за 1 т (при стоимости нефти $70 за баррель), пишет «Интерфакс» со ссылкой на проект поправок в Налоговый кодекс. С поправками ознакомились и «Ведомости».

В следующем году компенсация будет уже 68% от разницы внешних цен и 50 700 руб. за 1 т.

Текущая цена авиакеросина на экспортном рынке - 42 331 руб. за 1 т, а с начала года экспортная альтернатива еще ни разу не превышала 48 300 руб. за 1 т авиакеросина, по данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи.

«Цены на авиакеросин в аэропортах России в 2019 г. выше, чем в большинстве стран Европы, поэтому предлагаемая Минфином схема расчета демпфера требует доработки», - считает гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров.

Путин на прямой линии говорил, что 30% цены авиабилета «Аэрофлота» - затраты на топливо, в прошлом году эта составляющая цены авиабилетов выросла на треть, потому они и подорожали - на 9,5%.

Рост цены авиакеросина на внутреннем рынке Путин объяснил началом налогового маневра в России: снижаются экспортные пошлины на нефть (а также на нефтепродукты) и растет налог на добычу полезных ископаемых. По словам президента, обратного акциза на нефть оказалось недостаточно, чтобы сдержать рост стоимости топлива, и поэтому правительство придумало еще один вариант компенсации за поставку топлив на внутренний рынок. «В эти меры стабилизации на внутреннем рынке не включили авиационный бензин. Это явное упущение, и оно должно быть исправлено», - повелел президент.

По данным Минэнерго, в России производится 12,7 млн т авиакеросина (данные за 2018 г.), из них потребляется 10,8 млн т, остальное экспортируется. Стоимость топлива, как правило, сильно зависит от региона, где заправляется самолет. В Сабетте стоимость 1 т керосина превышает 69 900 руб., а в среднем по России была 53 500 руб. за 1 т в апреле, пишет **Росавиаци**я.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/03/805793-aviakerosin>

### ИЗВЕСТИЯ (IZ.RU); 03.07.2019; «АЭРОФЛОТ» ОТМЕТИЛ 10-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ПОЛЕТОВ В ДРЕЗДЕН

Российская авиакомпания «Аэрофлот» отметила десятилетие со дня открытия полетов в столицу федеральной земли Саксония Дрезден. Первый полет состоялся 3 июля 2009 года.

«Первоначально рейсы выполнялись два раза в неделю. Но с ростом востребованности и популярности этого маршрута среди россиян и немцев частота полетов c 27 мая 2014 года была увеличена до семи рейсов в неделю. За 10 лет полетов «Аэрофлот» перевез по этому маршруту более 309 тыс. пассажиров», - говорится в сообщении, поступившем «Известиям» 3 июля.

Дрезден считается культурной столицей Германии. В городе находится множество архитектурных памятников в стиле барокко. Его также называют «Флоренцией на Эльбе».

Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире среди авиакомпаний с численностью более ста воздушных судов. В 2018 году «Аэрофлот» перевез 35,8 млн человек, а с учетом авиакомпаний группы «Аэрофлот» - 55,7 млн.

<https://iz.ru/895744/2019-07-03/aeroflot-otmetil-10-letnii-iubilei-poletov-v-drezden>

### РБК (RBC.RU); 03.07.2019; АННА ТРУНИНА; 04.07.2019; СИЛУАНОВ ПРЕДЛОЖИЛ КОМПЕНСИРОВАТЬ РОСТ ЦЕН НА АВИАБИЛЕТЫ НЕФТЕДОЛЛАРАМИ

Компенсация должна выплачиваться при стоимости нефти выше $70 за баррель. По его словам, такая схема должна заработать с 1 августа

Первый вице-премьер правительства - министр финансов Антон Силуанов предложил компенсировать рост цен на авиабилеты за счет нефтегазовых доходов при стоимости нефти выше $70 за баррель. Об этом он заявил на встрече правительства с президентом, передает ТАСС.

«Мы ввели регулирование цен на авиакеросин в зависимости от цен на нефть и договорились о том, что при цене керосина свыше 48,2 тыс. [руб.] за тонну, что соответствует примерно $70 за баррель, мы будем вводить отрицательные обратные акцизы из доходов в бюджет, которые получены за счет нефтегазовых средств», - сказал он.

Силуанов уточнил, что если цена будет превышать планку, после которой она влияет на цену авиабилетов, власти будут доплачивать компаниям из бюджета. Такую меру, добавил первый вице-премьер, планируется ввести с 1 августа. А соответствующий законопроект поступит на рассмотрение правительства в четверг, 4 июля.

В ходе прямой линии президент Владимир Путин предложил включить авиакеросин в соглашение с нефтяниками о стабилизации цен, которое предполагает демпфирующую надбавку нефтяным компаниям за сдерживание цен на бензин и дизельное топливо.

«Цена на авиационное топливо в прошлом году скакнула на 30%, на билет на самолет - на 9% с лишним. У нас никогда такого не было. У нас рост [цен на авиабилеты] в среднем составлял в год 2%, а здесь сразу почти 10%», - говорил президент.

Согласно данным Минфина, совокупный убыток российских авиакомпаний в прошлом году составил 50 млрд руб. Чистая прибыль крупнейшего перевозчика - «Аэрофлота» - по МСФО упала в четыре раза в годовом выражении и составила 5,7 млрд руб. Utair, который также входит в первую пятерку перевозчиков, завершил 2018 год с чистым убытком в 4,4 млрд руб.

<https://www.rbc.ru/economics/03/07/2019/5d1cb1d89a794763e804fd7f>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ИРКУТСКИЙ АЭРОПОРТ НАПРАВИТ 90% ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ЗА 2018Г НА РАЗВИТИЕ

Единственный акционер АО «Международный аэропорт Иркутск» - Минимущества Иркутской области - на годовом собрании принял решение направить на развитие 592 млн рублей, или 90% чистой прибыли за 2018 год, сообщили «Интерфаксу» в министерстве.

Средства будут направлены на проектирование и реконструкцию аэродромных покрытий, а также на закупку спецтехники, реконструкцию производственных помещений.

На дивиденды акционер решил направить 55,777 млн рублей (37,58 рубля на акцию). Кроме того, 7,26 млн рублей из чистой прибыли будут направлены в резервный фонд и 1,31 млн рублей - на выплату вознаграждения руководству предприятия.

На годовом собрании акционеры также переизбрали совет директоров, при этом его численный состав увеличился с шести до семи человек.

Сохранили свои места в совете директоров заместитель министра экономического развития Иркутской области Владимир Гордеев, экс-депутат Законодательного собрания Иркутской области Владимир Матиенко, генеральный директор группы компаний ЗАО УК «АМТ Групп» Александр Пасюк, начальник отдела по управлению государственными унитарными предприятиями Минимущества региона Марина Тетерина.

Новыми членами совета директоров стали представитель министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Александр Арфаниди, представитель регионального Минфина Андрей Батюнин и замминистра жилищной политики, энергетики и транспорта региона Ольга Золоторева.

Вышли из состава совета директоров первый заместитель министра финансов Александр Каневский, бывший и.о. гендиректора аэропорта Александр Рябикин.

Ранее сообщалось, что в прошлом году единственный акционер принял решение направить на развитие 498,7 млн рублей, или 90% чистой прибыли за 2017 год. На выплату дивидендов было решено направить 55,514 млн рублей из расчета 37,4 рубля на акцию.

Уставный капитал аэропорта составляет 1,484 млрд рублей, он разделен на 1,484 млн обыкновенных акций номиналом 1 тыс. рублей.

Иркутский аэропорт находится в пределах города, имеет два терминала (расположены рядом) и взлетно-посадочную полосу протяженностью 3,5 тыс. м. В 2018 году аэропортувеличил чистую прибыль по РСБУ на 18,2% - до 656,4 млн рублей. В прошлом году аэропорт обслужил 2,213 млн пассажиров, что на 10% больше, чем в 2017 году.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ГСС ТРЕБУЕТ С «ИРАЭРО» В СУДЕ 660 МЛН РУБЛЕЙ

АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) подало иск в Арбитражный суд Москвы к авиакомпании «ИрАэро», следует из материалов суда.

Сумма иска составляет 660,4 млн рублей. Суть требований не раскрывается. Суд пока не назначил предварительных слушаний по заявлению.

В «ИрАэро» воздержались от комментариев.

Ранее сообщалось, что с 2018 года «ИрАэро» судится также с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), требующей у перевозчика погасить долги за аренду SSJ-100. Генеральный директор «ИрАэро» Юрий Лапин в интервью «Интерфаксу» сообщал, что почти по всем искам перевозчик договорился с ГТЛК подписать мировые соглашения. Пока не урегулирован спор лишь по одному иску - на 282,55 млн рублей. Все дела рассматриваются в Арбитражном суде Москвы.

Сообщалось также, что авиакомпания в 2016-2017 годах взяла в лизинг у ГТЛК восемь SSJ-100, из них четыре новых (в максимальной комплектации), еще четыре ранее эксплуатировались Red Wings. Позже «ИрАэро» сообщила, что ее парк пополнился девятым SSJ-100, который ранее эксплуатировала авиакомпания «Ямал».

«ИрАэро» основана в 1999 году, базируется в Иркутске. Парк воздушных судов состоит из четырех типов самолетов: девяти Sukhoi Superjet 100, трех Boeing-777-200ER, а также Bombardier CRJ-200ER, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100. В настоящее время компания выполняет рейсы более чем в 40 городов России, а также за рубеж.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РОСАВИАЦИЯ РЕКОМЕНДОВАЛА ИНФОРМИРОВАТЬ ПАССАЖИРОВ О ВАРИАНТАХ ВОЗВРАЩЕНИЯ ИЗ ГРУЗИИ

**Росавиаци**я рекомендовала перевозчикам информировать пассажиров, у которых забронированы вылеты в Грузию после 7 июля, о вариантах их возвращения в РФ.

«**Росавиаци**я во исполнение указа президента РФ В.В. Путина (...) с целью обеспечения возвращения в РФ граждан, временно находящихся на территории Грузии, рекомендовала российским авиакомпаниям провести работу с авиапассажирами, у которых забронированы вылеты после 7 июля 2019 года», - говорится в сообщении ведомства.

В том числе рекомендовано «осуществить персональный контакт с каждым пассажиром, с целью определения его намерений в отношении выезда с территории Грузии», предложить перебронировать вылет на дату до 8 июля, а после этой даты - воспользоваться альтернативными направлениями.

«Пассажиров, имеющих билеты на вылет из России в Грузию 8 июля и с возвратом после 7 июля, повторно проинформировать о прекращении полетов после 7 июля и предложить осуществить возврат билетов или перебронирование на даты до 8 июля», - говорится в сообщении.

Президент РФ Владимир Путин 21 июня подписал указ, запрещающий российским авиакомпаниям с 8 июля выполнять рейсы из РФ в Грузию. Туроператорам рекомендовано воздерживаться от продаж путевок в эту страну. Из РФ в Грузию летают «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», S7, Red Wings, «ЮТэйр», «Победа». В направлении России рейсывыполняют грузинские перевозчики Georgian Airways и MyWay Airlines. Указ президента бессрочный.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ЧАСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЕЙСОВ НЕ БЫЛА ЗАПУЩЕНА ИЗ-ЗА НИЗКОЙ КОМПЕНСАЦИИ - МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ

Часть заявленных субсидируемых рейсов на Дальний Восток и внутри него не была запущена из-за несоответствия размера компенсации объему затрат, сообщил глава Минвостокразвития РФ Александр Козлов в ходе заседания коллегии министерства в Москве в среду.

«Мы смогли добиться, что программа (льготных авиаперевозок - ИФ) стала круглогодичной, перечень маршрутов увеличился до 134. Но должен констатировать, что 28 маршрутов пока не открылись, например, Благовещенск - Владивосток, Анадырь - Новосибирск, Южно-Сахалинск - Елизово, Чита - Владивосток. Причина - размер компенсаций авиакомпаниям не соответствует потребностям затрат», - сообщил Козлов.

Он отметил, что у министерства развития Дальнего Востока и Арктики «впереди еще много работы с коллегами из **Минтранса** по этому направлению».

Кроме того, к настоящему моменту не создана региональная авиакомпания на Дальнем Востоке, хотя председатель правительства РФ давал поручение о ее создании еще 28 ноября 2017 года.

«Я могу ответственно заявить, что до сих пор (поручение - ИФ) не выполнено теми ведомствами, которым это поручено. Жители Дальнего Востока продолжают летать из Анадыря в Благовещенск через Москву, или из Южно-Сахалинска через Хабаровск в Магадан. Региональные авиаперевозки позволят кратно увеличить внутренний туризм», - подчеркнул Козлов.

Как сообщалось в декабре 2018 года со ссылкой на материалы **Росавиаци**и, льготные дальневосточные перевозки в 2019 году выполняют 8 авиакомпаний: «Аэрофлот» (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), «Уральские авиалинии» (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), «АЛРОСА» (MOEX: [ALRS](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), «Сибирь», NordStar, «Якутия», «ИрАэро» и «ЮТэйр» (MOEX: [UTAR](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)).

Предполагается, что билеты по спецтарифам будут доступны в течение всего года. Их могут приобрести граждане РФ младше 23 и старше 55 лет (мужчины - старше 60 лет), инвалиды и сопровождающие их лица, многодетные семьи.

В настоящее время в России действуют четыре программы поддержки внутренних авиаперевозок: на Дальний Восток, в Калининград, в Симферополь (утверждены одним постановлением), а также межрегиональных рейсов.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; В АВИАКРУГАХ ВИДЯТ В БЫСТРОЙ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО РЕЙСАМ МЕЖДУ РФ И ЧЕХИЕЙ ХОРОШУЮ ТЕНДЕНЦИЮ

Быстрые договоренности России и Чехии о продлении разрешения на полеты до 7 июля позволяют рассчитывать, что стороны найдут компромисс, заявил порталу »Интерфакс-Туризм» информированный источник в авиационных кругах.

«Это вопрос межправительственного взаимодействия авиационных властей, переговорный процесс идет. Дело - в позиции России, поскольку Чехия со своей стороны уже все открыла. Стороны должны прийти к обоюдному решению, продление разрешения на полеты возможно только в этом случае», - сказал источник.

Комментируя вероятный исход переговоров, он заметил, что Россия и Чехия уже смогли найти компромисс в сжатые сроки, и это хорошая тенденция. «Есть вероятность, что до 7 июля стороны договорятся, хотя точно сейчас сказать, произойдет это или нет, никто не может», - заключил он.

В Российском союзе туриндустрии (РСТ) также считают, что стороны должны договориться, так как поводов для эскалации напряженности нет. «Конфликт не выгоден ни России, ни Чехии. Авиасообщение с Россией - одно из наиболее загруженных направлений в Чехии. Только в мае между Прагой и Москвой на регулярных рейсах в обе стороны было перевезено более 70 тыс. пассажиров», - сообщила порталу »Интерфакс-Туризм» пресс-секретарь РСТ Ирина Тюрина.

Она заметила, что нынешняя ситуация только расстроила туристов и спутала им планы. «Много звонков, все волнуются. Авиакомпании говорят, что вернут деньги за билеты в случае отмены рейсов или отправят по другим направлениям, но ведь у туристов оплачены отели, кто-то едет на лечение. И зачем им другая страна, если планировали лететь в Чехию», - сказала Тюрина. По ее словам, спрос на Чехию у российских туроператоров из года в год был стабильным, хотя и немного снизился после валютного скачка в 2014 году.

Утром во вторник авиакомпании «Аэрофлот», «Победа» и «Уральские авиалинии» отменили частично или полностью рейсы в Чехию. Все они сослались на решение авиавластей этой страны аннулировать выданные им ранее разрешения на полеты. По данным источников «Интерфакса», причиной ограничения сообщения стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для Czech Airlines.

Днем во вторник **министерство транспорта** Чехии сообщило, что Москва и Прага договорились о временном возобновлении полетов до 7 июля. В российском **Минтрансе** заявили, что постараются урегулировать ситуацию в «самые сжатые сроки».

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА ВОЛГОГРАДА В I ПОЛУГОДИИ ВЫРОС НА 7%

ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (находится под управлением холдинга «Новапорт») в январе-июне 2019 года увеличило пассажиропоток на 7% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года, до 578,86 тыс. человек, сообщается на сайте компании.

В том числе пассажиропоток на внутренних рейсах вырос на 9%, до 538,745 тыс. человек, на международных - сократился на 17%, до 40,115 тыс. человек.

Рост показателя на внутренних линиях аэропорт связывает с увеличением количества пассажиров на рейсах в Москву и Санкт-Петербург, с развитием программы региональных рейсов в Самару авиакомпанией Utair, открытием с июня «Аэрофлотом» (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) ежедневных рейсов в Сочи.

Количество выполненных в/из волгоградского аэропорта рейсов в первом полугодии составило 5 тыс. 472 (рост на 9%). Общий объем грузоперевозок вырос на 3%, до 708 тонн.

Ранее сообщалось, что в 2018 году пассажиропоток аэропорта возрос на 13,3% по сравнению с показателем 2017 года и составил 1 млн 148,801 тыс. человек.

Международный аэропорт »Волгоград» входит в перечень аэропортов федерального значения. В составе предприятия - аэровокзальный комплекс площадью 9 тыс. кв. м, состоящий из терминалов внутренних и международных воздушных линий, грузовой терминал, гостиница и ряд других объектов.

### ТАСС; 03.07.2019; СВЫШЕ 100 ТЫС. ЧЛЕНОВ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ ДФО МОГУТ ПРИОБРЕСТИ ЛЬГОТНЫЕ АВИАБИЛЕТЫ

Программа субсидирования рейсов на Дальний Восток, в Калининград и Симферополь действует круглогодично

Льготные авиабилеты стали доступны для 125 тыс. членов многодетных семей Дальнего Востока. Об этом на итоговом заседании коллегии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики сообщил глава ведомства Александр Козлов.

«Были выделены дополнительные бюджетные ассигнования в размере 2,7 млрд рублей при корректировке федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы. За счет этого было перевезено более 1 млн пассажиров, в прошлом году это было всего лишь 600 тыс. Теперь льготными билетами могут воспользоваться и многодетные семьи. Так, на Дальнем Востоке их 125 тыс. человек», - сказал он.

Ранее правительство выделило на субсидирование перелетов на Дальний Восток более 5 млрд рублей в 2019 году. По сравнению с предыдущим годом объем субсидирования увеличился на 2,4 млрд рублей.

«Многое было сделано в плане льготных авиабилетов, это была одна из первых задач новой команды министерства, и моя на посту министра. Мы заступили в тот момент, когда за две недели кончились все льготные билеты на Дальнем Востоке и люди никуда не могли улететь. Так случилось, потому что финансирование сокращалось три года подряд, но мы добились перелома ситуации и нам удалось увеличить финансирование. На Дальний Восток уже выделено 5,5 млрд рублей это почти в два раза больше, чем в 2018 году», - подчеркнул Козлов.

Он добавил, что после обращения его к председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву было увеличено финансирование и вопрос по авиабилетам на Дальнем Востоке находится на постоянном контроле.

Программа субсидирования рейсов на Дальний Восток, в Калининград и Симферополь круглогодичная. В 2019 году на выплату десяти авиакомпаниям за работу по трем направлениям из федерального бюджета было изначально выделено 3,8 млрд рублей субсидий.

<https://tass.ru/ekonomika/6624769>

### ТАСС; 03.07.2019; НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ДО 2024 ГОДА ПЛАНИРУЮТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 40 АЭРОПОРТОВ

По словам главы министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Козлова, предстоит большая работа с **Росавиаци**ей

Строительство и реконструкция 40 аэропортов в городах Дальнего Востока должны быть завершены до 2024 года. Об этом сообщил глава министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов, выступая на итоговом заседании коллегии министерства в среду в Москве.

«Благодаря совместной работе с министерством и лично министром транспорта РФ Евгением **Дитрих**ом нам впервые удалось включить 40 дальневосточных аэропортов в комплексный магистральный план, но потребность, я должен констатировать, выше, но 40 - это уже прогресс. До 2024 года, согласно заявке в комплексном плане, должны быть построены и реконструированы 16 аэропортов в Якутии, семь на Чукотке, шесть на Камчатке, четыре аэропорта в Хабаровском крае, три в Магаданской области, и по два аэропорта в Амурской области и Забайкальском крае», - сказал Козлов.

Министр добавил, что большая работа предстоит с **Росавиаци**ей - должна быть правильно и четко сделана проектно-сметная документация, потому что существует много примеров, когда были выделены деньги, но финансирование проектов не состоялось.

Ежегодное итоговое заседание коллегии министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики проходит 3 июля в Москве. На нем обсуждаются итого деятельности министерства за прошедший год и задачи, поставленные на следующий период. Свои доклады, помимо главы ведомства, подготовили руководители институтов развития - Корпорации развития Дальнего Востока, Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке, Агентства Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. В мероприятии также принимают участие главы регионов Дальнего Востока, представители органов федеральной и региональной власти, депутатского корпуса и общественности.

<https://tass.ru/ekonomika/6626223>

### РИА НОВОСТИ; 03.07.2019; ГЛАВА МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ВЫСТУПИЛ ЗА ВВЕДЕНИЕ TAX FREE В АЭРОПОРТАХ ДФО

Глава Минвостокразвития Александр Козлов настаивает на необходимости введения в международных аэропортах Дальнего Востока режима tax free.

В среду в Международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня» проходит итоговое заседание коллегии министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, где подведут итоги деятельности в 2018 году и поставят задачи на 2019 год.

«Мы выступаем за введение во всех международных аэропортах Дальнего Востока услуги tax free», - заявил Козлов.

Он напомнил, что с апреля 2018 года в 12 регионах России в экспериментальном порядке действует режим tax free, когда иностранным туристам возвращается НДС при вывозе товаров за границу.

«Ни один дальневосточный регион в эксперименте не участвует. За время действия пилотного проекта в 2018 году иностранцы купили в России товары на 8 миллиардов рублей. Средний чек покупки у иностранцев, использовавших tax free, составил 100 тысяч рублей, самыми активными покупателями были китайцы. И ни для кого не секрет, что наибольшее число туристов из Китая посещает Москву и Санкт-Петербург, а на третьем и четвертом местах – Владивосток и Благовещенск. Поэтому tax free, уверен, принесет свои плоды», - пояснил министр.

Он попросил всех ответственных за это направление подготовить предложение по включению аэропортов Владивостока и Благовещенска в список регионов, где проходит эксперимент, для рассмотрения на площадке у председателя правительства.

<https://ria.ru/20190703/1556151799.html>

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; РФ И КАЗАХСТАН ДОГОВОРИЛИСЬ О ВТОРЫХ НАЗНАЧЕННЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАХ МЕЖДУ СТОЛИЦАМИ, ОТ РОССИИ ЗАЯВКУ ПОДАСТ S7

Авиавласти РФ и Казахстана договорились о вторых назначенных перевозчиках на линии между Москвой и Нур-Султаном, следует из переписки замглавы российского **Минтранса** Александра **Юрчик**а и вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Казахстана Берика Камалиева.

«Российская сторона выражает готовность зафиксировать путем обмена письмами договоренность предоставить назначенным авиапредприятиям обеих сторон право увеличить частоту выполнения полетов по маршруту Москва - Нур-Султан с 12 до 21 рейса в неделю, из которых дополнительные 2 частоты будут переданы уже назначенному перевозчику, а остальные 7 частот второму, вновь назначенному российскому авиаперевозчику, не аффилированному с первым», - говорится в письме **Юрчик**аКамалиеву, опубликованном на сайте **Росавиаци**и в среду.

Как отмечается, это письмо, а также письмо Камалиева от 7 июня «будут являться договоренностью авиационных властей России и Казахстана».

Ранее прямые регулярные рейсы на линиях Москва - Нур-Султан и Москва - Алма-Ата могли выполнять только «Аэрофлот» (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) и Air Astana - это было предусмотрено межправсоглашением, допускавшим работу одного перевозчика от каждого государства. Но в результате переговоров авиавласти РФ и Казахстана договорились о назначении вторых перевозчиков между столицами, со стороны Казахстана это будет авиакомпания SCAT, сообщила «Интерфаксу» представитель **Росавиаци**и. «SCAT приступит к выполнению рейсов с 7 июля», - отметила она.

Второй перевозчик от России на линии Москва - Нур-Султан будет определен по итогам голосования на межведомственной комиссии при **Минтрансе** РФ. «Интерфакс» запросил несколько российских авиакомпаний, намерены ли они подавать заявки. Представитель S7 подтвердил агентству, что компания будет претендовать на маршрут, остальные пока не ответили.

Как сообщалось ранее, Москва не один год вела переговоры о назначении второго перевозчика на этой линии. Однако Астана на это не соглашалась, ссылаясь на то, что в Казахстане нет второй авиакомпании, способной конкурировать с российскими.

### ИНТЕРФАКС; 03.07.2019; S7 НАЧАЛА ТЕСТИРОВАТЬ СИСТЕМУ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ В «ДОМОДЕДОВО»

S7 начала тестировать систему распознавания лиц: проект стартовал в бизнес-зале базового аэропорта компании - «Домодедово».

«Сейчас система работает в бизнес-зале в зоне вылета внутренних рейсов. Программное обеспечение на основе обучаемых нейронных сетей позволяет идентифицировать пассажира и персонализировать услуги», - говорится в сообщении перевозчика.

Чтобы поучаствовать в тестировании системы, нужно подойти на стойки регистрации S7 Airlines 104, 105 или 106. Сотрудник авиакомпании примет согласие на обработку биометрических данных и с помощью небольшой камеры сделает фото. После этого пассажир может проходить в бизнес-зал S7 без предъявления посадочного талона. Камеры, установленные на входе, автоматически сделают снимок - и на экране у администратора бизнес-зала появится уведомление с именем и фамилией пассажира, номером рейса, а также информацией о доступе в бизнес-зал.

«Технология распознавания лиц также позволяет сотрудникам бизнес-зала видеть, кто из путешественников вовремя покинул бизнес-зал, а кому необходимо напомнить о приближающейся посадке. После завершения тестирования к системе будут подключены другие бизнес-залы, а перечень персонализированных услуг постоянно будет пополняться», - отмечает компания.

По словам замгендиректора S7 по IT Павла Воронина, процитированного в сообщении, это первый шаг в использовании распознавания лиц.

«Со временем наши пассажиры смогут пройти от входа в здание аэропорта до посадки в самолет, ни разу не достав посадочный талон. Для этого необходима совместная работа с нашими партнерами из аэропортов и авиационными властями, но, с точки зрения технологий, это уже реальное будущее», - отметил он.

### РИА НОВОСТИ; 03.07.2019; РОСАВИАЦИЯ: НАДО УЛЕТЕТЬ ИЗ ГРУЗИИ ДО 8 ИЮЛЯ, ЛИБО ПОДЫСКАТЬ АЛЬТЕРНАТИВУ

**Росавиаци**я рекомендует авиаперевозчикам предложить персонально каждому пассажиру перебронировать вылет из Грузии на даты до 8 июля, либо оформить возврат билета. Другой вариант - воспользоваться альтернативными путями.

Исполняя указ президента России Владимира Путина по обеспечению возвращения на родину граждан, временно находящихся на территории Грузии, **Росавиаци**я опубликовала рекомендации для национальных авиаперевозчиков. Ведомство советует «провести работу с авиапассажирами, у которых забронированы вылеты после 7 июля 2019 года», - говорится в сообщении.

Также **Росавиаци**я рекомендует обеспечить полное информирование о вариантах возвращения пассажиров домой, наладив персональный контакт с каждым из них. В том числе и для того, чтобы повторно проинформировать о прекращении полетов после 7 июля. Авиаперевозчики обязаны предложить пассажирам сделать возврат билетов или перебронировать их на даты до 8 июля. После этой даты можно будет воспользоваться альтернативными направлениями.

Указ, запрещающий российским авиакомпаниям осуществлять воздушные перевозки граждан из России в Грузию с 8 июля, президент России Владимир Путин подписал 21 июня. Правительству поручено обеспечить возвращение россиян на родину.

Хотите быть в центре событий? Подписывайтесь на радио Sputnik в Яндекс Новостях.

<https://radiosputnik.ria.ru/20190703/1556172730.html>

### ПРАЙМ # БИЗНЕС-ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 03.07.2019; NORDWIND ПОЛУЧИЛА ДОПУСК НА ПОЛЕТЫ В НЬЮ-ЙОРК - РОСАВИАЦИЯ

Добавлен комментарий авиакомпании (четвертый абзац).

Российская авиакомпания Nordwind получила допуск на полеты из Москвы в Нью-Йорк, сообщили РИА Новости в пресс-службе **Росавиаци**и.

«Северный ветер» получил допуск Москва - Нью-Йорк», - сказала собеседница агентства. Она уточнила, что компания может выполнять рейсы по этому маршруту семь раз в неделю.

В пресс-службе Nordwind РИА Новости сообщили, что дату начала полетов пока назвать невозможно. «Чтобы начать полеты, нужно получить назначение и пройти аккредитацию у авиавластей США, только тогда будут основания планировать рейсы», - сказал собеседник агентства.

Согласно информации на сайте Nordwind, парк компании составляет 30 самолетов, его планируется увеличить до 50 воздушных судов.

**Росавиаци**я 25 марта текущего года ограничила сертификат эксплуатанта Nordwind в части времени полетов до запасных аэродромов. Как указало ведомство, ограничение направлено на повышение безопасности полетов. **Росавиаци**я уточнила, что перевозчик продолжит выполнять полеты с учетом этого ограничения.

Nordwind сообщала, что после ограничения сертификата эксплуатанта будет выполнять рейсы по расписанию, возможно незначительное увеличение продолжительности полетов по направлениям стран Карибского моря.