### ВЕДОМОСТИ (VEDOMOSTI.RU); АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ, АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ, ОЛЬГА АДАМЧУК; 03.07.2019; "РОСТЕЛЕКОМ" ПЛАНИРУЕТ СОЗДАТЬ НОВУЮ АЭРОНАВИГАЦИОННУЮ СЕТЬ ЗА 100 МЛРД РУБЛЕЙ

Против этого выступают военные, но идею поддерживает правительство

Чиновники **Минтранса**, Минобороны и ФСБ должны в самом скором времени договориться, как модернизировать систему аэронавигации в России по концессии, обсуждаются предложения "Ростелекома", рассказали два чиновника и три человека, участвующих в работе над проектом в составе разных его участников. Председатель правительства Дмитрий Медведев поручил ускорить рассмотрение вопроса о концессии для создания новой инфраструктуры, необходимой для современного наблюдения за воздушным пространством, подтвердил человек, близкий к Минобороны.

Это уже второе поручение Медведева, касающееся аэронавигационной концессии. Первое было в декабре - в виде резолюции на письме гендиректора "Ростелекома" Михаила Осеевского. Острая нехватка аэронавигационной инфраструктуры создает угрозу национальной безопасности, писал премьеру Осеевский ("Ведомости" ознакомились с копией письма, подлинность содержания подтвердил чиновник). Сейчас сплошное наблюдение за небом в России отсутствует, оно ведется только вдоль маршрутов авиации и вокруг аэродромов, а это не позволяет в полной мере использовать возможности беспилотников и малой авиации, сетовал Осеевский и продолжал: еще в 2016 г. 75% аэродромных и 60% трассовых (т. е. по маршруту самолетов) радиолокационных комплексов полностью выработали ресурс.

Во всем мире подобные проблемы решаются внедрением широкозонных многопозиционных систем наблюдения (МПСН), рассказывал Осеевский в письме Медведеву, они покрывают воздушное пространство как по высоте, так и по площади. В России лишь в нескольких аэропортах есть подобные системы - к примеру, МПСН оборудован петербургский аэропорт "Пулково". Осеевский предложил Медведеву создать национальную систему сплошного наблюдения по всей стране.

Медведев резолюцией поручил вице-премьеру **Максиму Акимову** и министру транспорта Евгению **Дитрих**у предложения "Ростелекома" проработать.

**Акимов** предложения "Ростелекома" поддержал и, в свою очередь, обратился к **Минтрансу** и Минобороны с просьбой совместно с "Ростелекомом" проработать вопрос создания национальной сети МПСН (с копией его письма ознакомились "Ведомости"; его подлинность подтвердил чиновник).

Сеть МПСН состоит из малогабаритных станций, которые не только следят за положением каждого самолета в небе, но и получают с него разнообразные данные - о скорости, давлении и т. п. Появление МПСН повысит безопасность перелетов, говорит участник обсуждения проекта.

**Акимов** писал Медведеву, что в сети МПСН должно быть 6663 станции, их развертывание в 2019-2027 гг. будет стоить свыше 102 млрд руб., а эксплуатация - 5,5 млрд руб. в год. Есть разные варианты, стоимость ее создания и эксплуатации с обслуживанием кредитов доходит до 400 млрд руб., говорят чиновник и человек, близкий к одному из участников обсуждения. На совещаниях в **Минтрансе**, знает чиновник, предлагалось оставить 2400-2600 станций, т. е. игнорировать надобности малой авиации, и ограничить расходы на МПСН 50 млрд руб. О стоимости эксплуатации он не сказал.

За новую систему аэронавигации развернулась борьба между концерном "Алмаз-Антей", единственным поставщиком оборудования для госкомпании по организации воздушного движения" (ГК ОрВД; сейчас отвечает за аэронавигацию), и "Ростелекомом" с его сетью МПСН. Вступить в борьбу может и третий участник - "Ростех" в консорциуме с производителем оборудования для МПСН "Азимут": такой концессионер предпочтителен для **Минтранса**, уверены два собеседника, близких к разным участникам обсуждения.

Представитель "Алмаз-Антея" и **Минтранса** воздержался от комментариев.

"Ростех" будет работать в соответствии с решениями государства, определяющими порядок поставок, сейчас это прямая закупка через "Алмаз-Антей", но, если будет другой порядок, компания будет принимать участие в конкурентной борьбе, говорит представитель "Ростеха".

400 млрд руб.

в такую сумму максимально оценивается обновленная система аэронавигации в России, с учетом стоимости ее создания, многолетней эксплуатации и обслуживания кредитов. В письме вице-премьера **Максима Акимова** стоимость системы оценивается более чем в 102 млрд руб., а расходы на эксплуатацию - в 5,5 млрд руб. ежегодно

Закупать оборудование для сети МПСН "Ростелеком" предлагает у российского производителя - научно-производственного предприятия "Цифровые радиотехнические системы" (НПП ЦРТС), писал Осеевский Медведеву. "Ростелеком" и ЦРТС в декабре прошлого года создали под сеть МПСН специальную компанию - "Авиателекоминвест" (по данным из ЕГРЮЛа, у "Ростелекома" - 51%, у структур ЦРТС - 49%), говорит человек, участвующий в обсуждении темы.

Представитель ЦРТС оценивает капитальные затраты на сеть МПСН в 82 млрд руб., эти деньги частично вложит концессионер. По его данным, сеть будет состоять из 5236 технических постов МПСН, 295 серверов-концентраторов, 13 модулей обработки данных и 2 центров обработки данных (один из них резервный). Финального решения нет, предложение о концессии обсуждается на совещаниях во всех заинтересованных ведомствах и организациях, требуется взвешенная и комплексная проработка, говорит представитель **Акимова**.

Представитель "Ростелекома" от комментариев отказались.

Такое оборудование используется и для военных целей, а военные встретили идею передать аэронавигационную систему в концессию в штыки, рассказали человек, близкий к Минобороны, и два человека, близких к разным сторонам проекта сети МПСН.

Необходимость столь дорогостоящей системы неочевидна, объясняет человек, близкий к Минобороны: тщательного изучения требует и импортная элементная база в предложенных ЦРТС устройствах АЗН-В, которые образуют предлагаемую сеть. В основе оборудования - радиоэлектронные компоненты отечественной разработки, настаивает представитель ЦРТС: компания уже поставляла МПСН в аэропорт "Пулково" и еще несколько аэропортов.

Представитель госкорпорации по ОрВД сказал, что объекты ГК ОрВД могут находиться только в федеральной собственности, использование их в концессии невозможно. Модель концессии - это контроль государства над компанией и прямая

ответственность концессионера перед государством за весь жизненный цикл создаваемой сети МПСН, возражает ему представитель НПП ЦРТС.

Представитель **Росавиаци**и отказался от комментариев.

**Минтранс** осознает разумность концессии - затраты быстро окупятся, сейчас 70% территории страны не покрыто аэронавигационными устройствами, а иностранные компании платят не только роялти за пролет над Россией, но и за сопровождение полетов, напоминает один из участников обсуждения проекта. Средства национального оператора ГК ОрВД не могут использоваться ни на что, даже на дивиденды, кроме уставной деятельности, часть накопленных денег госкорпорация сможет вложить в проект и стать стороной концессии, объясняет он.

"Ростелекому" пока удается настоять на своем, говорят пять человек, близких к разным сторонам обсуждения.

"Аэронавигационная система в России сильно отстает от лучших западных аналогов. И главная причина - не в устаревших локаторах, а в программном обеспечении (ПО). Весь мир работает на ПО Jeppesen, полетами управляет компьютер, а в России по-прежнему все операции проводит диспетчер - понятно, что его производительность по количеству взлетно-посадочных операций намного ниже", - жалуется топ-менеджер российской авиакомпании. Обновлять аэронавигационное оборудование нужно, но нужно менять и нормативную базу: из-за устаревших процедур выбор траекторий полета неоптимален, предупреждает директор Strategy Partners Михаил Сквирский. Ключевой вопрос при выборе между МПСН и локатором - стоимость строительства и эксплуатации, продолжает он: если аэродром имеет развитую инфраструктуру и простой рельеф, МПСН будет обходиться значительно дешевле.

Но в труднодоступных районах стоимость прокладки и обслуживания линий электропередачи и связи может обойтись значительно дороже локатора, так как для локатора нужна всего одна точка с подведенным электричеством и связью, для МПСН - несколько. В некоторых случаях выбор может быть обусловлен дополнительными требованиями, например если на аэродроме устанавливают продвинутую систему управления наземным движением", - говорит Сквирский. Привлечение "Ростелекома" в консорциум может быть полезно с точки зрения снижения эксплуатационных и капитальных затрат на создание системы, уверен он. Каждая станция МПСН представляет собой вышку с подведенными к ней линиями электропередачи и связи, что позволяет использовать ее и подведенную инфраструктуру одновременно и для решения иных задач, например для установки дополнительного телекоммуникационного оборудования", - заключает Сквирский. <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/07/03/805664-pravitelstvo-rostelekomu-set-za-100-mlrd>

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА # ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА; АННА СКРИПКА; 02.07.2019; ДОРОГА В ЦИФРЕ

Как в Центральном Черноземье модернизируют транспортную инфраструктуру

Заседание Государственного совета РФ посвятили развитию сети автодорог в РФ и безопасному дорожному движению. Именно этот вопрос уже активно обсуждали в субъектах.

Информатизации транспортной инфраструктуры посвятили часть заседания градостроительного совета в Белгородской области. Большая часть этого региона уже обеспечена качественными и безопасными дорогами: четырехполосные трассы связывают наиболее значимые районные центры. Теперь вдоль них появились гостиницы, общепит, заправочные комплексы и автосервисы. Помимо этого, активно идет озеленение обочин, значительная часть которых сегодня представляет собой полосы цветущего кустарника.

Однако это совсем не означает, что регион не нуждается в совершенствовании транспортной инфраструктуры. Помимо реконструкции самортизировавших трасс, ремонта - как планового, так и гарантийного - идет активное внедрение цифровых технологий.

Одной из главных проблем назван весовой контроль: в аграрном регионе большегрузы курсируют из одного уголка области в другой, порой превышая нормы грузоподъемности. В результате - колеи, выбоины и разрушенное дорожное полотно. Контролируют процесс на пунктах весового контроля, но и их стали просто объезжать по полевым грунтовкам. Цифровые технологии помогут исключить такую возможность.

Директор фабрики информационных технологий Федор Жерновой отмечает, что инвестиции в цифру позволят сберечь белгородские дороги, а значит, и колоссальные средства на их восстановление - ведь затраты на дорожное строительство год от года становятся все выше.

ОБ этом говорил на заседании Госсовета врио губернатора Курской области Роман Старовойт. Он подчеркнул, что нужно обновлять федеральную сметную нормативную базу, в которой учитывались бы новые технологии как строительства дорог, так и их эксплуатации с применением "цифры".

- Действующая база не позволяет отражать фактические цены на дорожно-строительные материалы, затраты на которые составляют до 70 процентов от стоимости объекта, - отметил он. - Таким образом, при разработке сметной документации с учетом применения федеральных единичных расценок происходит существенное занижение сметной стоимости. В результате чего подрядчики не выходят на торги, либо выполняют работы некачественно.

Это ощущают куряне в нынешнем году, когда в регионе начались беспрецедентные по объему ремонт, реконструкция и строительство дорог.

- Все работы идут по графику и будут завершены до наступления неблагоприятных погодных условий. На особом контроле мы держим реализацию проекта на проспекте Дружбы. Этот объект особенно важен для областного центра, потому как даст возможность сделать альтернативный выезд с северо-запада города на объездную дорогу.

Ранее Роман Старовойт рассказал о "хитростях", которые позволили сэкономить на покупке материалов. Так, каменный материал для нынешнего строительного сезона закупили еще прошлой осенью. Инициатива курян заключать с подрядчиками контракты не на год, а на трехлетку, была услышана на федеральном уровне. Однако, по словам врио главы региона, нормативная база еще требует доработки.

Прямая речь

Евгений **Дитрих**, **министр транспорта РФ**:

- Сегодня в фокусе нашего внимания - регионы. Благодаря проекту

"Безопасные и качественные дороги" ремонтируем региональные трассы и уличную сеть крупнейших агломераций. В 2019 году суммарно по программе будет обновлено 10 тысячи километров дорог и улиц. К 2024 году региональные власти отремонтируют почти 45 тысяч километров областных трасс, а совместно с городскими - еще 30 тысяч километров. Сегодня утверждены программы работ во всех 83 регионах, участвующих в проекте.

### РИА НОВОСТИ; 02.07.2019; МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМИ К РЕГИОНАМ В РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

Все министерства должны быть внимательны к регионам, когда речь идет о реализации национальных проектов, заявил в ходе заседания президиума по стратегическому развитию и нацпроектам премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Ранее в ходе заседания губернатор Пермского края Максим Решетников поблагодарил **министерство транспорта** и министерство просвещения за то, что они "возятся" с регионом в вопросах исполнения нацпроектов и оперативно отвечают на все запросы.

"Такая хорошая была фраза в отношении министерств, которые возятся. Вообще, по-нормальному, все министерства должны быть абсолютно внимательны к регионам, я на это обращаю внимание министерств, в части неподписанных соглашений и в части тех соглашений, которые пока планируются на один год, но должны заключаться на несколько лет", - сказал Медведев.

Тем не менее, Решетников отметил, что не все ведомства работают так же эффективно. Глава региона также попросил помощи в заключении контрактов на 2020-2021 годы. В пример он привел необходимость закупки жилья для расселения аварийных домов.

"Фонд ЖКХ, аварийное жилье, 2020-2021 годы. Там есть некая правовая коллизия, потому что фонд получает деньги из федерального бюджета каждый год, и коллеги не готовы и до конца не понимают, как подписать соглашения на 2020-2021 год. Но нам это очень надо, потому что имея на руках эти соглашения, мы доведем деньги до муниципалитетов и начнем как раз закупать жилье на 2020-2021 год, как правило, закупка жилья под переселение аварийки - это такой трудоемкий процесс, где очень много рисков ", - объяснил он.

"Хотелось бы еще обратить внимание, что у нас по 13 направлениям средства распределены только на 1 год, и здесь хотелось бы попросить вашего содействия и поручения, чтобы мы распределили деньги, заключили соглашения, особенно по таким направлениям, как единая денежная выплата в случае рождения третьего и последующего ребенка", - добавил губернатор.

<https://ria.ru/20190702/1556117700.html>

### ТАСС; 02.07.2019; ДИТРИХ НЕ ИСКЛЮЧИЛ УСИЛЕНИЯ САНКЦИЙ ЗА ПЕРЕГРУЖЕННЫЕ ГРУЗОВИКИ СО СКРЫТЫМИ НОМЕРАМИ

По словам **министра транспорта** России, "это будет позитивно влиять на безопасность дорог"

**Министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих** не исключает возможности усиления санкций к владельцам перегруженных грузовых автомобилей с сокрытыми от фиксации номерами. Об этом он сообщил, выступая на расширенной коллегии Генпрокуратуры по вопросам безопасности дорожного движения.

"Сегодня мы сталкиваемся с большой трудностью, которая связана с тем, что многие владельцы транспортных средств, особенно при правонарушениях, за которые предусмотрены крупные штрафы, искусственно модифицируют, скрывают или снимают государственные регистрационные знаки. С такой бедой мы сталкиваемся и в тех ситуациях, когда по дороге едут тяжеловесные крупногабаритные грузовые транспортные средства, которые, как правило, нарушают правила перевозки грузов многократно. Остановить такого рода автомобиль, перегруженный в 3 или 4 раза по сравнению с нормативом, в случае экстренной необходимости, как правило, невозможно и в случае совершения водителем ДТП", - отметил **Дитрих**.

В связи с этим министр попросил помочь все заинтересованные структуры найти "способ заставить водителей этих транспортных средств соблюдать закон и усилить санкции за перевес и сокрытие номеров". "Мы могли бы предложить инициативу, в том случае, если такое нарушение выявлено, связанную с конфискацией транспортного средства и груза за значительный перевес при перевозке", - не исключил он. По его словам, "это будет позитивно влиять на безопасность дорог".

Другой мерой повышения безопасности на дорогах он назвал разработанный **Минтрансом** по предложению **Росавтодор**а законопроект об изменении санкций в ст. 12.11 КоАП за нарушения на скоростных автомагистралях. "Предлагается усилить санкции по этой статье с 1 до 2 тыс. рублей. Эта новелла в совокупности с увеличением числа объектов дорожного сервиса позволит сократить количество ДТП с наездами на

стоящие на обочине транспортные средства. Последствия таких ДТП, по статистике, являются одними из самых тяжелых", - заметил **Дитрих**.

Вместе с тем, он признал, что для снижения аварийности на дорогах все простые решения уже применены и все следующие действия "должны быть очень продуманными и взвешенными, чтобы дать максимальный эффект".

<https://tass.ru/ekonomika/6621012>

### ТАСС; 02.07.2019; МИНТРАНС РАЗРАБАТЫВАЕТ МЕТОДИКУ РАЗМЕЩЕНИЯ ВИДЕОКАМЕР НА ДОРОГАХ

Как заявил глава ведомства Евгений **Дитрих**, это позволит снизить претензии со стороны водителей.

**Минтранс** России разрабатывает методику размещения камер фотовидеофиксации правонарушений на дорогах, которая позволила бы снизить претензии со стороны водителей. Об этом заявил **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих** на расширенной коллегии Генпрокуратуры по вопросам безопасности дорожного движения.

"**Минтранс** разрабатывает методику перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации для контроля за нарушениями правил дорожного движения", - сообщил министр. По его словам, методика в частности будет включать порядок размещения таких камер. "Это позволит упорядочить вопрос, связанный с претензиями к работе камер в субъектах РФ", - заверил **Дитрих**.

Методика уже проходит согласование с федеральными органами исполнительной власти.

<https://tass.ru/ekonomika/6620723>

### ИА REGNUM; 02.07.2019; ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НИЖЕГОРОДСКОГО ГИДРОУЗЛА РЕЖИМ ОХРАНЫ ДУБРАВЫ СОХРАНЯТ

Министерство экологии и природных ресурсов Нижегородской области приняло решение о необходимости сохранить действующий охранный режим памятника природы регионального значения "Дубрава у города Городца". Об этом говорится в заключении по итогам публичных консультаций с экспертами, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Изменить охранный режим дубравы предложила компания - проектировщик - ООО "Техтрансстрой". В случае утверждения предложения планировалось провести лесосводку и лесоочистку в зоне затопления водохранилища, которая образовывалась при строительстве гидроузла.

Теперь же вопросы охраны памятника природы необходимо будет проработать дополнительно.

"Сохранение действующего режима поможет снять социальную напряженность в обществе, а также обеспечить сохранность памятника природы регионального значения "Дубрава у города Городца" в условиях непредсказуемости последствий для природных комплексов и объектов при строительстве и последующей эксплуатации Нижегородского низконапорного гидроузла", - говорится в заключении.

Как сообщало ранее ИА REGNUM, Чебоксарское водохранилище стало "яблоком раздора" для властей трех регионов - Чувашии, Марий Эл и Нижегородской области. Уже несколько десятилетий они не могут найти компромисс для решения проблемы непроектной отметки гидросооружения. В Чувашии, властей которой поддерживают гидроэнергетики, предлагают поднять уровень до проектной отметки - с 63 до 68 метров. Власти двух других регионов против, мотивируя свою позицию тем, что это может привести к затоплению их территорий.

Нижегородская сторона для восстановления судоходства на 54-километровом участке от Нижнего Новгорода до Городецких шлюзов предложила построить низконапорный гидроузел, назвав его единственным возможным решением. Проект был включен в федеральную стратегию развития водного транспорта. Предварительная стоимость - 43 млрд рублей.

Между тем экологи и жители территорий области, чьи интересы затронет масштабная стройка, выступили против, прямо выражая опасения. Ранее в своем открытом обращении к Владимиру Путину, Дмитрию Медведеву, министру транспорта РФ Евгению **Дитрих**у, а также нижегородскому губернатору Глебу Никитину они написали, что гидроузел "нанесет непоправимый удар по благополучию населения, по окружающей среде и по бюджету страны", а наиболее адекватной альтернативой для него может стать проект, что в 2015 году поддержали ученые РАН - создание в районе Городца третьего шлюза, выходящего в Волгу существенно ниже двух существующих.

История вопроса

Чебоксарская ГЭС в 1967 году стала всесоюзной ударной стройкой. Пуск первого гидроагрегата водохранилища состоялся на пониженной отметке - 63 метра, по проекту работы по подъему водохранилища до проектных 68 метров должны были быть завершены в 1987 году, но спустя десятилетия этого не произошло. Из-за не проектной отметки происходит обмеление реки, что в свою очередь также ведет к лимитированию пропускной способности и затрудняет судоходство.

Чебоксарское водохранилище находится на территории трех субъектов России - Нижегородской области, Чувашии и Марий Эл. Чувашия совместно с гидроэнергетиками планомерно выступает за подъем уровня воды до проектной отметки, а власти Марий Эл и Нижегородская область против повышения, опасаясь затопления своих территорий. Ущерб Марий Эл в случае завершения строительства Чебоксарской ГЭС на повышенной отметке оценили в 689 млрд рублей.

Нижегородские власти в качестве альтернативного проекта предлагают строительство низконапорного гидроузла, проект которого оценивается в 43 млрд рублей и вошел в федеральную стратегию развития внутреннего водного транспорта. Во время общественных слушаний по проекту возник протест со стороны населения, экологов, которые отметили, что только в Балахне, которая больше всех пострадает от возможного затопления в случае строительства гидроузла, экологический ущерб может достичь 330 млрд рублей. Научный совет Российской Академии наук по проблемам геоэкологии, инженерной геологии и гидрогеологии еще в 2015 году предложил в качестве альтернативного проекта гидроузлу создание в районе нижегородского Городца третьего шлюза, выходящего в Волгу существенно ниже двух существующих.

<https://regnum.ru/news/2658638.htm>

### РБК; 02.07.2019; РОСАВИАЦИЯ НАЗВАЛА ЧИСЛО ЗАБРОНИРОВАННЫХ БИЛЕТОВ ИЗ ГРУЗИИ ДО КОНЦА ИЮЛЯ

Более 5,2 тыс. авиабилетов забронировано на рейсы российских авиакомпаний из Грузии с 7 июля и до конца месяца. Об этом сообщает глава Росавиации Александр Нерадько, передает ТАСС.  
На рейсы «Аэрофлота» из Грузии забронировано 1239 билетов, «Уральских авиалиний» — 2298 билетов, S7 — 888 билетов, «Победы» — 450 билетов, Red Wings — 194 билета, «Нордавиа» — 172 билета и «Северстали» — 4 билета. Таким образом, всего забронировано 5245 билетов.  
Правительство рассмотрит вопрос о компенсациях авиакомпаниям из-за Грузии  
21 июня Владимир Путин подписал указ, который с 8 июля запрещает российским авиакомпаниям перевозить россиян в Грузию. Позже в Минтрансе объявили, что грузинским авиакомпаниям также запретят полеты в Россию с 8 июля. Туроператорам рекомендовано не продавать путевки в республику.    
Возможный ущерб экономики Грузии от вынужденного снижения турпотока из России оценили в 2,5 млрд лари. Президент страны Саломе Зурабишвили выступила против ограничений на посещение Грузии россиянами. По ее словам, политические разногласия не должны влиять на туристов.    
Массовые протесты в Тбилиси начались 20 июня после визита в страну депутата Госдумы от КПРФ Сергея Гаврилова. В ходе заседания Межпарламентской ассамблеи православия он сел в кресло спикера парламента Грузии, что вызвало недовольство оппозиции.     
[**https://www.rbc.ru/economics/02/07/2019/5d1b1ac39a7947b8fea29acd**](https://www.rbc.ru/economics/02/07/2019/5d1b1ac39a7947b8fea29acd)

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; СУДОХОДСТВО НА ПОВРЕЖДЁННОМ УЧАСТКЕ КАНАЛА ИМ. МОСКВЫ МОЖЕТ ОТКРЫТЬСЯ В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА

Участок канала имени Москвы над Тушинским тоннелем, где в январе произошла авария, может открыться для судоходства в середине августа, сообщил руководитель ФГБУ "Канал имени Москвы" Герман Елянюшкин.

"Для восстановления потребуется три недели - 21 день. И плюс потом наполнение 17 дней, то есть 38 дней, середина августа", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Реки России".

При этом глава учреждения отметил, что судоходство может не возобновиться в этом году. "Если будет представлять угрозу для людей, в первую очередь, то, конечно, судоходство возобновлять не будем", - сказал Елянюшкин.

По его словам, авария в январе 2019 года произошла в северной части канала, в то время как протечка в июне выявилась в противоположном месте с южной стороны. Речь идет о перенасыщении грунтов, уточнил руководитель ФГБУ. "Шпунтовая стенка, шпунт деградировал и потерял свою несущую способность. И когда начали проводить заполнение канала, шпунт прогнулся, и образовалась трещина", - пояснил он.

В июне зам**министра транспорта** - глава **Федерального агентства морского и речного транспорта** (**Росморречфлот**) Юрий **Цветков** сообщал, что судоходство по аварийному участку канала им. Москвы возобновишься не ранее конца июля.

Проводятся работы по выяснению причины повторной протечки воды на аварийном участке, далее будут проведены ремонтные работы, после которых планируется вновь провести плановое наполнение канала, говорил **Цветков**.

"В любом случае мы будем планировать в последующем реконструкцию всего канала. Мы хотели выйти с инициативой, чтобы в межнавигационный период провести его реконструкцию независимо от результатов исследования, которое сейчас проводится", - отмечал глава **Росморречфлот**а.

Как сообщалось, 21 июня при наполнении водой участка канала им. Москвы в районе Тушинского автомобильного тоннеля была вновь обнаружена утечка воды.

В конце мая сообщалось, что навигацию на поврежденном участке канала после восстановительных работ планируется восстановить с 10 июня, однако к этому времени движение судов в районе Тушинского тоннеля так и не началось. Тогда руководитель канала Елянюшкин сообщил, что на восстановление поврежденного участка были затрачены 211 млн рублей - собственных средств ФГБУ.

10 января 2019 года в результате размыва дамбы канала над Тушинским тоннелем разрушился ее низовой откос, произошел провал грунта, и, как следствие, была нарушена целостность напорной дамбы канала. В итоге из ее тела было вымыто около 3 тыс. куб. м грунта, что сопоставимо с объемом 200 самосвалов.

На участок канала им. Москвы, где произошла авария, приходится 2,6% от всего объема судопропуска Центральной России. Так, в 2018 году здесь прошло 2,9 тыс. судов, а по всему Московскому бассейну - более 112 тыс. судов. При этом водная магистраль над Волоколамским шоссе используется в основном грузовым флотом, который идёт транзитом через Москву с юга на север и наоборот. На этом участке транспортируется около 2 млн тонн грузов в год.

### ГАЗЕТА РБК # ПРИЛОЖЕНИЯ; ВЛАДИМИР ПАНЬКОВ; 02.07.2019; ВОРОТА НА ВСЕ СТОРОНЫ

CТРАТЕГИЯ

Как государство и бизнес расшивают узкие места в стивидорной отрасли

ДРАЙВЕРОМ российской стивидорной отрасли должен стать СПРОС на сжиженный природный ГАЗ И УГОЛЬ, а увеличение ГРУЗОВЫХ ПОТОКОВ ожидается прежде всего в Арктическом и Дальневосточном бассейнах.

Согласно отчету Всемирной торговой организации (ВТО), в 2017 году международная торговля достигла рекордных за предыдущие шесть лет показателей: объемы перемещаемых грузов выросли на 4,7%, а их стоимость - на 11%, достигнув $17,73 трлн. При этом на морской транспорт приходится до 90% международной торговли, по данным Международной морской организации.

Лидеры по объемам внешнеторгового оборота - США и Китай, в 2017 году на каждую из этих стран пришлось по $3,9 трлн, согласно "Обзору отрасли грузоперевозок в России" (2018) международной Ernst & Young (EY). Активная внешняя торговля и относительно короткая береговая линия сделала Китай страной с крупнейшими в мире портами.

Внешнеторговый оборот России почти в семь раз меньше, чем у Китая, береговая линия на 54% протяженнее, поэтому портов-гигантов в стране нет, говорят в EY, однако основные порты западной части страны сопоставимы по масштабам с крупнейшими в Европе. К 2021 году объем перевалки в российских морских портах может увеличиться на 23%, прогнозируют в EY.

СЫРЬЕВОЙ СТИМУЛ

Российская стивидорная отрасль растет с конца 1990-х, в период с 2013 года объем перевалки в российских морских портах увеличился на треть. В 2017 году этот показатель вырос на 9% по сравнению с 2016-м. По геополитическим причинам сокращается экспорт грузов через порты стран Балтии и Украины. К 2030 году доля перевалки грузов через порты сопредельных стран должна уменьшиться до 4%, как предусматривает "Стратегия развития морской портовой инфраструктуры" морской коллегии правительства РФ (в 2012 году, до начала устойчивого снижения этого показателя, он составлял 17%). Это, в свою очередь, требует наращивания мощностей российских портов.

В целом принятый в 2018 году нацпроект "Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года" предусматривает увеличение мощностей морских портов страны до 1,3 млрд т и, в частности, грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн т.

Грузооборот в Арктическом и Дальневосточном бассейнах в среднесрочной перспективе будет расти наиболее быстрыми темпами, отмечает партнер EY Игорь

Прутов. Основными драйверами должен стать экспорт угля и сжиженного природного газа (СПГ).

"Несмотря на снижение цен на мировом угольном рынке в конце 2018-2019 годов, российские компании планируют увеличение экспорта угля, главным образом в направлении стран Азии", - говорит Игорь Прутов. Ведется строительство ряда крупных специализированных угольных терминалов в акватории Дальневосточного бассейна: "Ванинотрансуголь" в порту Ванино в Хабаровском крае (24 млн т угля в год), третья очередь терминала "Дальтрансуголь" (16 млн т), угольный комплекс "Восточный порт" (17,2 млн т), два специализированных угольных терминала "Вера" и "Суходол" в порту Владивостока (20 млн т в год каждый).

С 2015 по 2018 год грузооборот Арктического бассейна, по данным Игоря Прутова, увеличился в 2,5 раза, рост продолжился и в первом квартале 2019-го. Прирост грузооборота обеспечили запуск трех очередей проекта "Ямал СПГ" в порту Сабетта суммарной мощностью 16,5 млн т в год, а также увеличение добычи и перевалки нефти на арктических месторождениях и связанное с этим увеличение рейдовой перевалки арктической нефти в порту Мурманск.

Дальнейшее увеличение перевалки в бассейне связывают с вводом новых мощностей по производству и перевалке СПГ на Ямале компании НОВАТЭК, в частности по проекту "Арктик СПГ-2" мощностью 19,8 млн т в год, и строительством специализированных угольных терминалов в портах "Лавна" (18 млн т) и "Диксон" (10 млн т).

Арктический бассейн наиболее удобен для наливных грузов, отмечает заместитель генерального директора по продажам и маркетингу ПАО "ФосАгро" Сергей Пронин, в то время как "работа с генеральными грузами и удобрениями, например, может быть затруднена погодными условиями".

Балтийский и Азово-Черноморский регионы исторически привлекательны для компаний, основное производство которых расположено в европейской части страны.

Однако наращивание здесь экспорта упирается в недостаточное развитие портовой инфраструктуры и дорожной сети.

В соответствии с комплексным планом мощности портов Балтийского бассейна к 2025 году должны вырасти на 15% и достичь почти 415 млн т в год.

УЗКОЕ ГОРЛЫШКО

Недостаток провозной способности железнодорожной инфраструктуры - основной сдерживающий фактор для развития восточного направления, считает Игорь Прутов.

Возможности РЖД по перевозке пиковых объемов грузов вызывают беспокойство не только в связи с восточным направлением. В России эффективность работы контейнерных морских терминалов связана с железнодорожными перевозками в большей степени, чем во многих других странах мира, отмечает директор по железнодорожной логистике Global Ports Никита Пушкарев.

Все больше экспортеров грузят морские контейнеры прямо у себя на заводе и консолидированно доставляют поездным сервисом до порта, говорит Никита Пушкарев. Однако в пиковые для экспорта на Северо-Западе периоды грузы встают на подходах к портам, поскольку "объем грузов, предложенных к перевозке, опережает темпы развития инфраструктуры". Для отрасли крайне важно, чтобы в ближайшем времени РЖД нагнали и желательно опередили грузооборот, создав достаточно пропускных мощностей, тем самым заложив предпосылки для дальнейшего роста контейнерного экспорта, считает он.

B EY также отмечают, что реализация крупных портовых проектов в целом невозможна без обеспечения достаточной пропускной способности железных дорог. По данным EY, контейнеры наряду с углем и нефтью - основной вид груза, который обеспечивает отрасли рост, в 2017 году объемы перевалки контейнеров выросли на 13%. 46% грузов прибывало в морские порты РФ железнодорожным транспортом.

По данным пресс-службы ОАО "РЖД", в рамках реализации "Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года" компания должна увеличить скорость перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы России до семи дней и в четыре раза увеличить объемы транзита контейнеров, нарастить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 млн т и расширить железнодорожные подходы к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов. Общий объем финансирования этих проектов - 1,2 трлн руб.

Пропускная способность на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна и портам Северо-Запада должна увеличиться до 125,5 млн т в год к 2020 году и до 145,6 млн т к 2025-му соответственно.

КООРДИНАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

Увеличение физических возможностей станций за счет инвестиций в инфраструктуру - важное, но недостаточное условие, считает Никита Пушкарев. Важна интеграция информационных систем всех участников транспортной цепочки, включая грузоотправителя, экспедитора, порта, железной дороги, автотранспорта, таможни и других контролирующих органов. Например, расширение морских терминалов в Санкт-Петербурге ограничено городской средой. "Нам совместно с железнодорожниками приходится работать над технологией и процессами, и даже небольшие улучшения могут привести здесь к увеличению пропускной способности станций", - отмечает Никита Пушкарев.

Несмотря на внедрение Федеральной таможенной службой электронного документооборота, говорит Сергей Пронин, для подтверждения сделок по-прежнему необходимо предоставлять документы на бумажном носителе. Оптимизация подобных процессов, по его словам, может стать основным фактором дальнейшего упрощения таможенных процедур.

Первые ИТ-решения на транспорте были применены еще в начале 2000-х, вспоминает Никита Пушкарев: например, РЖД внедрили систему ЭТРАН в 2002 году, информационная система управления контейнерным терминалом появилась в 2001 году. В контейнерной подотрасли, по его словам, информационные системы управления терминалами, электронный коммерческий и финансовый документооборот стали необходимым условием для работы на рынке. "Участники рынка активно инвестируют в развитие ИТ. На государственном уровне идет создание цифровой платформы для обеспечения быстрой, прозрачной и четкой работы контролирующих органов", - говорит Никита Пушкарев. Так, компания присоединилась к проекту тестирования международной блокчейн-платформы TradeLens на базе Большого порта Санкт-Петербург, которая призвана обеспечить электронный обмен данными, включая мониторинг грузового движения, с самым широким кругом участников процесса логистики.

В целом же темпы внедрения инновационных технологий в отрасль грузоперевозок остаются невысокими, говорится в исследовании EY. Большинство крупных игроков пока только изучают их потенциал.

### ТАСС; 02.07.2019; ВЛАСТИ НАО ПЛАНИРУЮТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ АЭРОПОРТ АМДЕРМЫ В 2021 ГОДУ

Максимальная цена контакта составляет около 788 млн рублей

Власти Ненецкого автономного округа (НАО) планируют реконструировать аэропорт в Амдерме за 788 млн рублей к октябрю 2021 года. Как сообщается во вторник на сайте окружного правительства, соответствующая закупка размещена на сайте электронных торгов.

"Согласно условиям контракта, реконструкция аэропортового комплекса должна завершиться не позднее 30 сентября 2021 года. Начальная (максимальная) цена контракта составляет порядка 788 млн рублей", - говорится в сообщении. По условиям закупки, победитель должен будет произвести реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов.

Реконструкция аэропорта будет производиться за счет средств федерального бюджета в рамках госпрограммы РФ "Развитие транспортной системы". Согласно комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ до 2024 года, в период с 2020 по 2024 год также предусмотрена реконструкции аэропортового комплекса в Нарьян-Маре. На эти цели федеральным бюджетом предусмотрено 4,02 млрд рублей.

Аэропорт в Амдерме основан в 1956 году, до 1993 года использовался как военный аэродром, длина бетонной взлетно-посадочной полосы составляет 2,6 км, ширина - 50 м. Аэропорт способен принимать воздушные суда массой до 200 тонн - самолеты Ан-24, Як-40, Ан-26, Ту-134, Ан-30, Ил-76, Ан-2 и вертолеты всех типов.

Амдерма - поселок на востоке НАО в 420 км от Нарьян-Мара с населением около 600 человек. Он основан в связи с началом строительства рудника по добыче флюорита. В перспективе Амдерма рассматривается как база для освоения нефтегазоносных месторождений северной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

<https://tass.ru/ekonomika/6620119>

### РИА НОВОСТИ; 02.07.2019; В САЛЕХАРДЕ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА ОТРЕМОНТИРУЮТ БОЛЕЕ ДЕВЯТИ КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ

Тринадцать дорог протяженностью 9,3 километра отремонтируют в Салехарде, город получил втрое больше денег на дороги благодаря решению региональных властей и реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сообщает правительство Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО).

Во вторник губернатор округа Дмитрий Артюхов проехал по Салехарду и лично проверил, как ремонтируют дороги и благоустраивают город. На качество салехардских дорог губернатору неоднократно жаловались подписчики в социальных сетях.

"Всего в этом году в окружной столице отремонтируют 13 городских дорог протяженностью 9,3 километра. Город получил втрое больше денег на дороги, благодаря решению региональных властей и реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Нацпроект также требует использования самых современных подходов в дорожном строительстве", - говорится в сообщении.

По технологии ЩМА (щебеночно-мастичного асфальтобетона) в Салехарде делают дороги еще с 2013 года - этот материал считается одним из самых прогрессивных методов устройства дорожного покрытия и, как отмечают дорожники, служит дольше. С этого года бетонные бордюры меняют на гранитные, которые в условиях Крайнего Севера будут служить дольше.

"Лето задержалось, а с ним - и начало масштабных работ в городе. Важно, чтобы все объекты получились качественными, несмотря на сжатые временные рамки. В этом году по окружной столице мы существенно увеличили финансирование и километраж дорог, которые нужно отремонтировать. Думаю, жители уже начали замечать изменения - некоторые дороги сделали и по ним можно ездить. Много работы еще предстоит, в конце сезона будем смотреть, как преобразится Салехард", - приводятся в сообщении слова Артюхова.

На сегодняшний день дорожники уже закончили чуть больше двух километров. Так, на участке по улице Объездной работы завершены, здесь провели ремонт дорожного полотна, заменили его верхний слой.

"Улица Свердлова в самом центре города также радует автомобилистов ровным асфальтом. Подходит к концу ремонт дамбы через реку Шайтанка. Здесь, помимо самого асфальта проезжей части, поменяли тротуар и бордюры. Осталось нанести разметку и установить ограждения", - уточняют власти.

<https://ria.ru/20190702/1556143184.html>

### ТАСС; 02.07.2019; ДОРОГИ НА 30 УЛИЦАХ ОТРЕМОНТИРУЮТ ВО ВЛАДИКАВКАЗЕ ПО НАЦПРОЕКТУ

В рамках нацпроекта на ремонт дорог выделили около 516 млн рублей

Около 516 млн рублей выделено в этом году Владикавказу на ремонт дорог на 30 улицах в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Как рассказал ТАСС глава администрации

местного самоуправления города Борис Албегов, всего на ремонт дорог в столице республики необходимо порядка 5 млрд рублей.

"В рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" Владикавказу выделено около 516 млн рублей. Они будут направлены на ремонт участков дорог на 30 улицах, а также на ремонт светофорных объектов. Работы уже начались в столице республики, их проводят профессиональные подрядные организации, так как мы уделяем огромное внимание не только количеству, но и качеству отремонтированных дорог", - сказал Албегов.

Участки дорог, нуждающихся в ремонте, отбирались согласно обращениям горожан, а также по итогам мониторинга ГИБДД, Ростехнадзора. На некоторых дорогах в рамках ремонта также установят новые бордюры.

По словам Албегова, по нацпроекту в 2020 году будет выделено порядка 500 млн рублей. В настоящее время составляется подробный перечень работ, которые планируется провести, он будет утвержден в скором времени.

"Дорожники работают с современной техникой, в том числе в выходные дни, а также в ночное время суток. Мы намерены выполнить весь план работы в соответствующие сроки и освоить выделенные средства", - отметил глава города.

Нацпроект "Безопасные и качественные автодороги" охватит 104 города, формирующих агломерации, в 83 субъектах РФ. В частности, в рамках реализации проекта к 2024 году (по сравнению с 2017 годом) должна вырасти доля автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1% до 50,9%, требуется устранить 50% мест концентрации ДТП, вдвое увеличить (до 85%) долю протяженности дорог городских агломераций в нормативном состоянии и снизить на 10% долю федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки.

<https://tass.ru/ekonomika/6620939>

### ГУДОК (GUDOK.RU); ЮЛИЯ АНТИЧ; 03.07.2019; ДИПЛОМ ИЗ КИТАЯ

Отраслевые вузы развивают сотрудничество с КНР

Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС) в середине мая открыл подразделение на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института, а в июне в Иркутском государственном университете путей сообщения (ИрГУПС) был создан Российско-китайский институт транспортного образования. Сотрудничество повысит конкурентоспособность отраслевого образования и позволит реализовать больше международных транспортных проектов, считают эксперты.

По данным Министерства высшего образования и науки РФ, на сегодняшний день партнерские отношения с 600 китайскими вузами поддерживают свыше 150 российских университетов. В их числе все отраслевые университеты. Интерес российских железнодорожных вузов к Китаю вполне обоснован: в настоящий момент КНР обладает самой развитой сетью высокоскоростных железных дорог в мире. Так, согласно статистике китайского железнодорожного оператора China Railway Corporation (CRC), к концу 2018 года общая протяженность всех железных дорог в Китае составила 131 тыс. км, в их числе высокоскоростные железнодорожные магистрали протяженностью 29 тыс. км (две трети от общемирового показателя), на стадии строительства находится еще 10 тыс. км ВСМ.

"Сотрудничество между российскими и китайскими вузами позволит расширять и развивать не только их образовательную, но и научную деятельность", - отметил ректор ИрГУПСа Сергей Каргапольцев 11 июня на открытии Российско-китайского института транспортного образования на базе ИрГУПСа.

Российско-китайский институт транспортного образования появился благодаря соглашению между ИрГУПСом и Шаньдунским?университетом путей сообщения (Китай). Подготовка специалистов по совместным образовательным программам начнется с сентября 2019 года. Помимо этого соглашение между вузами подразумевает обучение студентов третьих и четвертых курсов ИрГУПСа в Шаньдунском университете путей сообщения по образовательной программе "2+2" (первые два года китайские студенты обучаются на родине, вторые два - в российском вузе и наоборот). Одно из главных условий - хорошее знание английского языка, отсутствие задолженностей по учебе. По завершении учебы выпускники получат дипломы обоих вузов.

Самарский госуниверситет путей сообщения в середине мая открыл, по сути, свой филиал в Китае - Самарский институт транспорта на базе Шэньсийского железнодорожного профессионально-технического института. Соглашение об открытии вуза было подписано в апреле 2018 года, с 1 сентября этого года обучение в институте начнут более ста китайских студентов.

"У наших университетов очень много достоинств, которые можно сложить и использовать для развития студентов по обмену. Транспортная отрасль развивается очень быстро, поэтому выпускникам объединенного института можно будет с легкостью найти работу на железных дорогах и в различных национальных компаниях как России, так и Китая", - отметил секретарь Шэньсийского института Ван Хуэй.

Обучение в институте будет вестись по четырем специальностям: "эксплуатация железнодорожного транспорта (эксплуатация железных дорог)", "техника строительства ВСМ (строительство магистральных железных дорог)", "железнодорожная логистика (технология транспортных процессов)", "контроль железнодорожной системы сигнализации (автоматика, телемеханика на железнодорожном транспорте)". Преподавать учебные дисциплины будут китайские педагоги, предусмотрено также проведение совместных образовательных курсов с преподавателями СамГУПСа. В Самарский институт транспорта будут направлены разработанные российскими специалистами методические указания, переведенные на китайский язык.

Китайские студенты будут изучать русский язык, который пригодится им во время обучения в России. "Отучившись два-три года в Китае, студенты смогут поступить к нам, в Самару, и дальше получать образование. За это время мы создадим условия проживания в общежитии, решим проблемы медицинского страхования, - отметил ректор СамГУПСа Иван Андрончев. - Сотрудничество между вузами позволит повысить конкурентоспособность СамГУПСа, реализовать больше международных проектов, наладить социокультурные связи".

В перспективе студенты СамГУПСа смогут пройти обучение в новом вузе в Китае по программе обмена.

В других отраслевых вузах также налажено сотрудничество с Китаем. Так, Российский университет транспорта (МИИТ) ведет подготовку специалистов для КНР с 1946 года. Вуз сотрудничает с Пекинским транспортным университетом, Юго-Западным транспортным университетом (город Чэнду), Университетом Цинхуа. "В настоящее время в РУТ (МИИТ) обучаются 70 китайских студентов, в том числе 53 студента на программах высшего образования и 17 слушателей подготовительного отделения", - рассказал "Гудку" проректор РУТ (МИИТ) Владимир Тимонин.

Уральским госуниверситетом путей сообщения и Чжэнчжоуским железнодорожным профессионально-техническим институтом реализован проект "Институт ВСМ Евразия" по подготовке кадров для высокоскоростного движения в КНР. Также созданы российско-китайский научно-образовательный центр в области разработки высокоскоростного подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта (совместно с ОАО "РЖД" и китайской машиностроительной корпорацией СRRС Changchun), китайско-российский исследовательский Центр высокоскоростного железнодорожного сообщения (совместно с Петербургским государственным университетом путей сообщения и Пекинским транспортным университетом). В планах создание Российско-китайского транспортного института совместно с Международной корпорацией "Евразия" (КНР) на территории столичного бизнес-парка "Гринвуд".

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1469085>

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ "СИБИРЬ" В ЗАТОПЛЕННОЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫТО ПОЛНОСТЬЮ, В РАЙОНЕ ТУЛУНА СКОПИЛОСЬ БОЛЕЕ 1 ТЫС. ГРУЗОВИКОВ

Движение по федеральной **трассе** Р-255 "Сибирь", прерванное 28 июня из-за наводнения, открыто для всех видов транспорта в обе стороны, сообщает пресс-служба Упрдор "Прибайкалье" (структура **Росавтодор**а).

"Сегодня в 12:42 (7:42 мск) возобновили движение легковых автомобилей по участку **трассы** "Сибирь" в Тулунском районе, пострадавшему от наводнения. В 13:26 (8:26 мск) открыто движение для тяжеловесного транспорта",- говорится в сообщении.

"Интерфаксу" в пресс-службе Главного управления МВД по региону уточнили, что к настоящему времени на федеральной **трассе** скопилось более 1 тыс. грузовых автомашин.

"В окрестностях Тулуна скопилось 490 грузовиков, со стороны Нижнеудинска - 400, в Зиминском районе - 225. Инспекторы ГИБДД настоятельно рекомендуют водителям учитывать значительное скопление транспорта возле Тулуна и во избежание заторов не спешить с прохождением этого участка", - сообщил собеседник.

В настоящее время на месте дежурят девять экипажей ГИБДД.

Ранее пресс-служба регионального правительства сообщала, что во вторник в Тулуне с 12:00 (7:00 мск) открыли **мост** через реку Ия на федеральной **трассе** "Сибирь". Сначала движение было запущено в сторону Красноярска в тестовом режиме для легковых автомобилей, скопившихся в Тулуне и Тулунском районе Иркутской области. Затем легковой транспорт пустили в сторону Иркутска.

Высота воды над проезжей частью на подходах к **мосту** через реку Ия, который является частью федеральной **трассы**, незначительна и уменьшается.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ТАМОЖНИ БЛАГОВЕЩЕНСКА И ХЭЙХЭ ДО КОНЦА ЛЕТА БУДУТ РАБОТАТЬ В ОБЩЕМ РЕЖИМЕ РАБОТЫ

\*\*\* Таможня в КНР будет работать на два часа дольше

**Пункты пропуска** Благовещенск (Россия) и Хэйхэ (Китай) перешли на единый временной режим работы, который позволит увеличить поток туристов и грузов, сообщает во вторник Минэкономразвития и внешних связей Амурской области.

"По договоренности рабочих групп Амурской области и провинции Хэйлунцзян проводится эксперимент по синхронизации времени работы **пунктов пропуска** Благовещенск-Хэйхэ. До 31 августа **пункты пропуска** будут работать с 8:00 до 21:00 (амурское время). Это позволит удлинить время перевозок, что особенно актуально с началом летней навигации и открытием нового туристического сезона", - говорится в сообщении.

Первый теплоход в Хэйхэ будет отправляться в 08:30 по местному времени, последний рейс из Китая в Приамурье в 18:30.

До этого синхронности в работе **пунктов пропуска** Благовещенск и Хэйхэ не было. Сотрудники **пункта пропуска** в Приамурье работали с 08:00 до 21:00, китайские таможенники - с 08:30 до 18:00 (пассажирское направление), с 08:30 до 18:30 (грузовое направление). Последний российский теплоход из города Хэйхэ возвращался в 17:30.

Ежедневно запланировано выполнение девяти рейсов, это на три рейса больше, чем в прошлом сезоне. Как сообщалось, впервые таможенники Хэйхэ и Благовещенска попробовали работать синхронно в прошлом году, эксперимент продолжался с 15 мая по 15 июня.

### РБК; ДАРЬЯ ЧУРИЛОВА; 02.07.2019; ПЕРЕВОЗЧИКИ СООБЩИЛИ О СБОЯХ В НОВОЙ СИСТЕМЕ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В ПЕРМИ

Программное обеспечение, установленное на валидаторы в пермских автобусах с 1 июля, работает некорректно. Как сообщил РБК Пермь директор НП «Единый Союз перевозчиков» Михаил Ухватов, 1 и 2 июля несколько перевозчиков обратились к нему с жалобами: по их словам, льготные проездные система не считывает, а деньги, которые поступают путем оплаты картой, уходят «неизвестно куда».  
«Перед тем как вводить эту систему нам пояснили, что деньги должны перечисляться перевозчику. Однако вечером представитель Горпассажиртранса попытался воспользоваться банковской карточкой, но на счет они никуда не поступили. Возможно, есть какая-то техническая задержка по причинам банка, но о ней нам тоже ничего не сказали», – говорит Михаил Ухватов.   
Больше всего самих перевозчиков возмущает тот факт, что они не могут добиться ответа от чиновников по поводу своей проблемы.   
«Система такая: от валидатора в конце рабочего дня по GPS каналу передаются данные о льготниках в мэрию. Там учитывается количество льготников, и Горпассажиртрансу в конце месяца возвращается выручка. Сейчас не работают карточки и льготная система. Фактически за категорию льготных пассажиров, которых владелец маршрута перевез, деньги не получит. Мне звонят перевозчики, у которых по 25 машин, и в день выручки бывает по 50-70 тысяч. И они начинают задавать вопросы – что делать? Вчера в Горпассажиртрансе трубки не брали, а сегодня просят подождать», – говорит Михаил Ухватов.  
Как РБК Пермь сообщил владелец 52 и 1 маршрутов Максим Бабушкин, сразу после установки проездная карточка льготника не считывается и не выдает посадочный билет. При этом льготников перевозчики провозят бесплатно.   
По словам директора союза перевозчиков, от имени организации уже написаны письма в прокуратуру, **Минтранс** и Горпассажиртранс. РБК Пермь направил запрос в мэрию Перми.  
По итогам экспериментального введения бесконтактной оплаты проезда с мая 2019 года доля безналичной оплаты выросла. Как сообщил в интервью телеканалу РБК Пермь начальник департамента дорог и транспорта Перми Анатолий Путин, количество людей, пользующихся банковскими карточками при оплате проезда, уже составляет 10% (в конце весны была всего 3%). При этом наличными до сих пор расплачиваются 75%. Льготными проездными пользуются 15% пассажиров.  
Ранее РБК Пермь сообщили в мэрии, что бесконтактная оплата будет возможно только для обладателей карты «Мир». Также в мэрии подчеркивали, что стоит ожидать перебоев в системе и «полноценно новая система заработает только 1 августа».

<https://perm.rbc.ru/perm/freenews/5d1b028e9a7947aebbafc932>

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; НИЗКОЕ КАЧЕСТВО РОССИЙСКИХ ДОРОГ ПРИВЕЛО В 2018 ГОДУ К ГИБЕЛИ 5,5 ТЫС. ЧЕЛОВЕК В ДТП - ГЕНПРОКУРАТУРА

Плачевное состояние российских дорог стало причиной гибели более 5 тыс. россиян в ДТП в 2018 году, заявили в Генпрокуратуре России.

"Одной из основных причин трагедий на дорогах страны остаются некачественные и небезопасные автодороги. В прошедшем году недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети явились сопутствующими условиями 60 тыс. ДТП, в которых погибло 5,5 тыс. человек и еще 75 тыс. получили различные увечья", - сказал первый замгенпрокурора РФ Александр Буксман на совещании в надзорном ведомстве во вторник в Москве.

Особую обеспокоенность, по его словам, вызывает состояние региональных и местных дорог. "Подавляющее их большинство находится в плачевном состоянии. Повсеместно встречаются выбоины и ямы, отсутствует освещение, дорожные знаки, барьерные ограждения, не оборудованы пешеходные переходы", - отметил Буксман.

По его данным, проведенные социологические исследования показали, что почти половина жителей страны считают качество дорог "низким" или "очень низким".

"Негативной критике со стороны автомобилистов подвергаются платные дороги, создание которых безусловно необходимо для успешного экономического и социального развития страны. Ввиду высоких тарифов, проезд по ним многие люди воспринимают как роскошь" ,- подчеркнул первый замгенпрокурора.

При этом альтернативные бесплатные участки, по его словам, "как правило, перегружены, намного протяженнее и не всегда соответствуют нормативным требованиям".

### ИнТЕРФАКС; 02.07.2019; "ТРОЛЗА" ПРОДЛЕВАЕТ РЕЖИМ ПРОСТОЯ ДО КОНЦА ИЮЛЯ

ЗАО "Тролза" (Саратовская область, крупнейший производитель троллейбусов в России, входит в группу компаний "Букет") продлевает режим простоя еще на месяц, сообщил "Интерфаксу" пресс-секретарь предприятия Александр Дурасов.

"Режим простоя продлен по 31 июля", - сказал Дурасов, отказавшись комментировать причины такого решения руководства завода.

Ранее сообщалось, что по данным на март 2019 года на заводе было занято 800 человек, для 440 из них с 14 марта был введен режим простоя по вине работодателя с сохранением 2/3 заработной платы. Первоначально режим простоя был введен до 31 марта, потом продлен до 16 мая, а затем - до 30 июня.

Вопросы сохранения троллейбусного завода и его дальнейшие перспективы 22 июня обсудил председатель Госдумы России Вячеслав Володин с президентом ЗАО "Трансмашхолдинг" Андреем Бокаревым. На странице volodin.saratov в Инстаграм уточнялось, что "Володин взял ситуацию на предприятии на личный контроль".

"Несмотря на то, что на рынке работает несколько таких предприятий, компания имеет достаточно сильные конкурентные преимущества. Важно, чтобы завод был сохранен. Это, в первую очередь, сохранение рабочих мест, а также налоговые поступления в бюджет области", - говорилось в сообщении.

"Учитывая, что на предприятии имеются действующие контракты на производство 70 машин, оказывается помощь в их реализации, в том числе, путем привлечения заемных оборотных средств. К сожалению, принимая во внимание процессуальный статус, ограничительные меры в отношении генерального директора ЗАО "Тролза", привлечение кредитных средств на предприятие в настоящее время весьма затруднительно", - заявляли в региональном Минпроэнерго.

Ранее сообщалось также, что гендиректор ЗАО "Тролза" Иван Котвицкий подозревается во взяточничестве, 15 марта он был заключен под домашний арест решением Волжского районного суда Саратова. Котвицкий стал фигурантом уголовного дела по ч.5 ст.291 (дача взятки должностному лицу в особо крупном размере). Кроме того уголовное дело было возбуждено в отношении сотрудника налоговой инспекции по ч.6 ст.290 УК РФ (получение взятки в особо крупном размере).

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", в арбитражных судах "Тролза" выступает ответчиком по 11 искам на общую сумму 2,104 млрд рублей. Все иски поданы в 2019 году. В частности, БМ-банк (MOEX: [MMBM](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) взыскивает с "Тролзы" 1 млрд рублей, ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) - в двух разных исках 763 млн и 310 млн рублей.

В сообщении на Федресурсе говорится, что банк "Россия" намерен обратиться в арбитражный суд с заявлением о банкротстве ЗАО "Тролза". Банк также объявил о намерении инициировать процедуру банкротство в отношении компаний ООО "Тролза-Маркет", ООО "Электро-Жгут", АО "ТД "Тролза-Маркет". По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ранее ЗАО "Тролза" имело доли в этих ООО.

Производственное оборудование "Тролзы" находится в залоге у банка "Россия" (всего пять залогов), свидетельствуют данные "СПАРК-Интерфакс".

В середине апреля губернатор Саратовской области Валерий Радаев потребовал от "собственника не искать оправданий, а, признав ошибки менеджмента предприятия, искать выход из сложившейся ситуации". Глава региона тогда заявил что "завод - рентабелен, его надо финансово очистить, чтобы предприятие могло работать с банками, выходить на рынок". "Ни в коем случае нельзя проводить банкротство. Мы будем поддерживать предприятие, чтобы его сохранить", - говорил тогда Радаев.

В течение июня завод намерен сократить 142 работника, в целом в 2019 году предполагается сократить 500 человек.

ЗАО "Тролза" входит в группу компаний "Букет", реализующую проекты в аграрном секторе, пищевой промышленности, машиностроении, банковском и девелоперском бизнесе в России и за рубежом.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; КАБМИН РФ ПРОДЛИЛ СРОК СТРОИТЕЛЬСТВА ЦКАД ДО 2021Г, СКОРРЕКТИРОВАЛ ФИНПЛАН ПРОЕКТА

Правительство РФ утвердило продление сроков строительства Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), а также скорректировало ряд финансовых параметров проекта.

Соответствующее распоряжение правительства РФ от 29 июня 2019 г. N1395-р опубликовано во вторник на официальном интернет-портале правовой информации.

Так, документ продлевает программу деятельности ГК "Автодор" (инициатор инвестиционного проекта) на долгосрочный период до 2021 г. (ранее - 2010-2020 гг.). Такие же изменения внесены в паспорт инвестпроекта ЦКАД, который продлен до 2021 г.

Распоряжение продлевает срок строительства ЦКАД до 2021 г. (завершение изначально планировалось в 2019 г.). Начало фазы эксплуатации ЦКАД сдвинуто с 2018 г. на 2020 г.

Также скорректирована общая стоимость проекта - новым распоряжением она установлена на отметке 315,864 млрд руб. вместо 313,270 млрд руб. ранее. При этом, как следует из текста документа, дополнительные средства будут привлечены у инвесторов проекта, а также из собственных средств госкомпании "Автодор".

Распоряжением устанавливаются два дополнительных облигационных займа - в 2020 г. с погашением не позднее 2047 г. и в 2021 г. с погашением не позднее 2048 г. До этого облигационная программа была рассчитана до 2019 г.

При этом объем частных инвестиций в проект увеличен с 86,53 млрд руб. до 89,124 млрд руб.

Документ также корректирует целый ряд финансовых параметров проекта ЦКАД, в том числе коэффициент удельной бюджетной эффективности (5,3 вместо 5,4); внутреннюю норму доходности для федерального бюджета (12% вместо 13%); чистую приведенную стоимость для федерального бюджета (779 млрд руб. вместо 842 млрд руб.); а также дисконтированный период окупаемости для федерального бюджета (23 года вместо 22 лет).

Наконец, корректируются сроки строительства и объемы финансирования ряда пусковых комплексов (ПК) ЦКАД. Так, фаза строительства ПК-1 продлена с 2018 г. до 2020 г., стоимость при этом осталась на уровне 53,198 млрд руб. Фаза строительства ПК-3 продлена с 2019 г. до 2021 г., стоимость также не изменилась (97,148 млрд руб.). Фаза строительства ПК-4 также продлена с 2019 г. до 2021 г., стоимость строительства увеличена с 97,417 млрд руб. до 100,011 млрд руб. Фаза строительства ПК-5 продлена с 2018 г. до 2020 г., стоимость осталась на уровне 47,876 млрд руб.

Так, четвёртый пусковой комплекс ЦКАД оказался одним из самых сложных с точки зрения подбора участников проекта - их состав неоднократно менялся с 2014 г. При этом изначально предполагалось, что ЦКАД-4 будет построен к декабрю 2019 г., позднее было предложено сдвинуть срок на декабрь 2020 г. Строительство ЦКАД также осложняется необходимостью переноса коммуникаций и изъятием дополнительных земельных участков. Первый заместитель **министра транспорта** РФ Иннокентий **Алафинов** ранее говорил, что "единый график сформирован с подтверждением следующих сроков окончания работ: первый, третий и пятый пусковые комплексы - октябрь 2020 года, четвёртый пусковой комплекс - октябрь 2021 года".

В свою очередь, в "Автодоре" во вторник отметили, что новая редакция паспорта проекта ЦКАД позволит госкомпании "обеспечить ритмичное финансирование строительства в разгар строительного сезона, а также провести полное привлечение средств концессионеров и инвесторов в проект, что жизненно важно для реализации проекта, вступившего в решающую фазу реализации". "На данный момент заключены договоры на строительство всех участков кольцевой автодороги. На всем протяжении строящейся магистрали ведется активное строительство элементов дороги, искусственных дорожных сооружений, ведутся работы по переустройству инженерных коммуникаций", - отмечает госкомпания.

В "Автодоре" отмечают, что активно работает созданный правительством оперативный штаб строительства, "решая системные проблемы реализации проекта". "Только на строительной площадке ежедневно задействовано более пяти с половиной тысяч человек и полторы тысячи единиц строительной техники", - говорится в сообщении.

### КОММЕРСАНТЪ (KOMMERSANT.RU); НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 03.07.2019; ДАН ТАРИФ ЕМУ НА ЗАПАД

Железнодорожники готовы дать скидку на перевозку угля

ОАО РЖД подтвердило готовность пойти навстречу угольщикам, просившим скидку на перевозку угля в западном направлении в обмен на гарантированное наращивание объемов. В монополии говорят о снижении тарифов при поставках в порты юга и северо-запада России, которое бы нивелировало введенную в этом году экспортную надбавку в 8%. Однако сами угольщики просят о скидке в 12,8%. Они приветствуют инициативу ОАО РЖД, но считают ее размер недостаточным, полагая, что улучшить ситуацию можно, увязав пропуск поездов на выгодный Дальний Восток с поставками на запад.

ОАО РЖД может предоставить угольщикам скидку на период низких цен на сырье на мировых рынках. "Учитывая неблагоприятную ценовую конъюнктуру на западных рынках угля, ОАО РЖД прорабатывает вопрос о предоставлении скидки на перевозку угля по недозагруженным направлениям, в частности в порты юга и северо-запада, - рассказали "Ъ" в ОАО РЖД. - По правилам "тарифного коридора" уровень снижения тарифа не должен приводить к отрицательному финансовому результату ОАО РЖД. По предварительным расчетам, возможная скидка может нивелировать введенную с нынешнего года экспортную надбавку на перевозку угля". Таким образом, добавляют в монополии, ОАО РЖД хочет дать сигнал рынку: "ставки должны снижаться по всей цепочке перевозок - на предоставление вагонов, на перевалку в порту, фрахт". Только в этом случае угольщики смогут увеличить объемы отгрузки, говорят там.

Цены на уголь в Европе упали в этом году почти вдвое, до $49 за тонну в июне (CIF ARA для угля в 6 тыс. ккал), при этом разрыв между ценами на уголь в Азии и в Европе достиг $30 за тонну. Но поставку на восток наращивать сложно, поскольку инфраструктура БАМа и Транссиба плотно загружена, а ближайшее расширение намечено только на следующий год. Экономику угольных поставок помимо спада на экспортных рынках ухудшает и удорожание транспортировки угля: с этого года помимо ежегодной индексации тарифа введена экспортная надбавка в 8% и повышен на 6% тариф на порожний пробег. Ранее экспортная надбавка компенсировалась для угольщиков понижающим коэффициентом, обнуляющим ее, сейчас - нет. Для того чтобы ее нивелировать, нужна скидка в 7,4% к существующему тарифу.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев от лица угольщиков уже просил у ОАО РЖД максимально доступную скидку в рамках тарифного коридора (в котором ОАО РЖД может изменять тариф относительно установленного ФАС) - 12,8%.

В обмен он предлагал гарантию поставок в западном направлении из Кузбасса 51,4 млн тонн во втором полугодии (см. "Ъ" от 1 июля). Он также отмечал, что объем может быть увеличен на 10% и что угольщики готовы вернуться к текущим тарифным условиям после улучшения конъюнктуры. Гарантированные объемы поддержат погрузку ОАО РЖД, которая сейчас ускоренно падает: в том числе в июне погрузка угля упала на 7%, по итогам шести меся

Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров считает скидку очень позитивным шагом ОАО РЖД, который свидетельствует об адекватной оценке сложившейся на внешнем рынке конъюнктуры. При этом у угольщиков фактически альтернативы нет, и на запад все равно они вынуждены будут везти, так как увеличить отгрузки на восток невозможно. Вопрос только в том, каким образом и на какой срок будет оформлена скидка. Краткосрочная скидка не даст возможности грузоотправителям эффективно использовать ее для наращивания объемов отгрузок, минимальный срок должен, по мнению господина Бурмистрова, составлять не менее полугода. Также важно, как будут закреплены гарантии по объемам, особенно если с одной станции отгружают несколько компаний, говорит эксперт.

Собеседник "Ъ" в отрасли приветствует готовность ОАО РЖД предоставить скидку, говоря, однако, что вопрос о гарантированных объемах прямо зависит от ее размера и его еще нужно посчитать. Другой собеседник "Ъ" говорит, что предлагаемая скидка не компенсирует потерь угольщиков, как, впрочем, и скидка в 12,8%. Он уточняет, что ОАО РЖД считает нужным ввести эту скидку только на время ремонтных окон, то есть фактически до декабря. Однако, говорит он, скидка могла бы устроить угольщиков, если бы при этом был улучшен пропуск в восточном направлении, а именно введено правило, при котором на каждый направленный на запад поезд один бы пропускался и на восток. Фактически, говорит он, такое правило уже существует в Кузбассе и на Красноярской железной дороге, но введение его в общую практику на основании соглашений могло бы существенно улучшить ситуацию. Хорошим подспорьем, говорит он, было бы введение твердых ниток графика как минимум при поставках на запад, что ускорило бы оборот вагона и снизило тем самым вагонную составляющую. Также важно, чтобы скидку получили не только кузбасские поставщики, но и компании, использующие Красноярскую железную дорогу, тоже отгружающие на запад, например "Русский уголь", "Коулстар" и т. п.

<https://www.kommersant.ru/doc/4019024>

### РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА (RG.RU); ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 02.07.2019; ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ЭЛЕКТРИЧЕК ПОЯВЯТСЯ АБОНЕМЕНТЫ "ВЫХОДНОГО ДНЯ"

За билет вернут деньги

Для пассажиров электричек появятся абонементы "выходного дня", а гастролеров, утомляющих пассажиров в пути игрой и пением с усилителями, станут высаживать. **Минтранс** подготовил проект изменений в правила перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. Сейчас документ проходит общественное обсуждение.

В ведомстве считают, что изменения сделают поездку в пригородных поездах более комфортной. А когда появятся абонементы "выходного дня", то экономить на поездках в пригородных поездах смогут не только те, кто ездят на работу, но и дачники. Такие абонементы можно оформлять на 1- 6 месяцев или на год. Действовать они будут по понедельникам, пятницам, субботам и воскресеньям. А также по нерабочим праздничным дням и по одному дню до него и после. Стоимость "проездного" будет рассчитываться по тарифу из расчета 12 поездок в месяц, но в итоге она может быть меньше, чем сумма стоимости таких поездок по разовым билетам.

Сэкономят и пассажиры с детьми. **Минтранс** предлагает продавать билеты на пригородные поезда детям от 5 до 7 лет со скидкой 75 процентов от "взрослого" тарифа. Ранее конкретная сумма скидки в правилах не была прописана.

Также можно будет вернуть деньги за неиспользованный или частично неиспользованный абонемент не только "выходного дня", но и обычного. Но только в случае внезапной болезни пассажира, его травмирования из-за несчастного случая, смерти члена семьи. Травму нужно будет подтвердить документами. Также вернуть деньги можно в случае отмены отправления поезда или задержки отправления поезда более чем на два часа в течение срока действия абонемента.

**Минтранс** еще предлагает возвращать деньги за утерянный или испорченный билет. Сейчас в правилах такого нет. Но и здесь условие: билет должен быть оплачен бесконтактной смарт-картой, транспортной или платежной картой, либо по электронным устройствам с использованием автоматизированных систем. Такие способы оформления билета исключают его повторное использование, поясняют в **минтрансе**.

Большинство нововведений, которые предлагает **минтранс**, стоит поддержать, они действительно сделают поездки в электричках более комфортными, отметил в беседе с "Российской газетой" председатель Союза пассажиров Кирилл Янков.

<https://rg.ru/2019/07/02/dlia-passazhirov-elektrichek-poiaviatsia-abonementy-vyhodnogo-dnia.html>

### ТАСС; 02.07.2019; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА МЖД В ИЮНЕ 2019 ГОДА УВЕЛИЧИЛИСЬ НА 1,6%

За отчетный период Московской железной дорогой воспользовались 64,8 млн человек

На инфраструктуре Московской железной дороги (МЖД, филиал ОАО "РЖД") отправлено в июне 2019 года 64,8 млн пассажиров, что на 1,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года, следует из сообщения магистрали. Из них в дальнем следовании отправлено 2,7 млн (+3,7%), в пригородном сообщении - 62,1 млн (+1,5%).

Пассажирооборот в июне 2019 года составил 3,2 млрд пасс-км, что на 0,2% больше, чем за аналогичный период 2018 года, в том числе в пригородном сообщении - 1,8 млрд пасс-км (+0,4%), в дальнем следовании - 1,4 млрд пасс-км (на уровне прошлого года).

В первом полугодии 2019 года отправлено 374 млн пассажиров (+4,9% к январю-июню 2018 года), из них в дальнем следовании - 12,6 млн пассажиров (+7,8%), в пригородном сообщении - 361,4 млн пассажиров (+4,8%).

Пассажирооборот на МЖД с начала 2019 года вырос на 4,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 16,1 млрд пасс-км. В том числе в пригородном сообщении пассажирооборот составил 9,8 млрд пасс-км (+5,4%), в дальнем следовании - 6,2 млрд пасс-км (+3,9%).

"Российские железные дороги" (РЖД) за шесть месяцев 2019 года перевезли 573,8 млн пассажиров, что на 4,7% превышает показатели первого полугодия 2018 года. В дальнем следовании перевезено 52,7 млн пассажиров (+6,4%), в пригородном сообщении - 521,1 млн пассажиров (+4,5%). Пассажирооборот в июне 2019 года составил 13,4 млрд пасс-км (+0,7%).

В июне 2019 года РЖД перевезли почти 106,9 млн пассажиров, что на 2,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Из них в пригородном сообщении отправлено 95,3 млн пассажиров (рост на 2,2%), в дальнем следовании - 11,6 млн человек (рост на 4,8%). <https://tass.ru/moskva/6622384>

**РБК; 02.07.2019; РОСАВИАЦИЯ НАЗВАЛА ЧИСЛО ЗАБРОНИРОВАННЫХ БИЛЕТОВ ИЗ ГРУЗИИ ДО КОНЦА ИЮЛЯ**

Более 5,2 тыс. авиабилетов забронировано на рейсы российских авиакомпаний из Грузии с 7 июля и до конца месяца. Об этом сообщает глава Росавиации Александр Нерадько, передает ТАСС.  
На рейсы «Аэрофлота» из Грузии забронировано 1239 билетов, «Уральских авиалиний» — 2298 билетов, S7 — 888 билетов, «Победы» — 450 билетов, Red Wings — 194 билета, «Нордавиа» — 172 билета и «Северстали» — 4 билета. Таким образом, всего забронировано 5245 билетов.  
21 июня Владимир Путин подписал указ, который с 8 июля запрещает российским авиакомпаниям перевозить россиян в Грузию. Позже в Минтрансе объявили, что грузинским авиакомпаниям также запретят полеты в Россию с 8 июля. Туроператорам рекомендовано не продавать путевки в республику.    
Возможный ущерб экономики Грузии от вынужденного снижения турпотока из России оценили в 2,5 млрд лари. Президент страны Саломе Зурабишвили выступила против ограничений на посещение Грузии россиянами. По ее словам, политические разногласия не должны влиять на туристов.    
Массовые протесты в Тбилиси начались 20 июня после визита в страну депутата Госдумы от КПРФ Сергея Гаврилова. В ходе заседания Межпарламентской ассамблеи православия он сел в кресло спикера парламента Грузии, что вызвало недовольство оппозиции.     
<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5d1b329b9a7947c5333823bc>

### ИЗВЕСТИЯ (IZ.RU); 02.07.2019; VIETNAM AIRLINES НАЧАЛА ЛЕТАТЬ В "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Вьетнамская авиакомпания Vietnam Airlines начала осуществлять полеты в московский аэропорт "Шереметьево". Об этом во вторник, 2 июля, сообщил заместитель генерального директора по коммерческой деятельности "Шереметьево" Денис Пашковский.

"Мы очень рады возвращению национального перевозчика Вьетнама в "Шереметьево". Vietnam Airlines раньше летали, потом, к сожалению, были годы, когда мы не сотрудничали, но сегодня мы возобновляем взаимодействие", - приводит его слова "РИА Новости". Уточняется, что прежде Vietnam Airlines летала в "Домодедово".

Прямые рейсы из Москвы в Ханой будут выполняться три раза в неделю по вторникам, четвергам и субботам.

В сентябре прошлого года российская авиакомпания "Аэрофлот" и Vietnam Airlines подписали Меморандум о взаимопонимании с целью укрепления сотрудничества между двумя авиакомпаниями. Согласно документу, в 2019 году авиакомпании планируют запустить код-шеринговые рейсы по внутренним направлениям во Вьетнаме и России, а также расширить сотрудничество по другим бизнес-направлениям.

<https://iz.ru/895170/2019-07-02/vietnam-airlines-nachala-letat-v-sheremetevo>

### ГАЗЕТА.RU; 02.07.2019; В "ИЛЬЮШИНЕ" НАЧАЛИСЬ МАССОВЫЕ УВОЛЬНЕНИЯ

Топ-менеджмент авиационного предприятия "Ил" массово покидает предприятие, сообщают СМИ со ссылкой на источники. Увольняются в том числе те, кто курирует проекты модернизации знаковых отечественных самолетов Ил-112 и Ил-96. Руководство компании эту информацию опровергает. Эксперты скептически оценивают перспективы российского самолетостроения.

ПАО "Ильюшин" покинули сразу четверо заместителей гендиректора, в том числе экономического и юридического блоков, а также кураторы проектов таких самолетов, как Ил-112, Ил-276 и Ил-96. Об этом сообщил ТАСС во вторник источник в оборонно-промышленном комплексе.

"Уволилось более 80 человек, в том числе ушли замы по экономике, по юридическим вопросам, кадрам, маркетингу, а также руководители проектов по Ил-112, Ил-276 и Ил-96", - сообщил источник агентства.

В пресс-службе "Ильюшина" массовые увольнения опровергли, но сообщили, что идет оптимизация управления.

"Идет настройка профессиональной команды предприятия. Сокращается количество уровней управления. Поэтому ряд менеджеров и представителей административного аппарата покидают свои посты", - пояснили в компании.

"Газет не читаю"

При этом представители корпорации подчеркнули, что работа над новыми самолетами продолжается. "Конструкторский потенциал сохраняется в полном объеме. Главные конструкторы и инженерные команды по всем ключевым программам продолжают работу", - заверили в "Ильюшине".

Информация об увольнениях со ссылкой на неназванные источники в ПАО "Ильюшин" опроверг и гендиректор Юрий Грудинин. "Я не читаю эту прессу. Ничего массового нет, так что обращайтесь к ним (СМИ - прим. "Газета.Ru"), где они брали эту информацию", - сказал Грудинин.

Не исключено, что смена руководящего состава в компании связана как раз с приходом нового гендиректора.

20 апреля Юрий Грудинин, руководивший ранее Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом (ПАО "ТАНТК имени Г. М. Бериева"), сменил на посту генерального директора "Илюшина" Алексея Рогозина, сына главы "Роскосмоса" и бывшего вице-премьера Дмитрия Рогозина.

При этом "ТАНТК имени Г. М. Бериева" переподчинили "Илюшину".

Один из резонансных проектов, пролобированный Дмитрием Рогозиным для "Илюшина" - модернизированный Ил-96-400М, напоминают аналитики ИК "Фридом Финанс".

**Минтранс** ранее называл цену модернизации в 7 млрд руб., деньги ведомство просило дать из бюджета принадлежащей ему "ГТЛК". Выделенные на это средства в дальнейшем по решению правительства были направлены на более значимые в тот момент закупки самолетовSSJ100 и вертолетов L-410. Таким образом проект модернизированного Ил-96 будет реализован не в 2020, а не ранее 2023 года. Планы

разработки и модернизации других самолетов (Ил-112, Ил-96) существенно не пересматривались, отмечают эксперты.

"Илюшин" входит в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК). В 2018 году по указу президента РФ Владимира Путина Ростеху передали 92,3% акций ОАК. В начале мая 2019 года председателем совета директоров ОАК был назначен экс-министр обороны РФ Анатолий Сердюков. Прежде этот пост занимал министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Сердюков также является индустриальным директором авиационного кластера госкорпорации "Ростех".

Приход Сердюкова в ОАК эксперты связали с началом большой реформы в российском авиастроении.

Дело в том, что Сердюков имеет имидж реформатора, на посту министра обороны он провел реформу вооруженных сил. В итоге численность армии сократилась с 1,2 млн до 1 млн человек, офицерского состава - с 335 тысяч до 220 тысяч.

Сердюков научит летать

Сердюков был вынужден уйти в отставку в 2012 году после коррупционного скандала, связанного с распродажей непрофильных активов минобороны компанией "Оборонсервис". Сейчас он намерен снизить издержки производства в авиаотрасли, провести оптимизацию штатов.

У "Илюшина" сейчас два больших проекта в стадии массового запуска в производство. Это Ил-112 и Ил-96.

ПАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ВАСО) может начать серийное производство в 2022 году легкого военно-транспортного самолета Ил-112. Планируется, что ВАСО сможет выпускать до 12 самолетов в год, уточнял Грудинин.

"Все будет зависеть от объема бюджетного финансирования по обновлению парка государственной авиации. Только в ВКС России высказывали заинтересованность в покупке не менее 100 самолетов. Они должны заменить выбывающие из строя Ан-26. Так что, уверен, у этой машины хорошее будущее", - говорил ранее Грудинин.

Правда, ранее планировалось, что авиазавод начнет серийное производство Ил-112В в 2020 году.

Первый образец Ил-112В (всего планируется выпустить несколько образцов) уже используется для летных испытаний, и впервые он поднялся в воздух 30 марта. Самолет взлетел с аэродрома ВАСО и пробыл в воздухе 45 минут.

Но в апреле стало известно, что Ил-112В необходимо доработать, иначе он не будет соответствовать техническому заданию Минобороны. Опытный образец самолета не отвечает требованиям заказчика по грузоподъемности. По данным "Российской газеты", еще в конце декабря 2018 года главный конструктор ПАО "Ил" Николай Таликов рассказал, что новый Ил-112В получился на 3 тонны тяжелее требований заказчика.

То есть, самолет не отвечает условиям ТЗ: доставка 5 тонн груза на 1200 км с грунтового аэродрома, уточняли воронежские СМИ.

Вперед в СССР

Проект Ил-96 является советским пассажирским широкофюзеляжным авиалайнером для авиалиний средней и большой протяженности, который спроектировали в конце 80-х. В целом, это не самостоятельная разработка, а модификация Ил-86, который был самым массовым советским пассажирским широкофюзеляжным самолетом. Правда, с конвейера сошло не много - всего 106 машин.

Ил-96-й задумывали как аналог Boeing 747, было построено, между прочим, 1600 единиц. Сейчас Ил-96 эксплуатирует только две страны: Россия и Куба.

Стоимость опытного образца обновленного "Ил" потянула примерно на 10 млрд рублей. При этом ряд экспертов считают, что ниша обновленного "Ила" не совсем ясна.

Россия разрабатывает еще и МС-21 и совместный проект с китайцами - CR929. Зачем возрождать старые советские проекты? Разве что защитить себя от санкций Запада, построив лайнеры полностью из отечественных материалов и узлов. Кроме того, у завода есть как минимум один гарантированный заказчик - авиаотряд "Россия", эта компания обеспечивает перелеты чиновников Белого дома и Кремля. Президент Владимир Путин, как известно, летает на модернизированном "Иле". <https://www.gazeta.ru/business/2019/07/02/12471697.shtml>

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ" ОТМЕНИЛИ СООБЩЕНИЕ С ЧЕХИЕЙ ВСЛЕД ЗА "АЭРОФЛОТОМ"

"Уральские авиалинии" со 2 июля приостановили полеты между Прагой и **аэропортами** Жуковский (Москва) и Кольцово (Екатеринбург) в связи с аннулированием чешскими властями разрешений на полеты, сообщается во вторник на сайте авиакомпании.

"В связи с решением авиационных властей Чешской Республики аннулировать ранее выданные разрешения на полеты в Чехию авиакомпания "Уральские авиалинии со 2 июля 2019 года приостанавливает выполнение **рейсов** в/из Праги из Екатеринбурга и Жуковского", - говорится в сообщении.

**Рейсы** У6-701 Екатеринбург-Прага и У6-751 Жуковский-Прага и обратно от 2 июля задерживаются на неопределенный срок, однако компания гарантирует пассажирам предоставление всех необходимых услуг согласно Федеральным авиационным правилам, отмечается в пресс-релизе.

Ранее сообщалось, что "Аэрофлот" отменил часть **рейсов** в Прагу в связи с аналогичным решением властей Чехии об аннулировании разрешений на полеты.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ЧЕХИЯ ОГРАНИЧИЛА ПОЛЕТЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ИЗ-ЗА НЕДОВОЛЬСТВА ТРАНССИБИРСКИМИ МАРШРУТАМИ ДЛЯ СВОЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА - ИСТОЧНИК

Причиной ограничения полетов российских авиакомпаний в Чехию стало недовольство Праги условиями транссибирских **маршрутов**, согласованных Москвой для чешских авиалиний, сообщил "Интерфаксу" информированный источник.

"По предварительным данным, Прагу не устроили условия по транссибирским **маршрутам** для их национального перевозчика, и они, воспользовавшись правилом паритетности, аннулировали разрешение на несколько **рейсов** "Аэрофлота" и "Уральских авиалиний", - сказал собеседник агентства.

Ранее сообщалось, что "Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) отменил часть **рейсов** в Прагу, запланированных на вторник, из-за решения авиавластей Чехии аннулировать разрешения на эти полеты. Как сообщил журналистам представитель компании, "в связи с решением авиационных властей Чешской республики аннулировать ранее выданные разрешения на выполнение **рейсов** по **маршруту** Москва - Прага - Москва, "Аэрофлот" вынужден отменить следующие **рейсы**: SU2010/2011, SU2014/2015, SU2016/2017 и SU2018/2019 за 2 июля". Вместе с тем компания продолжит выполнение **рейсов** SU2012/2013 и SU2024/2025, добавили в компании.

Представитель авиакомпании "Победа" сообщил журналистам, что компания во вторник отменяет **рейсы** Москва - Карловы Вары. Комментариями других перевозчиков, выполняющих **рейсы** в Чехию, а также **Минтранса** и **Росавиаци**и "Интерфакс" не располагает.

Со своей стороны, "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) сообщили, что со 2 июля приостановили полеты между Прагой и **аэропортами** "Жуковский" (Москва) и "Кольцово" (Екатеринбург). "В связи с решением авиационных властей Чешской Республики аннулировать ранее выданные разрешения на полеты в Чехию авиакомпания "Уральские авиалинии со 2 июля 2019 года приостанавливает выполнение **рейсов** в/из Праги из Екатеринбурга и Жуковского", - говорится в сообщении на сайте компании.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; РОССИИ И ЧЕХИИ НЕ УДАЛОСЬ ДОСТИЧЬ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО ПОСТОЯННОМУ ТРАНССИБИРСКОМУ ТРАНЗИТУ ДЛЯ CZECH AIRLINES - ИСТОЧНИК

Прага и Москва не смогли договориться об условиях транссибирского транзита для Czech Airlines на постоянной основе, сообщил "Интерфаксу" информированный источник.

"Чешские авиалинии" осуществляют полеты по транссибирским маршрутам на основе временных разрешений, которые им приходится с регулярной периодичностью продлевать. Прага запросили переход на постоянные разрешения. В ответ российская сторона, руководствуясь принципом взаимности, запросила преференций для своих перевозчиков", - рассказал собеседник агентства.

По его данным, договориться сторонам не удалось, чешскому перевозчику было отказано в переходе на постоянное разрешение.

"В ответ чешская сторона снизило число допусков под рейсы российских перевозчиков до формально паритетного принципа", - сказал источник.

Ранее информированный источник сообщил "Интерфаксу", что причиной ограничения полетов российских авиакомпаний в Чехию стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для Czech Airlines.

"По предварительным данным, Прагу не устроили условия по транссибирским маршрутам для их национального перевозчика, и они, воспользовавшись правилом паритетности, аннулировали разрешение на несколько рейсов "Аэрофлота" и "Уральских авиалиний", - сказал собеседник агентства.

Другой источник, знакомый с ситуацией, подтвердил, что ограничения на полеты введены из-за того, что "не удались достигнуть договоренности с авиавластями России по выполнению рейсов Czech Airlines по маршруту Прага-Сеул по транссибирским трассам".

Ранее сообщалось, что "Аэрофлот" отменил часть рейсов в Прагу, запланированных на вторник, из-за решения авиавластей Чехии аннулировать разрешения на эти полеты. Из шести рейсов компания была вынуждена отменить четыре.

Ссылаясь на ту же причину, об отмене рейсов в Чехию объявила и авиакомпания "Победа". "По требованию авиационных властей Чехии "Победа" вынуждена отменить все рейсыв Карловы Вары, куда компания летала из Москвы по четвергам и воскресеньям. Это направление всегда пользовалось большим спросом, рейсы всегда были полными, но уже с этого четверга полеты будут приостановлены", - сказал журналистам представитель компании.

"Уральские авиалинии" сообщили, что со 2 июля приостановили полеты между Прагой и аэропортами "Жуковский" (Москва) и "Кольцово" (Екатеринбург).

Комментариями **Минтранса** и **Росавиаци**и "Интерфакс" не располагает.

Транссибирская система маршрутов (ТСМ) предполагает беспосадочные полеты из Европы в Азию над Сибирью. Ее преимущество - экономия времени и топливных расходов на полеты. С 1970-х годов Москва взимает с иностранных авиакомпаний, пользующихся ТСМ, платежи. Львиную долю "транссибирских роялти" получает "Аэрофлот", часть денег достается **Росавиаци**и на поддержку летных училищ. Размер роялти "Аэрофлот" не раскрывает - по неофициальным данным, это порядка 30-40 млрд руб. в год.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; АВИАКОМПАНИЯ "АВРОРА" УВЕЛИЧИЛА ЧАСТОТУ ПОЛЕТОВ ПО МАРШРУТУ ВЛАДИВОСТОК-БЛАГОВЕЩЕНСК ДО 3 В НЕДЕЛЮ

Авиакомпания "Аврора" (входит в группу "Аэрофлот") увеличила частоту полетов по маршруту Владивосток - Благовещенск - Владивосток с двух до трех раз в неделю.

В сообщении авиакомпании говорится, что дополнительный рейс вводится с 1 июля по 23 октября 2019 года. В этот период дополнительный вылет осуществляется из Благовещенска по понедельникам, из Владивостока - по средам.

В настоящее время флот авиакомпании "Аврора" насчитывает 23 самолета, включая десять A319, десять DHC-8 и три внутрирегиональных самолета DHC-6 Twin Otter.

Контрольный пакет (51%) АО "Авиакомпания "Аврора" принадлежит ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), 49% - правительству Сахалинской области.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; "ПОБЕДА" НЕ НАМЕРЕНА ВОЗОБНОВЛЯТЬ ПОЛЕТЫ ИЗ ПУЛКОВО В ЗИМНЕМ РАСПИСАНИИ

Авиакомпания "Победа" (входит в группу "Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx))) не планирует возобновлять авиарейсы из петербургского аэропорта"Пулково", сообщил "Интерфаксу" официальный представитель компании.

"В зимнем расписании международные рейсы из "Пулково" не запланированы",- сказал он.

Ранее сообщалось, что авиакомпания "Победа" закрыла международные рейсы из петербургского аэропорта "Пулково" с 31 марта.

"Победа" - низкобюджетная авиакомпания группы "Аэрофлот". Образована в сентябре 2014 года. Выполняет рейсы на самолетах Boeing-737-800 в одноклассной компоновке.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; МИНТРАНС РФ НАДЕЕТСЯ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМЫ С ЧЕШСКИМИ АВИАВЛАСТЯМИ В СЖАТЫЕ СРОКИ

**Минтранс** РФ ведет переговоры с чешскими авиационными властями по проблеме ограничения полетов российских авиакомпаний и надеется решить проблему в сжатые сроки, сообщил "Интерфаксу" представитель ведомства.

"Эти действия чешских авиавластей нарушают соглашение о воздушном сообщении между нашими странами. Продолжается переговорный процесс между российскими и чешскими авиавластями. В **Минтрансе** ожидают, что вопрос будет решен в самые сжатые сроки", - заявили в **Минтрансе**.

Ранее сообщалось, что несколько российских авиакомпаний, включая "Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), "Победу" и "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), отменили частично или полностью рейсы в Чехию. Все они сослались на решение авиавластей этой страны аннулировать выданные им ранее разрешения на полеты.

По данным источников "Интерфакса", причиной ограничения полетов стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для Czech Airlines.

"По предварительным данным, Прагу не устроили условия по транссибирским маршрутам для их национального перевозчика, и они, воспользовавшись правилом паритетности, аннулировали разрешение на несколько рейсов "Аэрофлота" и "Уральских авиалиний", - сказал один из собеседников агентства.

Другой источник, знакомый с ситуацией, уточнил, что ограничения на полеты введены из-за того, что "не удались достигнуть договоренности с авиавластями России по выполнению рейсов Czech Airlines по маршруту Прага-Сеул по транссибирским трассам".

Прага и Москва не смогли договориться об условиях транссибирского транзита для "Чешских авиалиний" на постоянной основе, заявил "Интерфаксу" еще один информированный источник.

"Чешские авиалинии" осуществляют полеты по транссибирским маршрутам на основе временных разрешений, которые им приходится с регулярной периодичностью продлевать. Прага запросили переход на постоянные разрешения. В ответ российская сторона, руководствуясь принципом взаимности, запросила преференций для своих перевозчиков", - сказал источник. По его данным, договориться сторонам не удалось, чешскому перевозчику было отказано в переходе на постоянное разрешение. В ответ чешская сторона снизила число допусков под рейсы российских перевозчиков до формально паритетного принципа.

Транссибирская система маршрутов (ТСМ) предполагает беспосадочные полеты из Европы в Азию над Сибирью. Ее преимущество - экономия времени и топливных расходов на полеты. С 1970-х годов Москва взимает с иностранных авиакомпаний, пользующихся ТСМ, платежи. Львиную долю "транссибирских роялти" получает "Аэрофлот", часть денег достается **Росавиаци**и на поддержку летных училищ. Размер роялти "Аэрофлот" не раскрывает - по неофициальным данным, это порядка 30-40 млрд руб. в год.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ВСЕ ОТМЕНЁННЫЕ РЕЙСЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ В ПРАГУ ЯВЛЯЮТСЯ РЕГУЛЯРНЫМИ - АТОР

Все отменённые рейсы в Прагу являются регулярными, их пассажирам будут предоставлены услуги в соответствии с Федеральными авиационными правилами, сообщили порталу "Интерфакс-Туризм" в Ассоциации туроператоров России (АТОР).

Во вторник авиавласти Чехии аннулировали разрешения на полеты в страну авиакомпаниям "Аэрофлот" и "Уральские авиалинии". По данным источников "Интерфакса", причиной ограничения полетов российских авиакомпаний в Чехию стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для чешских авиалиний.

"Ростуризм сделал соответствующий запрос в **Росавиаци**ю. Ведутся переговоры между авиационными властями России и Чехии. Все отмененные рейсы являются регулярными. Пассажирам предоставляются все сервисы в соответствии с Федеральными авиационными правилами", - сообщили в АТОР со ссылкой на советника руководителя Ростуризма Дмитрия Горина.

По данным газеты "Коммерсантъ", в Чехии в настоящее время могут находиться до 20 тыс. российских граждан.

По данным Погранслужбы ФСБ, в прошлом году Чехию посетили 523,6 тыс. россиян. В первом квартале этого года в стране побывали 121,2 тыс. российских туристов, что на 8% меньше, чем за тот же период год назад.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; "ИНТУРИСТ" ПЕРЕСАДИТ КЛИЕНТОВ В ПРАГЕ НА РЕЙСЫ ДРУГИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Российские туристы, которые должны были вылететь из Праги в Россию рейсами "Уральских авиалиний", будут отправлены на бортах "Аэрофлота" и Czech Airlines, сообщили порталу "Интерфакс-Туризм" в компании "Интурист".

Во вторник авиавласти Чехии аннулировали разрешения на полеты в страну авиакомпаниям "Аэрофлот", "Победа" и "Уральские авиалинии". Причиной ограничения полетов российских авиакомпаний в Чехию стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для чешских авиалиний.

"На ближайшие дни вопросы с вылетом российских туристов из Праги по линии туроператора "Интурист" решены. Тем туристам, которые должны были вылетать отмененными рейсами, будут предложены альтернативные варианты вылета на других авиакомпаниях из числа действующих авиаперевозчиков, "Аэрофлотом" и Czech Airlines", - сказали в компании.

Как сообщил во вторник представитель "Аэрофлота", в связи с решением авиационных властей Чешской республики аннулировать ранее выданные разрешения на выполнение рейсов по маршруту Москва - Прага - Москва, компания была вынуждена отменить следующие рейсы: SU2010/2011, SU2014/2015, SU2016/2017 и SU2018/2019 за 2 июля. Вместе с тем компания продолжит выполнение рейсов SU2012/2013 и SU2024/2025.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; МОСКВА И ПРАГА СНИМАЮТ ВЗАИМНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА АВИАПЕРЕЛЕТЫ ДО 7 ИЮЛЯ - ИСТОЧНИК

\*\*\* Переговоры по транссибирским перелетам продолжатся

Российская сторона предоставила "Чешским авиалиниям" временное разрешение на осуществление рейсов Прага-Сеул над воздушным пространством Сибири, сообщил "Интерфаксу" информированный источник.

"Чешским авиалиниям" предоставлено разрешение на срок до 7 июля на выполнение полетов по маршруту Прага - Сеул с использованием транссибирского транзита", - сказал источник.

В ответ Прага пообещала на аналогичный срок допустить к полетам российских перевозчиков, рейсы которых были аннулированы ранее.

"В частности, "Уральским авиалиниям" разрешено выполнить полет из "Жуковского" в Прагу. Также предполагается снять ограничения и для других перевозчиков на срок до 7 июля", - сказал источник.

"При этом Москва и Прага продолжат переговоры по условиям использования "Чешскими авиалиниями" транссибирских маршрутов", - сказал источник.

Во вторник авиавласти Чехии аннулировали разрешения на полеты в страну авиакомпаниям "Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), "Победа" и "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)). Причиной ограничения полетов российских авиакомпаний в Чехию стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для "Чешских авиалиний".

На ту же тему: <https://ria.ru/20190702/1556121436.html>

<https://iz.ru/895348/2019-07-03/posolstvo-rf-v-chekhii-prokommentirovalo-problemy-v-aviasoobshchenii>

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/02/805614-mintrans-trebuet-ot-chehii>

<https://rg.ru/2019/07/02/rossijskie-aviakompanii-poldnia-ne-letali-v-chehiiu.html>

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; "АЭРОФЛОТ" В СРЕДУ ВЫПОЛНИТ ВСЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ РЕЙСЫ В ЧЕХИЮ

"Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) в среду, 3 июля, выполнит все запланированные рейсы по маршруту Москва-Прага, говорится в сообщении перевозчика.

временном разрешении возобновить полеты между двумя странами, 3 июля "Аэрофлот" выполнит все рейсы по маршруту Москва - Прага - Москва", - указано в сообщении.

Всего на этот день запланировано пять рейсов из "Шереметьево" в столицу Чехии и обратно.

"Аэрофлот внимательно следит за развитием ситуации и обо всех изменениях в расписании оперативно оповещает пассажиров через центр бронирования и информации. Все корректировки в расписании будут оперативно размещаться на сайте авиакомпании и в официальных аккаунтах в соцсетях", - отметили в компании.

Как сообщалось, ранее во вторник российские авиакомпании "Аэрофлот", "Победа" и "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) отменили частично или полностью рейсы в Чехию. Все они сослались на решение авиавластей этой страны аннулировать выданные им ранее разрешения на полеты. По данным источников "Интерфакса", причиной ограничения сообщения стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для Czech Airlines.

Днем во вторник **министерство транспорта** Чехии сообщило, что Москва и Прага договорились о временном возобновлении полетов до 7 июля. В российском **Минтрансе** заявили, что постараются урегулировать ситуацию в "самые сжатые сроки".

### РИА НОВОСТИ; 02.07.2019; ЕГИПЕТ ПРИЗВАЛ РОССИЮ ВОЗОБНОВИТЬ ПОЛЕТЫ В ХУРГАДУ И ШАРМ-ЭЛЬ-ШЕЙХ

Египет хочет, чтобы полеты российских авиакомпаний в Хургаду и Шарм-эль-Шейх возобновились как можно скорее, эти аэропорты абсолютно безопасны, сообщил председатель палаты депутатов Египта Али Абдель Аль.

"В палате представителей Египта мы очень ценим усилия руководителей наших стран, и усилия разных профильных структур, которые способствовали возобновлению прямого авиасообщения между столицами наших стран - между Москвой и Каиром. Мы рассчитываем и надеемся, что в скором будущем возобновятся чартерные авиаперелёты между российскими городами и аэропортами Шарм-эль-Шейха и Хургады, которые являются абсолютно безопасными", - сказал Аль на встрече со спикером Совета Федерации Валентиной Матвиенко.

По его словам, ситуация в этих аэропортах соответствует международным стандартам по обеспечению авиационной безопасности.

Катастрофа лайнера Airbus A321 "Когалымавиа", разбившегося на Синае 31 октября 2015 года, стала крупнейшей в истории российской и советской авиации. Тогда погибли все находившиеся на борту 217 пассажиров и семь членов экипажа.

Расследование продолжается до сих пор, ФСБ РФ квалифицирует случившееся как теракт. Полеты российских самолетов в Египет, а также туристический поток из РФ после катастрофы были приостановлены.

<https://ria.ru/20190702/1556117772.html>

### РИА НОВОСТИ; 02.07.2019; "АНГАРА" ВЫПЛАТИТ ПАССАЖИРАМ АВАРИЙНО СЕВШЕГО АН-24 ПО 50 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Авиакомпания "Ангара" выплатит пассажирам аварийно севшего в Нижнеангарске Ан-24 по 50 тысяч рублей из собственных средств, сообщает пресс-служба авиаперевозчика.

Пассажирский самолет Ан-24 с бортовым номером RA-47366 авиакомпании "Ангара" совершил аварийную посадку в аэропорту Нижнеангарска после отказа одного из двигателей. При посадке борт выехал за пределы взлетно-посадочной полосы и столкнулся со зданием очистных сооружений. Произошло возгорание самолета, пилот и бортмеханик погибли. На борту находились 43 пассажира, никто из них не погиб. За медицинской помощью обратились 31 человек, четверо из них госпитализированы.

"Руководство авиакомпании "Ангара" приняло решение выплатить пассажирам, пострадавшим в крушении самолета Ан-24, по 50 тысяч рублей из собственных средств. Эта сумма будет выплачена дополнительно к страховому возмещению от страховщика", - говорится в сообщении.

Отмечается, что размер страховой выплаты за утраченный багаж составляет 23 тысячи рублей. Ущерб имуществу у многих пассажиров больше положенной страховой выплаты. Страховое возмещение за вред, причиненный здоровью, будет установлено в зависимости от степени тяжести вреда.

<https://ria.ru/20190702/1556115451.html>

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ПРОКУРОРЫ ПРОВЕДУТ ПРИЕМ ГРАЖДАН, ПОСТРАДАВШИХ ИЗ-ЗА КОЛЛАПСА С БАГАЖОМ В СТОЛИЧНОМ АЭРОПОРТУ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Транспортные прокуроры проведут в среду выездной прием граждан, во время которого, в том числе выслушают жалобы пострадавших от проблем с выдачей багажа в "Шереметьево".

"В рамках работы комиссии Московской межрегиональной транспортной прокуратуры по проверке соблюдения требований законодательства при организации наземного обслуживания рейсов и пассажиров в международном аэропорту Шереметьево, Московской прокуратурой по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте организован выездной прием граждан по вопросу соблюдения прав пассажиров, в том числе, в части доставки багажа, при осуществлении перевозки воздушным транспортом",- сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе Московской межрегиональной транспортной прокуратуры.

Там добавили, что прием состоится 3 июля 2019 года с 9 до 18 часов в здании аэропорта "Шереметьево" в зоне прилета терминала D, у стойки информации напротив зеленого коридора.

Накануне сообщалось, что в "Шереметьево" стараются ликвидировать последствия серьезного сбоя в обслуживании багажа пассажиров, в настоящее время его рассылают по местам назначения.

"Аэропорт "Шереметьево" функционирует в стабильном режиме. Обслуживание пассажиров и авиакомпаний, регистрация и выдача багажа происходят согласно установленным технологическим нормативам. Багаж трансферных пассажиров, который не был ранее отправлен из-за задержек рейсов в связи с погодными условиями, оперативно рассылается по местам назначения", - сообщили в пресс-службе аэропорта.

Заместитель генпрокурора РФ Николай Винниченко поручил сотрудникам Генпрокуратуры совместно с работниками Московской межрегиональной транспортной прокуратуры провести проверку исполнения законодательства о защите прав пассажиров в связи систематическими задержками выдачи багажа в международном аэропорту "Шереметьево", сообщили "Интерфаксу" в надзорном ведомстве в понедельник.

29 и 30 июня задержка рейсов в "Шереметьево" из-за непогоды и сбой в работе багажной ленты привели к скоплению багажа, который не смог улететь в пункты назначения вместе с пассажирами. Как сообщили газете "Ведомости" в пресс-службе аэропорта, там скопилось около 1,5 тыс. единиц багажа.

В конце мая в "Шереметьево" уже возникали серьезные проблемы с контролем потока пассажиров и выдачей багажа, которые обострились в начале июня - прилетевшие пассажиры могли по несколько часов ожидать выдачи багажа, а в улетающие самолеты не всегда успевали загрузить багаж и отправляли его следующими рейсами. Причиной коллапса стала нехватка грузчиков у новой компании, которая занимается обработкой багажа. В мае 2018 года авиакомпания "Аэрофлот" передала багаж в руки новой компании - "Шереметьево хэндлинг". Сначала был передан только багаж терминала В, а затем и других терминалов. Полностью процесс был завершен в мае 2019 года.

### ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; РОССИЙСКОЕ ПОСОЛЬСТВО В ПРАГЕ РАССЧИТЫВАЕТ НА СКОРЕЙШЕЕ РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ С АВИАПЕРЕЛЕТАМИ МЕЖДУ РФ И ЧЕХИЕЙ

В посольстве России в Чехии поддержали стремление Праги решить проблему с авиаперелетами между двумя странами, однако выразили недоумение заявлением чешского МИД о том, данная проблема принесла неудобство исключительно чешским гражданам.

"Поддерживаем настрой чешской стороны на урегулирование проблем, возникших в авиасообщении между Россией и Чехией. Одновременно в свете трудностей, возникших у пассажиров на российско-чешском направлении из-за разногласий авиационных властей двух стран, вызывает определенное недоумение акцент, сделанный в заявлении МИД Чехии от 2 июля 2019 г. на неудобствах исключительно для граждан ЧР", - говорится в сообщении в фейсбуке российской дипмиссии.

Там отметили, что ограничения в двустороннем авиасообщении затронули сотни граждан России, а также других государств, включая Китай, Японию и Южную Корею.

"Рассчитываем, что совместными усилиями чешских и российских авиационных властей эта ситуация будет преодолена в кратчайшие сроки в целях избавить авиапассажиров вне зависимости от их гражданства от связанных с ней неудобств и предотвратить повторение подобных случаев", - подчеркивается в сообщении.

2 июля российские авиакомпании "Аэрофлот", "Победа" и "Уральские авиалинии" отменили частично или полностью рейсы в Чехию. Все они сослались на решение авиавластей этой страны аннулировать выданные им ранее разрешения на полеты. По данным источников "Интерфакса", причиной ограничения сообщения стало недовольство Праги условиями транссибирских маршрутов, согласованных Москвой для Czech Airlines.

Днем того же числа **министерство транспорта** Чехии сообщило, что Москва и Прага договорились о временном возобновлении полетов до 7 июля. В российском **Минтрансе** заявили, что постараются урегулировать ситуацию в "самые сжатые сроки".

### ТАСС; 02.07.2019; ИКАО ОТМЕТИЛА ПОЛНОЕ СОБЛЮДЕНИЕ РОССИЕЙ СТАНДАРТОВ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

К такому заключению пришли аудиторы организации после проведения проверок в аэропортах Шереметьево и Пулково

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) провела комплексную проверку и выявила полное соблюдение Россией стандартов организации в области авиационной безопасности. Об этом сообщается на сайте **Минтранса** РФ.

Аудиторы проверили систему обеспечения авиационной безопасности в РФ, в частности провели аудит практической реализации государственных требований к организации безопасности в аэропортах Шереметьево и Пулково. Проверки показали,

что Россия полностью соблюдает стандарты ИКАО, а в аэропортах установлен высокий уровень обеспечения авиационной безопасности.

Отмечается, что **Минтранс** совместно с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Федеральным агентством воздушного транспорта продолжит осуществлять контроль и надзор в области обеспечения авиационной безопасности с учетом рекомендаций ИКАО.

<https://tass.ru/ekonomika/6621427>

### ТАСС; 02.07.2019; БОЛЕЕ 5 ТЫС. АВИАБИЛЕТОВ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ЗАБРОНИРОВАНО ИЗ ГРУЗИИ С 7 ИЮЛЯ

В телеграмме **Росавиаци**и уточняется, что речь идет о всех билетах, забронированных до конца июля

Более 5,2 тыс. авиабилетов забронировано на рейсы российских авиакомпаний из Грузии с 7 июля и до конца июля. Об этом говорится в телеграмме руководителя **Росавиаци**и Александра **Нерадько**, разосланной авиакомпаниям (копия документа есть у ТАСС).

"Вниманию руководителей авиакомпаний. В соответствии с информацией, представленной вашими авиакомпаниями в **Росавиаци**ю, на даты после 7 июля и до конца июля 2019 года забронировано на вылет с территории Грузии в Россию 5245 билетов", - сообщается в телеграмме.

На рейсы "Аэрофлота" из Грузии забронировано 1239 авиабилетов, "Уральских авиалиний" - 2298 билетов, S7 - 888 билетов, "Победы" - 450 билетов, Red Wings - 194 билета, "Нордавиа" - 172 билета, "Северсталь" - 4 билета.

Авиасообщение между Россией и Грузией будет приостановлено с 8 июля на фоне антироссийских выступлений в Грузии. Российский **Минтранс** планирует разработать универсальную методику оценки финансовых потерь авиакомпаний в случае приостановки полетов по независящим от них причинам. По словам источника ТАСС, методика вряд ли будет разработана этим летом.

В новость внесена правка (12:54 мск) - уточнена информация о сроках <https://tass.ru/ekonomika/6620569>

### ТАСС; 02.07.2019; "Ъ": ПАССАЖИРОПОТОК ПУЛКОВО В МАЕ ВЫРОС ДО 1,7 МЛН ЧЕЛОВЕК

Данный показатель превышает прошлогодний результат аналогичного периода на 8,4%

Пассажиропоток в аэропорте Пулково в мае 2019 года вырос до 1,7 млн человек, что превышает прошлогодний результат аналогичного периода на 8,4%, сообщает газета "Коммерсантъ".

При этом в издательстве отмечают, что подконтрольное **Минтрансу** ФГКУ "Росгранстрой" разместило сообщения о том, что пассажиропоток в мае "превысил проектную пропускную способность". По словам источника "Ъ", участвовавшего в совещании относительно данного вопроса, превышение составило в 2,5 раза с учетом того, что пункт пропуска рассчитан на 1 тыс. человек в час. Оператору аэропорта ООО "Воздушные ворота Северной столицы" (ВВСС) было рекомендовано равномерно распределять рейсы.

Однако в самом аэропорту уточнили, что подобные случаи не являются "системными", пишет "Ъ".

Пассажиропоток в аэропорте Пулково в январе-мае 2019 года вырос до 6,8 млн человек, что превышает прошлогодний результат аналогичного периода на 12,3%.

Пассажиропоток за 2018 год составил 18,1 млн человек, приблизившись тем самым к пределам пропускной способности, отмечается в сообщении.

Согласно прогнозам ВВСС, к 2023 году пассажиропоток увеличится до 25 млн и до 35 млн к 2039 году.

<https://tass.ru/ekonomika/6619711>

### РИА НОВОСТИ; 02.07.2019; FINNAIR ОЗВУЧИЛА СВОЮ ПОЗИЦИЮ ПО ТРАНССИБИРСКИМ МАРШРУТАМ

Перелеты над территорией России в Северо-Восточную Азию обходятся Finnair в десятки миллионов долларов в год и для компании важна честная и открытая конкуренция, заявил РИА Новости гендиректор финского национального авиаперевозчика Топи Маннер.

Ранее во вторник об отмене ряда рейсов в Чехию объявили "Аэрофлот" и "Победа", объяснив это введенными чешскими властями ограничениями. Ограничение полетов связано с тем, что авиавластям России и Чехии не удалось договориться по выполнению рейсов Czech Airlines между Прагой и Сеулом по транссибирским трассам, сообщал РИА Новости источник, знакомый с ситуацией. **Минтранс** РФ заявил, что действия чешских авиавластей нарушают соглашение о воздушном сообщении между странами, переговоры продолжаются, и решение вопроса ожидается в самые сжатые сроки.

"Мы не раскрываем наши сборы за использование транссибирских маршрутов, но общая годовая стоимость составляет десятки миллионов долларов США, как и для многих других перевозчиков, предлагающих перелеты между Европой и Северо-Восточной Азией. Для нас важно, чтобы конкуренция на воздушных маршрутах между Европой и Азией была честной и открытой", - заявил Маннер.

Finnair выполняет в текущем летнем расписании более 40 перелетов в неделю в Китай, Японию, Южную Корею, которые предполагают использование перелетов через транссибирские маршруты.

Транссибирский маршрут - кратчайший авиационный путь из Европы в Японию и Азию. Возник в 1970-е годы как система компенсационных платежей за пролет над Сибирью, которые получают "Аэрофлот", а также **Росавиаци**я. Россия является единственной страной в мире, в которой существует подобный компенсационный механизм. Размер выплат не раскрывается. <https://ria.ru/20190702/1556113000.html>

### ТЕЛЕКАНАЛ 360; АНАСТАСИЯ КАРПЕЕВА; 02.07.2019; РУКОВОДСТВО АВИАКОМПАНИЙ ПРЕДЛОЖИЛИ ПРИВЛЕКАТЬ К УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАТАСТРОФЫ

Специалисты **Ространснадзор**а предложили привлекать к уголовной ответственности всех виновных, от бортпроводников до руководства транспортной компании, за авиакатастрофы. Об этом сообщило РИА ФАН со ссылкой на соответствующий документ.

Документ отправили на рассмотрение **Минтрансу**. Эксперты считают необходимым "законодательно установить персональную ответственность руководителя и должностных лиц авиапредприятий за безопасность полетов, внедрение и поддержание функционирования системы управления" полетов.

Также предложили наказывать авиационных диспетчеров, которые не оказали необходимую помощь экипажу судна в аварийной ситуации.

На данный момент УК РФ содержит статью 263 "Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц". Санкция предусматривает наказание для конкретных лиц, например пилотов. Сами авиакомпании как правило несут административную ответственность.

<https://360tv.ru/news/vlast/rukovodstvo-aviakompanij-predlozhili-privlekat-k-ugolovnoj-otvetstvennosti-za-katastrofy/>