**ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ВО ВТОРНИК ПРЕЗИДИУМ СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ**

\*\*\* На повестке - ход реализации нацпроектов в субъектах РФ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев во вторник, 2 июля, проведет заседание президиума Совета при президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, на котором обсудят ход реализации национальных проектов в субъектах Российской Федерации.

"Президиум пройдет в режиме видеоконференции с участием всех субъектов Федерации. Запланированы прямые включения из регионов", - говорится в сообщении в департаменте пресс-службы и информации правительства.

В заседании примут участие первый вице-премьер - министр финансов Антон Силуанов, вице-премьер - руководитель аппарата правительства РФ Константин Чуйченко, вице-премьеры **Максим Акимов**, Ольга Голодец, Алексей Гордеев, Дмитрий Козак, Виталий Мутко, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр просвещения Ольга Васильева, **министр транспорта** Евгений **Дитрих**, министр науки и высшего образования Михаил Котюков, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Константин Носков, министр экономического развития Максим Орешкин, министр здравоохранения Вероника Скворцова, министр труда и социальной защиты Максим Топилин, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Владимир Якушев, председатель государственной корпорации "ВЭБ.РФ" Игорь Шувалов.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; ЗАММИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ СОРОКИН ВОШЕЛ В СД СОВКОМФЛОТА, ЕГО СОСТАВ РАСШИРЕН ДО 10 ЧЕЛОВЕК**

Заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин вошел в совет директоров ПАО "Совкомфлот", его состав расширен с 9 до 10 человек, сообщила компания.

Соответствующее решение было принято единственным акционером компании (100% акций принадлежит государству), говорится в сообщении.

В состав совета директоров СКФ помимо Сорокина избраны заместитель **министра транспорта** - руководитель **Росморречфлот**а Юрий **Цветков**, старший советник председателя совета Центрального союза потребительских обществ РФ Александр Абрамов и начальник управления Аналитического центра при правительстве РФ Любовь Нисенбойм.

Свои места в новом составе сохранили экс-полпред президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов, бывший председатель Регистра Ллойда Дэвид Мурхаус, президент "Российской палаты судоходства" Алексей Клявин, гендиректор "Совкомфлота" Сергей Франк, партнер компании Chammah and Partners Валид Шамма и ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов.

Совет покинули курирующая приватизацию замглавы Минэкономразвития Оксана Тарасенко, бывший замглавы **Минтранса** - руководитель **Росморречфлот**а Виктор **Олерск**ий и бывший замминистра природных ресурсов, гендиректора "Северной нефтегазовой компании" Иван Глумов.

"Совкомфлот" - крупнейшая российская судоходная группа, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа, один из крупнейших в мире операторов танкерного флота. По состоянию на 31 марта 2019 года флот группы состоял из 146 собственных и зафрахтованных судов общим дедвейтом 12,7 млн тонн.

**ТАСС; 01.07.2019; БОЛЕЕ 330 КМ ДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПО НАЦПРОЕКТУ В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

На эти цели направят 4,5 млрд рублей

Власти Воронежской области планируют до конца 2019 года по национальному проекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги" отремонтировать более 330 км автомобильных дорог. Для этого из федерального и регионального бюджета направят 4,5 млрд рублей, сообщил в понедельник на совещании у губернатора Воронежской области Александра Гусева руководитель регионального департамента дорожной деятельности Максим Оськин.

"Из федерального бюджета для Воронежской области в рамках нацпроекта на 2019 год выделено 1,2 млрд рублей, в областном бюджете предусмотрено 3,3 млрд рублей. Заключено семь государственных контрактов на выполнение ремонтных работ региональных автомобильных дорог в районах области на 3,2 млрд рублей - это 38 объектов общей протяженностью 306 км, а также один муниципальный контракт по ремонту дорог уличной сети в Воронеже на 500 млн рублей - это 23 объекта общей протяженностью 25 км", - сказал Оськин.

По его данным, заключен контракт на благоустройство 25 тротуаров на 94 млн рублей и определены подрядчики для обустройства 41 пешеходного перехода возле школ и социальных учреждений, а также на 26 линий электроосвещения вдоль региональных дорог в городах и селах региона. "В рамках регионального проекта в 2019 году предусмотрено 400 млн рублей на приобретение, замену и модернизацию средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения", - добавил руководитель департамента дорожной деятельности региона.

"К концу года уровень нормативного состояния автомобильных дорог в Воронежской области вырастет до 68,9%, а по агломерации - до 64,7% с 60,8% в настоящий момент", - отметил Оськин.

**О нацпроекте**

Нацпроект "Безопасные и качественные автодороги" охватит 104 города, формирующих агломерации, в 83 субъектах РФ. В рамках реализации проекта к 2024 году (по сравнению с 2017 годом) должна вырасти доля автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1% до 50,9%, должна быть ликвидирована половина мест концентрации ДТП, вдвое - до 85% - увеличена доля протяженности дорог городских агломераций в нормативном состоянии, на 10% снижена доля федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки. Финансирование нацпроекта со стороны регионов за шесть лет составит 4 трлн 139,1 млрд рублей, при этом федеральный бюджет направит 440,9 млрд рублей.

<https://tass.ru/ekonomika/6616631>

**ГУДОК (GUDOK.RU); АНДРЕЙ ГОРОДНОВ; 02.07.2019; ДО ВСТРЕЧИ НА МЖД**

В Российском университете транспорта 28 июня прошла торжественная церемония вручения дипломов выпускникам.

В этот день отечественная транспортная отрасль пополнилась 4917 специалистами. Причем 749 из них покинули альма-матер с красными дипломами.

В гости к выпускникам пришли заместитель председателя Правительства РФ Татьяна Голикова, **министр транспорта** России Евгений **Дитрих**, заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов, директор по пассажирским перевозкам ОАО "РЖД" Дмитрий Пегов, начальник Московской железной дороги Михаил Глазков, председатель Роспрофжела Николай Никифоров, председатель дорпрофжела на МЖД Николай Синицын, другие официальные лица. Всем им была предоставлена почетная миссия вручить красные дипломы лучшим из лучших - тем, кто показал отличные достижения в учебе и научной деятельности, активно участвовал в общественной работе и студенческой жизни.

Татьяна Голикова и Евгений **Дитрих**, поздравив студентов с этим замечательным событием, выразили уверенность в том, что вуз дал выпускникам все возможные навыки, которые позволят им трудиться на благо транспортной отрасли и всей страны.

- От имени Правительства Российской Федерации я поздравляю вас с этим замечательным событием. Еще один этап вашей биографии завершается, вы уходите в большую жизнь. Под руководством президента Российской Федерации страна реализует 12 национальных проектов, которые призваны коренным образом улучшить показатели экономического роста, сделать нашу страну одним из лидеров мировой экономики, и вы должны принять в этом достойное участие, - сказала Татьяна Голикова.

- В настоящее время на Московской железной дороге работают около 15 тыс. выпускников МИИТ, - подчеркнул в своем выступлении на церемонии начальник МЖД Михаил Глазков. - В этом году мы ждем, что к нам придут еще около 500 молодых специалистов из РУТ (МИИТ), причем 300 из них обучались по целевым программам. Нам нужны креативные ребята, умеющие принимать смелые, нестандартные решения, готовые к пониманию новых идей и задач, способные развивать отечественную железнодорожную отрасль. Всем им будет предоставлена работа по специальности в соответствующих дирекциях и хозяйствах.

- От имени многотысячного профсоюзного коллектива МЖД поздравляю всех с этим замечательным днем, - сказал Николай Синицын. - Руководитель столичной магистрали уже отметил, что мы ждем выпускников РУТ в своих рядах. У нас на дороге перед начинающими специалистами открыты все возможности для профессионального роста, работают самые лучшие в стране молодежные советы, предоставляется самая выгодная ипотека.

Кстати, праздничную атмосферу, царившую в университете, не смог испортить ни пронизывающий ветер, ни проливной дождь, обрушившийся в тот день на столицу. Впрочем, говорят, что дождь - это к счастью и отличным профессиональным достижениям.

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1468967>

**МОРСКИЕ НОВОСТИ (MORVESTI.RU); 01.07.2019; ЗАМРУКОВОДИТЕЛЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА ПОЗДРАВИЛ С НАЗНАЧЕНИЕМ НОВОГО РЕКТОРА МГУ ИМ АДМ НЕВЕЛЬСКОГО И ВРУЧИЛ ДИПЛОМЫ ВЫПУСНИКАМ МОРСКОГО КОЛЛЕДЖА**

Заместитель руководителя **Росморречфлот**а Андрей Тарасенко 28-29 июня возглавил серию мероприятий в Морском государственном университете им адмирала Г.И. Невельского и вручил дипломы выпусникам Морского колледжа при крупнейшем воднотранспортном ВУЗе Дальнего Востока. Об этом сообщила пресс-служба Росморрречфлота.

28 июня А.Тарасенко провел рабочее совещание с руководящим составом МГУ им. адм. Невельского, в начале которого поздравил Дениса Бурова с назначением на должность ректора. Представитель ПАО "Совкомфлот" Владимир Нечипорюк зачитал поздравление новому ректору от генерального директора Сергея Франка. Ректор поблагодарил руководство **Росморречфлот**а, коллектив и партнеров вуза за поддержку и обещал оправдать оказанное ему доверие.

На совещании были рассмотрены актуальные вопросы дальнейшего развития университета. Деканы факультетов выступили с конкретными предложениями по повышению эффективности деятельности вуза, задали вопросы кураторам из столицы. Совещание прошло в конструктивной и откровенной атмосфере, намечены приоритетные направления развития вуза.

29 июня в Морском колледже МГУ им. адм. Г.И. Невельского состоялся выпуск специалистов среднего звена для морских транспортных предприятий дальневосточных регионов. А.Тарасенко вручил красные дипломы курсантам и студентам, завершившим курс обучения на "отлично".

В этом году в Морском колледже диплом о среднем профессиональном образовании получили 141 курсант и студент, в том числе 21 из числа заочников. Поколение новых дипломированных специалистов вступило на старт профессиональной жизни.

Наряду с заместителем руководителя **Росморречфлот**а почетными гостями на церемонии стали заместитель начальника Административного управления **Росморречфлот**а Александр Назаров, руководитель администрации портов Приморского края и Восточной Арктики Андрей Дрегваль, ректор МГУ им. адм. Г.И.Невельского Денис Буров, помощник проректора по учебной работе Валерий Казанцев.

А.Тарасенко поздравил молодых специалистов с успешным окончанием колледжа. Дипломы с отличием из его рук получили лучшие выпускники: Елизавета Чепаева (ОПУТ), Никита Корольков, Рустам Байрамов, Дмитрий Столяров (судовождение),

Александр Мартынов, Роман Брякотнин (электромеханики), Виктор Ступин (судомеханик).

Выпускников тепло напутствовали директор колледжа Сергей Коноплев, заместитель директора по учебно-методической работе Лариса Донина, куратор Нина Давитадзе, воспитатель Владимир Ющик, родители и товарищи выпускников.

Новое пополнение специалистов с нетерпением ждут в судоходных компаниях, портах и судоремонтных заводах Приморья.

На протяжении всего мероприятия в зале царила приподнятая, праздничная обстановка, звучали песни, стихи и добрые пожелания новым морякам, транспортникам и портовикам Дальнего Востока.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=79348>

**РОССИЙСКОЕ СУДОХОДСТВО (RUS-SHIPPING.RU); 01.07.2019; В "МАКАРОВКЕ" СОСТОЯЛСЯ ГОДОВОЙ УЧЕНЫЙ СОВЕТ**

В Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова прошло годовое заседание Ученого совета.

Ректор университета доктор технических наук, профессор Сергей Барышников представил Ученому совету доклад о деятельности университета за 2018-2019 учебный год, а также изложил свои планы работы на посту ректора на следующие пять лет в связи со своим переназначением на должность ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Как сообщили "Российскому судоходству" в университете, Сергей Барышников наградил лучших работников вуза наградами **Федерального агентства морского и речного транспорта** и наградами университета.

<http://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=37405>

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; НЕСКОЛЬКО ТРАСС В БУРЯТИИ РАЗМЫЛО ЛИВНЯМИ, ПОВРЕЖДЕНЫ ДВА МОСТА**

Сильный дождь размыл несколько участков **трасс** в Бурятии, сообщает пресс-служба республиканского правительства в понедельник.

"Из-за обильных осадков произошло размытие земляного полотна на региональной **автодороге** "Улан-Удэ-Новый Уоян" в Баргузинском районе (209-367 км) и в Курумканском районе (367-498 км). На 365 км были размыты обочины", - говорится в пресс-релизе.

В Окинском районе из-за поднятия уровня воды в реке пострадало несколько участков **автодороги** "Монды-Орлик" между селом Орлик и сельскими поселениями Бурунгольское и Сойотское. Также подмыло земляное полотно, размыло обочины проезжей части.

В Закаменском районе в результате осадков на территории Енгорбойского сельского поселения произошел подмыв двух обочин на 56 км **автодороги** местного значения "Дутулур-Далахай" между селами Енгорбой и Санага.

Кроме того, в селе Ярикто закрыто движение через **мост**, у которого размыло опоры, он находится в аварийном состоянии, движение осуществляется по объездной дороге.

Еще один **мост** закрыт на **автодороге** в Курумканском районе - разрушена переходная железобетонная плита у **моста** через реку Могжон (407 км), рядом организована объездная дорога.

Из-за повреждения подъездных путей к **мостовому** переходу через реку Яриктинка действует режим ЧС на территории Улюнского сельского поселения. На данный момент ведутся работы по восстановлению дорожной обочины.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; МОСТ СМЫЛО ВОДАМИ ГОРНОЙ РЕКИ В ЗАБАЙКАЛЬЕ, ПРЕРВАНО АВТОМОБИЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ С ТРЕМЯ СЕЛАМИ**

Подъем уровня воды в реке Дакитуй стал причиной разрушения **моста** в Красночикойском районе Забайкальского края, сообщили агентству "Интерфакс - Дальний Восток" в районной администрации в понедельник.

"В ночь на пятницу между Красным Чикоем и Мензой смыло **мост** через горную реку Дакитуй. В результате нарушилось автомобильное сообщение с тремя населенными пунктами: Мензой, Укыром и Шонуем, в которых проживает около 600 человек", - сказал представитель администрации.

По его данным, разрушение **моста** не повлияет на обеспечение Мензинского сельского поселения продуктами, медикаментами и топливом, так как с райцентром действует авиасообщение.

Собеседник агентства добавил, что в настоящее время устанавливается сумма ущерба, решается вопрос о восстановлении **моста**.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; ОКОЛО 200 ФУР СКОПИЛОСЬ НА ТРАССЕ "СИБИРЬ" ИЗ-ЗА ПАВОДКА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Около 200 большегрузных фур скопилось на федеральной трассе Р255 "Сибирь" в районе города Тулуна в Иркутской области, залитого паводковыми водами, сообщил агентству "Интерфакс-Сибирь" информированный источник.

По его словам, большая часть машин стоит в южном направлении - на Иркутск. "Стоят на обочине, друг за другом, между Тулуном и Нижнеудинском", - сказал собеседник агентства.

Эту информацию подтвердил мэр Братска Сергей Серебренников. "На трассе скопилось очень много легковых машин, фур, автобусов как со стороны Москвы, так и со стороны Иркутска", - приводит слова главы города его пресс-служба.

В свою очередь в пресс-службе "Упрдор "Прибайкалье" (структура **Росавтодора**) агентству пояснили, что еще до перекрытия трассы дальнобойщики поставили свои машины на стоянках, около кафе вдоль дороги.

По информации пресс-службы, федеральная трасса Р255 на участке, проходящем по городу Тулуну, по-прежнему перекрыта.

"Участок 1490-1493 км остается по-прежнему затопленным. Без возможности объезда. Уровень воды над проезжей частью здесь составляет около 2 метров," - говорится в пресс-релизе "Упрдора "Прибайкалье".

В настоящее время дорожники завершили восстановительные работы отсыпке подходов к мосту через реку Азейку на 1496-м км трассы "Сибирь".

Выполнена отсыпка дороги для переброски строительной техники в Тулун, чтобы расчищать проезжую часть автодороги до моста через реку Ия (является частью федеральной трассы).

В настоящее время уровень воды в реке Ия остается критическим, несмотря на то, что за три дня он снизился почти на 3,5 метра. По данным мониторинга на 12:00 (7:00 мск) 1 июля, он составляет 1058 см при критической отметке 700 см.

Как сообщалось, прорыв дамбы на реке Ие в Тулуне произошел 28 июня. Было затоплено 887 домов, в которых проживает 1 тыс. 771 человек, из них 251 ребенок.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС из-за масштабного дождевого паводка на левых притоках реки Ангары. Всего к утру понедельника подтоплено 83 населенных пунктов, 6 тыс. 669 домов и 6 тыс. 847 приусадебных участков. На затопленной территории проживает 32 тыс. 777 человек, в том числе 4 тыс. детей. Пострадали также 43 социальных объекта.

Подтопления зарегистрированы в шести районах - Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском, Чунском, Зиминском и Куйтунском, где вышли из берегов левые притоки Ангары - крупные реки Уда, Бирюса, Ия, Чуна и Ока.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; РОСАВТОДОР НАЧАЛ ОТСЫПАТЬ РАЗМЫТЫЙ УЧАСТОК ТРАССЫ КРАСНОЯРСК-ИРКУТСК, ДВИЖЕНИЕ ПО-ПРЕЖНЕМУ ЗАКРЫТО**

Дорожные службы начали расчищать трассу Красноярск-Иркутск вблизи города Тулуна после затопления, однако сквозное движение пока остается закрытым, говорится в сообщении **Росавтодора**.

"На подходах к мосту через реку Азейка со стороны Иркутска ведется отсыпка размывов крупнообломочным скальным грунтом", - говорится в сообщении.

На мосту через реку Ия в черте Тулуна вода находится на уровне балок пролетных строений.

Уровень воды над проезжей частью в Тулуне достигает 3 метров. "Достоверные данные о причиненном паводковыми водами ущербе будут известны только после снижения уровня воды до нормальных значений и проведения оценки фактического ущерба", - говорится в пресс-релизе.

Отмечается, что в настоящее время открыто движение через Тулун из Красноярска в Братск.

"На тулунской производственной базе федеральных дорожников сформирована группировка сил и средств, готовая к проведению восстановительных работ после прекращения подъема уровня воды", - сообщает **Росавтодор**.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС из-за дождевого паводка.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; ВОССТАНОВЛЕНО ДВИЖЕНИЕ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ АВТОДОРОГЕ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК, ПОСТРАДАВШЕЙ ОТ НАВОДНЕНИЯ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Дорожники восстановили проезд по автомобильной дороге регионального значения Тайшет - Чуна - Братск, которая была затоплена накануне из-за дождевого паводка в Иркутской области, сообщила в понедельник пресс-служба регионального правительства.

"Сегодня восстановлен проезд по дороге Тайшет - Чуна - Братск. Вчера он был закрыт из-за переливов воды", - говорится в сообщении со ссылкой на министра строительства, дорожного хозяйства региона Светлану Свиркину.

Всего к настоящему времени дорожники восстановили проезд по 23 из 48 участков автодорог регионального и местного значения. "Восстановление дорожной инфраструктуры идет в основном в Нижнеудинском районе (где река Уда практически вернулась в свои берега - ИФ)", - уточняется в сообщении.

Движение по федеральной трассе Р-255 "Сибирь", прерванное 28 июня из-за затопления в городе Тулуне, пока не открыто.

"Скопилось большое количество транспорта, в том числе дальнобойщиков. Нужно организовать четкое информирование людей по пунктам питания, питьевой воде и открытию дорог и возможных объездов, чтобы разгрузить трассу", - сказал председатель областного правительства Руслан Болотов на заседании региональной комиссии по ЧС, говорится в сообщении.

Как ранее сообщалось, около 200 большегрузных фур, а также легковые машины и автобусы, скопились на федеральной трассе "Сибирь" возле Тулуна. Большая часть машин стоит в южном направлении - на Иркутск.

В свою очередь в пресс-службе "Упрдор "Прибайкалье" (структура **Росавтодора**) участок 1490-1493 км трассы "Сибирь" остается по-прежнему затопленным без возможности объезда. Уровень воды над проезжей частью здесь составляет около 2 метров.

Как сообщалось, прорыв дамбы на реке Ие в Тулуне произошел 28 июня. Было затоплено 887 домов, в которых проживает 1 тыс. 771 человек, из них 251 ребенок.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС из-за масштабного дождевого паводка на левых притоках реки Ангары. Всего к утру понедельника подтоплено 83 населенных пунктов, 6 тыс. 669 домов и 6 тыс. 847 приусадебных участков. На затопленной территории проживает 32 тыс. 777 человек, в том числе 4 тыс. детей. Пострадали также 43 социальных объекта.

Подтопления зарегистрированы в шести районах - Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском, Чунском, Зиминском и Куйтунском, где вышли из берегов левые притоки Ангары - крупные реки Уда, Бирюса, Ия, Чуна и Ока.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; УЧАСТОК ТРАССЫ "СИБИРЬ" В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВСЕ ЕЩЕ ОСТАЕТСЯ ПОД ВОДОЙ, ДОРОЖНИКИ ОТСЫПАЮТ ПОДХОДЫ К МОСТУ В ТУЛУНЕ**

Около пяти километров федеральной трассы Р-255 "Сибирь" находится под водой из-за затопления города Тулуна в Иркутской области рекой Ия, по данным на понедельник, сообщает пресс-служба "Упрдор "Прибайкалье" (структура **Росавтодора**).

"Протяженность затопления автомобильной дороги составляет до 5 км: с 1490 по 1495 км. Высота воды над проезжей частью на ближних подходах к мосту через реку Ия по-прежнему составляет около 2 метров", - говорится в сообщении.

Сам мост на реке Ия, являющийся частью федеральной трассы, водой не затоплен.

Как отмечается в сообщении, к 18:00 (13:00 мск) дорожники отсыпали подходы к мосту через Азейку (в Тулуне - ИФ) 5 тыс. куб. м крупнообломочного скального грунта. Эти подходы расширяются для пропуска тяжеловесного транспорта.

Ранее сообщалось, что на федеральной трассе Р-255 "Сибирь" в районе города Тулуна (Иркутская область), залитого паводковыми водами, скопилось около 200 большегрузных фур.

Прорыв дамбы на реке Ия в Тулуне произошел 28 июня. Было затоплено 887 домов, в которых проживают 1 тыс. 771 человек, из них 251 ребенок.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС из-за масштабного дождевого паводка на левых притоках реки Ангары. Всего к утру понедельника подтоплено 83 населенных пунктов, 6 тыс. 669 домов и 6 тыс. 847 приусадебных участков. На затопленной территории проживают 32 тыс. 777 человек, в том числе 4 тыс. детей. Пострадали также 43 социальных объекта.

Подтопления зарегистрированы в шести районах - Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском, Чунском, Зиминском и Куйтунском, где вышли из берегов левые притоки Ангары - крупные реки Уда, Бирюса, Ия, Чуна и Ока.

**ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; ФУРЫ СТОЯТ В БУРЯТИИ И КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ В ОЖИДАНИИ ОТКРЫТИЯ ТРАССЫ "СИБИРЬ" В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Водители большегрузных фур останавливают свои машины на территории Бурятии и Красноярского края в ожидании, когда откроют проезд по перекрытой **трассе** "Р-255 Сибирь" в Иркутской области, сообщает пресс-служба "Упрдор "Прибайкалье" (структура **Росавтодор**а) во вторник.

"Упрдор просит автовладельцев воздержаться от **поездок** по федеральной **трассе** Р-255 через Иркутскую область до восстановления движения на участке дороги 1490 - 1497 км (город Тулун - ИФ)", - говорится в сообщении.

Как отмечается, по данным на 6:30 (1:30 мск) 2 июля вода в реки Ия (через нее проложен **мост** федеральной **трассы** в Тулуне) упала до 952 см при критической отметке 700 см.

Ранее сообщалось, что на федеральной **трассе** Р-255 "Сибирь" в районе города Тулуна (Иркутская область), залитого паводковыми водами, скопилось около 200 большегрузных фур. Подходы к **мосту** через реку Ия затоплены водой, но сам **мост** стоит над водой. В настоящее время дорожники отсыпают подходы к **мосту** в Тулуне.

В понедельник МЧС сообщило о подтоплении еще двух участков федеральной **трассы** в Иркутской области. По данным ведомство, ограничено движение для грузового транспорта на участке с 1 277 км по 1 427 км, для всех видов транспорта - с 1 379 по 1 371 км.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС из-за масштабного дождевого паводка на левых притоках Ангары. Всего к утру понедельника было подтоплено 83 населенных пункта, 6,669 тыс. домов и 6,847 тыс. приусадебных участков. На затопленной территории проживает 32,777 тыс. человек, в том числе 4 тыс. детей. Пострадали также 43 социальных объекта.

**РИА НОВОСТИ; СВЕТЛАНА ЗАДЁРА; НА АВТОВОКЗАЛЕ В ИРКУТСКЕ ОБРАЗОВАЛАСЬ ОЧЕРЕДЬ ИЗ-ЗА ПАВОДКА В РАЙОНАХ**

Очередь из 20 человек образовалась перед кассой до ее открытия на автовокзале в Иркутске, сообщает корреспондент РИА Новости.

Первые люди начади подходить к кассе на автовокзале в Иркутске за 30 минут до ее открытия, к началу работы кассы в очереди было 20 человек.

"Вот только после подтопления появились такие очереди, до этого было все спокойно", - рассказал РИА Новости сотрудник автовокзала.

Большинство людей покупает билеты, кто-то пытается поменять билеты на ближайшие даты. Одной женщине пришло сообщение, что ее рейс отменили, поэтому она пришла вернуть билет.

В кассе сообщили, что автобусы в Тулун, который серьезно пострадал после подтопления, едут, и билеты купить можно.

"На утренние рейсы билетов уже нет, но в 13.05 можно уехать", - рассказала РИА Новости кассир.

Режим ЧС действует в Иркутской области из-за паводка в шести районах: Тулунском, Чунском, Нижнеудинском, Тайшетском, Зиминском и Куйтунском. По данным регионального МЧС, всего в области подтоплено почти 6,7 тысячи жилых домов. В настоящее время на реках идет снижение уровня воды, обстановка стабилизируется.

<https://ria.ru/20190702/1556102330.html>

**РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ИВАН ПЫШЕЧКИН; 01.07.2019; ДИЗЕЛЬ ОТДЫХАЕТ**

До конца года электробусы выйдут в столице еще на восемь маршрутов

До конца 2019 года власти Москвы планируют вывести электробусы еще на восемь наземных маршрутов. В результате на западе и в центре столицы появится разветвленная сеть этого экологичного и современного транспорта. В целом же электробусный парк вырастет более чем вдвое - со 120 до 300 машин.

"Ежедневно электробусы перевозят более 60 тысяч пассажиров. К концу года инновационный транспорт будет работать уже на 17 маршрутах", - сообщил заммэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. С момента запуска в сентябре 2018-го электробусы прочно обосновались в восточной и северной части столицы. Их уже можно встретить не только на Третьем кольце (Т42), но и внутри Садового - Т25 всего за полчаса довезет от проспекта Буденного до Лубянки. А к ВДНХ вообще уже проложили три разных электробусных маршрута (Т36, Т73 и Т76).

Полностью от закупок дизельных автобусов город откажется с 2021 года, а для окончательного перехода на электрический транспорт понадобится еще порядка 10 лет

Не охвачен пока разве что запад Москвы, но скоро ситуация и там изменится. Больше всего новой техники появится в районе Киевского вокзала, через который пройдут сразу пять из восьми перспективных маршрутов. Один из них можно назвать рекордсменом по протяженности (по электробусным меркам) - у Т7 путь в один конец от станции метро "Парк Победы" до кинотеатра "Ударник" составит около 22 км. Раньше на такие большие расстояния электрические автобусы в Москве не ставили. Те же самые Т73, Т36 и недавно запущенный Т47, за которыми сейчас первенство, примерно в два раза короче. Но переживать не стоит - посреди дороги электробус не встанет. Батарея справится и с более длинным путем: как уже показала практика эксплуатации, летом ее хватает на пробег длиной более 55 км. А зимой еще больше: кондиционер не работает. Значит, и аккумулятор не расходует свой заряд, отопление же там идет от дизельной печки. Полный круг по такому маршруту электробус сможет преодолеть без единой остановки на подзарядку.

Выпустят электрические автобусы и на локальные внутрирайонные маршруты. 271-й, например, соединит Крылатское и Хорошевский районы. Дорога будет живописной: электробус пройдет по искусственному острову, образованному излучиной Москвы-реки и Карамышевским спрямлением вдоль Москворецкого дендропарка, после чего выйдет на улицу Народного Ополчения - всего около 12,5 км. Будут и совсем короткие маршруты: 832-й в длину только 6 км - зато от станции метро "Крылатское" всего через пару минут он довезет прямо до дворца спорта "Динамо".

За десять месяцев москвичи уже успели оценить комфорт и удобство новой техники - в салоне гораздо тише по сравнению с дизельными автобусами, есть зарядки для гаджетов, современная климатическая система, предусмотрено даже место для собаки-поводыря. Для жителей районов выход электробусов на рейс всегда становится событием, ведь пока они распределены по городу локально. "Как в будущее попали - салон очень красивый, ухоженный. И совсем нет вредных выхлопов. Надо и обычные машины активнее переводить на электричество", - говорит жительница района Тимирязевский Мария Сидоренко, где в этом месяце на маршрут Т47 тоже вышли электробусы.

Ждать полного отказа от дизелей москвичам осталось недолго. От их закупок город откажется с 2021 года, а для окончательного перехода на электрический транспорт понадобится еще порядка 10 лет.

Кстати

С 1 июля по территории инновационного центра "Сколково" запустили новый маршрут электробуса Sk "Сколтех" - "Хаб (ТПУ "Инновационный центр")". Он проходит через Сколтех, Большой бульвар, технопарк, улицы Кулибина и Николы Теслы, хаб. Маршрут будет работать по будням с 07.00 до 20.00. Проезд бесплатный.

<https://rg.ru/2019/07/01/reg-cfo/do-konca-goda-elektrobusy-vyjdut-v-stolice-eshche-na-vosem-marshrutov.html>

**ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; 02.07.2019; ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В ЛЕТНИЕ ЛАГЕРЯ СТАНЕТ БОЛЕЕ БЕЗОПАСНОЙ**

Благодаря вступившему в силу 2 июля постановлению Правительства, в России устанавливаются дополнительные требования к участникам закупки на оказание услуг по перевозке организованных групп детей.

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июня 2019 года № 772 предусматривает введение дополнительных требований к участникам закупки на оказание услуг по перевозке организованных групп детей.

Согласно тексту постановления, у участников конкурса должны быть в распоряжении автобусы не старше 10 лет. Кроме того, эти автобусы должны соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущены в установленном порядке к участию в дорожном движении. Наконец, все транспортные средства для перевозки детей должны быть оснащены тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

По мнению председателя Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности Вячеслава Тимченко, эти меры встретят единогласное одобрение в обществе. «Любые меры, которые позволят предотвратить всевозможные авария и происшествия с участием детей, абсолютно оправданы. Я считаю, что мы сегодня предпринимаем достаточно эффективные действия для того, чтобы снизить аварийность на дорогах. На это нацелено не только данное постановление Правительства, но и другие законодательные акты и Указы Президента. Я уверен, что общими усилиями — Президента, парламента и Правительства мы сможем создать достаточно комфортную среду для транспортировки наших детей к местам отдыха и местам проживания», — сказал «Парламентской газете» сенатор.

<https://www.pnp.ru/social/perevozka-detey-v-letnie-lagerya-stanet-bolee-bezopasnoy.html>

**РБК (RBC.RU); МАРИЯ КОЛОМЫЧЕНКО, ДМИТРИЙ СЕРКОВ, АЛЕКСАНДРА ПОСЫПКИНА; 01.07.2019; ОПЕРАТОР "ПЛАТОНА" СТАЛ ПРЕТЕНДЕНТОМ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВСЕХ ДОРОЖНЫХ КАМЕР**

Оператор системы "Платон" - СП "Ростеха" и Игоря Ротенберга - может получить статус единственного исполнителя работ на дорожной сети камер фиксации нарушений ПДД. За этот проект с ним конкурирует еще одна структура "Ростеха"

Компания "РТ-Инвест Транспортные системы" (РТИТС), которой владеют сын бизнесмена Аркадия Ротенберга Игорь Ротенберг и госкорпорация "Ростех", может стать единственным исполнителем работ по установке и обслуживанию на российских дорогах камер фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД). Такое предложение заместитель **министра транспорта** Алексей **Семенов** в конце июня направил вице-премьеру **Максиму Акимову**, курирующему сферу транспорта (копия письма есть у РБК, ее подлинность подтвердил источник в правительстве).

РТИТС является оператором работающей с 2015 года системы взимания платы с большегрузных автомобилей "Платон". В своем письме зам**министра транспорта** подчеркивает, что "Платон" имеет "разветвленную телекоммуникационную, навигационно-информационную и придорожную инфраструктуру, необходимую для создания эффективной системы по выявлению и фиксации нарушений требований законодательства о безопасности дорожного движения".

На момент публикации материала представители **Максима Акимова**, **Минтранса** и РТИТС не ответили на запросы РБК.

Что представляет собой рынок фиксации нарушений ПДД и кто еще на него претендует - в материале РБК.

Насколько велик штрафной рынок

В 2018 году на автомобильных дорогах России было установлено 15,3 тыс. комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, в том числе 1,1 тыс. камер на дорогах федерального значения, говорится в справочной информации **Минтранса**, приложенной к письму **Семенов**а.

В том же году ГИБДД России вынесла штрафов за нарушения ПДД на 113,7 млрд руб., а количество зафиксированных нарушений ПДД составило 131,3 млн, сообщала Госавтоинспекция. При этом сумма штрафов за нарушения, зафиксированные камерами на дорогах, составила 50,3 млрд руб.

Большая часть фиксирующего нарушения оборудования установлена в рамках государственно-частного партнерства или инвестиционных соглашений с частными инвесторами. Так, в Московской, Рязанской, Курганской и других областях власти заключили с частными компаниями концессионные соглашения и госконтракты на установку и обслуживание камер, в рамках которых вложенные бизнесом в инфраструктуру средства возвращаются за счет получения фиксированной суммы с каждого оплаченного штрафа. Инвесторами в разных регионах выступают "Ростелеком", "МВС Групп", "Ситроникс" и другие компании.

При этом вице-премьер **Акимов** в апреле 2019 года поручил Генпрокуратуре проверить законность существующей схемы концессий и высказывал мнение, что "сейчас видеокамеры на дорогах - это скорее средство коммерциализации, а не фиксации нарушений".

В мае президент России Владимир Путин дал премьер-министру Дмитрию Медведеву поручение определить единственного исполнителя работ по установке и обслуживанию на дорогах камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на срок до конца июня 2021 года (копия поручения есть у РБК). Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков отказался от комментариев.

Кто еще претендует на контракт

В середине июня глава Минкомсвязи Николай Носков направил главам регионов правительственную телеграмму, в которой говорилось, что единственным

исполнителем работ, связанных с применением комплексов фиксации нарушений ПДД, планируется назначить ООО "ГЛОНАСС БДД" - дочернюю компанию "Ростеха" и АО "ГЛОНАСС" (суммарно контролируют 64%).

Однако **Семенов** в письме вице-премьеру **Акимову** отмечает, что назначение единственным исполнителем РТИТС более целесообразно, так как у компании не только разветвленная телекоммуникационная инфраструктура, но и значительные мощности в дата-центрах и опыт обеспечения защиты данных. "**Минтранс** информирует, что в дорожном хозяйстве России не существует систем, сравнимых с системой "Платон" по мощности и территориальному охвату стационарной контрольной инфраструктурой", - говорится в документе.

При этом в планах у структур РТИТС есть еще ряд проектов, связанных с транспортной инфраструктурой. Так, в конце марта **Минтранс** утвердил "дорожную карту", согласно которой на дорогах планируется построить новую сеть связи - LPWAN, которая нужна для межмашинного взаимодействия (M2M) и интернета вещей (IoT), с ее помощью можно собирать данные с датчиков, счетчиков, сенсоров и передавать их для обработки. По словам источников РБК, **Минтранс** предлагает сделать исполнителем данного проекта ГЛОНАСС-ТМ - совместное предприятие РТИТС и АО "ГЛОНАСС".

Против выбора любой компании единственным поставщиком услуг по данному направлению публично высказывались "Ростелеком" и "МВС Групп". По словам представителя "Ростелекома" Валерия Костарева, такое решение "поставит под вопрос существование целого рынка, который развивался много лет".

В то же время во власти циркулирует идея сделать систему фото- и видеофиксации нарушений ПДД полностью государственной. Так, в понедельник, 1 июля, депутаты Думы от партии ЛДПР Ярослав Нилов, Игорь Лебедев и другие внесли на рассмотрение нижней палаты законопроект, которым предлагается сделать все камеры фото- и видеофиксации нарушений ПДД собственностью Российской Федерации. В пояснительной записке к нему отмечено, что так как эксплуатация частных камер видеофиксации осуществляется на возмездной основе в зависимости от количества выписанных штрафов, компании "крайне заинтересованы в увеличении количества выявленных административных правонарушений".

"Многие недобросовестные владельцы [камер] в целях увеличения количества выявленных административных правонарушений некорректно устанавливают камеры видеофиксации по отношению к дороге либо искусственно увеличивают показатель погрешности, чем существенно нарушают права собственников транспортных средств", - отмечено в пояснительной записке.

Как правильнее определить единственного исполнителя

"Бизнес-модель на рынке камер фото- и видеофиксации вполне понятна: оператор закупает и устанавливает камеры, а доход получает за счет процента от оплаченных штрафов. С одной стороны - это обычная коммерческая деятельность, с другой - на операторах лежит социальная ответственность. Не секрет, что со стороны автомобилистов идет много жалоб на качество работы камер. Поэтому вариант, при котором эта деятельность будет контролироваться государством, вполне логичен", - говорит гендиректор агентства "INFOLine-Аналитика" Михаил Бурмистров.

По его мнению, РТИТС способна обеспечить обслуживание всех дорожных камер, так как уже обладает развитой инфраструктурой и необходимыми компетенциями. Однако Бурмистров считает, что экономически выгодно было бы не назначать единого оператора, а выбрать его с помощью конкурса, на который смогут подать заявки несколько квалифицированных исполнителей. К таким Бурмистров относит компанию ЦРПТ (отвечает за маркировку товаров), Сбербанк и др. "Единый оператор дорожных камер должен в первую очередь эффективно работать с большими данными", - уверен эксперт.

"В целом у этого рынка огромный потенциал: в ближайшие годы количество уличных камер должно вырасти в разы. И речь не только о дорожной инфраструктуре, но и о городском видеонаблюдении, которое в перспективе также может перейти единому оператору", - заключает Бурмистров. <https://www.rbc.ru/technology_and_media/01/07/2019/5d1a11149a7947610ebb2fd4>

**ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 02.07.2019; ЦВЕТА ЖИЗНИ: В РОССИИ ПОЯВИТСЯ ГОСТ НА СВЕТОФОРЫ**

**Росавтодор** разработает единые нормы обслуживания электронных регулировщиков

В России создадут ГОСТ на светофоры, его разработкой в этом году займется **Росавтодор**. Об этом говорится в протоколе заседания комитета по нацпроекту «Безопасные и качественные автодороги», с которым ознакомились «Известия». В новом стандарте будут закреплены правила содержания и ремонта светофоров. Неудовлетворительное состояние электронных регулировщиков зачастую создает очаги аварийности на дорогах. Вместе с тем количество светофоров только на федеральных трассах за последние годы выросло почти на треть. Кроме того, в **Росавтодор**е намерены создать отдельный стандарт на обслуживание линий освещения на трассах. О «кромешной темени» на отечественных дорогах недавно говорил президент Владимир Путин.

Светофорная революция

**Росавтодор** в 2019 году приступит к разработке единого государственного стандарта на светофоры. Об этом говорится в протоколе заседания комитета по нацпроекту «Безопасные и качественные автодороги» (документ есть у «Известий»).

В **Росавтодор**е уточнили, что новый ГОСТ будет регулировать сроки проверки и ремонта светофоров, перечень и виды работ, их периодичность и другие нюансы обслуживания такого оборудования.

–– В действующем ГОСТе «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные» правила содержания светофорных объектов не отражены. Нет детально прописанных работ по содержанию и в базе техрегламента Таможенного союза «Безопасность автодорог», –– пояснили в агентстве.

Кроме того, в связи с введением обязательного светофорного регулирования переходов через многополосные трассы с 2014 года количество светофоров на внегородских дорогах резко выросло, что требует дополнительных мероприятий по поддержанию их в работоспособном состоянии. По данным **Росавтодор**а, только за последние годы устройств стало почти на треть больше –– 1187 единиц на конец 2016-го против 1571 на июнь 2019-го.

Внедрение единого стандарта на обслуживание светофоров должно обеспечить четкое соблюдение межремонтных сроков, уточнить комплекс работ по содержанию и повысить их качество.

Кроме того, будет разработан отдельный ГОСТ на обслуживание линий освещения на дорогах, сообщил представитель агентства. О плохом качестве освещения говорил 26 июня на госсовете по развитию дорожной сети президент РФ Владимир Путин.

— С этим у нас, прямо скажем, беда: за пределами агломераций практически на всех дорогах кромешная темень, — подчеркивал он.

Внедрение двух новых ГОСТов позволит снизить количество мест концентрации ДТП и в целом положительно скажется на «обеспечении безопасности дорожного движения», добавили в **Росавтодор**е.

ГОСТа три года ждут

«Светофорный» ГОСТ будет действовать на всех дорогах, вне зависимости от категории — от муниципальных до федеральных. Речь идет не о конкретных участках, где требуется привести объекты в надлежащее состояние, а о стандартизации процесса их содержания, подчеркнули в **Росавтодор**е.

О том, что новый стандарт, описывающий содержание светофорного оборудования, нужен, признал в разговоре с «Известиями» начальник управления организации и безопасности дорожного движения РосдорНИИ Игорь Живописцев. Но его разработка займет от года до трех лет: необходимо проанализировать, отказы каких систем являются наиболее критичными, установить сроки ремонта, а также определиться со стандартами качества обслуживания на разные виды регулирующих объектов, пояснил он.

Вместе с тем, по словам замглавы Федерации автовладельцев России (ФАР) Дмитрия Клевцова, требования по содержанию систем регулирования движения должны быть посильными –– в противном случае региональные и муниципальные власти не смогут их выполнять из-за нехватки денег.

Финансовый вопрос

Статистику поломок светофорного оборудования в **Росавтодор**е привести не смогли. Но в ФАР «Известиям» подтвердили, что проблема с устаревшими и неработающими светофорами есть. По словам замглавы федерации Дмитрия Клевцова, наиболее остро она ощущается на региональных трассах и в небольших населенных пунктах.

— В связи с недостатком финансирования перекрестки не обеспечиваются достаточным количеством и качеством светофоров, — отметил он.

Плачевная ситуация, по словам эксперта, наблюдается с обслуживанием уже установленных устройств. Причем речь идет не только об их работоспособности: нередко деревья просто загораживают светофоры и дорожные знаки, создавая опасные ситуации на дорогах, добавил он.

Судя по сообщениям в СМИ, аварии на дорогах из-за неработающих светофоров происходят в разных регионах РФ, и довольно часто. Одна из них случилась в ночь на 25 мая 2019 года в Красносельском районе Петербурга: Hyundai Solaris столкнулся с такси. Обе машины сильно пострадали, но никто не погиб. В сентябре 2018 года в Барнауле неработающий светофор стал причиной ДТП с участием сразу четырех автомобилей.

На нехватку светофоров жаловались и пешеходы, опрошенные ВЦИОМ в 2017 году в ходе кампании «Сложности перехода». Тогда об этом заявили 39% респондентов. Хуже, по их мнению, на пешеходных переходах обстоят дела только с освещением (о проблемах с ним заявляли 41%). Также россияне говорили о некачественной разметке и недостаточном количестве «лежачих полицейских».

При этом в крупных российских городах, по словам Дмитрия Клевцова, постепенно устанавливают современные светофоры со светодиодными элементами — нет бликов, цвет хорошо виден даже при ярком солнце.

В Москве установили дополнительную светодиодную подсветку светофоров более чем на 80 пешеходных переходах, рассказали в Центре организации дорожного движения столицы (ЦОДД). Она привлекает внимание водителей издалека, и даже при дожде или тумане они заранее видят сигнал, пояснили в ЦОДД.

Кроме того, в столице планируют продолжать проект по подсветке нерегулируемых пешеходных переходов, который начался в сентябре прошлого года. Речь идет об установке ламп, которые освещают зебру и находящихся на ней людей.

<https://iz.ru/893202/aleksandr-volobuev/tcveta-zhizni-v-rossii-poiavitsia-gost-na-svetofory>

На ту же тему: <https://tass.ru/obschestvo/6619105>

**ИЗВЕСТИЯ; 01.07.2019; КООРДИНАТОР «СИНИХ ВЕДЕРОК» ОЦЕНИЛ ПРЕДЛОЖЕННЫЕ МИНТРАНСОМ МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ КАРПУЛИНГА**

Предложенные **Минтрансом** меры регулирования рынка совместных поездок вряд ли помогут избежать нарушений со стороны водителей. Об этом в беседе с НСН рассказал координатор «Синих ведерок» Петр Шкуматов.

Такси до «Космоса»: автомобилям с шашечками разрешат заезжать на ВДНХ

Правда, точки для посадки и высадки пассажиров в глубине выставки будут работать только по будням

По его мнению, водителей будет сложно проверять на предмет соблюдения ими правил: допускать к перевозке людей только автомобилистов со стажем не менее двух лет, а также установить только безналичную форму оплаты. В качестве примера Шкуматов привел ситуации, когда клиенты сервисов вроде BlaBlaCar, прибыв на место посадки, обнаруживали автобус вместо обещанного комфортабельного автомобиля. В этой ситуации даже блокировка таких перевозчиков помогает не всегда, поскольку они все равно находят лазейки в системе.

«Здесь нужна работающая система контроля, чтобы карпулинг был по-настоящему карпулингом — сервисом взаимопомощи в перевозке людей и их багажа. Нужно признать карпулинг разновидностью пассажирских перевозок и четко прописать, что является перевозкой пассажиров, что является коммерческой перевозкой», — пояснил эксперт. Он отметил, что такой закон будет полезен в легализации подобных сервисов, но не будет действовать на нелегальных перевозчиков.

Инициативу о регулировании карпулинга поддержал онлайн-сервис BlaBlaCar. Представитель компании заявил, что компания выступает за регламентирование отрасли и что подобные законопроекты уже несколько лет действуют во многих странах. При этом в BlaBlaCar не стали комментировать разработанный **Минтрансом** проект этого закона, пишет RNS.

Ранее 1 июля сообщалось, что **Министерство транспорта** России подготовило правила регулирования карпулинга (использования авто с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков). Главным требованием является наличие у водителя прав категории В и стажа от двух лет. Кроме того, пояснили в ведомстве, число поездок не должно составлять более двух в сутки, а максимальное количество попутчиков за раз не может превышать пяти человек.

В ведомстве пообещали, что все замечания и предложения будут учтены при доработке документа. В состав рабочей группы входят представители Минэкономразвития, МВД, Минкомсвязи, органов исполнительной власти субъектов РФ и экспертного сообщества, сообщает агентство городских новостей «Москва».

<https://iz.ru/894811/2019-07-01/koordinator-sinikh-vederok-otcenil-predlozhennye-mintransom-mery-regulirovaniia-karpulinga>

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; МОСТОТРЕСТ РЕКОНСТРУИРУЕТ МОСТ ЧЕРЕЗ Р.СВИЯГУ В ТАТАРСТАНЕ ЗА 4,7 МЛРД РУБЛЕЙ**

ООО "Мостотрест" (MOEX: [MSTT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) выполнит реконструкцию мостового перехода через реку Свияга (Татарстан) на 757-м километре автомобильной дороги М-7 "Волга", сообщается в конкурсной документации.

Компания оказалась единственной подавшей заявку на участие в тендере. Заявка была признана соответствующей требованиям конкурса.

Ранее сообщалось, что в июне ФКУ "Волго-Вятскуправтодор" (входит в **Росавтодор**) объявило тендер на реконструкцию моста. Начальная цена контракта - 4,7 млрд рублей. Работы должны быть выполнены до ноября 2023 года.

Проект предполагает реконструкцию существующего моста и строительство нового, оба протяженностью около 400 метров. Планируется довести дорогу на этом участке до категории IБ с четырьмя полосами движения.

Сообщалось также, что **Росавтодор** планирует в текущем году начать реконструкцию 18-километрового участка (735-753 км) на границе с Чувашией. Кроме того, продолжится реконструкция 10-километрового участка автомобильной дороги М-7 на участке (761-771 км) в Зеленодольском районе.

После завершения работ на трех объектах, включая мостовой переход, протяженность трассы М-7 "Волга" в границах Татарстана с четырьмя полосами движения составит 326 км.

Ранее сообщалось, что в прошлом году была завершена реконструкция федеральной трассы М-7 "Волга" на участке от Казани до Набережных Челнов протяженностью 220 км. Дорога была переведена из II категории (двухполосная, шириной 9 метров) в категорию IБ (по две полосы движения в каждую сторону с шириной проезжей части по 7,5 метра). В настоящее время ведется реконструкция трассы в направлении Чувашии.

"Мостотрест" специализируется на строительстве и реконструкции автодорожных, железнодорожных и городских мостов, дорог, а также других инженерных сооружений, оказании сервисных услуг по эксплуатации, содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов, инвестировании в инфраструктурные проекты. ООО "Стройпроектхолдинг" Аркадия Ротенберга владеет 94,2% акций ПАО "Мостотрест" через АО "ТФК-Финанс", остальные 5,8% находятся в свободном обращении.

**ТАСС; 02.07.2019; В ЛЕНОБЛАСТИ ПРИЗНАЛИ УДАЧНЫМ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ОПЛАТЕ ПРОЕЗДА ПЕТЕРБУРГСКИМ "ПОДОРОЖНИКОМ"**

"Подорожник" - единая карта оплаты общественного транспорта Санкт-Петербурга, аналогичная московской карте "Тройка"

Власти Ленинградской области признали удачным эксперимент по оплате проезда в общественном транспорте картой "Подорожник", которой оплачивается проезд в Санкт-Петербурге, и намерены масштабировать этот проект на территорию всего региона, сообщили журналистам в областном управлении по транспорту.

"Область сейчас готовит обращение в комитет по транспорту Санкт-Петербурга, чтобы система полноценно заработала на всей территории региона. Успех пилотного проекта показал, что Подорожник востребован, и мы надеемся, что город поддержит нас в этом вопросе", - привели в пресс-службе слова заместителя председателя управления Михаила Присяжнюка.

Как уточнили ТАСС в управлении, эксперимент в течение года проходил в городе Кудрово Ленинградской области, который находится у границ Петербурга. Там, по данным комитета, городской картой "Подорожник" можно было расплатиться в двух областных автобусах. В итоге таким способом оплаты проезда воспользовались 2,5 млн человек.

Чтобы также упростить доступность пополнения карт "Подорожник" для жителей области, в сети магазинов шаговой доступности "Пятерочка" до конца года также будет размещено 170 дополнительных терминалов активации карт. В настоящее время в рамках пилотного проекта работают только два терминала для карт.

"Подорожник" - единая карта оплаты общественного транспорта Санкт-Петербурга, аналогичная московской карте "Тройка". В настоящее время "Подорожник" выпускается в форме карт и брелоков, оплатить проезд им можно только в общественном транспорте Петербурга.

<https://tass.ru/obschestvo/6617810>

**ТАСС; 02.07.2019; ГИБДД НЕ В КУРСЕ ГОТОВЯЩЕГОСЯ ГОСТА, УВЕЛИЧИВАЮЩЕГО СКОРОСТЬ СО 110 ДО 130 КМ/Ч**

В ведомстве отметили, что если такой документ будет разработан, то при принятии решения об увеличении скоростного режима необходимо будет учитывать показатели дорожного движения

Госавтоинспекция не знает о готовящемся ГОСТе, который предусматривает увеличение скорости на некоторых дорогах со 110 до 130 км/ч. Об этом ТАСС сообщили в пресс-центре МВД.

Ранее газета "Коммерсантъ" [сообщила](https://tass.ru/obschestvo/6548855), что в России впервые введут ГОСТ, позволяющий устанавливать на некоторых дорогах скоростной лимит до 130 км/ч. Соответствующий документ, по данным издания, разрабатывает Российский дорожный научно-исследовательский институт по заказу **Росавтодор**а.

"Информируем, что Госавтоинспекция МВД России об указанном ГОСТе сведениями не располагает", - говорится в ответе МВД на запрос ТАСС.

Также в ведомстве отметили, что если такой документ будет разработан, то при принятии решения об увеличении скоростного режима необходимо учитывать показатели дорожного движения, транспортно-эксплуатацнонные характеристики участков автомобильной дороги, а также наличие опасных поворотов, перекрестков, наземных пешеходных переходов, аварийно опасных участков, освещения, тротуаров и детских образовательных организаций.

"На территории России ПДД установлен единый порядок дорожного движения, разрешающий в населенных пунктах движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ ч, на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч. Кроме того, владельцам автомобильных дорог разрешается повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью", - напомнили в ведомстве.

<https://tass.ru/obschestvo/6619182>

**ВЕДОМОСТИ; ПОЛИНА ТРИФОНОВА, ВЛАДИМИР ШТАНОВ; 02.07.2019; РЖД ТРЕТИЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД ФИКСИРУЕТ СОКРАЩЕНИЕ ПОГРУЗКИ**

Но компания все еще надеется на рост по итогам года

Общая погрузка на сети [РЖД](https://www.vedomosti.ru/companies/rossiiskie-zheleznie-dorogi) в июне снизилась на 5,4% до 101,6 млн т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщила компания. Сокращение наблюдается третий месяц подряд, а само падение усиливается: в апреле оно составляло 1,9%, в мае – 3,8%.

В июне снизилась погрузка большинства входящих в топ-5 железнодорожных грузов, следует из расчетов Института проблем естественных монополий (ИПЕМ). Погрузка каменного угля упала на 6,1% до 27,6 млн т, нефти и нефтепродуктов – на 5,8% до 18 млн т, железной руды – на 5,9% до 9,6 млн т, черных металлов – на 7,7% до 6 млн т. И лишь стройматериалы остались на уровне прошлого года – 11,1 млн т.

Падение вызвано «рядом внешних факторов», объясняет представитель [РЖД](https://www.vedomosti.ru/companies/rossiiskie-zheleznie-dorogi). По его словам, в отношении каменного угля это сокращение спроса со стороны энергетических предприятий Польши и снижение поставок на Украину. Падение погрузки нефтяных грузов он связывает с продолжением ремонтных работ на ряде крупных НПЗ, а черных металлов – с нестабильностью на мировых рынках.

В Европе снизилась цена на уголь, в том числе из-за больших запасов газа, оставшихся после теплой зимы. А увеличивать перевозку угля на рынки с более привлекательными ценами – в страны Азиатско-Тихоокеанского региона – мешают узкие места железнодорожной инфраструктуры на БАМе и Транссибе, комментирует сотрудник крупной угольной компании. Снижение погрузки стали связано с переходом на альтернативные виды транспорта из-за нестабильной ситуации с тарифами на железнодорожные перевозки, а также с закрытием некоторых традиционных рынков из-за торговых ограничений, говорит сотрудник металлургической компании: «Поиск альтернативных рынков предполагает предложение новым клиентам привлекательных цен, но это невозможно из-за высоких тарифов».

Основная причина падения общей погрузки во II квартале – изменение конъюнктуры внешних рынков, передал слова председателя экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павла Иванкина его представитель: «Однако и железнодорожники внесли свой вклад: на показателях погрузки сказалось большое количество брошенных поездов, сбои в работе локомотивного комплекса, проведение путевых работ». «Определенное влияние» на перевозки оказало проведение плановых ремонтных работ на инфраструктуре, особенно в направлении Дальнего Востока, согласен представитель [РЖД](https://www.vedomosti.ru/companies/rossiiskie-zheleznie-dorogi). «Но грузоотправители были предупреждены о них заблаговременно, еще в конце прошлого года, и имели возможность частично скорректировать свои производственные программы и логистику доставки», – отмечает он. В целом, по его словам, в июне маршрутная скорость грузовых поездов без учета простоев, не связанных с ответственностью РЖД, выросла на 3%, участковая скорость – на 1,5%. «Количество так называемых брошенных поездов находится приблизительно на уровне прошлого года», – добавляет он. А среди основных причин вынужденных простоев – отказ в приеме вагонов грузополучателем, портом либо зарубежной железной дорогой.

Сказывается и то, что операторы подвижного состава пытаются удержать высокие цены, продолжает Иванкин. «Одним из наиболее весомых факторов снижения перевозок является уровень ставок на предоставление подвижного состава, который сохраняется на историческом максимуме по всем основным видам грузовых вагонов», – соглашается представитель [РЖД](https://www.vedomosti.ru/companies/rossiiskie-zheleznie-dorogi). «Росту погрузки на железнодорожной сети не способствовала прежде всего текущая конъюнктура на внешних рынках», – говорит представитель одного из крупнейших операторов – Первой грузовой компании. Также повлияли технологические работы по содержанию путей, о которых потребители были уведомлены заранее, добавляет он.

Прогноз погрузки на весь 2019 год [РЖД](https://www.vedomosti.ru/companies/rossiiskie-zheleznie-dorogi) сохраняет прежним – рост на 1,5%, говорит представитель компании. В 2018 г. погрузка увеличилась на 2,2%. По словам представителя РЖД, гендиректор компании Олег Белозеров 1 июля поручил проработать дополнительные возможности для привлечения грузов, в том числе за счет гибкой тарифной политики. Также продолжатся совещания с грузоотправителями на разных уровнях. По словам представителя РЖД, «за последние два месяца благодаря этой работе удалось привлечь на сеть около 1 млн т грузов».

«В III квартале возможна небольшая корректировка объемов, но в целом по итогам года оптимистичной выглядит даже оценка сохранения объемов на уровне 2018 г.», – считает Иванкин. «В ближайшей перспективе изменение динамики погрузки маловероятно», – думает руководитель отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМа Александр Слободяник.

Представители крупных промышленных компаний – «Роснефти», «[Газпром](https://www.vedomosti.ru/companies/oao-gazprom%22%20%5Ct%20%22_self)нефти», «Лукойла», «Сургутнефтегаза», «Северстали», [НЛМК](https://www.vedomosti.ru/companies/oao-novolipetskii-metallurgicheskii-kombinat-nlmk), [Evraz](https://www.vedomosti.ru/companies/evraz-plc%22%20%5Ct%20%22_self), [СУЭК](https://www.vedomosti.ru/companies/suek-plc), [ММК](https://www.vedomosti.ru/companies/oao-magnitogorskii-metallurgicheskii-kombinat-mmk), ФГК – на вопросы «Ведомостей» не ответили.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/02/805544-rzhd-sokraschenie>

На ту же тему: <https://www.kommersant.ru/doc/4018408>

**РБК (RBC.RU); СВЕТЛАНА БУРМИСТРОВА, МАРИЯ КОКОРЕВА; 01.07.2019; СОВЕТНИК ГЛАВЫ РЖД РЕШИЛ СОЗДАТЬ КРУПНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОПЕРАТОРА**

Советник главы РЖД Алексей Тайчер решил выкупить парк вагонов у "ВЭБ-лизинга" и объединить их с "Трансфин-М". Тогда на рынке появится третий по размеру игрок. "Факт присутствия" менеджера РЖД на этом рынке вызывает вопросы у ФАС

Как будет создан конкурент компании Лисина

Бывший глава Федеральной грузовой компании (ФГК, "дочка" "Российских железных дорог"), а теперь советник гендиректора РЖД на общественных началах Алексей Тайчер решил создать крупного железнодорожного оператора на базе активов лизинговой компании "Трансфин-М" (принадлежит НПФ "Благосостояние") и "ВЭБ-лизинга". Об этом РБК рассказали два источника, знакомые с планами по созданию компании.

Парк вагонов "ВЭБ-лизинга" достигает 42 тыс., он оценен в 78 млрд руб., говорит один из источников РБК. Сделка может быть заключена по рыночной цене в рассрочку, ее параметры еще обсуждаются, добавляет он. "Трансфин-М" принадлежит 53 тыс. вагонов, поэтому новая компания-оператор может приблизиться к крупнейшему частному железнодорожному оператору - Первой грузовой компании (ПГК, 111 тыс. вагонов) Владимира Лисина и стать третьим оператором в России по объему вагонов (после ФГК и ПГК).

Предполагается, что в новой компании ВЭБ.РФ, контролирующий "ВЭБ-лизинг", получит 49% (у Тайчера с партнерами будет контроль), а также опцион на продажу этой доли по рыночной цене через несколько лет.

"ВЭБ.РФ - финансовый институт развития, а не железнодорожный оператор, мы не собираемся заниматься операторским бизнесом, у нас нет такой компетенции, и мы не планируем ее наращивать. Есть рыночные игроки, которые имеют компетенцию в этом бизнесе и смогут построить крупную компанию, которая будет предоставлять качественные услуги потребителю", - сообщили РБК в пресс-службе ВЭБ.РФ. "В настоящее время ВЭБ.РФ обсуждает с участниками рынка различные способы использования своего парка вагонов в целях поиска оптимальной целевой структуры управления и акционерного владения. С течением времени мы уверены, что найдем решение, отвечающее поставленным перед институтом развития задачам", - сказал представитель госкорпорации. "Мы поддерживаем отношения со всеми значимыми участниками рынка, в том числе и с компанией "Трансфин-М", - добавил он. С Тайчером связаться не удалось.

Источник, знакомый с ходом переговоров, утверждает, что идея объединения активов ВЭБа и "Трансфин-М" обсуждается около года, но конкретных договоренностей стороны пока не достигли. "Есть определенное понимание, в какой конфигурации возможен этот союз, но в условиях нестабильной рыночной конъюнктуры параметры могут быть пересмотрены еще не один раз", - добавил собеседник РБК.

Новое руководство ВЭБ.РФ во главе с Игорем Шуваловым недовольно управлением лизинговой "дочкой", писали "Ведомости": у компании значительно сократился портфель контрактов, в 2015-2017 годах она получала убытки. Для повышения управляемости и оптимизации операционных расходов ВЭБ.РФ решил объединить лизинговый бизнес с самой госкорпорацией.

Источник в одном из железнодорожных операторов сообщил РБК, что объединение активов "ВЭБ-лизинга" и "Трансфин-М" является частью схемы по созданию крупнейшего оператора инновационных вагонов с повышенной нагрузкой на ось весом 25 т, что позволило бы максимизировать скидки на порожний пробег для них. Сейчас РЖД предоставляют скидки на порожний пробег инновационных вагонов, что делает их использование на 11-27% дешевле обычных. Бизнес-модель новой компании также предполагает последующий прогон объединенного парка через электронную торговую площадку (ЭТП), добавляет он: эти вагоны можно будет взять в аренду только через ЭТП. Эту площадку контролируют РЖД (51%) и компания "Интэллекс" (49%), конечные собственники которой неизвестны. По данным СПАРК, ее бенефициаром является Султан Аббасов, о других активах которого неизвестно.

Какие есть препятствия для нового игрока

Эту сделку еще должна одобрить Федеральная антимонопольная служба (ФАС). "Сделка по приобретению "Трансфин-М" не одобрена ФАС в заявленном формате в связи с изучением возможного влияния приобретателя на координацию ценовой политики нескольких крупных операторов вагонов", - сказал РБК представитель службы. "Не только усиление влияния, но и сам факт присутствия менеджмента РЖД (Тайчера, который является советником главы РЖД. - РБК ) на этом рынке вызывает вопросы, особенно в условиях снижения погрузки на сети", - подчеркнул он. Погрузка на сети РЖД в июне 2019 года снизилась на 5,4% по сравнению с аналогичным

периодом прошлого года и составила 101,6 млн т. А операторы с июня начали снижать ставки на полувагоны.

По словам представителя ФАС, "схема участия" ВЭБ.РФ в объединенной компании-операторе будет изучена при поступлении ходатайства: "Пока неясно, кто финансирует сделку, кто несет риски падения цен и в чем положительные эффекты для экономики несет участие в этом государственном институте развития".

Алексей Тайчер (Фото: Павел Лисицын / РИА Новости)

Недавно ФАС отклонила заявку Государственной транспортной лизинговой компании на покупку еще одного железнодорожного оператора - Brunswick Rail Ильи Беляева, оцениваемого почти в 30 млрд руб. Тогда ведомство порекомендовало тратить бюджетные средства на закупку новых вагонов.

Бывший директор ФГК

Алексей Тайчер в декабре 2018 года покинул пост главы Федеральной грузовой компании, стал курировать логистический блок в ранге советника генерального директора РЖД Олега Белозерова. В феврале 2019 года он вошел в совет "Трансфин-М" в качестве заместителя председателя. Тайчер также входит в советы директоров Государственной транспортной лизинговой компании, ФГК и "Трансконтейнера".

Ранее "ВЭБ-лизинг" сдавал почти 30 тыс. вагонов в лизинг компании "Рэйлтрансхолдинг" Сергея Шпака, однако та не платила за парк в 2017-2018 годах, и "ВЭБ-лизинг" изъял их и был вынужден сдавать в аренду, напомнил РБК гендиректор агентства "INFOLine-Аналитика" Михаил Бурмистров. "ВЭБ всегда работал на рынке финансового лизинга; вынужденная работа на рынке аренды несет высокие риски. Ему нужен квалифицированный партнер, который возьмет на себя эти риски и будет управлять парком", - поясняет эксперт. По словам Бурмистрова, сейчас у операторов есть тенденция к консолидации: конъюнктура рынка ухудшается, особенно в секторе полувагонов, падает грузооборот, снижаются цены на уголь в Европе. "Лизинговая компания вынуждена с помощью эффективного партнера снижать риски дефолта. Для грузоотправителей крупный игрок интересен: такой оператор может больше инвестировать в свое развитие, предоставлять дополнительные услуги, в том числе в промышленной логистике и ИТ-технологиях, по оптимизации вагонопотоков", - заключил эксперт. <https://www.rbc.ru/business/01/07/2019/5d1399b89a79476386d896b6>

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; РЕШЕНИЕ ПО ДИВИДЕНДАМ РЖД МОЖЕТ БЫТЬ ПРИНЯТО ПОСЛЕ СОГЛАСИТЕЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ - ГАЗЕТА**

Решение по выплате дивидендов ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) могут принять после согласительного совещания у премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, которое намечено на вторник, пишет в понедельник "Коммерсантъ" со ссылкой на источники.

Спор о дивидендах РЖД, которые предлагалось выплатить имуществом, вступил в решающую фазу. При этом решение по дивидендам ОАО "РЖД" могут принять задним числом, отмечает издание.

На 30 июня формально было намечено собрание акционеров РЖД (поскольку государство - единственный акционер монополии, оно оформляется распоряжением правительства). К этому моменту, говорил вице-премьер **Максим Акимов** 25 июня, должна быть готова директива правительства представителям государства в совете директоров монополии. Он также должен успеть состояться. В пятницу прошло заседание совета директоров ОАО "РЖД" в заочной форме, в повестку которого, говорит один из источников "Коммерсанта", вопрос о дивидендах предлагалось включить как дополнительный. Однако источник газеты, близкий к монополии, говорит, что в повестке этого вопроса нет, а допвопросы при заочной форме проведения заседания не появляются.

Сейчас, рассказали "Коммерсанту" два источника, знакомые с ситуацией, ведомства пришли к согласию. Один из них говорит, что Минфин готов разрешить выплаты имуществом в части подвижного состава, но против передачи объектов прокуратуре и полиции. Другой собеседник газеты, однако, утверждает, что позиция Минфина не менялась и исключения для вагонов делаться не будет.

В аппарате премьера не уточнили, намечено ли такое совещание. В аппарате вице-премьера **Акимова**, в Минфине и ОАО "РЖД" отказались от комментариев по вопросу дивидендов.

РЖД получили право выплачивать дивиденды имуществом в октябре 2018 г., а в мае решили им воспользоваться, чтобы передать в бюджет имущество на 20,35 млрд руб. - в том числе объекты, которые используют прокуратура и полиция, ряд активов в Сочи, а также подвижной состав на 12 млрд руб., писал ранее "Коммерсантъ". **Министерство транспорта** РФ согласовало соответствующую директиву, но резко против выступил Минфин, который требовал выплаты в 2019 г. 30% прибыли от МСФО, добавляя, что бюджет технически может принять только деньги, а не имущество.

Министерство экономического развития, как отмечал "Коммерсантъ", сверх позиции Минфина указало лишь, что при утверждении долгосрочной программы развития монополии до 2025 г. правительство предусмотрело уплату дивидендов (в том числе в 2019 г.) лишь на привилегированные акции. Оставшуюся прибыль предполагалось направлять на инвестиции в рамках плана модернизации инфраструктуры до 2024 г.

В результате противоречий текст директивы не был согласован к совету директоров монополии 27 мая, на который был вынесен этот вопрос, и голосование по нему не состоялось. Между тем, по данным газеты, диалог о выплате дивидендов РЖД за 2018 г. имуществом продолжается. Один из ее источников утверждает, что вопрос решится уже на этой неделе. Два других говорят, что позитивное решение фактически обеспечено, поскольку такая форма дивидендов одобрена "на высшем уровне".

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; РЖД ВВОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ "ЛАСТОЧКИ" МЕЖДУ ПЕТЕРБУРГОМ И МОСКВОЙ В ИЮЛЕ И АВГУСТЕ**

ОАО "РЖД" назначает дополнительные "Ласточки" между Москвой и Санкт-Петербургом в июле и августе, сообщает пресс-служба монополии.

Для удовлетворения повышенного спроса на поездки между Москвой и Санкт-Петербургом в июле и августе назначаются дополнительные поезда "Ласточка". Электропоезда будут курсировать сдвоенными составами (10 вагонов) в следующие даты: Москва-Петербург (Московский вокзал): 1,3,5,8,10,15, 17,19,24,26,29,31 июля, а также 5,7,9,12,14,16,19,21,23,26,28,30 августа.

Остановки предусмотрены на станциях: платформы НАТИ, Крюково, Тверь, Вышний Волочек, Бологое, Угловка, Окуловка, Малая Вишера, Чудово, Тосно, Колпино, Обухово, пл. Сортировочная.

Кроме того вводятся "Ласточки" по маршруту: Москва-Петербург (Ладожский вокзал): 12, 22 июля, 2 августа. Остановки на плаиформах НАТИ, Крюково, Тверь, Вышний Волочек, Бологое, Угловка, Окуловка, Малая Вишера, Чудово, Тосно, Обухово.

Со 2 июля по вторникам, четвергам, воскресеньям вводятся "Ласточки" по маршруту Санкт-Петербург (Московский вокзал) - Москва, с остановками на платформах Сортировочная, Обухово, Колпино, Тосно, Чудово, Малая Вишера, Окуловка, Угловка, Бологое, Вышний Волочек, Тверь, Крюково, НАТИ.

**ТАСС; 01.07.2019; ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЖД ВЫРОСЛИ В I ПОЛУГОДИИ 2019 ГОДА НА 4,7%**

За шесть месяцев компания перевезла 573,8 млн человек

"Российские железные дороги" (РЖД) за шесть месяцев 2019 года перевезли 573,8 млн пассажиров, что на 4,7% превышает показатели первого полугодия 2018 года. Об этом говорится в сообщении компании.

При этом в дальнем следовании перевезено 52,7 млн пассажиров, на 6,4% больше, чем за шесть месяцев 2018 года, а в пригородном сообщении - 521,1 млн пассажиров, или на 4,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В июне 2019 года РЖД перевезли почти 106,9 млн пассажиров, что на 2,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Из них в пригородном сообщении отправлено 95,3 млн пассажиров (рост на 2,2%), в дальнем следовании - 11,6 млн человек (рост на 4,8%).

Пассажирооборот в июне 2019 года составил 13,4 млрд пасс-км, что на 0,7% больше, чем за аналогичный период 2018 года. Пассажирооборот в пригородном сообщении составил 3,1 млрд пасс-км (на 2,3% больше, чем в июне 2018 года), в дальнем следовании - 10,3 млрд пасс-км (рост к июню 2018 года на 0,2%).

<https://tass.ru/ekonomika/6615691>

**RNS; 01.07.2019; МИНФИН ЗАБЛОКИРОВАЛ ВЫДЕЛЕНИЕ РЖД 88 МЛН РУБ. НА ВСМ МОСКВА — КАЗАНЬ**

Минфин России заблокировал выделение Российским железным дорогам 88 млн. рублей в 2019 году на реализацию проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Казань, следует из пояснительной записки к проекту изменений в устав РЖД, подготовленному **Минтрансом**.

В соответствии с апрельским распоряжением правительства было предусмотрено увеличение уставного капитала РЖД в 2019 году на 7,02 млрд. рублей, в том числе 0,088 миллиарда рублей планировались на реализацию инвестиционного проекта по строительству ВСМ Москва – Казань.

«Средства, предусмотренные в 2019 году на реализацию проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань в размере 0,088 миллиарда рублей, Минфином России были заблокированы. В рамках корректировки федерального закона о бюджете принято решения о перераспределении в 2019 году указанных средств на мероприятие "Повышение уровня экономической связанности территории РФ", — говорится в пояснительной записке к проекту постановления правительства, подготовленном **Минтрансом**.

Оставшиеся средства в размере 6,93 млрд. рублей в середине июня уже были выделены из федерального бюджета путем оплаты размещаемых перевозчиком обыкновенных акций. Средства пойдут на реализацию инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла.

В апреле пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков сообщил, что президент РФ Владимир Путин одобрил проектирование высокоскоростной магистрали Москва — Санкт-Петербург. Песков добавлял, что вопрос создания такой магистрали в Казань окончательно не решен и продолжится изучение экономической целесообразности проекта. Сейчас в России нет ВСМ.

<https://rns.online/transport/Minfin-zablokiroval-videlenie-RZHD-88-mln-rub-na-VSM-Moskva--Kazan-2019-07-01/>

**ТАСС; 01.07.2019; ОБЪЕМ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ В ПОРТУ МАХАЧКАЛЫ ЗА ПОЛГОДА ВЫРОС НА 168% - ДО 2,2 МЛН Т**

В 2018 году дагестанский порт переправил почти 2,5 млн т различного груза, что составляет 51,5% от общего грузооборота всех российских портов Каспийского бассейна

Общий объем грузооборота в Махачкалинском морском торговом порту (ММТП) за I полугодие 2019 года достиг 2,2 млн т, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 168%. Об этом ТАСС сообщил в понедельник пресс-секретарь предприятия - помощник гендиректора порта Алик Абдулгамидов.

"Махачкалинский морской торговый порт за шесть месяцев текущего года перевалил почти 2,2 млн т грузов, что на 168% больше объемов аналогичного периода 2018 года. Достигнутые показатели стали рекордными за последние годы", - сказал он.

По словам гендиректора АО "Махачкалинский морской торговый порт" Мурада Хидирова, оживление грузопотока в порту Махачкалы обычно происходит зимой, когда в связи со сложной ледовой обстановкой в других российских портах на Каспии грузооборот традиционно падает. "Но итоги этого полугодия свидетельствуют, что положительную динамику роста объема грузов мы наблюдаем также в весенний и летний периоды. Это, бесспорно, результат работы всех служб предприятия", - цитирует пресс-секретарь руководителя ММТП.

Гендиректор предприятия также сообщил, что с января по июнь в порту выгружено около 1 млн 920 тыс. т нефти. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года перевалка наливных грузов увеличилась почти в два раза, а по сравнению с первым полугодием 2017 года отмечается более чем четырехкратный рост объема перевалки сырой нефти.

"Наряду с ростом грузооборота в АО "Махачкалинский морской торговый порт" зафиксирован также заметный рост уплаченных предприятием налоговых платежей - в республиканский бюджет за полгода перечислено в 2,12 раза больше налогов, чем за аналогичный период прошлого года. А налоги в федеральный бюджет за январь - июнь выросли почти на 150%", - заключил Абдулгамидов.

Нефтегавань сегодня работает в штатном режиме, в порту полностью ликвидированы последствия взрыва, который прогремел 11 июня на танкере "В. Ф. Танкер - 16", принадлежащей компании "Волжское пароходство".

Лидер по темпам роста

Порт Махачкалы по итогам 2018 года стал лидером среди российских портов на Каспии по темпам роста грузооборота. В прошлом году в дагестанском порту зафиксировано почти двукратное увеличение грузооборота - перевалено около 2,5 млн т различных грузов, что составляет 51,5% от общего грузооборота всех российских портов Каспийского бассейна. Перевалка нефти в махачкалинском порту за 2018 год выросла в два раза и составила более 2 млн т. Глава Дагестана Владимир Васильев в ходе ежегодного послания парламенту республики 20 марта сообщил, что по итогам 2019 года объем перевалки нефти через порт с учетом перевалки нефти из Туркмении и Казахстана может достичь 3,5 млн т, что в 3,5 раза больше, чем в 2017 году.

Махачкалинский морской торговый порт - единственный незамерзающий и глубоководный порт России на Каспии, который принимает суда длиной до 150 м и осадкой до 4,5 м. Инфраструктура порта включает сухогрузную гавань с перегрузочным комплексом мощностью 3 млн т в год, причалы для генеральных, навалочных грузов и контейнеров мощностью до 1,2 млн т в год, железнодорожный и автопаромный терминал мощностью 1,3 млн т, зерновой терминал мощностью 0,5 млн т в год.

<https://tass.ru/ekonomika/6616247>

**RNS; 01.07.2019; МИНТРАНС ОГРАНИЧИТ ДВИЖЕНИЕ СУДОВ В ЯПОНСКОМ МОРЕ В ПЕРИОД ВЭФ**

**Минтранс** установит запретные для плавания районы в бухтах вокруг острова Русский и во Владивостоке на время проведения Восточного экономического форума в 2019 году, следует из проекта приказа ведомства на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

В соответствии с проектом, в период с 3 по 6 сентября 2019 года будет ограничено движение судов в бухтах Новик, Аякс и Парис острова Русский, а также Золотой Рог во Владивостоке.

«Исключение будет распространено на суда, привлеченные к мероприятиям по подготовке и проведению пятого Восточного экономического форума; суда местных пассажирских линий, следующие по расписанию в бухту Новик (поселок Подножье острова Русский); специальные спасательные суда, суда для оказания экстренной медицинской помощи», — говорится в пояснительной записке к документу.

Отмечается, что проект приказа подготовлен по обращению Федеральной службы охраны Российской Федерации (ФСО России).

Пятый Восточный экономический форум пройдет 4–6 сентября 2019 года. Традиционно площадкой форума станет кампус Дальневосточного федерального университета.

<https://rns.online/transport/Mintrans-ogranichit-dvizhenie-sudov-v-Yaponskom-more-v-period-VEF--2019-07-01/>

**ТАСС; 01.07.2019; ЕНИСЕЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО ЗАВЕРШИЛО СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ В ЭВЕНКИЮ**

Енисейское речное пароходство доставило в Эвенкию около 70 тыс. т грузов

Енисейское речное пароходство (ЕРП, основной акционер компания "Норникель") завершило программу северного завоза в Эвенкию. Завезено около 70 тысяч т грузов, сообщила в понедельник пресс-служба пароходства.

Программа северного завоза ориентирована на доставку в отдаленные северные районы социально-значимых продуктов и топлива для котельных. Речным путем завозятся грузы в поселки в Енисейском, Туруханском, Таймырском, Эвенкийском и Мотыгинских районах Красноярского края, где проживают в общей сложности около 100 тыс. человек.

"Флот ЕРП вышел с притоков Подкаменная и Нижняя Тунгуски, завершив Северный завоз в Эвенкию. Флотом пароходства на Подкаменную Тунгуску завезено порядка 40 тыс. т различных грузов. По Нижней Тунгуске для поселков Тура, Нидым, Учами, Тутончаны речники доставили более 27 тыс. т грузов", - говорится в сообщении. Таким образом, было завезено более 67 тыс. тонн грузов.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе пароходства, в 2018 году в период северного завоза было завезено порядка - 67,5 тыс. т грузов. "В этом году объем перевезенных грузов по этому направлению остался на уровне прошлого года", - сказал собеседник агентства. В числе грузов - нефть и нефтепродукты, уголь, сухогрузы.

ЕРП - крупнейший перевозчик грузов по водным путям бассейна Енисея. Пароходство обладает самым мощным в регионе сухогрузным и танкерным флотом, рабочее ядро флота - 460 единиц.

<https://tass.ru/sibir-news/6616438>

**ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; 02.07.2019 «ПОБЕДА» НЕ СОБИРАЕТСЯ ВОЗОБНОВЛЯТЬ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЙСЫ ИЗ «ПУЛКОВО»**

Полетов за рубеж из Санкт-Петербурга не будет и в зимнем расписании лоукостера

 «Победа» остается верна себе – в зимнем расписании она продолжит летать из «Пулково» только по России

100%-ная «дочка» «Аэрофлота» – лоукостер «Победа» в зимнюю навигацию не возобновит международные полеты из «Пулково», рассказал человек, близкий к группе «[Аэрофлот](https://www.vedomosti.ru/companies/oao-aeroflot-rossiiskie-avialinii)». Авиакомпании серьезно меняют расписание дважды в год – в летний и зимний сезоны: с марта по октябрь и с октября по март соответственно. «В зимнее расписание международные рейсы из «Пулково» не запланированы», – подтвердил представитель «Победы». Заявки на новые рейсы от «Победы» не поступали, говорит представитель «Воздушных ворот Северной столицы» (ВВСС), компании – концессионера «Пулково». В июле авиакомпания начнет продажи на зимний сезон, знает сотрудник «Победы».

«Победа» прекратила международные полеты из Санкт-Петербурга в этом году с началом летней навигации – в конце марта. «Победа» летала из «Пулково» в Кельн, Милан, Пизу, Тбилиси, Лондон и Стамбул. При этом лоукостер продолжает летать из Санкт-Петербурга в 14 российских городов, не считая Москвы, в том числе в Екатеринбург, Ростов, Сочи, Минеральные Воды, Анапу, Краснодар и Волгоград.

Причиной отмены международных рейсов стал конфликт с пограничной службой аэропорта, случившийся еще в январе. С начала года, как рассказывали источники в «Победе», пограничники стали досматривать опечатанные и опломбированные кухонные отсеки на лайнерах «Победы». Перевозчик пассажиров не кормит, поэтому кухни на самолетах демонтированы. Инициатива пограничников привела к задержкам рейсов и сбоям в расписании по всей сети, рассказывали сотрудники «Победы». Представитель пограничной службы ФСБ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области в январе утверждал, что схема досмотра не менялась много лет, а ее сотрудники всегда досматривали все отсеки в лайнерах «Победы».

Всего через несколько дней после начала конфликта авиакомпания решила с летнего сезона закрыть международную программу из «Пулково». В 2018 г. лоукостер перевез в Санкт-Петербург 1,2 млн человек, в том числе около 200 000 за рубеж. Международная сеть лоукостера из «Пулково» была одной из самых разветвленных и уступала только базовому перевозчику аэропорта – авиакомпании «Россия».

Высокий налет – один из важных элементов модели лоукостера. В 2018 г., по данным **Росавиаци**и, самолеты Boeing 737-800 «Победы» проводили в воздухе в среднем по 13,6 часа в сутки при среднем по России показателе для этой модели 11 часов.

Представители «Победы» и ВВСС не говорят, велись ли переговоры о возвращении международных рейсов. Представители пограничной службы и правительства Санкт-Петербурга на запросы «Ведомостей» не ответили. «Мы обсуждали ситуацию и с пограничной службой, и с правительством города, но «Победа» в переговорах не участвовала – они просто приняли решение и выполнили его», – отмечает сотрудник ВВСС. Хотя лоукостеру только и надо, что разработать новую процедуру досмотра, утвердить ее в **Росавиаци**и и прислать в региональную пограничную службу. «Мы обращали на это внимание авиакомпании еще летом 2018 г.», – продолжает собеседник «Ведомостей».

«Победа» видит много перспективных направлений. Но пока ее флот относительно невелик, компания еще может разбрасываться направлениями. Если в одном месте не получит нужных условий, перейдет в другое, отмечает директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. К тому же приход «Победы» в любой региональный аэропорт заметно увеличивает трафик последнего за счет как самого лоукостера, так и конкурентов, которые вынуждены снижать цены. И этот аргумент авиакомпания активно использует в переговорах, добавляет Пантелеев.

«Победа» действительно является самой востребованной регулярной авиакомпанией в стране. В январе – мае 2019 г. загрузка ее рейсов, по данным **Росавиаци**и, составила 93% – это лучший показатель в России. В этом году парк «Победы» вырос с 24 до 30 лайнеров.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/07/01/805548-pobeda-sobiraetsya>

**КОММЕРСАНТ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 01.07.2019; ЗАПОЛНЯЕМОСТЬ САМОЛЕТОВ ПОШЛА НА СНИЖЕНИЕ**

Крупнейшие перевозчики разгрузили кресла

Занятость кресел пяти крупнейших российских авиакомпаний упала по итогам первых пяти месяцев 2019 года на 0,1-2,4%. Пассажиропоток при этом продолжает расти - с начала года он увеличился на 12,3%. Это свидетельствует о продолжении расширения парка российских авиакомпаний при уже имеющемся переизбытке емкостей. Эксперты считают, что внутренние резервы авиакомпаний для увеличения пассажиропотока исчерпаны. При этом наращивание парка, оправданное в высокий сезон, к концу года может привести к ухудшению финансовых результатов.

Количество перевезенных пассажиров в январе - мае увеличилось на 12,3%, достигнув 44,9 млн человек, о чем говорят данные **Росавиаци**и. Основным драйвером роста стало увеличение объема пассажирских перевозок на международных линиях - на 18%, до 18,7 млн человек. Рост пассажиропотока на внутрироссийских направлениях был более умеренным и составил 8,4% (до 26,2 млн пассажиров).

Объем перевозок "Аэрофлота" вырос на 11,3%, до 14,5 млн пассажиров. "Сибирь" увеличила показатель на 13,9%, до 4,6 млн человек. Перевозки авиакомпании "Россия" выросли на 6,9%, до 3,7 млн пассажиров, "Уральских авиалиний" - на 9,1% (до 3,3 млн), Utair - на 2,9% (до 2,96 млн). Продолжился опережающий рост объемов перевозок "Победы": в январе - мае авиакомпания увеличила объем перевозки на 45,1%, до 3,7 млн человек, вплотную приблизившись по количеству перевезенных пассажиров к другой структуре "Аэрофлота", авиакомпании "Россия".

При этом процент загрузки кресел у пяти крупнейших российских перевозчиков в январе - мае упал. У "Аэрофлота" он снизился на 0,4%, до 76,3%, у "России" - на 2,4%, до 79,7%, у "Победы" - на 0,8%, до 92,2%. Загрузка "Уральских авиалиний" упала на 0,3%, до 77,4%, "Сибири" - на 0,1%, до 83,3%. Показатель снижался и прежде. По итогам января - апреля из числа крупнейших игроков только "Сибири" удалось нарастить заполняемость кресел на 0,4%. Теперь загрузка упала сразу у всех крупных игроков. Исключением стала только Utair: при относительно небольшом увеличении объемов перевозок (на 2,9%) занятость кресел у нее выросла на 2,2%, до 79,6%. Ощутимый рост загрузки кресел наблюдается также у Smartavia (бывшая "Нордавиа") - на 10,3%, до 82,2% кресел, у NordWind - на 4,1%, до 91%, и у RedWings - на 3,3%, до 86,4%.

Гендиректор Smartavia Сергей Савостин рассказал "Ъ", что показатель удалось увеличить посредством управления флотом: в низкий сезон компания вывела из эксплуатации три самолета Boeing 737-500. Новые машины - один Boeing 737-700 и пять Boeing 737-800 - начали поступать только к высокому сезону. Еще один Boeing 737-800 поступит в парк компании в течение лета. По словам топ-менеджера, для оптимизации предложения осенью перевозчик планирует остановить еще три подержанных самолета.

Собеседник "Ъ" в отрасли утверждает, что падение незначительно, и не говорит о серьезных сдвигах в отрасли.

"Авиакомпании должны держать тариф, гарантирующий прибыль, что сказывается на оттоке части пассажиров", - считает он. По его словам, летом авиакомпании доберут снижение загрузки за счет цены билета. Исполнительный директор агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев соглашается, что снижение загрузки незначительно, однако, по его мнению, оно характеризует состояние отрасли в целом. "Большинство авиакомпаний, работающих в сегменте регулярных перевозок, ввели так называемые брендовые тарифы, что позволило сделать дешевую базовую услугу - перелет - и дозаработать на выборе мест, багаже и прочем. Однако сегодня у многих компаний базовый тариф "высушен" до предела. Резервов для сохранения его на низком уровне не осталось", - говорит эксперт.

Рост пассажиропотока во многом обусловлен наращиванием авиакомпаниями парка. "Темпы роста провозных емкостей превышают рост спроса, простимулированный низкими тарифами, - поясняет господин Пантелеев. - И если в высокий сезон наращивание парка позволяет увеличить доходы перевозчиков, к концу года этот балласт потянет их на дно". Он добавил, что наращивание емкостей могло гораздо чувствительнее ударить по отрасли, но срыв поставок Boeing 737 MAX сразу для нескольких российских авиакомпаний уберег отрасль от их переизбытка.

<https://www.kommersant.ru/doc/4018376>

**РБК; 02.07.2019; СЧЕТНАЯ ПАЛАТА НАЗВАЛА МЧС ЛИДЕРОМ СРЕДИ ВЕДОМСТВ ПО ЧИСЛУ ДОЛГОСТРОЕВ**счетная палата выявила более 4 тыс. государственных строек, работы на которых не ведутся более полугода и на которые уже потрачено 260 млрд руб. среди федеральных ведомств по количеству долгостроев лидируют мчс и **росавиаци**я
счетная палата проанализировала все текущие государственные стройки в россии и впервые представила результаты полного мониторинга. сейчас, по данным ведомств, за счет федерального и региональных бюджетов строится 62,6 тыс. объектов: школы, детские сады, университетские корпуса, транспортная и коммунальная инфраструктура и т.д. к началу 2019 года в эти стройки было вложено 4,048 трлн руб.
на 4,3 тыс. объектов работы остановлены более чем на полгода и, возможно, никогда не возобновятся, констатируют аналитики счетной палаты. в такие стройки было вложено 260 млрд руб.
федеральным министерством с самым большим количеством долгостроев — 85 объектов с уже осуществленными инвестициями на 13,5 млрд руб. — стало мчс россии. на втором месте  — **федеральное агентство воздушного транспорта** (**росавиаци**я) с 15 законсервированными объектами, на которые пущено 4,3 млрд руб.
рбк направил запросы в мчс и **росавиаци**ю.
в счетной палате не раскрывают подробности о государственных долгостроях, поясняя, что анализ еще продолжается. планируется, что информация о конкретных незавершенных объектах будет опубликована осенью. как уточняют в счетной палате, не все региональные администрации и федеральные ведомства согласились на размещение сведений об их объектах незавершенного строительства в открытом доступе.
среди регионов с незавершенными государственными стройками, информация о которых есть в открытом доступе, лидирует ямало-ненецкий автономный округ — здесь работы более полугода не ведутся на 193 стройках, в которые уже вложены 20 млрд руб. на втором месте челябинская область с 167 объектами и 14,7 млрд руб. всего в уральском федеральном округе, к которому относятся оба региона, остановлены работы на 750 объектах строительства, на которые ранее были потрачены почти 64 млрд руб.
поезд не приедет
один из характерных примеров государственных долгостроев — метрополитен в омске. его строительство началось еще в 1992-м. в последний раз запустить метро планировалось в 2016 году к 300-летию города. в 2016-м году объект все-таки было решено законсервировать, но работы по консервации до сих пор не проведены, отмечают в счетной палате
предложения по сокращению количества незавершенных строек и вовлечению их в хозяйственный оборот — одно из приоритетных направлений работы счетной палаты, пояснили там причины проведения мониторинга. следующим шагом после инвентаризации незавершенных строек должна стать их «расчистка», пояснял во время выступления в госдуме в сентябре 2018 года председатель ведомства алексей кудрин. он отмечал, что объекты можно снять с баланса, если они не подлежат достройке, продать или все-таки достроить.
<https://www.rbc.ru/business/02/07/2019/5d1a117d9a7947614d4fcf56>

**РБК; 01.07.2019; ВЛАСТИ НАШЛИ НАРУШЕНИЯ ПРИ СТРОЙКЕ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА ФИРМОЙ РОТЕНБЕРГА**Ростехнадзор выявил нарушения при реконструкции аэропорта Хабаровска стоимостью 8,3 млрд руб. «Дочку» «Мостотреста» Аркадия Ротенберга может ждать штраф или приостановка деятельности на 90 дней
Внеплановая выездная проверка Дальневосточного управления Ростехнадзора выявила нарушения при реконструкции и строительстве аэропорта в Хабаровске, исполнитель контракта по которому — «Трансстроймеханизация», «дочка» «Мостотреста» Аркадия Ротенберга. Об этом говорится в материалах проверки, копия которых есть у РБК, их подлинность подтвердил представитель Ростехнадзора.
**Росавиаци**я заключила с «Трансстроймеханизацией» контракт стоимостью 8,3 млрд руб. в августе 2015 года (сейчас из них, по данным сайта госзакупок, оплачено 88% или 7,2 млрд руб.). Он предусматривает модернизацию первой взлетно-посадочной полосы хабаровского аэропорта и примыкающих рулежных дорожек, устройство светосигнального оборудования, реконструкцию перрона и площадки обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, а также строительство очистных сооружений и двух новых аварийно-спасательных станций.
Срок исполнения контракта истек 1 января 2019 года, а на конец первого квартала 2019 года техническая готовность объекта составила 81,8%, говорится в докладе о ходе выполнения федеральных целевых программ.
Проверка проводилась в марте, в ходе нее выяснилось, что была нарушена очередность реконструкции аэродрома: работы по реконструкции коммуникаций были выполнены после начала работ на первой взлетно-посадочной полосе. К тому же, устройство водоотводных и дренажных систем было выполнено с нарушением проекта.
«По результатам проверки 19 марта 2019 года составлен акт и выдано новое предписание об устранении нарушений со сроком исполнения 23 декабря 2019 года, Арбитражным судом Хабаровского края «Трансстроймеханизация» привлечена к административной ответственности по ч. 6 ст. 19.5 Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) за неисполнение раннее выданного предписания», — сообщил РБК представитель Ростехнадзора.
Эта статья устанавливает два вида наказания, которое может быть назначено исполнителю контракта — штраф в размере 50–100 тыс. руб. или административное приостановление деятельности компании до 90 суток, сказал РБК управляющий партнер адвокатского бюро «Деловой фарватер» Роман Терехин. Административный штраф, который в большинстве случаев назначается по нижним пределам (особенно, если неисполнение предписания происходит впервые), представляется для бизнеса более предпочтительным, чем приостановление деятельности, которое может обернуться по-настоящему болезненными последствиями для бесперебойного, функционирования компании, указывает эксперт.
Стоимость работ, необходимых для исполнения контракта, зачастую существенно превышает размер административного штрафа, обращает внимание партнер юридической компании «НАФКО» Павел Иккерт. Тем не менее, определенные риски для компании есть, но только при условии, что допущенное нарушение носит существенный характер и может, например, формировать риски для жизни и здоровья неограниченного круга лиц, имущества или окружающей среды. «В таких случаях, в соответствии все с той же статьей КоАП, может быть принято решение о применении административного приостановления деятельности организации сроком до 90 суток. В этом случае в течение установленного срока организация не сможет исполнять свои обязательства перед заказчиками и инвесторами, что на практике влечет к формированию убытков и, с учетом специфики деятельности застройщиков, может привести к нарушению финансовой устойчивости», — добавляет эксперт.
РБК направил запросы в пресс-службы **Росавиаци**и, «Трансстроймеханизации» и «Мостотреста».
Это не первые претензии проверяющих органов к «Трансстроймеханизации». Так, в июле 2018 года ФАС признала подрядчика и еще одну компанию виновными в сговоре при реконструкции аэропортов на общую сумму 25 млрд руб. Но компании признали вину, поэтому им должны были снизить штрафы. О том, что ФАС обнаружила сговор при строительстве московского Шереметьево, международных аэропортов в Нижнем Новгороде, Воронеже, Хабаровске, Волгограде и Южно-Сахалинске, стало известно в начале 2018 года.
<https://www.rbc.ru/business/01/07/2019/5d14bd079a794742cc30b27e>

**ТАСС; 01.07.2019; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ЗА ЯНВАРЬ-МАЙ НАРАСТИЛИ ПЕРЕВОЗКИ ДО ПОЧТИ 45 МЛН ПАССАЖИРОВ**

Это на 12,3% больше чем за аналогичный период прошлого года

Российские авиакомпании за январь-май увеличили перевозки пассажиров на 12,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 44,88 млн пассажиров. Об этом говорится в сообщении **Росавиаци**и.

"Российские авиакомпании сохраняют рост объемов пассажирских авиаперевозок. Основные показатели работы гражданской авиации России показывают, что за январь-май 2019 года перевезено более 44,88 млн пассажиров. Это на 12,3% больше чем за аналогичный период прошлого года. В том числе международные перевозки выросли на 18% - до 18,7 млн пассажиров, внутренние - на 8,4%, до 26,2 млн пассажиров", - говорится в сообщении.

"Аэрофлот" увеличил перевозки на 11,3% - до 14,5 млн пассажиров, S7 - на 14% - до 4,6 млн пассажиров, авиакомпания "Россия" - на 7% - до 3,7 млн пассажиров, "Победа" - на 45% - до 3,6 млн пассажиров и "Уральские авиалинии" - на 9% - до 3,3 млн пассажиров.

<https://tass.ru/ekonomika/6614989>

На ту же тему: <https://rg.ru/2019/07/01/v-rossii-vyros-obem-passazhirskih-aviaperevozok.html>

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; ДИРЕКТОР СИБИРСКОГО НИИ АВИАЦИИ РАССЧИТЫВАЕТ НА НОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ДОРАБОТКИ SSJ-100**

Директор Сибирского НИИ авиации им.С.А.Чаплыгина Владимир Барсук не исключает, что **самолету** SSJ-100 потребуются дополнительные испытания и, возможно доработки.

"Я думаю, что по результатам расследования будут проводиться какие-то работы. Очевидно, что ситуация (в Шереметьево - ИФ) началась по причине грубого приземления (...) Я надеюсь, что будут проведены исследования и, возможно, какие-то доработки", - сказал он журналистам в понедельник.

Барсук отметил, что SSJ-100 регулярно проходил испытания в СибНИА.

Как сообщалось, в конце 2000-х гг. SSJ-100 прошел в СибНИА ресурсные испытания, подтвердив заявленные производителем характеристики, **самолет** подтвердил двукратный запас полетов - 140 тысяч часов.

Вечером 5 мая выполнявший **рейс** SU1492 из Москвы в Мурманск Superjet-100 компании "Аэрофлот" вернулся в **аэропорт** "Шереметьево", совершил аварийную посадку в 18:32 и загорелся. На борту находились 78 человек, включая пятерых членов экипажа. При пожаре на борту самолёта погиб 41 человек.

Уголовное дело по статье 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее смерть двух или более лиц) расследует Главное управление по расследованию особо важных дел СК России.

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; АВИАКОМПАНИЯ "РОССИЯ" ВОЗОБНОВИЛА РЕЙСЫ НА БАЛИ**

Авиакомпания "Россия" (входит в группу "Аэрофлот) в понедельник возобновила прямые **рейсы** Москва - Денпасар (о. Бали, Индонезия), говорится в сообщении перевозчика.

Полеты на Бали "Россия" начала в октябре 2018 года. В конце мая этого года сообщалось о закрытии **маршрута** до июля.

Прежде **рейсы** выполнялись три раза в неделю. Сейчас, согласно сообщению, "Россия" будет летать на Бали два раза в неделю.

Для перевозки будут использоваться широкофюзеляжный Boeing-777-300ER, в котором 436 мест класса "Эконом" и 21 - в "Бизнесе".

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; ГЕНПРОКУРАТУРА ПРОВЕРИТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" В СВЯЗИ С ЗАДЕРЖКАМИ ВЫДАЧИ БАГАЖА**

Заместитель генпрокурора РФ Николай Винниченко поручил сотрудникам Генпрокуратуры совместно с работниками Московской межрегиональной транспортной прокуратуры провести проверку исполнения законодательства о защите прав пассажиров в связи с систематическими задержками выдачи багажа в международном **аэропорту** "Шереметьево", сообщили "Интерфаксу" в надзорном ведомстве.

"В настоящее время комиссия из сотрудников прокуратуры уже выехала на место в целях комплексного изучения ситуации и дачи ей надлежащей правовой оценки",- сказали в пресс-службе.

В Генпрокуратуре напомнили, что в связи с уже имевшим место фактом массовой задержки обработки багажа в **аэропорту** "Шереметьево" в первых числах июня текущего года Московской межрегиональной транспортной прокуратурой была организована проверка соблюдения требований законодательства.

"В ходе проверки установлено, что обслуживание багажа пассажиров на основании договоров с авиакомпаниями осуществлялось ООО "Шереметьево Хэндлинг". При этом обществом была некачественно спланирована работа по обработке большого объема багажа",- подчеркнули там.

В связи с выявленными нарушениями закона прокуратурой руководству ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), ООО "Северный ветер", АО "Международный **аэропорт** Шереметьево" и ООО "Шереметьево Хэндлинг" внесены представления об устранении нарушений закона.

"Кроме того, в связи с уже поступившими в Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру заявлениями пассажиров возбуждено 18 дел об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 14.4 КоАП РФ (оказание населению услуг, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов) в отношении виновных юридических и должностных лиц", - заявили в пресс-службе.

На ту же тему: <https://tass.ru/obschestvo/6616476>

**ИНТЕРФАКС; 01.07.2019; БОЛЕЕ 25 РЕЙСОВ ЗАДЕРЖАНО И 11 ОТМЕНЕНО В СТОЛИЧНЫХ АЭРОПОРТАХ**

В московских аэропортах "Шереметьево", "Домодедово" и "Внуково" задержано 25 рейсов и отменено 11, следует из данных сервиса "Яндекс. Расписания".

Согласно информации сервиса, в аэропорту "Шереметьево" на прилет задержано 12 рейсов. В "Домодедове" четыре рейсазадержано и девять отменено.

Из данных "Яндекс. Расписания" также следует, что в московском аэропорту "Внуково" с задержкой ожидается прибытие восьми рейсов, три отменено.

**РИА НОВОСТИ; 01.07.2019; КОНСТРУКТОР ДОПУСТИЛ ДОРАБОТКИ SSJ100 ПОСЛЕ АВАРИИ В ШЕРЕМЕТЬЕВО**

Дополнительные испытания и доработки могут потребоваться самолету Sukhoi Superjet 100 после окончания расследования авиакатастрофы в московском аэропорту "Шереметьево", считает директор Сибирского научно-исследовательского института авиации имени С.А.Чаплыгина (СибНИА) Владимир Барсук.

"С 2010 года у нас он (SSJ-100) проходит различного рода испытания. Безусловно, думаю, что по результатам произошедших событий какие-то будут проводиться работы. Сначала необходимо дождаться окончательного расследования всех событий, установить, каким образом все происходило", - сказал он журналистам.

Барсук отметил, что пока очевидно лишь то, что развитие ситуации началось по причине "грубого приземления".

"Необходимо установить целый ряд факторов, в том числе и причину этого грубого приземления и поведение впоследствии самого летательного аппарата. Я надеюсь, что будут проводиться исследования, возможно, какие-то доработки, если это потребуется", - сказал директор института.

[МАК опубликовал предварительный отчет о катастрофе ереметьево](https://ria.ru/20190614/1555589185.html?in=t)

Он уточнил, что институт в разные годы проводил и проводит сейчас различные ресурсные испытания самолета Sukhoi Superjet 100. "Все результаты, связанные с испытаниями, мы передаем в КБ, которое передает их в органы, сертифицирующие летательный аппарат. Соответственно, то, что сертификат выдан, говорит о том, что все результаты соответствовали требованиям авиационных правил", - сказал Барсук.

Самолет SSJ 100 "Аэрофлота", следовавший из Москвы в Мурманск, 5 мая вечером экстренно вернулся в "Шереметьево" и совершил жесткую посадку после 28 минут полета. При посадке у него подломились стойки шасси и загорелись двигатели. Согласно данным Гидрометцентра России, в тот день в Подмосковье наблюдалась гроза. По данным СК РФ, в результате катастрофы погиб 41 человек из 78 находившихся на борту. В качестве основных версий ЧП - недостаточная квалификация пилотов, диспетчеров и проводивших техосмотр лиц, а также неисправность самолета и метеоусловия.

<https://ria.ru/20190701/1556086938.html>

**ТАСС; 01.07.2019; БАГАЖНЫЙ КОЛЛАПС. ЧТО ПРОИЗОШЛО И КАК РЕШАЕТСЯ ПРОБЛЕМА С ВЫДАЧЕЙ ЧЕМОДАНОВ В ШЕРЕМЕТЬЕВО**

С 1 июня в Шереметьево отмечаются задержки с выдачей багажа пассажирам некоторых рейсов и отправкой багажа трансферных пассажиров.

Что произошло?

Первые задержки с выдачей багажа пассажирам ряда рейсов [были зафиксированы](https://tass.ru/proisshestviya/6498452) 1 июня в Шереметьево. В аэропорту связали проблему с повышенной нагрузкой в связи с началом туристического сезона, [пообещав](https://tass.ru/ekonomika/6502900) решить ее в течение месяца.

Гендиректор Шереметьево Михаил Василенко заявил, что задержки связаны с изменением технологических процессов в обслуживании и обработке багажа, а не нехваткой грузчиков, как сообщали СМИ.

Генпрокуратура России совместно с работниками Московской межрегиональной транспортной прокуратуры [проводят](https://tass.ru/obschestvo/6616476) проверку. По заявлениям пассажиров было возбуждено 18 административных дел.

Какие принимаются меры?

В зонах выдачи багажа начали работать дополнительные диспетчеры и супервайзеры. Кроме того, пассажирам, которые ждут багаж более 25 минут с момента постановки самолета на стоянку, будут бесплатно раздавать воду и сэндвичи, а если срок ожидания превышает 30 минут, пассажиры смогут оформить заявление на бесплатную доставку багажа по указанному адресу.

Как отреагировал **Минтранс**?

**Минтранс** [пообещал](https://tass.ru/ekonomika/6511664) жестко отреагировать на проблемы с выдачей багажа, если руководству аэропорта не удастся оперативно разрешить ситуацию. В министерстве [рекомендовали](https://tass.ru/ekonomika/6511445) Шереметьево при необходимости увеличить персонал "на всех проблемных участках".

**Министр транспорта** Евгений **Дитрих** готов на ближайшем заседании совета директоров Шереметьево поставить вопрос о персональной ответственности за эту ситуацию.

<https://tass.ru/proisshestviya/6512033>

**ИНТЕРФАКС; 02.07.2019; "АЭРОФЛОТ" ОТМЕНИЛ ЧАСТЬ РЕЙСОВ В ПРАГУ ИЗ-ЗА РЕШЕНИЯ АВИАВЛАСТЕЙ ЧЕХИИ АННУЛИРОВАТЬ ИХ**

"Аэрофлот" отменил часть **рейсов** в Прагу, запланированных на вторник, из-за решения авиавластей Чехии аннулировать разрешения на эти полеты, сообщил журналистам представитель компании.

"В связи с решением авиационных властей Чешской республики аннулировать ранее выданные разрешения на выполнение **рейсов** по **маршруту** Москва - Прага - Москва, "Аэрофлот" вынужден отменить следующие **рейсы**: SU2010/2011, SU2014/2015, SU2016/2017 и SU2018/2019 за 2 июля", - сказали в "Аэрофлоте".

Вместе с тем компания продолжит выполнение **рейсов** SU2012/2013 и SU2024/2025, добавили в компании.

"Пассажиры отмененных **рейсов** будут перевозиться на **рейсах** SU2012/2013 и SU2024/2025, а также передаваться на **рейсы**других перевозчиков. Пассажиры получают все необходимые услуги согласно Федеральным авиационным правилами и стандартам авиакомпании", - заявляют в компании.

Пассажирам с бронированием на **рейсы** между Москвой и Прагой за 2 июля (включая **рейс** SU2017 за 3 июля) предлагается оформить возврат перевозки без сборов или изменение **маршрута** на альтернативный пункт в Европе без взимания сбора.

"Аэрофлот" внимательно следит за сложившейся ситуацией и будет проводить оперативное оповещение пассажиров через центр бронирования и информации. Информация обо всех изменениях будет оперативно размещаться на сайте авиакомпании и в официальных аккаунтах в соцсетях", - подчеркнули в компании.

Представитель авиакомпании "Победа" сообщил журналистам, что компания во вторник отменяет **рейсы** Москва - Карловы Вары. Комментариями других перевозчиков, выполняющих **рейсы** в Чехию, а также **Минтранса** и **Росавиаци**и "Интерфакс" не располагает.

**РИА НОВОСТИ; 01.07.2019; СУД ПОДТВЕРДИЛ ОБЯЗАННОСТЬ АВИАКОМПАНИИ "ПОБЕДА" КОРМИТЬ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА**

Арбитражный суд Московской области подтвердил законность предписания **Ространснадзор**а, который обязал авиакомпанию "Победа" обеспечивать питанием членов экипажей самолетов, сообщили РИА Новости в суде.

В своем обращении в суд "Победа" просила признать незаконным предписание **Ространснадзор**а от 21 декабря 2018 года. Ведомство в ходе выездной проверки перевозчика выявило, что члены кабинных экипажей в дни полетов не обеспечиваются бесплатным питанием, вместо этого им по приказу гендиректора авиакомпании от 27 сентября 2018 года выплачивается компенсация в размере 105 рублей за каждый полетный час.

**Ространснадзор** признал такое положение вещей нарушением приказа **Минтранса** РФ от 30 сентября 2002 года "О порядке обеспечения питанием экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов". Приказом предусматривается, что на рейсах продолжительностью до 3 часов авиакомпания должна обеспечить экипажу одноразовое питание, от 3 до 6 часов - двухразовое и свыше 6 часов - трехразовое питание. В приказе также говорится, что возмещение расходов на питание допускается только при невозможности обеспечения экипажа бесплатным питанием во внебазовых аэропортах по причине отсутствия специализированных организаций общественного питания. **Ространснадзор** обязал перевозчика устранить нарушение до 20 февраля 2019 года.

Представитель авиакомпании заявил в суде, что у нее нет возможности обеспечивать бортовым питанием членов экипажей, поскольку в аэропорту Внуково отсутствует специализированная организация общественного питания, способная предоставить специальное питание, основанное на религиозных убеждениях, медицинских показаниях, соблюдении особых режимов питания (веганство, сыроедение, халяль, кошер и т.д.).

Суд, однако, указал в решении, что "Победа" подменяет понятие "отсутствие специализированных организаций общественного питания" на понятие "отсутствие специального питания". На самом же деле под специализированной организацией общественного питания следует понимать организацию, для которой оказание услуг общественного питания является основной деятельностью. Такая компания во Внуково существует, и, более того, в 2014 году между "Победой" и ООО "Скай Фуд Внуково" был заключен договор на обеспечение экипажей воздушных судов бортовым питанием.

Авиакомпания "Победа" входит в группу "Аэрофлот", реализуя проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. В 2018 пассажиров по сравнению с 2017 годом на 55% - до 7,148 миллиона человек. В 2019 году "Победа" планирует перевезти не менее 10 миллионов пассажиров.

<https://ria.ru/20190701/1556084639.html>

**ТАСС; 01.07.2019; АЭРОПОРТ МАХАЧКАЛЫ НЕ ПОНЕС СИЛЬНЫХ ПОТЕРЬ ИЗ-ЗА ЗАПРЕТА ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ**

Генеральный директор аэропорта Арсен Пирмагомедов отметил, что авиакомпания "Победа", ранее выполнявшая рейсы в Тбилиси, открыла дополнительный рейс Москва - Махачкала

Аэропорт Махачкалы, откуда должен был открыться рейс в Тбилиси, не понес существенных финансовых потерь в связи с приостановкой полетов между Россией и Грузией, так как выполнявшая рейсы в Тбилиси авиакомпания "Победа" открыла новый ежедневный дополнительный рейс Москва - Махачкала. Об этом ТАСС сообщил генеральный директор АО "Международный аэропорт Махачкала" Арсен Пирмагомедов.

Ранее грузинская авиакомпания MyWay Airlines отменила выполнение чартерных рейсов Тбилиси - Махачкала, начало которых было анонсировано на 29 июня, из-за введенного российскими властями временного ограничения на полеты в РФ с 8 июля.

"Сказать, что аэропорт Махачкалы сильно проиграл финансово [из-за отмены рейсов в Грузию] не можем. Потому что авиакомпания "Победа", которая летала в Тбилиси, теперь поставила ежедневный дополнительный рейс Москва - Махачкала, то есть мы по деньгам не проиграли, больше проиграла экономика региона", - сказал Пирмагомедов.

По его словам, аэропорт проиграл "по новому направлению и по возможности предоставить потенциальным пассажирам возможность прямого авиаперелета".

Пирмагомедов сообщил, что грузинское направление остается востребованным. "Это направление для нашего региона очень востребовано. И если полеты между Россией и Грузией будут открыты, то направление для нас остается актуальным и востребованным. Это показала и глубина продаж авиаперевозчика", - заключил гендиректор аэропорта.

20 июня в Тбилиси начались организованные оппозицией антироссийские выступления, поводом для которых стало участие депутата Госдумы Сергея Гаврилова в сессии Генассамблеи Межпарламентской ассамблеи православия. Для обеспечения безопасности российских граждан президент РФ Владимир Путин подписал указ о запрете пассажирского авиасообщения с Грузией с 8 июля. Позже **Минтранс** сообщил о закрытии полетов в Россию грузинским авиакомпаниям.

<https://tass.ru/ekonomika/6618712>

**РИА НОВОСТИ, 01.07.2019; ПОСОЛЬСТВО США В РОССИИ ПРЕДЛОЖИЛО "ПОБЕДЕ" ПОМОЩЬ В ВОПРОСЕ С ВИЗАМИ**

Посольство США связалось с руководством российского лоукостера "Победа", чтобы предложить свою помощь в разрешении вопроса с визами для технического персонала авиакомпании, рассказала РИА Новости пресс-атташе американской дипмиссии в РФ Андреа Калан, отметив, что сообщения о трудностях в получении виз являются неправдой.

На прошлой неделе источник в авиакомпании "Победа", которая входит в группу "Аэрофлот", рассказал РИА Новости, что компания может не получить самолеты Boeing, так как производитель перестал помогать сотрудникам лоукостера в получении американских виз. В пресс-службе авиакомпании от комментариев отказались, но подтвердили возникшую проблему с получением виз.

"Сообщения о том, что технический персонал авиакомпании "Победа" или экипажи не могут записаться на собеседование для американской визы, являются неправдой. Мы регулярно оставляем слоты специально для членов экипажей во всех наших консульствах в России и многие из этих слотов остаются неиспользованными", - сказала Калан.

По словам американского дипломата, в том, что касается виз для технического персонала, "мы (посольство) всегда по запросу готовы предоставить время".

"Посольство США в Москве и наши консульства в Екатеринбурге и Владивостоке оказывали в прошлом помощь авиакомпании "Победа" в том, чтобы их экипажи и технический персонал могли путешествовать, мы готовы оказывать эту помощь и сейчас. Но мы не получали запросов на собеседование от "Победы" и связались с руководством авиакомпании, чтобы предложить свою помощь", - подчеркнула Калан.

<https://ria.ru/20190701/1556081455.html>