**ИА REGNUM, 28.06.2019; ЖИТЕЛИ РАЙОНОВ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ РЕШИЛИ САМИ БОРОТЬСЯ ЗА РЕМОНТ ДОРОГ**

Жители Ванинского и Советско-Гаванского районов Хабаровского края, отчаявшиеся докричаться до властей по поводу безобразного состояния автомобильных дорог, решили бороться сами. Они создали движение "ЯМ-НЕТ" и завалили отделения полиции заявлениями с приложенными фото дырявых автотрасс, передает корреспондент ИА REGNUM.

Жители двух районов, расположенных на побережье Татарского пролива в Хабаровском крае, и раньше жаловались на безобразное состояние дорог, особенно главной трассы побережья - Монгохто - Советская Гавань. Губернатор края Сергей Фургал поручил отремонтировать дорогу. В июне руководитель ответственной организации - КГКУ "Хабаровскуправтодор" - отчитался на пресс-конференции, что ремонт трассы Монгохто - Советская Гавань произведен, самые проблемные участки, где провалился грунт, засыпаны скальником.

В ответ жители побережья выложили в сеть видеоролик, на котором видно, как "ремонтируют" дорогу: ямы на трассе засыпали грязью.

Люди выкладывали фото разбитой трассы в различных мессенджерах, чиновники отвечали, что все делается, люди выкладывали новые свидетельства того, что не делается ровным счетом ничего.

В конце концов людям вся эта переписка надоела.

В одном из мессенджеров они создали группу "ЯМ-НЕТ", к которой присоединились в том числе профессиональные юристы. В группе жители выкладывают фото разбитых дорог. По форме, которую там же выложили юристы, они пишут заявления, прилагают к ним фото огромных ям и несут эти документы в местные отделения полиции. На

настоящий момент таких заявлений уже десятки, а участников у группы все прибавляется.

Есть и первые результаты. Начальник ОМВД по Советско-Гаванскому району на одно из заявлений ответил, что КГКУ "Хабаровскуправтодор" привлечено к ответственности. Протокол об административном правонарушении направлен в мировой суд для вынесения решения. Предприятию грозит штраф в размере до 300 тыс. рублей.

Жителям дорожников не жалко. Они пишут, что с начала года в общей сложности уплатили уже более 1,5 млн рублей штрафов. И ГИБДД не принимает во внимание, что у водителя, например, сейчас нет денег.

Благодаря активности граждан дело понемногу начало двигаться. Подрядчики приступили к работе по ремонту дорог, однако жители недовольны как скоростью, так и качеством. Люди продолжают нести заявления в полицию.

Как сообщало ИА REGNUM, губернатор Колымы Сергей Носов, вернувшись с заседания Госсовета, сообщил, что проблема безобразного состояния автодорог Колымы вскоре будет решена. В регионе будет создана программа, под нее будут выделены средства. Предложение внес **министр транспорта** Евгений **Дитрих**, его поддержал президент России Владимир Путин.

История вопроса

**Минтранс** России утвердил паспорт нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги" 24 декабря 2018 года. Срок реализации нацпроекта ограничен 2024 годом. В состав нацпроекта входят четыре федеральных проекта: "Дорожная сеть", "Безопасность дорожного движения", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства" и "Автомобильные дороги Минобороны России". <https://regnum.ru/news/2656197.html>

**ГАЗЕТА.RU; 29.06.2019; БОЛЕЕ 45 ТЫС. КМ ДОРОГ В РЕГИОНАХ РФ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ДО 2024 ГОДА**

Более 45 тыс. км региональных дорог планируется отремонтировать до 2024 года в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (БКАД). Об этом сообщил **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих** на заседании Госсовета, который посвящен развитию сети автодорог и организации дорожного движения, передает ТАСС .

"Сегодня в фокусе нашего внимания - это регионы. Мы реализуем в рамках двух национальных проектов - БКАД и комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. В рамках БКАД ремонтируем региональные трассы и уличную сеть крупнейших агломераций. К 2024 году субъекты отремонтируют почти 45 тыс. км региональных трасс, вместе с городами совместно сделают еще 30 тыс. км улиц. Сегодня утверждены проектные программы работ по всем 83 регионам, участвующем в проекте. Суммарно по проекту в 2019 году выполняются ремонты более 10 тыс. км дорог и улиц", - сказал министр.

**Дитрих** отметил, что в настоящее время более "95% объектов из БКАД проторговано, это более 5,9 тыс. объектов, 20% из них уже в полной готовности, уложен верхний слой асфальтобетона, некоторые регионы уже полностью завершили программы работ этого года".

Также в ходе выступления в рамках Госсовета **Дитрих** затронул программу заключения шестилетних контрактов на строительство объектов. "Хочу адресовать регионам пожелание... большинством субъектов программы работ утверждены на шестилетний срок, но контракты по старинке утверждаются только на год, из всех объектов только 400 законтрактовано на срок более трех лет. Просил бы регионы активнее и смелее

пользоваться преимуществом шестилетних программ работ и заключать под них шестилетние контракты", - сказал глава **Минтранса**.

**Дитрих** также сообщил, что в 2019 году в рамках дорожного нацпроекта осуществляется поддержка строительства 17 крупных региональных объектов - это четыре обхода населенных пунктов, пять центральных проспектов и развязок, восемь мостов и путепроводов. На эти цели выделено 5 млрд рублей, добавил он. "Из них вводится в этом году автодороги в обход Саранска, в обход Рузаевки (Мордовия), Первомайский мост (Брянская область), Красный мост (Орел)", - указал он.

Согласно комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года планируется построить 12 обходов крупных городов, 32 больших моста, реконструировать 70 путепроводов.

"К 2024 году обеспечим движение от Выборга до Севастополя, по скоростным дорогам не менее четырех полос движения с разделенными встречными потоками. Это принципиально новое качество жизни россиян", - отметил **Дитрих**.

<https://www.gazeta.ru/social/news/2019/06/27/n_13139845.shtml>

**ИНТЕРФАКС; 29.06.2019; ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ С ПОСТРАДАВШИМ ОТ ПАВОДКА ТУЛУНОМ НАЛАЖЕНО - МИНИСТР ТРАНСПОРТА ДИТРИХ**

Пригородное железнодорожное сообщение в пострадавшем от паводка городе Тулуне Иркутской области налажено, людям доставляют гуманитарную помощь и воду грузовыми вагонами, сообщил **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих** в ходе совещания по ликвидации последствий наводнения.

"Железнодорожный **мост** в Тулуне работает в штатном режиме, на сегодняшний момент пустили четыре дополнительные электрички к двум существующим по **маршруту** Тулун - Азей, по сути, мы связали две части города постоянным пригородным железнодорожным сообщением. Люди, соответственно, могут с одного берега перебраться на другой. Грузовыми вагонами провозим гуманитарную помощь, из Иркутска пришел вагон, который собрали добровольцы, в основном - питьевая вода. Половина вагонов в Нижнеудинске разгружена, половина - в Тайшете", - доложил **Дитрих**.

Он добавил, что на железнодорожном сообщении "все силы и средства мобилизованы", введено круглосуточное дежурство руководителей аппаратов управлений филиалов структурных подразделений.

"По шести точкам мы сегодня мониторим подъем уровня воды, пока собственно критических отметок мы не достигли", - отметил министр.

Он добавил, что по его данным, на подъездах к подтопленному району стоят порядка 120 тяжелых машин, однако совместно с оперативным штабом была достигнута договоренность о том, что "на дальних рубежах" грузовики будут останавливать в тех местах, где можно переждать, "не допуская скопления техники непосредственно на подъездах к перекрытому участку". "Расставляем знаки "объезд", соответственно, взаимодействуем с МВД, МЧС по этому поводу", - сказал глава **Минтранса**.

Президент РФ Владимир Путин в ходе совещания поручил отправить детей из пострадавших от паводка районов Иркутской области в летние лагеря, в том числе в другие регионы.

"Ну и по детям. Естественно, ваше поручение будет выполнено, окажем все необходимое содействие, развезем детей", - добавил **Дитрих**.

**РИА 56 (RIA56.RU); 28.06.2019; КАЧЕСТВО ДОРОГ ОРЕНБУРЖЬЯ ПРОВЕРИТ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ**

Оренбургскую область с рабочим визитом посетить **Министр транспорта** России Евгений **Дитрих**. Вместе с врио губернатора Денисом Паслером они обсудят реализацию национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в регионе.

Главная цель визита Евгения **Дитрих**а в Оренбуржье - контроль реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Делегация из Москвы в субботу, 29 июня, оценит ход ремонта магистралей Оренбурга, Оренбургского и Саракташского районов.

На рабочем совещании с ответственными службами **министр транспорта** и врио губернатора обсудят вопросы строительства и ремонта важных инфраструктурных объектов и развитие дорожной сети в регионе.

Напомним, национальный проект предполагает в 2019 году отремонтировать порядка 200 км дорожного полотна. Также будет проведена реконструкция дороги с устройством кольцевого пересечения на трассе Оренбург-Беляевка и строительство надземного пешеходного перехода и устройство освещения.

Активная реализация проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" началась летом. По всем 109 объектам заключены контракты с подрядными организациями. На 57 объектах идут работы. В нацпроекте принимают участие две агломерации - Оренбургская и Орская ( Орск, Новотроицк, Гай).

Нацпроект предполагает, что до конца года на дорогах Оренбуржья установят пять стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств. Также в рамках проекта запланировано установка 10 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Приступить к монтажу комплексов планируется в конце июня.

<https://ria56.ru/posts/kachestvo-orenburgskix-dorog-proverit-ministr-transporta-rossii-evgenij-ditrix.htm>

**ИА REGNUM; 28.06.2019; МЭРИЯ ЕКАТЕРИНБУРГА: 96% ГОРОЖАН - ЗА ВТОРУЮ ВЕТКУ МЕТРОПОЛИТЕНА**

96% жителей Екатеринбурга считают необходимым появление второй ветви метро. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе мэрии.

Лишь 4% горожан считают, что новая линия не нужна, или относятся к этому вопросу безразлично.

Интернет-опросы шли на официальном портале Екатеринбурга, портале Е1.ru и на сайте телеканала "Областное телевидение". Численность проголосовавших в официальном сообщении мэрии не названа. Однако известно, что на портале E1.ru высказались более 225 тыс. человек, 92% из которых поддержали строительство второй ветки метро.

По словам транспортного-вице-мэра Алексея Бубнова, проект второй ветви метро уже скоро будет представлен федеральным властям.

Напомним, голосование о второй ветви метро в Екатеринбурге было запущено 21 июня 2019 года. Инициативу пустили в ход после того, как в СМИ опубликовали скан письма главы **Минтранса** РФ Евгения **Дитрих**а, где тот выражал сомнения в необходимости новой линии метро.

История вопроса

В России действует 7 сетей метрополитена и 1 метротрам. И если московское метро значительно расширяется: уже введено в действие Московское центральное кольцо, запланировано строительство десятков станций, центральных диаметров, - то почти все проекты новых региональных метрополитенов оказались отменены или заморожены. Исключением является только Челябинское метро, но и там открытие не планируется раньше 2025 года.

<https://regnum.ru/news/2656656.html>

**РЖД ТВ (RZDTV.RU); 28.06. 2019; ВЫПУСКНИКОВ РУТ (МИИТ) ПОЗДРАВИЛИ НА ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОМ УРОВНЕ**

Почти 4,2 тыс. синих и 749 красных дипломов вручили сегодня выпускникам РУТ (МИИТ). В торжественной церемонии приняли участие **министр транспорта** Евгений **Дитрих** и вице-премьер Правительства РФ Татьяна Голикова. Одновременно с дипломами выпускникам вручили знаки отличия **Минтранса** и МИИТа.

<http://www.rzdtv.ru/2019/06/28/vypusknikov-rut-miit-pozdravili-na-pravitelstvennom-urovne/>

**РИА НОВОСТИ; 29.06.2019; ДАЛЬНОБОЙЩИКОВ БУДУТ ЛИШАТЬ ПРАВ И АВТОМОБИЛЯ ЗА ПЕРЕГРУЗ**

Водителей грузовых автомобилей будут лишать прав за перевес, сообщил глава **Минтранса** Евгений **Дитрих** в интервью программе "Вести в субботу" на телеканале "Россия 1".

По словам министра, власти также будут конфисковывать автомобиль и груз недобросовестных водителей. **Дитрих** отметил, что подобные санкции вводятся в связи с тем, что тяжелый транспорт портит дорожное покрытие.

При этом сам глава **Минтранса** назвал подобные меры "очень жесткими".

Ранее ассоциация автоперевозчиков грузов "Грузавтотранс" обратилась к президенту Владимиру Путину с предложением разделить ответственность за перегруз и возникающий в связи с этим ущерб дорожному полотну солидарно между грузовладельцем и грузоперевозчиком.

В ассоциации отметили, что по правилам возмещения вреда можно взыскать ущерб только с собственника большегруза, но по аналогии с кодексом торгового мореплавания и конвенцией о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов, можно сформировать практику привлечения в качестве соответчика собственника груза. <https://ria.ru/20190629/1556050121.html>

**РИА НОВОСТИ; 29.06.2019; В ИРКУТСКОМ ГОРОДЕ ТУЛУН НАЛАДИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ**

Пригородное железнодорожное сообщение в пострадавшем от паводка городе Тулуне Иркутской области налажено, людям доставляют гуманитарную помощь и воду грузовыми вагонами, сообщил **министр транспорта РФ** Евгений **Дитрих** в ходе совещания по ликвидации последствий наводнения.

"Железнодорожный мост в Тулуне работает в штатном режиме, на сегодняшний момент пустили четыре дополнительные электрички к двум существующим по маршруту Тулун - Азей, по сути, мы связали две части города постоянным пригородным железнодорожным сообщением. Люди, соответственно, могут с одного берега перебраться на другой. Грузовыми вагонами провозим гуманитарную помощь, из Иркутска пришел вагон, который собрали добровольцы, в основном - питьевая вода.

Половина вагонов в Нижнеудинске разгружена, половина - в Тайшете", - доложил **Дитрих**.

Он добавил, что на железнодорожном сообщении "все силы и средства мобилизованы", введено круглосуточное дежурство руководителей аппаратов управлений филиалов структурных подразделений.

"По шести точкам мы сегодня мониторим подъем уровня воды, пока собственно критических отметок мы не достигли", - отметил министр.

Он добавил, что по его данным, на подъездах к подтопленному району стоят порядка 120 тяжелых машин, однако совместно с оперативным штабом была достигнута договоренность о том, что "на дальних рубежах" грузовики будут останавливать в тех местах, где можно переждать, "не допуская скопления техники непосредственно на подъездах к перекрытому участку". "Расставляем знаки "объезд", соответственно, взаимодействуем с МВД, МЧС по этому поводу", - сказал глава **Минтранс**порта.

Президент РФ Владимир Путин в ходе совещания поручил отправить детей из пострадавших от паводка районов Иркутской области в летние лагеря, в том числе в другие регионы.

"Ну и по детям. Естественно, ваше поручение будет выполнено, окажем все необходимое содействие, развезем детей", - добавил **Дитрих**.

В Иркутской области действует режим чрезвычайной ситуации из-за паводка. По последним данным МЧС России, в результате наводнения в регионе пять человека погибли, еще 97 госпитализированы, судьба еще двоих остается неизвестной, в том числе одного ребенка.

<https://ria.ru/20190629/1556052011.html>

**РОССИЯ 1 # ВЕСТИ В СУББОТУ; 29.06.2019; УМНЫЕ ДОРОГИ**

В: Это вновь "Вести в субботу", где сейчас о том, доколе в русском языке будет оставаться устойчивое выражение про наши беды в виде дураков и дорог. Как бы наконец по-умному избавиться от бездорожья, особенно в глубинке, конечно. В середине этой недели в Москве по дорогам, точнее, по нацпроектам по дорогам прошел целый Госсовет. Ну, к счастью, новые дороги строятся. Но как и куда? И не только федеральные, но именно вот что региональные. Вот на этом пересечении сразу и новых автомобильных, и старых железнодорожных путей в Подмосковье мы встретились с ключевым участником Госсовета, федеральным министром транспорта Евгением **Дитрих**ом. Кажется, это будет первое его такое большое телеинтервью.

КОР: Здравствуйте, Евгений Иванович.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Здравствуйте.

КОР: Куда это вы нас привезли?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Это, говорят, Центральная кольцевая автомобильная дорога.

КОР: Малая бетонка по-старому.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Нет, это новая, абсолютно принципиально новая трасса. Если бетонка с ее двумя полосами идет длинно,

светофорно, железнодорожно переездно, то это новая дорога. Двухуровневое пересечение во всех своих железных дорогах и автомобильных развязках.

КОР: И сколько рядов будет?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Здесь шесть три плюс три. На основном протяжении четыре. Разделительное барьерное ограждение. Как, собственно, показывает наша статистика, к сожалению, наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут люди, это лобовые столкновения, от которых мы спасаемся установкой барьерного ограждения. Здесь будет полноценная барьерка и по краям, и по осевой линии.

КОР: Ну я смотрю, лампы уже стоят.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Освещение по полной, по всей длине.

КОР: Что возвращает меня к заседанию Госсовета, на котором президент вспомнил про освещенность дорог.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): С этим у нас, прямо скажем, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах кромешная темень. Ночной тариф на электроэнергию достаточно дорогой. Это вынужденная экономия, и она приводит, к сожалению, к авариям и трагедиям. За такую ситуацию отвечают и энергетики, и главы регионов, и правительство в целом. Я прошу всех, безусловно всех, кого я сейчас упомянул, согласованно и незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог.

КОР: По таким региональным российским дорогам ездили все мы без исключения. Опасно? Да мягко говоря. Ну и зная эти наши реалии, расширим повестку нашего разговора с новым министром транспорта.

Можно пару гадостей?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Всегда.

КОР: Почему у нас колейность такая все-таки на дорогах отмечается?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Две возможные истории, которые вот мы анализировали. Вот когда вы едете и колея в левой полосе, это шипы. На огромной скорости вышибают кусочки щебня.

КОР: Ну я что-то в Норвегии, в Финляндии, где тоже с шипами ездят...

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Гранит, гранитный щебень, так сказать, который они используют, но все равно, если на Кольцевой Санкт-Петербурга, например, идет порядка 120 тысяч машин в сутки, то чего бы ты ни делал.

КОР: В Норвегии, Финляндии таких объемов нет, справедливо.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Чего бы ты ни делал, все равно дорога будет изнашиваться, ее придется ремонтировать через год, там, каждый год. Правые полосы с колеей это, как правило, тяжелые грузовики. Самое печальное, что это потом невозможно восстановить. Это не колея от шипов, которую переложил верхним слоем и потом проблемы нет, то здесь это, конечно, надо разбирать дорогу до самого основания.

КОР: Трасса Вологда Новая Ладога. Вот где недавно **Минтранс** протестировал новую автоматическую систему весового контроля.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): "КАМАЗы" с прицепами, нарощенные борты, лес, лысая резина, 95 тонн. 95 тонн при 55, которые, ну, в общем, абсолютны.

КОР: Штрафы предусмотрены от 150 тысяч до полумиллиона. Ну так на той трассе стали завешивать номера по примеру самого отвратительного класса водителей в городах-миллионников. Тех, к кого самые дорогие машины, а на парковке экономят. Но пример заразителен. В том, что касается грузовиков, от которых колейность, особенно на региональных дорогах, то на Госсовете с губернаторами договорились, как выяснилось, о следующем.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Лишение прав с конфискацией автомобиля, и с конфискацией груза.

КОР: Между тем, как видно на заднем фоне, во время съемок к нам приближался дождь, и это, конечно, не могло не породить еще один вопрос про один традиционный, именно российский грех.

Но правду говорят, что сейчас технологии такие появились, что действительно можно асфальт в воду?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну в воду-то вряд ли. Был важный миф по поводу укладки асфальта зимой или не зимой. Вот сейчас пластификаторы, которые позволяют ему нормально застывать при температуре до минус пяти, существуют дорогие.

КОР: Что более доступно и может быть применено при строительстве не только платных трасс вроде Москва Петербург, но и бесплатных в глубинке.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): В первый день, когда приехали на подготовку Госсовета, губернаторы, собственно, пощупали руками, попробовали, так сказать, там посидеть за штурвалом катков и, так сказать, там постоять на плите у асфальтоукладчиков. И я надеюсь, что сейчас они понимают лучше, что это такое.

КОР: В рамках нацпроектов...

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Конечно.

КОР: Все это полагается и регионам тоже?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Конечно, конечно. Там и вот... Заканчивая это мероприятие, многие сказали: "Во! Мы поедем и своим муниципалитетам зададим вопросы, как они выполняют те или иные работы". Те новые федеральные дороги, которые стали строить в последнее время, доказывают, да и в России трассы могут быть трассами. Где еще они пройдут современные?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Мы сделаем коридор от Выбора до Севастополя к 2024 году. Часть этого коридора, она уже находится в работе. Дорогу Москва Санкт-Петербург, я полагаю, что мы закончим-таки новую платную в этом году. Вот наша любимая Центральная кольцевая автомобильная дорога с 2020 годом по этим участкам.

КОР: Она бесплатная.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Этот конкретный участок да. Значит...

КОР: Дублер будет платный, но дублер.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Именно так. Дорога М-4 "Дон", которая приведет нас, собственно говоря, в Краснодар, возможно по ней будет доехать и до Новороссийска и далее. До Крымского моста сейчас строится трасса "Таврида". И вот, вот это будет новое качество жизни, которое мы получим.

КОР: Ну и еще о Госсовете, о вопросе, который в самом начале поставил сам президент страны.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Несколько слов о камерах видеослежения. Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий.

КОР: Проблема всероссийская. Вот пример из вчерашней программы "Вести-Москва". Ну а Подмосковье. Антона оштрафовали на Горьковском направлении. Он видел знак "дорожные работы", но ремонт ведь закончили, а временное ограничение 40 осталось.

АНТОН КОРОЛЬЧУК (АВТОВЛАДЕЛЕЦ): Знаки и камеры должны поддерживать безопасность, а если это превращается просто в ловушку и способ добывания денег, то, конечно, это неприемлемо.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Вместо того, чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф. Прошу навести здесь порядок.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Эта часть была адресована некоторым нашим дорогим контролерам, которые где-то там сидят по кустам и кого-то как-то высматривают.

КОР: Так и есть. Но что с этим делать? Если успеешь заметить, то, как раньше, мигнуть встречной машине дальним светом? Но согласимся, какое-то это несолидное соревнование граждан и государства.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Мы же хотим сделать, чтоб было правильно. Ну нельзя взять камеру вот эту мобильную, перевернуть ее кверх ногами, потом продавать снимки. Все задачи по этому поводу были поставлены.

КОР: И что будете делать?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну...

КОР: Бить по рукам тех, кто прячется по кустам?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Как минимум. Правила использования такого врода... такого рода камер должны быть обдуманы, так. Наверное, они должны быть...

КОР: И письменно сформулированы.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Мне так кажется.

КОР: Но вернемся к дорогам региональным. Мы и в нашей редакции хорошо помним вот эту съемку, когда только-только назначенный врио губернатора Новгородчины Андрей Никитин повез нас на своем мотоцикле по бесплатной федеральной Ленинградке. Но стоило нам свернуть... Ремонт таких дорог это, пожалуй, главное в этом нацпроекте. Вспоминаем то, что про губернаторов прозвучало на нынешнем Госсовете.

-Значит на шесть лет рассчитаны нацпроекты. Но губернские власти норовят до сих пор делать раз в год бюджет. Вы об этом говорили на Госсовете. Так понимаю, что это была ну не черная метка на губернатора, но такое предупреждение. Президент не стал возражать после против вашего предложения. Ребята, у вас есть деньги, давайте-ка их все-таки наконец-то осваивать. Да?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): На сегодняшний момент в меньшей степени в деньгах дело. 95% объектов проторговано, 92% контрактов заключено. Все дело в правильном управлении. Казалось бы, заключай контракты на весь шестилетний срок. Почему это лучше? Ну потому что, во-первых, подрядная организация, которая придет исполнять эти работы, она будет четко видеть перспективу. Она купит новую технику, она, соответственно, наймет людей, которым даст гарантированные рабочие места. Она закупит те самые материалы без вот этой вот оглядки на сезонные колебания спроса. Годичные, они стимулируют к тому, чтобы чего-то сделал, чего-то как вот это вот, и куда-то убежал.

КОР: Ну давайте тогда так, назовем тройку лучших регионов. Белгородская область упомянутая.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Нет, не, Сергей. Не, не, не, не буду. Я думаю, что сейчас многие из них поправятся и, собственно, лично включившись, ситуацию смогут серьезно вытянуть.

КОР: Я видел многих губернаторов, которые сидели вот так на Госсовете.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну, я не думаю, что они дремали. Мне кажется, что они...

КОР: Да, да, да.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Думали.

КОР: Я как раз.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Да, они думали, скорее всего, о том, что им предстоит.

КОР: Ну и когда мы станем еще одной скучной европейской страной с точки зрения дорог?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну, 104 города у нас участвуют в этом проекте. Я думаю, что вот эти городские усилия люди увидят в первую очередь, а ну и, естественно, региональные трассы. 2024 год.

КОР: Дороги появятся, дураки исчезнут? Или это не к вам?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну знаете, к сожалению, хватает тех, кто превышает скорость или отвлекается за рулем на чтение каких-то сообщений в своих телефонах. Я вот, пользуясь случаем, хочу просить уважаемых водителей, дорогих водителей. Понятно, что, там, при движении за рулем ситуации бывают разные. Где-то мы можем что-то контролировать, где-то нет. Не превышайте скорости, не выезжайте на встречку. Все остальное мы попробуем сделать за вас.

КОР: И будете строить без дураков.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Точно так.

КОР: Спасибо.

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Спасибо.

КОР: Спасибо.

Россия 1 # Вести в субботу, 29.06.2019 20:00

ТЕМЫ ВЫПУСКА

В: Добрый вечер. В эфире большие вечерние "Вести в субботу". Как всегда в нашей программе новости дня и те. Кто у нас в фокусе. При всем обилии сегодняшних больших политических новостей особое внимание вот этим простым русским людям, пострадавшим от паводка в Иркутской области. Там сейчас жуть.

Из собеседников президента России на саммите Большой двадцатки нас сегодня интересует хозяин встречи, японец Абы, немка Ангела Меркель, турок Эрдоган, саудовский принц Салман, но к ним добавилась вчерашняя Тереза Мэй. Путин о ней и сегодня вспомнил.

Наши собеседники в Москве **министр транспорта** Евгений **Дитрих**, секретарь Французской академии Элен Каррер д'Анкосс и сборная России по художественной гимнастике.

Ну и отдельная информационная жемчужина этой субботы то, что после встречи с Путиным Трамп сказал в интервью нашему каналу.

Итак, главные темы этого выпуска.

Японский антураж по завершению саммита Большой двадцатки в Осаке. Итоговое заявление президента России.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Хочу обратить ваше внимание на то, что наши действия в отношении партнеров всегда будут зеркальными. Как к нам относятся, так и мы будем ко всем относиться. Хочу, чтобы все это запомнили.

В: Что, оказывается, было на закрытой части встречи с Терезой Мэй. Как сегодня прошли переговоры с японским премьером Абэ? Остаются ли в силе заявления, что над Южными Курилами не будет спущен российский триколор? И интервью, которое у Трампа о Путине взял наш Павел Зарубин. Переведем дословно.

Можно ли укладывать асфальт в дождь? А в снег? Мифы и правда о новых технологиях строительства дорог от нового **министра транспорта**.

Можно пару гадостей?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Всегда.

В: И, конечно, заседание Госсовета по дорогам. Как будет выполнено поручение президента в отношении не стационарных, а передвижных камер в кустах. А также колейность. Кому за нее теперь грозят штрафы до полумиллиона рублей? Только ли в шипах дело?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Договорились, что к таким будут особые меры, очень жесткие: лишение прав.

В: Где будут построены новые трассы.

Дороги появятся, дураки исчезнут. Или это не к вам?

ЕВГЕНИЙ **ДИТРИХ** (**МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ**): Ну знаете.

В: Новости дня. Деревенские дома, которые плывут по реке, города, залитые водой. Ужасный паводок в Иркутской области. Откуда идет помощь?

Жуткая жара в Европе и непрекращающиеся дожди в Москве. Какой прогноз?

Версия о бегстве от мужа жены арабского эмира. Версия о том, что она взяла с собой много миллионов.

Подчеркнуто веселый Эммануэль Макрон и перспектива новой встречи в нормандском формате по Украине. И президент Грузии Саломе Зурабишвили, называющая Россию врагом и агрессором. Ну и ее великая двоюродная сестра.

ЭЛЕН КАРРЕР Д'АНКОСС: Я считаю, что Россия не враг никого и специально не Грузия.

В: Что случилось в Совете Европы и почему свои слова о России-враге уже взял обратно глава МИД Испании.

<https://russia.tv/video/show/brand_id/5217/episode_id/2181615/video_id/2197021/>

**ВЕСТИ ФМ; ИГОРЬ МОРЖАРЕТТО; 30.06.2019; ШИПЫ - ПАЛКА О ДВУХ КОНЦАХ: ХОРОШО Б ЗАПРЕТИТЬ, НО ЗАПРЕТИТЬ НЕЛЬЗЯ**

Теме дорог было посвящено заседание госсовета, которое провел президент в конце прошлой неделе. Владимир Путин признал, что хороших дорог федерального уровня у нас становится больше, а вот дороги регионального уровня своим качеством похвастаться не могут.

Накануне о состоянии российских трасс отчитывался **министр транспорта** России Евгений **Дитрих**. Высокую колейность российских дорог - министр объяснил шипами, которые используют водители.

На связи со студией - автомобильный обозреватель нашей радиостанции Игорь Моржаретто.

<https://radiovesti.ru/brand/61177/episode/2181705/>

**ГУДОК (GUDOK.RU); ЮЛИЯ АНТИЧ; 01.07.2019; СТРОИТЕЛЬ И ПРОВОДНИЦА**

В РУТ (МИИТ) открыли памятник в честь студентов-стройотрядовцев

На территории Российского университета транспорта (МИИТ) 28 июня открыли бронзовую скульптурную композицию в честь бойцов студенческих отрядов.

Торжественная церемония открытия скульптурной композиции "Бойцам стройотрядов МИИТ" в честь 210-летия транспортного ведомства и транспортного образования, а также 60-летия стройотрядовского движения состоялась в пятницу в сквере РУТ (МИИТ). В ней приняли участие заместитель председателя правительства по социальным вопросам Татьяна Голикова, **министр транспорта** Евгений **Дитрих** и заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Дмитрий Шаханов.

Памятник бойцам студенческих отрядов на территории РУТ (МИИТ) появился не случайно. Первый целинный студенческий отряд МИИТ был сформирован еще в 1956 году (на три года раньше официальной даты создания движения студенческих строительных отрядов в СССР) и отправлен на Алтай для оказания помощи целинникам в уборке урожая.

Почетное право открыть скульптурную композицию было предоставлено председателю Координационного совета ветеранов Российского университета транспорта, активному участнику стройотрядовского движения Александру Выгнанову и командиру студенческого общестроительного отряда по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря Артему Костину. Бронзовая скульптурная композиция - строитель и проводница - олицетворяет образы бойцов строительных отрядов. Ее автор - член Московского союза художников Алексей Викулов.

Вице-премьер Татьяна Голикова приняла доклады командиров молодежных студенческих отрядов РУТ (МИИТ) и вручила им трудовые путевки. Она отметила, что самые теплые воспоминания со студенческой поры у нее связаны именно с работой в стройотрядах. "От всей души хочу поздравить вас с 60-летием стройотрядов России. Ваш вклад во все крупнейшие стройки страны в советское время, крупнейшие события уже в новое, российское время нельзя преуменьшить. Можно только приумножить. Я искренне, от всей души поздравляю всех нас с тем, что есть такое замечательное движение. И я искренне поздравляю вас с началом нового строительного трудового студенческого года", - обратилась Татьяна Голикова к бойцам стройотрядов.

Напомним, в настоящее время во всех образовательных организациях, подведомственных **Минтрансу** России, сформированы студенческие отряды разной направленности общей численностью около 30 тыс. человек. Этим летом бойцы будут работать строителями и проводниками, вожатыми и спасателями, будут задействованы в посевных и уборочных работах, в обслуживании энергообъектов электросетевого комплекса, а также займутся волонтерской деятельностью.

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=146881>

**ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (SECURITYMEDIA.RU); 28.06.2019; ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК: ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ**

Резонансный закон о лицензировании автобусных перевозок вступит в "активную" фазу уже 29 июня. Несмотря на чаяния многих владельцев автобусов, чуда не произошло: петиции не сработали, закон не отозвали. Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами теперь предъявляет к участникам рынка новые требования. Давайте вспомним все основные пункты с учетом данных **Ространснадзор**ом разъяснений.

Кто подлежит лицензированию

30 октября 2018 года президент России Владимир Путин подписал закон № 386-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами". С 1 марта 2019 года новые правила пассажирских перевозок вступили в силу. Теперь владельцы всех транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т и числом сидячих мест более восьми обязаны оформлять лицензии на перевозки, оснащать транспортные средства тахографами, показания которых смогут проверить органы госконтроля, и иметь специальные парковки.

В соответствии с Положением, лицензируемая деятельность включает:

- перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки),

- перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд.

Какие требования предъявляются к соискателю лицензии:

- наличие должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего в установленном порядке аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью;

- наличие лицензии на медицинскую деятельность в отношении работ по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым) или заключенного договора об оказании услуг по проведению таких медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым);

⁃ наличие автобусов, принадлежащих соискателю лицензии на праве собственности или ином законном основании, за исключением аренды транспортного средства с экипажем.

Кроме того, соискатель лицензии обязан предоставить информацию по всем своим транспортным средствам для включения их в реестр лицензий. Использование автобусов, не включенных в реестр лицензий, является нарушением.

В то же время следует обратить внимание, что лицензия на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами предоставляется юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), без проведения внеплановой документарной проверки, за исключением следующих случаев:

1) реорганизация юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения;

2) изменение места жительства, имени, фамилии и (в случае, если имеется) отчества индивидуального предпринимателя, реквизитов документа, удостоверяющего его личность".

Как проходит процесс лицензирования

Скажем прямо - со скрипом. Уже в апреле стало ясно, что перевозчики не выстраиваются в очередь за новыми документами. На совещании в **Минтрансе** России руководитель **Ространснадзор**а Виктор Басаргин отметил, что количество хозяйствующих субъектов, заявивших о лицензировании, остается низким. По состоянию на 19 апреля территориальными управлениями Госавтодорнадзора было выдано лишь около 4500 лицензий.

"Считаю, что время уговоров и агитации прошло, пора переходить от слов к делу и обеспечить своевременную реализацию лицензирования автобусных перевозок", - сказал Виктор Басаргин.

Низкие показатели обращений за лицензиями неоднократно отмечались и руководителями надзорных органов в регионах.

На недавнем совещании в **Минтрансе** **министр транспорта** Евгений **Дитрих** вновь призвал перевозчиков ускорить процесс получения лицензий и напомнил, что уже совсем скоро перевозки без этого документа станут незаконными.

"Речь идет не только о регулярных перевозках. Закон также обязывает получать лицензии на перевозки для собственных нужд, а также на перевозки по заказу. Призываю провести необходимую работу с перевозчиками и ускорить подачу соответствующих заявок и получение лицензий", - сказал министр.

Сколько заявок на получение лицензий подано по состоянию на июнь и сколько "живых" документов выдано, надзорные органы не сообщают. Но, судя по общим тенденциям, статистика по-прежнему неутешительная.

Реакция участников рынка

Безусловно, подавляющее большинство перевозчиков, даже законопослушных, от новых требований оказались не в восторге. Причины - в длительности категорирования и оценки уязвимости ТС, сложностях из-за обязательного оснащения ТС тахографами и ТСОТБ. В конце концов - в дороговизне необходимых процедур. Минэкономразвития в своем заключении об оценке регулирующего воздействия от введения новых правил лицензирования автобусных перевозок оценило общий ущерб для рынка в 6 млрд рублей.

Вот, например, какие проблемы обозначили в петиции на имя президента РФ Владимира Путина и врио губернатора Петербурга Александра Беглова участники санкт-петербургского Союза ассоциаций автоперевозчиков и предпринимателей "Регионы".

"На рассмотрение заявления уходит 45 рабочих дней, следовательно, начиная с 19 апреля этого года перевозчики, которые подадут документы после этой даты, гарантированно не получат лицензию к 28 июня, а значит, не смогут осуществлять свою деятельность", - объяснил председатель правления союза ассоциаций автоперевозчиков и предпринимателей "Регионы" Олег Куксов.

Предприниматели потребовали "остановить произвол, который царит в отрасли пассажирских перевозок" и передвинуть крайний срок для оформления необходимых документов минимум на полгода - с 29 июня до конца 2019 года. Также в петиции говорится о "чрезмерности и неразумности" требований 16-ФЗ "О транспортной безопасности", касающихся категорирования и оценки уязвимости транспортных средств, а также утверждения плана обеспечения безопасности. По оценкам участников Союза, стоимость обязательных для исполнения норм законодательства мероприятий составляет от 250 до 370 тыс. рублей на одно транспортное средство, что "является неподъемной суммой для предпринимателей".

Какие штрафы грозят нарушителям

Однако, закон суров, но он - закон. Поэтому уже после 29 июня надзорные органы будут иметь полное право применять штрафные санкции к нарушителям: 50 тысяч рублей - для физлиц, 100 тысяч рублей - для индивидуальных предпринимателей и 400 тысяч рублей - для юрлиц. Проверить, есть ли у перевозчика лицензия, можно будет на сайте **Ространснадзор**а.

<https://www.securitymedia.ru/news_one_9502.html>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; НОВЫЙ АЭРОПОРТ САРАТОВА БУДЕТ ОТКРЫТ 20 АВГУСТА - ВОЛОДИН**

Новый **аэропортовый** комплекс "Гагарин" в Саратове" будет открыт 20 августа, сообщил спикер Госдумы РФ Вячеслав Володин на своей странице в Instagram.

"Только что стало известно, что **аэропорт** "Гагарин" откроется 20 августа. Об этом заявили участники закрытого совещания, которые в эти минуты проходит в **аэропорту**, в Сабуровке", - написал Володин.

По его данным, первый технический **рейс** состоится 18 августа.

"Планируется, что **самолет** прилетит в действующий саратовский **аэропорт**, оттуда вместе с ветеранами саратовского авиаотряда, теми, кто работает в нынешнем **аэропорту** "Центральный", перелетит в **аэропорт** "Гагарин", - сообщил Володин со ссылкой на главу **Росавиаци**и Александра **Нерадько**.

Обслуживание международных **рейсов** начнется одновременно с запуском **аэропорта**, отметил он.

Ранее сообщалось о том, что новый **аэропорт** "Гагарин" планируется открыть в августе 2019 года. Терминал нового авиаузла строит холдинг "**Аэропорты** регионов", параллельно государство обеспечивает строительство взлетно-посадочной полосы протяженностью 3 км.

Действующий **аэропорт** "Саратов-Центральный" был открыт в 1931 году, находится в черте города, принадлежит АО "Саратовские авиалинии". ВПП длиной 2,2 км позволяет обслуживать только **самолеты** типа Як-42 и Ан-24.

На эту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6605916>

<https://360tv.ru/news/obschestvo/novyj-aeroport-otkroetsja-v-saratove-v-avguste/>

<https://rg.ru/2019/07/01/reg-pfo/viacheslav-volodin-ocenil-gotovnost-novogo-aeroporta-v-saratove.html>

**ГУДОК (GUDOK.RU); 28.06.2019; ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСДУМЫ РФ ВЯЧЕСЛАВ ВОЛОДИН ОСМОТРЕЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ПЛАТФОРМУ У АЭРОПОРТА "ГАГАРИН"**

В инспекции принимали участие начальник ПривЖД Сергей Альмеев, руководитель **Росавиаци**я Александр **Нерадько** и губернатор Саратовской области Валерий Радаев

Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин и начальник Приволжской железной дороги Сергей Альмеев осмотрел железнодорожную платформу у аэропорта "Гагарин, строящегося в окрестностях Саратова, и стоящий на станции электропоезд, сообщило информационное агентство "СаратовБизнесКонсалтинг".

Также в инспекции принимали участие руководитель **Федеральное агентство воздушного транспорта** Александр **Нерадько** и губернатор Саратовской области Валерий Радаев.

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РОСАВИАЦИЯ ГОТОВА ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ ТЕНДЕРА НА РЕКОНСТРУКЦИЮ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСКА ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ПОДРЯДЧИКА**

**Росавиаци**я планирует внести коррективы в конкурсную документацию на право реконструкции **аэропорта** Благовещенска ("Игнатьево") после того, как пять проведенных торгов остались без участников, однако вряд ли эти поправки сделают проект сильно привлекательнее, сообщил "Интерфаксу" глава ведомства Александр **Нерадько**.

"Мы ищем подрядчика. Есть уже информация, что несколько организаций готовы выйти на конкурс. Мы подготовили (новые - ИФ) условия, но не факт, что корректировки приведут к увеличению сметной стоимости или появлению каких-то очень привлекательных условий. Потому что есть нормативы", - сказал **Нерадько** в ходе рабочей **поездки** в город Энгельс Саратовской области.

По его словам, осталось мало "мощных подрядных организаций, которые могли бы участвовать в таких работах".

"Те, кто раньше был, к примеру, "Спецстрой", подконтрольны Минобороны. Но у них нет наличных средств, а эти средства должны служить залогом выполнения контракта. Ждем 1 июля, возможно, будут изменения, можно будет банковскую гарантию предъявить как гарантию выполнения работ. Может быть, на этих новых условиях войдут новые организации. Мы собираемся в середине июля провести новые конкурсные процедуры", - пояснил **Нерадько**.

При этом из данных сайта госзакупок следует, что очередной, уже шестой по счету, тендер на реконструкцию **аэропорта** был объявлен 27 июня, заявки принимаются до 5 июля. Итоги будут подведены 9 июля. Начальная (максимальная) цена контракта осталась прежней - 4,336 млрд рублей.

Как сообщалось, действующая взлетно-посадочная полоса (ВПП) и перрон **аэропорта** "Игнатьево" имеют высокую степень дефектности, система светосигнального оборудования аэродрома физически и морально устарела. ВПП **аэропорта**Благовещенска была построена в 1962 году для нужд Минобороны, ее длина составляет 2,8 км, что создает ограничения для посадки некоторых типов воздушных судов.

ФГУП "Администрация гражданских **аэропортов** (аэродромов)" (подконтрольно **Росавиаци**и) неоднократно объявляло конкурс на реконструкцию **аэропорта**. Цена контракта - более 4,3 млрд руб.

В апреле губернатор Амурской области Василий Орлов на встрече с вице-премьером РФ **Максимом Акимовым** заметил, что неудачные попытки поиска подрядчика могут быть связаны с необъективной оценкой стоимости работ. В мае он предупреждал, что при неудачной попытке найти подрядчика по итогам пятого конкурса власти, возможно, направят проект на повторное рассмотрение госэкспертами для увеличения начальной стоимости строительства.

**VC.RU: ДМИТРИЙ ФРОЛОВ: 28.06.2019: НАЦПРОЕКТ "ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА" СТАЛ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ СМИ - ИССЛЕДОВАНИЕ**

Иностранные СМИ за год после публикации майского указа проявили наибольший интерес к таким российским нацпроектам как "Цифровая экономика", Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ), "Образование" и "Наука". Публикации о России за рубежом касались развития Арктики, возможностей обучения в нашей стране, новостей в сфере науки и технологий. Об этом говорится в исследовании международной компании LexisNexis для портала "Будущее России. Национальные проекты".

Исследование проводилось с помощью инструмента LexisNexis Newsdesk - электронной библиотеки мировых СМИ. Был проанализирован контент из 100 тыс. новостных источников из более чем 200 стран.

"Результаты рейтинга демонстрируют устойчивый интерес зарубежной прессы к реализуемым в России национальным проектам в разных сферах. Мне было очень приятно увидеть на первых позициях рейтинга сферу образования и науки, так как мы тесно сотрудничаем с организациями данной сферы", - прокомментировал результаты исследования глава LexisNexis Russia Гандольфо Яконо.

Он отметил, что такая статистика говорит о развитии международного взаимодействия в образовательных программах между странами, в науке и технологиях космической отрасли и в сфере атомной энергетики.

Самые популярные за рубежом

Мониторинг СМИ проводился с мая 2018 года, когда был опубликован майский указ президента РФ. Количество публикаций по теме цифровой экономики России с мая 2018 г. по май 2019 г. составило 56 тысяч, что более чем в два раза превышает количество публикаций на тему КПМИ (2-е место, 25,9 тыс. публикаций) и нацпроекта "Образование" (3-е место, 24,1 тыс. публикаций).

Меньше всего в иностранной прессе упоминались нацпроекты "Демография" (558 публикаций), "Малое и среднее предпринимательство" (1 тыс.) и "Экология" (1,5 тыс.).

Большинство публикаций о нацпроектах в зарубежных СМИ носили нейтральных характер. Доля нейтральных новостей по разным проектам варьируется от 53% до 67%. Лидерами по доле позитивных новостей стали нацпроекты по производительности труда (40%), экологии (38%) и экспорту (37%). Наибольшая доля негативных материалов у нацпроекта "Цифровая экономика" - 19%, у этого же проекта и наименьшая доля позитивных новостей - 20%.

Ключевые темы

Как отмечают исследователи, цифровая экономика стала лидером по упоминаниям главным образом в связи со всплеском медийной активности из-за подготовки и принятия закона о суверенном Рунете. КПМИ же был интересен иностранным изданиям с точки зрения активности России в Арктике и обсуждения защиты Севморпути. Высокие показатели упоминаемости нацпроекта "Образование" обусловлены обилием обсуждаемых тем, таких как международное сотрудничество в сфере образования и обучение иностранцев в России.

Нацпроект "Наука" в зарубежных изданиях упоминался в основном в контексте развития российской науки и технологий в сфере атомной энергетики и космоса. Нацпроект "Культура" интересовал иностранных авторов с точки зрения перекрестного Года культуры Катара и России и тезиса "Россия - страна с богатой культурой". Тема условий декретного отпуска в России и влияния слабой демографии на позицию РФ на мировой арене вызывали интерес к нацпроекту "Демография". Нацпроект, посвященный здравоохранению, упоминался с точки зрения международного сотрудничества в этой сфере, а также в контексте позиции России в рейтинге стран БРИКС по здравоохранению.

Нацпроект "Производительность труда и поддержка занятости" упоминался в иностранных источниках после встречи президента РФ Владимира Путина с северокорейским лидером Ким Чен Ыном, на которой обсуждался вопрос трудоустройства в России тысяч граждан Северной Кореи. Экспортные отношения России со странами постсоветского пространства и экспортная деятельность "Ростеха" стимулировали интерес к экспортному нацпроекту. Нацпроект по МСП упоминался в контексте программ поддержки, предусмотренных в России, а также сотрудничества России и Азербайджана в этой сфере.

Дорожный нацпроект интересовал зарубежные СМИ с точки зрения реконструкции дорог, строительстве мостов, развязок. Нацпроект "Жилье и городская среда" упоминался в материалах о международном сотрудничестве в этой сфере и приоритетности задачи по созданию комфортной городской среды. <https://vc.ru/media/73390-nacproekt-cifrovaya-ekonomika-stal-naibolee-interesnym-dlya-inostrannyh-smi-issledovanie>

**ИНТЕРФАКС; 29.06.2019; ИРКУТСКИЕ ВЛАСТИ ЗАЯВИЛИ О НАЧАЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ, НЕСМОТРЯ НА ПРОДОЛЖЕНИЕ ПАВОДКА**

Специалисты в Иркутской области начали восстанавливать региональные дороги в районах, пострадавших от поводка, несмотря на то, что уровень воды в реках продолжает прибывать, сообщила пресс-служба областного правительства со ссылкой на замминистра строительства, дорожного хозяйства региона Евгения Липатова.

"Уровень воды в реках продолжает прибывать. Тем не менее, на региональных **автодорогах** уже начаты восстановительные работы. На них задействовано более 100 человек и 60 единиц техники. Работы идут на семи участках", - говорится в сообщении.

Восстанавливаемые дороги находятся в Тайшетском, Нижнеудинском, Тулунском районах. Там специалисты устраняют размывы и засоры, восстанавливают движение хотя бы по одной половине дорожной части. В Нижнеудинском районе начато восстановление **моста** через реку Куйт.

В настоящее время транспортное сообщение с населенными пунктами остановлено в пяти районах Иркутской области: Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском, Чунском и Зиминском. Затоплено 27 участков региональных дорог общей протяженностью более 200 км, разрушено 15 автомобильных **мостов**, 35 водопропускных труб. В зоне затопления находятся 15 **мостов**.

Из-за высокого уровня воды остановлено движение по участку федеральной **трассы** Р-255, так как затоплено около 6 км**автодороги** в Тулуне. Проезд из Иркутска в Братск и Красноярск сейчас невозможен.

Ранее сообщалось, что, по данным на утро субботы в 31 населенном пункте Иркутской области подтоплено 3 тыс. 735 домов, в которых проживает 9 тыс. 156 человек, в том числе около 2 тыс. детей. Подтоплено также 3 тыс. 747 приусадебных участков.

Подтопления зарегистрированы в Нижнеудинском, Тайшетском, Тулунском и Чунском районах, где вышли из берегов реки Уда, Бирюса и Ия и Чуна. В городе Нижнеудинск подтоплено 1 тыс. 327 домов с населением 3,3 тыс. человек, в Тулуне - 887 домов с 1 тыс. 771 жителем.

В Иркутской области с четверга действует режим ЧС.

**ИНТЕРФАКС; 30.06.2019; РЕГИОНАЛЬНЫЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИК ЗАФИКСИРОВАЛ ЦЕНЫ НА ПЕРЕЛЕТЫ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ-ЗА НАВОДНЕНИЯ**

Региональная авиакомпания "Ангара" в связи с наводнением в Иркутской области зафиксировала цена на перелет из Иркутска в Братск, который ближе всего находится к пострадавшим районам, сообщает в воскресенье пресс-служба перевозчика.

Отмечается, что изменения вступят в силу с 30 июня, цена билета из Иркутска в Братск составить 3,5 тыс. рублей, на обратный **рейс** установлена такая же цена. **Рейсы** выполняют лайнеры Ан-148-100.

В настоящее время **вертолеты** Ми-8 "Ангары" также выполняют полеты по заданиям Иркутского областного центра медицины катастроф в пострадавших от наводнения Тулунском и Нижнеудинском районах Иркутской области. Для этого компания организовала резервный заправочный пункт в полевых условиях в Нижнеудинске.

Ранее сообщалось, что по данным 7:00 (2:00 мск) воскресенья, в 53 населенных пунктах Иркутской области подтоплено 4 тыс. 197 домов, в которых проживает 10 тыс. 415 человек, и 4 тыс. 241 приусадебный участок.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС.

Братск - второй по величине город в Иркутской области, он находится в 200 км от Тулуна, в 350 км от Нижнеудинска.

Авиакомпания "Ангара" (базируется в Иркутске) - один из основных **авиаперевозчиков** на местных линиях в Восточной Сибири, базируется в **аэропорту** Иркутска, выполняет регулярные пассажирские **рейсы** по Иркутской области, в другие регионы Сибирского федерального округа, а также чартерные **рейсы**. Парк воздушных судов "Ангары" насчитывает более 30 единиц: Ан-148, Ан-24, Ан-26-100, Ан-2, **вертолеты** Ми-8 различных модификаций, а также один Ми-8 АМТ, оснащенный медицинским модулем.

**ИНТЕРФАКС; 30.06.2019; ПАВОДОК В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НЕ ЗАТРОНУЛ ТРАНССИБ, ПОСТРАДАЛО ЖИЛЬЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ - РЖД**

**Поезда** по Транссибу, несмотря на наводнение в Тулунском районе Иркутской области, идут в соответствии с графиком, сообщает в воскресенье пресс-служба Восточно-Сибирской **железной дороги**(ВСЖД, филиал РЖД).

"Инфраструктура **железной дороги** от паводков не пострадала. Движение **поездов** осуществляется по графику под контролем специалистов", - говорится в сообщении.

Транссиб непосредственно идет через подтопленный город Тулун.

"Все силы и средства ВСЖД приведены в повышенную готовность. В управлении магистрали создан оперативный штаб по контролю за ситуацией под руководством начальника дороги Василия Фролова. Сформировано 12 противоразмывных**поездов**, на круглосуточном дежурстве находятся 19 пожарных **поездов** и 12 восстановительных **поездов**", - говорится в сообщении.

ВСЖД для организации транспортного сообщения и доставки жителей назначила дополнительные пригородные **поезда**сообщением Тулун - Азей.

Отмечается, что от паводка пострадало жилье около 650 семей сотрудников **железной дороги**. Для них и для других жителей районов организован сбор средств, вещей первой необходимости и продуктов питания.

Ранее сообщалось, ОАО "РЖД" в связи со сложной паводковой обстановкой в Иркутской области ввело режим ЧС на одном в Тайшетском регионе (районе станции Тайшет Иркутской области, где сходятся БАМ и Транссиб - ИФ).

Сообщалось также, что по данным 7:00 (2:00 мск) воскресенья, в 53 населенных пунктах Иркутской области подтоплено 4 тыс. 197 домов, в которых проживает 10 тыс. 415 человек, и 4 тыс. 241 приусадебный участок. Подтопления зафиксированы на территории пяти районов региона: Нижнеудинского, Тайшетского, Тулунского, Чунского и Зиминского, где вышли из берегов левые притоки Ангары: крупные реки Уда, Бирюса, Ия, Чуна и Ока.

В Иркутской области с 27 июня действует режим ЧС.

**РИА НОВОСТИ; 29.06.2019; В ТУЛУНЕ НА ЗАТОПЛЕННОМ УЧАСТКЕ ДОРОГИ РАБОТАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ РОСАВТОДОР**

Специалисты **Федерального дорожного агентства** работают на затопленном участке дороги в Тулуне Иркутской области, где накануне в результате прорыва дамбы произошел резкий подъем уровня воды, сообщает ведомство.

В Иркутской области действует режим чрезвычайной ситуации из-за паводка. На сегодняшний день в зоне паводка находится 31 населенный пункт. Из-за сильных дождей и подъема уровня рек подтоплены 3735 домов, где живут более 9 тысяч человек, в зону затопления попали 32 социально значимых объекта. Власти региона сообщают об одном погибшем, трех пропавших без вести и 16 госпитализированных, в пунктах временного размещения находятся более 800 человек. По словам губернатора области, на компенсационные выплаты пострадавшим выделены 980 миллионов рублей.

"Наша оперативная группа работает на участке трассы Р-255 "Сибирь" в районе Тулуна. На участке с километра 1477-го по километр 1497-й движение перекрыто из-за резкого подъема воды в реке Ия. В готовности - 23 единицы спецтехники. Создан запас скального грунта и щебеночно-песчаной смеси", - говорится в сообщении ведомства в Twitter.

Ведомство информирует, что дорожники начнут восстанавливать участок дороги, когда уровень воды прекратит подниматься, на данный момент он остается критическим.

Сейчас сотрудники **Росавтодор**а регулируют движение на дороге, устанавливают необходимые знаки, а также предупреждают водителей о временных ограничениях.

Ранее сообщалось, что из-за высокого уровня воды остановлено движение по участку федеральной трассы Р-255, так как в Тулуне затоплено около 6 километров автодороги. Проезд из Иркутска в Братск и Красноярск сейчас невозможен. Пока нет информации о состоянии паромных переправ в поселке Бельск Черемховского района и в Казачьей Бадарановке Нижнеудинского района. Предположительно, причальные сооружения там разрушены, паромы затоплены.

<https://ria.ru/20190629/1556046125.html>

**ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА (PNP.RU): АЛИНА ПЯТИГОРСКАЯ: 28.06.2019: ПОЛНОМОЧИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ИНСПЕКТОРОВ УПРАВЛЕНИЙ РОСТРАНСНАДЗОРА ПРЕДЛОЖИЛИ УТОЧНИТЬ**

**Минтранс** разработал проект поправок в КоАП, уточняющих полномочия государственных транспортных инспекторов управлений **Ространснадзор**а по рассмотрению административных дел по нару

безопасности и составлению соответствующих протоколов. Документ размещен на портале проектов нормативных правовых актов.

Как указывается в пояснительной записке, в КоАП **Ространснадзор** определен как орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор. В Кодексе установлено, что рассматривать административные дела в области транспортной безопасности от имени **Ространснадзор**а могут его руководитель, заместители, главы структурных подразделений и их заместители, руководители территориальных органов **Ространснадзор**а и их заместители, а также государственные транспортные инспектора.

При этом, согласно закону "О транспортной безопасности" и "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", федеральный государственный контроль в области транспортной безопасности является отдельным видом надзора. Порядок его проведения прописан в отдельном Положении, утвержденном правительством.

"В связи с изложенным, транспортный надзор и федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности определенны как отдельные виды надзора", - говорится в сообщении.

В законе о правах юрлиц при осуществлении госконтроля и вышеуказанном Положении прописано, что транспортный надзор в сфере гражданской авиации, железнодорожного транспорта, мореплавания и автомобильного транспорта осуществляется государственными транспортными инспекторами. При этом, в соответствии с Положением, уполномоченным органом по осуществлению контроля в области транспортной безопасности является **Ространснадзор** и его территориальные органы.

На практике контроль в области транспортной безопасности осуществляют инспекторы профильных Управлений **Ространснадзор**а, у которых нет таких полномочий. Также они формально не могут составлять административные протоколы по нарушениям в области транспортной безопасности и рассматривать такие дела.

"Изменения, предлагаемые к внесению в Кодекс, уточняют полномочия органов и должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях, что позволит предотвратить случаи привлечения к административной ответственности по решению неправомочного лица", - говорится в пояснении.

Авторы отмечают, что предлагаемые изменения позволят оптимизировать деятельность **Ространснадзор**а при реализации указанными инспекторами контрольно-надзорных функций. Кроме того, принятие проекта позволит устранить противоречия и неопределенность в российском законодательстве.

<https://www.pnp.ru/social/polnomochiya-transportnykh-inspektorov-upravleniy-rostransnadzora-predlozhili-utochnit.html>

**РИА НОВОСТИ; 28.06.2019; МИНТРАНС ПОРУЧИЛ УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ИНОСТРАННЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ В ПРИМОРЬЕ**

**Минтранс** РФ поручил **Ространснадзор**у усилить контроль за иностранными грузоперевозчиками по системе "Платон", сообщает **Минтранс** со ссылкой на первого заместителя **министра транспорта** России Иннокентия **Алафинова**.

"**Минтранс** России поручил **Ространснадзор**у усилить контроль за соблюдением законодательства со стороны иностранных грузоперевозчиков в Приморье и в целом по стране", - заявил **Алафинов** на заседании Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС).

Как отметил председатель МОЭС Борис Рыбак, ранее перевозчики Приморья обратились в администрацию края с жалобой на неконкурентные условия с китайскими компаниями, которые не получают штрафы, и поэтому уклоняются от платы за федеральные дороги по государственной системе "Платон".

"С учетом увеличения количества китайских перевозчиков в Приморье мы будем действовать по уже отработанной схеме контроля на всех федеральных трассах, запустим пункты мобильного контроля.... Здесь необходима интеграция действующих информационных систем **Ространснадзор**а и ФТС для того, чтобы нарушители не смогли проходить границы России без оплаты штрафов", - добавил **Алафинов**. Также первый замминистра рассказал о разработке законопроекта по усилению ответственности автовладельцев за скрытые номерные знаки.

Уточняется, что за пять месяцев 2019 года **Ространснадзор** вынес более пяти тысяч постановлений иностранным перевозчикам, уклоняющимся от оплаты по системе "Платон", на общую сумму свыше 26 миллионов рублей. При этом были задержаны до оплаты штрафа более 3,6 тысячи грузовых автомобилей.

На сегодняшний день 496 тысяч грузоперевозчиков зарегистрировали в госсистеме "Платон" более 1,19 миллиона транспортных средств, среди которых почти 250 тысяч автомобилей принадлежат иностранным предпринимателям, 310 большегрузов - перевозчикам из Китая. От общей суммы собранных в Дорожный фонд средств (77,5 миллиарда рублей) более 15% приходится на платежи зарубежных перевозчиков, указали в **Минтрансе**.

<https://ria.ru/20190628/1556009866.html>

На эту же тему: <https://tass.ru/ekonomika/6605091>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; НА ВСТРЕЧЕ ПУТИНА С ПРЕЗИДЕНТОМ ЮАР ОБСУЖДАЛИСЬ КОНКРЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ДОБЫЧИ ПЛАТИНЫ И АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ - ПЕСКОВ**

России и ЮАР Владимир Путин и Сирил Рамафоса в ходе встречи "на полях" саммита G20 в Осаке обсуждали конкретные проекты, сообщил пресс-секретарь главы российского государства Дмитрий Песков.

"Состоялась обстоятельная беседа с президентом ЮАР Рамафосой у Путина. Двусторонние российско-южноафриканские отношения обсуждались достаточно предметно, причем не только в целом, но и говорилось о конкретных проектах", - сказал

Он отметил, что проекты касаются области добычи природных ископаемых, таких как платина, а также сферы железной дороги, **ГЛОНАСС** и атомной энергетики.

Рамафоса принял приглашение посетить саммит Россия-Африка, который состоится в октябре в Сочи, и отметил, что на повестке дня остается его отдельный двусторонний визит.

**ИНТЕРФАКС; 29.06.2019; ПОДТОПЛЕНИЕ НА ПОДЪЕЗДЕ К АЭРОПОРТУ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ЛИКВИДИРОВАНО - ВЛАСТИ**

На подъезде к московскому **аэропорту** "Шереметьево" ликвидировали подтопление, движение транспорта восстановлено, сообщает пресс-служба **министерства транспорта** и дорожной инфраструктуры Московской области.

"На участках дорог по улице Авиационная и Лобненскому шоссе рядом с **аэропортом** "Шереметьево" ликвидировали последствия подтопления. По поручению губернатора Московской области Андрея Воробьёва дополнительно были направлены мобильные перекачивающие станции. (...) Рано утром движение транспорта на подъезде к "Шереметьево" было открыто", - приводятся в сообщении слова главы министерства Алексея Гержика.

По его словам, в устранении подтопления было задействовано более 70 человек и 10 единиц специальной техники. С проезжей части откачали более 7 тысяч кубометров воды, продолжаются работы по очистке ливневой канализации и очистке проезжей части.

Дождь, начавшийся в Москве вечером в среду и продолжающийся до сих пор, затопил в пятницу дорогу к **аэропорту**"Шереметьево". Ранее в пресс-службе организации рекомендовали автомобилистам использовать альтернативные пути проезда к **аэропорту** или пользоваться "Аэроэкспрессом".

На эту же тему: <https://www.gazeta.ru/social/2019/06/28/12459895.shtml>

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/06/30/805432-sheremetevo>

<https://rns.online/transport/V-SHeremetevo-prokommentirovali-problemi-s-otpravkoi-bagazha-2019-06-30/>

**РОССИЙСКОЕ СУДОХОДСТВО (RUS-SHIPPING.RU); 28.06.2019; ПОЛНОМОЧИЯ РЕКТОРА ГУМРФ ИМ. АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА СЕРГЕЯ БАРЫШНИКОВА ПРОДЛЕНЫ НА 5 ЛЕТ**

Полномочия ректора Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУИРФ им. адмирала С.О. Макарова) Сергея Барышникова продлены на 5 лет, до 2024 года. Об этом сообщает пресс-служба вуза.

Сергей Барышников в 2012 году, после объединения Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций и Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова, возглавил объединенный вуз, став первым ректором ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

С 2012 года по настоящее время - ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Доктор технических наук, профессор.

Возглавляет кафедру основ инженерного проектирования Института водного транспорта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Является автором более 70 научно-технических и учебно-методических трудов; имеет многочисленные награды, в том числе знак "Почетный работник транспорта России", Почетное звание "Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации".

Руководитель Северо-Западного отделения Академии транспорта РФ, председатель Координационного совета по воспитательной работе Совета ректоров Санкт-Петербурга, состоит в Морском совете при правительстве Санкт-Петербурга, Совете **Росморречфлот**а по образованию, Ассоциации судоходных компаний, Ассоциации морских портов России, Совете Российских судовладельцев.

<http://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=37385>

**ГУДОК (GUDOK.RU); 28.06.2019; ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ГОТОВЫ ОСВОИТЬ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО**

На ОЖД готовятся к масштабному внедрению авиационных дронов

Беспилотные локомотивы уже внедрены на Октябрьской дороге. На станции Лужская тепловозы легко переключаются в режим дронов и могут двигаться, повинуясь командам оператора из любой точки, где есть надежный высокоскоростной канал связи. Теперь на дороге решили освоить и воздушное пространство.

Разработкой комплексных решений применения коптеров на сети дорог занимаются специалисты ведущего научно-проектного института РЖД. Для определения потребности в дронах специалисты института провели опрос всех служб и дирекций. Сейчас используется более 60 беспилотников, но потребность в авиасистемах значительно больше.

Например, оснащенные лазерными и тепловизионными датчиками мультикоптеры могут контролировать загрузку складских терминалов углем, распознавать возможные места схода лавин и оползней, сканировать критически важные конструкции, определять теплопотери и незаконные врезки в системе теплоснабжения. Также дроны могут быть востребованы для охраны периметра, наблюдения за строительством объектов и ходом ремонтных работ, контролем за мостами, элементами пути и контактной сетью.

Коптеры, которые будут следить за аварийно-восстановительными работами, должны обладать специальными характеристиками, которые определили инженеры после многочисленных испытаний беспилотников в полевых условиях. Среди 20 ключевых критериев названы, к примеру, вес аппарата, дальность полета, качество передаваемого видео, особенности программного обеспечения.

Первые испытания новых дронов прошли в ноябре минувшего года в Томской области. При ремонте железнодорожных путей или ликвидации последствий аварии используются специальные составы, положение вагонов со специальным оборудованием в которых определяется заранее. В случае ошибки вагоны в составе поменять местами будет уже невозможно.

Разведывательные дроны позволят железнодорожникам еще до отправления ремонтно-восстановительного поезда определить масштаб аварии или повреждения пути и в соответствии с полученной информацией составить список необходимой техники. Также коптеры можно будет использовать для подсветки местности ночью и для контроля, например, разлива жидкости при аварии. Дроны должны быть пригодны к работе в условиях экстремальных температур и при высокой скорости ветра. Кроме того, они должны функционировать в условиях ограниченной связи и большого удаления от населенных пунктов. Данные с беспилотников в условиях затруднений со связью должны поступать с запозданием не более одного-двух часов. Коптеры хорошо себя показали на учениях ремонтно-восстановительных поездов 22 мая нынешнего года в Туле. Они контролировали ход проведения учений и передавали "картинку" в штаб ликвидации последствий ЧС в Москве.

Ожидается, что в ближайшее время более 150 восстановительных поездов, работающих на железных дорогах первого и второго класса, будут оборудованы беспилотными авиационными системами, в том числе и на Октябрьской. Пока же применение дронов при ликвидации последствий ЧС ограничивает воздушное законодательство. Поднять дрон в небо оперативно нельзя: за трое суток до вылета нужно получить разрешение **Росавиаци**и. **Минтранс** планирует упростить использование воздушного пространства на высотах до 150 метров в режиме прямой видимости в светлое время суток. Но железные дороги работают круглосуточно, поэтому есть надежда, что и это обстоятельство к концу года будет учтено.

<https://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1468777>

**РИА НОВОСТИ; 28.06.2019; "АНГАРА" ПОПРОСИТ НАГРАДИТЬ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА АН-24 ЗА СПАСЕНИЕ ПАССАЖИРОВ**

Руководство авиакомпании "Ангара" будет ходатайствовать в **Минтранс** РФ о награждении бортпроводника и второго пилота рейса, аварийно приземлившегося в четверг в Нижнеангарске, за мужество, проявленное при спасении пассажиров, сообщает пресс-служба авиакомпании.

В четверг утром пассажирский самолет Ан-24 с бортовым номером RA-47366 авиакомпании "Ангара" совершил аварийную посадку в аэропорту Нижнеангарска

после отказа одного из двигателей. При посадке борт выехал за пределы взлетно-посадочной полосы и столкнулся со зданием очистных сооружений. Произошло возгорание самолета, пилот и бортмеханик погибли. На борту находились 43 пассажира, никто из них не погиб. За медицинской помощью обратился 31 человек, четверо были госпитализированы.

Ваш браузер не поддерживает данный формат видео.

"Руководство авиакомпании планирует подать ходатайство в **министерство транспорта** РФ о награждении бортпроводника Лапуцкой Елены Викторовны и второго пилота Сазонова Сергей Александровича за профессионализм, мужество и героизм, проявленные во время спасения пассажиров", - говорится в сообщении.

Отмечается, что Лапуцкая и Сазонов перевезены в Иркутск и в настоящее время находятся в больнице.

Тела погибших членов экипажа доставлены в Иркутск. Страховая выплата от компании семьям погибших членов экипажа составит 2 миллиона 25 тысяч рублей. Фонд социального страхования произведет семьям погибших членов экипажа выплату по 1 миллиону рублей. Авиакомпания "Ангара" дополнительно выплатит семьям погибших по 1 миллиону рублей.

<https://ria.ru/20190628/1555999905.html>

**МОРСКИЕ НОВОСТИ (MORVESTI.RU); 28.06.2019; ЗАМРУКОВОДИТЕЛЯ РОСМОРРЕЧФЛОТА ПРОВЕЛ ВЫЕЗДНОЕ РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ В МОРПОРТУ ГЕЛЕНДЖИК**

Заместитель руководителя **Федерального агентства морского и речного транспорта** Захарий Джиоев 28 июня провел выездное рабочее совещание, касающееся реализации федеральной программы "Строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик". Об этом сообщает пресс-служба **Росморречфлот**.

В совещании приняли участие заместитель генерального директора по капитальному строительству ФГУП "**Росморпорт**" Владислав Рассыхин, директор Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП "**Росморпорт**" Анна Фоменко, заместитель директора по капитальному строительству и ремонту АЧБФ ФГУП "**Росморпорт**" Евгений Карпачев, руководители инвестиционных и проектных организаций АО "Стройтрансгаз", АО "ЛенморНИИпроект".

По итогам совещания и выезда участников на объект были определены этапы решения первоочередных задач текущего плана работ, намечены пути ускорения реализации проекта строительства комплекса береговой и морской инфраструктуры.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=79342>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РЖД ИЩУТ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПРОХОДА ДВУХЭТАЖНЫХ СОСТАВОВ ПОД ТВЕРСКИМ ПУТЕПРОВОДОМ В МОСКВЕ**

ОАО "Российские железные дороги" (**РЖД**) ведет поиск технического решения по запуску двухэтажных поездов "Аэроэкспресс" и в центре Москвы - с Белорусского вокзала, сообщил заместитель генерального директора **РЖД** Олег Тони на брифинге в пятницу.

"На данный момент сказать, что есть такая возможность и что она соответствует нормативам, я не могу. Но этот вариант проектными институтами прорабатывается, мы ищем решение. С одной стороны у нас памятник архитектуры - Тверской путепровод, а с другой - метро, некуда заглубляться. Нам нужно найти техническое решение, которое не приведет к потере безопасности", - сказал он, отвечая на вопрос о возможности запустить такие поезда с Белорусского вокзала.

"До конца года, уверен, мы его найдем. Совместно с правительством Москвы и компанией "Аэроэкспресс" мы над этим работаем", - добавил топ-менеджер.

**ТАСС; 01.07.2019;"САНКЦИОННЫЕ" ГРУЗЫ С 1 ИЮЛЯ МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПО РОССИИ ТРАНЗИТОМ**

Речь идет о перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом.

Российские и международные перевозчики с понедельника смогут перевозить товары, подпадающие под действия принятых властями страны ограничительных мер, через РФ транзитом при условии использования электронных навигационных пломб. Речь идет о перевозках автомобильным и железнодорожным транспортом.

Ранее **Минтранс** РФ сообщал, что внедрение системы позволит увеличить объем транзита на 82 тысячи международных перевозок в год и в целом повысить прозрачность транзита.

В министерстве поясняли, что мониторинг ввозимых в Россию "санкционных" грузов будет вестись с помощью системы отслеживания перевозок. На первом этапе она будет работать только для контроля "санкционных" грузов, а в дальнейшем может быть распространена на транзит других товаров.

В течение первых шести месяцев с перевочиков не будет взиматься плата за услуги наложения, снятия и постановки пломб на контроль в системе. Также не будут взиматься штрафы, отмечалось в сообщении министерства.

Ограничения на ввоз в Россию определенных товаров из США, Канады, Австралии, Норвегии и стран Евросоюза были введены в августе 2014 года в ответ на антироссийские санкции, введенные в связи с событиями на Украине. Под запрет попали фрукты, овощи, молочная и мясная продукция из этих стран. Позднее эти меры неоднократно продлевались и действуют по сей день. <https://tass.ru/ekonomika/6614292>

**КОММЕРСАНТ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ, ДМИТРИЙ ШЕСТОПЕРОВ; 1.07.2019; ПОПУТЧИКОВ РАССАДЯТ ПО МАШИНАМ**

Карпулингу создают нормативную базу

Как стало известно “Ъ”, **Минтранс** представил проект нового закона и поправок к действующим нормам для регулирования онлайн-агрегаторов совместных поездок на автомобилях. Крупнейшим из таких сервисов в РФ считается французская BlaBlaCar. Проект запрещает использовать наличные средства для компенсации водителям, число рейсов может быть ограничено двумя в сутки, а попутчиков — пятью. За нарушения агрегаторам и перевозчикам грозит блокировка. Юристы называют требования законопроекта «максимальном мягкими». Они позволят BlaBlaCar сохранить позиции на рынке и могут создать угрозу для регулярных автобусных перевозок, предупреждают ряд игроков.

В распоряжении “Ъ” оказался законопроект о правилах заказных некоммерческих перевозок пассажиров на автомобилях при заключении договоров через интернет. Речь идет о разработке нового федерального закона и поправок к действующим нормам. **Минтранс** 28 июня направил документ членам рабочей группы, которая занимается урегулированием правоотношений в подобных поездках (их также называют карпулинг или райдшеринг).

Рассмотрение проекта продлится до 25 июля. Когда планируется направить документы в Госдуму, в **Минтрансе** не уточнили. Представитель профильного вице-премьера **Максима Акимова** подтвердил “Ъ”, что министерство разрабатывает законопроект, но в правительство он еще не вносился.

Идеи **Минтранса**, по сути, близки к законопроекту правительства Москвы, представленном в августе 2018 года (см. “Ъ” от 21 августа 2018 года), который в том числе предлагал штрафы за нарушения. В документе **Минтранса** этот вопрос не детализируется, хотя в тексте есть ссылки на административную ответственность владельца агрегатора и на блокировку его сайта. Такая мера может быть применена, если владелец сервиса откажется уведомить **Ространснадзор** перед началом работы.

Согласно проекту **Минтранса**, от перевозчика потребуется наличие прав категории B и водительского стажа не менее двух лет. В сутки ему будет разрешено не более двух поездок, организованных через агрегатор. В своем автомобиле водитель не сможет перевозить за рейс более пяти попутчиков. Если выяснится, что перевозчик совершал коммерческие рейсы, то его аккаунт подлежит блокировке. Расчеты между попутчиком и некоммерческим перевозчиком возможны только в безналичной форме через онлайн-сервис. Предельный размер платы определит правительство с учетом цены топлива, смазочных материалов и проезда по платным автодорогам. Законопроект вступит в силу через год после подписания.

В России крупнейшим сервисом карпулинга считается французский BlaBlaCar. По собственным данным, у него в стране более 20 млн пользователей. Аналогичные проекты развивали Mail.ru Group и «Яндекс». Представители BlaBlaCar и «Яндекса» законопроект **Минтранса** не комментируют.

Помимо BlaBlaCar на рынке карпулинга есть масса проектов меньшего масштаба, утверждает президент ассоциации ЕТС «Автобусные линии страны» Борис Лоран. «Проблема в том, что в соцсетях они вроде и не сервисы — просто предложения доехать. Но при новом законе можно будет их пачками закрывать-блокировать»,— уверен эксперт. В то же время законопроект, по его мнению, «не должен убивать модель карпулинга, иначе это лишит ряд населенных пунктов вообще какого-либо сообщения». «Закон должен определить прозрачные и удобные правила для добросовестных пользователей и предотвратить применение этой модели недобросовестными водителями, а особенно замаскированными под видом водителей автобусными перевозчиками»,— считает Борис Лоран.

Проект написан «под BlaBlaCar», уверен бывший гендиректор «Яндекс.Автобусов», основатель сервиса «Атлас» Михаил Томшинский. По его словам, после принятия поправок французский сервис сохранит позиции на рынке, но сегмент регулярных автобусных перевозок серьезно пострадает. Законопроект выглядит максимально мягким по отношению к агрегаторам и фрахтовщикам, возражает партнер НАФКО Павел Иккерт. В случае принятия документа, полагает он, микроавтобусы более не смогут использоваться в целях некоммерческих перевозок сервисами наподобие BlaBlaCar, что «наверняка обрадует коммерческих перевозчиков».

<https://www.kommersant.ru/doc/4017776>

**ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА (PNP.RU); МАРИНА ТРЕТЬЯКОВА; 01.07.2019; КАК БУДУТ ПРОВЕРЯТЬ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

**Ространснадзор** будет проверять компании, которые занимаются автобусными перевозками, на соответствие требований к лицензиатам, в том числе на предмет проведения техосмотра для автобусов и медосмотра для водителей. С 1 июля вступает в силу норма о проведении плановых выездных проверок перевозчиков, утвержденная в постановлении Правительства о лицензировании автобусных перевозок.

Напомним, с 1 марта все автобусные перевозки в России снова подлежат лицензированию. Новая норма регулирует порядок проведения плановой выездной проверки лицензиатов инспекторами **Ространснадзор**а. Предмет их проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, относящихся к выполнению лицензионных требований, перечисленных в постановлении Правительства.

Среди них:

проведение техосмотра для автобусов, и медосмотра для водителей перед каждым рейсом;

оснащение транспорта тахографами и аппаратурой ГЛОНАСС;

соблюдение режима рабочего дня и времени отдыха водителей;

использование автобусов, указанных в полисах страхования ответственности перевозчика перед пассажиром и т.д.

Согласно постановлению, первая плановая проверка автобусной компании проводится через год после получения ей лицензии на перевозки.

Частота последующих проверок зависит от присвоенной категории риска: один раз в год - для категории высокого риска, один раз в 3 года - для категории значительного риска, не чаще раза в пять лет - для категории среднего риска. Плановые проверки перевозчиков с категорией низкого риска не проводятся.

<https://www.pnp.ru/social/kak-budut-proveryat-avtobusnykh-perevozchikov.html>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РОСАВТОДОР БУДЕТ С 2022Г ЗА ПОЛГОДА ДО ИНДЕКСАЦИИ "ПЛАТОНА" ПУБЛИКОВАТЬ ЕЕ ВЕЛИЧИНУ НА ОСНОВАНИИ ПРОГНОЗА**

**Росавтодор** начиная с 2022 г. будет за полгода до индексации тарифа в системе взимания платы с грузовиков "Платон" на размер инфляции публиковать величину этой индексации на основании прогноза.

Как говорится в сообщении Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС), 27 июня в Москве состоялось заседание совета, в котором принял участие первый зам**министра транспорта** РФ Иннокентий **Алафинов**.

В ходе заседания **Алафинов** разъяснил планы по ежегодной индексации тарифа системы "Платон". Размер индексации с 1 июля 2019 года составит 14 коп. Размер платы для грузоперевозчиков за использование федеральных дорог будет равен 2,04 руб. за км. С 1 февраля 2020 года тариф системы "Платон" составит 2,2 руб./км, с 1 февраля 2021 года - 2,35 руб./км.

"Далее индексация будет проводиться с 1 февраля каждого календарного года на размер годовой инфляции. При этом за полгода до индексации на основании прогноза **Росавтодор** будет публиковать величину индексации, чтобы рынок заранее мог к этому подготовиться, а если реальная инфляция будет сильно отличаться от прогнозной, в следующем периоде будут внесены соответствующие поправки", - говорится в сообщении МОЭС.

В ходе заседания совета представители **Ространснадзор**а и оператора системы "Платон" ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" (РТИТС) сообщили об итогах работы по усилению контроля за нарушителями, "проводимой на основании предложений участников МОЭС".

"Так, благодаря состоявшемуся в прошлом году запуску первого в России Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) с федеральным охватом и передаче **Ространснадзор**у полномочий по автоматической фиксации выросли все ключевые показатели системы. Как пояснил и.о. начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Алексей Сергеев, только за пять месяцев 2019 г. **Ространснадзор** вынес свыше 530 тыс. постановлений о нарушениях, в результате чего в отношении российских собственников транспортных наложено свыше 4,7 млрд руб. штрафов", - отмечают в МОЭС.

По словам гендиректора РТИТС Антона Замкова, рост поступлений в Дорожный фонд России от системы "Платон" за первый квартал 2019 г. превысил 45% по сравнению с 2018 г. "В частности, за февраль этого года на ремонт дорог и **мостов**перечислено на 50% больше, чем за февраль предыдущего года. В период с 15 мая по 15 июня установлен рекорд по сумме собранных средств - 2,8 млрд руб. за месяц. На сегодня в системе "Платон" зарегистрировано почти 1,2 млн транспортных средств, которые принадлежат 496 тыс. грузоперевозчиков, среди которых примерно 111 тыс. юридических лиц, 333 тыс. физических лиц и 52 тыс. индивидуальных предпринимателей", - говорится в сообщении.

Говоря о взаимодействии органов власти с профессиональным сообществом, **Алафинов** отметил, что принято решение проводить ежемесячные встречи. "Мы договорились раз в месяц встречаться и обсуждать весь спектр проблем, чтобы совместно находить наиболее эффективные пути их решения", - сказал первый замминистра, отметив, что по итогам состоявшегося 26 июня заседания Госсовета будет сформирована рабочая группа, в которую войдут представители МОЭС.

Межотраслевой экспертный совет по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС) был создан в январе 2017 г. по инициативе участников и экспертов отрасли. В состав МОЭС входят руководители крупнейших логистических компаний (Gefco, "Сельта", "Деловые Линии", "Совтрансавто", "Адженс", "РустаЛогистик", Globaltruck), отраслевых ассоциаций, госорганов и учреждений, а также научных институтов (МАДИ, НИИАТ).

**ИА REGNUM; 28.06.2019; ТРАССА НИЖНИЙ НОВГОРОД - ЙОШКАР-ОЛА МОЖЕТ СТАТЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ В 2020 ГОДУ**

**Росавтодор** готов поддержать передачу автомобильной дороги Нижний Новгород - Боковая - Йошкар-Ола в федеральную собственность в 2020 году. Об этом стало известно по итогам совещания, которое прошло под председательством заместителя руководителя **Федерального дорожного агентства** Евгения Туриева, сообщили ИА REGNUM в **Росавтодор**е.

Ведомство располагает пакетом документов от Марий Эл и готово поддержать перенос сроков смены статуса автодороги с 2024 на 2020 год, однако республиканскому правительству необходимо скоординировать усилия с коллегами из Нижегородской области. Соответствующее предложение будет направлено в **Минтранс** РФ в июле.

По словам Туриева, после смены статуса дороги у местных властей появляется возможность больше внимания уделять ремонту и содержанию муниципальных дорог, подтянуть инфраструктуру на более высокий уровень.

Как сообщало ранее ИА REGNUM, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", реализация которого запланирована на период до 2024 года, республика планирует привлечь федеральное финансирование в размере 16,3 млрд рублей.

На эти средства регион приведет в нормативное состояние около 1 тыс. км региональных и межмуниципальных дорог. Кроме того, будет отремонтировано 131,4 км трасс в Йошкар-Олинской городской агломерации.

В первый год действия нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" приведут в нормативное состояние около 120 км республиканской дорожной сети. 100 км дорожного покрытия отремонтируют на региональных трассах, 19 км дорог отремонтируют и реконструируют в Йошкар-Олинской агломерации. Целевым показателем проекта на 2019 год является увеличения объема региональных трасс, соответствующих нормативам, с 1,8% до 5,1%, в Йошкар-Олинской агломерации - с 12,3% до 23,9%.

Общий объем финансирования дорожных работ по нацпроекту в этом году составит более 2 млрд рублей, из них 1,6 млрд рублей - из федерального бюджета.

История вопроса

**Минтранс** России утвердил паспорт нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги" 24 декабря 2018 года. Срок реализации нацпроекта ограничен 2024 годом.

В состав нацпроекта входят четыре федеральных проекта: "Дорожная сеть", "Безопасность дорожного движения", "Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства" и "Автомобильные дороги Минобороны России". <https://regnum.ru/news/2656654.html>

**ИА RAMBLER NEWS SERVICE (RNS.ONLINE); 28.06.2019; ЗАРУБЕЖНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ЗАПЛАТИЛИ В СИСТЕМУ "ПЛАТОН" ОКОЛО 12 МЛРД РУБЛЕЙ**

В системе "Платон" зарегистрировано около 250 тыс. автомобилей иностранных грузоперевозчиков, на них приходится около 15% собранных средств, сообщил **Минтранс** России.

"Среди зарегистрированных в системе "Платон" автомобилей почти 250 тысяч машин принадлежат иностранным предпринимателям. От общей суммы собранных в Дорожный фонд средств (77,5 млрд руб.) более 15% приходится на платежи зарубежных перевозчиков", - сообщили в **Минтрансе**.

Таким образом, иностранные владельцы грузовиков заплатили около 12 млрд руб.

Как пояснил генеральный директор "РТ-Инвест Транспортные Системы" Антон Замков, рост выплат пришелся на 2019 год, благодаря запуску первого в России ЦАФАП (Центра автоматической фиксации административных правонарушений - RNS) федерального охвата и передаче полномочий по фиксации нарушений **Ространснадзор**у.

В первом квартале 2019 года в системе зарегистрировалось более 23 тыс. грузоперевозчиков, что на 40% больше аналогичного показателя предыдущего года. А рост поступлений в Дорожный фонд России за этот же период превысил 45% по сравнению с 2018 годом.

Деньги, собранные в "Платон" идут на ремонт дорог. За февраль этого года на ремонт дорог и мостов перечислено на 50% больше, чем за февраль предыдущего года, сообщил Замков.

"Платон" - система взимания платы с грузовых автомобилей массой свыше 12 тонн за проезд по федеральным трассам. Средства направляются на развитие и восстановление дорожной инфраструктуры. Плата за проезд составляет 1,9 руб. за 1 км с учетом коэффициента в 0,51, который действует с 15 апреля 2017 года. <https://rns.online/transport/Zarubezhnie-perevozchiki-zaplatili-v-sistemu-Platon-okolo-12-mlrd-rublei-2019-06-28/>

**ИЗВЕСТИЯ (IZ.RU): 28.06.2019: НАЗВАНА ДАТА ЗАПУСКА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРОВ**

Первые два маршрута Московских центральных диаметров (МЦД) Нахабино-Подольск и Одинцово-Лобня запустят уже в ноябре этого года, сообщил 28 июня заместитель гендиректора ОАО РЖД Олег Тони.

По его словам, интервал движения по новым веткам составит пять-шесть минут.

"Пока это будет совмещенное движение, будут ходить различного рода электрички, различный подвижной состав. В перспективе в 2025 году все линии, которые связаны с МЦД, будут минимум четырехпутные. И вот там уже будет деление - на дальние электрички и поезда МЦД", - цитирует Тони АГН "Москва".

Представитель РЖД отметил, что в настоящее время ведутся переговоры с правительством Москвы о введении единых билетов. Это позволит пассажирам пересаживаться с городской электрички на метро.

"В перспективе все остановочные пункты будут доведены до той комфортности, как на МЦК: переходы по принципу "сухие ноги", новая навигация, новая транспортная безопасность", - добавил Тони.

Проект МЦД подразумевает запуск пяти линий. Поезда будут курсировать в соответствии с графиком столичной подземки - с 5:30 до 1:00. Турникеты МЦД оборудуют терминалами для бесконтактной оплаты.

В дальнейшем планируется введение в эксплуатацию МЦД-3 от Зеленограда до Раменского и МЦД-4 - от Апрелевки до Железнодорожного.

30 мая сообщалось, что Московское метро передумали расширять в область. <https://iz.ru/894078/2019-06-28/nazvana-data-zapuska-moskovskikh-tcentralnykh-diametrov>

**ТАСС: 28.06.2019: МЦК ПЕРЕЙДЕТ НА ЧЕТЫРЕХМИНУТНЫЙ ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В НОЯБРЕ**

Предполагается, что это позволит увеличить пропускную способность на 36%

Московское центральное кольцо (МЦК) перейдет на четырехминутный интервал движения поездов в ноябре. Об этом журналистам сообщил заместитель генерального директора "Российских железных дорог" (РЖД) Олег Тони.

"В этом году мы переходим в ноябре по кольцу (МЦК - прим. ТАСС) на интервал в четыре минуты, это в приросте пропускных способностей - плюс 36%, то есть людям станет комфортно ехать в час пик, населенность поездов упадет", - рассказал Тони.

МЦК - это 54 км пути, по которому курсируют 42 поезда "Ласточка". Для пассажиров действует бесплатная пересадка по маршруту "метро - МЦК - метро" в течение 90 минут. С 1 мая 2017 года на магистрали введен график движения поездов с уменьшенным интервалом попутного следования поездов до пяти минут в часы пик и до десяти минут в остальной период. <https://tass.ru/moskva/6608078>

**ТАСС # НОВОСТИ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 30.06.2019; БОЛЕЕ 30 СТАНЦИЙ МЕТРО ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ В НОВОЙ МОСКВЕ ДО 2035 ГОДА**

Власти планируют за 15 лет построить 33 новые станции метро на территории Новой Москвы. Об этом говорится в сообщении, размещенном в воскресенье на сайте мэра и правительства российской столицы.

"До 2035 года в Троицком и Новомосковском округах планируется построить 72 км линий метро, 33 станции и четыре электродепо", - указывается в тексте.

Как напомнил руководитель Департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин, слова которого приводятся в сообщении, всего с 2012 года в упомянутых административных округах было открыто восемь станций столичной подземки, в частности 20 июня этого года открылся новый участок Сокольнической линии: для пассажиров заработали станции "Прокшино", "Ольховая", "Филатов Луг" и "Коммунарка". Отмечается, что в будущем ветку продлят еще на 2,6 км до станции "Потапово" (рабочее название - "Новомосковская"), которая расположится в створе дороги Солнцево - Бутово - Варшавское шоссе у пересечения с улицей Александры Монаховой. Это улучшит транспортное обслуживание жителей новых жилых кварталов Коммунарки и части района Южное Бутово.

В сообщении также говорится, что к 2023 году планируется построить участок Коммунарской линии, на котором расположатся станции "Коммунарка", "Мамыри", "Славянский Мир", "Улица Генерала Тюленева", "Университет Дружбы Народов", "Улица Новаторов" (с пересадкой на Большую кольцевую линию), "Улица Строителей", "Академическая" (с пересадкой на Калужско-Рижскую линию) и "Севастопольский Проспект" (с пересадкой на МЦК). В перспективе рассматривается возможность продления Коммунарской линии до станции "Нижегородская" Кожуховской линии.

**ТАСС # ЕДИНАЯ ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 30.06.2019; МОСТ ЧЕРЕЗ ЛЕНУ ПОВЫСИТ ТРАНСПОРТНУЮ ДОСТУПНОСТЬ В РЕГИОНЕ ДО 83% - ВЛАСТИ**

Строительство мостового перехода через реку Лену в Якутии позволит повысить транспортную доступность в регионе с 20% до 83%. Об этом сообщил в воскресенье на сессии II Дальневосточного медиафорума заместитель председателя регионального правительства Кирилл Бычков.

"Без моста круглогодичная транспортная доступность составляет 20%, а с мостом будет 83%. Для нас это вопрос выживания, качества жизни", - сказал он.

Строительство моста через Лену вошло в проект национальной программы по развитию Дальнего Востока, утвердить которую планируют в сентябре. Возможность возведения такого сооружения обсуждалась 20 июня в эфире "Прямой линии с Владимиром Путиным". По мнению президента, проект необходим для развития региона. Сейчас в Якутии нет ни одного моста через Лену, по всему течению реки имеется лишь Осетровский мост в Иркутской области.

**ИНТЕРФАКС; 1.07.2019; ТАРИФ В СИСТЕМЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ С ГРУЗОВИКОВ "ПЛАТОН" С 1 ИЮЛЯ ПОВЫШЕН НА 14 КОП., ДО 2,04 РУБ./КМ**

Тариф в системе взимания платы с грузовиков "Платон" с 1 июля повышен на 14 коп., до 2,04 руб. за километр пути по федеральным **автодорогам**.

При этом с 1 февраля 2020 года тариф системы "Платон" составит 2,2 руб./км, с 1 февраля 2021 года - 2,35 руб./км.

Далее индексация будет проводиться с 1 февраля каждого календарного года на размер годовой инфляции, согласно прогнозам, примерно на 4%. При этом за полгода до индексации на основании прогноза **Росавтодор** будет публиковать величину индексации, чтобы рынок заранее мог к этому подготовиться, а если реальная инфляция будет сильно отличаться от прогнозной, то в следующем периоде будут внесены соответствующие поправки.

Система взимания платы с грузовиков с разрешенной максимальной массой более 12 тонн в счет возмещения ущерба при движении по федеральным автомобильным дорогам, получившая название "Платон", заработала в России с 15 ноября 2015 года.

При этом первоначально при запуске "Платона" тариф планировалось установить на уровне 3,73 руб. за 1 км и ввести штрафы за неоплату проезда до 1 млн руб., но после массовых акций протеста дальнобойщиков и обращений бизнеса был введен так называемый льготный тариф - 1,53 руб. за 1 км. Предполагалось, что с 15 апреля 2017 года тариф будет поднят до 3,06 руб. за 1 км, но позднее решение было пересмотрено, и тариф вырос до 1,91 руб. за километр пути. В **Минтрансе** затем указывали, что вопрос об индексации льготного тарифа системы "Платон" будет обсуждаться только после усиления контроля за нарушителями и предоставления первых результатов этой работы грузоперевозчикам.

На эту же тему: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5d1968f99a79471e2293f153>

<https://ria.ru/20190701/1556068895.html>

**КОММЕРСАНТ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 1.07.2019; УГОЛЬ ТРЕБУЕТ РЕЛЬСОВ**



Власти Кузбасса решили стать посредником в переговорах между угольщиками и железнодорожниками. В обмен на скидку в размере 12,8% к тарифу ОАО РЖД при поставке на Запад регион предоставит гарантии отгрузки в этом направлении во втором полугодии 51,4 млн тонн угля с перспективой увеличения на 10%. Без скидок, по версии чиновников, российские компании уступят европейский рынок энергетического угля конкурентам, а в Кузбассе усилится и так растущая социальная напряженность. Эксперты считают вероятность реализации предложений достаточно высокой, но не уверены в их эффективности.

Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев обратился за помощью к вице-премьеру Максиму Акимову, возглавляющему совет директоров ОАО РЖД. В письме вице-премьеру от 27 июня губернатор сообщает, что в июне цены на уголь сравнялись с уровнем 2016 года, что с учетом «объективного роста транспортных затрат» и увеличения себестоимости добычи угля «приводит по ряду направлений к убыточности поставок российских компаний». На фоне этого, пишет губернатор, растет социальная напряженность в угледобывающих регионах. «Уже сегодня в Кузбассе в вынужденных отпусках находятся свыше 2 тыс. горняков,— пишет он вице-премьеру.— Не ведут добычу угля три угольных предприятия, на грани остановки находятся еще два с численностью работников более 3 тыс. человек».

Как и прежде (см. “Ъ” от 25 апреля), губернатор от лица угольной отрасли просит от ОАО РЖД ввести максимально допустимую скидку в размере 12,8% к тарифу при поставке энергетического угля в западном направлении. Однако теперь он делает встречное предложение: в обмен на скидку угольщики Кузбасса гарантируют поставки на Запад во втором полугодии «в объеме 51,4 млн тонн с возможностью увеличения дополнительно на 10%». Губернатор обещает, что при положительном решении каждая угольная компания оперативно направит ОАО РЖД обращения с подтвержденными объемами поставки на второе полугодие. А при восстановлении цен на европейском рынке угольщики готовы вернуться к действующему уровню тарифов, заверил господин Цивилев. Он просит Максима Акимова поддержать предложения, предупреждая, что в противном случае российские угольщики «потеряют западные рынки сбыта в объеме свыше 100 млн тонн в год, который займут наши конкуренты, имеющие государственную поддержку во время кризиса».

На Кузбасс приходится 70% угольного экспорта РФ. Как следует из презентации ХК «СДС-Уголь» в Кемерово в середине июня, на 10 июня цена продажи энергетического угля 6 тыс. ккал на условиях CIF ARA в портах Балтийского моря (Рига) составляла $51,14 за тонну. Из них в $7 обходился фрахт, в $13,1 — портовые расходы, железнодорожный тариф по Белоруссии составлял $3,4, железнодорожный тариф по России — $13, услуги операторов — $16,1. Таким образом, продажа в этом направлении формировала убыток в $1,5. На российскую железнодорожную часть приходится около 55% всей транспортной составляющей при пути на Запад, которая, в свою очередь, превышает текущую цену угля в Европе.

В аппарате господина Акимова сообщили, что письмо от господина Цивилева пока не получали. ОАО РЖД, подчеркивая, что скидку может предоставлять только на условиях неубыточности перевозок, ранее согласилось рассмотреть точечные предложения угольщиков по скидке по конкретным направлениям (см. “Ъ” от 14 июня). В ОАО РЖД “Ъ” пояснили, что обращения от грузоотправителей поступили и находятся в проработке.

Когда речь заходит о предоставлении условий стимулирования продвижения угольной продукции на экспорт, позиция губернатора крупнейшего погрузочного региона имеет важное значение, говорит председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин, полагая, что предложения «в том или ином виде будут реализованы». «Для ОАО РЖД это некритический уровень по расходам,— отмечает эксперт.— Здесь важно отметить другое: насколько сегодня инфраструктура Северо-Запада будет способна переработать дополнительные объемы, которые пойдут после предоставления скидки». Главное, добавляет Павел Иванкин, чтобы не получилось так, что при наличии тарифных преференций уголь не смог отгрузиться из-за инфраструктурных ограничений.

<https://www.kommersant.ru/doc/4017743>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ И "САПСАНЫ" ЗАДЕРЖИВАЮТСЯ НА ЛИНИИ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ**

"Специалисты работают над восстановлением графика, нарушенного в результате хищения технических средств, обеспечивающих движение на станции Сходня (Подмосковье - ИФ)", - говорится в сообщении ОАО "Российские **железные дороги**".

В результате инцидента на 1-2,5 часа было задержано 26 **поездов** дальнего следования. На Ленинградском **вокзале** Москвы работают кассы для переоформления и возврата билетов.

Кроме того, на 25-51 минуту задержаны три "Сапсана", следующие из Москвы.

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РЖД ОБСУЖДАЮТ ОРГАНИЗАЦИЮ ПАССАЖИРСКОГО СООБЩЕНИЯ В ПЕТЕРБУРГЕ ЧЕРЕЗ "ПУЛКОВО"**

(новая редакция заголовка, добавлен текст после 6-го абзаца)

ОАО "Российские железные дороги" (**РЖД**) до конца года разработает концепцию развития Санкт-Петербургского транспортного узла, сообщил журналистам заместитель генерального директора **РЖД** Олег Тони.

"Совместно с городом и Ленобластью делаем концепцию развития транспортного узла. Утверждено техническое задание, и в конце года мы должны утвердить результаты работы, все, что касается концепции развития Октябрьской железной дороги в целом, по городу и области на перспективу 5 лет и до 2030 г.", - сказал он на брифинге в пятницу.

"Схема развития Петербургского узла будет посчитана по аналогу (с Москвой - ИФ). Точная цифра будет в концепции, там уже будут изыскания, трассировки. Первые цифры мы получим к концу августа, а в целом концепция будет готова в декабре текущего года", - уточнил Тони.

Концепция включает несколько приоритетных направлений развития. "Развитие московского направления до Тосно (4 ж/д пути и тактовое движение в перспективе - ИФ). Сестрорецкое направление, Сертолово (Ленобласть, Финляндский вокзал), проектирование захода в "Пулково" и проектирование Юго-Западного обхода, как самого первоочередного", - отметил топ-менеджер. Кроме того, предусматривается реконструкция как минимум трех вокзалов - Московского, Витебского и Ладожского. А также строительство 6 путепроводов.

"Если говорить о большом пассажирском проекте в Петербурге, то самое правильное - связать Сестрорецкое направление с Сосновой Поляной. Условно говоря - юг с севером города, с проездом через аэропорт", - уточнил он. "Пулково" вошло в перечень первоочередных мероприятий, обсудили с аэропортом возможную площадку под будущий терминал и в рамках концепции прорабатываем трассу", - добавил топ-менеджер.

По его словам, частично ж/д дорога до "Пулково" на некоторых участках линии будет представлять собой глубокую "выемку". "Это не тоннель под землей, а "выемка" - так же устроен подъезд к "Внуково". Железная дорога пройдет в "выемке", но условно на уровне земли. Это сделано, чтобы не влиять на безопасность полетов", - пояснил Тони. **РЖД** планируют поэтапно реализовать проект ж/д линии до "Пулково", реализация I этапа планируется до 2025 г.

Власти Санкт-Петербурга пытаются реализовать проект строительства линии аэроэкспресса до аэропорта "Пулково" со времен губернаторства Валентины Матвиенко. Был объявлен конкурс на право заключения концессионного соглашения о создании и использовании ветки на основе государственно-частного партнерства. Предполагалось, что стоимость проекта составит 18,8 млрд руб., размер частных инвестиций - не менее 8,8 млрд руб. Проект включал в себя строительство новой двухпутной электрифицированной линии от точки примыкания к ж/д сети, то есть от станции "Шушары", до аэропорта.

Победитель конкурса также должен был построить конечную станцию "Пулково" и вокзальный комплекс, который будет соединен с аэропортом. Отправной точкой должен был стать Витебский вокзал, хотя ранее обсуждался проект запуска линии от Балтийского вокзала города. Предполагалось, что реализация проекта позволит сократить время поездки от аэропорта до центра города с полутора часов, снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, повысить комфорт и предсказуемость времени в аэропорт. Однако сроки тендера несколько раз смещались, затем он был отменен.

В апреле вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов заявлял, что правительство города отказалось от проекта аэроэкспресса до аэропорта "Пулково" в том виде, в котором он обсуждался ранее. "Дальше - думаем, что-то будет новое. Когда будет определенно лидер по результатам экспертного обсуждения, мы скажем. В этом году точно (определимся - ИФ). Не факт, что это будет аэроэкспресс. У нас есть понятный лидер - метро, этот вариант не отметается. Есть вариант с трамваем, который обсуждается, есть вариант аэроэкспресс. Есть и другие предложения", - говорил он.

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; БЕЛОРУССИЯ ПРИГЛАСИЛА РЖД К СТРОИТЕЛЬСТВУ ТЕРМИНАЛА В БЕЛОРУССКО-КИТАЙСКОМ ТЕХНОПАРКЕ "ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ"**

Белоруссия предложила "Российским железным дорогам" принять участие в строительстве крупного железнодорожного терминала на территории белорусско-китайского индустриального парка "Великий камень", сообщили агентству "Интерфакс-Запад" в пресс-службе администрации "Великого камня" по итогам посещения парка правительственной делегацией РФ во главе с вице-премьером **Максимом Акимовым**.

"Состоялись переговоры, одной из ключевых тем которых стало строительство железнодорожного терминала в индустриальном парке, к участию в котором была приглашена российская сторона в лице "Российских железных дорог", - сказал представитель пресс-службы.

"Вице-премьер России отметил интерес к этому предложению, высоко оценив инициативу по созданию "сухого" порта в "Великом камне", - сообщили в пресс-службе.

Индустриальный парк "Великий камень" создается как площадка для работы высокотехнологичных компаний со всего мира. Парк возводится в 25 км от Минска. В парке зарегистрировано 44 резидента с заявленным объемом инвестиций более $1 млрд. На территории более 8 тыс. га введен специальный правовой режим сроком на 50 лет. Также парк "Великий камень" наделен статусом территориальной особой экономической зоны в рамках ЕАЭС.

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РЖД В РАМКАХ МЦД РАССМАТРИВАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИИ "КУТУЗОВО" РЯДОМ С НОВЫМ ОФИСОМ СБЕРБАНКА**

ОАО "Российские железные дороги" (**РЖД**) в рамках строительства Московских центральных диаметров (МЦД) рассматривает строительство станции "Кутузово" рядом с новым офисом Сбербанка, сообщил заместитель генерального директора **РЖД** Олег Тони на брифинге в пятницу.

"Мы, строим Смоленско-Киевскую хорду, соединение Смоленского и Киевского направлений. Уже там предусмотрена сейчас станция "Кутузово". Теоретически и практически, понимая, что Сбербанк - это большой пассажиропоток, мы можем эту станцию связать с офисом, это прорабатывается в Москомархитектуре", - сказал он.

"Это не МЦК, это будет уже МЦД, и это тоже огромный плюс для доступности. В перспективе возможны и другого рода проекты, чтобы этот ТПУ связать с метро, - но это в перспективе. Станцию "Кутузово" можно будет использовать, в том числе, и для Сбербанка", - уточнил Тони.

Срок реализация проекта строительства станции - "2023-й год включительно".

"С правительством Москвы мы договариваемся о том, чтобы прилегающую территорию совместно приводить в порядок, давать ей новую жизнь, об этом мы будем договариваться и с коллегами из Сбербанка", - добавил топ-менеджер.

Как сообщалось, комплекс "Сбербанк-Сити" на Кутузовском проспекте состоит из пяти зданий, все они будут соединены подземными коммуникациями. В будущем в центре могут разместить до 30 тыс. сотрудников.

**ТАСС; 28.06.2019; РЖД РАССМОТРЯТ ВАРИАНТ ПЕРЕСАДОЧНОГО МАРШРУТА ВСМ МОСКВА - ПЕТЕРБУРГ - ХЕЛЬСИНКИ**

По словам заместителя генерального директора компании, также рассматривается перспектива организации поездок из Санкт-Петербурга до Нижнего Новгорода

"Российские железные дороги" (РЖД) в перспективе готовы рассмотреть организацию пересадочного маршрута с использованием высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург и до Хельсинки. Об этом журналистам сообщил заместитель генерального директора "Российских железных дорог" (РЖД) Олег Тони.

"Мы считаем, что пассажиропотока для загрузки скоростной Санкт-Петербург - Москва хватает. Потом можно рассматривать в перспективе транзит до Хельсинки. Пересадка на Ладожском вокзале, и можно достаточно быстро доехать из Москвы в Хельсинки", - сказал Тони.

Тони добавил, что в качестве варианта можно рассмотреть и организацию поездок из Санкт-Петербурга до Нижнего Новгорода.

В середине апреля стало известно, что президент РФ Владимир Путин поддержал начало проектирования высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. **Минтранс** планирует предварительно определить стоимость проекта в августе 2019 года. РЖД уже осенью могут приступить к проектированию. Позднее вице-премьер **Максим Акимов** отмечал, что проект ВСМ Москва - Казань не закрыт, обсуждаются сроки его реализации и очередность относительно проекта дороги до Санкт-Петербурга. <https://tass.ru/ekonomika/660807>

**ПРАЙМ # БИЗНЕС-ЛЕНТА (ЗАКРЫТАЯ ЛЕНТА); 28.06.2019; РЖД РАССКАЗАЛИ О ВОКЗАЛАХ ДЛЯ ВСМ В МОСКВЕ И ПЕТЕРБУРГЕ**

РЖД выбирает в Санкт-Петербурге вокзал для прибытия поездов по проектируемой высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ), в Москве это может стать район станции Каланчевская, сообщил на брифинге замгендиректора компании Олег Тони.

РЖД последние годы готовили в качестве первого проекта ВСМ Москва-Казань. Однако пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков в середине апреля 2019 года сообщил, что глава государства Владимир Путин одобрил проектирование ВСМ в Петербург, руководствуясь соображениями целесообразности. Песков добавлял, что вопрос создания такой магистрали в Казань окончательно не решен и продолжится изучение экономической целесообразности проекта. РЖД занялись подготовкой проекта ВСМ Москва-Санкт-Петербург.

"Делается ТЭО, выбирается трасса, прорабатываются различные варианты. Задача быстро приехать в Питер из Москвы - 2 часа - это достаточно серьезное ограничение. Самое сложное - это войти в Питер, куда бы мы ни приехали, это перераспределение пассажирских поездов внутри вокзалов Санкт-Петербурга", - сообщил Тони в пятницу.

Он отметил, что в рамках концепции РЖД занимаются этими вопросами. Тони также ответил, какой вокзал может принять ВСМ в Москве. "В Москве проще. В свое время по Ленинградскому направлению Октябрьской железной дороги была зарезервирована земля, там мы можем войти в город, уверен, что мы придем в районе Каланчевки", - рассказал Тони.

"Для нас крайне важно усиление Большого кольца МЖД: транзитное грузовое и пассажирское движения необходимо убрать из Москвы, нужно понять как мы это делаем. Не должно быть конфликта: грузовое или пассажирское движение. Все важно. Надо все сбалансировать", - добавил он.

**ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА (PNP.RU): ПЯТИГОРСКАЯ АЛИНА: 28.06.2019: ДЕТЯМ ОТ 5 ДО 7 ЛЕТ ПРЕДЛОЖИЛИ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ 75% СКИДКИ НА ПРОЕЗД В ЭЛЕКТРИЧКАХ**

**Министерство транспорта** разработало проект приказа, которым предлагается предоставлять 75-процентную скидку на билет в электричках для детей от 5 до 7 лет. Соответствующий проект изменений в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом размещен на портале проектов нормативных правовых актов.

Сейчас каждый регион сам устанавливает тариф на проезд детей этого возраста. 75-процентная скидка предоставляется в Москве и Подмосковье, Курской, Белгородской и Липецкой областях, а в Петербурге и Ленобласти, к примеру, скидка составляет 50 процентов от стоимости взрослого билета. В некоторых регионах "детский" тариф отсутствует.

Проектом предлагается установить единый для всех регионов размер скидки на билет для детей от 5 до 7 лет. "Внесение изменений в пункт 34 позволяет предоставлять скидку 75% от стоимости проездного документа (билета) взрослого пассажира по аналогичному маршруту при провозе детей в возрасте от 5 до 7 лет", - говорится в пояснительной записке.

Пассажирам также могут позволить бесплатно провозить в электричке одну пару лыж или сноуборд.

Кроме того, предлагается определить порядок использования радиоприемников, магнитофонов и других средств, имеющих повышенный уровень звука в салоне электрички.

Как сообщала "Парламентская газета", депутат Госдумы из фракции "Единая Россия" Наталья Кувшинова в мае предложила министру транспорта Евгению **Дитрих**у увеличить с 5 до 7 лет возраст детей, которые имеют право на бесплатный проезд в электричках.

По ее словам, согласно Уставу железнодорожного транспорта, дети до 5 лет имеют право на бесплатный проезд в пригородных поездах. При этом в большинстве регионов детям старше 7 лет предоставляются 50-процентные скидки на проезд. В результате дети от 5 до 7 лет "выпадают" из льготной категории: у них нет права ни на бесплатный проезд, ни на установленные законами субъектов скидки, заметила она.

<https://www.pnp.ru/social/detyam-ot-5-do-7-let-predlozhili-predostavlyat-75-skidki-na-proezd-v-elektrichkakh.html>

**ТАСС; 28.06.2019; ПРИЧИНОЙ СБОЯ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ НАПРАВЛЕНИИ ОЖД СТАЛА КРАЖА БОЛЕЕ 1,5 ТЫС. М КАБЕЛЯ**

Сбой движения поездов в районе станции Сходня в Подмосковье на Октябрьской железной дороге (ОЖД) произошел в пятницу из-за хищения более 1,5 тыс. м кабеля посторонними лицами, сообщила пресс-служба ОЖД.

"Вмешательство посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта с последующим хищением кабеля, отвечающего за нормальную работу устройств СЦБ (сигнализация, централизация и блокировка - прим. ТАСС), стало причиной нарушения графика движения поездов 28 июня, в 02:40 мск на станции Сходня Октябрьской железной дороги было обнаружено хищение из кабельного колодца 17 кабелей суммарной длиной более 1500 метров", - говорится в сообщении.

Отмечается, что железнодорожники приняли меры для безопасного пропуска поездов и восстановления поврежденной инфраструктуры. К 05:40 мск с Ярославского вокзала было оперативно доставлено 1700 метров нового кабеля, организована доставка дополнительного запаса кабеля со станции Решетниково, в 06:00 мск были начаты восстановительные работы.

В пресс-службе добавили, что на Октябрьской железной дороге создан оперативный штаб, на месте происшествия работают сотрудники правоохранительных органов.

Как сообщили ОЖД и РЖД, в результате стороннего вмешательства в работу железной дороги было задержано 26 поездов дальнего следования, курсирующих на линии Москва - Санкт-Петербург. Время задержки составляло от 1 до 2,5 часов. Кроме того, задержано три поезда "Сапсан", следующих из Москвы, на время от 25 до 51 минуты. 10 пригородных поездов в сторону Москвы также проследовали с задержкой от 10 мнут до 1 часа 50 минут, три пригородных поезда из Москвы - от 40 минут до одного часа. Было отменено девять пригородных поездов на участке Москва - Крюково.

На Ленинградском вокзале Москвы работает девять касс для переоформления и возврата проездных, проведено СМС-информирование пассажиров. На участке запущены дополнительные автобусы по маршрутам Клин - Москва, Подсолнечная - Москва, также увеличено количество автобусов по маршруту Крюково - Москва. ГИБДД направили дополнительные наряды на станции Крюково, Ховрино и Моссельмаш для регулирования движения автобусов. Совместно с администрациями Москвы и Московской области организован заказ дополнительных автобусов, которые при необходимости будут привлечены к организации перевозок пассажиров. <https://tass.ru/obschestvo/6604735>

**КОММЕРСАНТ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 1.07.2019; БИЗНЕС-АВИАЦИИ СОГЛАСОВАЛИ ВЗЛЕТ**

Попытка заблокировать иностранных игроков рынка провалилась

Попытки авиавластей защитить российские компании деловой авиации и заставить эксплуатантов бизнес-джетов перерегистрировать их в России через регуляторное давление оказались безуспешными. Введенный с 21 июня новый порядок согласования полетов иностранных бизнес-джетов, предусматривающий получение согласия российских конкурентов, может быть упразднен в ближайшее время. Эксперты отмечают, что подобный протекционизм применяется в Европе, но заявленный российскими чиновниками пятидневный срок согласования полета оказался неоправданно велик.

Российские авиавласти спустя неделю после введения новых требований к полетам иностранных бизнес-джетов решили их смягчить. Как стало известно “Ъ”, на совещании с участием зам**министра транспорта** РФ Александра **Юрчик**а и представителей деловой авиации решено больше не требовать согласования полетов в Россию иностранных самолетов вместимостью менее 20 человек с российскими авиакомпаниями, говорится на сайте Объединенной национальной ассоциации деловой авиации.

В дополнениях к AIP (Aeronautical Information Publication, сборнику аэронавигационной информации) на официальном сайте **Росавиаци**и говорится, что новые правила, по которым такое согласование стало необходимым, вступили в силу с 21 июня. Предыдущий порядок предусматривал получение разрешений на полеты напрямую в **Росавиаци**и. Источники “Ъ” в отрасли утверждают, что право на вылет можно было получить в течение 2–3,5 часа. По новой редакции иностранный эксплуатант за пять рабочих дней до выполнения перелета в Россию обязан запросить восемь компаний-конкурентов из РФ: ООО «Авиасервис», ООО «Авиационные технологии инвестиции сервис» («Авиатис»), ООО «Газпром Авиа», АО «Джет Эйр Групп», АО «Авиакомпания "Меридиан"», АО «Авиакомпания "Русджет"», ООО «Сириус-Аэро», ООО «Авиакомпания "Тулпар Эйр"». Полет разрешается, только когда каждая из этих компаний уведомит, что не может выполнить перевозку либо в течение пяти рабочих дней не ответит на запрос.

Гендиректор Friendly Avia Support Александр Ланецкий отмечает, что рынок деловой авиации состоит из двух сегментов. В первом эксплуатируются самолеты, принадлежащие крупным бизнесменам: значительная часть владельцев пользуются ими нерегулярно и в свободное время сдают в аренду авиакомпаниям. Эти машины и перевозчики, как правило, зарегистрированы в иностранных юрисдикциях. Второй сегмент — самолеты, принадлежащие самим авиакомпаниям, они могут быть зарегистрированы как в РФ, так и за рубежом.

Новый механизм согласования применяется только к коммерческим перевозкам по договору. Он не применяется к перевозкам владельцев бизнес-джетов «для собственных нужд», при оказании гуманитарной помощи или организации медицинской эвакуации, перевозке сотрудников спортивных команд и творческих коллективов. В **Минтрансе** и **Росавиаци**и не ответили “Ъ”.

По словам источников “Ъ”, часть российских эксплуатантов из перечня в принципе не отвечали на запросы иностранных конкурентов, поскольку не оказывают услуги сторонним пассажирам — например, «Газпром Авиа». «Уже через пару дней стало очевидно, что механизм не работает, и согласование, вопреки постановлению, стали выдавать в течение одного рабочего дня. Его нельзя получить за несколько часов, как раньше, но все же это более приемлемый срок, чем рабочая неделя»,— говорит источник “Ъ” в отрасли.

Участники рынка признают, что флот авиакомпаний из списка **Росавиаци**и не покрывает потребностей рынка. В их парке находится около 50 самолетов, в коммерческих перевозках задействована только половина. «Из Москвы в холодное время года в среднем ежедневно совершается 50 вылетов, летом число вылетов увеличивается до 100»,— утверждает собеседник “Ъ”. По словам источника “Ъ” в отрасли, в РФ перевозки в бизнес-сегменте совершают около 600 самолетов российских владельцев, зарегистрированные в иностранных юрисдикциях. Спрос в течение года удовлетворяют также около 200 европейских самолетов. «В год расходы на один самолет составляют около $2,5–3 млн. Таким образом, рынок можно оценить примерно в $2–2,5 млрд в год»,— утверждает он.

Собеседник “Ъ” в авиакомпании из списка **Росавиаци**и утверждает, что практика согласований с местными перевозчиками применяется во всем мире и «только по России иностранные авиакомпании могли почти беспрепятственно летать, создавая серьезную конкуренцию». Источники “Ъ” среди посредников, работающих с иностранными эксплуатантами, подтвердили наличие протекционизма в отдельных европейских странах, в частности в Германии и Франции: «Разница в том, что во Франции согласование занимает несколько часов». Александр Ланецкий считает, что здоровый протекционизм в России необходим, «но пять рабочих дней на согласование — слишком длинный срок, который вымывает с рынка часть спроса». Он считает приемлемым временем согласования один рабочий день.

Господин Ланецкий отмечает, что новый порядок регулирования стимулирует регистрацию судов в российском реестре. «В Европе нет ни одной страны, в которой парк почти полностью был бы зарегистрирован за рубежом. Даже украинские авиакомпании регистрируют суда преимущественно в национальном реестре. Для стимулирования перерегистрации судов российским авиавластям необходимо гармонизировать правила поддержания летной годности с международными, чтобы собственники самолетов избежали потери стоимости машин»,— говорит он. Он отмечает, что ежегодные налоговые отчисления при регистрации самолетов на Бермудских островах составляют около $150 тыс. за судно и регистрация в реестре РФ хотя бы 150 судов покрыла бы финансовые потребности самой **Росавиаци**и.

<https://www.kommersant.ru/doc/4017770>

**ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА (PNP.RU); ОЛЬГА ШУЛЬГА; 28.06.2019; ПОЧЕМУ В АПТЕЧКАХ НА ТРАНСПОРТЕ МОЖНО НАЙТИ ПРОСРОЧЕННЫЙ НАШАТЫРЬ**

Депутаты Госдумы намерены решить вопрос с оказанием доврачебной помощи пассажирам

Рейс "Аэрофлота" Москва - Томск 28 июня вполне мог закончиться экстренной посадкой: спустя 30 минут после взлета у одной из пассажирок начались проблемы с сердцем. Помощь девушке оказала член думского Комитета по охране здоровья Татьяна Соломатина. Использовать депутату пришлось собственные медикаменты, так как на борту воздушного судна не оказалось вообще никакой аптечки. Поэтому и не только решить проблему с оказанием первой медпомощи на транспорте парламентарии рассчитывают в осеннюю сессию.

Кто ответит за аптечку в самолете

"Мы только взлетели, прошло 30-40 минут, и у одной из пассажирок началась тахикардия, перебои в работе сердца, - рассказала Татьяна Соломатина "Парламентской газете". - Тут же выяснилось, что на борту нет никакой аптечки. Стюардесса призналась, что они постоянно просят аптечки у своего руководства, но их не слышат".

Ситуация в других российских авиакомпаниях не лучше, уверена депутат. "Оказывать помощь в самолетах приходится регулярно, и ситуация, когда на борту нет даже нашатырного спирта, меня уже давно не удивляет, - признала парламентарий. - Доводилась видеть нашатырный спирт, срок годности которого истек несколько лет назад. Однажды мне принесли такую аптечку, что лучше бы ее вообще не было: ни одного лекарства и старые, залитые чем-то бинты".

В 2018 году достоянием гласности в России стали 203 "авиационных события, связанных с ухудшением состояния здоровья пассажиров". Из них в 144 случаях

экипаж был вынужден принять решение об экстренной посадке. В 22 случаях была зафиксирована смерть человека. В первом квартале этого года на борту воздушного судна умерли пять пассажиров.

При этом четкой законодательной базы для оказания медпомощи на транспорте в России до сих пор нет, указывают законодатели. И тот факт, что за наличие и содержимое аптечек в самолетах, поездах и на кораблях никто не отвечает, - далеко не единственная проблема. Полной ясности нет даже в таком, казалось бы, элементарном вопросе, кто вообще имеет право оказать пассажиру первую помощь с использованием лекарств и медоборудования до прибытия скорой. "По сути, несмотря на то что я врач по профессии, права оказывать медпомощь я не имела, - признала Татьяна Соломатина. - Согласно действующему законодательству, делать это можно (за редким исключением) только в лечебно-профилактическом учреждении, имеющем лицензию, и только по своему "профилю".

Как сообщила депутат, в настоящее время в Комитете Госдумы по охране здоровья работают сразу над несколькими законопроектами, призванными решить проблему. Один из них будет регламентировать оказание доврачебной помощи на транспорте и в том числе позволит решить проблему с содержимым аптечек. Второй - расширит перечень специалистов, имеющих право оказывать первую помощь с использованием медикаментов. В том числе в него попадут стюардессы.

Дефибрилляторы могут появиться в каждом самолете

Еще один законопроект, уже принятый в первом чтении, предполагает размещение во всех местах массового пребывания людей автоматических наружных дефибрилляторов, напомнила Татьяна Соломатина. Также документ разрешает использовать эти приборы не только медикам, как сейчас, но и "неограниченному кругу лиц". Появиться дефибрилляторы, по мнению парламентария, могли бы и в каждом самолете.

"Использование автоматических наружных дефибрилляторов - аппаратов, которые позволят экстренно оказать человеку помощь при сердечном приступе, - распространенная мировая практика. Во многих странах они размещены повсеместно в местах массового пребывания людей. После принятия этого закона такие устройства появятся в нашей стране в аэропортах, на вокзалах, в местах массового пребывания людей, в спортивных сооружениях. Это позволит спасти тысячи жизней, потому что при внезапной остановке сердца счет идет на минуты", - отметил при обсуждении законопроекта в первом чтении председатель Госдумы Вячеслав Володин .

Спикер подчеркнул, что "современные автоматические дефибрилляторы просты в использовании и снабжены подробными инструкциями как действовать, чтобы воспользоваться ими мог любой человек, даже не имеющий специальных медицинских знаний".

По словам одного из авторов законопроекта, первого заместителя руководителя фракции "Единая Россия" Андрея Исаева , дефибрилляторы в местах массового скопления людей могли бы спасти до 80 тысяч жизней в год. "Счет (времени для проведения процедуры. - Прим. ред.) в данном случае идет на минуты, - сказал депутат. - По подсчетам специалистов, каждая минута отбирает 10 процентов шансов на то, что человек выживет, а если выживет, не станет инвалидом, потому что остановка сердца означает прекращение кровоснабжения головного мозга".

<https://www.pnp.ru/social/pochemu-v-aptechkakh-na-transporte-mozhno-nayti-prosrochennyy-nashatyr.html>

**ГАЗЕТА.RU: 28.06.2019: ЭКСПЕРТЫ ОЦЕНИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ САМОЛЕТА МС-21 С РОССИЙСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ**

В следующем году начнутся испытания самолета МС-21 с российским двигателем ПД-14. В 2017 году, когда самолет впервые поднялся в небо, чиновники возлагали на него большие надежды и надеялись на его скорое серийное производство. Однако этого не произошло - в частности, помешали введенные против нашей страны санкции, которые могли оставить лайнер без крыла. Опрошенные "Газетой.Ru" эксперты уверены, что МС-21 будет запущен в серийное производство, поскольку это уже политический, а не экономический проект. Однако в ближайшее время о том, что проект может выйти на самоокупаемость, речи не идет.

Испытания самолета МС-21 с российским двигателем ПД-14 начнутся в следующем году, сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в интервью телеканалу "Звезда".

"Сейчас третья машина (МС-21 - "Газета.Ru") подключилась к испытаниям, до конца года мы подключим к испытаниям четвертую машину, - сказал он. - Цикл испытаний ПД-14 на МС-21 начнется с начала следующего года".

На данный момент российский магистральный самолет МС-21 проходит испытания с двигателем PW-1400G компании Pratt&Whitney.

Российский среднемагистральный самолет МС-21 впервые поднялся в небо в 2017 году. Это событие широко освещалось. Чиновники в своих аккаунтах активно хвастались успехом. Потратив на проект около 100 млрд рублей, они обещали поставить первую партию перевозчикам уже осенью 2018 года. Однако ничего этого не произошло: даты серийного производства самолета все время сдвигались.

В феврале 2019 года глава "Ростеха" Сергей Чемезов официально подтвердил перенос сроков запуска серийного производства самолетов МС-21 - с 2019 года на конец 2020-го.

При этом "вину" за эту отсрочку возложили на американскую сторону. Из-за санкций зарубежные партнеры из США и Японии не смогли поставлять России композитные материалы для изготовления удлиненного инновационного крыла - главной "фишки" нового лайнера и его отличия от конкурентов в линейке Boeing и Airbus. "Черное" крыло было призвано повысить экономичность самолета и увеличить ширину салона по сравнению с аналогами.

В марте стало известно о том, что Москва нашла новых поставщиков композитов в Юго-Восточной Азии и уже завершает испытания нового крыла. При этом в стране работают над собственным производством.

До этого стало известно о другой проблеме МС-21: в качестве препятствия для экспортных поставок лайнера назывались проблемы с признанием российской системы сертификации в Европе и США.

Если раньше сертификацией авиатехники в РФ занимался Международный авиационный комитет (МАК), созданный после развала Советского Союза как некое министерство гражданской авиации стран СНГ, то позднее часть функций МАК была передана **Росавиаци**и. Поскольку у ведомства нет двусторонних соглашений о взаимном признании сертификатов летной годности с ведущими авиарегуляторами - европейским агентством ЕАSА, американским FAA и др., то **Росавиаци**я не сможет договориться о процедурах взаимного признания. А это значит будущие проблемы с экспортом МС-21.

По словам авиационного эксперта Андрея Крамаренко, в последнее время все самолеты в России стали проблемными. Однако сомнений в том, что МС-21 доведут до серийной эксплуатации, у него нет. Вопрос, правда, когда это произойдет.

"Серийная эксплуатация МС-21 - это вопрос уже не столько экономический, сколько политический. На него брошены все силы и его доведут до того состояния, когда он будет готов к коммерческой эксплуатации",

- говорит Крамаренко.

Не сомневается в том, что самолет МС-21 будет запущен в серийную эксплуатацию и Олег Пантелеев, исполнительный директор агентства "АвиаПорт".

При этом эксперт предвидит проблемы со сроками сертификации самолета.

"Дело в том, что против компании, разработавшей и производившей композитное крыло для МС-21 (компания "Аэрокомпозит"), а также в отношении разработчика композитного хвостового оперения (компания ОНПП "Технология") введены американские санкции. Это привело к тому, что некоторые поставщики отказались исполнять контракты и поставлять материалы, используемые для производства изделий из композитов. Сейчас ряд российских производителей создают материалы, обладающие аналогичными свойствами, чтобы снять зависимость от иностранных поставщиков. При этом до тех пор, пока испытания кессона крыла, выполненного из новых материалов, не завершатся положительно, прогнозировать какие-то конкретные сроки завершения испытаний самолета не стоит", - говорит Пантелеев.

В целом эксперт видит несколько серьезных рисков для эксплуатации МС-21. Любое существенное изменение курса рубля и ужесточение санкций поставит все отечественные проекты в области высокотехнологичного машиностроения под удар. В результате либо возникнут вопросы с комплектующими, либо с покупательной способностью авиакомпаний, и производитель самолета повлиять на это не сможет.

Как отмечается Пантелеев, на создание самолета МС-21 привлечены кредитные средства, проценты по которым надо выплачивать, и чем сильнее затягивается вывод самолета на рынок, тем сложнее больше вопросов к тому, когда и окупится ли вообще этот проект.

"Были бы в России заемные средства более доступными, на уровне США или Европы, эта проблема стояла бы намного менее остро", - отмечает он.

Кроме того, большие вопросы - к системе послепродажного обслуживания МС-21. Традиционно ей уделяется недостаточно внимания в нашей стране.

В частности, проблемы в послепродажном обслуживании были и другого российского самолета с непростой судьбой - Sukhoi SuperJet 100, и впоследствии ряд стран отказался от эксплуатации самолета именно по этой причине.

"Чтобы самолет успешно летал, к моменту его ввода в эксплуатацию на складах должно быть достаточное количество запасных частей. В противном случае любой

отказ, любая поломка - а они происходят на всех самолетах без исключения - будет приводить к длительному ожиданию ремонта", - отмечает эксперт. <https://www.gazeta.ru/business/2019/06/28/12460039.shtml>

**ИА RAMBLER NEWS SERVICE (RNS.ONLINE); 28.06.2019; ГРУЗИНСКАЯ ДИАСПОРА ПОПРОСИЛА ПУТИНА ВОССТАНОВИТЬ АВИАСООБЩЕНИЕ**

Президент Федеральной Грузинской национально-культурной автономии в России Георгий Цурцумия в открытом письме обратился к президенту России Владимиру Путину с просьбой восстановить авиасообщение между странами.

"Господин Президент, Вы не раз говорили, что санкции - не способ решения и не могут являться нормой в отношениях двух стран. Запрет перевозок - это тяжелые санкции, возлагаемые, в первую очередь, на народ", - обращается в письме Цурцумия.

Также в письме указывается, что последствия решения Москвы лягут в первую очередь на рядовых граждан, а не на чиновников.

"Отдельные чиновники, журналисты, общественные деятели могут решить, что это санкция на шельмование грузин - этого мы действительно очень опасаемся. Подобные действия власти могут стать сигналом для шовинистических сил, нерадивых бюрократов и просто провокаторов, чтобы начать преследование выходцев из Грузии", - подчеркивает глава диаспоры.

21 июня президент России Владимир Путин подписал указ о запрете авиаперевозок пассажиров на территорию Грузии с 8 июля. Также туроператорам было рекомендовано приостановить продажу путевок в страну. На фоне этой ситуации российские авиакомпании начали фиксировать массовую сдачу билетов на рейсы в Грузию, говорил вице-премьер России **Максим Акимов**.

Ранее в пресс-службе Ростуризма сообщали, что в Грузии находятся около 1 500 организованных туристов из России, возврат которых будет осуществлен планово, согласно выписанным билетам до 8 июля.

20 июня в Тбилиси начались беспорядки после инцидента с российским депутатом Сергеем Гавриловым, сообщало Sиздание putnik Грузия В ходе Межпарламентской ассамблеи православия он сел в кресло главы грузинского парламента. После этого мероприятие сорвали местные радикалы и оппозиционные политики. На акции протеста ее участники потребовали отставки спикера парламента и проведения выборов исключительно по пропорциональной системе. Требования были выполнены. <https://rns.online/society/Gruzinskaya-diaspora-poprosila-Putina-vosstanovit-aviasoobschenie-2019-06-28/>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; УШЕДШАЯ С НАПРАВЛЕНИЯ ИРКУТСК-МОСКВА "ПОБЕДА" ВЕРНЕТСЯ НА МАРШРУТ В ОКТЯБРЕ – АЭРОПОРТ ИРКУТСКА**

Авиакомпания "Победа" возобновит **рейсы** Иркутск-Москва в рамках осенне-зимнего расписания, сообщила пресс-служба "Международного **аэропорта** Иркутск".

"Первый **рейс** состоится в октябре. Работа по организации полетов начата, уже подтверждены слоты на обслуживание **самолетов** "Победы" в **аэропорту** Иркутска", - говорится в сообщении.

Отмечается, что билеты поступят в продажу в середине июля.

Ранее сообщалось, что "Победа" с апреля прекратила полеты по **маршруту** Иркутск-Москва. В "Победе" такой шаг объяснили тем, что **аэропорт** отказался выполнять стандарт no-touch-policy. **Аэропорт** подтвердил это, пояснив, что заботился о безопасности пассажиров. Речь шла об использовании трапа, не касавшегося воздушного судна. Это, по мнению **аэропорта**, грозило тем, что во время посадки в **самолет** могли пострадать дети.

После ухода "Победы" из Иркутска "Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) поставил на один из своих **рейсов** в Москву более вместительный **самолет** - А330-300.

В настоящее время из Иркутска в Москву "Аэрофлот" летает 4 раза в день, S7 - три раза, "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) - один раз.

**ЭХО МОСКВЫ; 28.06.2019; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ МОГУТ ПРЕКРАТИТЬ ПОЛЕТЫ ЗА РУБЕЖ**

Такой неблагоприятный сценарий стал возможен из-за **Росавиаци**и: ведомство потребовало сертифицировать любые изменения в самолетах, зарегистрированных на Бермудских островах.

В мае этого года руководство **Росавиаци**и направило своим территориальным органам письмо с требованием признавать несоответствием любые изменения конструкции самолетов. Как пишут "Ведомости", в соответствии с этим приказом на устранение недостатков перевозчикам отводится не больше года. Все изменения необходимо сертифицировать в **Росавиаци**и.

91 процент авиапарка российских компаний зарегистрирован на Бермудах, и именно эту часть касаются требования **Росавиаци**и. Ранее ведомство получило сообщение от МИДа: дипломаты заявили, что не считают меж

годности с Бермудами, поскольку заморская территория Великобритании не имеет право на заключение таких договоров. "Ведомости" пишут, что в конечном счете **Росавиаци**я может остановить полеты самолетов под предлогом не соответствия требованиям летной годности.

Собеседники газеты считают, что **Росавиаци**я нашла новый способ давления на них - с целью заставить перевести самолеты в российский реестр. <https://echo.msk.ru/news/2453855-echo.html>

**ИА RAMBLER NEWS SERVICE (RNS.ONLINE); 28.06.2019; ИСПЫТАНИЯ МС-21 С РОССИЙСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ НАЧНУТСЯ В 2020 ГОДУ**

Испытания самолета МС-21 с российским двигателем ПД-14 начнутся в следующем году, рассказал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в интервью телеканалу "Звезда".

"Сейчас третья машина (МС-21. - RNS) подключилась к испытаниям, до конца года мы подключим к испытаниям четвертую машину... Цикл испытаний ПД-14 на МС-21 начнется в начале следующего года", - сказал он.

На данный момент МС-21 проходит испытания с двигателем PW-1400G американской компании Pratt & Whitney.

Двигатель ПД-14 производится "Объединенной двигателестроительной корпорацией" (входит в Госкорпорацию "Ростех"). Он был представлен на международном авиационно-космическом салоне Paris Air Show 2019. Двигатель создавался непосредственно под пассажирского авиалайнера МС-21. В 2018 году на двигатель был выдан сертификат **Росавиаци**и. Сейчас продолжается работа по признанию этого документа Европейским агентством авиационной безопасности (EASA). Производство ПД-14 также планируется сертифицировать по требованиям **Росавиаци**и и EASA. <https://rns.online/transport/Ispitaniya-MS-21-s-rossiiskim-dvigatelem-nachnutsya-v-2020-godu--2019-06-28/>

**ТАСС; 28.06.2019; СУД В ПЕТЕРБУРГЕ ПРИЗНАЛ НЕЗАКОННЫМ ЗАЕМ "ТРАНСАЭРО" ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИИ В 208,8 МЛН РУБЛЕЙ**

Суд установил, что на момент выдачи займов у "Трансаэро" уже были финансовые проблемы и она получала многомиллионные кредиты в банках под более высокую процентную ставку.

Тринадцатый арбитражный апелляционный суд в Санкт-Петербурге признал незаконной выдачу кредита от авиакомпании "Трансаэро", проходящей процедуру банкротства, своей дочерней структуре "Трансаэро-Финансы" в размере 208,8 млн рублей, следует из постановления апелляционного суда.

"Суд апелляционной инстанции приходит к выводу о наличии правовых оснований для признания недействительной сделкой предоставление ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" займов ООО "Трансаэро-Финансы" по договору займа в общем размере 208 805 900,94 рублей", - говорится в документе, опубликованном в пятницу. Там же отмечается, что апелляционный суд рассматривал дело по правилам первой инстанции.

Согласно материалам дела, в 2015 году авиакомпания выдала 100-процентной дочерней структуре кредит на указанную сумму, в этом же году компания оказалась не в состоянии обслуживать долги и попала под процедуру банкротства - наблюдение. В 2017 году суд признал "Трансаэро" банкротом, а затем конкурсный управляющий авиакомпанией Алексей Белокопыт подал иск о признании недействительной сделки по выдаче кредита дочерней структуре.

Согласно условиям займа, он выдавался под 8,5% годовых на два года, при этом проценты заемщик должен был вернуть "Трансаэро" только по истечении срока кредита. В ходе судебного разбирательства было установлено, что на момент выдачи займов дочерней структуре у "Трансаэро" уже были финансовые проблемы и она получала многомиллионные кредиты в банках под более высокую процентную ставку. В частности, авиакомпания в декабре 2014 года заключила кредитное соглашение с ВТБ на 9 млрд рублей под 22,5% годовых и государственную гарантию РФ, в 2015 году

400 млн рублей под 18,5% годовых ей выдал "Росгосстрах Банк" и еще 400 млн рублей под 18% годовых петербургский банк "Таврический".

"Таким образом, получая в банках кредитные денежные средства под 18-22,5% годовых на финансирование своей операционной деятельности в условиях ухудшающегося финансового положения должника ("Трансаэро" - прим. ТАСС), должник одновременно под существенно более низкую процентную ставку предоставлял займы ответчику, являющемуся аффилированным лицом должника", - отмечается в постановлении суда.

Дочерняя структура "Трансаэро-Финансы" на момент рассмотрения настоящего дела также признана банкротом, в отношении нее открыто конкурсное производство. Таким образом, взыскание с нее 208,8 млн рублей возможно только путем включения требования в реестр кредиторов, отметили в суде. Кроме того, согласно материалам дела, на суде также были заслушаны пояснения экс-руководителя "Трансаэро-Финансы" Ольги Симоновой. "Признание оспариваемых платежей недействительными может являться основанием привлечения Симоновой О.В. к субсидиарной ответственности в рамках возбужденного дела о банкротстве ООО "Трансаэро-Финансы", взыскания с нее убытков", - отмечается в постановлении.

Ситуация в "Трансаэро"

В 2015 году "Трансаэро" оказалась не в состоянии обслуживать долги, превышавшие 250 млрд рублей. В октябре того же года **Росавиаци**я аннулировала сертификат эксплуатанта "Трансаэро". В 2017 году "Трансаэро" признали банкротом.

Накануне, 27 июня стало известно, что Банк России установил факт манипулирования в 2016 году акциями "Трансаэро" путем совершения сделок с использованием инсайдерской информации со стороны сооснователя компании Александра Плешакова и его матери - председателя Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Татьяны Анодиной. ЦБ передал материалы в правоохранительные органы. В МАК позже заявили, что Банк России и правоохранительные органы не обращались к Анодиной по вопросу манипулирования акциями.

Плешакова и Анодину, а также еще одного экс-руководителя "Трансаэро" Ольгу Плешакову ранее пытался в суде привлечь к субсидиарной ответственности на сумму около 250 млрд рублей банк ВТБ, однако арбитраж Петербурга приостановил рассмотрение данного дела до принятия решений по ряду других исков об оспаривании сделок, совершенных Плешаковыми.

Кроме того, к субсидиарной ответственности по долгам авиакомпании могут также привлечь экс-руководителя авиакомпании Александра Бурдина, в отношении которого возбуждено уголовное дело о невыплате зарплат работникам перевозчика и растрате, а также еще одного бывшего руководителя - Дмитрия Сапрыкина. Соответствующие иски рассматривает арбитраж Петербурга и Ленинградской области, очередные заседания по данным вопросам состоятся в июле и августе.

<https://tass.ru/ekonomika/6606916>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; АЭРОФЛОТ ЕЩЕ НЕ РЕШИЛ, КАКИМИ МАРШРУТАМИ ЗАМЕНИТ ГРУЗИЮ - CEO**

"Аэрофлот" (MOEX: [AFLT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) пока не решил, на какие **маршруты** переставит летающие в Грузию **самолеты**, после того как это направление будет закрыто, заявил гендиректор авиакомпании Виталий Савельев.

"Сейчас этим вопросом занимаются стратеги. Случившееся стало для нас неожиданностью. Это не самая простая задача в "горячий" сезон - поставить **самолет** на другое направление", - сказал Савельев журналистам в пятницу.

"Если выбрать неправильное направление, то возникнет демпинг, и мы все получим убытки, - пояснил он. - В этой ситуации оказался не только "Аэрофлот", а шесть авиакомпаний. Поэтому машины надо перераспределять, не упуская выгоду. В противном случае мы не только не заработаем, но и еще больше потеряем".

Президент РФ Владимир Путин 21 июня подписал указ, запрещающий российским авиакомпаниям с 8 июля выполнять **рейсы**в Грузию. Туроператорам рекомендовано воздерживаться от продаж туристических путевок в эту страну. Указ президента бессрочный. Позднее **Минтранс** заявил, что с этого времени полеты грузинских авиакомпаний в Россию будут также приостановлены - пока те не погасят долги за аэронавигацию и не предоставят гарантии безопасности перевозок.

Из РФ в Грузию летают "Аэрофлот", "Уральские авиалинии" (MOEX: [URAL](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), S7, Red Wings, "ЮТэйр" (MOEX: [UTAR](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)), "Победа". В направлении России **рейсы** выполняют Georgian Airways и MyWay Airlines.

Позднее вице-премьер РФ **Максим Акимов** сообщил, что правительство планирует компенсировать потери авиакомпаний от закрытия **рейсов** в Грузию, но для этого сперва должна быть разработана методика расчета компенсаций.

По словам Савельева, "Аэрофлот" и "Победа" передали в **Минтранс** РФ расчеты своих финансовых потерь. "Мы очень надеемся, что нам компенсируют", - сказал глава "Аэрофлота".

На эту же тему: <https://rns.online/transport/aeroflot-pereraspredelit-gruzinskie-samoleti-na-drugie-napravleniya--2019-06-28/>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; АЭРОФЛОТ НЕ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ 100 НОВЫХ SSJ-100, ГОТОВ ПОДПИСАТЬ ТВЕРДЫЙ КОНТРАКТ В ЭТОМ ГОДУ - CEO**

"Аэрофлот" не отказывается от 100 новых **самолетов** Sukhoi Superjet 100, готов подписать твердый контракт по ним в этом году, заявил гендиректор компании Виталий Савельев журналистам в пятницу.

"Мы не отказываемся ни от поставок еще 100 **самолетов** SSJ-100, ни от дополнительных 35 МС-21. Мы готовы подписать контракт по "сухим" уже в этом году", - сказал Савельев.

По его словам, график поставок SSJ-100 и коммерческие условия контракта находятся в стадии проработки.

В настоящее время в парке "Аэрофлота" 49 "суперджетов" (до катастрофы в "Шереметьево" 5 мая их было 50). В сентябре прошлого года перевозчик подписал соглашение с ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (MOEX: [UNAC](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) на поставку еще ста SSJ-100 в 2019-2026 годах.

Кроме того, "Аэрофлот" является заказчиком 50 МС-21: твердый контракт по ним был заключен с ПАО "Корпорация "Иркут" (MOEX: [IRKT](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) и лизинговой "дочкой" "Ростеха" "Авиакапитал-Сервис" в прошлом году. Глава "Ростеха" Сергей Чемезов заявил в июне, что корпорация рассчитывает подписать с "Аэрофлотом" до конца этого года контракт еще на 35 машин. В настоящее время МС-21 проходит испытания, серийное производство намечено на 2021 год.

На эту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6607889>

<https://ria.ru/20190628/1556024800.html>

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; РОСПРИРОДНАДЗОР В 2019-2020Г ПРОВЕДЕТ ВНЕПЛАНОВЫЕ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВ РОССИИ**

Проверки будут проводится в связи с многочисленными обращениями граждан по вопросу загрязнения окружающей среды **аэропортами**, а также на основании предыдущих проверок. Проверки будут проводится по согласованию с органами прокуратуры.

Как уточнил пресс-секретарь Росприроднадзора, в ближайшее время будет сформирован перечень **аэропортов**, которые будут проверены, а также создана рабочая группа, в состав войдут как представители центрального аппарата Росприроднадзора и российских **аэропортов**.

Особое внимание при проверках будет уделяться проблемам сброса сточных и ливневых вод, загрязненных авиационным топливом и противообледенительными реагентами, на водосборную площадь и в водные объекты.

В Нижнеудинске подтоплено более 1 тыс. домов, в которых проживает порядка 2,5 тыс. человек. В зону подтопления попали задания трех детсадов, двух школ, районной больницы, кондитерской фабрики, несколько административных зданий. Также подтопления затронули территорию местного аэропорта.

В городе отключены две электроподстанции, без света остались около 3,5 тыс. жилых домов. Остановлено два водозабора, не работает канализация. Запасы питьевой воды составляют четыре тонны, суточная норма ее выдачи - 2,5 литра на человека.

В Иркутской области с четверга действует режим ЧС.

**LENTA.RU; 28.06.2019; НАЗВАНЫ САМЫЕ ПУНКТУАЛЬНЫЕ АВИАКОМПАНИИ И АЭРОПОРТЫ**

Британский онлайн-сервис авиационной статистики OAG назвал самые пунктуальные авиакомпании и аэропорты. Полный рейтинг опубликован на официальном сайте OAG.

На первом месте в рейтинге авиакомпаний с наименьшим количеством задержанных рейсов оказалась национальная индонезийская авиакомпания Garuda Indonesia. По данным OAG, 91,6 процента рейсов Garuda с июня 2018-го по май 2019 года прошли без задержек.

Вторую позицию занял перевозчик Fuji Dream Airlines (90,5 процента пунктуальных перелетов), а на третье место попали панамские авиалинии Copa Airlines (90,1 процента).

Кроме того, в список самых пунктуальных авиакомпаний вошли Hawaiian Airlines, AirDo, Bangkok Airways, Binter Canarias, Uni Airways, All Nippon Airways и российский "Аэрофлот". На последнем месте оказался филиппинский лоукостер Cebu Pacific Air (самолеты авиакомпании улетают вовремя только в 56 процентах случаев).

Лидирующим в рейтинге аэропортов, где реже всего случались задержки, стал Хило в штате Гавайи, США. В рейтинг топ-5 также вошли международный аэропорт Минска, Международный Аэропорт Тюбу в Японии, панамский аэропорт Токумен и японский аэропорт Ханамаки, расположенный в одноименном городе.

В апреле онлайн-сервис AirHelp составил рейтинг авиакомпаний, которые реже всего соглашаются выплатить пассажирам компенсацию за задержанные или отмененные рейсы. Для составления рейтинга специалисты проанализировали количество отклоненных авиакомпаниями претензий в период с 2016 по 2018 год. На первом месте оказался Tunisair.

<https://lenta.ru/news/2019/06/28/ontime/>

**ИА REGNUM; 28.06.2019; АЭРОПОРТ ЙОШКАР-ОЛЫ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ РОСАВИАЦИИ**

Глава Марий Эл Александр Евстифеев посетил аэропорт Йошкар-Олы с целью проверки готовности площадки к возобновлению авиасообщения. Он отметил, что удовлетворен проведенными работами по ремонту аэропорта и взлетно-посадочной полосы, сообщили ИА REGNUM в правительстве республики.

Здание приведено в порядок, все коммуникации работают, и сейчас основная задача - чтобы полеты начали осуществляться, сказал Евстифеев.

Временно исполняющий обязанности первого зампреда правительства республики Александр Сальников сообщил, что аэропорт прошел проверку **Росавиаци**и, все замечания устранены.

Как сообщало ранее ИА REGNUM, с 8 июля возобновляются авиарейсы между Москвой и Йошкар-Олой после более чем трехлетнего перерыва.

Рейсы будет выполнять авиакомпания "Руслайн" на 50-местных самолетах CRJ-100/200. Правительство Марий Эл планирует в первое время субсидировать перевозки по этому направлению из республиканского бюджета.

По данным аэропорта Йошкар-Олы, стоимость билета составляет 4 959 рублей.

Текущий ремонт аэропорта АО "Марий Эл дорстрой" за 11,94 млн рублей. Средства выделял республиканский бюджет.

<https://regnum.ru/news/2656614.html>

**РИА НОВОСТИ; 28.06.2019; "АЭРОФЛОТ" ПЕРЕДАЛ В МИНТРАНС РАСЧЕТЫ ПОТЕРЬ БЕЗ ПОЛЕТОВ В ГРУЗИЮ**

Крупнейшая российская авиакомпания "Аэрофлот" и ее низкобюджетная "дочка" "Победа" передали в **Минтранс** РФ расчеты финансовых потерь от приостановки полетов в Грузию, сообщил журналистам гендиректор компании Виталий Савельев.

Президент России Владимир Путин 21 июня подписал указ, запрещающий российским авиакомпаниям осуществлять воздушные перевозки граждан из России в Грузию с 8 июля, туристическим операторам и агентам рекомендовано не продавать путевки. Правительству поручено обеспечить возвращение россиян на родину.

"Победа" и "Аэрофлот" сделали расчеты, передали их в **Минтранс**", - сказал Савельев, отметив, что как такового алгоритма расчета не существует, у каждой компании он свой.

"Насколько я понимаю, все авиакомпании сейчас между собой будут договариваться о методике расчета компенсаций. Алгоритм мы согласовываем с **Минтрансом**", - отметил он.

"Мы очень надеемся, что нам компенсируют", - добавил Савельев.

Столицу Грузии 20 июня захлестнули акции протеста, митингующие выступили против участия российских делегатов в сессии Межпарламентской ассамблеи православия. Радикалы захватывали здание парламента, где находились российские представители. Спецназ разогнал митинг, но 21 июня протесты продолжились. Пострадали 240 человек, более 300 были задержаны.

<https://ria.ru/20190628/1556025149.html>

**РОССИЯ 24; 28.06.2019; ПОСЛЕДСТВИЯ КРУШЕНИЯ САМОЛЕТА АН-24 В БУРЯТИИ**

В.: Ошибка пилота, плохое техническое состояние воздушного судна и грубые нарушения в аэропорту. Причиной катастрофы самолёта АН-24 в Нижнеангарске могли стать сразу несколько факторов. Но специалисты не склонны считать это стечением обстоятельств. Эксперты давно бьют тревогу: ближняя авиация небезопасна. Тему продолжит Виталий Кармазин.

КОР.: В больнице Улан-Удэ всю ночь работали медики. Сюда везли пострадавших из Нижнеангарского аэропорта. 69-летняя Любовь Стадник едва не погибла после аварийной посадки Ан-24.

ЛЮБОВЬ СТАДНИК, ПОСТРАДАВШАЯ: -Сидушка сломалась, поэтому, видать, и ремень не могла отстегнуть.

КОР.: Евгений Квасов, вахтовик, отчётливо помнит момент аварии.

ЕВГЕНИЙ КВАСОВ, ПОСТРАДАВШИЙ: -Колесо загорелось, потом двигатель загорелся. Он сразу рухнул пр посадке. Всё, и уже очнулся на полу.. Люди, кресла, всё вперемешку.

КОР.: Состояние пострадавших - на контроле федерального Минздрава. В Москве сейчас разбираются с причинами крушения. Расследование ведут **Росавиаци**я, Международный авиационный комитет и Следственный комитет России.

SLEDCOM.RU: "По поручению председателя Следственного комитета России для наиболее полного, объективного и оперативного расследования уголовное дело об авиакатастрофе в Бурятии передано в Главное следственное управление Следственного комитета Российской Федерации. Кроме того, главой Следственного комитета России на место происшествия направлены опытные криминалисты центрального аппарата Следственного комитета, имеющие опыт расследования подобных происшествий".

КОР.: Это кадры аварийной посадки Ан-24 в аэропорту Нижнеангарска. Пассажиры уверяют: их никто не предупреждал, что в воздухе возникли проблемы. Самолёт тряхнуло, и люди начали снимать. Видно, что Ан заходил на посадку на большой скорости, шасси лопнули, и лайнер увело вправо, в поле. Ещё несколько секунд, и самолёт врезался в очистные сооружения. Пилот Владимир Коломин и бортмеханик Олег Барданов погибли. Стюардесса Елена Лапуцкая в одиночку вела эвакуацию пассажиров. По словам очевидцев, самолёт горел, пока люди выпрыгивали через аварийные люки. Компания "Ангара" и республиканские власти уже пообещали пострадавшим финансовую помощь.

WWW.ANGARA.AERO: "Страховая выплата семьям погибших членов экипажа составит 2025000 рублей. Страховая выплата пассажирам за утерянный в результате происшествия багаж составит 23000 рублей. Пассажиры, здоровью которых нанесён вред, получат выплаты в зависимости от степени тяжести вреда".

КОР.: После инцидента начали всплывать подробности того полёта. Оказалось, что пилот Михаил Большедворский прямо перед полётом почувствовал себя плохо, его тошнило. И за штурвал сел лётчик-инструктор Владимир Коломин. Он лишь предупредил об этом командира отряда. В сети интернет можно найти несколько съёмок инцидентов на рейсах компании "Ангара". У самолётов дымится салон, иногда и вовсе горят двигатели. Вот и в этом случае предварительной причиной крушения считается отказ левого двигателя в небе и разрыв шасси уже на земле. Тому, как эксплуатировался самолёт, следователи уделят особое внимание. Этот Ан-24 был выпущен в 1977 году. Ничего удивительного, говорят эксперты.

АНДРЕЙ ЛИТВИНОВ, КОМАНДИР AIRBUS A320 КОМПАНИИ "АЭРОФЛОТ": Малой авиации у нас нет как таковой. Всё, что прадеды нам сделали, какие самолёты, даже не деды, а прадеды, вот на этом мы сейчас и летаем.

КОР.: Опытные лётчики в шоке и от того, что прямо за стеной аэродрома стояли очистные сооружения, в которые и врезался самолёт.

ВЛАДИМИР ПОПОВ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЁТЧИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: Вот это вот столкновение со зданием было, в общем-то, неизбежно. Потому что управлять лётчики уже не могли. Это раз. Второе - нужно большой вопрос задавать тем, кто построил это капитальное сооружение на таком близком расстоянии от ВПП, когда у нас по документам положено не менее полутора километров.

КОР.: Так было и в 2006 году. Тогда лайнер Airbus 310 из-за ошибки пилотов выкатился за пределы взлётно-посадочной полосы в Иркутске и снёс забор, а за ним оказались гаражи. В ходе столкновения погибли 125 человек.

ОЧЕВИДЕЦ АВИАКАТАСТРОФЫ В 2006 Г. В ИРКУТСКЕ: -Вышел, смотрю - валят клубы дыма, и хвост самолёта. У меня в этом кооперативе гараж. Я побежал в кооператив, и смотрю, уже идут люди с травмами.

КОР.: Между тем, подобные ситуации во многих малых воздушных гаванях. Там, где контроля меньше, прямо на поле растут самострои, сарайчики, гаражи и возводятся большие строения - ангары и очистные сооружения. Продолжают появляться и новые данные о том, как вообще были организованы полёты в Бурятии. По данным СМИ, у разбившегося самолёта уже в следующем месяце заканчивался сертификат лётной годности. Кроме того, в работе авиакомпании за год надзорные органы выявили почти 160 нарушений. И ведь так обстоят дела в большинстве региональных компаний. В условиях отсутствия железнодорожных или даже простых дорог перевозчики ломят цены на билеты, а пассажирам некуда деваться.

ЖИТЕЛЬНИЦА БУРЯТИИ: -Мы летаем со страхом и риском, потому что самолёты - они все старые. Дребезжание и запахи, и постоянно приглашаешь стюардессу и задаёшь ей вопросы. Но мы являемся здесь заложниками вот этой ситуации, у нас нет железной дороги. Мы просто-напросто вынуждены покупать вот такие билеты.

КОР.: Скорее всего, следователи будут работать и с документацией, в том числе, бухгалтерской компании "Ангара". Уже сейчас назначены экспертизы, идут допросы. А родственники погибших пилота и бортмеханика готовятся к похоронам.

Виталий Кармазин и Анастасия Беккер, "Вести. Дежурная часть".

**LENTA.RU; 28.06.2019; АЭРОФЛОТ РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ХЕДЖИРОВАНИЯ ТОПЛИВА ДЛЯ "ДОЧЕК"**

"Аэрофлот" изучает возможность хеджирования топливных контрактов для дочерних авиакомпаний, сообщил гендиректор перевозчика Виталий Савельев, передает Интерфакс.

Комментируя сделку по хеджу для головной авиакомпании, о чем сообщалось в минувший вторник, глава "Аэрофлота" сказал: "Совет директоров фактически разрешил менеджменту захеджировать топливные риски. Перед нами стояла задача захеджировать 70 процентов потребностей авиакомпании в топливе, но не выше определенной цены на нефть - мы так и поступили, но цена оказалась лучше установленной". Сумму сделки и с кем она была заключена, Виталий Савельев не уточнил, сославшись на коммерческую тайну.

В группу "Аэрофлот" входит одноименный премиальный перевозчик и дочерние компании: "Россия", "Победа" и "Аврора".

<https://lenta.ru/news/2019/06/28/aeroflot_dochki/>

**РБК (RBC.RU); МАРИЯ КОКОРЕВА, КОНСТАНТИН НАГАЕВ; 29.06.2019; В "ПОБЕДЕ" СООБЩИЛИ ОБ ОТКАЗЕ BOEING ПОМОЧЬ С АМЕРИКАНСКИМИ ВИЗАМИ**

Специалисты лоукостера должны посетить США чтобы провести приемку самолетов Boeing, предназначенных для российской компании. Раньше американский концерн помогал с оформлением виз, но в этот раз отказался

Boeing отказалась помогать с оформлением виз для специалистов российского лоукостера "Победа", которые должны были посетить США и проконтролировать приемку самолетов американской компании, сообщил РБК источник в "Победе".

"Обычно минимум за полгода до предполагаемой поставки и даже раньше на завод обязательно вылетают инженеры компании и пилоты, чтобы проконтролировать процедуру приемки. И с визами всегда помогал производитель", - объяснил собеседник. По его словам, с августа 2018 года эксперты "Победы" десять раз летали в США для приемки самолетов.

В пресс-службе "Победы" РБК подтвердили, что компания столкнулась с "серьезным визовыми проблемами", не уточнив подробностей.

Об отказе Boeing помогать с визами для российских специалистов ранее сообщили также со ссылкой на источники в "Победе" ТАСС и "РИА Новости". Как отмечает ТАСС, новая партия Boeing 737 должна начать поступать к "Победе" в ноябре.

"Победа" - дочерняя компания "Аэрофлота", сейчас ее парк насчитывает 30 лайнеров Boeing 737-800.

В апреле в правительстве решили, что "Победа" не будет закупать российские самолеты МС-21 вместо американских Boeing 737 MAX. Всего "Победа" планирует приобрести 30 новых Boeing 737 MAX, закупать их она начнет с 2022 года. Boeing 737 MAX дважды попадали в крупные авиакатастрофы. В октябре 2018 года такой лайнер разбился в районе Джакарты, погибли 189 человек, а в марте 2019 года самолет этой модели потерпел крушение в Эфиопии, жертвами стали 157 человек.

В целях поддержки отечественной авиапромышленности с 2018 года российские госкомпании могут покупать иностранные самолеты стоимостью дороже 1 млрд руб. только после разрешения правительства. Стоимость Boeing 737 MAX 8, к примеру, составляет около $117,1 млн (7,4 млрд руб.). <https://www.rbc.ru/business/29/06/2019/5d17851c9a79472acee16848>

**ИНТЕРФАКС; 29.06.2019; ОКОЛО 40 РЕЙСОВ ЗАДЕРЖАНЫ НА ПОСАДКУ В ТРЕХ МОСКОВСКИХ АЭРОПОРТАХ - ОНЛАЙН-ТАБЛО**

В московских **аэропортах** "Шереметьево", "Домодедово" и "Внуково" задержаны около 40**рейсов**, следует из данных сервиса "Яндекс. Расписания".

Согласно информации сервиса, в **аэропорту** "Шереметьево" на прилет задержаны около 20 **рейсов**. В "Домодедове" задержаны на прилет более 15 **рейсов**.

Также из данных "Яндекс.Расписания" следует, что в московском **аэропорту** "Внуково" с задержкой ожидается прибытие шести **рейсов**.

**ИНТЕРФАКС; 28.06.2019; ЯПОНСКИЕ КОМПАНИИ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ПРОЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ СПГ НА КАМЧАТКЕ - НОВАК**

Японские компании заинтересованы принять участие в проекте строительства терминала по перевалке сжиженного природного газа на Камчатке, сообщил журналистам министр энергетики России Александр Новак по итогам заседания российско-японского консультационного совета.

"Мы рассмотрели проекты, которые реализуются, и которые будут реализовываться в области углеводородов, в атомной сфере, по ВИЭ и энергосбережению. У нас будет ряд новых проектов, будет здесь на полях G20 подписано. У нас перспективное направление по участию японской компании в перегрузочном комплексе СПГ, им заинтересованы наши коллеги, в развитии водородной энергетики дополнительно, и также в сфере ВИЭ: ветрогенерации, электромобилей и так далее", - сказал он.

Ранее сообщалось, что "НОВАТЭК" (MOEX: [NVTK](https://www.ifax.ru/Application/NewsBody.aspx)) ведет переговоры о привлечении в иностранных инвесторов в проект строительства терминала по перевалке СПГ на Камчатке, в частности, с японскими Marubeni Corporation и Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL), а также корейской Kogas.

Стоимость проекта терминала по перевалке сжиженного природного газа (СПГ) на Камчатке мощностью 21,7 млн т/год составляет 100,2 млрд рублей, в том числе 30,5 млрд - объекты госсобственности.

"НОВАТЭК" планирует построить на Камчатке терминал по перегрузке СПГ для оптимизации транспортных расходов при доставке СПГ с проектов "НОВАТЭКа" в российской части Арктики (на полуостровах Ямал и Гыдан) на основной рынок потребления СПГ - в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). До Камчатки СПГ предполагается доставлять по Севморпути судами ледового класса, а затем перегружать продукцию на суда конвенционального класса, которые существенно дешевле, чем корабли для работы на Севморпути.

**Минтранс**, **Росморречфлот** и Росмпорт в 2020-2022 годы должны построить объекты **портовой** инфраструктуры, находящиеся исключительно в федеральной собственности (при условии выделения дополнительных средств федерального бюджета).

"НОВАТЭК" в эти сроки должен построить объекты частной собственности (первый пусковой комплекс). В 2020-2023 году - второй пусковой комплекс.

**РИА НОВОСТИ; 28.06.2019; ЛИХАЧЕВ РАССКАЗАЛ ОБ ИНТЕРЕСЕ ЯПОНИИ К ПРОЕКТУ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ**

Япония продемонстрировала очень большой интерес к участию в развитии Северного морского пути, сообщил журналистам глава "Росатома" Алексей Лихачев.

"Северный морской путь обсуждали. Мы их пригласили на Восточный экономический форум, там планируем провести первое содержательное заседание общественного совета - совета партнеров Северного морского пути, и японская сторона продемонстрировала очень большой интерес", - сказал Лихачев по итогам переговоров с японскими коллегами.

Он отметил, что японский опыт интересен с точки зрения логистики, организации мореплавания. "Целый ряд логистических компаний имеют японское происхождение и весьма авторитетны в мире. Поэтому нам с логистами надо работать и привлекать их к этому круглогодичному использованию Северного морского пути", - добавил Лихачев.

"Росатом" является уполномоченным инфраструктурным оператором по развитию Севморпути, которое будет осуществляться по принципу двух ключей - полномочия распределены между **Минтрансом** и "Росатомом". Атомная госкорпорация также является заказчиком проекта развития Севморпути, в создании которого принимает участие Аналитический центр при правительстве РФ. В частности, прорабатывается стратегия до 2024 и до 2030 годов. **Минтранс** до передачи полномочий инфраструктурного оператора "Росатому" оценивал инвестиции в СМП до 2024 года в объеме порядка 900 миллиардов рублей.

<https://ria.ru/20190628/1556002261.html>