



## Ежедневный мониторинг СМИ

27 ИЮНЯ 2019

### СОДЕРЖАНИЕ

ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГОССОВЕТ ПРЕДСТАВИЛ ПУТИНУ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКУПОЧНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА .....	5
ТАСС; 2019.06.26; ДИТРИХ НАЗВАЛ ФОРМАТ ПОДГОТОВКИ К ГОССОВЕТУ ЭФФЕКТИВНЫМ .....	6
ТАСС; 2019.06.26; МИНИСТР ТРАНСПОРТА ПОПРОСИЛ ПРЕЗИДЕНТА ВКЛЮЧИТЬ В НАЦПРОЕКТ РЕМОНТ АВАРИЙНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ .....	6
ТАСС; 2019.06.26; БОЛЕЕ 45 ТЫС. КМ ДОРОГ В РЕГИОНАХ РФ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ДО 2024 Г. ....	6
ТАСС; 2019.06.26; ДИТРИХ СООБЩИЛ О РИСКЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ ИЗ-ЗА КАЧЕСТВА ПОДРЯДЧИКОВ .....	7
ТАСС; 2019.06.26; МИНТРАНС: ДОСТОВЕРНОСТЬ ЦЕН НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ ОБЕСПЕЧИТ РЕСУРСНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ .....	7
ТАСС; 2019.06.26; МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ КОНТРОЛЯ РОСТЕХНАДЗОРА НАД ПРИЕМОМ ПОСТРОЕННЫХ АВТОДОРОГ .....	8
1 КАНАЛ # НОВОСТИ; 2019.06.26; НЕ ПРЯТАТЬ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ ДОРОЖНЫЕ КАМЕРЫ И В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ ВЫВЕСТИ АВТОМАГИСТРАЛИ ИЗ ТЕНИ ПРИЗВАЛ ВЛАДИМИР ПУТИН НА ЗАСЕДАНИИ ГОССОВЕТА .....	8
РОССИЯ 1 # ВЕСТИ; 2019.06.26; ЗАСЕДАНИЕ ГОССОВЕТА .....	10
ТВ ЦЕНТР # СОБЫТИЯ; 2019.06.26; ПУТИН ЖЕСТКО ВЫСКАЗАЛСЯ О КАЧЕСТВЕ ДОРОГ В РОССИИ .....	12
НТВ # СЕГОДНЯ; 2019.06.26; ЗАСЕДАНИЕ ГОССОВЕТА .....	13
ВЕДОМОСТИ; ОЛЬГА АДАМЧУК; 2019.06.27; ПУТИН ПОПРОСИЛ СМЯГЧИТЬ ВЫДАЧУ АВАНСОВ ДОРОЖНЫМ СТРОИТЕЛЯМ; ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ОТРАСЛЬ ОТ РАЗОРЕНИЯ, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ .....	14
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.06.27; ДОРОГИ НАШИ ВЕЛИКИ И ОБИЛЬНЫ, А ПОРЯДКА В НИХ НЕТ; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ГОССОВЕТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И АВТОТРАССАМ... 15	
ИЗВЕСТИЯ; СЕРГЕЙ ИЗОТОВ АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2019.06.27; СВЕТ В КОНЦЕ ДОРОГИ: ПРЕЗИДЕНТ ПОРУЧИЛ РАЗОБРАТЬСЯ С ОСВЕЩЕНИЕМ ТРАСС; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИЗВАЛ ВЛАСТИ ВСЕХ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЯТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА .....	17
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ГЕРЕЙХАНОВА АЙСЕЛЬ; 2019.06.26; ОТКРЫТЬ ВСЕ ДОРОГИ; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИЗВАЛ НЕ ПРЯТАТЬ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ КАМЕРЫ СЛЕЖЕНИЯ .....	19
ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ГОССОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ДОРОГ .....	21
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗЛИШНИЙ КОНТРОЛЬ И ВОЛОКИТУ ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА .....	21
ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ РАЗОБРАТЬСЯ С ЦЕНАМИ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО .....	22
ТАСС; 2019.06.26; ЕДИНОРОССЫ В ИЮЛЕ ПРОВЕРЯТ ЦЕНЫ НА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В РЕГИОНАХ РОССИИ .....	22
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ТРЕБУЕТ ОТ СУБЪЕКТОВ РФ ПРИНЯТЬ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА .....	23

ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ СДЕЛАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЕЗОТВЕТСТВЕННОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ.....	23
ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ГРУЗОВИКОВ ПО АВТОТРАССАМ.....	23
ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ КАБМИНУ, РЕГИОНАМ И ЭНЕРГЕТИКАМ ОБОРУДОВАТЬ ОСВЕЩЕНИЕ ДОРОГ.....	24
ИЗВЕСТИЯ; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ НЕ ПРЯТАТЬ КАМЕРЫ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ.....	25
RNS; 2019.06.26; ЦОДД ГОТОВ ВЫЛОЖИТЬ В ОТКРЫТЫЙ ДОСТУП СПИСОК АДРЕСОВ КАМЕР ВИДЕОФИКСАЦИИ.....	25
ТАСС; 2019.06.26; ОНФ БУДЕТ СОБИРАТЬ ЖАЛОБЫ НА НЕЗАКОННЫЕ КАМЕРЫ НА ДОРОГАХ.....	26
ТАСС; 2019.06.26; МЕДВЕДЕВ ПОДДЕРЖАЛ ИДЕЮ ВВЕСТИ В КОАП МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕУПЛАТУ НА ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ.....	26
ТАСС; 2019.06.26; МВД ХОЧЕТ ДОБИТЬСЯ НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ К 2030 ГОДУ.....	26
ВЕСТИ; 2019.06.26; ЭХ, ДОРОГИ! РЕГИОНЫ ОТЧИТАЮТСЯ ПРЕЗИДЕНТУ О РЕШЕНИИ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРОБЛЕМ РОССИИ.....	27
ТАСС; 2019.06.26; РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦПРОЕКТА ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ В АДЫГЕЕ КАЧЕСТВЕННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДОРОГ.....	27
ТАСС; 2019.06.26; УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ К 2024 Г. ПОМОЖЕТ ВТРОЕ СНИЗИТЬ СМЕРТНОСТЬ НА ДОРОГАХ АЛТАЙСКОГО КРАЯ.....	28
ТАСС; 2019.06.26; ДЕПУТАТЫ УВЕЛИЧИЛИ В 2 РАЗА ОТЧИСЛЕНИЯ НА ДОРОГИ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.....	28
ТАСС; 2019.06.26; АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ НАПРАВИТ НА РЕМОНТ ДОРОГ БОЛЕЕ 15 МЛРД РУБЛЕЙ ДО 2024 ГОДА.....	28
ТАСС; 2019.06.26; ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ МОСТОВ В АСТРАХАНИ ВПЕРВЫЕ ЗА 62 ГОДА ОТРЕМОНТИРУЮТ БЛАГОДАРЯ НАЦПРОЕКТУ.....	29
ТАСС; 2019.06.26; СТАРЫЙ МОСТ РЕКОНСТРУИРУЮТ В БИРОБИДЖАНЕ К 2021 ГОДУ.....	30
ТАСС; 2019.06.26; ГЛАВА БУРЯТИИ: ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РФ НУЖДАЕТСЯ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ.....	30
ТАСС; 2019.06.26; ГЛАВА БУРЯТИИ ПРЕДЛОЖИЛ ПРЕДУСМОТРЕТЬ КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДЛЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОГ.....	30
ТАСС; 2019.06.26; РЕМОНТ МОСТОВ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В РЕГИОНАХ РОССИИ ТРЕБУЕТ БОЛЕЕ 290 МЛРД РУБЛЕЙ.....	31
ТАСС; 2019.06.26; ПЕРВЫЙ ПРОТИВОЛАВИННЫЙ ТОННЕЛЬ В УЩЕЛЬЕ АДЫЛ-СУУ ПОЯВИТСЯ В КБР ПО НАЦПРОЕКТУ К КОНЦУ ГОДА.....	31
ТАСС; 2019.06.26; В КАРЕЛИИ ПОЯВЯТСЯ 11 НОВЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ПОСТОВ КОНТРОЛЯ ЗА ВЕСОМ БОЛЬШЕГРУЗОВ.....	32
ТАСС; 2019.06.26; МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОТРАТИТ 70 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ ОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....	32
ТАСС; 2019.06.26; СВЫШЕ 700 КМ НИЖЕГОРОДСКИХ АВТОДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ЗА СЧЕТ НАЦПРОЕКТА.....	32
ТАСС; 2019.06.26; ФАС АННУЛИРОВАЛА ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЙ АУКЦИОН НА РЕМОНТ РЯДА ДОРОГ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ.....	33
ТАСС; 2019.06.26; БЕГЛОВ: ДО 13 МЛРД РУБ. БУДУТ ЕЖЕГОДНО ВКЛАДЫВАТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ В АВТОДОРОГИ ПО НАЦПРОЕКТУ.....	34
ТАСС; 2019.06.26; СМЕРТНОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП НА ДОРОГАХ ПОДМОСКОВЬЯ СОКРАТИЛАСЬ ПОЧТИ НА 43% ЗА 5 ЛЕТ.....	34
ТАСС; 2019.06.26; ТРАССУ М-1 «БЕЛАРУСЬ» В ПОДМОСКОВЬЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ ПО НОВЫМ СТАНДАРТАМ.....	34
ТАСС; 2019.06.26; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ В 2019 Г. ПРЕВЫСИТЬ ПОКАЗАТЕЛИ НАЦПРОЕКТА ПО РЕМОНТУ ДОРОГ.....	35
ТАСС; 2019.06.26; БОЛЕЕ 730 МЛН РУБ. НАПРАВЯТ НА РЕМОНТ ДОРОГ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ В 2019 ГОДУ.....	35

ГТРК ТАТАРСТАН; 2019.06.26; В КАЗАНИ ЗАРАБОТАЛ ПЕРВЫЙ В РОССИИ ЦИФРОВОЙ ПЕРЕКРЕСТОК.....	36
ТАСС; 2019.06.26; В ЧЕЧНЕ ПЛАНИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПОСТРОИТЬ И РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 6 ПЕРЕПРАВ И 11 УЧАСТКОВ ДОРОГ.....	36
ТАСС; 2019.06.26; КЛЮЧЕВУЮ ТРАССУ В ЮГРЕ ОБОРУДУЮТ ПУНКТАМИ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ МАШИН ПО НАЦПРОЕКТУ.....	37
ВЕДОМОСТИ; ЛИЗА МИЛЛЕР; 2019.06.27; МВД ПОДВЕЛО ИТОГИ ТЕСТОВОЙ РАБОТЫ СИСТЕМ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ В МОСКВЕ; С ПОМОЩЬЮ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗА ДВА ГОДА УДАЛОСЬ ЗАДЕРЖАТЬ БОЛЕЕ 100 РАЗЫСКИВАЕМЫХ.....	37
ТАСС; 2019.06.26; В МИНТРАНСЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ЗАКОН О ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НУЖНО ДОРАБОТАТЬ.....	38
ТАСС; 2019.06.26; ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ СФОРМИРУЮТ К 2024 ГОДУ .....	38
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; УКРАИНА С 1 МАРТА 2020Г ЗАПРЕЩАЕТ ВВОЗ ИЗ РФ ПОДДЕРЖАННЫХ ВАГОНОВ И ТРАМВАЕВ.....	39
ТАСС; 2019.06.26; ПАМЯТНИК СТУДЕНЧЕСКИМ СТРОЙОТряДАМ ОТКРОЮТ В СКВЕРЕ МИИТ.....	39
КОММЕРСАНТЬ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.06.27; АГРЕГАТОРЫ ТАКСИ НЕ СЪЕЗЖАЮТ С КОМИССИЙ; СЕРВИСЫ ПРЕДУПРЕДИЛИ О РОСТЕ ЦЕН В СЛУЧАЕ ОГРАНИЧЕНИЙ НА РЫНКЕ .....	40
ПРАЙМ; ДЕНИС ИЛЬЮШЕНКОВ; 2019.06.26; У НАС КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ НЕХВАТКА ДОРОГ; ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО .....	41
ТАСС; 2019.06.26; ДОРОГА НИЖНИЙ НОВГОРОД - БОКОВАЯ - ЙОШКАР-ОЛА МОЖЕТ СТАТЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ В 2020 ГОДУ.....	44
ТАСС; 2019.06.26; РБК: ПРЕДСТАВИТЕЛИ БИЗНЕСА ПОПРОСИЛИ МЕДВЕДЕВА НЕ ПОВЫШАТЬ ТАРИФЫ "ПЛАТОНА" ДО 2020 ГОДА .....	44
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГЛАВА ФЕДЕРАЦИИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ ПРОТИВ ИДЕИ КОНФИСКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ЗА "ПЬЯНОЕ" ДТП.....	45
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; АКТИВИСТ ШКУМАТОВ ПОДДЕРЖАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ МВД О СКИДКАХ НА СТРАХОВКУ ДЛЯ ЗАКОНОПОСЛУШНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ .....	46
РИА НОВОСТИ; 2019.06.26; ЖИРИНОВСКИЙ ПРЕДЛОЖИЛ УБРАТЬ "ЗЕБРЫ" С ДОРОГ .....	46
ТАСС; 2019.06.26; ВЛАСТИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИОБРЕТУТ БОЛЕЕ 100 ЕДИНИЦ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В ЛИЗИНГ .....	47
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; ПОЧТИ 500 АВТОБУСОВ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ЗАДЕРЖАЛИ В МОСКВЕ С НАЧАЛА ГОДА ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ .....	47
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; НДС И НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСМ ОБНУЛЯТ С 2025Г НА 35 ЛЕТ - ЗАКОНОПРОЕКТ .....	47
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПЕРЕДАЛИ РЖД ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ "ЛАСТОЧКИ" С ТЕХНОЛОГИЯМИ БЕСПИЛОТНОГО ВОЖДЕНИЯ.....	48
ТАСС; 2019.06.26; ПОКУПКА ЛЬГОТНЫХ БИЛЕТОВ ОНЛАЙН БУДЕТ ДОСТУПНА С 2020 ГОДА НА ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ РЖД.....	49
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "КРЫМСКАЯ ЖЕЛДОРОГА" ПРИВЛЕКАЕТ В БАНКЕ "РОССИЯ" КРЕДИТ НА 1 МЛРД РУБЛЕЙ .....	49
ТАСС; 2019.06.26; СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ВЕТКИ ОТ КРАСНОЯРСКА ДО АЭРОПОРТА ОЦЕНИВАЕТСЯ В 7 МЛРД РУБЛЕЙ .....	49
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; БОЛЕЕ 60 ЗАЦЕПЕРОВ ВЫЯВЛЕНО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МОСКВЕ И ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ-МАЕ .....	50
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; БОЛЕЕ 10 ТЫС. ЧЕЛОВЕК ЗАДЕРЖАЛИ В ЯНВАРЕ-МАЕ ЗА ПЕРЕХОД Ж/Д ПУТЕЙ В НЕПОЛОЖЕННОМ МЕСТЕ В МОСКВЕ И ОБЛАСТИ.....	50

ТАСС; 2019.06.26; ГАЗПРОМБАНК И ГТЛК ФИНАЛИЗИРОВАЛИ СДЕЛКУ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ УГОЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА ЛАВНА .....	50
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; СТРУКТУРА РОСМОРРЕЧФЛОТА ИЩЕТ ПОДРЯДЧИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ С КАМЧАТКОЙ ЗА 4,5 МЛРД РУБ.....	51
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; КРУПНУЮ БУНКЕРОВОЧНУЮ БАЗУ ПОСТРОЯТ В ПОРТУ МУРМАНСКА .....	51
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; СУД 14 АВГУСТА РАССМОТРИТ ИСК РОСМОРПОРТА О РАСТОРЖЕНИИ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ПРИЧАЛОВ С НАХОДКИНСКИМ МТП .....	52
ТАСС; 2019.06.26; "Ъ": В ПЕТЕРБУРГЕ НАЧНУТ ХОДИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА НА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ .....	53
РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.27; АНАЛИТИКИ ОЦЕНИЛИ РАСХОДЫ НА ПОДДЕРЖКУ АВИАКОМПАНИЙ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ ПУТИНА .....	53
КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.06.27; МИНТРАНС ПРОСЧИТАЕТ ГРУЗИНСКОЕ НЕБО; УБЫТКИ АВИАКОМПАНИЙ ОТ ЗАПРЕТА ПОЛЕТОВ КОМПЕНСИРУЮТ ИЗ БЮДЖЕТА.....	55
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; МИНТРАНС РФ РАЗРАБОТАЕТ ОБЩУЮ МЕТОДИКУ ОЦЕНКИ ПОТЕРЬ АВИАКОМПАНИЙ ПРИ ЗАПРЕТЕ ПОЛЕТОВ ПО НЕ ЗАВИСЯЩИМ ОТ НИХ ПРИЧИНАМ .....	55
RNS; 2019.06.26; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ЗА ГРУЗИЮ К КОНЦУ ГОДА.....	56
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ПРОДАЛИ БОЛЕЕ 200 ТЫС. БИЛЕТОВ В ГРУЗИЮ С ВЫЛЕТАМИ ДО ЯНВАРЯ .....	56
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "АЭРОФЛОТ" С ИЮЛЯ ПОВЫСИТ ТОПЛИВНЫЕ СБОРЫ ДЛЯ РЕЙСОВ ВНУТРИ РФ И В СТРАНЫ СНГ .....	57
ТАСС; 2019.06.26; ТРАНСПОРТНЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ НЕ ПОДДЕРЖАЛИ ИДЕЮ О СОПРОВОЖДЕНИИ КАЖДОГО САМОЛЕТА .....	58
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГРУППА S7 В МАЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКИ НА 18,4% - ДО 1,5 МЛН ЧЕЛОВЕК .....	58
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "ИРАЭРО" ПЛАНИРУЕТ В 2019Г УВЕЛИЧИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ ПОЧТИ НА 50% .....	58
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ЗАКОНОПРОЕКТ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ О БАЗОВОМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКЕ В НОРИЛЬСКЕ, ПРИНЯТ ВО П ЧТЕНИИ .....	59
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ИЩЕТ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОПОРТА "ЕМЕЛЬЯНОВО" ЗА 1,8 МЛРД РУБ60	
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ВОПРОС ВХОЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВА В КАПИТАЛ ИРАЭРО ПОСТАВЛЕН НА ПАУЗУ - ГЕНДИРЕКТОР .....	60
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ИНТЕРВЬЮ: ДИНАМИКА АВИАЦИОННОГО РЫНКА ТАКАЯ, ЧТО НЕЛЬЗЯ ОСТАНАВЛИВАТЬ ВЫБОР ТОЛЬКО НА SSJ-100 - ГЛАВА ИРАЭРО.....	61
ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ХЕДЖИРОВАНИЕ ТОПЛИВА МОГЛО ОБОЙТИСЬ АЭРОФЛОТУ ДО 5,4 МЛРД РУБ., МОЖЕТ ПРИНЕСТИ ДО 4 МЛРД РУБ. ДОППРИБЫЛИ - БКС.....	64

**ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГОССОВЕТ ПРЕДСТАВИЛ ПУТИНУ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКУПОЧНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

Члены Госсовета представили президенту РФ Владимиру **Путину** предложения по совершенствованию закупочного законодательства (прежде всего закона "О контрактной системе", 44-ФЗ) в части строительства автомобильных дорог.

Эти предложения были подготовлены рабочей группой Госсовета по направлению "Транспорт" и озвучены в ходе состоявшегося в среду заседания, на котором обсуждались проблемы дорожного строительства и безопасности на дорогах РФ.

Предложения направлены преимущественно на решение проблем, связанных с финансированием работ по дорожному строительству. В их числе ужесточение антидемпинговых мер, совершенствование механизма авансирования работ по госконтрактам, предоставление обеспечения исполнения долговременных контрактов.

"Предлагаем проработать вопрос о дополнительных антидемпинговых мерах, - сказал глава республики Бурятия Алексей Цыденов. - Сейчас порог для антидемпинговых мер установлен в 25%, но анализ показывает, что при этом (при таком уменьшении цены контракта - ИФ) снижается качество выполнения работ. Предлагаем при снижении цены контракта уже на 10% обязать поставщиков предоставлять дополнительное обоснование снижения цены и увеличенное обеспечение исполнения контракта".

Также Цыденов указал на необходимость введения в дорожном строительстве прямого авансирования поставщиков и их субподрядчиков по контрактам. По его словам, такой шаг позволит снизить финансовую нагрузку на исполнителей работ, которые вынуждены привлекать заемные средства для финансирования работ (закупка материалов, техники и т.п.) по контракту: "Сейчас авансовые средства поступают в Казначейство, которое рассчитывается с поставщиком только по факту завершения и приемки всех работ".

На это предложение председатель правительства РФ **Дмитрий Медведев** ответил, что такой механизм авансирования работ по госконтрактам можно реализовать. "Но главное не перегнуть, - подчеркнул он. - Определить разумный уровень авансирования, чтобы потом эти деньги не искать. Для этого ранее и была введена система казначейских аккредитивов".

Еще одно предложение, озвученное Цыденовым, предусматривает реализацию возможности предоставления долговременных банковских гарантий по долговременным же контрактам. "Контракты жизненного цикла - долговременные и предоставление по ним обеспечения исполнения контракта на весь срок может быть обременительным для поставщика, - сказал он. - Предлагаем не требовать по таким контрактам обеспечения исполнения сразу за весь срок или предусмотреть возможность предоставления обеспечения по этапам. А в тех случаях, где этапность работ не предполагается, - реализовать возможность предоставления долгосрочных банковских гарантий".

В свою очередь временно исполняющий обязанности губернатора Курской области Роман Старовойт указал на необходимость совершенствования механизма ценообразования в дорожном строительстве.

"Имеются проблемы с определением сметной стоимости работ по строительству автодорог - происходит ее занижение, - заявил Старовойт. - Это приводит к тому, что поставщики не приходят на торги, или не могут выполнить условия контрактов в полном объеме, что влечет за собой ухудшение их финансового состояния, вплоть до банкротства. Выросло число банкротств поставщиков".

Врио губернатора Курской области отметил также, что заказчики для решения этой проблемы вынуждены нарушать законодательство в части определения начальной (максимальной) цены контракта - использовать метод конъюнктурного анализа цен. "Это, в свою очередь, вызывает претензии со стороны контрольных органов, - добавил Старовойт. - Необходимы правила конъюнктурного анализа цен, региональные центры мониторинга цен".

Перечисленные проблемы отрицательно сказываются на количестве поставщиков, их возможностях по исполнению контрактов.

"Состав и качество подрядчиков снижается", - констатировал в ходе заседания Госсовета **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**.

Для улучшения ситуации и повышения качества дорожного строительства глава **Минтранса** предложил организовать, в частности, учет опыта работы поставщиков - как положительного, так и отрицательного. "Необходимо учитывать опыт поставщиков в качестве не только генподрядчиков, как это реализовано в настоящее время, но и в качестве субподрядчиков", - подчеркнул **Дитрих**.

**Владимир Путин** в ходе Госсовета указал на необходимость решения проблем, оказывающих негативное влияние на сроки и качество дорожного строительства, - в том числе проблем, связанных с авансированием работ, с ценообразованием, с административными барьерами и т.п.

## **ТАСС; 2019.06.26; ДИТРИХ НАЗВАЛ ФОРМАТ ПОДГОТОВКИ К ГОССОВЕТУ ЭФФЕКТИВНЫМ**

**Министр транспорта РФ Евгений Дитрих** назвал новый формат подготовки к Госсовету эффективным. Об этом он заявил в рамках заседания Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

24-25 июня прошел семинар, в ходе которого представители органов исполнительной власти обсуждали доклад рабочей группы Госсовета.

"Хотел бы от имени федеральных органов выразить благодарность за формат подготовки к Госсовету, который мы в этот раз попробовали. Провожу регулярные встречи с руководителями регионов, но провести такое объединенное обсуждение со всеми руководителями субъектов, по всем вопросам, с участием экспертов и ведомств и даже министерства финансов нам никогда не доводилось. Полагаю, этот формат был очень эффективным", - сказал он.

<https://tass.ru/ekonomika/6596992>

## **ТАСС; 2019.06.26; МИНИСТР ТРАНСПОРТА ПОПРОСИЛ ПРЕЗИДЕНТА ВКЛЮЧИТЬ В НАЦПРОЕКТ РЕМОНТ АВАРИЙНЫХ ПУТЕПРОВОДОВ**

**Министр транспорта РФ Евгений Дитрих** обратился к **Владимиру Путину** с просьбой дать поручение включить программу восстановления аварийных путепроводов в **нацпроект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. Предложение прозвучало в ходе заседания Госсовета, посвященного развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

**Дитрих** рассказал, что по поручению президента подготовлена программа реконструкции и ремонта ветхих и аварийных мостов и путепроводов. Министр отметил, что для ее реализации потребуется значительный объем финансирования, а дополнительных средств в ближайшее время не будет.

"Хочу попросить о поручении включить эту программу в состав национального проекта "со звездочками". Нужно иметь возможность при возникновении остатка, экономии, переброски [средств] возможных дополнительных ресурсов, направлять их именно в **нацпроект**", - обратился министр к президенту.

Он отметил, что система электронного бюджета не позволит перераспределить средства на программу, если она не будет включена в **нацпроект**.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603721>

## **ТАСС; 2019.06.26; БОЛЕЕ 45 ТЫС. КМ ДОРОГ В РЕГИОНАХ РФ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ДО 2024 Г.**

Более 45 тыс. км региональных дорог планируется отремонтировать до 2024 г. в рамках национального проекта "**Безопасные и качественные автомобильные дороги**" (БКАД). Об этом сообщил **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** на заседании Госсовета, который посвящен развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

"Сегодня в фокусе нашего внимания - это регионы. Мы реализуем в рамках двух национальных проектов - **БКАД** и **комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры**. В рамках **БКАД** ремонтируем региональные трассы и уличную сеть крупнейших агломераций. К 2024 г. субъекты отремонтируют почти 45 тыс. км региональных трасс, вместе с городами совместно сделают еще 30 тыс. км улиц. Сегодня утверждены проектные программы работ по всем 83 регионам, участвующем в проекте. Суммарно по проекту в 2019 г. выполняются ремонты более 10 тыс. км дорог и улиц", - сказал министр.

**Дитрих** отметил, что сейчас более "95% объектов из **БКАД** проторговано, это более 5,9 тыс. объектов, 20% из них уже в полной готовности, уложен верхний слой асфальтобетона, некоторые регионы к сегодняшнему дню уже полностью завершили программы работ этого года".

Также в ходе выступления в рамках Госсовета **Дитрих** затронул программу заключения шестилетних контрактов на строительство объектов. "Хочу адресовать регионам пожелание... большинством субъектов программы работ утверждены на шестилетний срок, но контракты по старинке утверждаются только на год, из всех объектов только 400 законтрактовано на срок более трех лет. Просил бы регионы активнее и смелее пользоваться преимуществом шестилетних программ работ и заключать под них шестилетние контракты", - сказал глава **Минтранса**.

**Объекты БКАД**

**Дитрих** также сообщил, что в 2019 г. в рамках дорожного **нацпроекта** осуществляется поддержка строительства 17 крупных региональных объектов - это четыре обхода населенных пунктов, пять центральных проспектов и развязок, восемь мостов и путепроводов. На эти цели выделено 5 млрд руб., добавил он. "Из них вводится в этом году автодороги в обход Саранска, в обход Рузаевки (Мордовия), Первомайский мост (Брянская область), Красный мост (Орел)", - указал он.

Согласно комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 г., планируется построить 12 обходов крупных городов, 32 больших моста, реконструировать 70 путепроводов.

"К 2024 г. обеспечим движение от Выборга до Севастополя, по скоростным дорогам не менее четырех полос движения с разделенными встречными потоками. Это принципиально новое качество жизни россиян", - отметил **Дитрих**.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/602513>

На ту же тему:

<https://www.tvc.ru/news/show/id/163126/>

## **ТАСС; 2019.06.26; ДИТРИХ СООБЩИЛ О РИСКЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ ИЗ-ЗА КАЧЕСТВА ПОДРЯДЧИКОВ**

Качество подрядных организаций - серьезный риск для дорожных проектов. Такое мнение высказал **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** на заседании Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

"Состав и качество подрядных организаций. Оно, к сожалению, у нас сегодня не улучшается, усложнение требований приводит к их выбытию с рынка. Это серьезный риск для проектов. Внесли недавно изменения в закон о госзакупках. Сроки и процедуры отбора оптимизированы, но считал бы, что мы можем улучшать эти процессы и далее".

По его словам, для улучшения качества подрядчиков нужно учитывать опыт работы организаций в течение всей ее жизни, а также нужно "четче прописывать лестницу компетенций... на сложные объекты сразу допускать нельзя", подрядчик должен сначала накопить опыт на более простых проектах, считает министр.

<https://tass.ru/ekonomika/6596669>

## **ТАСС; 2019.06.26; МИНТРАНС: ДОСТОВЕРНОСТЬ ЦЕН НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ ОБЕСПЕЧИТ РЕСУРСНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ**

Проблему достоверности цен на дорожное строительство, которую обозначил президент России **Владимир Путин** в среду на заседании Госсовета, планируется, в частности,

решить с помощью перехода от существующей базисно-индексной системы ценообразования в дорожных проектах к ресурсной. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе **Минтранса** РФ.

"Запланирован переход от базисно-индексного определения цены к ресурсному. Это позволит исключить подобные ситуации [когда подрядчики выходят на конкурс, где заведомо занижены цены на битум, асфальт] и создать наиболее благоприятные условия для подрядчиков, заинтересованных в выполнении дорожных работ", - сообщили в пресс-службе министерства.

В **Минтрансе** также уточнили, что сейчас совместно с Минстроем проводится масштабная работа по актуализации справочников с расценками материалов для строительства.

Ранее первый **замминистра** транспорта **Иннокентий Алафинов** также отмечал, что существующая базисно-индексная система ценообразования может спровоцировать невыход подрядчиков на конкурсы по дорожным проектам.

**Президент РФ Владимир Путин** на заседании Госсовета в среду потребовал разобраться с достоверностью цен на строительство дорог. По его данным, "подрядчики зачастую выходят на конкурс, где заведомо занижены цены на битум, асфальт, асфальтобетон, щебень, другие материалы, поэтому компании либо вовсе отказываются от таких подрядов, либо, как им заблагорассудится и как удастся, выкручиваются". Президент также подчеркнул, что такая ситуация "негативно сказывается на качестве дорог и на сроках выполнения дорожного строительства".

<https://tass.ru/ekonomika/6597304>

## **ТАСС; 2019.06.26; МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ КОНТРОЛЯ РОСТЕХНАДЗОРА НАД ПРИЕМОМ ПОСТРОЕННЫХ АВТОДОРОГ**

**Минтранс** РФ предлагает отменить обязательный контроль Ростехнадзора над приемом работ по строительству автомобильных дорог. Об этом сообщил **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** на заседании Госсовета, который был посвящен развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

"По приемке работ. Сейчас, помимо стройконтроля заказчика, контролирующего приемку, действует еще и технический надзор Ростехнадзора, который, по сути, дублирует стройконтроль. Предлагаем для дорог его отменить, оставить только для действительно особо опасных и технически сложных объектов", - сказал он.

**Дитрих** пояснил, что имеются в виду уникальные технически сложные искусственные сооружения протяженностью более 100 метров.

"Там Ростехнадзор действительно должен вместе с заказчиком внимательно следить за технологией работы и безопасностью", - заключил **Дитрих**.

Министр также попросил **президента РФ Владимира Путина** дать поручение по этому поводу.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/602963>

## **1 КАНАЛ # НОВОСТИ; 2019.06.26; НЕ ПРЯТАТЬ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ ДОРОЖНЫЕ КАМЕРЫ И В ПРЯМОМ СМЫСЛЕ ВЫВЕСТИ АВТОМАГИСТРАЛИ ИЗ ТЕНИ ПРИЗВАЛ ВЛАДИМИР ПУТИН НА ЗАСЕДАНИИ ГОССОВЕТА**

**ВЕДУЩИЙ:** Не прятать от водителей дорожные камеры и в прямом смысле вывести автомагистрали из тени призвал **Владимир Путин** на заседании Госсовета. 26 июня оно было полностью посвящено дорожной теме. Вернее, это даже целый набор направлений, выделенных в отдельный **нацпроект**. Безопасность, ремонт старых и строительство новых дорог, мостов - работы непочтатый край. Но есть четкие рамки - до 2024 года. К этому сроку необходимо привести в порядок 45 тысяч километров региональных дорог, 30 тысяч километров улиц. Топливом для изменений должны стать более 4,5 триллионов рублей.

**КОР.:** Дорог высокого качества по-прежнему мало, сказал президент, открывая заседание Госсовета. Но есть и хорошие новости: общая протяженность дорог высшей категории увеличилась за последние четыре года на 2,5 тысячи километров. **Владимир Путин**

привел такие цифры: сейчас доля федеральных трасс, полностью соответствующих современным требованиям, 83%, а в 2010 году их было вдвое меньше.

На заседании Госсовета говорили и о строительстве новых дорог, и о ремонте уже существующих, о системе конкурсов и госзакупок, о правилах проезда грузовиков - много о чем, тема многогранна. Но в центре внимания - безопасность. И в этом ключе президент упомянул видеокамеры. **Владимир Путин** считает, что их часто используют не для повышения безопасности, а для увеличения количества штрафов.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: Цель их установки, уважаемые коллеги, хочу, чтобы и здесь, в этом зале, я был услышан, и за периметром Кремля, чтобы те, кто этим занимаются, знали и слышали, цель их установки - это снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей. Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий. Вместо того чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф. А это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок.

КОР.: Еще один нюанс, непосредственно влияющий на безопасность на дорогах, это их освещенность. А точнее - неосвещенность.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: С этим у нас, прямо скажем, беда. За пределами агломерации практически на всех дорогах крошечная темень. И дело не только в неразвитой инфраструктуре. Дело, и надо об этом прямо сказать, в объективном дефиците средств. Ночной тариф на электроэнергию достаточно дорогой. Это вынужденная экономия, и она приводит, к сожалению, к авариям и трагедиям. За такую ситуацию отвечают и энергетики, и главы регионов, и правительство в целом. Я прошу всех, безусловно, всех, кого я сейчас упомянул, согласованно и незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог. И, конечно, нужно определиться с темпом, с поэтапным решением этих задач, что, где, когда нужно в первую очередь начать освещать.

КОР.: У главы МВД есть свое предложение, как снизить количество ДТП и сделать дороги безопаснее: "Предлагаем конфискацию транспортных средств у водителей, задержанных за управление ими в пьяном виде. Автомобиль это источник повышенной опасности, почему-то практически нет случаев передачи собственником зарегистрированного огнестрельного оружия иному гражданину, который потом в пьяном виде будет этим источником повышенной опасности пользоваться".

Каждый регион в ближайшее время должен принять свою программу развития автодорог, подчеркнул президент. Причем не декларативную, а реалистичную, нацеленную на результат.

Игорь БАБУШКИН, врио губернатора Астраханской области: В результате проделанной работы нам предстоит в нормативное состояние привести порядка 700 километров региональных дорог. На это запланировано более 15 миллиардов рублей. В общем, есть чем заниматься.

Александр БЕГЛОВ, врио губернатора Санкт-Петербурга: Если касается капитальных ремонтов дорог, то мы ставим перед собой такую, может быть, непростую задачу, амбициозную: увеличить срок эксплуатации дорог до 12 лет. Сейчас норматив где-то 4 - 4,5 года.

КОР.: Например, только в этом году в стране должна быть заасфальтирована площадь размером с 18 тысяч футбольных полей.

**Евгений ДИТРИХ**, министр транспорта РФ: Кроме того, ряд субъектов, у которых много гравийных дорог, хотели бы улучшить их качество и перевести в асфальтобетон. Это тоже параметры, которые выше, лучше, чем установлены сегодня национальным проектом. Хотел бы просить Вашего разрешения без дополнительных денег, как и по мостам, включить их в проект как факультатив, наполняя деньгами по мере того как у нас могли бы высвободиться ресурсы. Вдруг и дополнительно что-нибудь возникло бы.

КОР.: До 2024 года на **нацпроект**, который должен сделать российские дороги более безопасными и качественными, будет выделено около 4,5 триллионов рублей.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: Понятно, что на все денег никогда не хватает. Но, если грамотно, правильно организована работа, то многих вещей можно избежать,

совершенно очевидно. Знаете, смотрел иногда видеоматериалы, фотоматериалы, и возникает вопрос: а губернатор там бывал хоть когда-нибудь, видел хоть когда-нибудь эти объекты? Многие из них нужно либо закрывать, и тогда обеспечить, чтобы люди могли пользоваться услугами образования и здравоохранения в близлежащих населенных пунктах. Тогда и дороги нужны качественные, и автобусы там, и так далее, и так далее. ФАПы открывать. Или отремонтировать. Многие вещи, уверяю вас, я смотрел это, уверен абсолютно, сам в регионе работал, не требуют и больших усилий. Внимание нужно только, и правильное своевременное планирование правильное и своевременное реагирование на эти вопросы. Поэтому я, оттолкнувшись от темы дорожного строительства, в том числе, в регионах, и прежде всего, я хотел бы обратить ваше внимание на эту проблему в целом.

**КОР.:** Нацпроект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предполагает, что к 2024 году доля городских дорог, соответствующих современным требованиям, достигнет 85%, региональных - не меньше 50%, а перегруженных трасс станет хотя бы на 10% меньше. На все это будет выделено более 4,5 триллионов рублей.

Анатолий Лазарев. Первый канал.

## РОССИЯ 1 # ВЕСТИ; 2019.06.26; ЗАСЕДАНИЕ ГОССОВЕТА

**В:** Как потратить 4,5 триллиона рублей на ремонт дорог, и при этом не просто закатать их в асфальт. Этот вопрос сегодня обсуждали в Кремле на заседании госсовета. Речь шла не только о федеральных, но и о местных трассах, а также о мостах и другой инфраструктуре. Какими российские дороги должны быть в идеале - напомнил **Владимир Путин**. На первом месте - безопасность. О скрытых камерах, губернаторах, которые не бывают в глубинке, и конфискации автомобилей у пьяных водителей - репортаж Дениса Давыдова.

**КОРР:** Дороги - не просто российская проблема, настоящая беда, которая нашла свое отражение даже в литературе. Ее не удастся решить веками, и неудивительно, что безопасные и качественные дороги - отдельный национальный проект, который обсуждается на самом высоком уровне. Так совпало, что сегодня в Георгиевском зале Кремля все дороги вели к Геннадию Зюганова. Каждый из 110 участников шел позвать ему руку. У бессменного лидера российских коммунистов юбилей. Вот и президент идет с подарком.

**ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:** У Геннадия Андреевича Зюганова сегодня день рождения, я перед началом хочу его поздравить с юбилеем - 75 лет. Он вступил в КПСС, насколько мы помним, в 1966 году, в этом же году состоялся и XXIII съезд партии. Чтобы напомнить Вам о событиях этого времени, хочу передать Вам эту книгу.

**КОРР:** Напомнил **Владимир Путин** участникам и о недавней "Прямой линии". Президент получил вал вопросов по главной теме госсовета - дороги, а точнее, жалобы на их плачевное состояние или полное отсутствие.

**ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:** Много материалов посмотрел по регионам, по стране. Понятно, что на все денег никогда не хватает. Но если грамотно, правильно организована работа, то многих вещей можно избежать совершенно очевидно. Вот знаете, смотрю иногда видеоматериалы, фотоматериалы, и возникает вопрос: а губернатор там бывал хоть когда-нибудь? Видел хоть когда-нибудь эти объекты? Многие вещи, уверяю вас, я смотрел это, уверен абсолютно, сам в регионе работал, не требуют и больших усилий. Внимание нужно только. Планирование правильное и своевременное реагирование на эти вопросы.

**КОРР:** Качественные дороги и качество жизни меняют. Регион развивается. В Амурской области ремонтируют 30 километров подъездных путей к мосту, который связывает Благовещенск и китайский Хэйхэ, чтобы нарастить грузовое сообщение с КНР. Старому асфальту новую жизнь дают специальные машины. Его перерабатывают прямо на трассе и выдают готовую смесь для укладки. За это уже Белгород, где дороги укладывают в новый технологичный асфальт. На покрытие гарантия десять лет и шума минимум.

**ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:** Всем понятно, что дорога - это хорошо, а бездорожье - плохо. Но не всем понятно, к сожалению, что наличие дорог для нашей

страны, хороших и качественных дорог прежде всего, имеет чрезвычайно важное и особое значение с учетом огромности нашей территории. Связанность территорий, субъектов, муниципалитетов между собой чрезвычайно важны и для экономики, и для социального самочувствия наших граждан.

КОРР: Без нареканий федеральные дороги. Больше 80 процентов отвечают нормативам, но есть еще муниципальные, а главное - отдаленные сельские дороги, и вот по ним зачастую не пройти, не проехать.

**СЕРГЕЙ НЕВЕРОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСДУМЫ РФ, РУКОВОДИТЕЛЬ ФРАКЦИИ "ЕДИНАЯ РОССИЯ":** Мы видим сегодня качественное улучшение дорог федерального значения, несомненно, нужно и дальше развивать эту сеть. Я вот буквально 250 километров от Москвы свернул, семь километров есть дорога, а дальше просто дорога по полю. А вроде бы смотришь по навигатору - дорога эта идет.

**ИГОРЬ БАБУШКИН, ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ГУБЕРНАТОРА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ:** Астраханские дороги, на мой взгляд, оставляют желать лучшего. Нам предстоит в нормативное состояние привести порядка 700 километров региональных дорог.

КОРР: На дороги предусмотрена пятая часть всех средств **нацпроектов**. Сообща, федеральные и региональные бюджеты потратят больше 4,5 триллионов рублей. В этих людях в спецовках губернаторов не сразу узнаешь. Так накануне госсвета готовились к совещанию по злободневной теме. Политики под присмотром дорожников собственноручно заасфальтировали 200 метров дороги в подмосковном Солнечногорске.

**ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ, МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ:** Очень многие руководители субъектов сказали: вот сейчас приедем, и своим руководителям муниципалитетов накрутим хвоста так, чтобы это все от начала до конца, все процедуры выполнялись.

**РАМЗАН КАДЫРОВ, ГЛАВА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:** Я вообще-то по жизни строитель. И люблю строить. У нас дороги все замечательные, очень хорошие, качественные дороги. Поэтому, если я буду вмешиваться, то потеряют они это качество. Лучше мы дадим условия, возможность для дорожников, чтобы они качественно построили дороги.

КОРР: На дорожный вопрос в своем стиле взглянул лидер ЛДПР. По Жириновскому, у транспорта есть не только экономический, но и демографический эффект. Главное - запустить на железных дорогах вагоны нового типа.

**ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЛДПР:** Вагоны для одиноких граждан. У нас огромная страна, люди могут за два дня, за пять, за десять познакомиться. У нас проблема демографическая, проблема множества одиноких людей, не могут найти спутника. Я в своей жизни влюблялся три раза - все в поезде, потому что делать нечего. Ты едешь и смотришь на пассажиров, и ты никуда бежать не должен, у тебя наиболее спокойная обстановка.

КОРР: Понервничать пришлось руководителям регионов, которые задерживают выполнение **нацпроекта**. 106 миллиардов рублей выделены, пора заключать контракты, но на местах тянут. Правительство грозит перераспределять средства - у нерасторопных заберут и направят тем, кто активнее строит.

**ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ:** Хотел бы, чтобы все руководители регионов это слышали. Кураторы национальных проектов имеют право на перераспределение денежных средств, и в этом смысле они должны этим и заниматься.

КОРР: **Нацпроект** - это не только качественные, но и безопасные дороги. Смертность в ДТП собираются снизить в 3,5 раза. Бьются насмерть, потому что скорость не соблюдают. Ударить по тормозам помогают камеры видеオフィкации, они все видят. Но и их водители видеть должны.

**ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:** Цель их установки, уважаемые коллеги, - хочу, чтобы и здесь, в этом зале, я был услышан, и за периметром Кремля, чтобы те, кто этим занимается, знали и слышали, - цель их установки - снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей. Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий - вместо того, чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство

достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок.

**АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ, ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ГУБЕРНАТОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА:** Поставлена такая задача - чтобы камеры предупреждали опасные моменты, а не для того, чтобы там собирать штрафы. Поэтому мы так и будем заниматься этими вопросами - обеспечивать безопасность движения на наших дорогах.

**КОРР:** МВД предлагает следить за тем, как оплачивают штрафы иностранные водители, чтобы злостным неплательщикам закрывать въезд в Россию. Еще одна жесткая мера - наказание для нетрезвых за рулем.

**ВЛАДИМИР КОЛОКОЛЬЦЕВ, МИНИСТР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ:** Предлагаем конфискацию транспортных средств у водителей, задержанных за управление ими в пьяном виде.

**КОРР:** Еще одна причина высокой аварийности - неосвещенные трассы, сразу в тринадцати субъектах страны региональные дороги в населенных пунктах без фонарей.

**ВЛАДИМИР ПУТИН, ПРЕЗИДЕНТ РФ:** С этим у нас, прямо скажем, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах - крошечная темень. И дело не только в неразвитой инфраструктуре. Дело, надо об этом прямо сказать, в объективном дефиците средств: ночной тариф на электроэнергию достаточно дорогой. Это вынужденная экономия, и она приводит, к сожалению, к авариям и трагедиям. За такую ситуацию отвечают и энергетики, и главы регионов, и правительство в целом. Прошу всех, безусловно всех, кого я сейчас упомянул, согласованно и незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог.

**КОРР:** На госсовете прозвучало предложение строить дороги с гарантией, на весь срок службы. Если появятся ямы, подрядчик их будет заделывать за свой, а не за бюджетный счет - действенная мера, которая поможет избавить страну от одной из ее извечных бед.

Денис Давыдов, Ирина Виноградова, Ирина Харламова, Юлия Щедрова, Юрий Виноградов и Константин Родин. "Вести"

## **ТВ ЦЕНТР # СОБЫТИЯ; 2019.06.26; ПУТИН ЖЕСТКО ВЫСКАЗАЛСЯ О КАЧЕСТВЕ ДОРОГ В РОССИИ**

**ВЕДУЩИЙ:** Более 45 000 км дорог планируется отремонтировать до 2024 года в российских регионах. Эта цифра была озвучена сегодня на заседании Госсовета, которое прошло в Кремле под председательством Владимира **Путина** и было посвящено развитию сети автодорог и обеспечению безопасности дорожного движения. Матвей Шестаков о том, что предстоит сделать в ближайшие 5 лет, и какие задачи поставил президент перед правительством и главами регионов.

**КОР.:** Палящее солнце, свежий асфальт, рабочие в ярких жилетах. Вроде бы привычная для лета картина, с одним лишь но! Не жалея сил, дорожное полотно укладывают главы регионов!

Именно так, на практике, идет подготовка к заседанию Госсовета. Не в душных кабинетах или помпезных залах, а, как принято говорить, "в полях". Кому принадлежит идея, остается только догадываться. Зато результат теперь может оценить каждый автомобилист. К качеству нареканий нет.

**Евгений ДИТРИХ, министр транспорта РФ:** Очень многие руководители субъектов сказали: вот сейчас приедем и своим руководителям муниципалитетов накрутим хвоста, чтобы от начала до конца все эти процедуры выполнялись. Я думаю, это уникальный опыт. Я думаю, что он будет очень полезен.

**Сергей МОРОЗОВ, губернатор Ульяновской области:** Ну, вот как-то умом не дошли, наверное. Теперь лучше будет. Я уже дал поручение соответствующим руководителям администрации губернатора, чтобы провели аналогичное мероприятие.

**КОР.:** Впрочем, не для всех дорожные работы оказались чем-то новым. Сменив спецовку на привычный строгий костюм, губернаторы делятся воспоминаниями.

**Александр МООР, губернатор Тюменской области:** Для меня это не первый опыт. Я семь с половиной лет работал мэром города Тюмени. Если уж сам не укладывал, то много раз был на стройке.

КОР.: **Нацпроект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** рассчитан до 2024 года. Президент поставил четкую задачу: не менее половины муниципальных и региональных магистралей должны соответствовать нормативам. И вот к ним накопилась масса вопросов. Некоторые элементарно устарели. Ключевая роль при реализации **нацпроектов** отводится регионам. Многие губернаторы в среду присутствуют в Кремле. Именно к ним в первую очередь обращается президент, открывая заседание Госсовета.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: В ходе подготовки к "Прямой линии" много материалов посмотрел по регионам, по стране. Понятно, что на все денег никогда не хватает, но если грамотно правильно организована работа, то многих вещей можно избегать, очевидно. Знаете, смотрел иногда видеоматериалы, фотоматериалы и возникал вопрос: а губернатор там бывал хоть когда-нибудь, видел хоть когда-нибудь эти объекты? Многие из них нужно либо закрывать, и тогда обеспечить, чтобы люди могли пользоваться услугами образования и здравоохранения в близлежащих населенных пунктах. Тогда и дороги нужны качественные, и автобусы там, и так далее, и так далее. ФАПы открывать. Или отремонтировать. Многие вещи, уверяю вас, я смотрел это, уверен абсолютно, сам в регионе работал, не требуют и больших усилий.

КОР.: 83% федеральных трасс соответствуют нормам. В 2010 году таких дорог было лишь 38%. С региональными магистральями хуже, констатирует **Путин**. Проблемы начинаются еще на этапе стройки. Стоимость контрактов изначально занижают. Подрядчику потом элементарно не хватает средств. Либо используют некачественные материалы. Это при том, что реальных денег у строителей нет. Сейчас аванс выдается ценными бумагами, на которые тот же бетон и битум не купишь. Есть и положительная динамика - количество ДТП в целом по стране снизилось. Водителей дисциплинируют камеры видеонаблюдения на дорогах.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: Цель их установки - снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей. Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий - вместо того, чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок.

КОР.: Борьба с нетрезвыми нарушителями правил дорожного движения предлагают жесткими мерами. Инициатива главы МВД, уверяют эксперты, давно назрела.

**Владимир КОЛОКОЛЬЦЕВ**, министр внутренних дел РФ: Предлагаем конфискацию транспортных средств у водителей, задержанных за управление ими в пьяном виде. Автомобиль - это источник повышенной опасности.

**Дмитрий МЕДВЕДЕВ**, председатель Правительства РФ: Можно проработать ту идею, которая прозвучала в одном из докладов по конфискации объекта автотранспортного нарушения, проще говоря, автомобиля с применением возможности регрессного требования к непосредственно совершившему нарушение лицу, т.е. к тому, кто это нарушение в состоянии опьянения совершил.

КОР.: То есть собственник машины затем сможет через суд взыскать ущерб с непосредственного нарушителя. Механизм конфискации пропишут в новом Административном кодексе. Еще одна проблема - освещение на загородных дорогах.

**Владимир ПУТИН**, президент РФ: С этим у нас, прямо скажем, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах - крошечная темень. И дело не только в неразвитой инфраструктуре. Дело, надо об этом прямо сказать, в объективном дефиците средств: ночной тариф на электроэнергию достаточно дорогой. Это вынужденная экономия, и она приводит, к сожалению, к авариям и трагедиям.

КОР.: Именно финансы - ключевой вопрос заседания. На реализацию только этого **нацпроекта** выделено 4,5 триллиона рублей. Кураторы могут перераспределять средства, а профильное министерство уже подготовило для этого механизм. Так что проблем, отмечает президент, быть не должно. Матвей Шестаков, Александр Иванов - ТВ Центр.

## НТВ # СЕГОДНЯ; 2019.06.26; ЗАСЕДАНИЕ ГОССОВЕТА

В: Создать систему рейтинговой оценки автошкол в России, а за превышение скорости лишать прав на год - это лишь некоторые из предложений, прозвучавших на идущим в эти минуты заседании Госсовета. оно посвящено развитию дорожной сети и обеспечению безопасности движения. **Владимир Путин** обратил внимание на проблему низкой освещенности многих трасс. По словам президента, за пределами агломерации на дорогах кромешная темень. Глава государства поручил также следить за нормами перевозки грузов, ведь на дорогах разбитых тяжелым транспортом, ДТП неизбежны. И оценил практику установки видеокамер для фиксации, а главное - профилактики нарушений.

**ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ)**: Цель их установки - это снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей. Не нужны эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий. Вместо того, чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят по штраф. А это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок.

В: Что касается качества дорог, то президент поручил разобраться с ценообразованием при строительстве и устранить административные барьеры. **Владимир Путин** отметил, что надзорных претензий много и порой они противоречат друг другу. По словам главы государства, федеральные трассы соответствуют нормативам более, чем на 80 процентов, а региональные не дотягивают и до половины. О планах регионов доложил глава **Минтранса**.

**ЕВГЕНИЙ ДИТРИХ (МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ)**: К 2024 году субъекты отремонтируют почти 45 тысяч километров региональных трасс, а вместе с городами совместно, они сделают еще 30 тысяч километров улиц. Суммарно по проекту в 2019 году выполняются ремонты более десяти тысяч километров дорог и улиц. Ну, для примера, будет заасфальтирована площадь, сопоставимая с площадью 18 тысяч футбольных полей.

В: Глава МВД **Владимир Колокольцев** в свою очередь поддержал идею регионов предоставлять скидки на страхование законопослушным водителям.

## ВЕДОМОСТИ; ОЛЬГА АДАМЧУК; 2019.06.27; ПУТИН ПОПРОСИЛ СМЯГЧИТЬ ВЫДАЧУ АВАНСОВ ДОРОЖНЫМ СТРОИТЕЛЯМ; ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ОТРАСЛЬ ОТ РАЗОРЕНИЯ, СЧИТАЮТ ЭКСПЕРТЫ

Президент **Владимир Путин** вступился за строителей дорог. Сейчас дорожники часто не имеют возможности получить аванс на исполнение контрактных обязательств живыми деньгами – их заменяют казначейскими аккредитивами, что крайне осложняет своевременную поставку оборудования, конструкций, материалов, заявил он на заседании Госсовета по проблеме дорожного строительства и безопасности на дорогах (цитаты по kremlin.ru). Финансовые организации и контролеры добиваются, чтобы подрядчики сначала закупили технику, «на этой технике что-то произвели», а потом поставщики оборудования и материалов получали бы через казначейство деньги. Так надежнее, признал **Путин**, но, если не проявлять гибкость, стройка будет останавливаться.

Подрядчик на размер аванса еще и представляет банковскую гарантию, пожаловался **Путину** глава Республики Бурятия **Алексей Цыденов**. Он предложил предусмотреть прямое авансирование подрядчиков без блокирования средств в казначействе в пределах банковской гарантии.

Проблемы у всех одни и те же – и у тех, кто работает по госзаказу, и у концессионеров, отмечает представитель госкомпании «Автодор». Обеспечить ее переход на казначейское сопровождение **Путин** поручил премьеру **Дмитрию Медведеву** прошлой осенью, и с 1 января 2019 г. она работает в новом режиме.

Изменения, которые сделают условия для подрядчиков более комфортными, можно только поприветствовать, говорит генеральный директор ООО «Управляющая компания «Платная дорога» **Вадим Коваленко**.

Решение появилось, потому что власти послушали представителей реального бизнеса, считает директор Института экономики транспорта Высшей школы экономики **Михаил Блинкин**, а поскольку в **нацпроекте «Безопасные и качественные автомобильные**

**дороги»** (предусматривает приведение в нормативное состояние региональных дорог и агломераций) основные проекты выполняют не крупнейшие российские подрядчики, а небольшие организации, у них есть угроза банкротства. Это решение повлияет на целую отрасль – если оно не будет принято, основные бизнесмены разорятся до 2024 г., говорит Блинкин.

Проблема авансирования актуальна практически для всех строителей крупных государственных объектов, а не только дорог, говорит сотрудник одной из госкомпаний. Но пока в других отраслях власти не смягчают правила, сетует он. В дорожном строительстве вопрос авансов чувствителен из-за масштабов работ, а справится ли подрядчик, зависит прежде всего от его профессионализма и опыта, а не от процедур дополнительного контроля. Банковских гарантий для подстраховки достаточно, уверен он. <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/06/26/805165-putin-avansov-stroitelnyam>

## **КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.06.27; ДОРОГИ НАШИ ВЕЛИКИ И ОБИЛЬНЫ, А ПОРЯДКА В НИХ НЕТ; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ГОССОВЕТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И АВТОТРАССАМ**

Усилить контроль за дорожными камерами и автошколами, ужесточить санкции за превышение скорости, ввести конфискацию автомобилей у пьяных водителей, поднять стоимость полисов ОСАГО для злостных нарушителей ПДД. Такие предложения прозвучали вчера в ходе заседания Госсовета по развитию автодорог и безопасности движения. Обсуждались и проблемы дорожной отрасли, в частности, плохое освещение автотрасс и нехватка российской дорожно-строительной техники — скреперов, ресайклеров и термосмесителей.

Вчера президент **Владимир Путин** провел заседание Госсовета по вопросам развития автодорог и безопасности движения. Глава государства впервые затронул тему фиксации нарушений с помощью дорожных камер. «Цель их установки — снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей,— заявил **Владимир Путин**.— Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать.

В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий: вместо того чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок».

Отметим, правила установки камер закреплены ГОСТом, принятым в 2016 году. ГИБДД и местные власти ставят информационные таблички 8.23 перед стационарными камерами, но предупреждать о мобильных комплексах обязанности нет. Это в последнее время вызывает ожесточенные споры между правозащитниками и ГИБДД.

Глава Бурятии Алексей Цыденов и глава МВД Владимир Колокольцев говорили о необходимости внедрения информационной базы, которая позволила бы ГИБДД не допускать к управлению граждан с медицинскими противопоказаниями к вождению. Об этом Госавтоинспекция просит Минздрав не первый год, однако медицинское ведомство всякий раз отказывает, ссылаясь на врачебную тайну. Лишь недавно стороны начали искать компромисс. По сведениям “Ъ”, ГИБДД предложила структурам Минздрава создать канал связи, по которому наркологи могут получать данные о наказанных за пьяное вождение гражданах. Предполагается, что Минздрав, в свою очередь, мог бы передавать по тому же межведомственному каналу данные о противопоказаниях. Механизм пока только отработывается.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко призвал доработать законопроект по введению для нарушителей повышающих коэффициентов при расчете цены полиса ОСАГО. Как ранее рассказывал “Ъ”, такой законопроект подготовлен Минфином, планируется его обсуждение в правительстве 1 июля. Господин Дрозденко также призвал обеспечить доступ компаний, связанных с перевозкой грузов и пассажиров (например, сервисы каршеринга), к информационным системам МВД для проверки водительских прав. ГИБДД даже анонсировала разработку такой системы. Александр Дрозденко также предложил увеличить максимальный срок лишения прав за превышение скорости (более 60 км/ч) с полугода до года.

Глава МВД Владимир Колокольцев, в свою очередь, напомнил о недавней идее МВД ввести конфискацию автомобилей у пьяных водителей (“Ъ” рассказывал об этой инициативе 20 мая; законопроект направлен в правительство). Предполагается, что собственник конфискованной машины (если за рулем был не он) сможет обратиться с регрессным иском к водителю, по вине которого машина была конфискована. Инициативу вчера поддержал премьер **Дмитрий Медведев**, заметив, что новую санкцию можно включить в новый КоАП, который согласно опубликованной концепции правительства вступит в силу в 2021 году. Владимир Колокольцев также предложил ввести новую «систему рейтинговой оценки автошкол» для улучшения качества подготовки водителей. По информации “Ъ”, речь идет об увеличении частоты и тщательности проверок автошкол, выпускники которых показывают плохой результат на экзаменах в ГИБДД (сдают с нескольких попыток и т. д.). Такими проверками занимается Рособрнадзор.

В ходе заседания Госсовета были также затронуты проблемы дорожной отрасли. В частности, господин **Путин** отметил плохую освещенность российских трасс.

«За пределами агломераций практически на всех дорогах — крошечная темень, и дело не только в неразвитой инфраструктуре,— заявил президент.— Дело в дефиците средств: ночной тариф на электроэнергию достаточно дорогой. Это вынужденная экономия, и она приводит, к сожалению, к авариям и трагедиям». За сложившуюся ситуацию, заявил **Владимир Путин**, отвечают «энергетики, главы регионов, правительство»: «Прошу всех, кого я сейчас упомянул, незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог».

Господин **Путин** также напомнил, что доля региональных дорог, находящихся в нормативном состоянии, составляет всего 38,6%. В рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги»** этот показатель планируется довести к 2024 году до 50%. Господин **Путин** отметил проблему «административных барьеров», которые мешают выбирать подрядчиков и внедрять современные технологии: «Очень много контролеров, много суеты, бумажной волокиты, претензий надзорных органов, которые нередко противоречат друг другу, а объекты или не сдаются в срок, либо их качество остается сомнительным».

Дорожники, как выяснилось, в свою очередь, не могут получить аванс в виде «живых денег» для начала работ в рамках заключенных контрактов.

Об этом также рассказал **Владимир Путин**. Вместо этого регионы выдают компаниям казначейские аккредитивы (обязательства госзаказчика оплатить работы по госконтракту перед исполнителями), которые невозможно использовать для закупки оборудования и материалов. Подрядчикам приходится брать кредиты, неся затраты по процентам, добавил Алексей Цыденов. «Нужно все-таки проявлять какую-то гибкость для того, чтобы стройка шла вперед, не останавливалась»,— призвал **Владимир Путин**. Премьер **Дмитрий Медведев** отнесся к идее настороженно, напомнив, что исторически систему аккредитивов вводили, чтобы «деньги не распылялись». По мнению премьера, в этом вопросе важно «не перегнуть палку», определив «разумный уровень авансирования», чтобы «не искать эти деньги по разным местам».

Алексей Цыденов сообщил о необходимости принять отдельную программу с финансированием в размере 292 млрд руб. по ремонту 3,5 тыс. мостов и искусственных сооружений, находящихся в аварийном состоянии (ранее **Владимир Путин** давал поручения подготовить предложения по этой теме). Господин Цыденов также рассказывал про проблемы с поставкой битума для дорожной стройки. Годовая потребность составляет около 9 млн тонн, рассказал он, мощности всех заводов — 11,7 млн тонн, но необходимо круглогодичное производство, хранение и распределение битума. **Минтранс** для решения этой проблемы ранее предлагал построить сеть специальных хранилищ. Ситуация усугубляется, по словам Алексея Цыденова, сезонными колебаниями цены на битумы, достигающими 60% накануне строительного сезона. Глава Бурятии также предложил «проработать меры по импортозамещению дорожно-строительной техники»: необходимые для строительных работ скреперы, дорожные фрезы, ресайклеры, термосмесители, по его словам, «пока только осваиваются к производству российскими предприятиями».

Глава Минтранса **Евгений Дитрих** считает необходимым упростить процесс приемки дорожных объектов. «Сейчас, помимо стройконтроля заказчика, контролирующего приемку, действует еще и технический надзор Ростехнадзора, который дублирует стройконтроль,— пояснил он.— Предлагаем для дорог его отменить, оставить только для действительно особо опасных и технически сложных объектов. У дорожников это уникальные, технически сложные искусственные сооружения протяженностью более 100 метров». Господин **Дитрих** также предложил включить в состав **нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги»** новую программу по восстановлению аварийных путепроводов, а также программу по переводу грунтовых дорог в асфальтовые. Он признался, что дополнительных денег на такие меры сейчас нет, поэтому в **нацпроект** их можно было бы включить «факультативно», финансируя их при возникновении «остатков» и «высвобождении ресурсов». Сейчас, пояснил он, при появлении дополнительных средств деньги перераспределить не получается. Замглавы Минфина **Андрей Иванов** заявил, что необходимые полномочия по распределению денег у кураторов **нацпроектов** есть.

Прозвучавшие в ходе заседания Госсовета предложения будут оформлены в виде поручений президента.

<https://www.kommersant.ru/doc/4012874>

## **ИЗВЕСТИЯ; СЕРГЕЙ ИЗOTOV AЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2019.06.27; СВЕТ В КОНЦЕ ДОРОГИ: ПРЕЗИДЕНТ ПОРУЧИЛ РАЗОБРАТЬСЯ С ОСВЕЩЕНИЕМ ТРАСС; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИЗВАЛ ВЛАСТИ ВСЕХ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЯТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА**

Качество дорожной сети имеет чрезвычайно важное значение для экономики страны и социального самочувствия людей. Об этом заявил президент России **Владимир Путин** на заседании Государственного совета. Он поручил губернаторам принять программы по строительству и реконструкции региональных трасс до 2024 года. Глава государства также обратил внимание на «кромешную темень» на всех дорогах за пределами агломераций и потребовал незамедлительно подготовить план решения этой проблемы.

Дороги для регионов

В начале заседания Госсовета по вопросам развития сети автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения президент обратил внимание участников на нехватку в России трасс высокого качества. И если доля федеральных дорог, соответствующих нормативам, достигла 83%, то региональных — по-прежнему не дотягивает даже до половины, констатировал глава государства.

— Для достижения системных перемен в дорожном хозяйстве каждому региону в ближайшее время необходимо разработать и принять соответствующую программу, и не декларативную, а реалистичную, рассчитанную на период не менее чем до 2024 года, — указал президент. — Это даст возможность дорожным строителям планировать работу вдолгую, загодя приобретать дорогостоящую технику, резервировать строительные материалы, вкладываться в специалистов и новые технологии.

В этих документах, по словам **Владимира Путина**, следует предусмотреть реализацию проектов на основе государственно-частного партнерства, а также поддержать внедрение контрактов жизненного цикла. Это потребует изменений законодательной и нормативной базы, а также новых управленческих решений, подчеркнул он.

По данным министра транспорта **Евгения Дитриха**, в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** до 2024 года планируется отремонтировать более 45 тыс. км региональных трасс.

— Сегодня утверждены пообъектные программы работ по всем 83 регионам, участвующим в проекте. Суммарно по проекту в 2019 году выполняются ремонты более 10 тыс. км дорог и улиц, — рассказал министр.

По словам директора Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ **Михаила Блинкина**, федеральные трассы в последние годы восстанавливались в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

— Финансирование осуществлялось таким образом, чтобы нормативы соблюдались, — отметил он в беседе с «Известиями».

На остальной сети — региональных, муниципальных дорогах и городских улицах, по словам эксперта, сложилась другая ситуация. Качество ремонта зависело от возможностей бюджета конкретного субъекта РФ. В результате в некоторых регионах состояние трасс становилось всё хуже, а нормативы не выполнялись, констатировал Михаил Блинкин. Решить эту проблему, по его словам, власти пытаются в рамках **нацпроекта**, суть которого заключается в софинансировании восстановления дорожной сети из федерального бюджета.

Борьба с тьмой

Безопасность дорожного движения во многом зависит от качества и обустроенности дорог, в том числе — от их освещенности, подчеркнул **Владимир Путин**.

— С этим у нас, прямо скажем, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах — кромешная темень, — констатировал глава государства.

Президент поручил правительству, главам регионов и энергетикам заняться решением этой проблемы.

— Прошу всех, безусловно всех, кого я сейчас упомянул, согласованно и незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог, — указал он. — И конечно, нужно определиться с темпом, с пошаговым решением этих задач: что, где, когда нужно в первую очередь начать освещать.

Отсутствие освещения на многих российских дорогах — серьезная проблема для автомобилистов, отметил в разговоре с «Известиями» замруководителя Федерации автовладельцев России (ФАР) Дмитрий Клевцов.

— Могу привести пример — федеральная трасса М-4, по которой жители центральной России добираются до Черноморского побережья, — рассказал эксперт. — Несмотря на то что на ней есть платные участки, дело с освещением обстоит очень плохо. Стоит выехать за пределы Московской области, двигаться по ней ночью тяжело и опасно.

Проблемы, по его словам, в первую очередь связаны не с экономией электричества, а с отсутствием фонарей. Причем плохая освещенность — болезнь как региональных, так и федеральных трасс, добавил Дмитрий Клевцов.

**Владимир Путин** обратил внимание и на камеры фото- и видеofиксации нарушений ПДД.

— Хочу, чтобы и здесь, в этом зале, я был услышан, и за периметром Кремля, чтобы те, кто этим занимается, знали и слышали: цель их установки — снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей, — обратился президент к участникам заседания. — Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать. В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий — вместо того чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата.

Источник опасности

МВД будет добиваться нулевой смертности на российских автомобильных дорогах к 2030 году, рассказал на заседании глава ведомства Владимир Колокольцев.

— Мы продолжаем активную работу, чтобы к 2024 году выйти на снижение смертности в 3,5 раза, а к 2030 году — на нулевой уровень, — сообщил министр. — Такие показатели даже в европейских странах с их качественными дорогами, развитой инфраструктурой и уровнем законопослушности граждан отсутствуют.

Также глава МВД предложил ввести конфискацию автомобилей, которыми управляют пьяные водители. Система будет действовать, даже если за рулем был не владелец машины.

— Возникает возражение, что не совсем будет правильно: один гражданин нарушает правила дорожного движения, а у другого гражданина, у собственника, этот автомобиль конфискуется. Законодательство предусматривает возможность подачи регрессного иска собственника к этому гражданину, — пояснил Владимир Колокольцев.

Идею главы МВД поддержал и председатель правительства **Дмитрий Медведев**. Эту модель можно было бы проработать при создании нового Административного кодекса, считает он.

С необычным предложением на заседании Госсовета по автодорогам выступил лидер ЛДПР Владимир Жириновский. Он счел необходимым оборудовать в железнодорожных поездах вагоны для одиноких людей.

— У нас огромная страна, люди могут за два-пять дней (во время поездки по железной дороге) познакомиться. У нас демографическая проблема, много одиноких людей не могут найти спутника, — пояснил он, добавив, что сам «в жизни влюблялся три раза — всё в поезде».

Подводя итоги заседания, **Владимир Путин** призвал власти всех уровней выполнять предложения рабочей группы Госсовета по развитию дорог и организации дорожного движения. По его словам, связанность территорий субъектов, муниципалитетов между собой «чрезвычайно важна для экономики и для социального самочувствия граждан».

<https://iz.ru/893213/sergei-izotov-aleksandr-volobuev/svet-v-kontce-dorogi-prezident-poruchil-razobratsia-s-osveshcheniem-trass>

## **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ГЕРЕЙХАНОВА АЙСЕЛЬ; 2019.06.26; ОТКРЫТЬ ВСЕ ДОРОГИ; ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИЗВАЛ НЕ ПРЯТАТЬ ОТ ВОДИТЕЛЕЙ КАМЕРЫ СЛЕЖЕНИЯ**

**Владимир Путин** поручил разобраться с ценами на дорожное строительство, освещением на дорогах и призвал не прятать видеокamеры от водителей на опасных участках. В ответ глава правительства **Дмитрий Медведев** рассказал о готовящихся изменениях в КоАП, касающихся ДТП с "пьяными водителями". А глава МВД Владимир Колокольцев предложил ввести скидку на страховой полис для законопослушных водителей.

В среду президент провел в Кремле заседание Госсовета, посвященное развитию сети автодорог в РФ и безопасному дорожному движению. А накануне заседания губернаторов даже специально пригласили на семинар по дорожному строительству, который продлился два дня. На одном из тренингов они попробовали себя в роли рабочих и сами прокладывали 200 метров асфальта. "Я коллегам уже сказал, что в следующий раз пригласим их в Республику Крым: просто когда губернаторы сами делают дорогу, хотя бы гарантия будет на эти 200 метров", - пошутил в разговоре с "РГ" перед заседанием Госсовета глава Республики Крым Сергей Аксенов. А губернатор Ульяновской области Сергей Морозов сказал, что сложнее всего во время тренинга было переломить себя: "Понять то, что это не игра, а реальная работа". Уже на заседании **Владимир Путин** дал понять: никаких игр - нужна только реальная работа и реальные результаты.

Президент отметил, что дорог высокого качества в России, к сожалению, по-прежнему мало. Но общая протяженность дорог высшей - первой - категории увеличилась. "За последние четыре года на 2423 километра, причем главным образом за счет федеральных трасс: здесь дороги, полностью соответствующие нормативным требованиям, составляют 83 процента", - сказал он. Но доля таких дорог регионального значения по-прежнему не дотягивает даже до половины, подчеркнул **Путин**. Для достижения системных перемен в дорожном хозяйстве президент поручил каждому региону России разработать и принять программу, рассчитанную до 2024 года. По его словам, это даст возможность дорожным строителям планировать работу, заранее приобретать дорогостоящую технику. Отдельно президент остановился на проблеме ценообразования в сфере строительства дорог. "Подрядчики зачастую выходят на конкурс, где заведомо занижены цены на битум, асфальт, асфальтобетон, щебень, другие материалы, поэтому компании либо вовсе отказываются от таких подрядов, либо, как им заблагорассудится и как удастся, "выкручиваются", что негативно сказывается и на качестве дорог, и на сроках выполнения дорожного строительства", - описал ситуацию глава государства. **Путин** потребовал, чтобы все заинтересованные ведомства разобрались в этом.

Глава Бурятии Алексей Цыденов выступил с докладом после президента и призвал ужесточить антидемпинговые меры при проведении торгов по дорожным работам. В частности, при снижении цены более чем на 10% можно было бы "требовать от заказчика дополнительные обоснования или финансовое обеспечение".

Еще одна проблема, на которую обратил внимание **Путин**, - это сохраняющиеся административные барьеры, большое количество контролеров, бюрократия. "Много

суеты, бумажной волокиты, претензий надзорных органов, которые, кстати, нередко противоречат друг другу, а объекты или не сдаются в срок, либо их качество остается сомнительным", - констатировал президент. Глава **минтранса Евгений Дитрих**, также выступавший на Госсовете, предложил в свою очередь отменить контроль Ростехнадзора над приемкой построенных автомобильных дорог. "Сейчас помимо стройконтроля заказчика, контролирующего приемку, действует технический надзор Ростехнадзора, который, по сути, дублирует стройконтроль. Предлагаем для дорог его отменить", - сказал он, уточнив, что оставить контроль Ростехнадзора можно только для действительно особо опасных и технически сложных объектов, как это и предусмотрено в законе. Затягивает процесс строительство новых дорог и то, что дорожники часто не имеют возможности получить аванс на исполнение контрактных обязательств "живыми" деньгами.

"Их часто заменяют казначейскими аккредитивами, что крайне осложняет своевременную поставку оборудования, конструкций, материалов", - обозначил проблему **Путин**.

Президент заявил, что в этом процессе нужно проявлять гибкость для того, чтобы стройка шла вперед и не останавливалась.

**Цыденов** в свою очередь предложил решить эту проблему прямым авансированием подрядчиков дорожных работ без блокирования средств в казначействе.

В ответ на это председатель правительства **Дмитрий Медведев** сказал, что такой механизм возможен, но тут "важно не перегнуть палку и определить уровень аванса, чтобы потом не искать эти деньги по самым разным местам". В ходе Госсовета **Путин** также поручил энергетикам, главам регионов и правительству незамедлительно приступить к решению вопроса о тарифах для освещения дорог. "Безопасность дорожного движения во многом зависит от качества и обустроенности дорог, в том числе от их освещенности. С этим у нас, скажем прямо, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах кромешная темень", - отметил **Путин**. Он пояснил, что дело в объективном дефиците средств, ведь тариф на электроэнергию достаточно дорогой. "Это вынужденная экономия, и она, к сожалению, приводит к авариям и трагедиям", - подчеркнул президент. Он призвал определиться с темпом, с поэтапным решением этих задач: что, где, когда нужно в первую очередь начать освещать.

**Путин** подчеркнул, что абсолютное большинство ДТП происходит по вине водителей, которые грубо нарушают Правила дорожного движения. Отдельно президент отметил нелегальные пере-возки пассажиров, которые часто приводят к авариям. "Мы должны делать все для предупреждения опасного, безответственного поведения на дорогах. В последние годы это направление стало одним из приоритетов в государственной политике", - сказал глава государства. В целом, по словам **Путин**, количество ДТП по стране продолжает снижаться. Но около 30 регионов все-таки нарастили аварийность: руководители этих территорий должны обратить на эту проблему свое внимание.

Глава МВД **Владимир Колокольцев** предложил конфисковывать автомобили у пьяных водителей, чтобы собственники машин могли подавать к управлявшим ими нарушителям регрессные иски. Такая мера, по его мнению, резко снизит аварийность на российских дорогах и сохранит тысячи жизней. "Мы подготовили и внесли в правительство предложения по усилению ответственности водителей, находящихся в пьяном виде", - сказал он. Министр также заявил о необходимости создания системы рейтинговой оценки автошкол в РФ, а также предложил повысить квалификационные требования к преподавателям по вождению. По его мнению, это закрепит динамику снижения ДТП по вине начинающих водителей. Еще одна инициатива от МВД носила уже поощрительный характер. В частности, Колокольцев заявил, что страховой полис для законопослушных водителей должен стоить дешевле.

"Дополнительным механизмом стимулирования законопослушного поведения водителей является введение понижающего или повышающего коэффициента при оформлении страхового полиса. Они будут зависеть от количества нарушений Правил дорожного движения", - сказал он. В целом, по словам министра, МВД к 2030 году будет добиваться нулевой смертности на российских автомобильных дорогах.

**Дмитрий Медведев** отреагировал на выступление Колокольцева и рассказал, что в новом КоАП РФ можно предусмотреть возможность конфискации автомобиля, водитель которого совершил ДТП в состоянии опьянения. Кроме того, глава правительства также

положительно отреагировал на предложение еще одного докладчика на Госсовете - о введении ответственности за неуплату на платных дорогах. "Что касается административной ответственности за неуплату платежей при использовании платных дорог, то, видимо, эта мера назрела и должна быть поддержана при подготовке нового административного законодательства", - заметил премьер.

Для снижения аварийности на дорогах **Владимир Путин** также призвал навести порядок в установках видеокамер. "Цель их установки, уважаемые коллеги - хочу, чтобы и здесь, в этом зале я был услышан, и за периметром Кремля, - снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей.

Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать", - заметил президент. По его словам, в этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий. Ведь водителей просто подводят под штраф, а это не самоцель.

В ходе Госсовета президент также призвал губернаторов внимательнее следить за состоянием инфраструктуры в регионах. В частности, он рассказал, как готовился к "Прямой линии", смотрел видео, фотоматериалы, и иногда у него возникал вопрос: "А губернатор там бывал хоть когда-нибудь, видел хоть когда-нибудь эти объекты?" - сказал **Путин**. "Многие вещи, я смотрю, и уверен абсолютно, я сам в регионе работал, не требуют больших усилий, - сказал он, говоря о состоянии региональной инфраструктуры. - Внимание нужно только и правильное своевременное планирование и своевременное реагирование на эти вопросы, поэтому я, оттолкнувшись от темы дорожного строительства, в том числе в регионах, хотел бы обратить ваше внимание на эту проблему в целом", - подчеркнул президент. В заключение **Путин** призвал все уровни власти выполнять предложения рабочей группы Госсовета по развитию дорог и организации дорожного движения. "Всем понятно, что дорога - это хорошо, а бездорожье - это плохо", - резюмировал президент и отметил, что при этом не все понимают, что дороги для такой большой страны, как Россия, особенно важны. Ведь от связи между регионами и муниципалитетами зависит социальное самочувствие граждан, экономика."

## **ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ГОССОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ДОРОГ**

Президент России **Владимир Путин** призвал власти всех уровней выполнять предложения рабочей группы Госсовета по развитию дорог и организации дорожного движения.

"Всем понятно, что дорога - это хорошо, а бездорожье - это плохо, но не всем понятно, к сожалению, что наличие дорог для нашей страны, хорошего качества дорог, имеет чрезвычайно важное и особое значение с учетом огромности нашей территории. Связанность территорий субъектов, муниципалитетов между собой чрезвычайно важна для экономики и для социального самочувствия граждан", - сказал глава государства на заседании Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

Он пообещал, что результаты подготовки нынешнего Госсовета будут изучены "с точки зрения практического использования наработанных материалов". Президент рассчитывает, что "все органы исполнительной власти - и на местах, и в центре - будут активно работать над реализацией сделанных предложений".

<https://tass.ru/ekonomika/6595768>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗЛИШНИЙ КОНТРОЛЬ И ВОЛОКИТУ ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Президент РФ **Владимир Путин** призвал ведомства не создавать излишние административные барьеры при финансировании в ходе дорожного строительства.

"Конечно, я понимаю финансовую организацию, тех, кто контролирует эту работу. Конечно, они хотят, чтобы сначала дорожники технику закупили, на этой технике что-то произвели, а только потом поставщики материалов и оборудования получали бы через Казначейство деньги. Но надо проявлять гибкость, чтобы стройка шла вперед, не

останавливалась", - сказал **Путин**, выступая на заседании Госсовета по проблеме дорожного строительства и безопасности на дорогах.

Он отметил при этом, что зачастую "дорожники не имеют возможности получать аванс на исполнение контрактных обязательств живыми деньгами".

"Их заменяют казначейскими аккредитивами, что крайне осложняет своевременную поставку оборудования, конструкций и материалов", - сказал глава государства.

Поэтому, подчеркнул он, "компании либо вовсе отказываются от таких подрядов, либо, как им заблагорассудится или удастся, выкручиваются, что негативно сказывается на качестве дорог и на сроках выполнения дорожного строительства".

"Я прошу заинтересованные ведомства разобраться, наконец, в этой ситуации", - сказал президент.

Он отметил также, что "административные барьеры по-прежнему остаются препятствием для внедрения инновационных решений, современных материалов и конструкций, для объективного выбора наиболее эффективного подрядчика в ходе конкурсов".

"При этом много, очень много контролеров, много суеты, бумажной волокиты, претензий надзорных органов, которые, кстати, нередко противоречат друг другу - а объекты либо не сдаются в срок, либо их качество остается сомнительным", - подчеркнул **Путин**.

Касаясь порядка определения цен, глава государства отметил, что этот вопрос "напрямую влияет на достоверность стоимости дорожных работ".

"Подрядчики зачастую выходят на конкурс, где заведомо занижены цены на битум, асфальт, асфальтобетон, щебень, другие материалы", - сказал **Путин**.

## **ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ РАЗОБРАТЬСЯ С ЦЕНАМИ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**

Президент России **Владимир Путин** потребовал разобраться с достоверностью цен на строительство дорог.

"Остается проблемой порядок определения цен, что напрямую влияет на достоверность стоимости дорожных работ", - констатировал глава государства на заседании Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

По его данным, "подрядчики зачастую выходят на конкурс, где заведомо занижены цены на битум, асфальт, асфальтобетон, щебень, другие материалы, поэтому компании либо вовсе отказываются от таких подрядов, либо, как им заблагорассудится и как удастся, выкручиваются". **Путин** подчеркнул, что такая ситуация "негативно сказывается на качестве дорог и на сроках выполнения дорожного строительства".

Президент поручил заинтересованным ведомствам "разобраться, наконец, в этой ситуации".

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601121>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Putin-potreboval-razobratsya-s-tsenami-na-materiali-v-dorozhnikh-tenderah-2019-06-26/>

## **ТАСС; 2019.06.26; ЕДИНОРОССЫ В ИЮЛЕ ПРОВЕРЯТ ЦЕНЫ НА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В РЕГИОНАХ РОССИИ**

Активисты партийного проекта "Единой России" "Безопасные дороги" в течение июля проверят цены на материалы, которые используются для ремонта и строительства дорог в российских субъектах, сообщил координатор партпроекта, зампред комитета Госдумы по транспорту и строительству **Владимир Афонский**.

"В самое ближайшее время проведем проверку цен в регионах на дорожные строительные материалы. В ходе данной акции будем выявлять не только цифры, но и объективные причины скачков цен. Результаты мы направим главам регионов и в **Минтранс РФ**", - сказал **Афонский**, слова которого в среду приводит пресс-служба единороссов.

По его словам, для дорожников вопрос оптимального обеспечения отрасли качественными материалами в регионах крайне актуален. "Из регионов приходят сообщения об аномальном скачке цен на дорожные строительные материалы с начала 2019 года. К примеру, по информации дорожников, цены на битум за полгода выросли в

среднем по России на 40%. Битум является одной из ключевых составляющих при производстве асфальтобетонных смесей, на него приходится порядка 30% их себестоимости", - пояснил депутат.

Афонский подчеркнул, что резкий скачок цен на дорожные строительные материалы может сорвать исполнение целевых показателей **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. "Причин для роста цен может быть много - это и устаревшее применение базисно-индексного метода ценообразования в строительстве, и разгильдяйство на местах, и коррупционная составляющая. Причин может быть много, их необходимо проверить", - заключил координатор партпроекта.

В среду во время заседания Госсовета, посвященного развитию сети автодорог и организации дорожного движения, президент России **Владимир Путин** потребовал разобраться с достоверностью цен на строительство дорог.

<https://tass.ru/ekonomika/6596572>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ТРЕБУЕТ ОТ СУБЪЕКТОВ РФ ПРИНЯТЬ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА**

Все регионы России должны принять программы развития региональной дорожной сети на период не менее чем до 2024 года, заявил президент России **Владимир Путин**.

"Общая протяженность дорог высшей - первой категории увеличилось за последние четыре года на 2423 км. Причем главным образом за счет федеральных трасс", - сказал **Путин** в среду на заседании Госсовета.

"Здесь дороги, полностью соответствующие нормативным требованиям, составляют 83%. Нужно отметить и признать, что в 2010 году их было намного меньше - всего 38,6%. То есть здесь по федеральным трассам, дорогам федеральным мы имеем место с хорошим заметным движением вперед. А вот доля дорог региональных не дотягивает даже до половины. Для достижения системных перемен в дорожном хозяйстве каждому региону необходимо разработать и принять соответствующую программу. И не декларативную, а реалистичную, рассчитанную на период не менее чем до 2024 года", - сказал президент.

"Это даст возможность дорожным строителям планировать работу в долгую, загодя приобретать дорожную технику, резервировать строительные материалы, вкладываться в специалистов и новые технологии", - добавил **Путин**.

"В программах создания новых дорог надо предусмотреть реализацию проектов на основе государственно-частного партнерства, поддержать внедрение контрактов жизненного цикла. Они должны получить самое широкое распространение, заключаться на более длительную перспективу с исполнением работ по проектированию, строительству, содержанию и ремонту дорог. Очевидно, что это потребует изменения законодательной и нормативной базы а также новых управленческих решений", - сказал президент.

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601793>

<https://rns.online/transport/-Putin-ukazal-na-osobuyu-neobhodimost-horoshih-dorog-v-Rossii--2019-06-26/>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ СДЕЛАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЕЗОТВЕТСТВЕННОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ**

Президент РФ **Владимир Путин** призвал регионы делать все для предупреждения безответственного поведения на дорогах и снижения количества аварий.

"Особую озабоченность вызывают нелегальные перевозки пассажиров, которые часто приводят к авариям. Ради наживы такие перевозчики игнорируют закон, подвергают риску жизни граждан. Мы должны делать все для предупреждения опасного безответственного поведения на дорогах", - сказал **Путин** на заседании Государственного совета по вопросам развития сети автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения.

Он отметил, что большинство дорожно-транспортных происшествий происходит по вине водителей, которые грубо нарушают правила дорожного движения.

По словам президента, в целом, количество ДТП в стране снижается, но 30 регионов напротив нарастили аварийность. "Рассчитываю, что во всех регионах этим вопросам будет уделяться максимальное внимание", - сказал **Путин**.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Putin-virazil-ozabochennost-nelegalnimi-perevozkami-passazhirov-2019-06-26/>

### **ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮЖДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ГРУЗОВИКОВ ПО АВТОТРАССАМ**

Президент РФ **Владимир Путин** поручил обеспечить контроль за соблюдением правил проезда грузовиков по автотрассам. На заседании Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и безопасности дорожного движения, глава государства назвал одной из важных задач необходимость наладить эффективное регулирование движения тяжеловесных машин на автотрассах.

"Известно, какой урон они наносят дорогам, особенно дорогам, которые не предусмотрены для этих машин. Когда нарушают нормы перевозки грузов, ДТП на разбитых трассах неизбежны. Необходим контроль за соблюдением правил проезда грузовиков", - сказал он.

В то же время, по словам президента, причиной аварий, в том числе с тяжелыми последствиями является не только состояние дорог. Абсолютное большинство ДТП происходят по вине водителей, которые грубо нарушают правила дорожного движения, указал **Путин**.

Особую озабоченность, подчеркнул президент, вызывают нелегальные перевозки пассажиров, которые также часто приводят к авариям. "Ради наживы такие перевозчики игнорируют закон, подвергают риску жизни граждан. Мы должны делать все для предупреждения опасного, безответственного поведения на дорогах", - сказал российский лидер. Он отметил, что "в последние годы это направление стало одним из приоритетов государственной политики".

"В целом по стране, и это необходимо отметить, количество ДТП продолжает снижаться. Однако 30 регионов, напротив, нарастили аварийность", - указал **Путин**. Он не стал называть те субъекты РФ, где отмечается такая динамика, отметив, что "каждый руководитель хорошо знает, должен знать положение дел".

"Рассчитываю, что во всех регионах этим вопросам будет уделяться максимально внимание", - заключил глава государства.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601169>

### **ТАСС; 2019.06.26; ПУТИН ПОРУЧИЛ КАБМИНУ, РЕГИОНАМ И ЭНЕРГЕТИКАМ ОБОРУДОВАТЬ ОСВЕЩЕНИЕ ДОРОГ**

Президент России **Владимир Путин** не доволен темнотой на дорогах и потребовал незамедлительно подготовить план по оборудованию освещения.

"Безопасность дорожного движения во многом зависит от качества и обустроенности дорог, в том числе, от их освещенности. С этим у нас, скажем прямо, беда. За пределами агломераций практически на всех дорогах крошечная темень", - заявил глава государства на заседании Госсовета, посвященном развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

По его словам, такая проблема не только в неразвитой инфраструктуре. "Дело в объективном дефиците средств: тариф на электроэнергию достаточно дорогой, это вынужденная экономия и она, к сожалению, приводит к авариям и трагедиям", - подчеркнул **Путин**. Он уверен, что "за такую ситуацию отвечают и энергетики, и главы регионов, и правительство в целом". "Я прошу всех согласованно и незамедлительно приступить к решению вопроса тарифов для освещения дорог и, конечно, нужно определиться с пошаговым решением этих задач - что, где, когда нужно в первую очередь начать освещать", - указал президент.

Еще одной проблемой при строительстве дорог президент назвал административные барьеры, которые "по-прежнему остаются препятствием для внедрения инновационных

решений, современных материалов и конструкций, для объективного выбора наиболее эффективного подрядчика в ходе конкурса". "При этом много, очень много контролеров, много суеты, бумажной волокиты, претензий надзорных органов, которые нередко противоречат друг другу, а объекты либо не сдаются в срок, либо их качество остается сомнительным", - отметил глава государства.

Он также обратил внимание на тот факт, что "дорожники часто не имеют возможности получать аванс на исполнение контрактных обязательств живыми деньгами, их заменяют казначейскими аккредитивами, что крайне осложняет своевременную поставку оборудования, конструкций". "Конечно, я понимаю, что лучше добиться от подрядчиков, чтобы они технику закупили, на этой технике что-то произвели, а только потом поставщики оборудования и материалов получали через казначейство деньги. Так, наверное, надежнее, но нужно все-таки проявлять какую-то гибкость, чтобы стройка шла вперед, не останавливалась", - сказал **Путин**.

Отдельно президент выделил тему приведения в нормативное состояние региональных и муниципальных мостов. Он рассчитывает услышать конкретные предложения на этот счет на нынешнем заседании.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601229>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Putin-nazval-bedoi-situatsiyu-s-osvescheniem-rossiiskih-dorog-2019-06-26/>

### **ИЗВЕСТИЯ; 2019.06.26; ПУТИН ПРИЗВАЛ НЕ ПРЯТАТЬ КАМЕРЫ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ**

Президент России **Владимир Путин** призвал не прятать камеры видеофиксации ДТП на опасных участках автодорог. Об этом он заявил в ходе заседания Госсовета по развитию сети автодорог и безопасности дорожного движения в среду, 26 июня.

Глава государства обратил внимание участников на то, что данные устройства устанавливаются для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и повышения дисциплинированности автомобилистов, а не для того, чтобы «подвести водителей под штраф».

«Хочу, чтобы и здесь, в этом зале, я был услышан, и за периметром Кремля. <...> Цель их [камер] установки — снижение аварийности <...> Вместо того чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство для достижения нужного результата», — приводит слова **Путина** ТАСС.

Российский лидер также потребовал от участников заседания разобраться с вопросом нелегальных перевозок пассажиров, которые подвергают риску жизнь граждан и часто приводят к авариям.

«Ради наживы такие перевозчики игнорируют закон <...> Мы должны делать всё для предупреждения опасного, безответственного поведения на дорогах», — подчеркнул российский лидер.

**Путин** добавил, что сегодня это направление стало одним из приоритетов в государственной политике, так как абсолютное большинство ДТП происходит по вине водителей, которые грубо нарушают правила дорожного движения.

17 июня президент России **Владимир Путин** подписал закон, ужесточающий уголовную ответственность за гибель людей в ДТП по вине пьяного водителя предусмотренной статьей «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» (264 УК РФ).

Согласно закону, если по вине водителя был причинен тяжкий вред здоровью пострадавшего, виновному будет грозить от трех до семи лет заключения (ранее этот срок составлял четыре года).

<https://iz.ru/893084/2019-06-26/putin-prizval-ne-priyatat-kamery-na-opasnykh-uchastkakh-dorog>

На ту же тему:

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601187>

<https://rns.online/transport/Putin-prizval-ne-priyatat-kamery-na-dorogah-2019-06-26/>

## **RNS; 2019.06.26; ЦОДД ГОТОВ ВЫЛОЖИТЬ В ОТКРЫТЫЙ ДОСТУП СПИСОК АДРЕСОВ КАМЕР ВИДЕОФИКСАЦИИ**

Центр организации дорожного движения (ЦОДД) готов опубликовать список адресов, где установлены камеры видеонаблюдения на дорогах Москвы, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу Центра.

«Мы готовы выложить адреса стационарных камер в открытый доступ», — заявили в пресс-службе ЦОДД.

В Центре напомнили, что в столице уже работают передвижные комплексы, которые используются для розыскных и специальных мероприятий совместно с ГИБДД.

<https://rns.online/transport/TSODD-zayavil-o-gotovnosti-opublikovat-v-otkritom-dostupe-adresa-kamer-videofiksatsii---2019-06-26/>

## **ТАСС; 2019.06.26; ОНФ БУДЕТ СОБИРАТЬ ЖАЛОБЫ НА НЕЗАКОННЫЕ КАМЕРЫ НА ДОРОГАХ**

Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) намерены с помощью своего мобильного приложения "Убитые дороги" собирать и проверять жалобы россиян на незаконно установленные камеры на автодорогах. Об этом сообщила журналистам пресс-служба организации.

Как пояснил координатор проекта, депутат Госдумы Александр Васильев, установка камер должна соответствовать определенным условиям дорожного участка, а об их наличии должны предупреждать специальные знаки.

"Если данное условие не соблюдается, то активисты проекта ОНФ "Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог" призывают граждан сообщать об этом в мобильном приложении ОНФ "Убитые дороги", — цитирует пресс-служба слова Васильева.

Как пояснил депутат, активисты будут проверять полученные сообщения и направлять информацию в прокуратуру, если она подтвердится.

Ранее в среду **президент РФ Владимир Путин** в ходе заседания Госсовета, посвященного развитию сети автодорог и безопасности дорожного движения, отметил, что камеры, особенно на опасных участках, нельзя специально скрывать и прятать.

"В этом случае происходит прямая подмена смысла всех этих мероприятий. Вместо того, чтобы дисциплинировать водителей, их просто подводят под штраф, а это не самоцель, это только средство для достижения нужного нам результата. Прошу навести здесь порядок", — распорядился глава государства.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/604043>

## **ТАСС; 2019.06.26; МЕДВЕДЕВ ПОДДЕРЖАЛ ИДЕЮ ВВЕСТИ В КОАП МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕУПЛАТУ НА ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ**

Премьер-министр **Дмитрий Медведев** считает необходимым ввести административную ответственность за неуплату проезда по платным дорогам. Такое мнение он высказал на заседании Госсовета.

"Что касается административной ответственности за неуплату платежей по использованию платных дорог, то, видимо, это мера назрела и должна быть поддержана при подготовке нового административного законодательства", — сказал он.

Глава правительства также предложил проработать прозвучавшую идею о "конфискации автомобиля с применением возможности регрессного требования к непосредственно совершившему нарушение лицу, то есть к тому, кто это нарушение в состоянии опьянения совершил". "Эту модель можно было бы проработать при разработке нового Административного кодекса", — считает премьер-министр.

Комментируя предложение вновь перейти от системы казначейского аккредитива к авансированию работ, **Медведев** заявил, что это возможно сделать. "Но здесь, мне кажется, важно не перегнуть палку и определить уровень этого самого аванса, чтобы потом не искать эти деньги по самым разным местам, — отметил глава правительства. — Собственно, почему и вышли на систему аккредитива, потому что деньги расплылись и мы не могли их собрать. Здесь нужно установить, видимо, какой-то разумный уровень этого авансирования".

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601981>

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Medvedev-prokomentiroval-ideyu-konfiskovat-avtomobili-u-netrezvih-voditelei-2019-06-26/>

## **ТАСС; 2019.06.26; МВД ХОЧЕТ ДОБИТЬСЯ НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ К 2030 ГОДУ**

МВД России будет добиваться нулевой смертности на российских автомобильных дорогах к 2030 году. Об этом сообщил глава МВД России Владимир Колокольцев в среду на заседании Госсовета.

"Мы продолжаем активную работу, чтобы к 2024 году выйти на снижение смертности в 3,5 раза, а к 2030 году - на нулевой уровень, - сказал он. - Такие показатели даже в европейских странах с их качественными дорогами, развитой инфраструктурой и уровнем законопослушности граждан отсутствуют".

Колокольцев сообщил, что сейчас рассматривается соответствующая программа до 2030 года. За период реализации двух федеральных целевых программ с 2006 года число погибших в ДТП сократилось почти в два раза, но ситуация на дорогах пока остается достаточно сложной.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601571>

## **ВЕСТИ; 2019.06.26; ЭХ, ДОРОГИ! РЕГИОНЫ ОТЧИТАЮТСЯ ПРЕЗИДЕНТУ О РЕШЕНИИ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ПРОБЛЕМ РОССИИ**

**Владимир Путин** проведет заседание Госсовета по вопросу развития автомобильных трасс. В декабре 2018-го в России запустили национальный проект "безопасные и качественные дороги". Что уже сделано и какие регионы в отстающих?

Интервью **Волкова Г.А.** - Директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России

<https://www.vestifinance.ru/videos/49299>

## **ТАСС; 2019.06.26; РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦПРОЕКТА ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ В АДЫГЕЕ КАЧЕСТВЕННУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДОРОГ**

Реализация национального проекта позволит создать в Адыгее качественную автодорожную инфраструктуру. Об этом сообщил в среду глава республики Мурат Кумпилов, комментируя итоги состоявшегося заседания Госсовета РФ.

"Благодаря национальному проекту у республики появляются новые возможности по созданию качественной транспортной инфраструктуры, уже в этом году растет объем работ, увеличивается финансирование", - сказал Кумпилов. Он напомнил, что всего на реализацию **нацпроекта** в регионе в период до 2024 года будет направлено свыше 3,3 млрд рублей, причем только в текущем году сумма средств составит 463,4 млн рублей.

По словам главы региона, для реализации **нацпроекта** утвержден региональный проект "**Безопасные и качественные автомобильные дороги** Республики Адыгея", который состоит из двух направлений "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства". В частности, он включает в себя ремонт автодорог Майкопа и поселка Яблоновского, а также других трасс республиканского и местного значения. Кроме того, власти поставили цель до 2024 года увеличить долю автодорог регионального значения, снизить загруженность трасс и уменьшить количество мест концентрации ДТП. Кумпилов в этой связи напомнил, что в регионе также ежегодно увеличивается объем средств дорожного фонда, выделяемых на реконструкцию и капремонт дорог. "При поддержке федерального центра в республике реализуются проекты по строительству крупных дорожных объектов, которые являются частью магистральной транспортной сети юга России, в том числе в крымском направлении", - заметил он.

По мнению главы Адыгеи, достижение целевых показателей **нацпроекта** даст мультипликативный эффект. "Развитие дорожной сети повлияет на безопасность дорожного движения, улучшение экологии, снижение аварийности, затрат на ремонт дорожного полотна, развитие сопутствующих отраслей экономики, появление новых

рабочих мест", - сказал он. Кроме того, как заметил Кумпилов, качественная инфраструктура, придорожный сервис и комфортное транспортное сообщение играют существенную роль в развитии туризма, привлечении инвесторов и выстраивании удобной логистики для развития бизнеса.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603445>

## **ТАСС; 2019.06.26; УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ К 2024 Г. ПОМОЖЕТ ВТРОЕ СНИЗИТЬ СМЕРТНОСТЬ НА ДОРОГАХ АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Участие в **нацпроекте "Безопасные и качественные автодороги"** поможет снизить смертность на дорогах Алтайского края к 2024 году примерно в три раза, а к 2030 году свести ее к нулю. Об этом сообщили в среду ТАСС в пресс-службе правительства региона по итогам заседания в Москве Госсовета, посвященного развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

"Что касается обеспечения безопасности дорожного движения и снижения показателей смертности [по **нацпроекту "Безопасные и качественные автодороги"**], нам необходимо уменьшить те показатели, которые в крае есть на сегодня, примерно в три раза к 2024 году, и двигаться в направлении достижения нулевой смертности к 2030 году. Здесь очень большой комплекс сложных мероприятий, которые нужно сделать", - цитирует пресс-служба губернатора региона Виктора Томенко.

В пресс-службе уточнили, что смертность в регионе в результате ДТП составляет 10,3 случая на 100 тыс. населения. В 2024 году этот показатель должен снизиться до менее чем четырех на 100 тыс. человек. Губернатор отметил, что в крае необходимо приводить в соответствие с нормами **нацпроекта** дороги в агломерациях, где концентрация жителей и транспорта высокая - это Барнаульская и Бийская агломерации. Также будет решаться вопрос об улучшении дорожных сетей в крупных населенных пунктах, в частности - в Рубцовске, который не входит в агломерацию, но также нуждается в снижении количества мест концентрации ДТП.

"Нам надо сеть региональных и межмуниципальных дорог привести в соответствие с муниципальными нормативами и надо сделать так, чтобы доля дорог, которые соответствуют нормативам, достигала 51%, а мы стартуем с базовой цифрой 38%", - сказал губернатор, добавив, что нужно будет работать непосредственно с водителями, пешеходами, в первую очередь с детьми, которым необходимо с раннего возраста прививать культуру безопасного поведения на дорогах.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603963>

## **ТАСС; 2019.06.26; ДЕПУТАТЫ УВЕЛИЧИЛИ В 2 РАЗА ОТЧИСЛЕНИЯ НА ДОРОГИ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Депутаты Архангельского областного собрания в ходе очередной сессии в среду одобрили увеличение в два раза субсидий муниципалитетам на содержание и ремонт дорог. Об этом сообщила журналистам председатель регионального парламента Екатерина Прокопьева.

Архангельская область ежегодно с 2019 г. по 2024 г. будет получать из федерального бюджета около 570 млн рублей на ремонт дорог архангельской агломерации. Всего на ремонтные работы на дорогах агломерации в 2019-2024 гг. планируется направить 4 436,7 млн рублей, из них федеральные средства - 3 408 млн рублей.

"Мы увеличили в два раза сумму отчислений по дорожному фонду для муниципальных районов. В рамках реализации **нацпроекта** мы направляем крупные денежные средства для ремонта дорог крупных городов, а сельские местности остались на прежних позициях. Сегодня принципиально изменили подход: с 10 до 20 процентов от суммы, собираемых за транспортный налог", - сказала Прокопьева.

Субсидии районам на софинансирование дорожной деятельности в связи с увеличением норматива от базы транспортного налога составят 33 млн рублей. "Мы надеемся, что уже в этом году муниципалитеты смогут рационально распорядиться денежными средствами, а это несколько десятков млн рублей, с учетом поправок", - отметила спикер.

Кроме того, депутаты приняли поправки в бюджет, по которым муниципалитетам на конкурсной основе будет дополнительно направлено 40 млн рублей на ремонт дорог.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/602445>

## **ТАСС; 2019.06.26; АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ НАПРАВИТ НА РЕМОНТ ДОРОГ БОЛЕЕ 15 МЛРД РУБЛЕЙ ДО 2024 ГОДА**

Власти Астраханской области планируют в рамках **нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги"** направить на ремонт и строительство дорог более 15 млрд рублей до 2024 года. В результате большая часть региональных дорог будет приведена в нормативное состояние, сообщили в среду журналистам в пресс-службе главы региона с ссылкой на временно исполняющего обязанности губернатора области Игоря Бабушкина. Ранее сообщалось, что в Астраханской области почти все федеральные дороги находятся в нормативном состоянии, а вот доля региональных и муниципальных не дотягивают даже до 40%.

"На мой взгляд, астраханские дороги оставляют желать лучшего. Вместе с тем, работа, которая была начата в 2017 году в рамках федерального проекта ("Безопасные и качественные дороги", которая потом перешла в **нацпроект**), имеет свое развитие. Предстоит привести в нормативное состояние порядка 700 км региональных дорог. На эти цели до 2024 года запланировано освоить более 15 млрд рублей", - цитирует пресс-служба Бабушкина, который в среду принял участие в заседании Госсовета, посвященного развитию сети автодорог в РФ.

В пресс-службе пояснили, что речь идет о реализации в регионе в ближайшие пять лет двух проектов - "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (оба входят в **нацпроект "Безопасные и качественные автодороги"**). Причем, уже в течение трех лет планируется увеличить долю региональных дорог, находящихся в нормативном состоянии, с 37% до 43,5%. В этом году в области будут отремонтированы 19 км дорог федерального и 130 км регионального значения.

По данным регионального министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на ремонт дорог в Астраханской области в 2019 году в рамках **нацпроекта** будет направлено более 2,3 млрд рублей.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603079>

## **ТАСС; 2019.06.26; ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ МОСТОВ В АСТРАХАНИ ВПЕРВЫЕ ЗА 62 ГОДА ОТРЕМОНТИРУЮТ БЛАГОДАРЯ НАЦПРОЕКТУ**

Один из основных мостов в Астрахани через реку Царев, который носит название Милицейский, капитально отремонтируют впервые за 62 года в рамках **нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги"**. Работы будут проводить по полосам, чтобы минимизировать неудобства для горожан, завершить работы планируется к сентябрю 2021 года, сообщили в среду журналистам в пресс-службе администрации города.

"Милицейский мост через реку Царев, который соединяет улицы Б. Хмельницкого и Адмирала Нахимова, был построен 62 года назад. Реконструкция и капитальный ремонт объекта за это время ни разу не проводились. В этом году мост попал в программу **"Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. Основная цель ремонта - восстановление транспортно-эксплуатационного состояния моста", - говорится в сообщении пресс-службы.

Ремонтные работы на мосту начнутся уже 1 июля, в связи с чем будет ограничено движение автотранспорта - в каждую сторону останется по одной полосе. Работы пройдут в два этапа, их планируют полностью завершить к 1 сентября 2021 года. Планируется, в частности, заменить железобетонные конструкции пролетных строений, отремонтировать опоры, установить шумозащитные экраны и наружное освещение. В пресс-службе обратили внимание, что для автомобилистов предусмотрены также альтернативные пути проезда.

Тема ремонта мостовых сооружений в Астраханской области поднималась в мае этого года в Ахтубинске в ходе совещания с президентом РФ Владимиром **Путиным**. Сообщалось, что в регионе 148 из 283 мостовых объектов находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии. На реконструкцию только аварийных мостов требуется 2 млрд рублей, еще порядка 14 млрд - на предаварийные. При этом поддержание в

рабочем состоянии мостов - жизненно необходимо для региона, так как одна треть населения проживает в селах на островах.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601567>

## **ТАСС; 2019.06.26; СТАРЫЙ МОСТ РЕКОНСТРУИРУЮТ В БИРОБИДЖАНЕ К 2021 ГОДУ**

Работы по реконструкции в Биробиджане (Еврейская АО) старого моста через реку Большая Бира, которая делит город на две части, проведут к 2021 году. Об этом сообщила городская администрация в среду.

"В этом году осенью в областном центре начнутся работы по реконструкции старого автомобильного моста. <...> Практическая реализация проекта по реконструкции мостового перехода начнется в сентябре 2019 года и закончится в ноябре 2020 года", - говорится в распространенном релизе. Мост требует капитального ремонта.

Общая протяженность моста - 435 метров, также будет реконструирована часть дороги к нему. На эти работы из федерального бюджета выделено 350 млн рублей, оставшаяся часть финансовых средств, а это практически 200 млн рублей, будет доведена в следующем году.

"Реконструкция моста будет проходить в два этапа. На первом обустроят временную переправу, так как мы не можем оставить людей, проживающих за мостом, без мостового перехода. Когда переправу установят, специалисты приступят к разбору старого автомобильного моста. Он будет разобран вплоть до опор", - приводятся в сообщении слова мэра города Александра Головатого.

Реконструкция моста будет вестись в рамках национального проекта "**Безопасные и качественные автомобильные дороги**". Ранее сообщалось, что на ремонт дорог до 2024 года Биробиджан получит в общей сложности около 1 млрд рублей из федерального бюджета.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/599093>

## **ТАСС; 2019.06.26; ГЛАВА БУРЯТИИ: ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РФ НУЖДАЕТСЯ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКЕ**

Масштабные работы по ремонту и строительству дорог в регионах РФ требуют большого количества спецтехники, в связи с этим предлагается проработать дополнительные меры по импортозамещению дорожных строительных машин. Об этом заявил в среду глава Бурятии Алексей Цыденов, возглавляющий рабочую группу Госсовета по направлению "Транспорт".

"С учетом значительного объема дорожных работ и соответствующим ростом потребности в дорожной технике предлагается проработать дополнительные меры по импортозамещению дорожной строительной техники", - сказал Цыденов в Москве на заседании Госсовета, который посвящен развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

На сегодня, по его словам, часть востребованной техники - такой, как ресайклеры, скреперы, дорожные фрезы, термосмесители, - и "пока только осваивается к производству российскими предприятиями".

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603909>

## **ТАСС; 2019.06.26; ГЛАВА БУРЯТИИ ПРЕДЛОЖИЛ ПРЕДУСМОТРЕТЬ КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДЛЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОГ**

Глава Бурятии Алексей Цыденов, возглавляющий рабочую группу Госсовета по направлению "Транспорт", предложил применять механизм контракта жизненного цикла (КЖЦ) для содержания и ремонта существующих дорог. Предложение он озвучил в среду в Москве на заседании Госсовета, который посвящен развитию сети автодорог и организации дорожного движения.

"Сейчас использование таких контрактов [КЖЦ] возможно только при строительстве или реконструкции новых дорог. Для содержания и ремонта существующих дорог использование КЖЦ не предусмотрено. Предлагается нормативно предусмотреть для

строющихся и реконструируемых дорог возможность заключения КЖЦ на проектирование строительства, ремонт и содержание, а для существующих дорог - на содержание и ремонт", - сказал Цыденов.

Он уверен, увеличение доли контрактов жизненного цикла положительно повлияет на качестве автодорог, равномерность распределения ресурсов и на снижении скачков цен.

"Сегодня, если ты сдал участок в содержание хотя бы на три года, то в случае необходимости проведения текущего ремонта расторгаешь контракт на содержание, торгуешь ремонт, потом снова торгуешь содержание. При этом при дефектах на дорогах между тем, кто делал ремонт, и тем, кто содержит дорогу, постоянные взаимные претензии, споры о том, кто виноват: ремонт плохой или содержание неправильное", - пояснил глава Бурятии.

Он также добавил, что с учетом долгосрочности периода КЖЦ предлагается финансовое обеспечение исполнения КЖЦ и других долгосрочных дорожных контрактов устанавливать дифференцированно, в зависимости от этапа исполнения контракта, в том числе на срок такого этапа. "То есть не требовать с подрядчика единовременно представить финансовое обеспечение на всю сумму долгосрочного контракта, а разбивать это обеспечение или по годам, или по этапам работ, - объяснил Цыденов. - Также поэтапно предусмотреть и выплату аванса".

При этом, отметил Цыденов, по долгосрочным контрактам, которые не могут быть разбиты на этапы - в первую очередь, это крупные стройки и для которых обеспечение требуется на весь период, - предлагается совместно с Банком России создать механизм, позволяющий подрядчикам получать долгосрочные банковские гарантии. "Сейчас это достаточно сложно", - сказал глава Бурятии.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603863>

## **ТАСС; 2019.06.26; РЕМОНТ МОСТОВ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В РЕГИОНАХ РОССИИ ТРЕБУЕТ БОЛЕЕ 290 МЛРД РУБЛЕЙ**

Более 290 млрд рублей, по предварительным данным, требуется на ремонт аварийных мостов и искусственных сооружений на дорогах регионального и местного значений в РФ. Об этом сообщил в среду в Москве на заседании Госсовета, посвященного развитию сети автодорог и организации дорожного движения, глава Бурятии Алексей Цыденов, возглавляющий рабочую группу совета по направлению "Транспорт".

"На сегодня на региональных и местных дорогах выявлено 3505 мостов и искусственных сооружений, находящихся в аварийном или предаварийном состоянии. Стоимость приведения их в нормативное состояние предварительно оценивается в размере 292 млрд рублей", - сказал Цыденов.

Он предложил утвердить отдельную программу по ремонту таких объектов дорожной инфраструктуры. "Само наличие программы позволит регионам приступить к разработке предварительной проектно-сметной документации и планировать работу в долгосрочном периоде. Это очень актуальная тема, и она, безусловно, поддержана всеми субъектами РФ", - добавил Цыденов.

<https://tass.ru/ekonomika/6596803>

## **ТАСС; 2019.06.26; ПЕРВЫЙ ПРОТИВОЛАВИННЫЙ ТОННЕЛЬ В УЩЕЛЬЕ АДЫЛ-СУУ ПОЯВИТСЯ В КБР ПО НАЦПРОЕКТУ К КОНЦУ ГОДА**

Первая в Кабардино-Балкарии (КБР) противолавинная галерея будет построена в рамках **нацпроекта** "Безопасные и качественные дороги" к концу 2019 года. Она представляет собой тоннель для проезда авто и прохода пешеходов в ущелье Адыл-суу и будет защищать участников движения по дороге от возможного схода снежных масс, сообщила в среду пресс-служба администрации Эльбрусского района региона.

"Первая противолавинная галерея появится в республике. Важность строительства... обусловлена тем, что ущелье Адыл-суу считается местом, где чаще всего происходит сход снежных лавин. Только в прошлом году там зафиксировано 14 лавин, в нынешнем - 4. Согласно **нацпроекту**... длина возводимого объекта составит 94,8 погонных метра, протяженность подходов с элементами обустройства - 300 м, объект планируется сдать в

декабре текущего года", - говорится в сообщении.

На территории, где строится объект, расположено несколько альплагерей и социально-реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов ВОВ "Приэльбрусье".

"В настоящее время ведутся работы по бурению свай, бетонированию фундамента и стенок опоры, на следующей неделе планируется монтаж колонн", - уточнили в муниципалитете.

В 2019 году в КБР в рамках **нацпроекта** предстоит построить, реконструировать и отремонтировать в общей сложности около 59 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/599697>

## **ТАСС; 2019.06.26; В КАРЕЛИИ ПОЯВЯТСЯ 11 НОВЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ПОСТОВ КОНТРОЛЯ ЗА ВЕСОМ БОЛЬШЕГРУЗОВ**

Власти Карелии намерены за счет **нацпроекта** "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (БКАД) создать к 2024 году на региональных дорогах 11 новых автоматических постов весогабаритного контроля. Об этом в среду на пресс-конференции сообщил министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Карелии Алексей Кайдалов.

"В этом году в рамках **нацпроекта** нашим показателем является также введение в строй четырех автоматических постов весогабаритного контроля. В последующем мы должны довести этот показатель до 11", - сказал Кайдалов.

Автоматизированные пункты планируется установить вдоль самых загруженных участков. Мера позволит дольше сохранить в надлежащем состоянии отремонтированное дорожное полотно.

В Карелии уже стартовали ремонтные работы на всех участках, предусмотренных паспортом **нацпроекта** на 2019 год. В 2020 году власти планируют полностью доделать ремонт дороги "Шуйская - Гирвас" до выхода на федеральную трассу и участок "Петрозаводск - Суоярви", пролегающий на территории Пряжинского района. Кроме того, рассматривается возможность провести более существенные работы на дороге "Крошнозеро - Эссойла".

В 2019 году за счет национального проекта "БКАД" в Карелии отремонтируют дорогу "Шуйская - Гирвас", участок трассы Петрозаводск - Суоярви, подъезд к городу Сегежа и к водопаду Кивач, а также объекты Петрозаводской агломерации. Общая стоимость этих работ составила порядка 1,7 млрд рублей.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603635>

## **ТАСС; 2019.06.26; МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОТРАТИТ 70 МЛН РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ ОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Власти Магаданской области в ходе реализации национального проекта "Безопасные и качественные дороги" направят в этом году 70 млн рублей на ремонт и реконструкцию дорожных объектов Ольского городского округа. Об этом в среду сообщили ТАСС в пресс-службе правительства Колымы.

Ольский район является одним из крупнейших городских округов на территории Магаданской области с самым большим после столицы населением. На сегодняшний день в нем проживает примерно 10 тыс. человек.

"70 млн рублей, выделенных в рамках **нацпроекта**, распределят между объектами Ольского городского округа", - сообщил собеседник агентства. Всего ремонту и реконструкции подлежит 21 объект. Все средства направлены из федерального бюджета.

Ранее сообщалось, что всего на обустройство и ремонт дорог в 2019 году Магаданская область получает из федерального бюджета 206 млн рублей. В ближайшие шесть лет региональные власти планируют отремонтировать 22,5 км городских дорог.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/597443>

### ТАСС; 2019.06.26; СВЫШЕ 700 КМ НИЖЕГОРОДСКИХ АВТОДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ЗА СЧЕТ НАЦПРОЕКТА

Власти Нижегородской области планируют по итогам 2019 года отремонтировать в регионе 745 километров автодорог благодаря реализации профильного **нацпроекта**. Об этом сообщил в среду губернатор Глеб Никитин по итогам состоявшегося заседания Госсовета РФ.

"В рамках **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** уже в 2019 году мы рассчитываем отремонтировать 745 километров автодорог", - сказал он.

Никитин напомнил, что на реализацию **нацпроекта** в текущем году планируется направить 7,1 млрд рублей. Из них 3,2 млрд рублей - это средства федерального бюджета и еще 3,9 - деньги из консолидированного бюджета региона.

По словам губернатора, область внесла свои предложения в доклад рабочей группы Госсовета. В частности, это касается взаимодействия госзаказчика и владельца инженерных коммуникаций при строительстве и ремонте дорог. "Мы предложили рассмотреть возможность разработки упрощенной схемы получения согласований и технических условий, что позволит снизить затраты и сократить сроки проведения работ", - пояснил он.

В этой связи Никитин также заверил, что регион готов к выполнению задач, поставленных президентом РФ в ходе заседания Госсовета - внедрению контрактов жизненного цикла и реализации проектов на основе государственно-частного партнерства. "Мы уже составили перечень проектов, которые было бы перспективно реализовать в формате ГЧП, в ближайшее время планируем его представить и начать поиск потенциальных инвесторов", - добавил Никитин.

Назвав тему состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения ключевой для региона, губернатор также напомнил, что в настоящее время протяженность автодорог Нижегородской области превышает 32,5 тыс. километров. "Поддержание их в надлежащем состоянии - огромная работа, требующая постоянного внимания всех уровней власти", - заключил Никитин.

<https://futuraussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603661>

### ТАСС; 2019.06.26; ФАС АНУЛИРОВАЛА ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЙ АУКЦИОН НА РЕМОНТ РЯДА ДОРОГ В ВЕЛИКОМ НОВГОРОДЕ

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Новгородской области аннулировало из-за нарушений аукцион на ремонт ряда дорог в Великом Новгороде на более чем 148 млн рублей. Он был объявлен в рамках реализации **нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги"**, сообщили в среду ТАСС в ведомстве.

УФАС по региону 25 июня рассмотрело жалобу на действия заказчика - комитет по управлению городским хозяйством администрации Великого Новгорода по определению результатов аукциона на ремонт 11 участков городских дорог. Максимальная стоимость контракта составляла 148,1 млн рублей. Ведомство выявило нарушения при определении требований к участникам закупки и рассмотрении заявок.

"Сейчас поставлено ограничение на аукцион, потому что есть нарушения. Само решение [об аннулировании аукциона] вступает в силу в течение трех рабочих дней, то есть в пятницу оно будет оформлено и одновременно будет предписание об аннулировании торгов", - уточнили в управлении.

Как сообщила в среду пресс-служба администрации Великого Новгорода, городские власти объявят новый аукцион на определение исполнителя ремонтных работ на 11 дорожных участках. "Новый аукцион на ремонт дорог в Великом Новгороде взамен отмененного вчера УФАС необходимо объявить не позднее 3 июля, чтобы к концу месяца выйти на заключение контракта", - цитирует пресс-служба мэра города Сергея Бусурина.

Как сообщалось ранее, в Великом Новгороде по **нацпроекту "Безопасные и качественные дороги"** планируют отремонтировать более 60 участков дорог протяженностью 35,5 км, общая стоимость работ превысит 460 млн рублей. Таким образом будут приведены в нормативное состояние порядка 70% городских дорог. Для этого были разыграны девять лотов. В городской администрации ТАСС уточнили, что по

восьми из них договоры с подрядными организациями заключены, и по двум соглашениям уже начался ремонт.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/601751>

## **ТАСС; 2019.06.26; БЕГЛОВ: ДО 13 МЛРД РУБ. БУДУТ ЕЖЕГОДНО ВКЛАДЫВАТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ В АВТОДОРОГИ ПО НАЦПРОЕКТУ**

Власти Санкт-Петербурга будут ежегодно выделять из городского бюджета 12-13 млрд рублей на ремонт и строительство дорог, чтобы привести их в нормативное состояние в соответствии с целями **национального проекта "Безопасные и качественные дороги"**, сообщил в среду временно исполняющий обязанности губернатора города Александр Беглов в эфире телеканала "Россия 24".

"Нормативы по указу президента к 2024 году - чтобы наши дороги составляли 85% норматива, сегодня [в нормативном состоянии] порядка 60% [дорог Петербурга]. Нам нужно ежегодно тратить порядка 12 млрд рублей. Мы в следующем году и в последующие годы будем нагонять и вкладывать средства из бюджета - порядка 12-13 млрд рублей", - сказал Беглов перед заседанием Госсовета по развитию сети автодорог.

Он добавил, что в настоящее время в Петербурге на ремонт дорог выделяются меньшие деньги. "На сегодняшний мы выделяем где-то порядка 7 млрд рублей, чтобы отремонтировать дороги, но этого мало", - сказал Беглов.

В итоге власти Петербурга намерены увеличить финансирование дорожного хозяйства почти вдвое для достижения показателей, заложенных в национальном проекте.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/600331>

## **ТАСС; 2019.06.26; СМЕРТНОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП НА ДОРОГАХ ПОДМОСКОВЬЯ СОКРАТИЛАСЬ ПОЧТИ НА 43% ЗА 5 ЛЕТ**

Количество ДТП со смертельным исходом сократилось в Московской области почти на 43% за пять лет, сообщила в среду пресс-служба губернатора и правительства региона.

"В рамках указа **президента РФ Владимира Путина** за последние пять лет мы практически на 43% снизили смертность в результате ДТП, в этом году идем темпом - минус 10% по сравнению с 2018 годом. Важнейшая задача - исключить опасные участки дороги, разделить полосы, сделать освещение, надземные и подземные переходы", - приводятся в сообщении слова губернатора региона Андрея Воробьева.

Как рассказали ТАСС в пресс-службе, в 2014 году количество случаев ДТП со смертельным исходом в Подмоскowie составило около 1,7 тыс., в то время как в 2018 году число таких аварий сократилось до 938.

В пресс-службе отметили, что за пять лет в Московской области построили более 30 региональных дорог, около 20 мостов, 16 путепроводов и семь развязок. Всего было отремонтировано около 13,5 тыс. км дорожного полотна. "С целью достижения результатов, предусмотренных **нацпроектом "Безопасные и качественные автодороги"**, в Подмоскowie в этом году отремонтируют 466 дорог регионального значения, построят 57 км новых дорог, семь мостов и путепроводов, реконструируют 16,6 км дорог и мост", - уточняется в сообщении.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/604013>

## **ТАСС; 2019.06.26; ТРАССУ М-1 «БЕЛАРУСЬ» В ПОДМОСКОВЬЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ ПО НОВЫМ СТАНДАРТАМ**

Старейший автобан в России трассу М-1 «Беларусь» реконструируют с применением новейших технологий, отмечается в сообщении госкомпании «Автодор». Участок с 45 по 84-ый километр станет 6 и 8 полосным, а движением будет управлять интеллектуальная система.

Автодорога М-1 «Беларусь» построена в 1938 году. После реконструкции в 1996-2000 годах стала в основном 4-х полосной, но за последние 20 лет почти не реконструировалась. В 2013 году на трассе появился платный участок в обход города Одинцово.

Госкомпания «Автодор» сегодня подвела итоги конкурса на реконструкцию автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке с 33-го по 84-ый км. Победителем, с правом привлечения соисполнителей, стала компания «Мостотрест», которая проведет реконструкцию за 30 месяцев и 31 млрд рублей.

Сегодня это один из самых перегруженных участков - в пиковые периоды интенсивность движения на нем доходит до 100 тысяч автомобилей в сутки. Из-за недостатков дорожной инфраструктуры и современного обустройства растет и аварийность.

Проект изменений

Для повышения уровня безопасности и пропускной способности М-1 планируется довести до уровня трассы категории 1Б. На всей протяженности реконструированного участка, в том числе и на местных проездах, будет установлено освещение и выполнено комплексное благоустройство с озеленением. По окончании строительства участок с 45 по 84 км будет иметь 6- и 8-полос с 5- метровой разделительной полосой, транспортными развязками и пешеходными переходами в двух уровнях. А съезды с трассы будут объединены в местные проезды (дублеры) вдоль основного хода магистрали. Также будут построены новые выезды и произведена реконструкция отдельных участков Можайского шоссе.

Кроме того, на участке будут реализованы самые современные технологии дорожного строительства с применением интеллектуальных систем не только при возведении конструкций дороги, но и в процессе ее эксплуатации. Также для снижения уровня шума вдоль всех населенных пунктов будут устроены шумозащитные экраны, а все стоки будут организованы и очищены с помощью локальных очистных сооружений, оборудованных по последнему слову техники и оснащенных ультрафиолетовыми лампами для обеззараживания.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/600149>

## **ТАСС; 2019.06.26; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ НАМЕРЕНЫ В 2019 Г. ПРЕВЫСИТЬ ПОКАЗАТЕЛИ НАЦПРОЕКТА ПО РЕМОНТУ ДОРОГ**

Власти Псковской области рассчитывают в 2019 году превысить показатели по ремонту дорог в рамках **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** за счет экономии в 30 млн рублей, которая образовалась после завершения конкурсов по определению подрядчиков. Об этом сообщил в среду журналистам председатель комитета по транспорту и дорожному хозяйству региона Борис Елкин.

По его словам, в Псковской области до 2024 года запланировано отремонтировать более 1 тыс. км дорог. В 2019 году по **нацпроекту** в регионе необходимо отремонтировать почти 130 км.

"В этом году мы увидим увеличение тех показателей, которые запланированы национальным проектом. По всем дорогам работы начинаются, конкурсные процедуры в части ремонта автомобильных дорог завершены. Уже есть определенная экономия, на общественном совете при комитете мы обсуждали вопрос реализации экономии, были достигнуты договоренности о включении двух дополнительных участков дорог. Экономия составила более 30 млн рублей, их направим на ремонт региональной дорожной сети", - сказал Елкин.

Он добавил, что в 2019 году запланирован существенный объем работ на сети региональных дорог. "По региональной сети предусмотрена расчистка полосы отвода, переустройство канав водоотведения для отвода воды с проезжей части, замена асфальтобетонного покрытия, полная замена обочин, будут сделаны новые или восстановлены автобусные павильоны, устроена новая дорожная разметка термопластиком. Будут вестись работы по устройству барьерного ограждения, пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений", - уточнил Елкин.

По его словам, в 2019 году в рамках **нацпроекта** финансирование ремонта дорог в Псковской области составляет порядка 2 млрд рублей, в том числе 400 млн рублей, выделенных из регионального бюджета.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603475>

## **ТАСС; 2019.06.26; БОЛЕЕ 730 МЛН РУБ. НАПРАВЯТ НА РЕМОНТ ДОРОГ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ В 2019 ГОДУ**

Власти Северной Осетии направят в 2019 году около 732 млн рублей на работы по **нацпроекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. На эти средства в регионе отремонтируют более 40 км дорог, сообщила пресс-служба главы и правительства республики.

"На дорожные работы в 2019 году будет направлено 732,5 млн рублей, в том числе из федерального бюджета - 537,5 млн рублей и 195,0 млн рублей - из республиканского бюджета. За счет этих средств будет отремонтировано 7 км региональных дорог и 33,5 км дорог во Владикавказе. Строители сосредоточат свои силы и технику на 25 улицах столицы республики", - говорится в сообщении.

Как сообщили ТАСС в комитете дорожного хозяйства республики, основное количество объектов, ремонт которых запланирован на 2019 год, находится во Владикавказе, а также в Правобережном и Пригородном районах.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/604595>

## **ГТРК ТАТАРСТАН; 2019.06.26; В КАЗАНИ ЗАРАБОТАЛ ПЕРВЫЙ В РОССИИ ЦИФРОВОЙ ПЕРЕКРЕСТОК**

На загруженном участке у Ленинской дамбы Казани заработал первый в России цифровой перекресток. Умные системы следят — за каждым шагом пешеходов и неверным движением автомобилистов. Корреспондент ГТРК "Татарстан" Анастасия Аксенова расскажет подробности.

Это голосовое оповещение включается автоматически, если датчики зафиксировали пешехода, который решил перейти дорогу на запрещающий сигнал светофора. Такая система нужна для дополнительного предупреждения.

Умный перекресток помогает и водителям. Замер скорости и ее анализ происходит за считанные секунды. А еще, лазерная стоп-линия, которая поможет ориентироваться на проезжей части в темное время суток. Вечером бывает сложно распознать элементы дорожной подсветки. Аналогов такому перекрестку пока нет

Несмотря на тенденцию к снижению в Татарстане дорожно-транспортных происшествий, такой "умный" перекресток помогает всем участникам дорожного движения. И еще, для удобства самих пешеходов, вдоль зебры мерцают катафоты – индикаторы на солнечной батарее. Благодаря таким инженерным новшествам создается видимость пространства перехода.

Цифровой перекресток – это целый комплекс технических средств, который помогает повысить безопасность участников дорожного движения. Здесь продумано все, вплоть до каждой детали. "Цифровой перекресток заботится и о тех, кто большую часть своего времени проводит в цифровом пространстве. Взгляд такого пешехода постоянно направлен вниз, перед собой. И диодная полоса с ярким светом поможет ему безопасно перейти дорогу", — рассказала Анастасия Аксёнова.

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3161946>

## **ТАСС; 2019.06.26; В ЧЕЧНЕ ПЛАНИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПОСТРОИТЬ И РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 6 ПЕРЕПРАВ И 11 УЧАСТКОВ ДОРОГ**

Шесть переправ и 11 участков дорог будут построены и реконструированы в Чечне к 2020 году благодаря **нацпроекту "Безопасные и качественные автодороги"**, сообщил в среду на своей странице в социальной сети "ВКонтакте" глава региона Рамзан Кадыров.

"В текущем году запланировано построить и реконструировать шесть переправ, 11 участков дорог протяженностью около 70 км, провести капремонт четырех участков дорог протяженностью 23 км. На сегодняшний день Министерство автомобильных дорог Чечни реализует два региональных проекта - "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", направленных на реализацию **нацпроекта**", - написал Кадыров.

По его словам, большая часть дорог республики была разрушена во время военных кампаний.

"В период военных действий было разрушено до 80% объектов дорожного хозяйства. С 2001 года мы ввели в эксплуатацию более 1200 км дорог, 96 мостов, 14 производственных баз. В настоящее время 124 моста и один путепровод требуют реконструкции, из них 59 расположены в оползневых зонах", - добавил глава региона.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/603699>

## **ТАСС; 2019.06.26; КЛЮЧЕВУЮ ТРАССУ В ЮГРЕ ОБОРУДУЮТ ПУНКТАМИ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ МАШИН ПО НАЦПРОЕКТУ**

Власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры планируют до конца 2024 года установить автоматические пункты весогабаритного контроля большегрузов на дороге федерального значения, являющейся частью Северного широтного коридора. Данная система не требует остановки машин для измерений, поэтому не повлияет на снижение скорости транспортных средств, сообщили в среду ТАСС в региональном управлении автомобильных дорог.

"На трассах в Югре будет установлено 24 автоматических пункта весогабаритного контроля в ходе реализации национального проекта "**Безопасные и качественные автомобильные дороги**". Эта работа запланирована до конца 2024 года. Данные пункты появятся на дороге Северного широтного коридора - от границ со Свердловской областью до Ханты-Мансийска и далее через Сургут и Нижневартовск до границ с Томской областью", - сказал собеседник агентства.

По его словам, смонтированное оборудование позволит измерять вес грузовых транспортных средств без их остановки и снижения скорости и оперативно проверять наличие специального разрешения на проезд. При этом, с одной стороны, отпадет необходимость привлекать к данной работе сотрудников ГИБДД и представителей дорожных служб, а с другой - новое оборудование позволит продлить срок службы дорожного полотна и повысить безопасность движения. "Ожидается, что на пунктах контроля также появятся камеры фотовидеофиксации государственных номеров машин, нарушений скоростного режима и выезда на полосу встречного движения", - пояснили в управлении.

Северный широтный коридор - автомобильная дорога на северном Урале и в Западной Сибири, проходящая через Пермь, города Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа и выходящая на Томск. Является частью федерального маршрута Северо-Запад - Сибирь. Общая протяженность трассы - более 2,5 тыс. км.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/602549>

## **ВЕДОМОСТИ; ЛИЗА МИЛЛЕР; 2019.06.27; МВД ПОДВЕЛО ИТОГИ ТЕСТОВОЙ РАБОТЫ СИСТЕМ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ В МОСКВЕ; С ПОМОЩЬЮ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗА ДВА ГОДА УДАЛОСЬ ЗАДЕРЖАТЬ БОЛЕЕ 100 РАЗЫСКИВАЕМЫХ**

МВД раскрыло результаты тестового внедрения систем распознавания лиц в метро и на улицах Москвы. С помощью 1000 камер снаружи подъездов жилых домов сотрудники правоохранительных органов задержали 90 человек, рассказал «Ведомостям» представитель ГУ МВД по Москве. В метро системы видеоаналитики тестируются на нескольких станциях, где годами не задерживались разыскиваемые. Но теперь ежемесячно удается задерживать от 5 до 10 преступников. Личный состав полиции при этом увеличивать не пришлось.

Система сопоставляет лица из видеопотока с базой лиц, находящихся в розыске, и в случае совпадения уведомляет находящихся поблизости сотрудников полиции. Поиск разыскиваемых существенно упростился, хотя раньше многие относились к системе скептически, добавляет представитель ГУ МВД.

Итоги работы систем распознавания рассчитывались от сроков начала каждого из двух экспериментов, говорит собеседник «Ведомостей». На городской инфраструктуре он стартовал в 2017 г., в метро – в марте 2018 г., указано в одном из сообщений на сайте мэра Москвы, хотя под тестирование в городе было заявлено 1500 камер. То же количество подтвердил «Ведомостям» начальник отдела городского видеонаблюдения департамента

информационных технологий (ДИТ) Москвы Дмитрий Головин.

200 000 камер

будет задействовано в московской системе распознавания лиц, конкурс по которой столичная мэрия проведет вместе с МВД в 2019 г. Об этом мэр Москвы Сергей Собянин заявил 30 мая на совещании по искусственному интеллекту у **президента России Владимира Путина**.

По данным ДИТа, благодаря наружной городской системе видеоаналитики с августа 2017 г. задержано 39 человек – ДИТ регулярно проводит разные тесты. В том числе ДИТ тестировал систему на 17 массовых мероприятиях этого и прошлого года – там полиция задержала 152 человека, передал Головин через представителя. С технологиями каких компаний работает ДИТ, Головин не раскрыл: алгоритм определится на конкурсе.

Москва станет центром экспериментов с искусственным интеллектом

В тестах на улицах и в метро Москвы участвует «Центр речевых технологий» (ЦРТ; специализируется на биометрии, 51% принадлежит Сбербанку), сказал «Ведомостям» представитель компании. Конкурирующая компания VisionLabs (25,07% принадлежит Сбербанку) тоже предоставила свои технологии для тестирования в городе, заявил гендиректор компании Александр Ханин.

В метро система VisionLabs помогла задержать около сотни человек, из которых 62 находились в федеральном розыске, остальные проходили по другим контрольным базам, продолжает Ханин. Метро проводило тестирование на нескольких станциях метро, рассказал директор ЦРТ по бизнес-развитию биометрических систем Андрей Хрулев. Представители метрополитена и ДИТа не раскрыли статистику и станции, но заявили, что благодаря интеллектуальному видеонаблюдению и другим мерам количество правонарушений в метро сократилось вдвое за последние 2,5 года. Тесты продолжаются, по итогам с транспортным комплексом будет работать от трех до пяти компаний одновременно, уточнил представитель ДИТа. Представитель разработчика биометрических технологий Ntechlab (12,5% – у «дочки» «Ростеха») говорит, что компания участвует в тестах в метро, но отказался комментировать сотрудничество с ДИТом.

<https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2019/06/26/805163-mvd-podvelo>

## **ТАСС; 2019.06.26; В МИНТРАНСЕ СЧИТАЮТ, ЧТО ЗАКОН О ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НУЖНО ДОРАБОТАТЬ**

Федеральный закон о персональных данных требует доработки с учетом внедрения программ распознавания лиц. Такое мнение на экспортной сессии "Умный город" VIII Среднерусского экономического форума (СЭФ) высказал заместитель директора департамента программ развития **Министерства транспорта РФ Евгений Ткаченко**.

"Мы сказали о законе о персональных данных. Его нужно дорабатывать? Да. Система распознавания лиц нужна, но правила использования должны быть жестко регламентированы, должен быть четкий контроль", - сказал он.

Ткаченко подчеркнул, что проект распознавания лиц, в первую очередь, должен быть направлен на создание безопасного пространства. И ощущения, будто "большой брат следит" можно избежать только в том случае, если жители городов будут понимать, что их персональные данные защищены.

Система распознавания лиц внедрена в пяти российских городах, сказал замдиректора по бизнес-развитию направления биометрических систем Группы компаний ЦРТ Олег Горюнов. Проект позволил повысить раскрываемость преступлений, уменьшить время обслуживания в аэропортах и на вокзалах. Ожидается, что она поможет найти людей, которые ушли из дома и не вернулись.

VIII Среднерусский экономический форум проходит в Курске 26 и 27 июня. Главной темой форума в этом году стало построение цифровой экономики и цифровизация всех сфер жизни. В работе площадок работают более 2 тыс. экспертов, представителей компаний, региональных властей, федеральных министерств и ведомств.

<https://tass.ru/ekonomika/6594810>

## **ТАСС; 2019.06.26; ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ СФОРМИРУЮТ К 2024 ГОДУ**

Единое цифровое пространство транспортного комплекса России будет сформировано к 2024 году. Об этом сообщил заместитель директора департамента программ развития **Министерства транспорта Российской Федерации Евгений Ткаченко** на сессии VIII Среднерусского экономического форума "Цифровые технологии на службе простого человека. Повышение качества жизни людей в цифровом регионе".

"С точки зрения нормативного регулирования мы уже выработали единые стандарты До 2024 - да, у нас действительно стоит цель [создать единое цифровое пространство транспортного комплекса России]", - сказал он.

Оно будет создаваться путем оцифровки транспортной инфраструктуры и создания так называемых транспортных двойников. Ткаченко подчеркнул, что при проектировании новых районов необходимо учитывать их население. Ситуаций, когда в район, где проживают 200 тыс. человек, ведет одна дорога, не должно возникать. При проектировании и строительстве "умных дорог" необходимо принимать во внимание факторы, при которых они позволят развиваться муниципалитетам.

VIII Среднерусский экономический форум проходит в Курске 26 и 27 июня. Его главной темой в этом году стало построение цифровой экономики и цифровизация всех сфер жизни. В работе площадок участвуют более 2 тыс. экспертов, представителей компаний, региональных властей, федеральных министерств и ведомств.

<https://tass.ru/ekonomika/6598076>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; УКРАИНА С 1 МАРТА 2020Г ЗАПРЕЩАЕТ ВВОЗ ИЗ РФ ПОДЕРЖАННЫХ ВАГОНОВ И ТРАМВАЕВ**

Кабинет министров Украины расширил перечень товаров, запрещенных к ввозу на территорию страны из РФ.

Согласно постановлению, принятому 15 мая, эмбарго, в частности, распространяется на бывшие в употреблении железнодорожные и трамвайные вагоны. Их ввоз будет запрещен с 1 марта 2020 г.

Решение принято в ответ "на дискриминационные и недружественные действия в отношении Украины, применяемые государством-агрессором, а также с учетом обращений ассоциаций, объединений, предприятий ряда отраслей промышленности", отмечается в сообщении на "Урядовом портале".

Подержанные грузовые вагоны продаются на Украине очень неплохо, отмечает в этой связи "Коммерсантъ". Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров заявил газете, что на Украине, в отличие от РФ, не запрещено продление срока службы грузовых вагонов, поэтому российские собственники активно продают туда вагоны. Особенно заметным этот процесс был в 2018 г., когда за границу были проданы или переданы в зарубежные подразделения порядка 4,5 тыс. вагонов, подлежащих в России списанию.

Причем порядка 3,5 тыс. штук ушло на Украину - их покупали украинские компании, у которых сложился серьезный дефицит подвижного состава, особенно полувагонов, а возможность закупать новый парк из-за высокой стоимости и ставок по кредитам и лизинговым контрактам была крайне ограничена.

При этом на Украине проведение ремонта вагонов существенно дешевле, поскольку в России сложилась заоблачная цена на колеса и крупное литье, а цены для украинских покупателей на колеса у "Интерпайпа" и на литье у Кременчугского сталелитейного завода существенно ниже, чем при поставках на экспорт в Россию, отмечает эксперт.

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4012859>

## **ТАСС; 2019.06.26; ПАМЯТНИК СТУДЕНЧЕСКИМ СТРОЙОТряДАМ ОТКРОЮТ В СКВЕРЕ МИИТ**

Посвященная студенческим стройотрядам скульптурная композиция появится возле **Российского университета транспорта (МИИТ)** 28 июня, сообщила в среду пресс-служба вуза.

"Церемония открытия скульптурной композиции "Бойцам стройотрядов **МИИТ**" пройдет 28 июня в сквере **Российского университета транспорта**. Бронзовая скульптурная композиция - молодого человека и девушки - олицетворяет образы студентов строительных отрядов. Сила, молодость и целеустремленность воплощены в фигурах строителя и проводницы", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, первый стройотряд **МИИТ** оказывал помощь в благоустройстве столицы в 1931 году, а в 1972 году стройотряд университета первым приступил к строительству Байкало-Амурской магистрали. Кроме того, студенты вуза внесли большой вклад в создание объектов Олимпиады-80, Московской кольцевой автодороги, ТТК, Останкинской телебашни и московского метро.

Отмечается, что стройотряды университета примут участие в развитии транспортной инфраструктуры Крыма и строительстве жилых комплексов по программе реновации в Москве.

<https://tass.ru/moskva/6596143>

## **КОММЕРСАНТЪ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.06.27; АГРЕГАТОРЫ ТАКСИ НЕ СЪЕЗЖАЮТ С КОМИССИЙ; СЕРВИСЫ ПРЕДУПРЕДИЛИ О РОСТЕ ЦЕН В СЛУЧАЕ ОГРАНИЧЕНИЙ НА РЫНКЕ**

Компания Gett выступила против сокращения комиссии агрегаторов такси и запрета работы на рынке иностранных сервисов. Реализация таких предложений депутатов приведет к уходу компаний, монополизации отрасли и повышению цен для пользователей минимум на 15%, предупреждают участники рынка. Поправки пока не внесены официально и могут не попасть в версию проекта ко второму чтению, считают эксперты.

Предложения главы комитета Госдумы по транспорту и строительству Госдумы Евгения Москвичева о внесении поправок в законопроект об агрегаторах такси негативно скажутся на рынке, говорится в письме Gett (есть у "Ъ") господину Москвичеву. С инициативой внести поправки в законопроект, находящийся на рассмотрении комитета, Евгений Москвичев выступил 27 мая. Он предлагает разрешить работать на рынке только российским сервисам, ограничить их комиссию 2–3%, а также обязать их контролировать режима труда и отдыха таксистов, среди которых также не должно быть иностранных граждан.

Эти инициативы приведут к уходу с рынка игроков, монополизации отрасли, снижению качества услуг и росту тарифов для конечных пользователей минимум на 15%, считают в Gett. При сокращении комиссии агрегатора до 2–3% его технологическое развитие будет экономически нецелесообразно, полагают в компании, а возложение на службы заказа такси обязанности контролировать режим труда и отдыха «противоречит действующему законодательству». Эти положения содержат возможность коррупционной составляющей, так как «позволяют при необходимости убрать с рынка любую службу заказа такси», утверждает Gett.

Конкуренты Gett согласны с аргументами. Представитель ГК «Везет» говорит, что «уменьшение конкуренции на рынке может увеличить время подачи автомобиля и негативно повлиять на стоимость услуг». По ее словам, компания также уже обращалась за разъяснениями к представителям власти. В «Яндекс.Такси» "Ъ" сообщили, что компания входила в рабочую группу по подготовке законопроекта к первому чтению. «С осени группа не собиралась, пакет поправок ко второму чтению пока не предложен, и наши коллеги по рабочей группе также не знают об этом», — подчеркивают в «Яндекс.Такси». Предложения Евгения Москвичева — это «не поправки», настаивает и представитель Uber. Представитель эстонского сервиса Bolt выразила надежду, что в финальной версии законопроекта «учтут консолидированное мнение бизнеса». В «Ситимобил» от комментариев отказались.

Поправок пока «никто не видел», делать выводы, как они повлияют на рынок такси, «мягко говоря, преждевременно», считает глава центра компетенций Общественного института развития такси Станислав Швагерус. Gett не приводит обоснования, почему снижение комиссии остановит развитие агрегаторов, указывает он: «Бывает, агрегаторы

берут по 10%, некоторые — по 20–30%. Никто никогда из них экономически не обосновывал, сколько должно быть».

Все основные участники рынка такси, включая «Ситимобил», «Яндекс.Такси» и Gett,— иностранные компании, у ГК «Везет» есть иностранные совладельцы, отмечает аналитик HSBC Маша Кахн: «Исключить их всех? Цена удвоится». Есть много примеров регулирования, которое приводило и к гораздо более высокому росту цен, но эта инициатива вряд ли пройдет, «потому что она слишком бредовая», говорит управляющий директор Leta Capital (инвестор сервиса InDriver) Александр Чачава. Если же она все-таки будет принята, участники рынка будут создавать российские компании, чтобы формально выполнить требования, полагает он. «Какого-то эффекта, кроме краткосрочного геморроя и радикального повышения цен, это не принесет. Можно сравнить с блокировкой Telegram: огромные ресурсы потрачены, толку никакого»,— заключил господин Чачава.

Евгений Москвичев не ответил на звонки “Ъ”, его представитель сообщила, что он в командировке. Один из авторов законопроекта, депутат от «Единой России» Вячеслав Лысаков напоминает, что версия, утвержденная в первом чтении, уже содержит требования к сервисам такси: они должны иметь представительства и серверы с персональной информацией клиентов в России и работать только с лицензированными перевозчиками. «Должны быть жесткие правила, которые защитят отечественный рынок. В то же время мы не должны перекрывать доступ иностранным компаниям»,— считает господин Лысаков. Он ожидает принятия законопроекта во втором чтении до конца года.

<https://www.kommersant.ru/doc/4012754>

## **ПРАЙМ; ДЕНИС ИЛЬЮШЕНКОВ; 2019.06.26; У НАС КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ НЕХВАТКА ДОРОГ; ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ВЯЧЕСЛАВ ПЕТУШЕНКО**

Вячеслав Петушенко возглавил госкомпанию "Автодор", которая строит и управляет платными дорогами в России, в непростой для нее период — замедлились темпы работ по ключевым дорожным проектам, а новые пока не разыграны. О системных причинах отставания строительства ЦКАДа, перспективных проектах госкомпания и о ручном режиме управления инфраструктурными стройками Петушенко рассказал в интервью агентству "Прайм".

- Директор института экономики транспорта НИУ ВШЭ Михаил Блинкин считает, что системная проблема ЦКАДа, – это сложности с землеотводом и переустройством сетей, возникающие при любой крупной дорожной стройке, а также малая доля частных инвестиций в проектах ГЧП, что не мотивирует строителей к быстрому возведению объектов. Можете ли вы согласиться с таким мнением и как видите себе решение подобных задач?

— Михаил Яковлевич зрит в корень — проблемы, о которых он говорит, известны дорожному сообществу, председателю правительства, бизнесу, банкам. Есть понимание, что нужно сделать прорыв, иначе реализовывать **нацпроекты** будет очень сложно. Мы недавно готовили документы для Госсовета по дорогам, и те вопросы, которые будут ставиться там, в том числе сформулированы на основе опыта строительства Центральной кольцевой автодороги.

За последний год уже многие узлы расшиты — в том числе, перевод лесов в категорию промышленности и транспорта. Но есть вопросы, связанные с налогообложением переустраиваемых сетей и внесения изменений в налоговую базу. Мы подготовили решения по вопросу изменения градостроительных нормативов. Они уже одобрены двумя профильными вице-преьерами – Максимом Акимовым и Виталием Мутко и сформированы в пакет предложений. Туда же войдут вопросы, связанные с регулированием ценообразования на строительные материалы, которые не корректировались с 2001 года.

- Осложняет вопрос принадлежность части коммуникаций различным спецслужбам?

— В меньшей степени. Изыскания по ЦКАДу проводили в 2008-2010 годах, спецслужбы прокладывали свои коммуникации никого не спрашивая, но и другие делали также. А

потом, когда строители вышли на дорогу, выяснилось наличие закрытой информации, новые технические условия, ведущие к увеличению цены. Проблема есть, но она не первостепенна. Главное, что с того момента, как мы прошли Главгосэкспертизу, изменилось законодательство — экологическое, лесное — владельцы сетей выставляют новые технические требования, и для нас именно они на сегодня являются критическими и с точки зрения денег, и точки зрения сроков.

- Не ждать ли нам в свете сказанного еще одного переноса сроков по сдаче ЦКАДа в эксплуатацию?

— За исключением магистральных газопроводов, мы в этом году все перенесем. С газопроводами вопросы, связанные с изменением техусловий, достаточно сложны. Мы перешли уже в режим ручного управления и по дням расписываем, когда и что мы будем делать, налаживаем связь с владельцами коммуникаций, но на сегодняшний день все на тоненькую идет, ходим по лезвию. Пока не могу сказать, что мы собираемся переносить сроки.

- Допзатраты, которые возникают из-за изменения техусловий, удорожания стройматериалов, новаций регулирования, несет концессионер. Все ли строители ЦКАДа сейчас работают в плюс? Они смогут вообще заработать на этой стройке?

— Не думаю, что кто-то из них заработает большие деньги. Я сам прошел стройку, был руководителем строительной организации. Проекты..., исходя из того, что ценообразование идет по правилам 2001 года, а изменились рынки материалов, в законодательстве произошли корректировки. Дай Бог, чтоб коллеги вышли с заработанным рублем.

- Глава **Минтранса Евгений Дитрих** говорил, что ЦКАД-IV подорожает на 2,6 миллиарда рублей из-за необходимости переноса коммуникаций, не подорожают ли другие секции?

— На других участках у нас не будет ни копейки удорожания, а здесь они вызваны возможностью построить объект только в 2021 году. Это как раз тот дефлятор, который сюда включается. При этом, бюджет не затратит ни копейки, это затраты концессионера. Увеличения затрат по другим пусковым комплексам мы не ожидаем.

- А что касается проекта улучшений для ЦКАД?

— Когда рассматривался проект ЦКАДа, изначально предполагалось возведение первой и второй очереди. Под второй очередью понимаем некоторые улучшения дороги. Но то, что было в 2010 году и что есть в 2019-м — это, как говорится, две большие разницы. Не были учтены две развязки — на Волоколамском и Можайском шоссе, не был учтен на съезде с М11 левый поворот на ЦКАД-III, а его нужно строить. Также, всплывают некоторые упущения или недоработки старого проекта дороги, потому что он был выстроен на основе прогноза социально-экономического развития на 2006-2007 годы, в стране была другая экономика. Кто мог предположить, что изменится граница Москвы, и появится так называемая “новая Москва”, где другие технические условия. Поэтому, идет отдельная программа узких мест исключительно для улучшения транспортных возможностей ЦКАДа.

Улучшать будем сразу при строительстве. Сейчас уже проектируем развязки. Объявили конкурсные процедуры на проектирование семи развязок, выйдем в этом году на госэкспертизу и в 2021 году сдадим. Всего есть 12 пунктов, по которым требуется сделать улучшения. Обойдется это примерно в 45 миллиардов рублей.

- На чьи плечи лягут эти затраты?

— Все эти улучшения, про которые я сказал, касаются исключительно пятого пускового комплекса, который бесплатный и проходит по существующему Малому бетонному кольцу. А все те улучшения, которые будут делаться на других участках, идут за счет концессионеров. Мы говорим только о бесплатном участке, а это — ноша бюджета РФ. Теоретически, из этих 12 узких мест часть можно и не делать, но, извините меня, останется 38 светофоров, останутся левые повороты, останутся пересечения на одном уровне. Небольшую часть из этого мы профинансируем из собственной прибыли.

Мы, кстати, планируем в этом году закончить работы на нескольких участках на пятой секции.

- Какие новые проекты – основная перспектива "Автодора", кроме завершающейся М11 и ЦКАД?

— Сегодня госкомпания строит под тысячу километров дорог — это ЦКАД, М11 достраиваем, это обход Лосево и Павловска на М4 "Дон", это обход Ногинска и Балашихи на автодороге М7 "Волга", Дальний западный обход Краснодара, обход Аксая, МТК "Европа – Западный Китай" — автодорога Москва – Нижний Новгород — Казань.

- Как развивается этот проект сейчас?

— Мы вместе с руководством Московской области сейчас увязываем те технические решения, которые нужно сделать при пересечении и занимаемся освобождением территории (для строительства обхода Ногинска и Балашихи). У нас там все по плану — выносим сети, выкупаем землю, строительная часть у нас предусмотрена со следующего года. Этот кусок 21 километр до новой дороги Москва — Нижний Новгород – Казань мы должны к 2024 году построить, чтобы из Петербурга по М11, затем по ЦКАДу, обходу Ногинска и Балашихи можно было уже выйти на новую трассу до Казани.

Также в проекте у нас, соответственно, трасса 729 километров от Москвы до Казани, под сотню километров в обход Аксая на М4 — мы сейчас делаем там подготовку территории, запускаем в Краснодарском крае проект Дальнего западного обхода Краснодара длиной 51 километр. И совместно с коллегами просчитываем транспортную модель по всем видам транспорта для развития юга Краснодарского края и черноморского побережья Кавказа.

- Расскажите поподробнее об этой модели.

— Речь идет о развитии всех видов транспорта и их взаимная увязка на территории Южного федерального округа (ЮФО). Речь идет о том, чтобы Черное море было доступным для отдыхающих. Для этого надо, начиная от Джубги и до границы с Абхазией, новую автодорогу и железную дорогу построить. Поэтому, мы сейчас рассматриваем и проговариваем все возможные варианты. Но как ранее говорил вице-премьер **Максим Акимов**, это не проект текущего цикла до 2024 года.

Поэтому у нас задача — до конца года разработать транспортную модель, подготовить экономическое обоснование и вынести на суд правительства для принятия решения. В ней будет заложен проект дороги от Джубги до Сочи. Вы знаете, мы живем в северной части страны, и нам нужно Черное море. Нам нужно наших детей из Санкт-Петербурга, из Вологды, Архангельска вывезти к теплому морю.

- Да, но не за триллион же государственных рублей.

— Речь шла о набросках маршрута, максимально приближенные к морю, с большим количеством тоннелей. Мы рассмотрим несколько вариантов. Грубо говоря, госзадания-то на этот проект не было. Люди, болеющие за транспортную инфраструктуру, в частном порядке разработали разные варианты дороги.

Железнодорожники посчитали свои варианты развития инфраструктуры. Они говорят, что все окупится. Я думаю, что, когда мы тоже посчитаем, учитывая, сколько часов тратится на проезд этих 120 километров в дичайших пробках. Плюс, строительство дороги обеспечит приток населения на эти территории, а значит, и инвестиции в их развитие. У нас катастрофическая нехватка дорог.

- Рационально ли, с вашей точки зрения, сделать такую дорогу платной, переведя ее в управление "Автодора"? Есть ли инвесторы, интересующиеся проектом?

— Госкомпания за 10 лет привлекла в строительство инфраструктурных объектов 210 миллиардов рублей, до 2024 года предусматривается более 500 миллиардов рублей. Привлечение средств позволит увеличить количество федеральных дорог I технической категории. Интерес у инвесторов достаточно большой.

- Интерес инвесторов должен соотноситься с возможностью разыграть проекты и освоить финансирование за текущий политический цикл, в чем аналитики видят проблему.

— Я понимаю, о чем вы. У нас на процесс от размышления до принятия решения о строительстве уходит гораздо больше времени, чем на саму стройку. Вот мы говорим о трассе Европа — Западный Китай, теперь осталось чуть больше пяти лет, чтобы ее построить. А мы только выходим с документацией по планировке территорий. В правительстве тоже это понимают, на заседаниях у вице-преьера **Акимова** рассматриваются эти вопросы, чтобы ускорить процессы.

Возвращаясь к тому, с чего мы начинали — в рамках подготовки к госсоборанию по дорогам было выявлено достаточно много барьеров, которые препятствуют реализации **нацпроектов**. Профессиональное сообщество четко формулирует вопросы и готовит механизм для их решения. Думаю, что когда Евгений Иванович **Дитрих, министр транспорта**, будет докладывать президенту на госсоборании, сконцентрирует все имеющиеся предложения и четко изложит, что нужно делать. Они сегодня на бумагу положены.

- Возвращаясь к интересу инвесторов — а кто-то уже обозначил свой интерес в участии в проекте трассы от Москвы до Казани?

— Да, многие. Практически все крупные инвесторы изучают проект. Он будет разбит на 8 участков — и у каждого из них будет своя судьба. Кто-то, имея соответствующий опыт, пойдет. Тот же "Автобан", — скорее всего, пойдет, и будет привлекать партнеров. И мы знаем, что он уже разговоры об этом ведет. Достаточно активно Газпромбанк изучает проект, с ВТБ мы работаем активно. Думаю, что с точки зрения привлечения этот проект эффективный. Какая будет модель привлечения — я не исключаю, что госкомпания на какие-то участки привлечет финансирование на себя и просто разыграет договор подряда. Мы, инфраструктурное сообщество в целом, обеспокоены тем, что есть достаточно много проблем, которые мешают реализации этих проектов. Видимо, нужно разбивать проекты на маленькие куски по компетенциям подрядчиков. Мостовиков в стране вообще очень мало осталось — по пальцам одной руки пересчитать можно. Дорожников, может, осталось побольше, но крупных тоже не так много.

- Как вам инициатива строительства безальтернативных платных дорог на Крайнем Севере? Поможет ли она перевести часть дорог из зимников в асфальтовые дороги? Есть ли уже проекты такого плана, и будет ли "Автодор" принимать в них участие?

— У государства, у местных бюджетов есть приоритеты, и на многое денег не хватает. А тут есть инициатива — конечно за, конечно эти дороги нужно строить. Понятно, что сначала они не будут летать с точки зрения экономики, но когда начнется развитие, ситуация изменится. Главное, успеть их построить. Надо успеть провести эти дороги, пока там еще живут люди, потому что потом поднимать все заново будет очень дорого.

<https://1prime.ru/business/20190626/830105296.html>

## **ТАСС; 2019.06.26; ДОРОГА НИЖНИЙ НОВГОРОД - БОКОВАЯ - ЙОШКАР-ОЛА МОЖЕТ СТАТЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ В 2020 ГОДУ**

**Росавтодор** может присвоить федеральный статус межрегиональной автодороге "Нижний Новгород - Боковая - Йошкар-Ола" в 2020 году - на четыре года раньше, чем планировалось. Об этом сообщается в среду на сайте ведомства со ссылкой на начальника управления земельно-имущественных отношений **Росавтодора** Евгения Варова.

"Ведомство располагает пакетом документов от Марий Эл и готово поддержать перенос сроков смены статуса автодороги с 2024 на 2020 год, однако республиканскому правительству необходимо скоординировать усилия с коллегами из Нижегородской области", - говорится в сообщении.

По словам Варова, при наличии совместной заявки от двух регионов **Росавтодор** может успеть внести соответствующие изменения в план перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения. "Предложения по корректировке мы направляем в **Министерство транспорта РФ** в июле", - отметил он.

<https://tass.ru/ekonomika/6596661>

## **ТАСС; 2019.06.26; РБК: ПРЕДСТАВИТЕЛИ БИЗНЕСА ПОПРОСИЛИ МЕДВЕДЕВА НЕ ПОВЫШАТЬ ТАРИФЫ "ПЛАТОНА" ДО 2020 ГОДА**

Представители шести отраслевых союзов российского бизнеса направили обращение премьер-министру Дмитрию **Медведеву**, в котором попросили перенести индексацию тарифов системы "Платон" с 1 июля 2019 на февраль 2020 года. Об этом в среду пишет РБК со ссылкой на обращение.

"Подписавшие письмо представители отраслевых объединений просят премьер-министра перенести повышение на февраль 2020 года и обозначить дальнейшие сроки его

индексации, чтобы избежать негативных последствий и избыточной административной нагрузки на бизнес", - пишет РБК.

Обращение подписали представители Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики, Национальной мясной ассоциации, Союза производителей безалкогольных напитков и минеральных вод, Ассоциации компаний розничной торговли, Национального союза производителей молока и Российского зернового союза.

Ранее **Минтранс** сообщил, что тариф системы "Платон" будет проиндексирован с 1 июля на 14 копейки, до 2,04 рубля за 1 км.

По данным портала, представители бизнеса недовольны тем, что о решении повысить тарифы было объявлено всего за неделю до срока индексации. По их мнению, внезапный рост тарифов приведет к пересмотру действующих соглашений между грузоотправителями и перевозчиками, что вызовет рост цен на перевозку грузов и отразится на потребителях.

Авторы обращения предлагают перенести индексацию тарифов "Платона" с 1 июля 2019 года на февраль 2020 года, но повысить их на 30 копеек вместо 14. Представители бизнеса считают, что информирование о пересмотре тарифов должно происходить за год до их повышения. При этом тарифы должны повышаться только на уровень инфляции.

Система "Платон"

"Платон" - государственная система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого большегрузами федеральным автодорогам, введена на территории России с 15 ноября 2015 года.

В настоящее время тариф "Платона" составляет 1,9 рубля за 1 км.

<https://tass.ru/ekonomika/6597937>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГЛАВА ФЕДЕРАЦИИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ РОССИИ ПРОТИВ ИДЕИ КОНФИСКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ЗА "ПЬЯНОЕ" ДТП**

Глава Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев не поддержал предложения конфисковывать автомобиль у совершивших ДТП в состоянии опьянения водителей и ввести для законопослушных автомобилистов страховые льготы.

"Я против конфискации автомобиля, потому что они не всегда принадлежат тем людям, кто попадает на них в ДТП", - сказал Канаев в среду "Интерфаксу". По его словам, "пострадает огромное количество людей", и "доказать, что ты невиновен, будет очень сложно".

"Возможность конфискации автомобиля после "пьяного" ДТП обсуждается давно, но авторитетные эксперты... не дают одобрение, потому что это противоречит многим нормам, в частности, Конституции", - отметил Канаев.

Комментируя идею страховых льгот для законопослушных водителей, Канаев отметил, что "передача базы нарушителей страховщикам - это, как минимум, нарушение законодательства в части разглашения персональных данных".

"Созданию повышающих коэффициентов страховщики будут рады, но люди только больше озлобятся и вообще перестанут покупать страховые полисы", - считает лидер ФАР.

Он также считает неправильной идею введения административной ответственности за неуплату на платных дорогах. "Платные дороги - это коммерческие частные компании, а административный штраф - наказание со стороны государства и совмещать эти две вещи нельзя, по крайней мере, я не знаю таких примеров в мировой практике", - сказал Канаев.

Ранее в среду премьер РФ **Дмитрий Медведев** на заседании Госсовета предложил при разработке нового административного кодекса предусмотреть конфискацию автомобиля у пьяных водителей, по вине которых произошло ДТП, с применением возможности регрессного требования к виновнику происшествия.

**Медведев** также поддержал предложение о введении административной ответственности за неуплату платежей при пользовании платной дорогой. "Видимо, эта мера назрела и должна быть поддержана при подготовке нового административного законодательства", - отметил премьер.

Со своей стороны глава МВД Владимир Колокольцев предложил ряд мер для стимулирования законопослушного поведения на трассах, в том числе посредством скидки на страховые взносы за езду без нарушений.

"Дополнительным стимулированием законопослушного поведения водителей является введение повышающего или понижающего коэффициента при оформлении страхового полиса. Они будут зависеть от количества нарушений правил дорожного движения, соответствующий законопроект министерством поддержан", - сказал Колокольцев.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; АКТИВИСТ ШКУМАТОВ ПОДДЕРЖАЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ МВД О СКИДКАХ НА СТРАХОВКУ ДЛЯ ЗАКОНОПОСЛУШНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ**

Повышение стоимости страховых полисов для дорожных нарушителей-рецидивистов положительно повлияет на безопасность дорожного движения, считает координатор Общества "Синих ведерок" (ОСВ) Петр Шкуматов.

"Поддерживаю сказанное Колокольцевым (глава МВД Владимир Колокольцев - ИФ). Очень хорошо, что такие меры поддержки добропорядочных водителей предлагает полиция", - сказал Шкуматов в среду "Интерфаксу".

Так он ответил на просьбу прокомментировать высказывание министра о введении понижающих страховых коэффициентов для законопослушных водителей и, наоборот - повышающих - для агрессивных автомобилистов.

"В МВД понимают, что проблема аварийности не в подавляющем большинстве водителей, допускающих иногда ошибки, а проблема в ничтожном количестве дорожных "агрессоров", из-за которых происходит 70% всех ДТП и в отношении которых любые дополнительные санкции хороши", - сказал Шкуматов.

Вместе с тем он не согласился с идеей, выдвинутой премьером РФ Дмитрием Медведевым относительно конфискации автомобиля, водитель которого совершил дорожно-транспортное происшествие в состоянии опьянения.

"Машина может принадлежать родственникам водителя, знакомым, юридическому лицу. И получается, что ответственность в виде конфискации будет нести невиновный человек или организация. Не вижу в этом логики", - сказал координатор ОСВ.

Тем более, по его мнению, в случае доказанности вины пьяного водителя "он будет отправлен на длительный срок в колонию и взыскание с него стоимости автомобиля представляется затруднительным".

"С точки зрения профилактики такая мера тоже весьма сомнительна - никто из тех, кто садится пьяным за руль, не задумывается о том, что попадет в аварию, он вообще ни о чем не задумывается", - сказал Шкуматов.

Ранее в среду Колокольцев на заседании Госсовета посетовал на низкую собираемость штрафов за нарушение правил дорожного движения, предложив ряд мер для стимулирования законопослушного поведения на дорогах, в том числе посредством скидки на страховые взносы за езду без нарушений.

"Дополнительным стимулированием законопослушного поведения водителей является введение повышающего или понижающего коэффициента при оформлении страхового полиса. Они будут зависеть от количества нарушений правил дорожного движения, соответствующий законопроект министерством поддержан", - сказал Колокольцев.

Со своей стороны **Медведев** предложил при разработке нового административного кодекса предусмотреть конфискации автомобиля у пьяных водителей, по вине которых произошло ДТП, с применением возможности регрессного требования к виновнику происшествия.

### **РИА НОВОСТИ; 2019.06.26; ЖИРИНОВСКИЙ ПРЕДЛОЖИЛ УБРАТЬ "ЗЕБРЫ" С ДОРОГ**

Лидер ЛДПР Владимир Жириновский предложил убрать "зебры" с дорог, оставив только подземные или надземные пешеходные переходы, чтобы сократить количество аварий.

"Наши граждане идут по дороге - надо убрать пешеходов с дороги: или подземные, или надземные. Очень много аварий происходит как раз на пешеходных переходах", - сказал

Жириновский на госсвете по развитию сети автодорог.

Кроме того, он выступил с предложением по продаже льготных билетов на поезда за полчаса до отправления.

"Давайте за полчаса до отправления (поезда) дадим скидку студентам - свободные места во всех вагонах есть... У студентов нет денег на полный билет, дайте возможность кассам за пол цены продать билет, как и в театрах", - отметил лидер ЛДПР.

По его мнению, такая мера позволит повысить окупаемость железнодорожных перевозок. Также он считает, что необходимо задуматься и о собственном транспортном машиностроении. "Хорошо бы, чтобы было свое транспортное машиностроение, почему немцы нам опять все поставляют?... Импортные механизмы - до зубной щетки. Также нельзя, что зубную щетку не можем выпускать?" - возмутился политик.

<https://ria.ru/20190626/1555938306.html>

## **ТАСС; 2019.06.26; ВЛАСТИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИОБРЕТУТ БОЛЕЕ 100 ЕДИНИЦ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В ЛИЗИНГ**

Власти Ленинградской области планируют приобрести в лизинг 108 единиц дорожной техники для комплексной очистки трасс. На это выделят 440 млн рублей, сообщила в среду пресс-служба губернатора и правительства региона.

"Стоимость лизинга составляет около 440 млн рублей, ежегодно регион будет выплачивать по 145 млн рублей. Благодаря принятым на заседании Законодательного собрания региона поправкам в закон "Об областном бюджете", регион заплатит первый взнос уже в этом году. Все машины будут поставлены дорожным службам до середины сентября", - говорится в сообщении.

По оценкам областного правительства, закупка станет самой крупной за последние 10 лет. Помимо больших комбинированных дорожных машин планируется приобрести экскаваторы-погрузчики, мини-тракторы со щетками.

Дополнительно компания "Ленавтодор", отвечающая за содержание, строительство, реконструкцию и ремонт региональных дорог, проведет закупку комплексов для приготовления солевых растворов и 12 машин для работы с влажной солью. Техника будут работать на трассах в Выборгском, Кировском, Ломоносовском и Кингисеппском районах.

<https://tass.ru/ekonomika/6596754>

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; ПОЧТИ 500 АВТОБУСОВ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ЗАДЕРЖАЛИ В МОСКВЕ С НАЧАЛА ГОДА ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ**

С начала 2019 г. почти 500 автобусов, следовавших из Москвы в Московскую область и другие регионы, были задержаны, арестованы и отправлены на штрафстоянки из-за нарушений правил безопасности перевозки пассажиров. Об этом сообщили в пресс-службе ГКУ «Организатор перевозок».

«С начала года работники ГКУ «Организатор перевозок», совместно с сотрудниками Ространснадзора, МАДИ, ГИБДД и УВД задержали, арестовали и отправили на штрафстоянки 494 пассажирских автобуса с нарушениями правил безопасности перевозки пассажиров, которые следовали из Москвы в Московскую область и другие регионы», - говорится в сообщении.

Уточняется, что больше всего опасных рейсов было предотвращено в Южном административном округе Москвы.

«Сотрудники контрольно-надзорных органов арестовали, задержали и изъяли 104 транспортных средства, эксплуатируемых на маршрутах от станций метро «Аннино», «Домодедовская», и «Царицыно» в сторону подмосковного Чехова, региональных городов Курск, Орел, Старый Оскол и Владикавказ, а также международные маршруты в Тбилиси (Грузия), Запорожье и Харьков (Украина)», - отметили в пресс-службе.

Отмечается, что в Северо-Восточном административном округе были выявлены автобусы, следующие с нарушениями от станций метро «Медведково», «ВДНХ», «Алтуфьево» и других в Кострому, Ярославль, Чебоксары, Череповец, Вологду, Бишкек. Внутри

московского региона автобусы уходили в Мытищи, Королев, Сергиев Посад, Ивантеевка, Щелково.

<https://www.mskagency.ru/materials/2902537>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; НДС И НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСМ ОБНУЛЯТ С 2025Г НА 35 ЛЕТ - ЗАКОНОПРОЕКТ**

Минфин РФ подготовил поправки в Налоговый кодекс (НК) РФ, обнуляющие с 2025 года по 2060 год НДС на услуги по аренде и использованию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и налога на имущество организаций на объекты инфраструктуры.

Соответствующие поправки во вторую часть Налогового кодекса Минфин разослал на согласование в Минэкономразвития, **Минтранс** и ФНС. "Интерфакс" ознакомился с текстом письма.

Премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев** 13 февраля подписал план действий по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению до 25% их доли в валовом внутреннем продукте. В нем, в частности, содержится поручение Минфину, **Минтрансу** и ФНС в июне подготовить поправки в НК РФ, освобождающие до 2060 года от уплаты федеральной части налога на имущество организаций объектов недвижимого имущества, составляющих инфраструктуру высокоскоростного ж/д транспорта, а также от НДС реализацию услуг по аренде инфраструктуры такого транспорта, по ее использованию и по перевозке пассажиров и багажа таким транспортом.

Поправками устанавливается нулевой налог на имущество для вновь вводимых объектов недвижимого имущества, составляющих инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта, и нулевой НДС для услуг по аренде инфраструктуры высокоскоростного ж/д транспорта, по ее использованию и по перевозке пассажиров и багажа.

При этом под инфраструктурой понимается технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, здания, сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающие движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава со скоростью более 200 км/ч.

Для подтверждения обоснованности применения нулевого НДС налогоплательщик должен будет предоставлять договор аренды или договор по оказанию услуг на использование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и акт о ее приеме-передаче в аренду или акт об оказании услуг. В случае с перевозкой пассажиров и багажа налогоплательщик должен предоставить реестр перевозочных документов.

В настоящее время обсуждаются варианты строительства в РФ железнодорожной высокоскоростной магистрали. **Президент РФ Владимир Путин** в апреле поддержал идею проектирования ВСМ Москва — Петербург.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ" ПЕРЕДАЛИ РЖД ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ "ЛАСТОЧКИ" С ТЕХНОЛОГИЯМИ БЕСПИЛОТНОГО ВОЖДЕНИЯ**

ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие Siemens и группы "Синара") изготовило для ОАО "РЖД" первую "Ласточку" с системой "машинного зрения" в рамках внедрения беспилотных технологий вождения скоростных электропоездов, сообщил пресс-центр группы "Синара".

Электропоезд N113 оснащен набором датчиков, таких как видеочасть, тепловизор и лидары, каждый из которых выполняет свою функцию по распознаванию объектов на пути следования. Так, тепловизор срабатывает при плохих погодных условиях, видеочасть ориентирована на дальние расстояния (порядка 1,5 км), а лидары - на ближние дистанции (до 200 м).

В сообщении отмечается, что в течение нескольких месяцев специалисты будут отслеживать работу опытного образца "Ласточки" и вносить соответствующие коррективы в алгоритм автоведения поезда.

Мониторинг и анализ работы новых систем позволит заводу на основе полученных данных проработать возможности для внедрения технологий вождения подвижного состава без машинистов.

"Уральские локомотивы" (Верхняя Пышма, Свердловская область) серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока с коллекторным тяговым приводом 2ЭС6 "Синара" и с асинхронным - 2ЭС10 "Гранит", а также электрички "Ласточка" и магистральные электровозы переменного тока 2ЭС7. Siemens и "Синара" контролируют совместное предприятие через ULH.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6595791>

## **ТАСС; 2019.06.26; ПОКУПКА ЛЬГОТНЫХ БИЛЕТОВ ОНЛАЙН БУДЕТ ДОСТУПНА С 2020 ГОДА НА ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ РЖД**

Покупка железнодорожных билетов онлайн для льготных категорий граждан будет доступна с 2020 года на всех направлениях Российских железных дорог, сообщил глава Пенсионного фонда России (ПФР) Антон Дроздов в интервью ТАСС.

"В этом году планируем закончить пилотный проект с Северо-Западной пригородной пассажирской компанией, и со следующего года на всех направлениях РЖД будет доступна покупка льготных билетов", - сказал он.

Дроздов отметил, что пилотный проект реализуется на основе технологии блокчейн.

"Там три участника - это РЖД, Пенсионный фонд и Минтруд. В реальном времени при продаже льготного билета РЖД формируют реестр лиц, которые воспользовались льготным проездом. Мы подтверждаем статус гражданина как человека, имеющего право на льготный проезд, а Минтруд производит оплату проезда", - рассказал он.

Внедрение этой системы позволит значительно упростить процедуру покупки билетов онлайн для льготных категорий граждан, добавил глава ПФР.

<https://tass.ru/ekonomika/6595538>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "КРЫМСКАЯ ЖЕЛДОРОГА" ПРИВЛЕКАЕТ В БАНКЕ "РОССИЯ" КРЕДИТ НА 1 МЛРД РУБЛЕЙ**

ФГУП "Крымская железная дорога" (Симферополь) привлекает в банке "Россия" (Санкт-Петербург) возобновляемую кредитную линию с лимитом 1 млрд рублей, говорится в материалах на сайте госзакупок.

ФГУП объявило электронный аукцион по привлечению кредитной линии в мае. На конкурс поступила лишь одна заявка - от банка "Россия". Комиссия признала аукцион несостоявшимся, а заявку "России" - соответствующей требованиям.

Крымская желдорога и финучреждение заключили контракт по цене 165 млн рублей при начальной (максимальной) цене 177,099 млн рублей.

Как отмечается в документах, кредит предоставляется траншами со сроком полного погашения 18 месяцев с даты подписания договора. Средства привлекаются на финансирование текущей деятельности предприятия, в том числе выплату зарплаты.

Как сообщалось ранее, Крымская желдорога и банк "Россия" осенью 2018 года заключили контракт на открытие невозобновляемой кредитной линии с лимитом 1 млрд рублей для пополнения оборотных средств предприятия. Начальная (максимальная) цена контракта тогда была определена на уровне 125,27 млн рублей, контракт был заключен за 110 млн рублей.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", в 2017 году предприятие увеличило выручку почти на 9,6%, до 2,101 млрд рублей, чистую прибыль - в 7 раз, до 355,2 млн рублей. Согласно бухотчетности, на конец 2017 года у предприятия не было заемных средств, кредиторская задолженность его равнялась 803,83 млн рублей.

Крымская желдорога основана после присоединения Крыма к России в 2014 году на базе подразделений Крымской дирекции Приднепровской железной дороги "Укрзализныци", расположенных на полуострове. Предприятие в декабре 2015 года передано в собственность РФ в ведение Федерального агентства железнодорожного транспорта (**Росжелдор**), в январе 2016 года преобразовано во ФГУП "Крымская железная дорога".

Протяженность железнодорожной ветки на полуострове составляет более 1,3 тыс. км.

## **ТАСС; 2019.06.26; СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ВЕТКИ ОТ КРАСНОЯРСКА ДО АЭРОПОРТА ОЦЕНИВАЕТСЯ В 7 МЛРД РУБЛЕЙ**

Строительство железнодорожной ветки от аэропорта Красноярска до города оценивается в 7 млрд рублей. Об этом после "Часа субъекта" в Совете Федерации заявил журналистам губернатор Красноярского края Александр Усс.

Ранее президент России **Владимир Путин** дал поручение правительству России и РЖД изучить возможность строительства железнодорожной ветки от города до аэропорта. Протяженность ветки от станции Бугач до аэропорта составит 34 км, рассматривалась как пассажирская, так и грузовая дорога. Первоначально ветку планировали запустить в Красноярске к Универсиаде 2019 года. Позже губернатор края Александр Усс заявил, что ветку не успеют построить к играм.

"Все строительство оценивается в 7 млрд рублей - это вполне подъемная сумма, причем она отчасти окупаема", - ответил он на вопрос ТАСС.

По словам Усса, проект строительства железнодорожной ветки между городом и аэропортом уже существует, "поэтому при наличии финансирования этот участок железной дороги может быть построен за год-полтора". "Но старт этого проекта увязан с решением по инвестициям в так называемый мультимодальный транспортный узел в аэропорту Черемшанка. <...> Когда наша компания "Русал" представит надежное обоснование об инвестициях в этот транспортный узел, я надеюсь, что и решение по железнодорожной ветке тоже будет поддержано", - добавил губернатор.

<https://tass.ru/ekonomika/6594753>

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; БОЛЕЕ 60 ЗАЦЕПЕРОВ ВЫЯВЛЕНО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МОСКВЕ И ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ-МАЕ**

Свыше 60 зацеперов выявлено на железных дорогах московского транспортного узла в январе-мае 2019 г. Об этом на пресс-конференции сообщил начальник управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу генерал-лейтенант полиции Олег Калинин.

«В этом году сотрудниками было выявлено 63 зацепера на всех направлениях мострансузла. Чаще всего они цепляются к старым поездам, так как к новым почти невозможно зацепиться», - пояснил он.

Ранее «Известия» сообщили о том, что Роскомнадзору с сентября 2016 г. удалось заблокировать более 330 интернет-сообществ зацеперов в рамках совместной кампании ЦППК и Роскомнадзора по противодействию зацепингу.

<https://www.mskagency.ru/materials/2902569>

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.26; БОЛЕЕ 10 ТЫС. ЧЕЛОВЕК ЗАДЕРЖАЛИ В ЯНВАРЕ-МАЕ ЗА ПЕРЕХОД Ж/Д ПУТЕЙ В НЕПОЛОЖЕННОМ МЕСТЕ В МОСКВЕ И ОБЛАСТИ**

Более 10 тыс. человек задержано в январе-мае 2019 г. за переход железнодорожных путей в неположенных местах в Москве и Подмосковье. Об этом на пресс-конференции сообщил начальник управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу генерал-лейтенант полиции Олег Калинин.

«За переход путей в неположенном месте в результате рейдовых мероприятий с начала года было выявлено и задержано более 10 тыс. человек. С ними проведена профилактическая работа», - сказал он.

Ранее О.Калинин сообщил о том, что на железных дорогах московского транспортного узла в январе-мае 2019 г. выявлено 63 зацепера.

<https://www.mskagency.ru/materials/2902605>

## **ТАСС; 2019.06.26; ГАЗПРОМБАНК И ГТЛК ФИНАЛИЗИРОВАЛИ СДЕЛКУ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ УГОЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА ЛАВНА**

Газпромбанк и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) финализируют сделку по строительству угольного терминала Лавна на берегу Кольского залива. Газпромбанк в рамках проекта планирует предоставить финансирование с лимитом свыше 30 млрд руб., говорится в пресс-релизе банка.

"В рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) был подписан акт финансового закрытия в рамках концессионного проекта по созданию и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта г. Мурманска. Проект предполагает строительство угольного терминала "Лавна" и проведение дноуглубительных работ в акватории порта", - говорится в сообщении банка.

"Комплекс перегрузки угля "Лавна" - пример эффективного сотрудничества бизнеса и государства в целях решения стратегических задач развития страны. Проект действительно знаковый как с геополитической, так и с экономической точек зрения. Уверен, его реализация станет важным шагом для повышения конкурентоспособности Российской Федерации в Арктическом регионе" - отметил вице-премьер **Максим Акимов**, присутствующий на церемонии подписания документа.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/498927>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; СТРУКТУРА РОСМОРРЕЧФЛОТА ИЩЕТ ПОДРЯДЧИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА СУДОВ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ С КАМЧАТКОЙ ЗА 4,5 МЛРД РУБ**

ФКУ "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" ("Дирекция госзаказчика", структура **Росморречфлота**) объявило два открытых конкурса на строительство судов для сообщения с Петропавловском-Камчатским, следует из материалов на сайте госзакупок.

Так, "Дирекция госзаказчика" ищет подрядчика строительства автопассажирского парома для организации регулярного сообщения между полуостровом и портами Дальнего Востока. Начальная (максимальная) цена контракта - 3,1 млрд рублей.

Подрядчику предстоит построить судно проекта CNF22, срок завершения работ - 15 декабря 2021 года. Длина судна - 119,99 м, ширина - 17,5 м, высота - 7,5 м. Скорость хода - до 17,5 узлов. Оно сможет вмещать 150 пассажиров и 48 членов экипажа и обслуживающего персонала, а также либо 78 легковых автомобилей, либо 20 40-футовых контейнеров (плюс 20 легковых автомобилей) или 40 20-футовых контейнеров (также плюс 20 легковых автомобилей).

В 2018 году власти Камчатки проводили опрос по определению типа судна для сообщения между регионом и портами Дальнего Востока, более 70% из числа опрошенных жителей региона предпочли автопассажирский паром.

Кроме того, ведомство повторно объявило тендер на строительство грузопассажирского судна для сообщения Командорских островов и города Северо-Курильска с городом Петропавловском-Камчатским. Начальная (максимальная) цена контракта - 1,372 млрд рублей. При этом в первом конкурсе (был объявлен в апреле, на участие в нем не поступило ни одной заявки) начальная цена была в 1,5 раза ниже - 920 млн рублей.

Победителю конкурса предстоит до 15 декабря 2021 года построить судно проекта NE-020.2, которое будет перевозить пассажиров и грузы (генеральные, навалочные, а также контейнеры, в том числе рефрижераторные). Вместимость судна - 27 контейнеров (TEU) и 34 пассажира, оно должно быть рассчитано на 18 членов экипажа. Габариты судна: длина - 75 м, ширина - 13,4 м, высота - 5,5 м, осадка не более 3,7 м. Скорость хода - 12 узлов.

Заявки на участие в конкурсах принимаются до 17 июля, итоги будут подведены 24 июля.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; КРУПНУЮ БУНКЕРОВОЧНУЮ БАЗУ ПОСТРОЯТ В ПОРТУ МУРМАНСКА**

Главгосэкспертиза выдала положительное заключение по проекту обустройства морской и береговой части бункеровочной базы на территории Мурманского морского торгового порта, сообщается на сайте ведомства.

Бункеровочная база будет построена на территории бывшего производственного комплекса ОАО "Трест Мурманскморстрой" для приема топочного мазута и арктического дизельного топлива из железнодорожного транспорта, хранения топлива, выдачи и приемки.

Проект предусматривает строительство двусторонней железнодорожной эстакады, резервуарного парка, продуктовой насосной станции, автоматизированной станции налива нефтепродуктов в автоцистерны, узла учета нефтепродуктов для загрузки в морской транспорт, трансформаторной подстанции, котельной и других объектов.

Комплекс будет расположен на площади почти 53,7 тыс. кв. м.

"Общий годовой грузооборот нефтепродуктов составит 441 тыс. тонн, единовременный объем хранения на территории базы - 18,606 тыс. тонн", - говорится в материалах на сайте Главгосэкспертизы.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; СУД 14 АВГУСТА РАССМОТРИТ ИСК РОСМОРПОРТА О РАСТОРЖЕНИИ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ПРИЧАЛОВ С НАХОДКИНСКИМ МТП**

Арбитражный суд Приморского края назначил на 14 августа рассмотрение по существу иска ФГУП "Росморпорт" (структура **Росморречфлота**) о расторжении договора аренды причалов с АО "Находкинский морской торговый порт" (крупнейшая стивидорная компания в порту Находка, принадлежит Роману Абрамовичу и партнерам) за несоблюдение экологических требований по выбросам угольной пыли.

"Представитель порта просил суд привлечь к участию в деле надзорные органы, выносившие предписания в адрес компании, **Росморречфлот** и администрацию Приморского края. Представитель "Росморпорта" возражала по всем требованиям. Судья приняла решение рассмотреть этот вопрос уже в ходе судебного разбирательства", - сообщил корреспондент "Интерфакса", присутствовавший на заседании суда.

Суд в среду рассматривал дело в ходе предварительного судебного заседания.

Как сообщалось, "Росморпорт" решил расторгнуть договор аренды с Находкинским морпортом в связи с тем, что порт не выполнил предписания Росприроднадзора об оборудовании территории сооружениями, обеспечивающими охрану бухты Находка от загрязнения, засорения, заиления сточными водами.

В ходе предварительного заседания представитель порта заявил, что стивидор планирует выполнить работы по обустройству причалов очистными сооружениями до конца 2020 года.

"Решение суда (обязующее порт построить очистные - ИФ) вступило в силу в 2016 году. Затем мы получили в суде отсрочку до конца 2020 года. Работы уже ведутся. При этом арендодатель ("Росморпорт" - ИФ) не направлял в адрес порта предписание о строительстве очистных сооружений", - сказал представитель стивидора.

Сообщалось также, что АО направит на строительство новых очистных сооружений 1 млрд рублей, уже получено положительное заключение государственной экологической экспертизы на строительство. Обязательства по строительству очистных сооружений были закреплены, в том числе, в соглашении, ранее подписанном руководством порта с **министерством транспорта РФ**, администрацией Приморского края, Росприроднадзором и ФГУП "Росморпорт" на площадке Петербургского международного экономического форума в мае 2018 года.

Также Находкинский городской суд обязал морпорт при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с углем проводить мероприятия по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, сокращению или исключению таких выбросов. При этом иск "Росморпорта" в Арбитраж не содержит требований о возмещении какого-либо ущерба.

"Роспотребнадзор ссылаясь на превышение ПДК (предельно допустимая концентрация - ИФ) по угольной пыли, но административное производство по этому делу на данный момент прекращено", - сказал представитель стивидора в ходе заседания.

Ранее со ссылкой на "Коммерсантъ" сообщалось, что предложения расторгнуть договоры на аренду причалов поступили во все порты находкинского узла. Позиция "Росморпорта" вызывает у источника газеты недоумение, поскольку неясно, чего регулятор хочет

добиться в ситуации, когда "соглашение по экологии, подписанное в том числе "Росморпортом", полностью выполняется и перевыполняется, а количество жалоб жителей кратно сократилось". "Остановка портов Находки приведет к катастрофическим социальным и экономическим последствиям, - считает источник. - Там заняты десятки тысяч людей, налоговые отчисления - миллиарды рублей, экспорт продукции - десятки миллиардов рублей. И это не считая последствий для угледобывающих регионов". Другой собеседник газеты подчеркивал, что стивидоры вкладывают в экологические программы миллиарды рублей, а подобные действия "Росморпорта" чреваты дестабилизацией ситуации и потерей значительных доходов, в том числе доходов самого ФГУП.

Эпопея с угольной пылью в дальневосточных портах, на которую жаловались жители региона, в июне 2017 года вышла на уровень президента РФ, когда в ходе прямой линии на эту проблему ему пожаловался школьник из Находки. Последовал ряд инспекций и проверок, затем депутаты Госдумы предложили законопроект о запрете открытой перевалки угля (до сих пор не принят). В марте 2018 года первый вице-губернатор Приморского края Александр Костенко призывал "Росморпорт" использовать все средства, вплоть до расторжения договоров аренды причалов, чтобы заставить угольных стивидоров в Находке соблюдать нормы.

### **ТАСС; 2019.06.26; "Ъ": В ПЕТЕРБУРГЕ НАЧНУТ ХОДИТЬ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА НА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ**

ГКУ "Агентство внешнего транспорта", ООО "Астра Марин" и ООО "МТ-Групп" договорились, что займутся развитием пилотного в России проекта пассажирских маломерных судов на электродвигателе, сообщает газета "Коммерсантъ".

Запуск таких судов на водных маршрутах Санкт-Петербурга может состояться в навигацию 2020 года, отметил генеральный директор "Астра Марин" Андрей Кузнецов. Новые транспортные средства будут создаваться на базе существующих судов "Каракатица". Компания сама заказала этот проект и построила его на верфи в Шлиссельбурге, отметил Кузнецов. Инвестиции в одно судно составили 2 млн рублей.

По словам Кузнецова, в 2020 году компания может поставить на линию до трех новых судов с электродвигателем. По итогам пилотного запуска, рассказал изданию гендир "Астра Марин", компания примет решение о строительстве к 2021 году больших судов с электродвигателем вместимостью до 100 мест.

Два часа длится автономный ход судна на батареях, рейс - около часа. "Зарядка" транспортных средств будет происходить во время высадки и посадки пассажиров.

По словам источника издания, АВТ будет ответственно за подготовку инфраструктуры для приема судов с электродвигателем. Речь о размещении на причалах станции заряда батарей.

<https://tass.ru/spb-news/6593271>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4012197>

### **РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.27; АНАЛИТИКИ ОЦЕНИЛИ РАСХОДЫ НА ПОДДЕРЖКУ АВИАКОМПАНИЙ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ ПУТИНА**

Господдержка авиакомпаний, включая компенсации, о которых заявил президент, в 2018 году могла составить 41 млрд руб., подсчитали эксперты «Петромаркета». Но даже такая мера в этом году не избавит отрасль от убытков.

Господдержка авиакомпаний, включающая демпфирующий акциз для производителей авиакеросина (предполагает компенсации из бюджета за сдерживание цен) и обнуление НДС для полетов в обход Москвы, составила бы 41 млрд руб., если бы эти меры заработали с января 2018 года, подсчитали эксперты консалтинговой компании «Петромаркет». Это позволило бы компенсировать до 82% совокупных убытков перевозчиков за прошлый год, указывают аналитики.

По данным Минфина, совокупный убыток российских авиакомпаний в 2018 году был равен 50 млрд руб. Чистая прибыль крупнейшей российской авиакомпании «Аэрофлот» по МСФО упала в четыре раза и составила 5,7 млрд руб., а Utair, который также входил в

первую пятерку перевозчиков, завершил прошлый год с чистым убытком 4,4 млрд руб. Эксперты «Петромаркета» отмечают, что демпфер для авиакеросина, если бы цены на топливо сохранили на уровне декабря 2017 года (47,9 тыс. руб. за тонну), мог бы сэкономить авиакомпаниям в 2018 году 32 млрд руб., а обнуление НДС на полеты в обход Москвы, которое заработает с 1 июля 2019 года, — еще от 3 млрд до 9 млрд руб. «Описанные меры лишь частично решают проблемы авиакомпаний. Это сохраняет предпосылки либо для ухода с рынка наименее эффективных из них, либо для уменьшения масштаба их деятельности», — указывают эксперты. По их мнению, оставшиеся на рынке перевозчики могут восстановить прибыльность через рост стоимости билетов.

20 июня в ходе прямой линии **Путин** предложил включить авиакеросин в соглашения с нефтяниками о стабилизации цен на нефтепродукты, предполагающие демпфирующую надбавку нефтяным компаниям за сдерживание цен на бензин и дизтопливо. «Проблема в том, что в эти меры стабилизации на внутреннем рынке не включили авиационный бензин (авиакеросин. — РБК). <...> Цена на авиационное топливо в прошлом году скакнула на 30%, на билет на самолет — на 9% с лишним. У нас никогда такого не было. У нас рост [цен на авиабилеты] в среднем составлял в год 2%, а здесь сразу почти 10%», — сказал президент.

А уже через несколько дней руководитель департамента налоговой и таможенной политики Минфина Алексей Сазанов заявил, что демпфирующая надбавка, позволяющая стабилизировать рост цен на авиабилеты, будет включена в обратный акциз на авиакеросин для авиакомпаний. «Авиакомпании сейчас получают отрицательный акциз в размере порядка 3 тыс. руб. [на тонну]. К этому отрицательному акцизу, видимо, надо настроить демпфирующий механизм, который бы позволял сдерживать рост цен на авиабилеты не более, чем на уровень инфляции», — сказал он. В виде отрицательного акциза авиаотрасль и так уже получает 40 млрд руб. в год, говорил ранее РБК источник в правительстве.

«Введение демпфера также вряд ли сделает перелеты прибыльными, но позволит снизить динамику роста расходов, а следовательно, и убытков перевозчиков», — сказал РБК заместитель исполнительного директора Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) Борис Шокуров. По его мнению, даже с учетом поддержки от государства убыток российских авиакомпаний по итогам 2019 года будет на уровне прошлого года — около 50 млрд руб.

Правительство не первый раз задумывается о компенсациях авиакомпаниям из-за роста расходов на керосин — **Минтранс** еще в августе 2018 года предложил оплатить перевозчикам около половины дополнительных расходов на топливо, выделив из бюджета 22,5 млрд руб. Но в феврале 2019 года на совещании в Белом доме под руководством вице-премьеров Дмитрия Козака (курирует ТЭК) и Максима **Акимова** (транспорт) от этой инициативы решили отказаться.

Зачем нужна господдержка

Совокупный убыток российских авиакомпаний в первом квартале 2019 года, по данным АЭВТ, составил рекордные 45,3 млрд руб., что сопоставимо с убытками за весь прошлый год. Среди основных затрат перевозчиков АЭВТ назвала авиатопливо, лизинг и обслуживание в аэропортах. Средневзвешенная стоимость топлива составила 43,26 тыс. руб. за тонну, что на 12,3% выше цены за аналогичный период в 2018 году, отмечали в ассоциации.

В конце мая гендиректор крупнейшей в России частной авиакомпании S7 Владимир Обьедков заявил, что за последние десять лет число перевозимых пассажиров выросло в три раза (до 116 млн человек), однако тарифы перевозчиков оставались «вполне доступными». Обьедков подчеркивал, что перевозчикам необходимо расширение господдержки. «Если меры государственной поддержки отрасли не будут усилены, не будут сделаны более адресными, не будут актуализированы, то удержать этот уровень доступности перевозок для населения будет крайне сложно», — предупреждал он.

Гендиректор «**Аэрофлота**» Виталий Савельев обещал, что компания в ближайшее время не будет повышать стоимость билетов из-за невысокой платежеспособности пассажиров. Но с 4 марта перевозчик повысил топливный сбор, который включен в стоимость билетов,

минимум на 200 руб. в одну сторону, а с 1 июля — еще минимум на 235 руб. К тому же компания отменила самый дешевый вариант покупки билетов с багажом, одновременно введя безбагажные тарифы.

Вероятность введения демпфера высока, поскольку это единственный механизм для удержания цен на топливо, сказал РБК главный редактор портала Avia.ru Роман Гусаров. «Но проблема в том, что даже если демпфер и будет введен, это не снизит цены на авиабилеты. Стоимость билетов продолжит расти, в том числе из-за сборов аэропортов, а также необходимости компенсировать убытки прошлого года», — предупреждает эксперт.

[https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5d1415909a794701c92c9d20?from=from\\_main](https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5d1415909a794701c92c9d20?from=from_main)

## **КОММЕРСАНТЪ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 2019.06.27; МИНТРАНС ПРОСЧИТАЕТ ГРУЗИНСКОЕ НЕБО; УБЫТКИ АВИАКОМПАНИЙ ОТ ЗАПРЕТА ПОЛЕТОВ КОМПЕНСИРУЮТ ИЗ БЮДЖЕТА**

Выплата российским авиакомпаниям компенсаций убытков от запрета авиасообщения с Грузией состоится после разработки Минтрансом общей методики расчета потерь. Она призвана установить размер убытков от отмены рейсов, билеты на которые уже проданы, и упущенную выгоду от отмены полетов в текущем сезоне. Потери авиаторам выплатят напрямую из бюджета, но не раньше осени. По данным “Ъ”, сами перевозчики оценивают свои убытки в целом в 3 млрд руб., и эксперты считают эту цифру близкой к реальности.

По итогам совещания у курирующего транспорт вице-преьера Максима Акимова 26 июня глава Минтранса Евгений Дитрих получил поручение разработать методику расчета убытков авиакомпаний, возникших после запрета на прямое авиасообщение между Россией и Грузией. Министерство подготовит универсальную методику оценки финансовых потерь авиакомпаний в случае приостановки полетов по независящим от них причинам, пояснили в Минтрансе: «Методика установит порядок расчета прямых убытков перевозчика, возникающих от отмены рейсов, на которые уже проданы билеты, и упущенной выгоды — отмена рейсов, запланированных на текущее сезонное расписание. После утверждения Минтрансом этой методики должен быть подготовлен пакет документов, обосновывающий объемы компенсаций из российского бюджета для отечественных авиаперевозчиков».

Запрет на авиарейсы в Грузию введен указом президента 21 июня, он вступит в силу с 8 июля, срок действия не определен. Пострадали от остановки полетов «Аэрофлот», его дочерняя компания «Победа», S7, «Уральские авиалинии», RedWings и Smartavia. По словам источников “Ъ”, на совещании присутствовали представители всех перевозчиков, кроме «Уральских авиалиний».

Собеседники “Ъ” уточняют, что сами авиакомпании уже оценили свои потери (с учетом прямых убытков и упущенной выгоды) в целом на уровне 3 млрд руб., или \$46 млн. Но чиновников эта цифра не устроила, поскольку у каждой компании была своя методика расчетов. Покрытие убытков, утверждают источники “Ъ”, произойдет путем прямых выплат из федерального бюджета. Однако срок окончания подготовки Минтрансом методики не определен, поэтому и время расчета предсказать сложно.

Глава Infomost Борис Рыбак считает оценку авиакомпаний близкой к реальным потерям. Его собственные подсчеты дают потери в \$60 млн. Компенсировать их сможет только открытие нового направления, которое станет востребованным у российских туристов, добавляет эксперт, и сможет привлечь 300–600 тыс. пассажиров в год. Гипотетически, отмечает господин Рыбак, таким направлением может стать Египет, но его открытие если и состоится, то в конце года.

Убытки грузинской стороны от потери российских туристов, о которых активно говорит Москва, не будут велики, полагает политолог Виталий Шкляров. «Грузстат оценивает удельный вес туризма в экономике в Грузии в 7,6%, но в этот объем входят также авиа- и железнодорожные перевозки, которые, хоть и зависят от турпотока, консолидированы вокруг крупного бизнеса», — говорит он. Суммарный удельный вес бизнеса турфирм, отелей и гостиниц составляет 5,7% экономики Грузии.

По данным Министерства туризма Грузии, в 2018 году границу пересекли 1,4 млн граждан России, из которых только 600 тыс.— через пограничные пункты в аэропортах, отмечает господин Шкляр. При этом, добавляет он, часть граждан России прилетели из третьих стран: максимальный пассажиропоток прямого авиасообщения составляет 500 тыс. человек. «При максимально негативной оценке это и есть число упущенных туристов, что, конечно, крайне завышено», — уверен эксперт. По его мнению, в результате ВПП Грузии «при самом пессимистическом сценарии не пострадает больше чем на 0,5% годового значения, что является величиной, сравнимой с погрешностью его расчета».

<https://www.kommersant.ru/doc/4012877>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; МИНТРАНС РФ РАЗРАБОТАЕТ ОБЩУЮ МЕТОДИКУ ОЦЕНКИ ПОТЕРЬ АВИАКОМПАНИЙ ПРИ ЗАПРЕТЕ ПОЛЕТОВ ПО НЕ ЗАВИСЯЩИМ ОТ НИХ ПРИЧИНАМ**

**Минтранс** РФ разработает универсальную методику оценки финансовых потерь авиакомпаний при запрете полетов по не зависящим от них причинам, говорится в сообщении ведомства.

Такое поручение дано по итогам совещания под руководством вице-преьера РФ Максима **Акимов** с участием авиаперевозчиков, прошедшего в среду.

"Методика установит порядок расчета прямых убытков перевозчика - убытки, возникающие от отмены рейсов, на которые уже проданы билеты, и упущенной выгоды - отмена рейсов, запланированных на текущее сезонное расписание", - уточнили в ведомстве.

После утверждения методики должен быть подготовлен пакет документов, обосновывающий объемы компенсаций из российского бюджета для отечественных авиаперевозчиков, приостанавливающих полеты в Грузию с 8 июля 2019 года.

"Окончательное решение о механизме и объемах компенсаций будет принято правительством РФ после детального обоснования финансовых потерь авиаперевозчиков", - отметили в ведомстве.

Президент РФ **Владимир Путин** в минувшую пятницу подписал указ, запрещающий российским авиакомпаниям выполнять с 8 июля рейсы с территории РФ на территорию Грузии. Туроператорам рекомендовано воздерживаться от продаж туристических путевок в эту страну. Из РФ в Грузию летают "Аэрофлот", "Уральские авиалинии", S7, Red Wings, "ЮТэйр", "Победа". В направлении России рейсы выполняют грузинские перевозчики Georgian Airways и MyWay Airlines. Указ президента бессрочный.

Уже несколько лет прервано авиасообщение между РФ и Украиной, российским перевозчика также запрещено выполнять чартерные рейсы в курортные города Египта. Из-за спорного статуса подмосковного аэропорта "Жуковский" ранее несколько раз временно прерывалось авиасообщение с Таджикистаном.

### **RNS; 2019.06.26; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ЗА ГРУЗИЮ К КОНЦУ ГОДА**

Компенсации убытков российских авиакомпаний от приостановки полетов в Грузию могут быть выплачены к концу года, сообщил RNS источник, близкий к правительству.

«Компенсации будут выплачены точно не летом, вряд ли осенью, вероятнее всего к концу года», — рассказал RNS источник по итогам совещания под руководством вице-преьера Максима **Акимов** с участием авиаперевозчиков.

Представитель **Акимов** отказался от комментариев.

По итогам совещания **Минтрансу** было дано поручение разработать универсальную методику оценки финансовых потерь авиакомпаний в случае приостановки полетов по независимым от авиаперевозчиков причинам. Методика установит порядок расчета убытков от отмены рейсов, на которые уже проданы билеты, и упущенной выгоды.

В ведомстве добавили, что после утверждения методики должен быть подготовлен пакет документов, которые обосновывают объем компенсаций из бюджета для отечественных авиакомпаний, приостанавливающих полеты в Грузию с 8 июля 2019 года.

«Окончательное решение о механизме и объемах компенсаций будет принято правительством РФ после детального обоснования финансовых потерь авиаперевозчиков», — добавили в **Минтранс**.

<https://rns.online/transport/Rossiiskie-aviakompanii-mogut-poluchit-kompensatsiyu-za-Gruziyu-k-kontsu-goda-2019-06-26/>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ПРОДАЛИ БОЛЕЕ 200 ТЫС. БИЛЕТОВ В ГРУЗИЮ С ВЫЛЕТАМИ ДО ЯНВАРЯ**

Российские авиакомпании продали более 200 тыс. билетов в Грузию с датами вылета до конца 2019 года, сообщил portalу "Интерфакс-Туризм" в среду источник в авиационных кругах.

"По предварительным данным, российские перевозчики продали более 200 тысяч билетов в Грузию с вылетами до конца года. При этом 25 тысяч туристов из купивших билеты должны вернуться до 8 июля - даты вступления в силу запрета на полеты", - сообщил источник.

По информации Ассоциации туроператоров России, наибольший объем продаж приходится на авиакомпанию "Уральские авиалинии". Далее идут "Аэрофлот", S7 Airlines, чуть меньше у "Победы", Red Wings и "Нордавиа".

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "АЭРОФЛОТ" С ИЮЛЯ ПОВЫСИТ ТОПЛИВНЫЕ СБОРЫ ДЛЯ РЕЙСОВ ВНУТРИ РФ И В СТРАНЫ СНГ**

"Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) повысит с июля топливные сборы для рейсов внутри РФ, а также из Москвы и Санкт-Петербурга в страны СНГ и Грузию, свидетельствует информация на сайте компании.

Для полетов между городами РФ в классе "Эконом" сбор в цене одного билета вырастет на 235 руб., до 2,7 тыс. руб. Для рейсов Москва - Якутия, которые категорируются отдельно, сбор увеличится на тот же уровень, до 4,2 тыс. руб. На перевозках между Москвой и Дальним Востоком топливные сборы не взимаются.

Сборы в "Экономе" между Москвой/Санкт-Петербургом и пунктами Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, Таджикистана, Узбекистана, Туркмении, Грузии вырастут на 5 евро или 360 руб., составив 15 евро или 1,44 тыс. руб. соответственно.

Во всех случаях речь идет о рейсах с вылетом с 1 июля, продажи на которые открылись 7 июня.

Величина топливного сбора в классе "Бизнес" "Аэрофлота" составляет 200% от сбора в "Экономе". То есть, например, на большинстве внутренних рейсов сбор для VIP-пассажира вырастет до 5,4 тыс. руб., на рейсах в СНГ и Грузию - 2,88 тыс. руб. в цене билета.

Вместе с тем с июля "Аэрофлот" начнет отдельно категорировать топливный сбор для класса "Комфорт", следует из данных сайта. Ранее этот сбор был таким же, как для "Эконома", но согласно новым правилам, его размер по умолчанию в полтора раза больше. Нововведение коснется билетов, продажа которых начинается 27 июня с перевозкой с 1 июля 2019 г.

"Кресла комфорт-класса занимают больше места в салоне самолета, чем кресла эконом-класса, другими словами - их плотность значительно меньше. Таким образом, при равных затратах топлива удельные расходы на одного пассажира класса "Комфорт" больше, чем на пассажира класса "Эконом", - прокомментировали "Интерфаксу" в пресс-службе "Аэрофлота".

"Аэрофлот" индексирует топливные сборы на рейсах по РФ второй раз за этот год. До этого они повышались с 1 апреля: на 200 руб. для "Эконома" и на 400 руб. для "Бизнеса". Тогда индексация коснулась рейсов как самого "Аэрофлота", так и его дочерних "России" и "Авроры". При этом она не распространялась на направления с "плоскими" тарифами - на Дальний Восток, в Крым и Калининград.

В 2018 году "Аэрофлот" снизил чистую прибыль по обоим стандартам отчетности: по РСБУ - в 10 раз, до 2,8 млрд руб., по МСФО - на 75%, до 5,7 млрд руб. Главным фактором,

повлиявшим на финансовые результаты, стал "беспрецедентно высокий" рост средней стоимости топлива и ослабление курса рубля, объяснял перевозчик. Рост стоимости топлива по группе составил 36%, что привело к дополнительным расходам в размере 48 млрд руб. В целом расходы на топливо увеличились на 48%, до 181,9 млрд руб., сообщила компания.

Накануне глава "Аэрофлота" заявил, что в качестве меры реагирования на удорожание керосина флагманская авиакомпания группы заехджирировала 70% топливных контрактов, заключенных в этом году.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6596502>

### **ТАСС; 2019.06.26; ТРАНСПОРТНЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ НЕ ПОДДЕРЖАЛИ ИДЕЮ О СОПРОВОЖДЕНИИ КАЖДОГО САМОЛЕТА**

Транспортные полицейские высказались против личного сопровождения каждого самолета, в том числе чартерных рейсов. Об этом журналистам сообщил начальник управления на транспорте МВД по Центральному федеральному округу Олег Калинин.

"С точки зрения того, что каждый самолет надо взять под сопровождение [полицейскими], я противник этого", - сказал он.

"На сегодняшний день идет дискуссия о создании воздушных маршалов, изучается опыт других стран. В других странах это, как правило, не на государственном уровне, а на уровне авиакомпании, а мы сегодня прекрасно понимаем, что они частные", - сказал Калинин.

По его словам, на сегодняшний день в России выработан механизм взаимодействия между сотрудниками транспортной полиции и экипажем.

"Сегодня авиационная безопасность в России вышла на высокий уровень", - заключил он.

Воздушными маршалами называют вооруженных сотрудников служб воздушной безопасности, которые находятся на борту самолета в штатской одежде и могут при необходимости обезвредить террористов или дебоширов. Службы есть, например, в США, а также других странах. Ранее ряд СМИ со ссылкой на замглавы полиции по охране общественного порядка на транспорте МВД по ЦФО Александра Тарушкина сообщали о том, что в России могут появиться воздушные маршалы.

<https://tass.ru/ekonomika/6594304>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ГРУППА S7 В МАЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКИ НА 18,4% - ДО 1,5 МЛН ЧЕЛОВЕК**

Группа S7, в которую входят авиакомпании "Сибирь" и "Глобус" (летают под брендом S7 Airlines), в мае 2019 года перевезла 1 млн 542,907 тыс. человек, что на 18,4% больше, чем в мае 2018 года, говорится в сообщении перевозчика.

На международных направлениях перевозки возросли на 19,2% - до 412,391 тыс. человек, на внутренних - на 18,1%, до 1 млн 130,516 тыс. человек.

Пассажирооборот в мае вырос на 19,5% - до 3,21 млрд пассажиро-километров.

"S7 Airlines продолжает расширение географии полетов по ряду ключевых направлений развития: межрегиональные перевозки, усиление хабов в Новосибирске и Владивостоке. В прошедшем месяце S7 Airlines первой из авиакомпаний открыла рейсы из столицы Приморья в Тайбэй. Кроме того, в мае начались полеты по самому продолжительному рейсу S7 Airlines Москва - Благовещенск, первые пассажиры смогли отправиться прямыми рейсами из Новосибирска в Гуанчжоу", - отметил коммерческий директор S7 Group Игорь Веретенников, слова которого приведены в сообщении.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; "ИРАЭРО" ПЛАНИРУЕТ В 2019Г УВЕЛИЧИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ ПОЧТИ НА 50%**

Авиакомпания "ИрАэро" планирует в 2019 году увеличить перевозку пассажиров почти на 50% по сравнению с показателем 2018 года.

"В прошлом году мы перевезли 670 тыс. человек, план на этот год - 1 млн (человек - ИФ). Достичь такого показателя мы рассчитываем за счет "китайской программы", кроме этого,

мы получили разрешения на полеты в Берлин, Дюссельдорф, Гомель, Малагу. Мы продолжим чартерную программу в Анталию, Бургас, Вену, Гавану, Рим, а также во Вьетнам: в Камрань и на Фукуок", - сообщил генеральный директор "ИрАэро" Юрий Лапин в интервью агентству "Интерфакс".

По его словам, авиакомпания уже приступила к реализации своей "китайской программы" - летом компания будет летать из Москвы в Гуанчжоу, Нанкин, Тайюань, Цзинань, Хэфэй, Ханчжоу, Фучжоу.

Лапин также добавил, что "ИрАэро" в настоящее время формирует новую стратегию развития. Ранее перевозчик специализировался на выполнении рейсов в Сибири и на Дальнем Востоке, но сейчас начинает осваивать европейскую часть России.

"Мы поняли, что SSJ-100 (лайнеры этого типа находятся в парке "ИрАэро" - ИФ) может использоваться как дополнение к развозу пассажиров с больших широкофюзеляжных самолетов. То есть Boeing-777 (три самолета в парке "ИрАэро" - ИФ) выполняет длинный внутренний рейс на 6-8 часов до Москвы, отсюда есть стыковочный рейс на SSJ-100, который уже развозит в Пензу, Ростов-на-Дону, Саратов, Сочи и так далее", - сказал Лапин.

По его словам, то же самое касается международных рейсов. "Иркутск - третий по популярности город (после Москвы и Санкт-Петербурга) у китайских туристов. На Иркутск и озеро Байкал они тратят два-три дня, затем им нужно в Москву, куда они могут полететь на Boeing-777, обратно он также их вернет в Иркутск, а там уже SSJ-100 увезет обратно в Китай", - добавил глава "ИрАэро".

В настоящее время авиакомпания активно использует для полетов не только аэропорт "Домодедово", но и "Жуковский".

"Вопрос базирования (в "Жуковском" - ИФ) рассматриваем, аэропорт очень перспективный. В целом к осени постараемся использовать "Жуковский" для транзита туристов в Европу", - отметил Лапин.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ЗАКОНОПРОЕКТ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ О БАЗОВОМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКЕ В НОРИЛЬСКЕ, ПРИНЯТ ВО II ЧТЕНИИ**

Госдума приняла во втором чтении законопроект об изменениях в закон о защите конкуренции, который позволит, в частности, заключить соглашение о базовом авиаперевозчике в Норильске.

Законопроект носит общий характер и открывает для хозяйствующих субъектов и органов власти возможность устанавливать условия допустимости соглашений в любой отрасли. Условия, на которых могут быть заключены соглашения с коммерческими предприятиями, должны быть определены в специальном постановлении правительства.

Законопроект был внесен в Госдуму правительством РФ в марте.

Он вносит поправки в закон о защите конкуренции, позволяя органам власти и компаниям заключать соглашения, которые приводят к ограничению или устранению конкуренции. Авторы законопроекта предлагают наделить правительство правом "определять отдельные случаи допустимости" таких соглашений, если те "направлены на совершенствование производства и получение покупателями преимуществ, соразмерных преимуществам, полученным хозяйствующими субъектами".

Из пояснительной записки к законопроекту следует, что он разработан по указанию президента Владимира **Путина**. Президент поручал внести изменения в закон "в целях определения допустимости соглашения между федеральными органами исполнительной власти, правительством Красноярского края, аэропортом и АО "Авиакомпания "НордСтар" об особом режиме осуществления хозяйственной деятельности при организации авиасообщения с Норильском, в соответствии с которым может быть ограничен доступ на рынок авиаперевозок".

Указание президента последовало за обращением правительства Красноярского края. В Норильске всего один аэропорт, и NordStar - его основной перевозчик (оба контролируются "Норникелем"). В 2017 году компания перевезла 298 тыс. человек, или 64% всех пассажиров. Но после реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта

"планируется увеличение числа авиакомпаний, которые могут осуществлять полеты в летний высокодоходный сезон", говорится в пояснительной записке. "По информации правительства Красноярского края, эта ситуация может негативно отразиться на финансово-экономическом состоянии АО "Авиакомпания "НордСтар", осуществляющего полеты, в том числе в низкодоходный зимний период, что создает риск нестабильного авиасообщения в регионе", - отмечается в записке.

Поэтому администрация Красноярского края предложила заключить четырехстороннее соглашение (власти края, перевозчик, аэропорт, Росавиация).

В случае заключения такого соглашения базовый авиаперевозчик возьмет на себя обязательства по круглогодичным авиаперевозкам, а также обязательства по установлению плоского - единого фиксированного тарифа и ограничению цен на билеты, пояснили "Интерфаксу" в NordStar. Помимо базового авиаперевозчика участником соглашения могут быть другие авиакомпании, если они возьмут на себя такие же обязательства - сохранение на протяжении года одинакового количества рейсов и мест, продажа билетов по утвержденным плоским тарифам.

Индексироваться плоские тарифы могут не чаще одного раза в год, не более чем на фактический уровень инфляции прошлого года, сообщили в авиакомпании. Тарифы будут фиксированными, не завися от времени года. Риск роста расходов компания берет на себя. В случае резкого роста расходов (например, на топливо) тариф может быть пересмотрен, но только по согласованию с властями, отметили в NordStar.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ ИЩЕТ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОПОРТА "ЕМЕЛЬЯНОВО" ЗА 1,8 МЛРД РУБ**

Госпредприятие Красноярского края "Центр транспортной логистики" объявило конкурс на реконструкцию магистральной рулежной дорожки в аэропорту Красноярск ("Емельяново"), сообщается на сайте госзакупок.

Заявки на участие в торгах принимаются до 2 июля, итоги конкурса планируется подвести 8 июля.

Начальная (максимальная) цена госконтракта - 1 млрд 825,9 млн рублей. Финансирование проекта осуществляется из собственных средств предприятия-заказчика.

Компания-победитель должна будет до марта 2021 года удлинить магистральную рулежную дорожку красноярского аэропорта, построить соединительную рулежную дорожку, площадку для обработки самолетов противообледенительной жидкостью с системой ее сбора и утилизации, обустроить в новой части полетного поля необходимое светосигнальное оборудование и инженерные коммуникации.

Ожидается, что реконструкция позволит увеличить пропускную способность взлетно-посадочной полосы аэропорта до 30 взлетно-посадочных операций в час. Строительные работы не повлияют на текущую деятельность аэропорта.

Ранее сообщалось, что аэропорт "Емельяново" в декабре 2017 года ввел в эксплуатацию новый пассажирский терминал площадью 58 тыс. кв. м и пропускной способностью 2,5 млн пассажиров в год. Стоимость проекта составила 5,9 млрд рублей. В настоящее время в новый терминал переведены все внутренние и международные пассажирские авиарейсы. В марте 2019 года красноярский аэропорт запустил терминал для официальных делегаций общей площадью 11,5 тыс. кв. м. Инвестиции в проект составили более 800 млн рублей.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ВОПРОС ВХОЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВА В КАПИТАЛ ИРАЭРО ПОСТАВЛЕН НА ПАУЗУ - ГЕНДИРЕКТОР**

Вопрос вхождения Корпорации развития Иркутской области (КРИО) в число акционеров авиакомпании "ИрАэро" отложен на неопределенный срок, сообщил в интервью "Интерфаксу" генеральный директор "ИрАэро" Юрий Лапин.

"Я думаю, что вхождение КРИО в капитал вполне возможно и на определенном этапе даже необходимо. Такая идея возникла в связи с тем, что мы планируем брать в лизинг десять самолетов МС-21. Под такой проект нужны государственные гарантии, которые Иркутская область может предоставить. Но пока нет конкретных сроков по МС-21, то и

вхождение КРИО в капитал "ИрАэро" поставлено на паузу", - сказал он.

Ранее сообщалось, что "ИрАэро", банк "Солидарность" (МОЕХ: SOLI), Корпорация развития Иркутской области и "Рампорт Аэро" (управляет подмосковным аэропортом "Жуковский") подписали меморандум, согласно которому КРИО может купить контрольный пакет "ИрАэро", находящийся сейчас в залоге у "Солидарности". Власти сообщали, что КРИО войдет в капитал "ИрАэро", чтобы помочь решить финансовые проблемы компании.

"С кредиторами мы уже договорились без чьей-либо помощи. Мы не первый раз трудности переживаем, как и вся отрасль в целом", - пояснил Лапин.

По его оценкам, сейчас объем долгосрочной долговой нагрузки "ИрАэро" составляет менее 1 млрд рублей, из них половина - это задолженность по лизинговым платежам.

"Все долги мы в плановом порядке своевременно обслуживаем. Планируем, что оборот "ИрАэро" в 2019 году составит не менее 15 млрд рублей, и этот показатель, как вы понимаете, несопоставим с объемом долгов", - сказал Лапин.

Ранее сообщалось, что с 2018 года "ИрАэро" судится с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), требующей погасить долги за аренду SSJ-100.

Как уточнил Лапин, компания договорилась с ГТЛК почти всем искам подписать мировые соглашения.

"Кроме этого, с нашими партнерами также рассматриваем вопрос по снижению технических резервов по SSJ-100 (предусмотрены в рамках договора лизинга - ИФ)", - сказал он.

Лапин также добавил, что существует постановление правительства России N1212, которое регулирует предоставление субсидий по договорам лизинга авиационной техники, в том числе для SSJ-100.

"В его рамках в первые периоды эксплуатации авиакомпания может получать ежегодно около 139 млн рублей в виде компенсации. Но, честно говоря, мы за три года ничего не получили. А эта сумма могла бы в значительном объеме покрыть нашу лизинговую задолженность перед ГТЛК", - сказал глава авиакомпании.

"ИрАэро" основана в 1999 году, базируется в Иркутске. Парк воздушных судов состоит из четырех типов самолетов: девяти Sukhoi Superjet 100, трех Boeing-777-200ER, а также Bombardier CRJ-200ER, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100. В настоящее время компания выполняет рейсы более чем в 40 городов России, а также за рубеж.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", "ИрАэро" основана в 1999 году, крупнейшими собственниками являются гендиректор компании Лапин и Владимир Миронов (у обоих по 37,5%). Чистая прибыль перевозчика в 2017 году (данных за 2018 год в системе пока нет) составила 64 млн рублей, почти в два раза больше, чем годом ранее. Размер привлеченных займов и кредитов на конец позапрошлого года достигал почти 1 млрд рублей.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ИНТЕРВЬЮ: ДИНАМИКА АВИАЦИОННОГО РЫНКА ТАКАЯ, ЧТО НЕЛЬЗЯ ОСТАНАВЛИВАТЬ ВЫБОР ТОЛЬКО НА SSJ-100 - ГЛАВА ИРАЭРО**

Генеральный директор "ИрАэро" Юрий Лапин в интервью "Интерфаксу" рассказал о плюсах и минусах эксплуатации самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100), перспективах базирования перевозчика в подмосковном аэропорту "Жуковский", взаимоотношениях с кредиторами и о том, зачем авиакомпании, специализировавшейся на региональных перевозках, понадобились дальнемагистральные самолеты Boeing-777.

### **ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА SSJ-100 - ЭТО ЕГО ДВИГАТЕЛИ**

- В 2016 году "ИрАэро" взяла в лизинг первые четыре Sukhoi Superjet 100, а позже - еще пять. Как эксплуатант с трехлетним стажем, что вы можете сказать об этом самолете?

- SSJ-100 - один из лучших современных пассажирских самолетов. В нашей авиапарке работают модифицированные версии LR с дальностью полета до 4,5 тыс. км. Некоторые из них поступили к нам новыми, с завода в Комсомольске-на-Амуре. Мы умеем летать на этом самолете, и он нравится нашим пассажирам.

Основная проблема SSJ-100 - это его двигатели (SaM146 производства российско-французского PowerJet - ИФ). По правде сказать, ни один из двигателей, с которым мы

работали, не выработал своего ресурса полностью. Некоторые мы досрочно снимали с самолетов из-за выявленных конструктивных недоработок. Иногда эти двигатели были на гарантии или же не на гарантии, но с невыработанным ресурсом. В этих случаях для эксплуатанта, по условиям лизинга, предусмотрена льготная ставка, по которой он может взять новый двигатель на время ремонта своего.

Буквально полтора месяца назад ситуация была, скажем так, на "нулевом уровне" - мы вообще не могли от производителей получить новые двигатели. Но, к счастью для нас и других перевозчиков, Минпромторг и **Минтранс России** предприняли немалые усилия, чтобы ситуацию изменить: это касается как предоставления новых силовых установок, так и устранения конструктивных недостатков, которые приводят к их замене. Сейчас динамика с этим позитивная, и я думаю, что совсем скоро наш вопрос с двигателями будет полностью решен.

На одном из последних регламентных мероприятий наши специалисты выяснили, что один из двигателей SSJ-100 уже не подлежит дальнейшей эксплуатации. И мы от "Объединенной двигателестроительной корпорации" (ОДК, российский участник PowerJet - ИФ) получили новый в течение трех дней.

В конце мая состоялась стратегическая сессия по эксплуатации SSJ-100. По информации ОДК, сейчас двигатели выходят с завода без недостатков - это уже подтверждается опытом эксплуатации. То есть общий язык с производителем найден, проблемные агрегаты выявлены, в конструкцию двигателей внесли изменения.

- Еще будете брать "суперджеты"?

- Знаете, хотим разобраться с тем, что у нас есть. Сейчас нам не хватает двигателей на два самолета. Рассчитываем на один из них получить в ближайшее время. Второй борт у нас использовался как источник запчастей: по нему предстоит большая работа по восстановлению летной годности, будет комплексная проверка.

Что касается планов по лизингу, то все зависит от того, пойдут ли нам навстречу производитель и лизингодатель. Любой самолет в течение своего выпуска проходит модернизацию, и эксплуатанту важно, насколько быстро излечиваются его "детские болезни". Сейчас мы видим, что в конструкторском бюро ГСС (АО "Гражданские самолеты Сухого", производитель SSJ - ИФ) работа идет, мы постоянно взаимодействуем с производителем и видим, самолет требует все меньше затрат на эксплуатацию и обслуживание.

В то время, когда мы брали в лизинг SSJ-100, опытом его долгосрочной эксплуатации мог поделиться только **"Аэрофлот"** (МОЕХ: AFLT). То есть, по сути, мы не могли объективно оценить эксплуатационные возможности машины. Между тем, надежность самолета и тот факт, что он будет летать, а не стоять на земле, де-факто закладывается в договор лизинга лайнера. По расчетам ГСС, налет SSJ-100 должен составлять 202 часа в месяц, и этот показатель закладывается в "экономику самолета". Между тем, за три года эксплуатации мы даже близко к этой цифре не подошли.

Можно, конечно, предположить, что мы его сами недостаточно эксплуатируем. Но мы исходим из нашего опыта и понимания: в голове держим информацию о конструктивных особенностях лайнера и иногда просто не ставим его на рейс, так как в случае задержки по техническим причинам и нам, и пассажирам это выйдет дороже.

Но в целом, в отдельные периоды работы мы доказали, что SSJ-100 может летать не хуже своих аналогов - Airbus и Boeing. И работы для него в России очень много - выпускать SSJ-100 просто необходимо.

- С 2018 года у вас идут судебные тяжбы с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), требующей погасить долги за аренду SSJ-100. На что вы рассчитываете по итогам разбирательств в Арбитражном суде Москвы?

- Почти по всем искам мы с ГТЛК договорились подписать мировые соглашения. Пока не урегулирован спор лишь по одному из них - на 282,55 млн рублей. Кроме этого, с нашими партнерами также рассматриваем вопрос по снижению технических резервов по SSJ-100 (предусмотрены в рамках договора лизинга - ИФ).

- Хватает ли вам той поддержки, которую государство оказывает сейчас эксплуатантам Sukhoi Superjet?

- Постановление правительства России N1212 регулирует предоставление субсидий по договорам лизинга авиационной техники, в том числе для SSJ-100. В его рамках в первые периоды эксплуатации авиакомпания может получать ежегодно около 139 млн рублей в виде компенсации. Но, честно говоря, мы за три года ничего не получили. А эта сумма могла бы в значительном объеме покрыть нашу лизинговую задолженность перед ГТЛК.

В BOEING НА "СУПЕРДЖЕТЕ"

- Рынок со скепсисом встретил ваше решение в 2018 году взять в лизинг сразу три широкофюзеляжных Boeing-777: для вас это новый тип воздушного судна, на рынке был дефицит командиров для него, есть сложности в обслуживании таких лайнеров. Оправдались ли ожидания или скептики были правы?

- Если бы не прошлогодний инцидент с "Жемчужной рекой", то мог бы уверенно сказать, что такой шаг полностью оправдался (компания использовала Boeing-777 для чартерной программы из городов РФ на китайский курорт Хайнань, но конце 2018 года туроператор "Жемчужная река" задолжал перевозчику более \$2,3 млн, и полеты были остановлены - ИФ). В результате наши самолеты простояли на земле, в "Домодедово", два-три месяца. И только в апреле мы нашли для них работу. Сначала выполняли роль "пожарной команды" для других авиакомпаний, которые не могли совершить рейсы сами. Сейчас летаем чартерами из Москвы в Анталью, Тунис, Барселону. Уже заработала наша китайская программа - будем летать из Москвы в Гуанчжоу, Нанкин, Тайюань, Цзинань, Хэфэй, Ханчжоу, Фучжоу.

Проблему недостатка КВС (командиров воздушного судна - ИФ) мы преодолели: у нас очень опытные командиры, да и вторые пилоты тоже. На наших "Боингах" много иркутян, работавших раньше на других типах самолетов.

- Как дальше планируете использовать Boeing-777?

- Вообще говоря, лизинг такого типа самолетов связан с видением нашего будущего, и сейчас мы формируем соответствующую стратегию по каждому типу наших воздушных судов. В нашем приоритете, конечно, Иркутская область, Сибирь и Дальний Восток. Но, летая здесь, мы поняли, что спрос на авиаперевозки удовлетворен достаточно сильно и пока больше не растет. А самолеты SSJ-100 загружать нужно. И мы начали осваивать западные регионы страны. Вот, к примеру, лежит пачка писем из Пензы, Саратова, других городов, где нас благодарят за открытие рейсов - и это, несмотря на то, что там, на западе, транспортная доступность выше, а расстояния между регионами меньше.

Мы поняли, что SSJ-100 может использоваться как дополнение к развозу пассажиров с больших, широкофюзеляжных самолетов. То есть Boeing-777 выполняет длинный внутренний рейс на 6-8 часов до Москвы, оттуда есть стыковочный рейс на SSJ-100, который уже развозит в Пензу, Ростов-на-Дону, Саратов, Сочи и так далее.

То же самое касается международных рейсов. Иркутск - третий по популярности город (после Москвы и Санкт-Петербурга) у китайских туристов. На Иркутск и озеро Байкал они тратят два-три дня, затем им нужно в Москву, куда они могут полететь на Boeing-777. Обратный он также их вернет в Иркутск, а там уже SSJ-100 увезет обратно в Китай.

- В дальнейшем будете наращивать парк Boeing-777?

- Рассматриваем такую возможность - взять и четвертый, и пятый самолет такого типа. С одной стороны, в эксплуатации лайнера много специфики, и мы стараемся быть прагматичными. С другой стороны, этот сегмент рынка в России не закрывается даже таким крупным перевозчиком, как "Аэрофлот".

- У вас запланирована большая программа полетов для Boeing-777 из подмосковного аэропорта "Жуковский". Что вас связывает с "Рампорт Аэро", управляющей компанией этого аэропорта? Планируете ли там базироваться?

- Вопрос базирования рассматриваем, аэропорт очень перспективный. С "Рампортом" у нас нормальные партнерские отношения.

Проблема "Жуковского" в том, что он не является аэропортом московского авиаузла, а относится к Московской области. Это создает юридические сложности по выполнению рейсов, в том числе в Китай. То есть, к примеру, мы можем затребовать допуск на маршрут Москва - Шанхай, он предусмотрен межправительственным соглашением. А маршрута "Жуковский" - Шанхай нет. В целом к осени постараемся использовать "Жуковский" для транзита туристов в Европу.

- Какой пассажиропоток был у "ИрАэро" в 2018 году, какой план на 2019 год?
- В прошлом году мы перевезли 670 тыс. человек, план на этот год - 1 млн. Достичь такого показателя мы рассчитываем за счет китайской программы, кроме этого, мы получили разрешения на полеты в Берлин, Дюссельдорф, Гомель, Малагу. Мы продолжим чартерную программу в Анталию, Бургас, Вену, Гавану, Рим, а также во Вьетнам: в Камрань и на Фукуок.

### ГОСУЧАСТЕ НА ПАУЗЕ

- Сообщалось, что "ИрАэро", банк "Солидарность" (МОЕХ: SOLI), Корпорация развития Иркутской области (КРИО) и "Рампорт Аэро" подписали меморандум, согласно которому КРИО может купить контрольный пакет "ИрАэро", находящийся сейчас в залоге у "Солидарности". Когда будет сделка?

- Я думаю, что вхождение КРИО в капитал вполне возможно и на определенном этапе даже необходимо. Такая идея возникла в связи с тем, что мы планируем брать в лизинг десять самолетов МС-21. Под такой проект нужны государственные гарантии, которые Иркутская область может предоставить. Но пока нет конкретных сроков по МС-21, то и вхождение КРИО в капитал "ИрАэро" поставлено на паузу.

- Сообщалось, что КРИО войдет в капитал "ИрАэро", чтобы помочь решить финансовые проблемы компании.

- С кредиторами мы уже договорились без чьей-либо помощи. Мы не первый раз трудности переживаем, как и вся отрасль в целом. У нас вообще не было периода, когда бы мы остановились и спокойно использовали то, чего достигли. Да, хотелось бы сначала SSJ-100 освоить, а потом только к Boeing-777 перейти. Но динамика авиационного рынка такая, что останавливаться нельзя.

- Как вы сейчас оцениваете финансовую нагрузку авиакомпании?

- Объем долгосрочной долговой нагрузки составляет менее миллиарда рублей, из них половина - это лизинг. Все долги мы в плановом порядке своевременно обслуживаем. Планируем, что оборот "ИрАэро" в 2019 году составит не менее 15 млрд рублей, и этот показатель, как вы понимаете, несопоставим с объемом долгов.

- У вас твердый контракт с "Иркутом" (МОЕХ: IRKT) на десять самолетов МС-21. Ранее иркутский губернатор говорил, что именно вы получите первый серийный лайнер. Не видите ли вы рисков брать на себя роль стартового эксплуатанта МС-21?

- Мы сейчас стараемся донести до властей идею о том, что с МС-21 нельзя наступать на те же грабли, что и с SSJ-100. Мы акцентируем внимание на том, что если новый самолет выйдет на рынок с такими же нерешенными вопросами, то его эксплуатация будет сложной.

Как человек, всю жизнь работающий в гражданской авиации, я понимаю, что ничего революционного в авиастроении за последние 30 лет не произошло. Есть, скажем, самолеты с высокой топливной эффективностью, значит, скорость у них поменьше, и наоборот. Любая машина - это компромисс между ее летно-техническими характеристиками и стоимостью. И мы надеемся, что МС-21 будет достойным конкурентом Boeing и Airbus. России нужен свой современный и надежный лайнер, и уже сейчас мы готовимся принять его в работу: идет обучение инженеров и техников для последующего обслуживания. Рассчитываем, что первый рейс, который выполнит МС-21, будет Иркутск - Москва авиакомпании "ИрАэро".

### **ИНТЕРФАКС; 2019.06.26; ХЕДЖИРОВАНИЕ ТОПЛИВА МОГЛО ОБОЙТИСЬ АЭРОФЛОТУ ДО 5,4 МЛРД РУБ., МОЖЕТ ПРИНЕСТИ ДО 4 МЛРД РУБ. ДОППРИБЫЛИ - БКС**

Хеджирование 70% потребностей "Аэрофлота" в авиатопливе в 2019 году, о котором было объявлено накануне, могло обойтись компании в сумму от 1,7 до 5,4 млрд руб., сообщается в обзоре аналитика "БКС Глобал Маркетс" Анастасии Егазарян.

"Мы предполагаем, что хеджирование цен на авиатопливо было завершено в июне, поскольку в ходе телеконференции по результатам за 1 квартал 2019 году по МСФО 31 мая руководство подтвердило отсутствие хеджа. В июне средняя цена на нефть составляла \$62,39 за баррель против \$64,23 за баррель в январе-мае при среднем курсе российской

валюты 64,23 руб. Таким образом, можно предположить, что рублевые цены на нефть, заложенные в контракт, составили 4-4,100 тыс. руб., что соответствует ценам на авиакеросин на уровне 43-44 тыс. за тонну", - говорится в обзоре.

По оценке БКС, примерно 70% годовой потребности "Аэрофлота" в авиатопливе соответствует около 50% потребностей всей группы (также включает "Россию", "Победу" и "Аврору"), следовательно, ориентировочная номинальная стоимость контракта - 85-90 млрд руб.

"Стоимость хеджирования не разглашается, но мы оцениваем сумму в 2-6% от номинальной стоимости, то есть в 1,7-5,4 млрд руб. Исходя из нашей оценки средней цены на авиатопливо в текущем году в 46,700 тыс. за тонну, контракт на хеджирование предполагает положительный эффект на прибыль в диапазоне от нуля до 4 млрд руб. в зависимости от цены контракта", - отмечает Егазян.

"В отсутствие более подробной информации о контракте пока мы воздерживаемся от его включения в нашу модель. Тем не менее мы отмечаем позитивный риск получения дополнительной прибыли в размере до 4 млрд руб. к нашему прогнозу показателя на 2019 год", - добавляет аналитик.

В 2018 году "Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) снизил чистую прибыль по обоим стандартам отчетности: по РСБУ - в 10 раз, до 2,8 млрд руб., по МСФО - на 75%, до 5,7 млрд руб. Главным фактором, повлиявшим на финансовые результаты, стал "беспрецедентно высокий" рост средней стоимости топлива и ослабление курса рубля, объяснял перевозчик. Накануне глава "Аэрофлота" Виталий Савельев заявил, что в качестве меры реагирования на удорожание керосина флагманская авиакомпания группы захеджировала 70% топливных контрактов, заключенных в этом году. Подробности сделки в компании не комментировали.

"Аэрофлот" не хеджировал топливные риски с 2015 года, по итогам которого компания получила убытки: по РСБУ - в размере 18,9 млрд руб., по МСФО - 6,5 млрд руб. Аналитики связывали убытки с программами хеджирования, в том числе топливного: на фоне снижения цен на керосин потери от хеджа оценивались в \$300 млн.