Ежедневный мониторинг СМИ

24 ИЮНЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО МОСТА В ПРИАМУРЬЕ ОБСУДЯТ НА СОВЕЩАНИИ С ТРУТНЕВЫМ 4
ГТРК ЛОТОС # АСТРАХАНЬ; 2019.06.21; ПРОБЛЕМУ АСТРАХАНСКИХ ДОРОГ РАССМОТРЯТ НА ГОССОВЕТЕ....4
ГТРК ТВЕРЬ; 2019.06.21; В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ НА ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТАХ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА 4
РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.21; В ЧЕЛЯБИНСКЕ СОЗДАЮТ НОВЫЕ СФЕРЫ КОНТРОЛЯ НАД КАЧЕСТВОМ ДОРОГ....5
ИА REGNUM; 2019.06.21; В РОСМОРРЕЧФЛОТЕ ДАЛИ ОЦЕНКУ СОСТОЯНИЮ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РФ В МОРЕ 6
ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; ТАТЬЯНА ИВАНОВА; 2019.06.21; ФОНД И АССОЦИАЦИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ" О КОНФЕРЕНЦИИ В КАЗАНИ 6
ТАСС; 2019.06.21; ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ МОГУТ ВНЕСТИ В ОПРОС ЖИТЕЛЕЙ....7
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ОПЕРАТОР "ЖУКОВСКОГО" ПОСТРОИТ ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС И РАСШИРИТ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ДО 2022Г 7
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ОЛЬГА ШУЛЬГА; 2019.06.24; ЗА ДОСТУПНОСТЬЮ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПРОСЛЕДЯТ НАДЗОРНЫЕ ОРГАНЫ....8
ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; ТАТЬЯНА ИВАНОВА; 2019.06.21; РОСТРАНСНАДЗОР ОТМЕТИЛ ВЫДАЮЩИХСЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛИ 9
РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; ГЕНПРОКУРАТУРА ВЫЯВИЛА НЕДОСТАТКИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ....9
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РОСМОРРЕЧФЛОТ ПРЕДЛАГАЕТ ОБЪЕДИНИТЬ РЯД МОРСКИХ ПОРТОВ РФ, ИХ ЧИСЛО СОКРАТИТСЯ ДО 53....10
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ, ИРИНА СИНИЦЫНА; 2019.06.24; РОССИЯ МОЖЕТ ОГРАНИЧИТЬСЯ ЗАПРЕТОМ НА АВИАСООБЩЕНИЕ С ГРУЗИЕЙ; ЕСЛИ СИТУАЦИЯ ОСТАНЕТСЯ В ТЕКУЩИХ РАМКАХ....10
ТАСС; 2019.06.24; В РОСПОТРЕБНАДЗОР В СВЯЗИ С СИТУАЦИЕЙ В ГРУЗИИ ОБРАТИЛИСЬ БОЛЕЕ 700 ЧЕЛОВЕК....12
ИНТЕРФАКС; 2019.06.22; РФ ЗАПРЕТИЛА РЕЙСЫ ГРУЗИНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ДО ПОГАШЕНИЯ ДОЛГОВ ЗА АЭРОНАВИГАЦИЮ И ГАРАНТИЙ БЕЗОПАСНОСТИ 12
ИНТЕРФАКС; 2019.06.22; АВИАКОМПАНИИ РФ ГОТОВЫ ВЫВЕЗТИ РОССИЯН ИЗ ГРУЗИИ ПОСЛЕ 8 ИЮЛЯ ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ АРМЕНИИ И СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ - ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АКИМОВА....13
RNS; 2019.06.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫРАБОТАЛО МЕРЫ ПО ВОЗВРАЩЕНИЮ РОССИЯН ИЗ ГРУЗИИ 15
ИНТЕРФАКС; ; 2019.06.21; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ СОЗДАЛО ОПЕРАТИВНУЮ РАБОЧУЮ ГРУППУ ДЛЯ КООРДИНАЦИИ СИТУАЦИИ С РЕЙСАМИ В ГРУЗИЮ16
РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; ПУТИН ЗАПРЕТИЛ РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ ЛЕТАТЬ В ГРУЗИЮ....16
ТАСС; 2019.06.21; ВЛАСТИ АДЫГЕИ НАМЕРЕНЫ К 2024 Г. СНИЗИТЬ СМЕРТНОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП С 18% ДО 5,9% 16

ТАСС; 2019.06.21; ДОРОГУ ДО ПЕРВОГО В КАРЕЛИИ ЗАПОВЕДНИКА ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПО НАЦПРОЕКТУ 17
ТАСС; 2019.06.22; ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СОЗДАДУТ "ОСТРОВКИ БЕЗОПАСНОСТИ" НА ДОРОГАХ 17
ТАСС; 2019.06.21; МАЛЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ-ЭКСПОРТЕРАМ БАШКИРИИ КОМПЕНСИРУЮТ ДО 1 МЛН РУБЛЕЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ТОВАРОВ 18
ИНТЕРФАКС; 2019.06.24; ТУРКМЕНИСТАН РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ В ТАТАРСТАНЕ СУДОВ И ЛЕГКОМОТОРНЫХ САМОЛЕТОВ - БЕРДЫМУХАМЕДОВ 18
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; КАЗАХСТАН ПОКА ИЗУЧАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ЗАПРЕТА НА ВВОЗ БЕНЗИНА ИЗ РФ Ж/Д ТРАНСПОРТОМ 18
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮРИЙ КОГАЛОВ; 2019.06.21; БОЛЕЕ 400 ПИЛОТОВ ПОДАЛИ ИСК ПРОТИВ BOEING ИЗ-ЗА ДЕФЕКТОВ 737 MAX 19
МОС.РУ; 2019.06.21; АВТОГРАФ ЭЙФЕЛЯ И ПУТЕШЕСТВИЕ В КАБИНЕ МАШИНИСТА. «УНИВЕР.САМ» В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА 19
КОММЕРСАНТЪ; ОЛЕГ САПОЖКОВ; 2019.06.24; ЦЕЛЬ ЗАТРАГИВАЕТ СРЕДСТВА; В ПЯТИ ПИЛОТНЫХ ГОСПРОГРАММАХ ВКЛЮЧАЕТСЯ МЕХАНИЗМ ВНУТРЕННЕЙ КОНКУРЕНЦИИ 20
ИНТЕРФАКС; 2019.06.24; КОМИТЕТ ГОСДУМЫ ПОДДЕРЖАЛ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ НА ПОДДЕРЖКУ АВТОПРОМА И АВИАПРОМА В БЮДЖЕТЕ РФ НА 2019Г 21
ТАСС; 2019.06.21; ФАС БУДЕТ ОТСЛЕЖИВАТЬ ВОЗМОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ КАРТЕЛЕЙ ВОКРУГ НАЦПРОЕКТОВ 22
ТАСС; 2019.06.21; РЖД ОРГАНИЗУЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ ИЗ МОСКВЫ 22
РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПЛАНИРУЕТ ВЫЙТИ НА САМООКУПАЕМОСТЬ В 2020 ГОДУ 22
КОММЕРСАНТЪ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.06.24; BLABLACAR ПРИПОМНИЛИ НЕЛЕГАЛОВ; ПЕРЕВОЗЧИКИ ВНОВЬ ПОТРЕБОВАЛИ БЛОКИРОВКИ СЕРВИСА В РОССИИ 23
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ВЛАДИМИР КУЗЬМИН; 2019.06.24; ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ БУДУТ АВТОБУСЫ НЕ СТАРШЕ 10 ЛЕТ 24
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОБНОВИЛО ПРАВИЛА СУБСИДИРОВАНИЯ ЛИЗИНГА КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ 24
ТАСС; 2019.06.21; БОЛЕЕ 30 ТЫС. РАБОЧИХ МЕСТ ПОЯВИТСЯ В МОСКВЕ И ПОДМОСКОВЬЕ БЛАГОДАРЯ ЗАПУСКУ МЦД 25
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.21; М.ЛИКСУТОВ: РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА МЦД ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ 30 ТЫС. РАБОЧИХ МЕСТ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ 25
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; НАТАЛЬЯ КАНОВА; 2019.06.21; НА ДОРОГАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПОЯВИЛАСЬ ПЕРВАЯ "ВАФЕЛЬНАЯ" РАЗМЕТКА 26
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.21; ИССЛЕДОВАНИЕ: ЖЕНЩИНЫ В РОССИИ НА 5-10% ЧАЩЕ МУЖЧИН ПОПАДАЮТ В ДТП 26
КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.06.24; КАК ПЛАЦКАРТА ЛЯЖЕТ; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ РЕФОРМУ ТАРИФОВ ДЛЯ НИЗКОБЮДЖЕТНЫХ ВАГОНОВ 27
РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.24; ФАС ПРЕДЛОЖИЛА ОТДАТЬ ПРИОРИТЕТ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БИРЖЕВЫМ ТОВАРАМ УЧАСТНИКИ РЫНКА ОПАСАЮТСЯ, ЧТО ЭТО ПРИВЕДЕТ К ХАОСУ 28
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; В РФ С 1 ИЮЛЯ НАЧНУТ ДЕЙСТВОВАТЬ НОВЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА 29
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ШТРАФЫ ЗА ИСКАЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ МОГУТ ПРИВЕСТИ В СООТВЕТСТВИЕ С УЩЕРБОМ ДЛЯ Ж/Д ПЕРЕВОЗЧИКА 31

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; МЕТАЛЛУРГИ РФ СОСЛАЛИСЬ НА РИСКИ ДЛЯ НАЦПРОЕКТОВ В ДИСКУССИИ О Ж/Д ТАРИФАХ 32
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РЖД ОБСУЖДАЮТ ИДЕЮ "РЕЙТИНГА ОПЕРАТОРОВ" ДЛЯ ОЦЕНКИ И КОРРЕКТИРОВКИ ИХ РАБОТЫ 33
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ПЛАН РАЗВИТИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО Ж/Д КОРИДОРА МОНГОЛИИ МОЖЕТ ДОПОЛНИТЬ ЛИНИЯ ЗУУНБАЯН-ХАНГИ - РЖД 33
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РЖД ВВЕЛИ Ж/Д ТОННЕЛЬ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗА 3,5 МЛРД РУБЛЕЙ 34
ТАСС; 2019.06.21; "ЛАСТОЧКИ" С ТРЕМЯ КЛАССАМИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАПУСТЯТ МЕЖДУ МОСКВОЙ И СМОЛЕНСКОМ В 2020 ГОДУ 34
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.06.21; СВЖД РАЗРАБОТАЛА ДЛЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ НОВЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС 35
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.06.21; НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПАССАЖИРЫ СМОГУТ ЗАКАЗАТЬ ЕДУ С ДОСТАВКОЙ В КУПЕ....35
ТАСС; 2019.06.21; "УРАЛВАГОНЗАВОД" ИЗГОТОВИТ БОЛЕЕ 3,6 ТЫС. ПОЛУВАГОНОВ ДЛЯ "ДОЧКИ" РЖД В 2019 ГОДУ 36
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; LOGBOX НАЧАЛ ЗАКУПКУ ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ, ВЗЯЛ В ЛИЗИНГ ПЕРВЫЕ 500 ВАГОНОВ 36
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "НОВОТРАНС" ПРИОБРЕЛ КОМПАНИЮ-СТИВИДОРА В ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА 38
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "СОВФРАХТ" ХОЧЕТ ПОДАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ О БАНКРОТСТВЕ МУРМАНСКОГО ПАРОХОДСТВА 38
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; НА КАНАЛЕ ИМ. МОСКВЫ В РАЙОНЕ ТУШИНСКОГО ТОННЕЛЯ ВНОВЬ ОБНАРУЖЕНА ТЕЧЬ 39
ВЕДОМОСТИ; ГЕНРИХ ГРЕВЕ, ВИБА ГАБА; 2019.06.24; ЧТО ВАЖНЕЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ – ПРИБЫЛЬНОСТЬ ИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ; КАК АВИАКОМПАНИИ УПРАВЛЯЮТ СВОИМ АВИАПАРКОМ 40
РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА, АЛИНА ФАДЕЕВА, АННА ТРУНИНА; 2019.06.21; АВИАКЕРОСИН ВОЛЬЕТСЯ В СОГЛАШЕНИЕ С НЕФТЯНИКАМИ; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПООБЕЩАЛО ДОРАБОТАТЬ ВОПРОС О КОМПЕНСАЦИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ТОПЛИВА 42
РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; В ХАБАРОВСКЕ НАДЕЮТСЯ ПОЛУЧИТЬ ДЛЯ АЭРОПОРТА "НОВЫЙ" РЕЖИМ "ОТКРЫТОГО НЕБА"....44
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ" С СЕНТЯБРЯ ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ РЕЙС ИЗ ПЕРМИ В ПРАГУ 44
ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РОСНЕФТЬ БУДЕТ ЗАПРАВЛЯТЬ САМОЛЁТЫ КРУПНЕЙШЕГО ТУРЕЦКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА TURKISH AIRLINES В АЭРОПОРТАХ РОССИИ ДО 2020Г 45

ПУБЛИКАЦИИ

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО МОСТА В ПРИАМУРЬЕ ОБСУДЯТ НА СОВЕЩАНИИ С ТРУТНЕВЫМ

Строительство нового моста вместо рухнувшего в октябре в городе Свободный Амурской области обсудят в июле на совещании, в котором примут участие вице-премьер, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, глава РЖД Олег Белозеров, **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** и **зампред правительства РФ Максим Акимов**, сообщил журналистам губернатор Приамурья Василий Орлов.

В октябре в Свободном обрушилось пролетное строение путепровода через главный путь транссибирской магистрали по улице Михайло-Чесноковская, соединяющего центральную часть города с залинейной частью.

"На сегодняшний день есть поручение Юрия Петровича (Трутнева) для РЖД, чтобы они построили мост за счет собственных средств, ведется проектирование этого моста. Мы ожидаем большое совещание по этой теме. Будет мероприятие 45-летия БАМа, Юрий Трутнев, Белозеров, **Дитрих**, **Акимов**, мы эту тему еще раз поднимем", - сказал Орлов.

По словам главы Приамурья, такие объекты "строятся 3 года". Он добавил, что из бюджета Приамурья, из дорожного фонда выделено "порядка 80 миллионов рублей" для строительства и асфальтирования объездной дороги.

"Она (объездная дорога) будет приведена в соответствие до конца этого года, сделали много, но там надо обеспыливание проводить, надо нормальный делать асфальт", - добавил Орлов.

Виадук, построенный в 1982 году, было решено демонтировать. Предварительной причиной ЧП власти назвали проезд по мосту тяжелого большегрузного транспорта. После обрушения виадука СК возбудило дело о халатности.

https://realty.ria.ru/20190621/1555798773.html

ГТРК ЛОТОС # АСТРАХАНЬ; 2019.06.21; ПРОБЛЕМУ АСТРАХАНСКИХ ДОРОГ РАССМОТРЯТ НА ГОССОВЕТЕ

Сегодня, 21 июня врио губернатора Астраханской области Игорь Бабушкин принял участие в селекторном совещании под руководством **министра транспорта России Евгения Дитриха**. Встреча с главами регионов в формате видеоконференции была посвящена подготовке к Госсовету.

На этот раз его темой станет дорожная инфраструктура. В частности, планируется обсудить серьезный износ мостовых сооружений. Еще в мае на совещании в Ахтубинске под руководством Президента России Владимира Путина было предложено сформировать по мостам отдельную программу.

По предварительным подсчетам **Минтранс**а, на этот проект в целом по стране потребуется порядка 300 миллиардов рублей. Так же врио губернатора Игорь Бабушкин дал поручение собрать всю необходимую информацию по проблемным вопросам нашего региона. С целью вынести острые вопросы на "дорожный" Госсовет.

http://lotosgtrk.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=28765

ГТРК ТВЕРЬ; 2019.06.21; В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ РАБОТЫ НА ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТАХ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

21 июня в Министерстве транспорта РФ прошло селекторное совещание под руководством главы ведомства **Евгения Дитриха** о развитии национальной сети дорог и организации безопасного дорожного движения.

Главной темой совещания стала реализация в регионах национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Обсуждались вопросы финансирования мероприятий по ремонту трасс, обеспечению безопасности дорожного движения и другие направления работы.

Тверская область активно участвует в **национальном проекте "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. Его реализация на территории региона позволит увеличить к 2024 году долю региональных и межмуниципальных дорог, соответствующих

нормативным требованиям, до 34%, в Твери - до 85%. А также снизить долю автодорог, работающих с перегрузкой на 10%, и в 2 раза уменьшить количество аварийно-опасных участков.
Губернатор Игорь Руденя считает, что для Тверской области участие в национальном проекте дает возможность не только улучшить дорожную инфраструктуру, но и повысить деловую активность, мобильность населения региона, создать условия для развития туризма.
В 2019 году в рамках национального проекта в Тверской области отремонтируют 104 км автодорог регионального значения: "Торжок - Осташков", "Осташков - Селижарово - Ржев", "Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна" и "Красномайский - Фирово". Заключены государственные контракты, на объектах ведутся дорожные работы. Верхневолжью из федерального бюджета предусмотрено свыше 1,2 млрд рублей, 760 млн рублей - софинансирование из областной казны.
Большой объем работ запланирован в этом году в областном центре. Будет отремонтировано 28 объектов общей протяженностью более 33 км во всех районах города. На это потратят более 1,5 млрд рублей федеральных и областных средств.
Национальным проектом предусмотрен 12-летний межремонтный период после реконструкции трасс и, как минимум, 5-летний - после капитального ремонта. Для увеличения межремонтных сроков службы дорожного полотна на объектах используется современная техника и инновационные технологии.
В 2019 году объем финансирования регионального дорожного фонда составляет около 10,5 млрд рублей - на 46% больше, чем в 2018-м. Всего в текущем году в Тверской области запланировано отремонтировать более 440 км региональных и местных дорог. В перечне объектов областной программы - дороги опорной сети с наибольшей интенсивностью движения, высоким социальным и экономическим значением, туристические маршруты, а также искусственные сооружения.
Улично-дорожная сеть будет приводиться в порядок, в том числе в крупных городах области. Вышнему Волочку направят 77,3 млн рублей, городу Кимры - 94,3 млн рублей, Торжку - 255, 3 млн рублей. Ржеву на ремонт 50 объектов выделяется 425 млн рублей. Ремонт улиц города, въездов и дорог - часть работы по подготовке к масштабному празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне в Тверской области и открытию под Ржевом мемориала Советскому солдату.
https://вести-тверь.рф/dailynews/v-tverskoy-oblasti-prodolzhayutsya-raboty-na-dorozhnykh-obektakh-v-ramkakh-natsionalnogo-proekta/

РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.21; В ЧЕЛЯБИНСКЕ СОЗДАЮТ НОВЫЕ СФЕРЫ КОНТРОЛЯ НАД КАЧЕСТВОМ ДОРОГ

В Челябинске обсуждается создание рабочей группы в составе узких специалистов, которые будут контролировать качество дорог. Сегодня в общественной палате города в рамках круглого стола было принято решение создать такую организацию через челябинскую думу.
Общественная палата провела сегодня круглый стол на тему дорожного строительства и ремонта в Челябинске. В ходе этой встречи появилось несколько инициатив, которые планируется направить в гордуму.
Так, в палате намерены создать рабочую группу в составе узких технических специалистов, которые со стороны общественности будут контролировать качество дорог. Кроме того, планируется внести изменения в акты приемки работ и в положения, касающиеся экспертизы качества готового дорожного полотна.
Дело в том, что, как выяснилось в ходе обсуждения, требования к результату по новым и отремонтированным дорогам сейчас носят общий характер, а требования в договорах с подрядчиками по качеству сформулированы нечетко. Например, в них ничего нет о предотвращении процесса, когда на свежем асфальте образуется колея. В результате в городе эта проблема встречается повсеместно.
По словам ведущего специалиста министерства дорожного хозяйства и транспорта региона Михаила Авдеева, при дорожном строительстве в городе теперь используются

новые технологии с применением более мелкой фракции, что должно предотвращать колеобразование. Кроме того, в ближайшее время в области начнет работать облетная группа Росавтодора, которая будет мониторить ход работ.
В июне в Челябинске, наконец, приступили к работам по **нацпроекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**, в рамках которого городу выделено более 800 млн рублей. Исполнителем в ходе трижды приостановленного УФАС аукциона была выбрана компания Нижавтодорстрой, которая явилась в Челябинск из Нижнего Новгорода вместе со своей техникой.
К подрядчику будут предъявляться особые требования, поскольку на все работы в рамках нацпроекта действует регламент Таможенного союза. Как пояснили в ходе круглого стола, этот регламент подразумевает определенные условия по колеобразованию и по применению щебня и битума. На федеральных автомобильных дорогах такую смесь используют достаточно давно. Теперь такие требования распространяются на все дороги, строительство и ремонт которых финансируются по нацпроекту. Эти ГОСТы позволят обеспечить более длительные межремонтный срок покрытия.
Также в Общественной палате предложили организовать горячую линию, куда граждане смогут жаловаться на некачественные с их точки зрения дороги. Все эти инициативы общественники намерены внести в гордуму.
Правда, челябинские депутаты ушли на каникулы: следующее заседание пройдет в августе. А там уже не за горами конец строительного сезона.
Напомним, по нацпроекту в городе будет отремонтировано 18 дорог практически во всех районах города.
По информации пресс-службы губернатора, сегодня врио главы региона Алексей Текслер по итогам видеоконференции с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом** поставил задачу организовать работу по заключению долгосрочных контрактов на все виды дорожных работ.
http://fedpress.ru/news/74/society/2252785

ИА REGNUM; 2019.06.21; В РОСМОРРЕЧФЛОТЕ ДАЛИ ОЦЕНКУ СОСТОЯНИЮ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РФ В МОРЕ

Состояние национальной безопасности России в области морской деятельности в 2018 году оценивается как удовлетворительное, сообщил **заместитель министра транспорта РФ - руководитель Росморречфлота Юрий Цветков**, выступая на совещании Морской коллегии при правительстве России в Севастополе. Об этом сообщила пресс-служба ведомства.
Отмечается, что удовлетворительная оценка содержится в проекте ежегодного доклада президенту России "О комплексной оценке состояния национальной безопасности РФ в области морской деятельности в 2018 году и предложения по ее обеспечению".
Подводя итог обсуждению, **Цветков** отметил, что рассмотренное направление требует решения целого комплекса задач в тех видах морской деятельности, в которых на протяжении последних лет наблюдалось нестабильное состояние.
https://regnum.ru/news/2652036.html

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; ТАТЬЯНА ИВАНОВА; 2019.06.21; ФОНД И АССОЦИАЦИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ" О КОНФЕРЕНЦИИ В КАЗАНИ

Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности и совершенствования соответствующей законодательной базы обсуждались на прошедшем заседании Коллегии Фонда "Транспортная безопасность".
В своих выступлениях **замминистра транспорта РФ Николай Захряпин** и председатель коллегии Фонда Георгий Корнилов, член коллегии Александр Невзоров подчеркнули необходимость организации и поддержки общественных мероприятий в регионах России, темой которых выбрана проблематика обеспечения транспортной безопасности. Причем, по их мнению, в таких мероприятиях должны принимать участие как органы государственной власти, так и общественные организации и объединения.

По итогам заседания Коллегии было принято решение о том, что Фонд "Транспортная безопасность" совместно с Ассоциацией "Транспортная безопасность" поддержат проведение VIII Всероссийской конференции "Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2019", которая состоится 11-13 сентября в г. Казани, и примут активное участие в ее работе.
https://www.securitymedia.ru/news_one_9474.html

ТАСС; 2019.06.21; ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВТОРОЙ ВЕТКИ МЕТРО В ЕКАТЕРИНБУРГЕ МОГУТ ВНЕСТИ В ОПРОС ЖИТЕЛЕЙ

Рабочая группа при гордуме, готовящая опрос о месте возведения собора Святой Екатерины в Екатеринбурге, рассмотрит возможность включения в него вопроса о необходимости строительства в городе второй ветки метро. Об этом сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе гордумы.
"Да, такой вопрос будет рассматриваться. Его огласил сегодня Владимир Крицкий", - сказали в гордуме.
Крицкий на внеочередном заседании гордумы в пятницу предложил расширить опрос о месте возведения собора, включив в него вопрос о необходимости строительства второй ветки метро. Окончательное решение о времени проведения опроса гордума примет в июне. Рассматривается период с конца июля по середину сентября.
Ранее ряд екатеринбургских СМИ сообщили, что **Минтранс** отказал в финансировании строительства второй ветки метро. Между тем, согласно имеющемуся в распоряжении ТАСС письму **Минтранса РФ**, ведомство "считает принятие решения о выделении средств из федерального бюджета на проектирование второй линии метрополитена в Екатеринбурге преждевременным". О самом строительстве речи в письме не идет.
Минтранс РФ сообщил, что мероприятия, связанные с проектированием второй ветки, не включены самим регионом в комплексную схему развития транспорта Екатеринбургской агломерации, направленную ранее в министерство. Кроме того, регион не оценил общественные затраты и социальные эффекты, связанные с реализацией проекта, но указал на снижение пассажиропотока на существующей ветке. По мнению Минфина, приводимом в письме, проектирование второй линии должно осуществляться без привлечения средств федерального бюджета, а строительство - с привлечением инновационных механизмов финансирования.
Местная инициатива
Ранее городские власти оценивали объем финансирования проекта в более чем 76 млрд рублей. Проектирование планируется закончить до конца 2019 года, чтобы в 2020-м году приступить к стройке. Расчет делается на то, чтобы успеть к празднованию 300-летия Екатеринбурга в 2023 году.
Свердловский метрополитен начал работу в 1991 году. Состоит из одной линии, последняя новая станция - "Чкаловская" - была открыта в 2012 году, всего станций девять. По данным Екатеринбургского МУП "Метрополитен", объемы перевозок падают с 2014 года в среднем на 1-2% в год. Ежегодный пассажиропоток составляет порядка 50 млн человек.
https://tass.ru/ural-news/6578678

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ОПЕРАТОР "ЖУКОВСКОГО" ПОСТРОИТ ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС И РАСШИРИТ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ДО 2022Г

Оператор аэропорта "Жуковский" - АО "Рампорт Аэро" - построит новый грузовой комплекс и расширит действующий пассажирский терминал до 2022 года, следует из пояснительной записки к проекту приказа **Минтранса РФ** о реконструкции воздушного грузо-пассажирского пункта пропуска через госграницу в "Жуковском".
Так, в 2019 году "Рампорт Аэро" планирует строительство "многофункционального складского комплекса для обработки и хранения внутренних и международных грузов и почтовых отправлений", в 2020-2021 гг. - развитие пассажирского терминала, говорится в проекте, который опубликован на regulation.gov.

"Целесообразность реконструкции пункта пропуска обусловлена необходимостью создания грузового авиационного кластера с перспективной пропускной способностью 100 тыс. тонн в год (2023 год) и, как следствие, создания дополнительных рабочих мест, а также улучшения обслуживания пассажиров международных воздушных линий, - указано в пояснительной записке. - В настоящее время пропускная способность ВПП (воздушного пункта пропуска - ИФ) "Жуковский" составляет 320 пасс/час, после проведения реконструкции пункта пропуска в пассажирском терминале пропускная способность составит 1000 пасс/час".

Как отмечается, инициатором реконструкции ВПП является само "Рампорт Аэро": финансировать работы, несмотря на то, что речь идет о государственной инфраструктуре, будет компания. Она же обеспечит содержание объектов в пассажирском терминале. Ранее гендиректор "Рампорт Аэро" Томас Вайшвила говорил, что строительство второго терминала должно завершиться в 2020 году, он будет интегрирован в существующий, но сделан "немножко по другому формату".

Здания и сооружения в грузовом комплексе будет эксплуатировать и содержать АО "Жиа Карго", контрольный пакет которого у "Рампорт Аэро", 49%, согласно данным "СПАРК-Интерфакса", - у компании Greenway International, зарегистрированной в Дубае. В 2015 г. Forbes писал, что Greenway ранее была совладельцем магазинов duty free в аэропорту "Шереметьево" и принадлежит азербайджанскому предпринимателю Аразу Мехдиеву. Greenway - компания Мехдиева, он выступает соинвестором грузового терминала "Жуковского", писали "Ведомости" со ссылкой на источники в прошлом году. Мехдиев инвестирует в грузовой терминал, так как ему же принадлежит работающая в "Жуковском" грузовая авиакомпания Skygates Airlines, отмечала газета.

"Жуковский" открылся в 2016 году. Двумя годами ранее было создано "Рампорт Аэро", которое учредили компания литовского бизнесмена Гедиминаса Жемялиса Avia Solutions Group (ASG), контролировавшая 75% минус 1 акция, и госкорпорация "Ростех" с долей 25%. Но к концу 2015 года доля литовцев снизилась до 22,5%: Жемялис объяснял, что контрольный пакет был продан связанным с холдингом структурам. В октябре 2018 года сообщалось, что ASG вышел из проекта, продав оставшийся пакет руководству аэропорта. В ноябре стало известно, что покупателем стал советник президента ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (MOEX: UNAC) Борис Алешин, возглавляющий совет директоров "Рампорт Аэро".

ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; ОЛЬГА ШУЛЬГА; 2019.06.24; ЗА ДОСТУПНОСТЬЮ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ПРОСЛЕДЯТ НАДЗОРНЫЕ ОРГАНЫ

Дела и правонарушениях, связанных с уклонением от исполнения требований обеспечить условия для доступа инвалидов к объектам и услугам, будут рассматривать **Ространснадзор**, Роскомнадзор, Росздравнадзор, Рособрнадзор, региональные органы жилищного надзора и социального обслуживания. Соответствующий законопроект Госдума планирует рассмотреть во втором чтении на одном из заседаний текущей пленарной недели.

Кроме того, указанные органы смогут составлять проколы о данных правонарушениях.

В настоящее время функции по привлечению к административной ответственности за уклонение от соблюдения прав инвалидов на доступ к объектам и услугам во всех сферах возложены на органы социальной защиты. Однако фактически в большинстве случаев, если это касается транспорта, связи, культуры, ЖКХ и здравоохранения, органы соцзащиты эти функции не выполняют, поскольку не имеют соответствующих полномочий, правовых механизмов и подготовленных специалистов. Так, в 2017 году в указанных сферах выявлено более 100 тысяч нарушений прав инвалидов, однако, рассмотрено только 19 тысяч заявлений о привлечении виновных к административной ответственности.

https://www.pnp.ru/social/za-dostupnostyu-obektov-infrastruktury-dlya-invalidov-prosledyat-nadzornye-organy-2.html

ИНДУСТРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ; ТАТЬЯНА ИВАНОВА; 2019.06.21; РОСТРАНСНАДЗОР ОТМЕТИЛ ВЫДАЮЩИХСЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛИ

В **Ространснадзоре** прошло заседание Общественного совета, на котором состоялось вручение наград за активную работу по улучшению транспортного комплекса РФ и эффективное взаимодействие с **Федеральной службой по надзору в сфере транспорта**, сообщила пресс-служба **Ространснадзора**.

Руководитель **Ространснадзора Виктор Басаргин** вручил Благодарственное письмо и юбилейную медаль по случаю 15-летия **Ространснадзора** заместителю генерального директора - начальнику Департамента безопасности движения ОАО "РЖД" Шевкету Шайдуллину.

Благодарственным письмом также были отмечены заслуги заместителя генерального директора саморегулируемой организации Союз участников железнодорожного рынка Алены Зайцевой, исполнительного директора саморегулируемой организации НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Алексея Дружинина, заместителя исполнительного директора саморегулируемой организации Ассоциация "Промжелдортранс" Андрея Глазунова.

Особую благодарность за многолетний труд и добросовестную службу в Ространснадзоре руководитель Службы **Виктор Басаргин** выразил ведущему эксперту отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям управления Государственного железнодорожного надзора Георгию Якимову. По случаю 15-летия **Ространснадзора Виктор Басаргин** наградил Георгия Якимова Юбилейной медалью Службы.

Напомним, как ранее сообщило РИА "Индустрия безопасности", на заседании Общественного совета также обсуждались вопросы, касающиеся выполнения поручений правительства РФ по реализации механизма "регуляторной гильотины". На данный момент пересмотрен 341 нормативный документ МПС СССР и МПС России, из них 283 акта рекомендованы к отмене. Как уточнила пресс-служба ведомства, всего выявлены 139 обязательных требований по железнодорожному транспорту, которые необходимо актуализировать. **Виктор Басаргин** отметил, что Служба ставит задачей завершить эту работу до конца года.

https://www.securitymedia.ru/news_one_9471.html

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; ГЕНПРОКУРАТУРА ВЫЯВИЛА НЕДОСТАТКИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Генпрокуратура России в ходе проверок выявила нарушения в деятельности **Росавиации**, в частности найдены недостатки при эксплуатации воздушных судов, сообщила пресс-служба Генпрокуратуры РФ.

Замгенпрокурора России Николай Винниченко провел межведомственное совещание по вопросам законности, приоритетных направлениях прокурорского надзора и актуальных вопросах взаимодействия в сфере обеспечения безопасности полетов.

В ведомстве отметили, что прокуроры на постоянной основе проверяют исполнение законодательства в части безопасности полетов, в ходе которых выявляются недостатки в деятельности авиационных властей, образовательных организаций, авиакомпаний и других эксплуатантов.

"При проведении проверок особое внимание уделяется вопросам исполнения законодательства при обучении и подготовки пилотов. Выявляются нарушения в деятельности **Росавиации**. Так, имеются недостатки при эксплуатации воздушных судов", - говорится в сообщении.

Кроме того, допускались нарушения при реализации государственных программ, факты завышения стоимости работ и поставляемого оборудования, производства работ с отступлениями от требований проектной документации.

По итогам совещания выработан комплекс мер по соблюдению требований законодательства в указанной сфере и определены ответственные исполнители, добавили в ведомстве.

https://ria.ru/20190621/1555800793.html

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РОСМОРРЕЧФЛОТ ПРЕДЛАГАЕТ ОБЪЕДИНИТЬ РЯД МОРСКИХ ПОРТОВ РФ, ИХ ЧИСЛО СОКРАТИТСЯ ДО 53

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) предлагает объединить ряд морских портов, говорится в "дорожной карте" мероприятий по изменению границ территорий портов РФ ("Интерфакс" ознакомился с копией документа).

Планируется, что общее количество морских портов в 2020 году сократится с 67 до 53.

"Малодеятельные порты преобразуются в терминалы, оптимизируются расходы на службу капитана порта, соответственно, сдерживается рост нагрузки на судовладельцев. Портовый контроль, иные госуслуги будут оказываться в прежнем объеме", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе **Росморречфлота**.

Предполагается, что Пассажирский порт Санкт-Петербург войдет в границы территории Большого порта Санкт-Петербург, порт Высоцк в Ленинградской области объединят с Выборгом.

Порты Мезень и Онега в Арктическом бассейне включат в территорию морпорта Архангельск, порт Витино (Мурманская область) объединят с портом Кандалакша. Два порта - Эгвекинот и Беренговский - войдут в границы порта Анадырь (Чукотка).

Три сахалинских порта - Поронайск, Москальво и Александр-Сахалинский - будут включены в территориальные границы порта Корсаков. В Хабаровском крае планируется объединение нескольких портов - Охотск объединят с Николаевском-на-Амуре, Мыс Лазарева - с Де-Кастри, Совгавань - с портом Ванино.

Расположенный в акватории Севморпути порт Дудинка (Красноярский край) войдет в границы Хатанги.

До конца 2019 года **Росморречфлот** совместно с администрациями морских портов должен сформировать и направить в **Минтранс** комплект необходимых для объединения морских портов документов, говорится в перечне мероприятий. **Минтранс**, в свою очередь, в I квартале 2020 года направит в правительство проекты распоряжений об изменении границ соответствующих морских портов.

В течение трех месяцев после выхода распоряжений правительства ведомства должны подготовить и внести изменения в государственный каталог географических названий, реестр и перечень морских портов, утвердить изменения в уставы и планы финансово-хозяйственной деятельности администраций морских портов. Изменения пределов пунктов пропуска через государственную границу планируется внести через полгода после утверждения нового реестра морских портов РФ.

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ, ИРИНА СИНИЦЫНА; 2019.06.24; РОССИЯ МОЖЕТ ОГРАНИЧИТЬСЯ ЗАПРЕТОМ НА АВИАСООБЩЕНИЕ С ГРУЗИЕЙ; ЕСЛИ СИТУАЦИЯ ОСТАНЕТСЯ В ТЕКУЩИХ РАМКАХ

Приостановка авиасообщения с Грузией может остаться единственной ограничительной мерой России в ответ на антироссийские выступления, если ситуация не выйдет за нынешние рамки, сказал «Ведомостям» человек, близкий к МИДу. По его словам, пятничный указ президента России о прекращении авиасообщения с Грузией с 8 июля из-за угрозы туристам вызван не только оскорбительным инцидентом в здании парламента Грузии в Тбилиси с депутатом Сергеем Гавриловым, но и последующим заявлением президента Грузии Саломе Зурабишвили, что за обострением ситуации в Тбилиси стоит Москва.

В воскресенье Зурабишвили не стала отвечать на вопрос Euronews, что она имела в виду, но заявила, что туристы должны иметь возможность приезжать в Грузию, а политики и руководители должны найти решение проблемы, которая стала причиной произошедшего.

Представитель МИД России Мария Захарова сочла, что заявление Зурабишвили подготовлено с использованием калькулятора.

Финансово-экономический блок правительства был в курсе подготовки решений об остановке авиасообщения с Грузией, сообщили два федеральных чиновника.

Политика в отношении Грузии последних лет считается успешной, говорит человек, близкий к МИДу, пока ставится вопрос об ограниченной реакции на отдельный и наглый антироссийский выпад, а не о пересмотре всей политики.

Нестроения начались на Межпарламентской ассамблее православия (МАП) – она впервые проходила в Грузии, в здании парламента. Президент МАП, депутат Госдумы от КПРФ Гаврилов занял место спикера парламента и начал речь по-русски, в ответ депутаты от Единого национального движения (ЕНД, партия бывшего президента страны Михаила Саакашвили) начали скандал, заседание было прервано, и россияне спешно уехали.

Как рассказал «Ведомостям» Гаврилов, по регламенту МАП ее президент и должен вести заседания, грузинская сторона сама предложила ему место спикера и гарантировала всем безопасность.

Инцидент в парламенте перешел в уличные протесты против российской политики в отношении Абхазии и Южной Осетии и грузинских официальных лиц, пригласивших россиян. Протестующие, среди которых были депутаты от ЕНД, пытались войти в парламент, полиция помешала – пострадало более 240 человек. В субботу спикер парламента Ираклий Кобахидзе ушел в отставку, но протесты – в более спокойной форме – продолжились, а к антироссийским лозунгам и призывам к досрочным выборам добавилось требование отставки министра внутренних дел Георгия Гахарии – за жесткие действия полиции в ночь на пятницу. ***

Нельзя летать

В разгар сезона отпусков российские туристы массово сдают авиабилеты в Грузию, заявил представитель **вице-премьера Максима Акимова**. Прямые рейсы из Москвы в Тбилиси были у «Аэрофлота», «Уральских авиалиний», «Победы», S7, Red Wings, Smartavia, все они уже заявили о прекращении полетов. Российские власти ввели запрет на полеты в Россию грузинских авиакомпаний.

«Прямые убытки понесут российские авиакомпании – рейсы будут с односторонней загрузкой, придется вывозить пассажиров из Грузии», – говорит исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Авиакомпаниям никто не вернет и уже уплаченные глобальным дистрибутивным системам сборы, рассуждает эксперт. Сейчас не составит проблемы поставить высвободившиеся борта на другие востребованные линии, но по окончании высокого сезона в России будет проблемой пристроить эти самолеты, считает Пантелеев.

Российские авиакомпании перевезли в прошлом году 600 000 человек в Грузию, стоимость билета туда-обратно – примерно $200, знает гендиректор Infomost Борис Рыбак, ограничения коснутся лишь второй половины 2019 г., так что прямая недополученная прибыль может быть до $60 млн.

По данным Российского союза туриндустрии, в 2018 г. в Грузии побывало 1,7 млн туристов из России, по данным Росстата совершено 1,2 млн туристических поездок. За последние пять лет поток российских граждан в Грузию вырос почти в 2 раза, говорит исполнительный директор Ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе, в Грузию россияне предпочитают ездить самостоятельно: сейчас там 5000–7000 организованных туристов и в 2–3 раза больше самостоятельных.

Руководитель Ростуризма Зарина Догузова в эфире «России 24» заявила, что все туроператоры подтвердили готовность прекратить продажи туров в Грузию и должны вернуть деньги за приобретенные туры тем, кто не успел вылететь в Грузию. У самостоятельных туристов проблем с возвратом денег за авиабилеты также не будет – российские авиакомпании обязаны вернуть деньги, указывает руководитель крупного туроператора, трудности могут быть только с предоплаченным жильем.

Авиакомпания Georgian Airways уже обещала пассажирам транзитные рейсы из Москвы в Тбилиси через Ереван. Представители «Аэрофлота», «Уральских авиалиний», «Победы», S7 не ответили в воскресенье на запросы «Ведомостей». Связаться с представителями Red Wings и Smartavia не удалось.

Это история больше про Грузию, для ее экономики российские туристы играют большую роль, замечает руководитель крупного туроператора. В случае полного запрета полетов из России ущерб экономике Грузии может составить $250–300 млн, или 8–9% ее доходов,

приводит ТАСС подсчеты основателя грузинской неправительственной организации «Банки и общество» Георгия Кепуладзе.
Вице-спикер парламента Грузии Серги Капанадзе признал, что решение Москвы может негативно сказаться на экономике его страны, и выразил надежду, что часть российских туристов будет приезжать в Грузию через третьи страны.
Российская туристическая отрасль от запрета, по словам руководителя крупного туроператора, не пострадает – на организованный туризм в Грузию приходится очень небольшая доля: «Ситуация несопоставима с той, что случилась после запрета полетов в Египет четыре года назад, тогда потери исчислялись миллиардами рублей». По популярности Грузия занимает 9-е место, согласно Росстату: менее 3% всех поездок россиян за границу.
https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2019/06/23/804838-rossiya-zapretom
На ту же тему:
https://www.kommersant.ru/doc/4010866

ТАСС; 2019.06.24; В РОСПОТРЕБНАДЗОР В СВЯЗИ С СИТУАЦИЕЙ В ГРУЗИИ ОБРАТИЛИСЬ БОЛЕЕ 700 ЧЕЛОВЕК

Более 700 человек позвонили на горячую линию Роспотребнадзора, организованную два дня назад в связи с ситуацией в Грузии. Большинство обращений касалось сроков запрета на прямые перелеты в Грузию и возможности возврата денег за билеты, сообщается в понедельник на сайте ведомства.
"По итогам двух дней работы, наибольшее количество вопросов, поступивших на горячую линию, связаны с уточнением сроков ввода в действие запрета на воздушные перевозки Россия - Грузия и возможности вернуть денежные средства за ранее приобретенные билеты и туристические услуги. Кроме того, потребителей интересуют правильность и порядок оформления документов при составлении претензии или иска, а также дополнительная информация о возможности обратиться за консультациями или помощью. Актуальными остаются вопросы, связанные с безопасностью пребывания и возвращения российских туристов из Грузии до 8 июля", - говорится в сообщении.
Больше всего звонков поступило из Москвы, Подмосковья, Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Екатеринбурга, Новосибирска, Уфы и Казани, уточнили в Роспотребнадзоре.
https://tass.ru/obschestvo/6582849

ИНТЕРФАКС; 2019.06.22; РФ ЗАПРЕТИЛА РЕЙСЫ ГРУЗИНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ДО ПОГАШЕНИЯ ДОЛГОВ ЗА АЭРОНАВИГАЦИЮ И ГАРАНТИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Полеты грузинских авиакомпаний на территорию Российской Федерации будут приостановлены с 8 июля текущего года, говорится в сообщении **Минтранса РФ**, распространенном в субботу.
Причина приостановки полетов - "необходимость обеспечения достаточного уровня авиационной безопасности, а также наличие просроченной задолженности за аэронавигационную деятельность перед ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".
"В настоящее время общая сумма задолженности грузинской стороны (без учета накопившихся пени) составляет 792 543,19 долл. США и 592 251,95 руб. Грузинская сторона признала задолженность ещё в 2008 году, но с тех пор так и не погасила её. Приостановка полетов продлится до момента предоставления в адрес российской стороны программ авиационной безопасности компаний Georgian Airways и MyWay Airlines, их аудита и одобрения российской стороной, а также до момента полного погашения грузинской стороной задолженности по аэронавигационному обслуживанию", - заявили в **Минтранс**е.
Авиационные власти Грузии, по данным российского ведомства, уже оповещены об условиях возобновления полетов, а также о готовности РФ к проведению консультаций с грузинской стороной.
На ту же тему:

https://tass.ru/ekonomika/6580605
https://ria.ru/20190623/1555825007.html
https://rns.online/transport/Polyoti-gruzinskih-aviakompanii-v-Rossiyu-budut-priostanovleni-s-8-iyulya-2019-06-22/
https://rg.ru/2019/06/22/mintrans-zaiavil-o-priostanovke-poletov-gruzinskih-aviakompanij-s-8-iiulia.html

ИНТЕРФАКС; 2019.06.22; АВИАКОМПАНИИ РФ ГОТОВЫ ВЫВЕЗТИ РОССИЯН ИЗ ГРУЗИИ ПОСЛЕ 8 ИЮЛЯ ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ АРМЕНИИ И СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ - ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АКИМОВА

Системная работа по выполнению указа президента РФ о временном запрете воздушных перевозок в Грузию организована по итогам совещания у вице-премьера Максима **Акимов**а, сообщил журналистам его представитель в субботу.

"Находящимся в Грузии соотечественникам рекомендовано вернуться в Россию до 8 июля. Пассажирам будет предложено поменять билеты на рейсы российских компаний на более ранние сроки без финансовых потерь", - сказал он.

Например, до 8 июля на обратные рейсы из Грузии у компании "Аэрофлот" (MOEX: AFLT) есть сейчас 2100 свободных мест. Свободные места есть и у других российских авиаперевозчиков, сказал представитель **Акимов**а.

"В настоящий момент компании информируют об этом своих клиентов. Все шесть отечественных перевозчиков, летающих в Грузию, - "Аэрофлот", "Победа", S7, "Уральские авиалинии" (MOEX: URAL), "Red wings" и "Нордавиа" - будут взаимодействовать друг с другом. Некоторые из них готовы вывести россиян после 8 июля, но через аэропорты Армении и Северной Осетии", - добавил он.

Также на совещании отмечено, что все авиакомпании фиксируют массовую сдачу билетов на рейсы в Грузию, что значительно облегчит задачу по возвращению оставшихся россиян домой.

"Перевозка пассажиров и багажа будет осуществляться в штатном режиме. Граждане, приобретавшие отдельные туристские услуги (размещение, экскурсии и т.д.) вправе обращаться по месту приобретения таких услуг для возврата денежных средств в соответствии с Гражданским законодательством РФ и российским законодательством о защите прав потребителей", - заключил представитель вице-премьера.

По его словам, туроператорам и турагентам было рекомендовано воздержаться от продажи туров в Грузию и разместить информацию о правах туристов на своих сайтах.

"Туристы, приобретавшие туры через российских туроператоров, имеют право требовать расторжения договора о реализации туристского продукта и получения полной компенсации за тур", - отметил он.

Российская авиакомпания "Аэрофлот" сообщила, что с 8 июля текущего года полностью прекращает выполнение рейсов в Грузию.

"Авиакомпания прекращает рейсы в/из Тбилиси, частота которых в летнем расписании полетов составляет 14 в неделю. С настоящего времени главные усилия "Аэрофлота" будут направлены на вывоз с территории Грузии находящихся там граждан Российской Федерации", - сообщает перевозчик.

В сообщении отмечается, что пассажиры, имеющие билеты в Россию на 8 июля или более позднюю дату, могут без каких-либо доплат или штрафных санкций перенести вылет на раннее время, до полного прекращения авиасообщения, или вернуть стоимость билетов, расторгнув договор о перевозке.

Те пассажиры, которые приобрели билеты в Грузию на 8 июля или более позднюю дату, могут получить возврат полной стоимости билета по месту его приобретения, либо бесплатно изменить перевозку с тем, чтобы она состоялась в период выполнения рейсов

"В качестве альтернативы пассажирам может быть предложено без удержания дополнительных средств изменить перевозку, пунктом начала или окончания которой является Тбилиси, на Ереван или Владикавказ в пределах периода полетов по первоначальному билету", - отмечает перевозчик.

Эта мера была принята в связи с указом президента РФ о запрете российским авиакомпаниям с 8 июля осуществлять полеты в Грузию, сообщает "Аэрофлот".

RED WINGS ЖДЕТ УТОЧНЕНИЙ ОТ РЕГУЛЯТОРА

Авиакомпания Red Wings закрыла продажу билетов на все свои рейсы в Грузию с датой вылета после 8 июля включительно, сообщил перевозчик на своей странице в Facebook.

"Всем пассажирам, купившим билеты на эти даты и далее, будет осуществляться возврат полной стоимости авиабилета (применяется процедура "вынужденного возврата авиабилета")", - указано в сообщении. Для уточнения правил возврата билетов можно обратиться в колл-центр авиакомпании.

Рейсы Red Wings в Грузию до 7 июля включительно будут выполняться по расписанию. При возврате билета с вылетом до указанной даты, применяются правила возврата тарифа.

"Авиакомпания Red Wings ожидает уточнений от регулятора по реализации решения руководства РФ касательно временной остановки полетов в республику Грузия с 08.07.2019", - отмечается в сообщении.

Сейчас Red Wings выполняет рейсы Москва-Батуми-Москва, с частотой 3 раза в неделю. Также планировалось начать полеты с 20 июля из Москвы в Кутаиси.

Ранее о прекращении продаж билетов с вылетом после 8 июля сообщили "Аэрофлот" и "Победа".

GEORGIAN AIRWAYS ЗАПУСТИТ ТРАНЗИТНЫЕ РЕЙСЫ

Авиакомпания Georgian Airways предложит пассажирам транзитный рейс Тбилиси-Ереван-Москва в случае, если грузинским авиакомпаниям запретят летать в российские аэропорты, говорится в заявлении Georgian Airways в Facebook.

В публикации авиакомпания ссылается на заявление властей РФ о том, что с 8 июля российским авиакомпаниям будет запрещено выполнять регулярные рейсы из России в Грузию.

"По сообщению Министерства транспорта Российской Федерации, запрет будет распространяться и на Georgian Airlines. В случае, если ограничение (на полеты) с 8 июля затронет грузинских авиаперевозчиков, Georgian Airways предложит своим пассажирам транзитные рейсы Тбилиси-Ереван-Москва", - говорится в заявлении.

В субботу **Минтранс России** сообщил, что полеты грузинских авиакомпаний на территорию РФ будут приостановлены. В ведомстве объяснили запрет "необходимостью обеспечения достаточного уровня авиационной безопасности", а также задолженностью Грузии перед РФ по аэронавигационному обслуживанию.

Россия и Грузия объявили о возобновлении регулярного авиасообщения между двумя странами с 15 сентября 2014 года. По итогам технических консультаций авиационных властей двух стран грузинские авиакомпании получили право осуществлять регулярные полеты в направлении Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Екатеринбурга, Сочи, Ростова и Кавминвод, а российские - в направлении Тбилиси, Батуми и Кутаиси.

Регулярное авиасообщение между РФ и Грузией было прервано в августе 2008 года. Полеты были возобновлены в августе 2010 года, однако до сентября 2014 года осуществлялись только прямые чартерные рейсы между двумя странами.

ГРУЗИЯ ГОТОВИТ ОТВЕТ

Советник премьер-министра Грузии по вопросам стратегических коммуникаций Ираклий Чиковани считает, что власти Грузии в сложившейся в последнее время ситуации должны максимально защитить оба интереса - суверенитет страны и экономическое благополучие граждан.

"События, произошедшие в последний период, говорят о том, что радикальная политическая повестка дня, как межгосударственная, так и внутри страны, одинаково наносит урон обоим легитимным интересам - суверенитету страны и экономическому благополучию граждан", - заявил он в субботу журналистам, комментируя ситуацию с запретом авиакомпаниям РФ авиаперевозок в Грузию.

"Несмотря на эмоциональный фон, мы не станем заложниками этой повестки дня, будем максимально принципиальными и максимально защитим оба этих интереса", - отметил он.

Между тем, в субботу специальный представитель премьер-министра Грузии по вопросам отношений с РФ Зураб Абашидзе заявил журналистам, что на данном этапе с целью

соответствующего анализа и заключений ведется работа по сбору полной информации о принятом накануне российской стороной решении, которое касается авиаперевозок.
"После этого мы сделаем более полный комментарий. Конечно же, наша главная цель - защитить суверенитет страны и интересы всех граждан. Отвести от них угрозу принятия поспешных решений по серьезным вопросам", - сказал Абашидзе.
С ЧЕГО ВСЕ НАЧАЛОСЬ
Вечером в пятницу, 21 июня, президент РФ Владимир Путин подписал указ, временно запрещающий с 8 июля российским авиакомпаниям выполнять перевозки россиян с территории РФ на территорию Грузии. Туроператорам и турагентам рекомендовано воздерживаться от продаж туристического продукта, предусматривающего перевозки граждан в Грузию. Правительству РФ поручено принять меры по обеспечению возвращения в РФ российских граждан, временно находящихся на территории Грузии, а также их багажа.
Указ, подписанный 21 июня, принят президентом "в целях обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, защиты граждан Российской Федерации от преступных и иных противоправных действий".
Этот указ - реакция России на события 20 июня, когда в Тбилиси произошли беспорядки, вызванные приездом в Грузию делегации российских депутатов для участия в Генассамблее Межпарламентской ассамблеи православия (МАП). Ее возглавлял депутат Госдумы Сергей Гаврилов. Заседание проходило в здании парламента Грузии, и Гаврилов занял место спикера, что вызвало возмущение грузинской оппозиции.
Вечером 20 июня Гаврилов сообщил "Интерфаксу", что в связи с угрозой членам и руководству МАП было принято решение досрочно завершить работу. Делегация МАП покинула Тбилиси, ее сопровождали сотрудники службы безопасности.
Протестующие пытались штурмовать здание парламента, но были отброшены силами правопорядка. Спецназ применил против участников акции акустические пушки, слезоточивый газ и водометы, а также резиновые пули.
По данным Минздрава Грузии, в ходе столкновений пострадали 240 человек, в том числе 80 полицейских.
В России происшедшее было расценено в резко негативном ключе. Днем 21 июня Путин обсудил ситуацию в Грузии с постоянными членами Совета безопасности России. По словам пресс-секретаря президента Дмитрия Пескова, "спровоцированная экстремистскими элементами русофобская провокация в отношении российских парламентариев была расценена как очень опасное проявление".
МИД РФ рекомендовал российским гражданам "в интересах их личной безопасности воздерживаться от поездок в Грузию".
На ту же тему:
https://ria.ru/20190622/1555812805.html
https://ria.ru/20190621/1555805855.html
https://ria.ru/20190621/1555806198.html
https://ria.ru/20190621/1555806117.html
https://tass.ru/ekonomika/6579145
https://tass.ru/ekonomika/6579191
https://rg.ru/2019/06/22/chto-nuzhno-znat-turistam-o-zaprete-aviasoobshcheniia-s-gruziej.html

RNS; 2019.06.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫРАБОТАЛО МЕРЫ ПО ВОЗВРАЩЕНИЮ РОССИЯН ИЗ ГРУЗИИ

Правительство РФ выработало меры по организации возвращения находящихся в Грузии российских граждан с участием авиакомпаний, следует из сообщения на сайте правительства по итогам совещания у **вице-премьера Максима Акимова**.
На совещании обсуждались вопросы минимизации негативных последствий для находящихся в Грузии российских граждан и организации их всестороннего информирования о вариантах возвращения домой.

«Проработаны вопросы функционирования «горячих линий» авиакомпаний и турагентств, информирования граждан через их сайты и с помощь смс-уведомлений», — отмечается в сообщении.
При этом отмечается, что перевозка пассажиров и багажа в РФ будет осуществляться в штатном режиме.
Россиянам рекомендовано вернуться на территорию РФ до 8 июля. Пассажирам авиакомпаний будет предложено поменять авиабилеты на более ранние сроки без финансовых потерь.
«Например, до 8 июля на обратный рейсы из Грузии у компании «Аэрофлот» есть сейчас 2100 свободных мест. Свободные места есть и у других российских авиаперевозчиков. В настоящий момент компании информируют об этом своих клиентов. Все шесть отечественных перевозчиков, летающих в Грузию, - «Аэрофлот», «Победа», S7, «Уральские авиалинии», «Red wings» и «Нордавиа» - будут взаимодействовать друг с другом. Некоторые из них готовы вывезти россиян после 8 июля, но через аэропорты Армении и Северной Осетии», — говорится в сообщении.
Заказавшие туруслуги и экскурсии россияне могут обратиться в соответствующие компании для возврата денежных средств в соответствии с российским законодательством о защите прав потребителей.
https://rns.online/transport/Pravitelstvo-virabotalo-meri-po-vozvrascheniyu-rossiyan-iz-Gruzii-2019-06-22/

ИНТЕРФАКС; ; 2019.06.21; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ СОЗДАЛО ОПЕРАТИВНУЮ РАБОЧУЮ ГРУППУ ДЛЯ КООРДИНАЦИИ СИТУАЦИИ С РЕЙСАМИ В ГРУЗИЮ

Правительство РФ создало оперативную рабочую группу для координации ситуации с авиарейсами в Грузию, сообщил журналистам представитель **вице-премьера Максима Акимова**.
"В правительстве РФ создана оперативная рабочая группа для координации работы с пассажирами российских авиаперевозчиков, осуществляющих рейсы в Грузию. Компаниям даны поручения незамедлительно открыть горячие линии для информирования туристов", - сказал он.
"Вопрос по пассажирам, дата вылета которых после 8 июля, поручено проработать **Минтранс**у и Ростуризму в течение завтрашнего дня", - отметил представитель **Акимов**а.
Президент Владимир Путин в пятницу подписал указ, временно запрещающий с 8 июля российским авиакомпаниям выполнять перевозки россиян с территории РФ на территорию Грузии. Туроператорам и турагентам рекомендовано воздерживаться от продаж туристического продукта, предусматривающего перевозки граждан в Грузию.
Из РФ в Грузию летают крупнейшие российские перевозчики, среди которых "Аэрофлот", "Уральские авиалинии", S7, Red Wings, "ЮТэйр", "Победа".
В направлении России рейсы осуществляют грузинские авиакомпании "Джорджиан Эйрвейс" и "Майвэй Эйрлайнз".

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; ПУТИН ЗАПРЕТИЛ РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ ЛЕТАТЬ В ГРУЗИЮ

Президент Владимир Путин подписал указ, запрещающий авиакомпаниям с 8 июля осуществлять перевозки из России в Грузию.
Глава государства также поручил правительству обеспечить возвращение россиян, временно находящихся на территории Грузии.
Кроме того, президент рекомендовал туроператорам на время запрета полетов не продавать путевки из России в Грузию.
Как рассказал пресс-секретарь российского лидера Дмитрий Песков, указ о прекращении авиасообщения — вынужденная мера для обеспечения безопасности россиян на фоне экстремистских действий в Тбилиси. В Кремле также объяснили, что запрет вступает в силу с 8 июля, поскольку к этому времени завершится большинство туров в Грузию.
https://ria.ru/20190621/1555804684.html
На ту же тему:

https://tass.ru/ekonomika/6578965
https://rns.online/transport/Putin-zapretil-passazhirskie-aviapereleti-v-Gruziyu-2019-06-21/
https://rg.ru/2019/06/21/putin-vvel-zapret-na-passazhirskoe-aviasoobshchenie-s-gruziej.html

ТАСС; 2019.06.21; ВЛАСТИ АДЫГЕИ НАМЕРЕНЫ К 2024 Г. СНИЗИТЬ СМЕРТНОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП С 18% ДО 5,9%

Власти Адыгеи планируют снизить смертность в результате ДТП к 2024 году в три раза - до 5,9%, сообщили ТАСС в пятницу в пресс-службе правительства.
"Кабинет министров Республики Адыгея подписал соответствующее соглашение с Федеральным дорожным агентством о реализации третьего направления **нацпроекта ["Безопасные и качественные автодороги"]** в Адыгее - "Безопасность дорожного движения". Его основная суть сводится к тому, чтобы снизить аварийность дорожного движения и смертность на дорогах с 18% до 5,9% к 2024 году", - сказал собеседник агентства.
По данным пресс-службы правительства, сейчас в республике для выполнения задач нацпроекта реализуют два региональных проекта - "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства". Общая сумма финансирования составляет около 4 млрд рублей. Планируется, что к 2024 году доля соответствующих нормам региональных трасс и муниципальных дорог составит 56 и 85% соответственно.
https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/577381

ТАСС; 2019.06.21; ДОРОГУ ДО ПЕРВОГО В КАРЕЛИИ ЗАПОВЕДНИКА ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПО НАЦПРОЕКТУ

Дорогу к первому в Карелии заповеднику "Кивач", расположенному в Кондопожском районе, отремонтируют в 2019 году в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Об этом в пятницу ТАСС сообщили в министерстве по дорожному хозяйству, транспорту и связи Карелии.
"Дорогу к заповеднику "Кивач" отремонтируют в этом году. Каждый год тысячи туристов посещают один из старейших в России и первый в Карелии заповедник "Кивач". Автомобильная дорога "Подъезд к водопаду Кивач" имеет большое значение для сферы туризма в республике", - сообщили в ведомстве.
Подрядчиком на объекте выступит ООО "Кондопожское ДРСУ", стоимость контракта составила 79,1 млн рублей. Особенностью соглашения стало условие, по которому ДРСУ должно будет не только отремонтировать подъезд "Кивачу", но и в течение трех лет, до конца 2022 года, заниматься содержанием этого участка. "Государственный контракт по ремонту и содержанию данной автомобильной дороги относится к контрактам жизненного цикла в рамках реализации **национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**, - отметили в региональном ведомстве.
Заповедник "Кивач" учрежден в июне 1931 года. На его территории находится одноименный водопад, который является наиболее известным и доступным в Карелии.
https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/578031

ТАСС; 2019.06.22; ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СОЗДАДУТ "ОСТРОВКИ БЕЗОПАСНОСТИ" НА ДОРОГАХ

Министерство внутренних дел РФ и Росавтодор изучают вопрос организации так называемых островков безопасности на базе бывших постов ДПС. В таких пунктах водители смогут отдохнуть и получить медицинскую помощь, сообщили ТАСС в пресс-центре МВД в ответ на запрос.
Агентству пояснили, что вопрос прорабатывается в целях создания условий для безопасного дорожного движения.
"В указанных пунктах для выполнения служебных задач планируется периодическое присутствие медицинского персонала, работников МЧС и сотрудников полиции, а также будет предусмотрено наличие обустроенных помещений, где при необходимости будут размещены водители, пассажиры и транспортные средства, оказавшиеся в затруднительной ситуации", – пояснили в МВД.

В ведомстве подчеркнули, что уже определена схема размещения многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автодорог общего пользования. Такая зона должна включать в себя отдельное здание или помещение, в котором смогут разместиться сотрудники полиции МЧС и врачи, а также должны быть созданы условия для оказания первой помощи пострадавшим и оформления материалов по ДТП.
Стационарные посты ДПС находятся на балансе подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений. По данным МВД, на начало 2019 года в России действует 77 стационарных постов ДПС, 59 из которых расположены на дорогах федерального значения, а 18 – регионального.
https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/579669
На ту же тему:
https://lenta.ru/news/2019/06/22/rosavtodor/

ТАСС; 2019.06.21; МАЛЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ-ЭКСПОРТЕРАМ БАШКИРИИ КОМПЕНСИРУЮТ ДО 1 МЛН РУБЛЕЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ТОВАРОВ

Ориентированные на экспорт предприятия малого и среднего бизнеса в Башкирии смогут получить до 1 млн рублей компенсации расходов на транспортировку несырьевых товаров за рубеж, сообщил в четверг руководитель госкомитета республики по внешнеэкономическим связям Руслан Мирсаяпов на заседании в Уфе.
"Малые и средние предприятия-экспортеры республики могут получить компенсации до 1 млн рублей расходов на транспортировку несырьевых неэнергетических товаров за рубеж или до 500 тыс. рублей на отправку пилотных партий. На эти цели в бюджете республики в 2019 году предусмотрено 40 млн рублей, прием документов начался 3 июня. Башкортостан первым в России принял эту форму поддержки бизнеса", - сказал он.
По словам Мирсаяпова, предприниматели также могут участвовать в акселерационных и образовательных программах, открыт доступ к финансовым и другим мерам поддержки, которую они могут получить в подразделении Российского экспортного центра в Уфе и центре поддержки экспорта республики. Башкирия является одним из 11 пилотных регионов России по внедрению Регионального экспортного стандарта 2.0.
https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/571737

ИНТЕРФАКС; 2019.06.24; ТУРКМЕНИСТАН РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ В ТАТАРСТАНЕ СУДОВ И ЛЕГКОМОТОРНЫХ САМОЛЕТОВ - БЕРДЫМУХАМЕДОВ

Туркменистан рассмотрит возможность закупки на предприятиях Татарстана гражданских судов и самолетов, а также возможность сотрудничества в сфере высоких технологий, заявил президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов.
"Мы с удовольствием закупили бы и суда, скажем, для экскурсионных или других (целей). Мы с удовольствием закупили бы и те производства, которые нам сегодня показали здесь на выставках: самолеты, которые будут использоваться в сельском хозяйстве, и по другим направлениям", - сказал Бердымухамедов в Казани в ходе рабочей поездки в Татарстан в воскресенье.
Также туркменский лидер надеется на сотрудничество с Татарстаном в области смарт-сетей.
"Сегодня в Татарстане очень много делается по инновациям. Мы будем строить совершенно новый город на севере от столицы (Туркменистана - ИФ) - здесь нужна, наверное, ваша не только консультация, но и разработка тех или иных смарт-сетей", - сказал Бердымухамедов президенту Татарстана Рустаму Минниханову.
Делегация во главе с президентом Туркменистана в воскресенье находилась в Татарстане с однодневным визитом.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; КАЗАХСТАН ПОКА ИЗУЧАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ЗАПРЕТА НА ВВОЗ БЕНЗИНА ИЗ РФ Ж/Д ТРАНСПОРТОМ

Казахстан пока рассматривает вопрос продления запрета на ввоз бензина из России железнодорожным транспортом, сообщил глава Минэнерго Канат Бозумбаев на пресс-конференции в пятницу в Нур-Султане.

"Сейчас соответствующие аналитические службы наши работают, считают. Летом не вижу необходимости в данном запрете, потому что разница по ценам настолько велика, что нет никакого смысла российский бензин в Казахстан возить", - сказал он.

"Боюсь, лишь бы наш бензин контрабандой в Россию не уехал. Вот над этим надо работать. И мы над этим совместно с Минфином, комитетом государственных доходов работаем, чтобы не было "серого" экспорта", - добавил Бозумбаев.

В мае сообщалось, что Казахстан намерен продлить запрет на ввоз в страну бензина из России железнодорожным транспортом на три месяца. Соответствующий проект приказа главы Минэнерго был на публичном обсуждении до 30 мая, однако документ все еще не подписан.

Ранее приказом министра энергетики Казахстана вводился запрет на ввоз бензина из России железнодорожным транспортом сроком на три месяца - со 2 марта до 2 июня 2019 года.

Казахстан уже вводил подобный запрет в 2018 году - с 25 августа по 25 ноября.

В Казахстане действуют три НПЗ - Атырауский, Павлодарский и Чимкентский. Чимкентский НПЗ построен в 1985 году, "КазМунайГаз" и CNPC владеют по 50% долей. Атырауский и Павлодарский заводы построены в 1945 и 1978 годах соответственно, контролируются "КазМунайГазом".

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЮРИЙ КОГАЛОВ; 2019.06.21; БОЛЕЕ 400 ПИЛОТОВ ПОДАЛИ ИСК ПРОТИВ BOEING ИЗ-ЗА ДЕФЕКТОВ 737 MAX

Более 400 пилотов подали групповой иск против американского производителя самолетов Boeing за сокрытие недостатков конструкции модели 737 MAX, что в итоге привело к крушению двух лайнеров и запрету на эксплуатацию. Об этом сообщает abc.net.au со ссылкой на документы суда.

По данным австралийского телеканала, инициатор этого обращения решил сохранить анонимность, опасаясь расправы со стороны Boeing и дискриминации со стороны авиакомпаний, использующих самолеты этого производителя. В документах он проходит под именем Pilot X. Вместе со своими коллегами он требует возместить ущерб (финансовый и моральный), нанесенный им запретом, введенным многими странами на использование 737 MAX. Групповой иск будет рассмотрен в чикагском суде, дата слушания назначена на 21 октября 2019 года.

По словам Pilot X, изменение конструкции модели 737, использование более крупных двигателей повлияло на аэродинамику самолета, что сделало его более склонным к падению, сваливанию. Проблему должно было исправить программное обеспечение, однако сбои в его работе привели к двум катастрофам.

https://rg.ru/2019/06/23/bolee-400-pilotov-podali-isk-protiv-boeing-iz-za-defektov-737-max.html

На ту же тему:

https://tass.ru/ekonomika/6581854

МОС.РУ; 2019.06.21; АВТОГРАФ ЭЙФЕЛЯ И ПУТЕШЕСТВИЕ В КАБИНЕ МАШИНИСТА. «УНИВЕР.САМ» В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА

Корреспонденты Первого студенческого агентства побывали в главном транспортном вузе страны, который оказался настоящим городом.

Пройдя через турникет на пропускном пункте Российского университета транспорта, сразу попадаешь на залитую солнцем площадь перед главным корпусом. У входа бронзовая фигура задумчивого парня — памятник вечному студенту. Яркое солнце

отражается от его ботинок так, что слепит глаза. Верящие в приметы студенты до блеска натирают ему обувь, чтобы удачно сдать экзамены.

Поднимаемся в главный корпус. Внутри — длинные коридоры и крутые мраморные лестницы. В некоторых аудиториях очень старые дубовые парты, все в трещинках, с нацарапанными признаниями в любви. В других аудиториях привычные серые столы соседствуют с новейшей техникой. Таким оборудованием, как в научно-исследовательской лаборатории судебной экспертизы, не могут похвастать даже лучшие лаборатории МВД и Минюста.

У **Российского университета транспорта**, ранее известного как **МИИТ,** достаточно возможностей, чтобы позволить себе такие технологии. Взять хотя бы музей. Здесь в нескольких залах под стеклом хранятся документы — всего 12 тысяч артефактов. Есть даже подлинный автограф Гюстава Эйфеля 1900 года.

Восстановленный до мельчайших деталей кабинет советского конструктора в другом зале заставляет поверить, что сейчас из дверей выйдет его хозяин: сядет перед бархатным знаменем, отопрет ящик стола и строго посмотрит на неподготовленного студента.

Треть гигантской аудитории занимает город под колпаком. Все как в жизни, только в уменьшенном размере.

«Это макет интермодальных транспортных систем, — объясняет третьекурсник Захар Ковш. — Он имитирует железнодорожный полигон и позволяет отработать логистические операции всех видов транспорта».

Это вам не картинки в учебниках листать.

В другом корпусе еще один макет — только пока не настоящего, а будущего объекта. Вскоре в Москве откроется многофункциональный технологический кластер «Образцово», который соберет в одном месте множество исследователей.

А вот тренажер пассажирского электровоза: снаружи он выглядит как капсула, раскрашенная в привычные цвета российских поездов. Внутри — бледно-зеленая кабина, вся в кнопках, рычагах и датчиках. Сюда без сопровождения опытного машиниста не пускают. А с ним — только слушай. Помощник машиниста, студент Российского университета транспорта Никита согласился уступить свое место, но просил строго следовать инструкциям. Поехали!

Оказалось, чтобы тронуться, нужно последовательно и четко проделать множество операций. Это куда сложнее, чем в обычной легковушке. Кабину потрясывает, будто и в самом деле едем, на экране видна дорога. По пути делаем несколько остановок, общаемся с дежурным по станции. Все как в жизни.

Казалось, что путешествие и правда окончится у вывески «Казань-Пассажирская». Но перед нами вновь предстал все тот же университетский корпус с гудящими двигателями поездов.

https://www.mos.ru/news/item/57283073/

КОММЕРСАНТЪ; ОЛЕГ САПОЖКОВ; 2019.06.24; ЦЕЛЬ ЗАТРАГИВАЕТ СРЕДСТВА; В ПЯТИ ПИЛОТНЫХ ГОСПРОГРАММАХ ВКЛЮЧАЕТСЯ МЕХАНИЗМ ВНУТРЕННЕЙ КОНКУРЕНЦИИ

С некоторым опозданием правительство углубляет внедрение проектного подхода в госпрограммы и включение в них федеральных проектов. В рамках пяти пилотных госпрограмм с 1 июля исполнители будут ранжировать по соответствию их целям входящие в них программы и проекты менее высокого уровня — от этого будет зависеть их финансирование. В остальных госпрограммах проекты пока придется лишь учитывать — без уточнения того, как они соотносятся друг с другом и с желаемыми результатами.

Правительство уточнило порядок открытия пилотных госпрограмм в образовании, медицине, жилье, транспорте и АПК, а также намерено плавно ввести проектный подход и в подготовку остальных госпрограмм, говорится в постановлении Белого дома №746 от 8 июня 2019 года. Так, реализацию пяти наиболее затрагивающих жизнь граждан пилотных госпрограмм предполагается открывать в электронном виде «по мере ввода в эксплуатацию компонентов и модулей» автоматизированной информационной системы на портале programs.gov.ru — до этого правительство разрешило себе публиковать их

содержание в старом формате. При этом с 1 июля в пилотах придется в обязательном порядке описывать ранжирование входящих в них федеральных проектов и ведомственных целевых программ и оценивать обеспеченность их целей федеральными проектами, ведомственными проектами и ведомственными программами.

Пилотные госпрограммы (см. “Ъ” от 19 сентября 2017 года) предназначались для усиления «внутренней конкуренции» ведомств в борьбе за достижение их целей — для этого Белый дом отобрал пять наиболее социально ориентированных госпрограмм и потребовал, чтобы у каждой из них появился список из пяти жестко определенных и измеримых целей, а ведомственные программы и проекты внутри пилотов получали доступ к бюджету только в конкурентной борьбе и при наличии объяснения, как они способствуют достижению общего результата. В процессе запуска пилотам был определен широкий спектр инструментов — финансовых и регулятивных мер, включая нормативное и тарифное регулирование, налоговые и неналоговые льготы, совершенствование порядка лицензирования и контрольно-надзорной деятельности и т. д. Более того, мероприятия пилотных госпрограмм предполагается увязывать и с региональными госпрограммами, и с инвестпрограммами госкорпораций и госмонополий.

Постановление №746 расширило перечень целей пилотов, соответствующих «критериям конкретности, измеримости, достижимости, актуальности и ограниченности во времени», с пяти до десяти — это сделано для того, чтобы учесть в этом перечне и цели нацпроектов, совпадающих со сферой реализации госпрограммы. В этой логике степень влияния конкретных федеральных проектов на цели госпрограммы будет оцениваться в процессе «ранжирования» мероприятий, составляющих пилот, что, в свою очередь, должно влиять на обеспечение этих федеральных проектов или их составляющих средствами госпрограммы. Для этого вводится ежегодный мониторинг исполнения федеральных проектов и мероприятий госпрограммы, на основании которого в сочетании с результатами их ранжирования исполнители могут вносить предложения об увеличении или сокращении их финансирования, вплоть до досрочного прекращения как отдельных мероприятий, так и пилотной госпрограммы в целом.

В то же время Белый дом начинает внедрять проектный подход и в оставшиеся госпрограммы — в частности, изменения, внесенные в правила их подготовки, устанавливают прямую связь целей госпрограмм с целями нацпроектов и предписывают учитывать федеральные проекты и отдельные их мероприятия в качестве структурных элементов. В «проектной логике» выстраивается и внутренняя структура госпрограмм: теперь разработчики обязаны увязывать цели отдельных элементов их подпрограмм с общими целями документа. При этом новая редакция правил закрепляет приоритет федеральных проектов: если госпрограмма требует внесения изменений в ФП, то делать это придется в логике федеральных проектов и по их правилам.

Изменения вносятся в правила с опозданием. Как отмечали в Минфине еще во время запуска пилотных госпрограмм, первоначальные планы предполагали, что бюджет 2018 года станет последним, в котором распределение госрасходов будет традиционным, «а с 2019 года планируется начать отбор проектов, мероприятий и идей на принципах ранжирования».

https://www.kommersant.ru/doc/4010845

ИНТЕРФАКС; 2019.06.24; КОМИТЕТ ГОСДУМЫ ПОДДЕРЖАЛ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ НА ПОДДЕРЖКУ АВТОПРОМА И АВИАПРОМА В БЮДЖЕТЕ РФ НА 2019Г

Комитет Госдумы РФ по бюджету на заседании в пятницу рекомендовал принять во втором чтении поправки в бюджет 2019 года, в рамках которого были еще раз перераспределены средства на поддержку выпуска автомобилей "Евро-4" и "Евро-5", а также увеличены средства на лизинговую поддержку приобретения самолетов SSJ-100 и вертолетов для услуг санитарной авиации в регионах.

Поправки в бюджет 2019 года были внесены правительством РФ в конце мая.

Согласно принятому в первом чтении законопроекту, российскому автопрому предлагалось дополнительно выделить более 12 млрд рублей. Так, на компенсацию части

затрат на содержание рабочих мест российским автопроизводителям предлагалось направить 11,019 млрд рублей (к общему объему на год в размере 51,5 млрд рублей в 2019 году). На компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств по колесным транспортным средствам, соответствующим нормам "Евро-4", "Евро-5" - 1,079 млрд рублей. Ко второму чтению правительство предложило снять со статьи по содержанию рабочих мест в автопроме 11,019 млрд рублей и перенаправить их полностью на субсидии на гарантийную поддержку. Таким образом, итоговая цифра дополнительной поддержки автопрому не изменилась.

В рамках поддержки приобретения российскими авиакомпаниями на условиях лизинга 100 самолетов "Сухой Суперджет 100" (SSJ-100) предлагается дополнительно выделить в 2019 году 200 млн рублей. "Это поддержка, уплата части лизингового платежа", - уточнила на заседании первый замминистра финансов Татьяна Нестеренко. Общая сумма субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских банках на закупку самолетов для российских авиакомпаний (а также по кредитам, полученным на приобретение тренажеров для российских воздушных судов) в 2019 году была запланирована в размере 5,8 млрд рублей, в 2020 году -7 млрд рублей, в 2021 году - 9,4 млрд рублей. Также, по словам Нестеренко, 100 млн рублей будет дополнительно выделено для лизинговой поддержки закупки 104 вертолетов для услуг санитарной авиации в субъектах РФ.

Для ускоренного введения в эксплуатацию мобильного досмотрового комплекса в рамках строительства Крымского моста в 2019 году дополнительно выделят 554 млн рублей. "Уточняются объемы на этот год, перераспределяются с других, между годами идет перераспределение, чтобы быстрее завершать этот транспортный переход", - пояснила замминистра.

ТАСС; 2019.06.21; ФАС БУДЕТ ОТСЛЕЖИВАТЬ ВОЗМОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ КАРТЕЛЕЙ ВОКРУГ НАЦПРОЕКТОВ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России будет отслеживать возможное образование картелей вокруг национальных проектов, сообщил журналистам заместитель руководителя ведомства Андрей Цариковский.

"Мы уже видим как вокруг национальных проектов, в которые вкладываются большие деньги - триллионы рублей, - уже начинается очень большое бурление, очень большое количество желающих заработать. У нас открывается новое направление работы", - сказал он, добавив, что подобные картельные сговоры могут быть связаны с выполнением мероприятий в рамках нацпроектов.

https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6576049

ТАСС; 2019.06.21; РЖД ОРГАНИЗУЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОБУСНЫЕ МАРШРУТЫ ИЗ МОСКВЫ

"Российские железные дороги" (РЖД) организуют перевозки пассажиров по схеме "поезд + автобус" из Москвы в Нижний Новгород, Арзамас, Чебоксары и Городец. Об этом говорится в сообщении компании в пятницу.

Перевозки по маршрутам Москва - Нижний Новгород - Арзамас, Москва - Нижний Новгород - Чебоксары и Москва - Нижний Новгород - Городец начнутся 5 июля.

Как отмечается в пресс-релизе РЖД, перевозки пассажиров будут осуществлять составы "Федеральной пассажирской компании" ("дочка" РЖД), курсирующие в сообщении с Москвой и проходящие через станцию Нижний Новгород, а также автобусы, следующие из Нижнего Новгорода в Арзамас, Городец и Чебоксары. Рейсы "поезд + автобус" состыкованы по времени прибытия и отправления. Стоимость проезда в автобусе по маршруту Нижний Новгород - Арзамас составляет 260 рублей, Нижний Новгород - Чебоксары - 720 рублей, Нижний Новгород - Городец - 170 рублей.

Билеты можно оформить единовременно в любой кассе дальнего следования на железнодорожных вокзалах или на сайте РЖД.

https://tass.ru/moskva/6578053

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПЛАНИРУЕТ ВЫЙТИ НА САМООКУПАЕМОСТЬ В 2020 ГОДУ

Крымская железная дорога должна выйти на окупаемость и перестать дотироваться из госбюджета в 2020 году, заявил в ходе шестого транспортного форума гендиректор предприятия Алексей Гладилин.

"Крымская железная дорога может выйти на самоокупаемость в 2020 году, после того, как будут генерироваться доходы от грузовых и пассажирских перевозок. Все зависит от их объема. По нашим расчетам, в 2021 году мы должны перестать получать госдотацию", - сказал Гладилин, добавив, что дотирование из бюджета, возможно, сохранится в случае реализации масштабных проектов, таких как электрификация путей.

Железнодорожники ожидают существенный рост объемов грузоперевозок после введения в строй железнодорожной части Крымского моста, добавил Гладилин.

"Согласно исследованиям, на первом этапе нам стоит ориентироваться примерно на 3,5 миллиона тонн грузооборота. Сегодня уже видно, что эти объемы будут перекрыты, так как есть заинтересованность сообщества грузоотправителей", - сказал глава ФГУП, назвав существующие объемы грузоперевозок небольшими.

Сегодня железнодорожные перевозки из материковой России в Крым и обратно осуществляются с помощью паромной переправы.

Мост в Крым из Краснодарского края — самый протяженный в России, его длина составляет 19 километров. Начало движения автомобилей изначально планировали на декабрь 2018 года, но работы завершили с опережением. Президент России Владимир Путин открыл автомобильную часть моста через Керченский пролив 15 мая, движение автотранспорта запущено 16 мая. Открытие движения поездов по железнодорожной части моста запланировано на декабрь 2019 года.

https://ria.ru/20190620/1555755548.html

КОММЕРСАНТЪ; ВЛАДИСЛАВ НОВЫЙ; 2019.06.24; BLABLACAR ПРИПОМНИЛИ НЕЛЕГАЛОВ; ПЕРЕВОЗЧИКИ ВНОВЬ ПОТРЕБОВАЛИ БЛОКИРОВКИ СЕРВИСА В РОССИИ

Претензии российских автобусных перевозчиков к французскому онлайн-сервису BlaBlaCar дошли до арбитражного суда. Компания «Транс Лайн» настаивает на блокировке сайта и мобильного приложения BlaBlaCar в России, утверждая, что сервис способствует нелегальным перевозкам. Истец вряд ли сможет представить обоснованную оценку ущерба и фактически протестует против конкуренции, предупреждают юристы.

Арбитражный суд Москвы 18 июня принял к рассмотрению иск астраханского ООО «Транс Лайн» о признании информации на сайте и в приложении BlaBlaCar запрещенной в России, следует из определения суда. Истец также требует запрета деятельности российского представительства BlaBlaCar ООО «Комьюто Рус». Третьими лицами по иску проходят еще восемь компаний и индивидуальных предпринимателей, а также Ассоциация региональных пассажирских перевозчиков. Предварительное заседание назначено на 1 августа.

BlaBlaCar основан в 2006 году во Франции, а с 2014 года работает в России, где, по собственным данным, у сервиса около 20 млн пользователей. «Мы в курсе данного иска. Сам иск пока не получили, поэтому не можем его прокомментировать. Мы подали ходатайство в Арбитражный суд Москвы об ознакомлении с материалами дела»,— сообщил “Ъ” представитель BlaBlaCar. Ранее Таганский районный суд Москвы возвратил этому же истцу иск к BlaBlaCar, а Мосгорсуд впоследствии отказал в принятии иска, напомнил представитель сервиса.

«Транс Лайн» считает, что BlaBlaCar допускает работу нелегальных перевозчиков. Как следует из иска, компания еще в декабре 2018 года предлагала Роскомнадзору заблокировать BlaBlaCar в России в связи с тем, что «истцу и присоединившимся лицам незаконно созданы препятствия к доступу к правосудию и защите прав и законных интересов». Роскомнадзор ответил, что готов исполнить соответствующее решение суда. В феврале Мосгорсуд решил, что «характер спора, несомненно, является экономическим, поэтому подлежит рассмотрению и разрешению арбитражным судом». 18 июня суд

кассационной инстанции подтвердил, что с иском надо обращаться в арбитраж, рассказала представитель «Транс Лайн» Екатерина Бурнос.

На рынок регулярных автобусных перевозок в России BlaBlaCar вышел в начале 2019 года. У сервиса были сложности из-за претензий региональных властей, но сейчас вопросов к нему нет, утверждает его представитель. Партнерами BlaBlaCar, по собственным данным, с начала года стали более 400 автобусных компаний и 10 автовокзалов. Ситуация в корне изменилась, подтверждает президент ассоциации ЕТС «Автобусные линии страны» Борис Лоран: «Был проведен пилотный проект на площадке автовокзалов Удмуртии с BlaBlaCar по бронированию мест в сервисе на расписание автовокзала. Проект дал оптимистичные результаты». Но процент работающих с BlaBlaCar легальных перевозчиков ничтожен, а те, кто на это согласились, сделали это от безысходности, чтобы вернуть хотя бы часть ушедших в этот сервис пассажиров, утверждает директор Объединения автопассажирских перевозчиков Татьяна Ракулова.

Истец делает упор на общедоступные данные и судебные решения, касающиеся в основном нарушений физических лиц-водителей и собственников транспортных средств, пользовавшихся BlaBlaCar для привлечения пассажиров, указывает партнер НАФКО Павел Иккерт. Ни одного решения, вынесенного именно в отношении BlaBlaCar, в иске не приведено, а единственным обоснованием неправомерности услуг сервиса служит то, что его деятельность наносит ущерб финансовому состоянию профессиональных перевозчиков, то есть фактически истец протестует против конкуренции, рассуждает юрист.

Аргументы о том, что пользователи BlaBlaCar не соблюдают обязательные требования к перевозчикам, не свидетельствуют о противоправной деятельности самого сервиса, согласна адвокат Forward Legal Юлия Лысова, тем более что сервис отслеживает недобросовестных пользователей и вносит их в черные списки. Кроме того, вряд ли истцы смогут представить обоснованную оценку ущерба, считает она. Для этого придется обосновать, что у BlaBlaCar и истцов одна и та же целевая аудитория, и доказать, что в результате неправомерных действий сервиса она перетекла к BlaBlaCar, после чего определить недополученную выручку, «однако вопрос об ущербе в принципе может рассматриваться, только если будет доказано, что сервис действует незаконно». Оценить ущерб «Транс Лайн» от деятельности BlaBlaCar «достаточно сложно», признает Екатерина Бурнос, но он равен доходу, который заработала «незаконно конкурирующая организация».

https://www.kommersant.ru/doc/4010783

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ВЛАДИМИР КУЗЬМИН; 2019.06.24; ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ БУДУТ АВТОБУСЫ НЕ СТАРШЕ 10 ЛЕТ

В следующем году к компаниям, желающим принять участие в конкурсах на предоставление услуг по организованной перевозке детей автобусами, начнут предъявлять новое условие - возраст транспортных средств не должен превышать 10 лет.

Премьер-министр Дмитрий Медведев, сообщили "РГ" в аппарате правительства, подписал постановление, дополняющее требования к участникам закупки отдельных видов товаров и услуг, которые, по причине их технической и технологической сложности, инновационного, высокотехнологичного или специализированного характера, способны оказать только поставщики с необходимым уровнем квалификации.

Изменения касаются услуг по организованной перевозке групп детей автобусами. К участию в конкурсе будут допускать организации, владеющие на правах собственности или на другом законном основании транспортными средствами, с года выпуска которых прошло не более 10 лет и которые отвечают всем техническим требованиям для осуществления перевозки пассажиров. Кроме того, автобусы должны быть оснащены тахографами и аппаратурой спутниковой системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При этом в части возраста транспорта новое положение начнет действовать только с 30 июня 2020 года. Это связано с тем, что аналогичное требование в правилах организованной перевозки группы детей автобусами после нескольких переносов вступит в силу в этот же срок.

https://rg.ru/2019/06/24/k-zakupkam-uslug-po-perevozke-detej-dopustiat-avtobusy-ne-starshe-10-let.html

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОБНОВИЛО ПРАВИЛА СУБСИДИРОВАНИЯ ЛИЗИНГА КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Правительство РФ утвердило обновленные правила субсидирования лизинга коммунальной и строительно-дорожной техники, соответствующее постановление опубликовано на портале правовой информации в пятницу.
В новых правилах вместо "строительно-дорожной и коммунальной техники" применяются термины "специализированная техника и оборудование".
Совокупный размер субсидии, предоставляемый одной организации в 2019 году, не может превышать 315 млн руб. Скидка может составлять до 15% от цены самой техники "на условиях франко-завод (с НДС)", если передача техники по договору лизинга происходит в Дальневосточном, Сибирском федеральных округах, в Калининградской области, Крыму и Севастополе. В остальных субъектах действует 10%-ная скидка.
В соответствии с правилами, программа поддержки распространяется на новую технику, произведенную не ранее трех лет до даты заключения договора лизинга, а сам договор должен быть заключен с 1 января 2018 года по 1 декабря 2019 года.
Заявку на получение субсидии необходимо подать в Минпромторг до 12 июля этого года.

ТАСС; 2019.06.21; БОЛЕЕ 30 ТЫС. РАБОЧИХ МЕСТ ПОЯВИТСЯ В МОСКВЕ И ПОДМОСКОВЬЕ БЛАГОДАРЯ ЗАПУСКУ МЦД

Запуск Московских центральных диаметров (МЦД) создаст более 30 тыс. рабочих мест в транспортной инфраструктуре. Об этом в пятницу сообщается на портале мэра и правительства Москвы.
"Территории возле станций МЦД будут благоустраивать и развивать. Здесь появятся парки и скверы, торговые точки и бизнес-центры, что привлечет новых работодателей в отдаленные районы столицы и города Подмосковья. Кроме того, получить работу можно будет и на транспортных предприятиях, где появится 31 тыс. новых рабочих мест. К запуску первых двух диаметров требуются машинисты, кассиры и другие специалисты, которые будут обеспечивать работу МЦД", - приводятся в сообщении слова заместителя мэра Москвы Максима Ликсутова.
Отмечается, что развитие транспортного сообщения и территорий у платформ позволит привлечь новых работодателей в Москву и область.
Московские центральные диаметры - начатый в 2018 году транспортный проект, предполагающий создание пяти железнодорожных линий, которые должны пройти по диаметру из одного муниципалитета Подмосковья через центр столицы в другой. МЦД-1 Одинцово - Лобня (52 км, 28 станций) и МЦД-2 Нахабино - Подольск (80 км, 38 станций) планируется запустить в конце 2019 - начале 2020 года, МЦД-3 Зеленоград - Раменское - в конце 2021 - начале 2022 года.
https://tass.ru/moskva/6575487

АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.21; М.ЛИКСУТОВ: РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА МЦД ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ 30 ТЫС. РАБОЧИХ МЕСТ НА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Реализация проекта Московские центральные диаметры (МЦД) позволит создать в столичном регионе более 30 тыс. новых рабочих мест на транспортных предприятиях. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.
«Реализация проекта МЦД увеличит количество рабочих мест на транспортных предприятиях региона на 31 тыс. Так, уже к запуску первых двух диаметров потребуется штат машинистов, кассиров и других специалистов, которые будут обеспечивать работу МЦД-1 и МЦД-2. Будут развиваться и прилегающие к МЦД территории - появятся новые бизнес-центры, жилая и коммерческая недвижимость», - отметил М.Ликсутов.

Он напомнил, что МЦД-1 «Одинцово - Лобня» и МЦД-2 «Нахабино - Подольск» будут запущены уже в конце 2019 г. - начале 2020 г.
«По первым диаметрам будут курсировать современные «Иволги», которые на 90% спроектированы и собраны в России и по характеристикам не уступают мировым аналогам. Поезда будут оснащены бесплатным городским Wi-Fi, оборудованы зарядками для гаджетов, системой климат-контроля и обеззараживания воздуха», - уточнил заместитель мэра.
По его словам, благодаря МЦД у пассажиров Москвы и области появится множество новых маршрутов и удобных пересадок на метро, Московское центральное кольцо, наземный городской транспорт и радиальные направления железной дороги.
«МЦД будут работать по режиму столичной подземки с 5:30 до 1:00, поезда будут курсировать в тактовом режиме с интервалами пять-шесть минут в час пик. Оплатить проезд на МЦД можно будет картой «Тройка», как и на всем городском общественном транспорте», - заключил заммэра.
https://www.mskagency.ru/materials/2900845

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; НАТАЛЬЯ КАНОВА; 2019.06.21; НА ДОРОГАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПОЯВИЛАСЬ ПЕРВАЯ "ВАФЕЛЬНАЯ" РАЗМЕТКА

На перекрестках Санкт-Петербурга начали наносить новую дорожную разметку. Первым в ярко-желтые цвета окрасилось пересечение Светлановского проспекта и улицы Орбели. Новшество призвано разгрузить перекрестки, на которых чаще всего возникают заторы в часы пик, сообщает комитет по развитию транспортной инфраструктуры Смольного.
Разметка представляет собой клетчатый рисунок, за что ее прозвали "вафельной". Суть ее заключается в том, чтобы помочь водителям лучше видеть границы перекрестка и не выезжать на выделенный участок дороги, если впереди по пути следования образовалась пробка.
За нарушение правил предусмотрен штраф в размере 1 000 рублей. Наказание за выезд на перекресток, в случае образования впереди затора, существовало и раньше, но доказать подобное нарушение ПДД было сложно. Теперь, благодаря "вафельнице" и установленным на перекрестках камерам фиксации нарушений, вычислить нерадивых водителей будет намного проще.
В качестве материала для данной разметки дорожные службы избрали жёлтый холодный пластик, который имеет ряд преимуществ по сравнению с термопластиком, применяемым при нанесении основной массы белой разметки в городе. Одно из таких преимуществ - яркий цвет, который в меньшей степени тускнеет во время эксплуатации и к тому же сильнее привлекает внимание водителей. Кроме того, применение данного материала повышает коэффициент сцепления шин с дорожным полотном. Но, несмотря на это, эксперты все же рекомендуют водителям автотранспорта, особенно в дождливую погоду, снижать скорость при пересечении такого перекрестка до 50 километров в час, а мотоциклистам - до 30-40 километров в час.
В комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга отмечают, что до конца лета желтая "вафельница" появится еще на двух напряженных перекрёстках: Пискаревского проспекта и Полюстровского проспекта, Богатырского проспекта и Коломяжского проспекта. Станет ли подобная мера панацеей в борьбе с автомобильными пробками, покажет время. В случае положительного результата "вафли" нанесут и на других перекрестках города.
https://rg.ru/2019/06/21/reg-szfo/na-dorogah-sankt-peterburga-poiavilas-pervaia-vafelnaia-razmetka.html

АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.06.21; ИССЛЕДОВАНИЕ: ЖЕНЩИНЫ В РОССИИ НА 5-10% ЧАЩЕ МУЖЧИН ПОПАДАЮТ В ДТП

В России женщины на 5-10% чаще мужчин попадают в ДТП, при этом средний убыток от аварии у мужчин выше. Об этом сообщили в пресс-службе страховой компании «Согласие» со ссылкой на экспертов, проанализировавших частоту страховых случаев водителей.

«Как показывает статистика, женщины становятся участниками дорожно-транспортных происшествий на 5-10% чаще (в зависимости от категории автомобиля и опыта водителя), чем мужчины. Однако средний убыток у мужчин несколько выше, чем у женщин - на 2-3%. Частота таких аварий, где автомобиль поврежден до состояния нецелесообразности его восстановления, у мужчин на 10-20% выше, чем у женщин. В такие ДТП чаще всего попадают молодые мужчины со стажем вождения до четырех лет на неновых мощных, но не премиальных машинах. Для этой категории водителей из-за высоких рисков стоимость полиса КАСКО может возрастать вдвое», - говорится в сообщении.

По словам директора департамента андеррайтинга и управления продуктами страховой компании «Согласие» Андрея Ковалева, самая рисковая часть клиентов компании - молодые водители с небольшим стажем, у которых мощные, но не очень дорогие автомобили. «Именно они приносят самые крупные убытки, разбивая машину до состояния, когда ее нет смысла восстанавливать. Зато семейные водители, как правило, водят более аккуратно, за что могут получить скидку до 20%. При расчете стоимости полиса для конкретного водителя мы учитываем огромное число факторов, в том числе пол, возраст, опыт вождения и семейное положение. Это позволяет нам предложить каждому клиенту наиболее справедливый тариф по КАСКО», - приводятся в сообщении слова А.Ковалева.

В пресс-службе пояснили, что в 2018 г. в страховой компании «Согласие» по КАСКО были застрахованы 71 тыс. мужчин и 41 тыс. женщин.

https://www.mskagency.ru/materials/2901213

КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.06.24; КАК ПЛАЦКАРТА ЛЯЖЕТ; ФАС ПРЕДЛАГАЕТ РЕФОРМУ ТАРИФОВ ДЛЯ НИЗКОБЮДЖЕТНЫХ ВАГОНОВ

Цены на железнодорожные билеты в плацкартных и общих вагонах могут вырасти. ФАС предлагает перестать субсидировать перевозки в таких вагонах в целом, выделив взамен ряд «социально значимых» направлений, на которые и будут направляться госсубсидии в размере 8,5 млрд руб. в год. Остальные тарифы в низкобюджетных типах вагонов служба считает нужным дерегулировать. Однако эксперты сомневаются в возможности выделить социально значимые направления так, чтобы избежать злоупотреблений со стороны пассажиров.

ФАС предложила кардинально изменить госрегулирование пассажирских перевозок в дальнем следовании. Сейчас служба регулирует цены на места в плацкартных и общих вагонах, которые по социально-политическим мотивам устанавливаются ниже экономически обоснованного уровня. Стоимость проезда в купе, спальных вагонах (СВ) и вагонах класса люкс с 2011 года Федеральная пассажирская компания (ФПК, входит в ОАО РЖД и ведает в холдинге дальним следованием) определяет самостоятельно на экономически обоснованном уровне.

Как стало известно “Ъ”, в начале июня руководитель ФАС Игорь Артемьев написал курирующему вице-премьеру Максиму **Акимов**у письмо, в котором фактически сообщил, что модель перестала работать. «В регулируемом сегменте,— пишет он,— цены устанавливаются без учета спроса, и, как следствие, пассажирооборот продолжает снижаться с 2010 года. Бюджетные субсидии компенсируют разницу между "экономически обоснованным" и "фактическим" тарифами. Постоянное снижение пассажирооборота приводит к росту потребности в субсидировании».

Действующие механизмы регулирования и субсидирования, добавляет он, компенсируют плохую работу перевозчика — непроданные места в плацкартных и общих вагонах. «В случае повышения эффективности в сегменте компания будет наказана сокращением субсидии»,— отмечает господин Артемьев.

В письме сообщается, что в перевозках по доступным ценам на 500–2000 км с ФПК активно конкурируют автобусы и авиакомпания-лоукостер «Победа». В период низкого спроса конкуренцию плацкарте составляют перевозки в купе по сниженным ценам, отмечает господин Артемьев, при этом «качество услуг в плацкартах и состояние обычных поездов не соответствуют ожиданиям пассажиров даже в low-cost-сегменте».

В связи с этим ФАС предложила изменить подход к тарифообразованию, перейдя к регулированию цен только на социально значимых маршрутах и без привязки к типу вагонов или поездов. При этом субсидии (8,5 млрд руб. в год) предлагается закрепить как долгосрочные и безусловные. За вычетом социально значимых направлений весь остальной сегмент плацкартных и общих мест предлагается дерегулировать. Также при необходимости следует увеличить инвестиции «в ускоренное обновление подвижного состава в low-cost-сегменте».

В ФАС от комментариев отказались, в аппарате Максима **Акимов**а не ответили на запрос "Ъ". В **Минтранс**е сообщили, что выступают за совершенствование госрегулирования в области пассажирских перевозок, но «данное предложение ФАС должно быть детально проработано». В ФПК его комментировать не стали.

Глава Союза пассажиров Кирилл Янков отметил, что на самом деле перевозки ускоренными дневными поездами растут, а ночные перевозки в купе и СВ падают, как и в плацкарте. «То есть проблема не только в том, регулируемым или дерегулированным является тариф, и даже в основном — не в этом»,— говорит эксперт. Он считает предложение субсидировать только социально значимые маршруты практически неосуществимым: «Маршрут поезда, в отличие от самолета, не связывает только два города, а имеет массу промежуточных остановок и корреспонденций (пар станций, между которыми можно доехать данным маршрутом). А субсидировать на маршруте билеты между одними корреспонденциями и не субсидировать другие редко когда осмысленно».

Кирилл Янков приводит в пример маршрут Москва—Калининград, субсидируемый в части Калининграда, но не субсидируемый в части проезда за рубеж. Следствие: билет от Москвы до Вильнюса, где поезд имеет остановку, стоит существенно дороже, чем до Калининграда. Результат: умные пассажиры берут билет до первой станции в Калининградской области, а выходят в Вильнюсе, говорит господин Янков, отмечая, что такой результат можно получить по всей сети, если механически признать ряд маршрутов «социально значимыми». Однако, говорит он, идти в этом направлении нужно, но не одним решением, а с глубоким анализом всей маршрутной сети.

Председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин согласен, что эффективность перевозок пассажиров в регулируемом сегменте действительно снижается, а заинтересованности ОАО РЖД в ее повышении нет. Но, подчеркивает эксперт, плацкартные вагоны являются для некоторых регионов и пассажиров единственным средством перемещения, и в погоне за оптимизацией и снижением стоимости важно не потерять именно такого пассажира.

https://www.kommersant.ru/doc/4010873

РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.24; ФАС ПРЕДЛОЖИЛА ОТДАТЬ ПРИОРИТЕТ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БИРЖЕВЫМ ТОВАРАМ УЧАСТНИКИ РЫНКА ОПАСАЮТСЯ, ЧТО ЭТО ПРИВЕДЕТ К ХАОСУ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) предложила предоставить приоритетный доступ к услугам РЖД для перевозки товаров, приобретенных на бирже. Об этом говорится в докладе службы, подготовленном в рамках плана мероприятий по развитию организованных торгов (у РБК есть копия документа). Доклад был разработан по поручению первого вице-премьера, министра финансов Антона Силуанова от 27 мая, говорит РБК источник в одном из железнодорожных операторов.

Согласно докладу, ФАС предлагает внести изменения в правила недискриминационного доступа перевозчиков к железнодорожной инфраструктуре по аналогии с тем, как сейчас транспортируются торгуемые на бирже нефтепродукты и газ. Приоритетный доступ есть у «Газпрома» (при доставке природного газа, приобретенного на бирже) и «Транснефти» (при поставке нефтепродуктов). «Газпром межрегионгаз» и «Транснефть» получили статус «операторов товарных поставок». Этот статус позволяет доставлять товар покупателям в день его приобретения на бирже, и качество реализации биржевых сделок повышается, пишет ФАС. Аналогичными полномочиями ведомство предлагает наделить РЖД. Эта инициатива должна быть реализована в четвертом квартале 2019 года, говорится в документе.

«На организованные торги выводятся товары, перевозимые железнодорожным транспортом, к примеру, минеральные удобрения, продукция нефтехимии, зерно, сахар, планируются к выводу на торги рыба и мясо», — перечисляет ФАС. Объем биржевой торговли за 2018 год лесом и стройматериалами составил 192 тыс. куб. м, совершены своп-сделки с зерном на 34,8 млрд руб., а форвардные контракты с зерном заключены еще на 1,4 млрд руб., указано в докладе.

Кроме того, служба предлагает создать электронную торговую площадку по торговле услугами: предоставлению путей необщего доступа, вагонов и перевозки самих грузов «в совокупности с приобретением товаров на бирже». В марте 2017 года РЖД уже запустили электронную площадку «Грузовые перевозки», тогда госмонополия отправила 20 тыс. вагонов с более чем 1 млн т грузов для 300 клиентов, сообщала газета «Ведомости».

В пресс-службе ФАС сообщили РБК, что «позиция ведомства пока прорабатывается». В пресс-службе Минфина не ответили на запрос.

Президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский сообщил РБК, что проблема оборачиваемости вагонов уже давно сдерживает развитие отрасли. «У нас в 2017 году был рекордный урожай, и мы тогда еще просили Минсельхоз и правительство о приоритетном доступе к перевозке зерна. Этот год тоже урожайный, но мы по-прежнему сильно ограничены в логистике», — заявил он.

Какими могут быть последствия

Другие крупные грузоотправители и эксперты, опрошенные РБК, критикуют идею ФАС.

Источник в одном из железнодорожных операторов, знакомый с содержанием доклада ФАС, сказал РБК, что ее предложения носят «дискриминационный характер по отношению к доминирующей группе грузов», обслуживаемых в рамках долгосрочных контрактов. «Доля биржевых [товаров] в погрузке незначительна и образуется на оптовом рынке. В результате конкурентоспособности железнодорожного транспорта будет нанесен ущерб, что спровоцирует отток грузов на авто- и речной транспорт», — говорит собеседник РБК.

В докладе есть «ряд противоречий», говорит источник РБК, близкий к одному из крупных грузоотправителей (небиржевого товара). «Например, кто-то купил на бирже вагон для перевозки щебня, его можно поставить в поезд, но как ему дать приоритет внутри поезда? Или нужно один вагон с лесом, купленный на бирже, отправлять отдельным поездом с локомотивом для его приоритетности?» — удивляется собеседник РБК. Торговать доступом к инфраструктуре можно, но тогда нужен развитый рынок частных перевозчиков, считает он.

Инициатива ФАС дестабилизирует работу железнодорожного транспорта, соглашается гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров. «Вся железнодорожная сеть сейчас работает в режиме недискриминационного доступа к инфраструктуре, любой вариант дискриминации формирует огромные риски снижения технологической эффективности и злоупотреблений», — говорит эксперт. Бурмистров полагает, что из-за большого количества участников торгов на бирже и непроработанности инициативы на рынке может начаться хаос.

Идею предоставления приоритетного доступа к инфраструктуре РЖД в различных формах неоднократно продвигали как сами РЖД, так и другие участники рынка. В начале марта гендиректор РЖД Олег Белозеров направил министру транспорта Евгению Дитриху письмо, в котором предложил пропускать вне очереди некоторые категории грузов, предоставлять приоритет компаниям, инвестирующим в расширение пропускной способности сети железных дорог, а также тем, с кем заключен договор take-or-pay («бери или плати»). В марте совладелец «Сибантрацита» Дмитрий Босов написал письмо президенту Владимиру Путину, попросив предоставить его компании приоритетный доступ к БАМу и Транссибу на 25 лет для перевозки 50 млн т грузов в год. Взамен бизнесмен пообещал за собственные средства построить второй Северомуйский тоннель. Но все эти инициативы вызывали недовольство у крупных грузоотправителей и железнодорожных операторов, а 24 апреля вице-премьер Максим **Акимов**, курирующий в правительстве транспорт, пообещал «не давать мигалки» грузоотправителям на железной дороге.

https://www.rbc.ru/business/24/06/2019/5d0cd6e09a7947bd7c38bee6

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; В РФ С 1 ИЮЛЯ НАЧНУТ ДЕЙСТВОВАТЬ НОВЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА

В России с 1 июля этого года начнут действовать новые правила перевозки зерна, направленные на вывод с этого рынка "серых" схем и снятие рисков с заказчиков транспорта.

Как сообщила "Интерфаксу" заместитель начальника Контрольного управления ФНС России Варвара Бурлевич, необходимость этого связана с тем, что в рамках подписанной в 2017 году хартии в сфере оборота сельскохозяйственной продукции остаются риски, связанные, в частности, с заказом транспортных средств на перевозку зерна и готовой продукции.

"На деле нередко получается, что владелец зерна (готовой продукции) заключает договор на перевозку, но подрядчик, который выполняет эту услугу, фактически не владеет в достаточном количестве транспортом либо вообще его не имеет. Кроме того, у него нет достаточного штата водителей для оказания услуги - или вообще штата нет, - сказала Бурлевич. - Тогда этот так называемый подрядчик заключает договор аренды с экипажем, но заказчик услуги уже этот договор не видит. При этом субподрядчик также не обладает достаточным количеством транспорта и штатом водителей, обналичивает деньги и рассчитывается с реальными перевозчиками, водителями наличными. А это фактически означает, что сделка будет исполнена неким иным лицом, обязательство по исполнению которой не переданы по договору или закону".

По ее словам, это риски для заказчика. При проверках налоговые органы могут снять с расходов для целей исчисления налога на прибыль такие неподтверждённые документами транспортные услуги, поскольку положениями пункта 2 статьи 54.1 Налогового кодекса РФ предусмотрено, что сделка должна осуществляться лицом, обязательства по исполнению которой переданы по договору, и соответственно подтверждаться первичным документами.

"Кроме того, также имеются риски неподтверждения налоговыми органами входящего вычета по НДС для заказчика по таким услугам, так как фактические перевозчики не являются плательщиками НДС. Подрядчик, используя организации-однодневки, "рисует его из воздуха" для заказчика услуги, тем самым позволяя ему получить необоснованную скидку на услугу на сумму НДС путем уменьшения суммы налога к уплате в бюджет на входящий вычет", - заявила она.

По ее словам, для того, чтобы обезопасить заказчиков от этих рисков, а налоговой службе пополнять бюджет, ФНС вместе с Ассоциацией добросовестных участников рынка АПК "подготовила конструкции договоров, которые, по сути, позволят избежать сразу двух рисков - риска в части уплаты НДС и налога на прибыль".

"Суть в том что, если перевозчик оказывает услугу собственным транспортом, то это прямой договор подряда с заказчиком. В случае, если перевозчик нанимает транспорт или часть его, то это агентская схема. Он берет у реального перевозчика услугу и подтверждающими документами передает ее в пользу заказчика, отражая у себя в учете только агентское вознаграждение, - сказала Бурлевич. - Тем самым происходит обеление транспортного рынка в части уплаты налогов, реальные владельцы транспорта заходят в "белую зону" и предоставляют реальную услугу. Здесь нет размытого НДС, размытой прибыли, размытых зарплатных налогов".

Как отметила Бурлевич, по сути "заказчик формирует требование на "обеление", потому что он заинтересован в том, чтобы подтвердить, что услуга исполнялась теми, кому она передана по договору, а не какими-то иными лицами, с которыми рассчитывались наличными, чтобы уйти от уплаты налогов".

"Словом, мы даем заказчикам транспорта конструкцию, как сделать так, чтобы не иметь рисков. А если нет - используйте свои конструкции, но мы придем с проверкой и посмотрим, насколько эта услуга соответствует Налоговому кодексу. Главное, чтобы были реальные ресурсы для исполнения сделок и чтобы положенные средства поступали в бюджет", - заявила она.

Бурлевич также сообщила, что для полного наведения порядка на этом рынке планируется подписать хартию перевозчиков.

Как заявила исполнительный директор Ассоциации добросовестных участников рынка АПК Екатерина Роганова, с 1 июля начинается новый этап реализации принципов, заложенных в хартии, - "обеление операций по перевозке продукции, поскольку автомобильные перевозки в нынешнем виде таят в себе не только налоговые, но и коммерческие риски грузовладельца".

"По оценке представителей рынка автоперевозок - а это крупнейшие перевозчики, экспедиторские компании, их объединения, отрасль на 70% находится в теневом секторе", - сказала она.

Роганова напомнила, что одним из правил хартии является осмотрительность при выборе грузоперевозчика, в том числе заключение договоров непосредственно с компаниями-перевозчиками или фирмами-посредниками, которые действуют по агентскому договору непосредственно по поручению или от лица заказчика.

В связи с этим Ассоциация добросовестных участников рынка АПК на основании консультаций с ФНС России совместно со специалистами рынка разработала конструкцию договорных форм по перевозке и транспортно-экспедиционному обслуживанию, а также рекомендуемые к применению в коммерческой деятельности формы транспортных договоров. "Их четыре. Первый - договор перевозки - прямой договор с фактическим исполнителем, который обладает всеми необходимыми ресурсами для перевозки, и три вида договора с полным или частичным привлечением других фактических перевозчиков: договор транспортной экспедиции; агентский договор на перевозку; договор на выполнение и организацию перевозки (смешанная форма перевозки и агентирования)", - уточнила она.

"Принципиально важным для обеления перевозки является прозрачность посреднических операций - то есть их отражение по аналогии с агентской формой. Законодатель дает нам возможность отражать деятельность экспедитора как осуществляющего предпринимательскую деятельности в интересах другого лица, как и агентскую деятельность", - пояснила Роганова.

По ее словам, рекомендуемые правила потребуют от всех участников транспортных услуг большего внимания и большего документооборота. "Но мы уверены, что одновременно с этим такой подход сделает рынок автоперевозок состоящим из реальных участников, обеспечит социальный пакет водителям, сейчас получающим зарплату "в конверте", выровняет конкурентные условия", - подчеркнула она.

"Сегодня отношения участников рынка нацелены на то, чтобы все торговые операции осуществлялись прозрачными методами и исключали многоступенчатый процесс перепродажи сельхозпродукции. Это результат работы хартии. Мы выстраиваем здоровую конкурентную среду, основанную на равных принципах ценообразования, в том числе с учетом уплачиваемых налогов", - сказала глава Ассоциации.

По ее словам, в настоящее время ФНС России и Ассоциация проводят активную работу с компаниями-экспедиторами, перевозчиками и с их крупными заказчиками из других кластеров рынка - рыбная отрасль, розничные сети.

Новые правила перевозки зерна на днях были обсуждены в Общественной палате. Присутствовавшие на мероприятии участники зернового рынка, в том числе крупные зернотрейдеры ("Гленкор агро МЗК", торговый дом "РИФ"), поддержали нововведение.

Хартия добросовестных участников рынка была подписана крупными экспортерами и производителями зерна в 2017 году и нацелена на то, чтобы все участники оборота сельхозпродукции добросовестно несли налоговое бремя, чтобы все торговые операции осуществлялись прозрачными методами и исключали многоступенчатый процесс перепродажи сельхозпродукции и услуг, чтобы сформировалось нетерпимое отношение к компаниям, уклоняющимся от уплаты налогов.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ШТРАФЫ ЗА ИСКАЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ МОГУТ ПРИВЕСТИ В СООТВЕТСТВИЕ С УЩЕРБОМ ДЛЯ Ж/Д ПЕРЕВОЗЧИКА

Комитет Государственной думы РФ по транспорту и строительству обсуждает поправки в методику расчета штрафов, накладываемых на отправителей за искажения в транспортной

накладной сведений об отправляемых грузах, которые приводят к снижению стоимости железнодорожных перевозок.

Согласно материалам в системе обеспечения законодательной деятельности, с соответствующей инициативой в апреле выступили члены Совета Федерации РФ Вячеслав Тимченко, Олег Мельниченко и Андрей Шевченко. Сенаторы предлагают перейти от пятикратного размера платы за транспортировку (на все ее расстояние) к исчислению на основании размера недополученной перевозчиком провозной платы. Для этого необходимы изменения в Устав железнодорожного транспорта РФ.

Сейчас штрафы накладываются за искажение в транспортной накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате которых снижается стоимость перевозок "или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок ж/д транспортом грузов". Они взимаются независимо от возмещения убытков перевозчика.

Сенаторы предлагают штрафовать грузоотправителей за те же искажения сведений, но в двукратном размере той суммы, на которую снизилась стоимость перевозки. При этом, по мнению авторов законопроекта, нынешние пятикратные штрафы, рассчитываемые от платы за перевозку грузов на все расстояние, стоит сохранить применительно только к нарушениям, влияющим на безопасность движения, и за возможное отправление грузов, запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом.

"Искажение сведений" в железнодорожной накладной во многих случаях появляется в результате незначительного изменения веса вследствие, например, набора влажности пиломатериалом в ходе транспортировки или замены по требованию заказчика при погрузке части номенклатуры отгружаемой продукции при сохранении ранее заявленного веса. Максимальные потери грузоперевозчика в этом случае составляют именно недоначисленную плату за перевозку грузов. В то же время сумма штрафа может в десятки или даже в сотни раз превышать величину таких максимальных потерь", - отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

"Иными словами, возникает ситуация, (при которой - ИФ) "несоизмеримо большой штраф может превратиться из меры воздействия в инструмент подавления экономической самостоятельности и инициативы, чрезмерного ограничения свободы предпринимательства и права собственности, что в силу Конституции РФ недопустимо", - добавляют авторы нормативной инициативы. Они подчеркивают, что уплата штрафа грузоотправителем не освобождает его от компенсации причиненного ущерба.

"Изменение методики расчетов и соответственно размеров штрафов позволит восстановить принцип справедливого распределения ответственности между грузоотправителями и ОАО "Российские железные дороги". Законопроект не отменяет ответственности грузоотправителей за искажения в накладной, а устанавливает "справедливый" штраф в размере "недоплаты" стоимости перевозки", - говорится в пояснительной записке.

В начале мая законопроект был направлен на рассмотрение в профильный комитет. Он был включен в "примерную программу" законопроектной работы Государственной думы в осеннюю сессию 2019 г. для подготовки к рассмотрению в I чтении в октябре. Отзывы, предложения и замечания комитет по транспорту и строительству принимает до 24 июля.

В случае принятия поправок устав в измененном виде начнет действовать со дня их официального опубликования. Принятие закона не потребует изменений в других нормативных актов и дополнительных затрат федерального бюджета.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; МЕТАЛЛУРГИ РФ СОСЛАЛИСЬ НА РИСКИ ДЛЯ НАЦПРОЕКТОВ В ДИСКУССИИ О Ж/Д ТАРИФАХ

Металлурги в дискуссии о тарифной нагрузке прибегли к новому аргументу.

Повышение тарифов ОАО "Российские железные дороги" и, как следствие, рост транспортных затрат компаний металлургического сектора, повышение себестоимости готовой продукции приведет к незапланированному подорожанию государственных

строительных объектов, заявила ассоциация "Русская сталь" в письме в аппарат правительства РФ ("Интерфакс" ознакомился с содержанием документа).
Речь идет об обсуждаемой инициативе РЖД по переводу некоторых видов грузов (кокса, железной руды и концентратов) I (дешевого) тарифного класса во II (более дорогой) тарифный класс с одновременным переводом черных металлов из III тарифного класса во II тарифный класс с применением дополнительного коэффициента 1,52.
В обращении объединение отмечает, что дальнейшее увеличение тарифной нагрузки на металлургическую отрасль приведет "к прямому субсидированию угольной отрасли за счет увеличения транспортных затрат предприятий металлургической промышленности", которые оцениваются в 13,87 млрд руб. в год.
"Повышенная тарифная нагрузка увеличит себестоимость готовой металлопродукции, что в свою очередь спровоцирует незапланированный рост стоимости государственных строительных объектов, в том числе нефтегазовых. В итоге рост затрат металлургических предприятий мультипликативным эффектом увеличит расходы бюджета РФ и окажет сдерживающее влияние на программу реализации национальных проектов до 2024 г.", - говорится в письме. В связи с этим "Русская сталь" просит правительство не поддерживать предложения "Российских железных дорог".
Копии письма направлены в Минпромторг, Минэкономразвития и Федеральную антимонопольную службу РФ.
Ассоциация "Русская сталь" объединяет крупнейших производителей металлургической продукции в России, которые производят 98% российского чугуна, около 90% стали, около 60% труб, а также значительную долю сырья для металлургической промышленности.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РЖД ОБСУЖДАЮТ ИДЕЮ "РЕЙТИНГА ОПЕРАТОРОВ" ДЛЯ ОЦЕНКИ И КОРРЕКТИРОВКИ ИХ РАБОТЫ

ОАО "Российские железные дороги" обсуждает идею так называемого "рейтинга операторов" для оценки эффективности работы их парка и выработки предложений по "корректирующим мероприятиям".
Критерии формирования этого рейтинга рассматривались на совещании в пятницу в РЖД: это следует из телефонограммы, разосланной первым замглавы центра фирменного транспортного обслуживания компании Александром Хатьяновым ("Интерфакс" ознакомился с содержанием документа).
В числе адресатов - начальники правового департамента монополии Вадим Бынков, департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Владимир Лещишин, замглавы центральной дирекции управления движением Анатолий Кужель, а также исполнительный директор Союза операторов железнодорожного транспорта (объединяет крупных и средних владельцев вагонов) Алексей Дружинин.
Представитель "Российских железных дорог" заявил "Интерфаксу", что в рамках проекта "планируется сформировать систему публичных объективных показателей управления вагонным парком", что в перспективе может позволить всем участникам рынка "критически оценивать проблемные точки, где РЖД и операторы могут улучшить совместную работу". Это необходимо для повышения эффективности грузовых перевозок, учитывая, что у перевозчика нет собственных вагонов, отметил собеседник агентства.
"В связи с этим на предварительное обсуждение вынесено предложение о регулярной подготовке сравнительного анализа эксплуатационной работы операторов, основанного на объективных данных из информационных систем РЖД. Эффективность работы парка может оцениваться в различных сегментах перевозок, на основе чего монополия может формировать предложения по конкретным корректирующим мероприятиям", - добавил он.
По словам представителя "Российских железных дорог", сейчас прорабатываются критерии для такого анализа, и "компания открыта для обсуждения и предложений". "Сам термин "рейтинг" - условный. Сравнение необходимо для того, чтобы в сопоставимых условиях понять, у кого, например, оборот вагона или другие показатели хуже, а у кого лучше", - подчеркнул собеседник.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; ПЛАН РАЗВИТИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО Ж/Д КОРИДОРА МОНГОЛИИ МОЖЕТ ДОПОЛНИТЬ ЛИНИЯ ЗУУНБАЯН-ХАНГИ - РЖД

План развития центрального железнодорожного коридора Улан-Баторской железной дороги (УБЖД) может быть дополнен проектом Зуунбаян-Ханги, сообщило ОАО "Российские железные дороги", управляющее 50% УБЖД (остальные 50% - у правительства Монголии).

"Строительство линии с участием (совместного предприятия - ИФ) и создание нового погранперехода позволит перераспределить грузопотоки, снизив нагрузку на действующий пограничный узел на монгольско-китайской границе", - говорится в пресс-релизе.

Вопрос обсуждался на встрече генерального директора РЖД Олег Белозерова и секретаря Совета национальной безопасности Монголии Амаржаргалына Гансуха. Они затронули вопросы развития железных дорог, а также программу создания экономического коридора "Россия-Монголия-Китай".

Глава российской монополии поддержал предложение монгольской стороны о передаче функций координатора программы развития коридора в транспортные ведомства. Он отметил, что в 2019 г. необходимо разработать соответствующий комплексный план совместных действий.

Со своей стороны холдинг "Российские железные дороги" уже приступил к реализации проекта развития центрального коридора, напоминает компания: утверждены первоочередные мероприятия долгосрочной программы модернизации и развития до 2030 г., предусматривающие проведение до 2020 г. капитального ремонта путей и обновление локомотивного парка Улан-Баторской железной дороги.

Также Белозеров отметил, что "очень своевременной мерой является решение (парламента - ИФ) Монголии о зачете ранее выплаченных УБДЖ акцизов в счет погашения долга по "японским" кредитам. "Эту работу надо довести до конца, чтобы повысить инвестиционную привлекательность дороги", - заявил глава РЖД.

Кроме того, он отдельно остановился на показателях деятельности "Улан-Баторской железной дороги", отметив, что в 2018 г. перевозки грузов увеличились на 13,2%, до 25,7 млн тонн. Также вырос транзит по территории Монголии - на 9%, до 3,37 млн тонн.

"Мы крайне заинтересованы в дальнейшем наращивании транзита через Монголию. Считаем, что заключенное в июне 2018 г. межправительственное соглашение об условиях транзитных перевозок облегчит перемещение монгольского экспорта через российские порты Дальнего Востока", - подчеркнул Белозеров.

По его словам, компания готова оказать содействие для организации тестовых отправок монгольского угля в дальневосточные порты, для этого созданы привлекательные тарифные условия.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РЖД ВВЕЛИ Ж/Д ТОННЕЛЬ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПОСЛЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗА 3,5 МЛРД РУБЛЕЙ

Реконструированный Владивостокский железнодорожный тоннель ввели в пятницу, сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, филиал РЖД).

"С открытием движения через Владивостокский тоннель возобновилось движение городской электрички, связывающей центр Владивостока с его отдаленным Первомайским районом", - говорится в сообщении.

Инвестиции в модернизацию составили 3,5 млрд рублей. Завершением модернизации занималось АО "Московский метрострой" ("Мосметрострой", крупнейший метростроитель РФ), получившее в 2017 году подряд на 2 млрд рублей.

Владивостокский тоннель располагается на 7-8 км перегона Баневур-Гайдамак железнодорожной линии Вторая Речка - Мыс Чуркин ДВЖД. Длина тоннеля составляет 1 тыс. 380 метров.

Тоннель начали строить в 1914 году, однако вскоре законсервировали. Достроить его смогли только в 1934-1936 годах, основным предназначением сооружения была маскировка и переброска бронепоездов и тяжелых артиллерийских установок в бухту Улисс в случае возможного нападения условного противника. С 1951 года по тоннелю

курсировали грузовые составы с причалов портов, расположенных на Мысе Чуркина, а после электрификации участка в 60-х годах открылось пригородное пассажирское сообщение. Искусственное сооружение не предполагалось эксплуатировать как обычный железнодорожный тоннель, поэтому в нем не было многих необходимых для этого элементов. В связи с этим в 2016 году была начата его масштабная модернизация.

ТАСС; 2019.06.21; "ЛАСТОЧКИ" С ТРЕМЯ КЛАССАМИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАПУСТЯТ МЕЖДУ МОСКВОЙ И СМОЛЕНСКОМ В 2020 ГОДУ

Скоростные поезда "Ласточка" с тремя классами обслуживания начнут курсировать между Москвой и Смоленском с 2020 года. Об этом в пятницу на встрече с губернатором Смоленской области Алексеем Островским заявил начальник Московской железной дороги Михаил Глазков.

Скоростные поезда "Ласточка" между Москвой и Смоленском были запущены 1 июля 2014 года, сейчас в оба конца ежедневно они совершают по четыре рейса. По словам Островского, вагоны, которые сегодня имеют только один класс комфортности с сидячими местами, не всегда комфортны для пассажиров.

"Российские железные дороги планируют запустить новый подвижной состав - 10-вагонные "Ласточки" с тремя классами обслуживания. Подобные] поезда заменят нынешние, которые сейчас ходят по направлению Смоленск - Москва, начиная с 2020 года", - сказал Глазков.

По словам начальника Московской железной дороги, в 2018 году рост пассажиропотока в Смоленской области составил 24% к уровню предыдущего года.

По итогам встречи Островский и Глазков подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2019-2021 годы. Документ определяет ключевые направления совместной деятельности сторон, включая улучшение транспортного обслуживания предприятий и населения региона, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования железнодорожного транспорта.

https://tass.ru/ekonomika/6578092

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.06.21; СВЖД РАЗРАБОТАЛА ДЛЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ НОВЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

Свердловская железная дорога реализует новый проект по оказанию клиенту услуги комплексной логистики. Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом (структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО "РЖД") разработала для предприятия холдинга "СВЕЗА" - ООО "Тюменский фанерный завод" сервис, включающий полный цикл транспортного обслуживания: от приемки сырья у поставщика до отправки готовой продукции холдинга контейнерным поездом. Все услуги предоставляются на основе единого договора с четко выстроенной цепочкой взаимодействия структурных подразделений ОАО "РЖД".

На первом этапе, с апреля 2019 года, железнодорожники организовали прием и выгрузку сырья (фанерного кряжа) из вагонов, его хранение на собственной инфраструктуре (грузовой двор станции Войновка) и доставку автотранспортом на склад фанерного завода. В ходе подготовительных работ был проведен анализ технических мощностей грузового двора, был приобретен современный механизм "лесной перегружатель", который позволил в несколько раз сократить время нахождения вагонов под выгрузкой.

На следующем этапе СвЖД консолидирует на своей площадке готовую продукцию ООО "Тюменский фанерный завод" и обеспечивает формирование ускоренных контейнерных поездов для ее отправки конечному потребителю. Первый маршрут готовится к отправке 20 июня. Для таких перевозок разрабатывается специализированное расписание, минимизируются сроки погрузочно-разгрузочных операций на конечных станциях, сокращается время в пути. Расстояние в 2434 километра между Войновкой (СвЖД) и экспортной станцией Автово (Октябрьская железная дорога) ускоренный контейнерный поезд преодолевает всего за 3 суток.

Использование современных транспортных сервисов позволяет предприятиям минимизировать складские запасы, сокращать эксплуатационные затраты, высвобождать ресурсы для профильной деятельности. Компания "СВЕЗА" выразила готовность распространить полученный в рамках проекта опыт на другие предприятия холдинга.
По мнению грузоотправителей, расширение спектра предоставляемых ОАО "РЖД" услуг в формате 3-4 PL открывает перспективы более тесного сотрудничества (Прим: 2PL - это базовая перевозка грузов, уровни 3-4PL предполагают предоставление комплекса услуг, управление всеми логистическими процессами клиента с учетом долгосрочных стратегических целей). Если раньше "РЖД" были исключительно перевозчиком груза, то теперь холдинг может предоставить комплексную услугу.
https://rg.ru/2019/06/21/reg-urfo/svzhd-razrabotala-dlia-gruzootpravitelej-novyj-transportno-logisticheskij-servis.html

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; 2019.06.21; НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ПАССАЖИРЫ СМОГУТ ЗАКАЗАТЬ ЕДУ С ДОСТАВКОЙ В КУПЕ

Лето - самое популярное время для отпусков и путешествий. Многие уральцы отправляются в дальнюю поездку по стране или на юг к морю по железной дороге. И нередко у них возникает вопрос, какую еду брать с собой в поезд, чтобы ничего не испортилось, а питание в течение поездки было полноценным.
В пресс-службе Свердловской магистрали заверили, что пассажиры могут не брать в дорогу традиционные котомки с едой. Сейчас во всех поездах АО "ФПК", где есть вагоны-рестораны, предлагается услуга заказа дополнительного питания.
Выбрать и заказать еду можно заранее, еще при покупке билета, либо во время поездки - через проводника. Услуга доступна во всех типах вагонов, включая плацкарт.
Из предложенных вариантов пассажир может составить рацион питания на весь маршрут следования или на определенные дни поездки. Это может быть "Полный пансион" (завтрак, обед и ужин), "Полупансион" (завтрак и ужин) или только разовый прием пищи. Стандартный завтрак состоит из двух блюд, на обед - салат, суп, второе. На ужин - салат и горячее блюдо. Еду могут принести в вагон.
Если в дороге придется провести несколько дней, можно не повторяться, а взять другой комплекс. Меню постоянно обновляется и включает разнообразные блюда, в том числе вегетарианские и детские. Цена рациона зависит от набора блюд (он немного отличается в плацкарте и купе) и является вполне приемлемой: завтраки - от 214 рублей, обеды- от 306, ужины - от 275 рублей, как стоимость обычного бизнес-ланча.
В вагонах повышенной комфортности плата за питание уже входит в стоимость билета. На сайте ОАО "РЖД" вагоны с такой услугой обозначены соответствующей пиктограммой. А пассажирам доступен сервис выбора предоплаченного питания. При покупке билета через интернет выбрать и заказать рацион предлагается сразу же. К уже оформленному проездному документу это можно сделать, заполнив специальную форму на сайте.
Более подробная информация о возможностях и вариантах питания в поездах размещена на сайте www.pass.rzd.ru в разделе "Услуги".
https://rg.ru/2019/06/21/reg-urfo/na-zheleznoj-doroge-passazhiry-smogut-zakazat-edu-s-dostavkoj-v-kupe.html

ТАСС; 2019.06.21; "УРАЛВАГОНЗАВОД" ИЗГОТОВИТ БОЛЕЕ 3,6 ТЫС. ПОЛУВАГОНОВ ДЛЯ "ДОЧКИ" РЖД В 2019 ГОДУ

"Уралвагонзавод" (УВЗ, входит в Ростех) за 2019 год изготовит порядка 3,6 тыс. грузовых полувагонов для дочерней компании РЖД "Федеральная грузовая компания". Как сообщила в пятницу пресс-служба завода, большая часть из новых вагонов - инновационные.
Главное отличие инновационного вагона от обычного в том, что у обычного нагрузка на ось составляет 23,5 т, а у инновационного - 25 т, что позволяет перевезти больше груза

"Уралвагонзавод поставит "Федеральной грузовой компании" (дочерняя структура "РЖД") 3692 полувагона в 2019 году, из которых более 2650 единиц - это инновационные вагоны модели 12-196-02 р", - говорится в сообщении.
Всего по трехлетнему договору, подписанному по итогам открытого аукциона, УВЗ должен передать железнодорожному оператору 17 тыс. единиц подвижного состава в период с 2019 по 2021 год. В пресс-службе УВЗ отметили, что долгосрочные контракты позволяют выстраивать долговременные отношения с поставщиками оборудования и комплектующих.
"Уралвагонзавод" - крупнейшее российское предприятие крупного машиностроения, разработчик и изготовитель различных типов грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн.
https://tass.ru/ural-news/6575786

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; LOGBOX НАЧАЛ ЗАКУПКУ ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ, ВЗЯЛ В ЛИЗИНГ ПЕРВЫЕ 500 ВАГОНОВ

ООО "Логбокс" (работает под брендом Logbox, актив группы Freight Village) начало закупку подвижного состава.
По данным системы "СПАРК-Интерфакс", компания заказала 500 фитинговых платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Соответствующий договор финансовой аренды был подписан в начале июня с ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК). Срок его действия - 15 лет. "Логбокс" получит вагоны модели "13-6964-01". Их производит "Завод металлоконструкций" (г.Энгельс, Саратовская обл.)
Ранее сообщалось, что Logbox планирует развивать экспресс-доставку контейнеров короткими (7-10 вагонов) поездами-шаттлами со своего якорного терминала в Ворсино (Калужская обл.). Проект предполагает развитие загородных транспортно-логистических терминалов (хабов) с функциями по приему, обработке, таможенному оформлению, деконсолидации крупных грузовых партий. Доставка грузов от терминала до клиента будет осуществляться исключительно малотоннажным транспортом ("грузовым такси"), исключая транзит по городу крупнотоннажными фурами.
Концепция была поддержана рабочей группой департамента транспорта Москвы. Для реализации технологии заключено соглашение с ОАО "Российские железные дороги", в рамках которого в октябре была организована тестовая перевозка на терминал Кунцево на западе столицы для дальнейшего развоза грузов на автомобилях. В апреле для развития проекта Logbox подписал соглашение с центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом РЖД, которое предполагает оказание агентских услуг по терминальной обработке поездов на ее терминалах.
В четверг Logbox сообщил, что совместно с монополией приступил к тестовым отправкам по маршруту в подмосковное Ступино. Укороченные контейнерные поезда в составе семи 80-футовых фитинговых платформ будут отправляться каждый четверг до конца июля. "Предлагаемое логистическое решение позволяет заменить сервис "последней мили" большегрузным автомобильным транспортом, снизив нагрузку на инфраструктуру московского региона. При этом сервис обеспечивает максимальную близость к складам клиента и значительно сокращает расстояние автодоставки от терминала до конечной выгрузки", - отмечал оператор.
"Для нас проект дает возможность дополнительной загрузки терминальных мощностей РЖД. Основными преимуществами станции Ступино являются наличие контейнерной площадки с возможностью обработки укороченных поездов имеющимися погрузо-разгрузочными механизмами, а также интенсивность пассажирского движения, которая позволяет выделить регулярную "нитку" графика для проекта", - отмечал руководитель центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом "Российских железных дорог" Алексей Бельский, которого цитировал Logbox.
"Кроме того, на станции есть складские мощности, их также можно использовать. Перевозки планируется осуществлять в ночное время и, таким образом, удастся избежать помех в движении пригородных пассажирских поездов", - добавлял он.

"Принимая решение в пользу Ступино, мы руководствовались оценкой потенциальной клиентской базы в районе расположения станции - нам важно обеспечить максимальную обратную загрузку поездов. В относительной близости к станции находятся склады в Домодедовском и Чеховском районах, откуда также можно забирать грузы как для перевозок в Подмосковье, так и для отправки во внутрироссийских и экспортных направлениях с терминала Ворсино", - в свою очередь отмечал генеральный директор Logbox Юрий Сукманов, слова которого также приводились в сообщении.

Партнером в проекте на "ступинском" маршруте выступила компания "Руссо Транс", она предоставила груз для тестовых отправок, а также свой автомобильный транспорт для доставки. "Бесшовная" технология существенно сокращает время ожидания выдачи контейнера на терминале и позволяет оптимизировать количество погрузочно-разгрузочных операций", - отметил генеральный директор "Руссо Транса" Юрий Морозов.

"Следующим этапом стало привлечение под проект подвижного состава для регулярного курсирования контейнерных поездов по маршрутам, а также запуска поездов по новым направлениям. Для этого в ноябре головная компания Freight Village - АО "ФВК" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. В его рамках и заключен договор лизинга", - сообщил "Интерфаксу" представитель группы.

"В перспективе технология может быть масштабирована на регионы, в качестве пилотного обсуждается южно-уральский регион. В Подмосковье еще одним перспективным направлением может стать маршрут Ворсино-Раменское", - добавил он.

Logbox предоставляет интермодальные транспортные услуги по перевозке грузов в контейнерах "под ключ". Активно развивает отправку укороченных контейнерных поездов с терминала на терминал. Входит в группу Freight Village, которая реализует проекты по созданию крупных мультимодальных производственно-логистических центров в индустриальных парках Ворсино (на границе Новой Москвы и Калужской области) и Росва (под Калугой).

Крупнейшим активом Freight Village является транспортно-логистический центр "Ворсино", где расположены железнодорожный контейнерный терминал (7 путей длиной 1,05 км), мультимодальная таможенная зона, склады кросс-докинга класса "А" (500 тыс. квадратных метров), мультифункциональные промышленные объекты (100 тыс. квадратных метров). Проектная мощность терминала - 350 тыс. TEU. Оператором терминала является ООО "ФВК Север", 70% - у Freight Village Ru, 30% - у ПАО "Трансконтейнер".

"Руссо Транс" занимается транспортировкой контейнеров в центральном регионе РФ. Объем перевозок - 50-70 шт. ежедневно, в управлении - около 800 контейнеров. Эксплуатирует собственный парк магистральных тягачей.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "НОВОТРАНС" ПРИОБРЕЛ КОМПАНИЮ-СТИВИДОРА В ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

АО "Холдинговая компания "Новотранс" (ХК "Новотранс") завершило сделку по приобретению 100% доли в уставном капитале стивидорной компании ООО "Глобал-Сервис", сообщает пресс-служба холдинга.

"Покупка стивидорного актива осуществлена в рамках реализации стратегии по диверсификации холдинга", - говорится в пресс-релизе. Цена сделки не нуточняется.

ООО "Глобал-Сервис", являясь генеральным агентом ФГУП "Росморпорт" на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе (АЖПК), осуществляет погрузку и выгрузку судов в морском порту Усть-Луга, а также оказывает складские услуги.

АЖПК обеспечивает грузовое морское сообщение между Ленинградской и Калининградской областями (порт Усть-Луга - порт Балтийск). В настоящее время переправа обслуживается двумя паромами - "Амбал" и "Балтийск", позволяющими перевозить до 1,5 млн. тонн грузов в год. АЖПК имеет автомобильный и железнодорожный грузовые фронты, иные технологические площадки. Площадь комплекса превышает 30 га, протяженность подъездных ж/д путей - более 8 км.

Ранее сообщалось, что ХК "Новотранс" планирует инвестировать 46,5 млрд рублей в строительство в морском порту "Усть-Луга" терминала для перевалки рудных материалов, угля, зерновых, пищевых и других грузов.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "СОВФРАХТ" ХОЧЕТ ПОДАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ О БАНКРОТСТВЕ МУРМАНСКОГО ПАРОХОДСТВА

ПАО "Совфрахт" (MOEX: SVFR) намерено обратиться в Арбитражный суд Мурманской области с заявлением о банкротстве ПАО "Мурманское морское пароходство" (MOEX: MUSH) (ММП), следует из сообщения на сайте единого федерального реестра юридически значимых сведений о фактах деятельности юрлиц.

В сообщении отмечается, что ММП имеет перед "Совфрахтом" задолженность свыше 300 тыс. рублей сроком более трех месяцев по договору фрахтования и делу в Арбитражном суде Москвы.

Из решения арбитражного суда следует, что в 2017 году между ММП и "Совфрахтом" был заключен договор фрахтования теплохода "Капитан Данилкин" с экипажем, во время исполнения которого "Совфрахт" переплатил за полученные услуги. Решением суда от 15 апреля текущего года в пользу "Совфрахта" с ММП взыскано 22,2 млн рублей. Девятый арбитражный апелляционный суд 18 июня оставил это решение без изменений.

Как сообщалось, Арбитражный суд Мурманской области рассматривает дело о банкротстве ММП. Из карточки дела следует, что в числе заявителей числится 14 юридических лиц. 23 мая арбитраж отказал ООО "Обеспечение флота" (Санкт-Петербург) во введении процедуры наблюдения в отношении ММП. Заявления других кредиторов находятся в очереди на рассмотрение.

ММП в настоящее время испытывает трудности с финансированием. В 2018 году прошли задержания и аресты нескольких судов пароходства в портах разных стран. Были проблемы с задолженностью по заработной плате. Северо-Западное следственное управление Следственного комитета РФ на транспорте сообщало о возбуждении уголовного дела по ч.1 ст.145.1 УК РФ (частичная невыплата свыше трех месяцев заработной платы). По данным следствия, сотрудники пароходства не получили зарплату на общую сумму более 8,7 млн рублей.

В январе и марте текущего года теплоходы ММП "Поморье" и "Кузьма Минин" были проданы на аукционах в США и Великобритании. Российский профсоюз моряков сообщал, что "Кузьма Минин" по решению британского суда был продан на аукционе в Великобритании, и средства от сделки будут использованы для погашения долгов ММП. Кроме того, 15 февраля ММП продало за 150 млн рублей танкер "Варзуга". В декабре прошлого года руководство ММП приняло решение о прекращении деятельности базы отдыха "Арктика", в марте 2019 года - обособленного подразделения ММП в Архангельске "БЭРНК".

ММП обеспечивает основную долю грузоперевозок под российским флагом в российском секторе Арктики. По данным системы "СПАРК-Интерфакс", 57,66% акций ММП принадлежит ООО "Арктические технологии" (Москва), 29,99% - Николаю Куликову, 0,91% - АО "Трест "Мурманскморстрой" (Мурманск), 0,0025% - экс-гендиректору ММП Александру Брынцеву. При этом Куликов является единственным владельцем ООО "Арктические технологии".

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; НА КАНАЛЕ ИМ. МОСКВЫ В РАЙОНЕ ТУШИНСКОГО ТОННЕЛЯ ВНОВЬ ОБНАРУЖЕНА ТЕЧЬ

При наполнении водой участка канала им. Москвы в районе Тушинского автомобильного тоннеля, где 10 января произошла авария, вновь обнаружена утечка воды.

"20 июня проводились регламентные работы по наполнению канала имени Москвы в Тушино, в ходе которых была выявлена повышенная фильтрация на одном из участков", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе ФГБУ "Канал имени Москвы".

По словам собеседника агентства, в настоящее время устраняются последствия утечки, выясняются ее причины.

По данным газеты "Коммерсантъ", движение судов по каналу им. Москвы на участке между 7-м и 8-м шлюзом вновь откладывается на неопределенный срок. Для судовладельцев задержка выльется в большие потери, пишет газета со ссылкой на источник. По его словам, перерезана поставка грузов в порт Коломна и Южный речной порт, включая поставку щебня, песка, гипса, вывоз металлолома, а также отрезана возможность прогулочного флота переходить с севера Москвы в центр и обратно. Другой источник издания отмечает, что пока сложно оценить все потери: "Два месяца нет ни отправок, ни прихода грузов". Дата открытия участка неоднократно сдвигалась, отмечает он: "Сначала говорили, что 1 июня, потом 10, потом 15. Числа постоянно меняются".

В конце мая сообщалось, что навигацию на поврежденном участке канала после восстановительных работ планируется восстановить с 10 июня, однако к этому времени движение судов в районе Тушинского тоннеля так и не началось.

Тогда руководитель Канала имени Москвы Герман Елянюшкин сообщил, что проектом предусмотрен уровень воды на этом участке канала на отметке 7,3 метра. По его словам, на восстановление повреждённого участка были затрачены 211 млн рублей - собственных средств ФГБУ.

10 января 2019 года в результате размыва дамбы канала над Тушинским тоннелем разрушился ее низовой откос, произошел провал грунта и, как следствие, была нарушена целостность напорной дамбы канала. В итоге из ее тела было вымыто около 3 тыс. куб. м грунта, что сопоставимо с объемом 200 самосвалов.

На участок Канала имени Москвы, где произошла авария в январе, приходится 2,6% от всего объема судопропуска Центральной России. Так, в 2018 году здесь прошло 2,9 тыс. судов, а по всему Московскому бассейну - более 112 тыс. судов. При этом водная магистраль над Волоколамским шоссе используется в основном грузовым флотом, который идёт транзитом через Москву с юга на север и наоборот. На этом участке транспортируется около 2 млн тонн грузов в год.

ВЕДОМОСТИ; ГЕНРИХ ГРЕВЕ, ВИБА ГАБА; 2019.06.24; ЧТО ВАЖНЕЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ – ПРИБЫЛЬНОСТЬ ИЛИ БЕЗОПАСНОСТЬ; КАК АВИАКОМПАНИИ УПРАВЛЯЮТ СВОИМ АВИАПАРКОМ

В реальности руководству авиакомпаний часто приходится балансировать между противоречащими друг другу задачами по поддержанию прибыльности и обеспечению безопасности. Рано или поздно наступает момент, когда перед топ-менеджерами встает не вопрос «Какой максимальный уровень безопасности можно обеспечить?», а вопрос «Какой уровень безопасности мы можем себе позволить?». Непростой выбор – неотъемлемая часть бизнеса в отрасли, связанной с потенциально опасными технологиями.

В готовящейся к публикации статье в журнале Organization Science мы подробно описываем свое исследование, посвященное тому, как авиакомпании ищут компромиссы при разрешении сложных вопросов, и отдельно рассматриваем, как финансовые показатели влияют на внимание авиакомпаний к безопасности полетов. В начале исследования мы предположили, что наиболее успешные (т. е. прибыльные) компании будут лидировать по показателю безопасности. Это представление также подтверждают предыдущие исследования. В ходе работы мы обращали особое внимание на то, как и когда руководство авиакомпаний принимало решение заменить тот или иной самолет. Мы обнаружили, что менее прибыльные авиакомпании с большей вероятностью будут инвестировать в новые самолеты после крушения одной из моделей, которая используется в их парке, как, например, это произошло недавно с Boeing 737 Max 8, даже если рейс, во время которого произошла поломка или чрезвычайное происшествие, выполнялся другой авиакомпанией.

Убыточная транзакция

Изменение состава парка, т. е. замена старых моделей самолетов с не лучшей летной историей на более безопасные модели, – один из шагов, которые руководство лучших компаний предпринимает для повышения уровня безопасности. Обычно это означает

продажу старого самолета по сниженной цене и покупку нового за полную стоимость. С финансовой точки зрения это убыточная транзакция.

Мы решили изучить тенденции, которые можно выявить при продаже и покупке самолетов. Для этого мы собрали данные о составе парков воздушных судов через сайт www.airfleets.net, где содержатся полные данные о пассажирских самолетах по всей отрасли. С помощью того же сайта мы получили доступ к статистическим данным по аварийности по всем авиакомпаниям мира. Мы решили ограничиться инцидентами, в результате которых самолет был признан непригодным для полетов. Эта категория аварий (официальный термин «списание воздушного судна вследствие его разрушения или исчезновения») включает катастрофы и такие случаи, как значительное по своим последствиям возгорание электроприборов, посадка на воду и другие события, в результате которых ремонтировать судно либо бесполезно, либо слишком дорого. Мы также проанализировали то, что писали в прессе о каждой из моделей, представленных в выборке, так как предположили, что СМИ влияют на решения менеджмента по управлению парком самолетов. Авария, получившая широкую огласку, колоссально влияет на политику обеспечения безопасности.

Затем мы проследили связь между изменениями в составе парка авиакомпаний и их коммерческим успехом (однако перед этим нам пришлось исключить из исследования множество небольших компаний из развивающихся стран ввиду отсутствия достоверной информации об их финансовом состоянии). Мы обнаружили, что авиакомпании с показателями безопасности выше среднего реагировали на увеличение количества аварий моделей своего парка и меняли его состав. Но этот эффект прослеживался сильнее у авиакомпаний с низким уровнем прибыльности. Предположим, что две авиакомпании начинают с одинаково высокого уровня обеспечения безопасности (выше среднего), но работают с разным уровнем прибыльности. Если в дальнейшем они испытают равноценное снижение рейтинга безопасности, то менее прибыльная авиакомпания увеличит продажи своих самолетов в среднем на 55%, в то время как авиакомпания с высокой прибыльностью увеличит продажи самолетов на 29%. Среди авиакомпаний с относительно высоким уровнем аварийности финансовая составляющая играет еще большую роль: не слишком прибыльные перевозчики быстро избавляются от проблемных самолетов, чтобы повысить уровень безопасности полетов, в то время как процветающие компании не слишком торопятся что-то менять в своем парке. Среди авиакомпаний с одинаково низким рейтингом безопасности полетов компании с меньшей прибыльностью на 50% чаще продают самолеты, чем более успешные игроки.

Неудивительно, что, по сообщениям СМИ, индонезийская Lion Air планирует отказаться от закупки самолетов 737 Max на сумму $22 млрд в пользу самолетов Airbus после недавнего крушения самолета Ethiopia Air и трагедии непосредственно на их рейсе, случившейся в октябре прошлого года, когда самолет этой модели разбился через несколько минут после взлета, в результате чего погибли все пассажиры и члены экипажа.

Стратегия выживания

Может показаться странным, что авиакомпании, испытывающие финансовые трудности, охотнее тратят средства на безопасность, но, на наш взгляд, эти решения связаны со стратегией выживания. Авиакомпании с высокой прибыльностью могут позволить себе оказаться в центре скандала, и их руководство это знает. Их менее успешные конкуренты и без того ходят по краю, поэтому всеми силами избегают общественного негодования, которое может быть вызвано аварией.

Стоит отметить, что на решения о покупке и продаже самолетов в целях безопасности больше всего влияет и частота несчастных случаев, однако резонанс в СМИ также имеет большое значение. Достаточно вспомнить хотя бы лавину негативных комментариев о Boeing 787 Dreamliner, появившихся после нескольких случаев возгорания батарей в 2013–2014 гг. Несмотря на то что самые опасные случаи возгорания произошли, когда самолеты стояли на взлетно-посадочной полосе без пассажиров на борту, тень подозрения и по сей день преследует Dreamliner. Мы обнаружили, что негативный отклик в медиа оказывает существенное влияние на решение руководства авиакомпании о продаже и покупке самолетов независимо от фактической потери воздушных судов вследствие их разрушения или исчезновения. Общественное восприятие безопасности и реальные

показатели безопасности воздушных судов представляют собой два разных фактора, которые перевозчики считают необходимым учитывать, особенно в не лучшие с экономической точки зрения времена.

Самые безопасные

Значит ли это, что ведущие перевозчики не так безопасны, как их менее успешные конкуренты? Не совсем. Из предыдущих исследований, упомянутых ранее, мы знаем, что на самом деле существует прямая зависимость между прибыльностью авиакомпаний и уровнем обеспечения безопасности. Безопасность зависит не только от марки и модели самолетов в парке. Гораздо большее значение, по всей видимости, имеет то, как сотрудники авиакомпании ведут себя и в воздухе, и на земле. Ставить безопасность в приоритет значит задавать себе такие вопросы, как «Следуем ли мы передовым методам обеспечения безопасности?» и «Достаточно ли у экипажа времени для тщательной проверки судна перед взлетом?». Когда прибыль компании снижается, а зарплата сотрудников долгое время остается на прежнем уровне, соблазн пойти по пути наименьшего сопротивления и сэкономить может свести на нет даже лучшие инициативы руководства. Независимо от того, сколько не внушающих доверия самолетов авиакомпания выведет из строя, безопасность по-прежнему будет оставаться проблемным участком, если руководство компании не разберется с текущими трудностями.

Результаты нашего исследования говорят о том, что выбор, который делают менеджеры в процессе поиска разумных компромиссов между безопасностью и прибыльностью, зависит в первую очередь от контекста. Когда ставки – как в финансовом, так и в человеческом плане – высоки, люди выбирают безопасность, а не прибыльность и дорогостоящее выживание, а не низкозатратный риск.

https://www.vedomosti.ru/management/articles/2019/06/23/804821-vazhnee-aviakompanii

РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА, АЛИНА ФАДЕЕВА, АННА ТРУНИНА; 2019.06.21; АВИАКЕРОСИН ВОЛЬЕТСЯ В СОГЛАШЕНИЕ С НЕФТЯНИКАМИ; ПРАВИТЕЛЬСТВО ПООБЕЩАЛО ДОРАБОТАТЬ ВОПРОС О КОМПЕНСАЦИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ТОПЛИВА

В соглашение с нефтяниками о стабилизации цен, которое было заключено в прошлом году, надо включить авиатопливо, чтобы сгладить эффект от роста цен, сказал президент. **Минтранс** предлагал направить на компенсации 22,5 млрд руб.

В соглашения о стабилизации цен на нефтепродукты с нефтяниками, предполагающие демпфирующую надбавку (компенсации нефтяным компаниям за сдерживание цен на бензин и дизтопливо), необходимо включить авиакеросин и битум. Об этом президент Владимир Путин заявил во время своей 17-й прямой линии.

«Проблема в том, что в эти меры стабилизации на внутреннем рынке не включили авиационный бензин (авиакеросин. — РБК). <...> Цена на авиационное топливо в прошлом году скакнула на 30%, на билет на самолет — на 9% с лишним. У нас никогда такого не было. У нас рост [цен на авиабилеты] в среднем составлял в год 2%, а здесь сразу почти 10%», — сказал он. Путин привел в пример «Аэрофлот», у которого 30% стоимости авиабилета — это как раз цена за керосин.

«Я разговаривал по этому поводу с правительством, с теми, кто в правительстве за это отвечает, и хочу еще раз напомнить: это явное упущение, и оно должно быть немедленно исправлено. Это касается и авиационного топлива, и битума, потому что дороги надо строить», — добавил президент.

В пресс-службе **Минтранс**а сообщили РБК, что механизм демпфирования цены на авиатопливо позволит быть готовым к резким колебаниям на рынке в будущем. «Для этого необходимо распространить механизм обратного акциза на авиакеросин. А также на автомобильный битум, чтобы, как совершенно справедливо отметил президент, стоимость наших дорог не взлетела до небес», — сообщили в пресс-службе ведомства. Представитель **Минтранс**а напомнил, что в 2018 году министерство предложило разовую компенсацию перевозчикам в размере 22,5 млрд руб. из-за резкого скачка стоимости авиатоплива (на 50 млрд руб.). Однако на совещании в Белом доме 12 февраля 2019 года

по руководством вице-премьеров Дмитрия Козака (курирует ТЭК) и Максима **Акимов**а (транспорт) решили отказаться от этой идеи.

«Подготовленные поправки в налоговое законодательство по корректировке демпфера будут оперативно доработаны с учетом возможности предоставления обратного акциза производителям авиационного керосина», — сообщил РБК представитель Козака. Представитель **Акимов**а отказался от комментариев.

«Мы проработаем вопрос по поручению президента», — сказал представитель Минфина, отказавшись от деталей.

В конце мая гендиректор S7 Владимир Объедков сообщил, что за последние десять лет объем пассажирских перевозок вырос в три раза, но тарифы остались прежними. Тогда он отметил, что убытки авиакомпаний за 2018 год стали рекордными и перевозчикам необходимо усиление государственной поддержки, чтобы не повышать цены на билеты. В феврале гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев говорил, что, несмотря на рост расходов на топливо, компания не будет поднимать стоимость билетов из-за невысокой платежеспособности пассажиров. Но 4 марта перевозчик повысил топливный сбор, а 22 марта отменил самый дешевый вариант билетов с багажом, одновременно введя безбагажные тарифы.

В первом квартале 2019 года совокупный убыток российских авиакомпаний составил 45,3 млрд руб. и стал рекордным (за весь 2018 год убыток составил около 50 млрд руб.). Среди основных затрат перевозчиков в Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) называли авиатопливо, лизинг и обслуживание в аэропортах.

Заместитель исполнительного директора АЭВТ Борис Шокуров рассказал РБК, что компенсации для производителей керосина, которые имел в виду Путин, позволят стабилизировать финансово-экономическое состояние авиакомпаний. «Это поможет снизить темпы роста убытков перевозчиков, несколько стабилизирует ситуацию и даст им, наконец, выдохнуть. Эти меры перевозчики смогут заложить и в тарифную политику. Возможно, на некоторых направлениях получится даже снизить цены на билеты», — говорит он. Шокуров добавил, что для полного оздоровления отрасли важен комплекс мер, в том числе выплата единовременной компенсации и увеличение возмещения акциза на топливо.

Как правительство сдерживало цены на бензин

В прошлом году после резкого скачка цен на бензин и дизель правительство решило заморозить цены на топливо на внутреннем рынке. Осенью чиновники договорились с нефтяниками, что те будут сдерживать цены на топливо до июля 2019 года, подняв их в начале года лишь на 1,7% из-за повышения НДС, а затем не выше прогнозируемого уровня инфляции. За сдерживание цен предусмотрены компенсации — так называемый демпфирующий акциз, действие которого Путин предложил распространить на авиакеросин и битум. Нефтяники стали получать его с 2019 года: государство компенсирует им 50–60% потенциально недополученной прибыли при поставках на внутренний рынок. Субсидия считается от разницы между высокими экспортными ценами нефти и условной внутренней ценой на топливо (по решению правительства, 56 тыс. руб. за тонну для бензина и 50 тыс. руб. для дизеля).

Источники субсидии — деньги, которые согласно бюджетному правилу государство направляет в ФНБ, а также рост НДПИ на нефть. Если внутренний рынок снова станет выгодным, нефтяники начнут делиться прибылью с бюджетом. Минфин предварительно оценивал компенсацию для компаний в 300 млрд руб. в 2019 году, в том числе 90 млрд — за счет роста налога на добавленную стоимость для нефтяников. Но в первом квартале демпфер сработал неправильно: вместо субсидий нефтяникам пришлось самим доплатить в бюджет. В итоге правительство и нефтяники после нескольких месяцев тяжелых переговоров договорились изменить формулу демпфера и по факту увеличить субсидию во второй половине 2019 года, но частично за счет роста налога на добычу полезных ископаемых и введения акцизов на все жидкие нефтепродукты, которые раньше ими не облагались: «суррогаты» средних дистиллятов, вакуумный газойль, мазут. Дополнительная субсидия может превысить 200 млрд руб. в год, говорил РБК главный экономист Vygon Consulting Сергей Ежов.

Авиаперевозчики получают обратный акциз с 2015 года, он был придуман в рамках завершения налогового маневра, когда снижались экспортные пошлины на светлые нефтепродукты и, соответственно, должна была вырасти их цена на внутреннем рынке (цена формируется по принципу нетбэка: экспортная цена минус пошлина и транспортные расходы), напоминает директор Московского нефтегазового центра EY Денис Борисов. Если авиакеросин попадет в «систему демпфера», субсидию будут получать уже нефтяные компании, которые, как предполагается, будут устанавливать цены на авиакеросин в комфортном для государства диапазоне. По словам Борисова, демпфер — более совершенный механизм субсидирования, чем действующий обратный акциз, так как учитывает ценовую конъюнктуру на рынках нефтепродуктов, и правительству необходимо только правильно его настроить.

«Нужно повышать коэффициент возврата акциза, это самая действенная мера поддержки авиакомпаний. И дополнительно на региональных рынках фиксировать потолок цен [на авиатопливо], потому что цена топлива в региональных аэропортах выше, чем в столице, из-за отсутствия конкуренции поставщиков», — передал РБК через представителя президент «Utair — пассажирские авиалинии» Павел Пермяков.

Постепенное завершение налогового маневра (обнуление экспортных пошлин и рост НДПИ) к 2024 году создаст предпосылки для роста цен на битум на 6,4 тыс. руб. за тонну при текущих 16–17 тыс. руб. с НДС, оценивает Борисов. По его словам, необходимая компенсация для заводов составит порядка 15 млрд руб. в 2020 году и может вырасти до 40 млрд руб. к 2024-му. Субсидию для производителей керосина должно определить правительство, добавил эксперт.

Представители «Роснефти», ЛУКОЙЛа и «Газпром нефти» пока не ответили на запрос РБК.

https://www.rbc.ru/newspaper/2019/06/21/5d0b7e189a79473ed3ab4356

РИА НОВОСТИ; 2019.06.21; В ХАБАРОВСКЕ НАДЕЮТСЯ ПОЛУЧИТЬ ДЛЯ АЭРОПОРТА "НОВЫЙ" РЕЖИМ "ОТКРЫТОГО НЕБА"

Власти Хабаровского края планируют расширить возможности аэропорта Хабаровска, добившись получения им режима "открытого неба" пятой и шестой степени свободы, сообщает краевое правительство.

Всего существует девять степеней "свобод воздуха", хабаровский аэропорт имеет четыре степени. В аэропорту Владивостока действует режим "открытого небо" пятой степени свободы.

"Мы планируем развивать краевой аэропорт как хаб и добиться присвоения ему возможностей пятой и шестой степени "свободы воздуха". Пятая "свобода" дает авиакомпаниям право перевозить за плату пассажиров и грузы из одного иностранного государства в другое при полете в свою страну, причем во всех пунктах посадки продаются билеты для полета в любой из этих пунктов в любом направлении. Шестая - право на перевозку пассажиров и груза из одной страны в другую с остановкой в своей стране", - приводятся в сообщении слова министра транспорта и дорожного хозяйства края Валерия Немытова.

По его словам, в перспективе это может помочь снизить стоимость авиабилетов для местных жителей. Сейчас таким статусом обладает аэропорт Владивостока, который работает в рамках этого режима только с аэропортами Южной Кореи.

Сообщается, что в правительстве Хабаровского края создана межведомственная комиссия, которая работает над стратегией развития авиаперевозок в крае. Концепция развития международных, межрегиональных и авиаперевозок внутри края будет готова в начале июля.

Отмечается, что в сентябре прошлого года **Минтранс** решил не распространять режим "открытого неба" на аэропорт Хабаровска, мотивируя отказ политикой поддержки отечественных перевозчиков. Однако после этого авиакомпания "Аэрофлот" не увеличила, а сократила количество рейсов. Например, из Хабаровска в Москву - до одного в день, передав свои функции дочерней компании "Россия".

В международном аэропорту Хабаровск в рамках ТОСЭР "Хабаровск" строится новый терминал внутренних авиалиний пропускной способностью 3 миллиона человек в год. Объем инвестиционных вложений в проект, как ожидается, составит 4,9 миллиарда рублей. Здание терминала будет сдано в эксплуатацию в сентябре 2019 года.
https://ria.ru/20190621/1555769087.html

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; "УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ" С СЕНТЯБРЯ ПЛАНИРУЮТ ЗАПУСТИТЬ РЕЙС ИЗ ПЕРМИ В ПРАГУ

Авиакомпания "Уральские авиалинии" (MOEX: URAL) с середины сентября текущего года намерена выполнять регулярные рейсы по направлению Пермь-Прага (Чехия), сообщает пресс-служба администрации правительства и губернатора Пермского края.
Полеты будут осуществляться два раза в неделю - один рейс в будний день и один в выходной.
Открытию авиарейса предшествовало подписание трехстороннего рамочного соглашения между министерством транспорта края, АО Международный аэропорт "Пермь" (Большое Савино) и "Уральскими авиалиниями". В рамках договора из краевого бюджета на субсидирование рейса планируется направить 44 млн рублей до конца 2019 года.
В пресс-службе авиакомпании "Интерфаксу" уточнили, что начало полетов запланировано на 18 сентября, они будут выполняться на Airbus A320.
При этом в "Уральских авиалиниях" отметили, что в настоящее время компания занимается получением допуска для осуществления рейсов по этому направлению.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.21; РОСНЕФТЬ БУДЕТ ЗАПРАВЛЯТЬ САМОЛЁТЫ КРУПНЕЙШЕГО ТУРЕЦКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА TURKISH AIRLINES В АЭРОПОРТАХ РОССИИ ДО 2020Г

"Роснефть Аэро", оператор авиазаправочного бизнеса НК "Роснефть", выиграла тендер на заправку воздушных судов турецкого авиаперевозчика Turkish Airlines в аэропортах России до 2020 года, сообщается на сайте "Роснефти" (MOEX: ROSN).
Заправка "в крыло" будет производиться в аэропортах Внуково (Москва), Кольцово (Екатеринбург), Курумоч (Самара) и Платов (Ростов-на-Дону).
Общий объем поставок авиакеросина "Роснефти" для Turkish Airlines составит 34,5 тыс. тонн.
Turkish Airlines - крупнейший авиаперевозчик Турции. Совершает регулярные рейсы в более чем 290 точек мира. В 2018 году компания перевезла более 70 млн пассажиров.
"Роснефть Аэро" производит заправку "в крыло" в 42 российских и зарубежных аэропортах, в том числе, в таких городах как Москва (Шереметьево, Внуково, Домодедово), Санкт-Петербург, Сочи, Краснодар, Иркутск, Владивосток, Анапа, Южно-Сахалинск, а также в Берлине и Мюнхене (Германия), Тбилиси, Батуми и Кутаиси (Грузия), Улан-Баторе (Монголия).