

**Рекомендательная форма  
государственного контракта (договора) на транспортное обслуживание  
населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по  
территории \_\_\_\_\_**

(наименование субъекта Российской Федерации)

г. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, в лице  
(наименование субъекта Российской Федерации)

\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_, далее  
именуемый «Заказчик», с одной стороны и \_\_\_\_\_ акционерное  
общество « \_\_\_\_\_ », в лице \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, действующего на  
(должность, Ф.И.О.)

основании \_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, далее именуемые  
«Стороны»,

### 1. Предмет Контракта

1.1. На условиях настоящего Контракта Исполнитель осуществляет транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории \_\_\_\_\_, в соответствии с ежегодным транспортным заказом (Приложение № 1 к настоящему Контракту).

1.2. Планируемые параметры транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом согласованы Сторонами в Приложении №2 к настоящему Контракту на весь период его действия.

1.3. Заказчик возмещает в полном объеме за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации потери в доходах Исполнителя, возникшие в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории \_\_\_\_\_, в размере, установленном в Приложении № 3 Контракта.

1.4. Срок действия настоящего Контракта составляет 10 лет (допускается более длительный срок действия).

## **2. Заказчик обязуется**

2.1. Ежегодно возмещать в полном объеме за счет регионального бюджета потери в доходах Исполнителя, возникшие в результате государственного регулирования тарифов на перевозки в порядке, установленном соответствующим нормативным документом субъекта Российской Федерации и разделом 6 настоящего Контракта.

2.2. Рассматривать запрос (предложения) Исполнителя об изменении условий Приложения № 1 к настоящему Контракту с учетом фактической потребности населения в транспортных услугах и предусмотренной бюджетом суммы субсидий. В течение 5 рабочих дней после поступления запроса (предложения) направлять письменное согласование или мотивированный отказ Исполнителю о предлагаемых изменениях.

2.3. Осуществлять согласование объемов транспортной работы и перевозок пассажиров со смежными субъектами Российской Федерации по поездам, следующим по территории двух и более субъектов Российской Федерации, руководствуясь пунктом 49.1.3 Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 5 декабря 2017 №1649/17.

2.4. В случаях, предусмотренных пунктом 4.6 настоящего Контракта включить дополнительные расходы в компенсацию выпадающих доходов Исполнителя.

## **3. Заказчик имеет право:**

3.1. Осуществлять контроль выполнения Исполнителем условий настоящего Контракта, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Исполнителя.

3.2. Запрашивать информацию у Исполнителя о ходе выполнения им своих обязательств по настоящему Контракту в соответствии с Приложением № 1.

3.3. Вносить предложения по изменению условий настоящего Контракта.

## **4. Исполнитель обязуется**

4.1. Осуществлять транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории

\_\_\_\_\_, в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Контракту.

4.2. Обеспечить взаимодействие с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для разработки графика движения пригородных поездов с учетом потребностей Заказчика, технических и технологических возможностей владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и технических характеристик подвижного состава.

4.3. Рассматривать предложения Заказчика по изменению Приложения № 1 к Контракту на территории \_\_\_\_\_ В срок не более 30 календарных дней после поступления запроса (предложения) направлять письменное согласование или мотивированный отказ Заказчику о предлагаемых изменениях.

4.4. Обеспечить перевозку пассажиров в пригородных поездах по пригородным маршрутам, установленным Контрактом по устанавливаемым тарифам органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в \_\_\_\_\_ с заключением договоров перевозки пассажиров в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.5. Обеспечить перевозку пассажиров с предоставлением льгот и преимуществ по провозной плате в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством \_\_\_\_\_.

Порядок организации перевозок отдельных категорий граждан, имеющих право на льготы по провозной плате в соответствии с законодательством \_\_\_\_\_, а также порядок возмещения потерь в доходах Исполнителю регламентируются отдельно заключаемым договором оказания услуг по перевозке льготных категорий граждан, имеющих право на льготы по провозной плате в соответствии с законодательством \_\_\_\_\_.

4.6. По запросу Заказчика обеспечивать организацию перевозки пассажиров иными альтернативными видами транспорта в случае запланированных изменений графика движения пригородных поездов при проведении плановых строительных, ремонтных работ, работ по текущему содержанию инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также незапланированных перерывов в движении поездов.

4.7. Информировать Заказчика, пассажиров об изменениях расписания движения пригородных поездов не позднее, чем за 10 календарных дней до их введения.

4.8. При возникновении обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить («технологические окна», аварии), изменять параметры перевозки с немедленным извещением Заказчика о таком изменении.

## **5. Исполнитель имеет право:**

5.1. Отклоняться от параметров транспортного заказа, предусмотренного Приложением № 1 к настоящему Контракту, при незначительном (не более 5 %) их изменении, в случаях, предусмотренных пунктом 4.8 настоящего Контракта, без заключения дополнительного соглашения.

5.2. Запрашивать информацию у Заказчика в рамках исполнения обязательств, предусмотренных пунктом 1.1 настоящего Контракта.

5.3. В одностороннем порядке изменить или отменить параметры транспортного заказа, предусмотренного Приложением № 1 к настоящему Контракту, уведомив об этом Заказчика не менее чем за 10 дней, в случае не заключения Исполнителем Контрактов с субъектами РФ, граничащими с территорией \_\_\_\_\_, на организацию транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом на условиях полной компенсации потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и не принятия указанных расходов Заказчиком.

## **6. Порядок и условия предоставления субсидий и осуществление расчетов**

6.1. Исполнитель ежемесячно, в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет Заказчику Отчет по форме, установленной Приложением № 4 к настоящему Контракту и счет на перечисление субсидий.

6.2. Заказчик в течение 5 рабочих дней с даты получения отчета и счета на перечисление субсидий письменно информирует Исполнителя о принятом решении по предоставлению субсидии.

6.3 Заказчик ежемесячно осуществляет выплату субсидии в порядке и сроки, установленные Порядком предоставления субсидий, утвержденным субъектом Российской Федерации, по фактическим результатам деятельности Исполнителя, предусмотренной пунктом 1.1. настоящего Контракта, на основании Отчета, предоставленного согласно пункта 6.1 настоящего Контракта.

6.4. Обязанность Заказчика считается выполненной с момента зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя (варианты: с момента

списания денежных средств с расчетного счета Исполнителя; с момента зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка Исполнителя).

## **7. Ответственность Сторон**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Контракта Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и настоящим Контрактом.

7.2. В случае несвоевременного перечисления сумм, предусмотренных Приложением № 3 к настоящему Контракту, Заказчик уплачивает Исполнителю пени в размере 1/365 ключевой ставки, установленной Банком России от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, действующей на день перечисления Заказчиком Исполнителю задолженности.

7.3. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

## **8. Обстоятельства непреодолимой силы**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Контракту.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Контракт может быть расторгнут по соглашению Сторон.

## **9. Разрешение споров**

9.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Контракта, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – один месяц с даты получения претензии.

9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд \_\_\_\_\_.

## **10. Срок действия Контракта**

10.1. Настоящий Контракт вступает в силу с даты его подписания, распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января \_\_\_\_\_ года, и действует по 31 декабря \_\_\_\_\_ года, а в части осуществления между Сторонами взаиморасчетов – до полного их завершения».

## **11. Прочие условия**

11.1. Все изменения и дополнения к настоящему Контракту оформляются в письменном виде и являются его неотъемлемой частью.

В случае значительного (более чем на 5%) в течении отчетного года изменения объемов транспортного обслуживания (вагоно-км), пассажиропотока (Приложение № 2 к настоящему Контракту), стороны вносят изменения в согласованные показатели с последующим принятием мер по включению дополнительных затрат для расчета экономически обоснованных затрат и уровня тарифов, устанавливаемого органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

11.2. При изменении юридических адресов или платёжных реквизитов, Стороны обязаны в течение одного рабочего дня письменно информировать друг друга об указанных обстоятельствах.

11.3. Настоящий Контракт может быть расторгнут в случае невыполнения его условий одной из Сторон или по другим основаниям, предусмотренным

действующим законодательством Российской Федерации, о чём Стороны письменно извещают друг друга за 30 календарных дней.

11.4. Все приложения к настоящему Контракту содержат его существенные условия и являются его неотъемлемыми частями.

11.5. В случае недостижения соглашения хотя бы по одному из существенных условий (отсутствия подписанного Сторонами приложения к Контракту) Исполнитель не имеет права на осуществление перевозочной деятельности, предусмотренной пунктом 1.1 настоящего Контракта, на территории \_\_\_\_\_.

11.6. Вопросы, не урегулированные настоящим Контрактом, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.7. Настоящий Контракт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.8. К настоящему договору прилагаются:

11.8.1. Приложение № 1 – Транспортный заказ (подписывается ежегодно).

11.8.2. Приложение № 2 – Планируемые параметры транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом.

11.8.3. Приложение № 3 – Стоимость государственного контракта на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (подписывается ежегодно).

11.8.4. Приложение № 4 – Отчёт о потерях в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

## 12. Юридические адреса и реквизиты сторон

<b>Заказчик:</b>	<b>Исполнитель:</b>
------------------	---------------------

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
 к государственному контракту (договору) на  
 организацию транспортного обслуживания  
 населения железнодорожным транспортом в  
 пригородном сообщении  
 по территории \_\_\_\_\_  
 от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

Транспортный заказ  
 по территории \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
 (наименование субъекта Российской Федерации)

Маршрут	Расстояние маршрута, км	№ поезда	Вид, серия подвижного состава	Количество вагонов, единиц		Период следования	Дни следования	Вагоно-км
				Зимний период	Летний период			
1.								
2.								
...								
Итого по субъекту Российской Федерации								

<b>Заказчик:</b>	<b>Исполнитель:</b>
------------------	---------------------



Приложение №2  
к государственному контракту (договору) на  
организацию транспортного обслуживания населения  
железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении по территории \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

Планируемые параметры транспортного обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя													Примечание	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026	2027	2028	2029	2030	.....		
01	Объем отправленных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, тыс. пассажиров															
02	Пассажирооборот в пригородном железнодорожном сообщении, миллион пассажиро-километров															
03	Объем транспортного заказа в пригородном железнодорожном сообщении, миллион вагоно-километров															

<b>Заказчик:</b>	<b>Исполнитель:</b>
------------------	---------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственному контракту (договору)  
на организацию транспортного  
обслуживания населения  
железнодорожным транспортом в  
пригородном сообщении  
по территории \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_

Стоимость государственного контракта на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Г. \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ г.

1. Согласно пункту 1.2 Контракта от "\_\_" \_\_\_\_\_ г., стороны определили, что размер субсидий, подлежащий предоставлению из регионального бюджета, в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие установления органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ год составляет \_\_\_\_\_ рублей

2. Настоящее Приложение действует с момента его подписания и является неотъемлемой частью Договора от "\_\_" \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_.

<b>Заказчик:</b>	<b>Исполнитель:</b>

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
**к государственному контракту (договору)**  
**на организацию транспортного**  
**обслуживания населения**  
**железнодорожным транспортом в**  
**пригородном сообщении**  
**по территории \_\_\_\_\_**  
**от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_**

**Отчёт**

**о потерях в доходах, возникающих в результате осуществления государственного**  
**регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным**  
**транспортом в пригородном сообщении АО «\_\_\_\_\_»**  
**на территории \_\_\_\_\_ региона**  
*(при компенсации на основании межтарифной разницы)*

№ п/ п	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Установленный предельный максимальный зонный тариф на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, руб.	Межтарифная разница, возникающая от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. за 10 пасс-км (гр.2 – гр.3)	Пассажиروоборот за отчётный период, тыс. пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.4 * гр.5 / 10)
1					
2					
3					

Генеральный директор АО "\_\_\_\_\_"

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Ф.И.О.

тел. исполнителя