



Ежедневный мониторинг СМИ

18 ИЮНЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.17; ГЛАВА МИНТРАНСА ДИТРИХ ДАЛ ПОРУЧЕНИЯ ПО ПОРТУ "ТАМАНЬ"	4
ИА REGNUM; 2019.06.17; МИНТРАНС ВВЕЛ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ ДЛЯ ВСЕХ ДОРОЖНЫХ РАБОТ	4
ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.17; ПРОЕКТ КРАСНОЯРСКОГО МЕТРО УШЕЛ НА СОГЛАСОВАНИЕ В ФЕДЕРАЛЬНОЕ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА	5
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПРОЕКТ ПОРТА ТАМАНЬ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН ПО МОДЕЛИ ЧАСТНОЙ КОНЦЕССИОННОЙ ИНИЦИАТИВЫ - ГЛАВА РОСМОРРЕЧФЛОТА	5
ТАСС; 2019.06.17; РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПОТРЕБУЕТ 11 ТРЛН РУБЛЕЙ - ЗАММИНИСТРА	6
ПРАЙМ; 2019.06.17; ОКОЛО 690 МЛРД РУБ ПРЕДУСМОТРЕНО НА ДОРОГИ В ПРОЕКТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ДФО	7
ТАСС; 2019.06.17; ТРАНСГРАНИЧНУЮ АГЛОМЕРАЦИЮ БЛАГОВЕЩЕНСК-ХЭЙХЭ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НА ЭКСПО В КИТАЙСКОМ ХАРБИНЕ	8
ТАСС; 2019.06.17; СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА НА САХАЛИН И ПОРТА ДЛЯ ЕГО ЗАГРУЗКИ ОБОЙДЕТСЯ В 433 МЛРД РУБЛЕЙ	8
ТАСС; 2019.06.17; ЧАСТЬ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО КОРИДОРА ОТРЕМОНТИРУЮТ В ХМАО ПО НАЦПРОЕКТУ	9
ТАСС; ДАНИИЛ ШАБАШОВ; 2019.06.17; КАК И ИЗ ЧЕГО ТКУТ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ; ПОРТАЛ «БУДУЩЕЕ РОССИИ. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ» УЗНАЛ, КАК ГОТОВЯТ АСФАЛЬТ НА НОВОМ АСФАЛЬТОБЕТОННОМ ЗАВОДЕ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ	9
ТАСС; 2019.06.17; ПОЧТИ 1,8 МЛРД РУБ. ПОЙДЕТ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕМОНТА ДОРОГ В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2019 Г.	11
ТАСС; 2019.06.17; ОБЪЕМ ДОРОЖНОГО ФОНДА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ПОЧТИ ПОЛГОДА ВЫРОС НА 800 МЛН РУБЛЕЙ	11
ТАСС; 2019.06.17; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ В 2019 Г. ВЫДЕЛЯТ 200 МЛН РУБ. НА РЕМОНТ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАЗБИТЫХ ДОРОГ	11
ТАСС; 2019.06.17; В УФЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ 48 КМ ДОРОГ С ПОМОЩЬЮ МЕТОДА ОБЪЕМНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ	12
ТАСС; 2019.06.17; НА КУБАНИ ВОЗБУДИЛИ ДЕЛО О МОШЕННИЧЕСТВЕ ПРИ РЕМОНТЕ ДОРОГ	12
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ТРЕХСТОРОННИЕ ПРОЕКТЫ МОСКВЫ, СЕУЛА И ПХЕНЬЯНА ПОКА ОСТАЮТСЯ НА БУМАГЕ, ХОТЯ ЗАСЛУЖИВАЮТ ВНИМАНИЯ - ЛАВРОВ	13
ТАСС; 2019.06.17; РФ И ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПОДТВЕРДИЛИ КУРС НА РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА - ГЛАВА МИД ЮЖНОЙ КОРЕИ	13
КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.06.18; УЗКИЙ ФЮЗЕЛЯЖ ОТПРАВЯТ В ДАЛЬНИЙ РЕЙС; AIRBUS РАЗРАБАТЫВАЕТ УДЛИНЕННУЮ ВЕРСИЮ А321	13
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; AIRBUS АНОНСИРОВАЛ СОЗДАНИЕ СВЕРХДАЛЬНЕГО САМОЛЕТА А321XLR	14
ТАСС; 2019.06.17; НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИТ ДРОНЫ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВИАЛАЙНЕРОВ	15

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; FAA МОЖЕТ НАЧАТЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ BOEING 737 МАХ НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ - СМИ	15
RNS; 2019.06.17; РУКОВОДСТВО BOEING ИЗВИНИЛОСЬ ЗА КРУШЕНИЯ 737 МАХ	16
ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2019.06.17; АЛЕКСАНДР КЛИМОВ: "ДИПЛОМ ОБ ОКОНЧАНИИ РУТ (МИИТ) - ЭТО ГАРАНТИЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА"	16
ВЕДОМОСТИ; АННА ХОЛЯВКО; 2019.06.18; ЭКОНОМИСТЫ УХУДШИЛИ ПРОГНОЗ РОСТА ЭКОНОМИКИ РОССИИ НА 2019 ГОД; В 2020 ГОДУ ЕЕ ДОЛЖНЫ ПОДДЕРЖАТЬ НАЦПРОЕКТЫ, НО В ИХ УСПЕШНУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ НЕ ВЕРЯТ ДАЖЕ ЧИНОВНИКИ.....	19
ВЕДОМОСТИ; ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ; 2019.06.18; В СИБИРИ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РЕЗКО ПОДОРОЖАЛ БЕНЗИН; ПРЕМЬЕР МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЮ ДМИТРИЮ КОЗАКУ ПРОВЕРИТЬ, С ЧЕМ ЭТО СВЯЗАНО	20
ИЗВЕСТИЯ; ВАЛЕРИЙ КОДАЧИГОВ; 2019.06.18; НА БЕЗЫМЯННОЙ ЧАСТОТЕ: МОБИЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ ТЯНУТ В ГЛУБИНКУ; АВТОМОБИЛИСТАМ, ДАЧНИКАМ И ФЕРМЕРАМ ГОТОВЯТ БЫСТРЫЙ ДОСТУП В СЕТЬ	21
ТАСС; 2019.06.17; ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ВВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ВИЗ ПРИВЕДЕТ К РОСТУ ТУРПОТОКА.....	21
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПУТИН ПОДПИСАЛ ЗАКОН ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП С ЖЕРТВАМИ	23
РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; АВТОЮРИСТ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАКОН ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП	24
ТАСС; 2019.06.17; ЭКСПЕРТ ПОЛАГАЕТ, ЧТО УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЯ ЗА ДТП НЕЗНАЧИТЕЛЬНО УМЕНЬШИТ ИХ ЧИСЛО	25
КОММЕРСАНТЪ; 2019.06.18; МТС СМОТРИТ НА ДОРОГУ; ОПЕРАТОР МОЖЕТ ВЕРНУТЬСЯ НА РЫНОК ТАКСИ.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; РЖД СООБЩИЛИ О НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО "ШИРОКОЙ" КОЛЕЕ НА САХАЛИНЕ	25
ИНТЕРФАКС; 2019.06.18; УЧАСТНИКИ СОЮЗА Ж/Д ОПЕРАТОРОВ ОБСУЖДАЮТ СОЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ ЗАКУПКИ ЗАПЧАСТЕЙ	26
РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; МНОГОДЕТНЫМ СЕМЬЯМ МО ДАЛИ СКИДКУ НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ	27
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; УРАЛВАГОНЗАВОД В 2019-21 ГГ. ПОСТАВИТ ФГК 17 ТЫС. ВАГОНОВ, АЛТАЙВАГОН - 8 ТЫС.	27
ПРАЙМ; 2019.06.17; ФГК ЗАКЛЮЧИЛА ДОГОВОРЫ НА ПОКУПКУ 25 ТЫС ВАГОНОВ В 2019-2021 ГГ НА СУММУ ДО 90 МЛРД РУБ	28
ПРАЙМ; 2019.06.17; КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК РФ В ЯНВАРЕ-МАЕ ВЫРОС НА 10%, ДО 2,1 МЛН TEU - FESCO	29
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; НЕФТЕКОМПАНИИ НА III КВ. ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЗАЯВИЛИ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТА ЧЕРЕЗ УСТЬ-ЛУГУ, РАССЧИТЫВАЮТ МАКСИМАЛЬНО ЗАГРУЗИТЬ "ДРУЖБУ".....	29
РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.18; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ПОЛУЧИЛИ РЕКОРДНЫЙ УБЫТОК; ОДОБРЕННЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МЕРЫ НЕ ОКАЗАЛИ ЗАМЕТНОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ. БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ ПЕРЕВОЗЧИКИ БУДУТ ВЫНУЖДЕНЫ ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, А НЕКОТОРЫЕ МОГУТ ОКАЗАТЬСЯ НА ГРАНИ БАНКРОТСТВА, ПРЕДУПРЕЖДАЮТ ЭКСПЕРТЫ.....	30
РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; ТАТАРСТАН И КИТАЙ ОБСУЖДАЮТ ОТКРЫТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ МЕЖДУ КАЗАНЬЮ И ХАРБИНОМ	32
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ОАК РАЗВОРАЧИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО МС-21 ДЛЯ ПЕРВЫХ ЗАКАЗЧИКОВ - СЛЮСАРЬ.....	33
ТАСС; 2019.06.17; ЛЕТЧИКИ EASA ПРОВЕЛИ ВТОРУЮ СЕССИЮ ИСПЫТАНИЙ МС-21 С ИМИТАЦИЕЙ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ - "ИРКУТ"	33
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПАССАЖИРОПОТОК "ШЕРЕМЕТЬЕВО" В МАЕ ВЫРОС ПОЧТИ НА 13%.....	34

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА "ПУЛКОВО" В МАЕ ВЫРОС НА 8,4%, ЗА 5 МЕСЯЦЕВ - НА 12,3%.....	34
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; АЭРОПОРТ "ДОМОДЕДОВО" НАЧАЛ ПРОВЕРЯТЬ СОТРУДНИКОВ НА ТРЕЗВОСТЬ С ПОМОЩЬЮ "АЛКОРАМОК"	35
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; КОМПАНИЮ-ВЛАДЕЛЬЦА ТОВАРНОГО ЗНАКА WEGO AIR ПРИОБРЕЛ ЛАТВИЙСКИЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИК SMARTLYNX	35
ТАСС; 2019.06.17; В РОССИИ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ БОЛЕЕ 80 ВЕРТОЛЕТОВ "АНСАТ" - ГЕНДИРЕКТОР "ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ"	36
ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПИЛОТЫ СГОРЕВШЕГО В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" SSJ-100 ПОКА ОТСТРАНЕННЫ ОТ ПОЛЕТОВ ИЗ-ЗА СТРЕССА - ИСТОЧНИК	36

ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.17; ГЛАВА МИНТРАНСА ДИТРИХ ДАЛ ПОРУЧЕНИЯ ПО ПОРТУ "ТАМАНЬ"

Глава Министерства транспорта России дал несколько поручений по порту "Тамань". В частности были установлены сроки подготовки проекта.

Глава **Минтранса Евгений Дитрих** поручил к 28 июня подготовить проект сухогрузного района порта "Тамань". К этому времени должны появиться экономические и организационные модели.

Также к 28 июня должен быть подготовлен список стратегических инвесторов, а также план-график реализации проекта. При этом на совещании под руководством **Евгения Дитриха** было решено - Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) не будет концессионером порта Тамань. С таким решением согласились и в Федеральной антимонопольной службе, где отметили, что участие этой компании не будет соответствовать основным направлениям концессионера, так как она не сможет привлекать инвестора для реализации указанных планов.

Отмечается, что реализовывать проект будут инвесторы, которые фактически являются владельцами грузов. Например, одной из таких компаний может стать ОАО РЖД.

<http://fedpress.ru/news/23/economy/2249854>

ИА REGNUM; 2019.06.17; МИНТРАНС ВВЕЛ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ ДЛЯ ВСЕХ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

В понедельник, 17 июня, вступил в силу приказ **Минтранса России**, который утверждает типовые условия контрактов на строительство и ремонт автодорог и дорожных сооружений. Теперь заказчик обязан устанавливать гарантии качества на выполненные работы. В типовых условиях прописаны и конкретные гарантийные сроки. К этому призывали активисты Народного фронта, которые во время рейдов по стране видели, что качество дорог напрямую зависит от наличия гарантийных сроков на дорожные работы и их продолжительности. При этом в каждом городе эти сроки устанавливали по своему усмотрению, они разительно отличались даже в границах одного региона.

В типовых условиях **Минтранс** прописал четкие гарантийные сроки для внутренних слоев дорожного полотна. Так, для земляного полотна и слоев основания дороги при строительстве гарантия теперь составляет не менее 8 лет, при ремонте - не менее 6 лет. Гарантийный срок для покрытия из цементобетона - не менее 8 лет.

А вот гарантийный срок на верхний слой покрытия зависит от интенсивности движения. Если по участку проезжает более 20 тысяч автомобилей в сутки, то гарантия должна составлять минимум 2 года. Минимум 4 года - при интенсивности движения от 10 тысяч до 20 тысяч автомобилей в сутки. А если по участку передвигается менее 1 тысячи автомобилей в сутки, то минимальный срок гарантии составляет 8 лет.

Приказ устанавливает гарантийные сроки и на дорожные знаки - от 2 до 10 лет в зависимости от класса световозвращающего материала.

Гарантийные сроки на дорожную разметку различаются в зависимости от толщины слоя и материалов, из которых она выполнена: не менее полугода - на пластиковую, не менее трех месяцев - на разметку краской. Гарантийный срок на мосты, путепроводы, тоннели, эстакады теперь должен составлять не менее 8 лет.

"Наша инспекция с 2015 года обращает внимание на то, что чуть ли не в каждом населенном пункте страны власти устанавливают свои собственные гарантийные сроки на дорожные работы. Чем они при этом руководствуются, непонятно. Ведь в одном и том же регионе сроки могут сильно отличаться - от 1 года до 8 лет, причем, независимо от пропускной способности дорог. Порядок нужно было наводить на федеральном уровне. Новый приказ - это результат нашей совместной с **Минтрансом** работы, которая длилась несколько лет. И хотя выход документа надолго задержали сложности с его регистрацией в Минюсте, мы рады, что он, наконец, вступает в силу по всей стране" - прокомментировал ситуацию координатор проекта "Дорожная инспекция ОНФ/ Карта убитых дорог", депутат Госдумы Александр Васильев.

О том, что в дорожной отрасли нет единого подхода к установлению гарантийных сроков на дорожные работы, сообщил президенту России на Межрегиональном форуме Народного фронта в Ставрополе в январе 2016 года эксперт ОНФ, главный инженер "Дорожной инспекции ОНФ" Николай Мельков. Тогда глава государства пообещал ускорить принятие закона, касающегося установления гарантийных сроков на ремонт дорог.

<https://regnum.ru/news/2649301.html>

ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.06.17; ПРОЕКТ КРАСНОЯРСКОГО МЕТРО УШЕЛ НА СОГЛАСОВАНИЕ В ФЕДЕРАЛЬНОЕ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

Техническое задание по проекту строительства красноярского метрополитена находится на согласовании в Москве. Об этом сообщает NGS24.RU. По словам министра транспорта Красноярского края Константина Димитрова, ранее техническое задание уже было рассмотрено в федеральном **Министерстве транспорта**, и в конце минувшей недели в региональное министерство было направлено письмо с указанием на незначительные недочеты в документе.

По словам Константина Димитрова, это три технических замечания, которые будут исправлены сегодня же. Министр сообщил, что до конца этого месяца будет опубликован план закупок и подписаны все необходимые соглашения по проекту.

Напомним, строительство метро в Красноярске началось в середине 1990-х годов, а в середине 2000-х было прекращено. Планы о возобновлении его строительства с тех пор обсуждались не раз, но весной этого года, похоже, наконец приобрели конкретные очертания. Китайская корпорация POLY на Красноярском экономическом форуме предлагала построить метро за 4 года, но в начале июня эти планы были окончательно отклонены, и сейчас в качестве основного рассматривается вариант предложенный в Красноярске: согласно ему построено будет 9 подземных станций, а часть метро пустят по надземной эстакаде.

<http://fedpress.ru/news/24/society/2249829>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПРОЕКТ ПОРТА ТАМАНЬ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН ПО МОДЕЛИ ЧАСТНОЙ КОНЦЕССИОННОЙ ИНИЦИАТИВЫ - ГЛАВА РОСМОРРЕЧФЛОТА

Проект строительства сухогрузного района морского порта Тамань может быть реализован по схеме частной концессионной инициативы, сообщил журналистам замминистра транспорта - глава Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Юрий Цветков.

"По первой модели 75%(в проекте порта Тамань - ИФ) должны были получить ГТЛК (ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" - ИФ), сейчас от этой схемы отходим. Скорее всего, это будет частная концессионная инициатива", - сказал Цветков.

В новой схеме "РМП-Тамань" (структура "Росморпорта") выступит концессионером проекта, а Росморречфлот концедентом, уточнил Цветков.

В случае, если будет утверждена модель частной концессионной инициативы, якорные инвесторы "должны выступить сами с инициативой", сказал глава Росморречфлота. При этом, по его словам, "РЖД" заинтересованы в проекте. "Войдут или не войдут (в проект - ИФ) - это будет отдельное решение", - добавил он.

Росморречфлот, ФГУП "Росморпорт" (подведомственное Росморречфлоту) и "РМП-Тамань" к 28 июня должны подготовить актуализированную финансовую и организационную модель проекта строительства порта Тамань, сообщил ранее в понедельник "Коммерсантъ".

К тому же сроку должны быть представлены предложения по пулу стратегических инвесторов, проект уточненного плана-графика и предложения о дальнейшей реализации проекта, отмечает издание, ссылаясь на протокол совещания у главы **Минтранса Евгения Дитриха**.

По данным газеты, в протоколе по итогам совещания от 10 июня зафиксирована позиция ФАС о том, что участие ГТЛК "не соответствует сути концессии", а также позиция самой

компании, у которой "отсутствует возможность привлечения финансовых ресурсов для участия в проекте". При этом участники согласованно выступили за реализацию проекта на условиях концессии с вовлечением инвесторов-грузовладельцев в качестве стратегических инвесторов. Из протокола следует, что одним из таких инвесторов готово выступить ОАО "РЖД".

Минэкономразвития также обратило внимание, что "необходимо сбалансированное развитие портовых мощностей на Таманском полуострове". ФАС при этом указала, что строительство порта должно учитывать развитие терминалов группы ОТЭКО Мишеля Литвака (расположены в том же районе), в связи с чем "возникает необходимость обеспечения недискриминационного доступа к транспортной инфраструктуре". В протоколе также зафиксирована позиция ОАО "РЖД", согласно которой провозная способность железных дорог в направлении портов Азово-Черноморского бассейна обеспечивает как текущую деятельность существующих терминалов, так и прогнозируемые объемы перевозки ОТЭКО и порта Тамань, отмечает издание.

Как сообщалось ранее, вице-премьер РФ Максим **Акимов** поручил ведомствам до 15 июня завершить обсуждение модели концессии сухогрузного района порта Тамань. По данным "Коммерсанта", **Минтранс** предлагал назначить "РМП-Тамань" концессионером без конкурса с обязательствами привлечь частное финансирование.

В марте материалы проекта строительства сухогрузного района порта Тамань после корректировки первоначальной модели были переданы в Аналитический центр правительства РФ для прохождения дополнительной экспертизы. "По Тамани работа ведется, есть потенциальные инвесторы, среди них есть и стратегические инвесторы. Менялся состав потенциальных участников, есть заинтересованность, есть новые участники, другие виды грузов, есть в связи с этим корректировка проекта", - говорил ранее Юрий Цветков, отмечая, что реализация проекта планируется полностью за счет внебюджетных средств, в режиме концессии.

В начале марта **Минтранс** направил вице-премьеру **Акимову** актуализированную организационно-правовую и финансовую модель проекта развития сухогрузного района порта Тамань, сообщил "Коммерсантъ". По данным издания, в рамках новой модели изменяются масштаб и этапность проекта. На первом этапе в 2024 году должны быть введены в строй семь терминалов с общим грузооборотом 66,94 млн тонн. Речь идет об угольных терминалах "Кузбассразрезугля" (МОЕХ: KZRU) на 20 млн тонн и СУЭК на 12 млн тонн, терминале металлогрузов УК "Металлоинвест" (9 млн тонн), зерновом терминале ЭФКО на 20 млн тонн, терминале сортового угля "СДС-Угля" (5 млн тонн), бункеровочной базе "РН-Бункер" (входит в "Роснефть" (МОЕХ: ROSN) (0,9 млн тонн) и небольшом терминале спецназначения "Ростеха".

На втором этапе (2027-2030 годы) мощности должны быть увеличены еще на 37 млн тонн: предполагается строительство контейнерного терминала на 1,8 млн тонн и терминала минудобрений на 12 млн тонн. Однако решение о реализации второго этапа "будет приниматься в 2025-2030 годах с учетом рыночной конъюнктуры, внешних факторов и подтверждений намерений операторов терминалов", отмечало издание.

Затраты в рамках первого этапа должны составить 171,1 млрд рублей, в том числе 54,9 млрд рублей - инвестиции в объекты концессии, 25,8 млрд рублей - имущество концессионера. Частные инвесторы вложат в терминалы 90,4 млрд рублей. Ранее затраты оценивались в 232 млрд рублей. Чистая приведенная стоимость проекта на первом этапе составит 12,7 млрд рублей, внутренняя норма доходности - 22,24%, срок окупаемости - 11,2 года (дисконтированный - 15 лет), ставка дисконтирования - 15,7%. При этом предполагалось, что концессионер несет полную ответственность не только за сроки и стоимость объектов концессии, но и за грузооборот порта, который также является одним из основных условий инвестсоглашений с операторами терминалов.

ТАСС; 2019.06.17; РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПОТРЕБУЕТ 11 ТРЛН РУБЛЕЙ - ЗАММИНИСТРА

Порядка 11 трлн рублей необходимо вложить в развитие Дальнего Востока до 2025 года для того, чтобы выполнить поручение **президента России Владимира Путина** о

необходимости роста экономики региона до 6% в год. Об этом сообщил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков в понедельник на заседании общественного совета Минвостокразвития в Общественной палате РФ.

"6% - это минимальная планка, которая будет способствовать социально-экономическому развитию Дальнего Востока. Мы посчитали, сколько нужно для достижения 6%. Ответ - 11 трлн рублей", - сказал он.

Он подчеркнул, что главным источником этих средств должны стать частные инвестиции. Для этого на Дальнем Востоке создают благоприятные условия ведения бизнеса - как для российских, так и иностранных компаний.

Так, в лесной промышленности до 80% будет повышена пошлина на вывоз круглого леса, создан единый цифровой сервис управления лесами, будет создан механизм стимулирования частных инвестиций в строительство лесных дорог. В нефтегазохимической отрасли планируется субсидировать процентную ставку по кредитам на локализацию производства. В авиа- и судостроении мерами стимулирования будут господдержка создания новой верфи для строительства рыболовных судов, создание региональной авиакомпания на базе малой авиации российского производства, субсидирование процентной ставки по кредитам на локализацию производства компонентов для авиа- и судостроения.

Ранее сообщалось, что общая стоимость проектов, направленных на развитие магистральной инфраструктуры Дальнего Востока, составит 690 млрд рублей до 2025 года. При этом большая часть суммы будет направлена на строительство моста на Сахалин, моста через реку Лена в Якутии, а также на возведение Владивостокской кольцевой автомобильной дороги.

ПРАЙМ; 2019.06.17; ОКОЛО 690 МЛРД РУБ ПРЕДУСМОТРЕНО НА ДОРОГИ В ПРОЕКТЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ДФО

Около 690 миллиардов рублей предлагается потратить на развитие магистральной инфраструктуры в проекте национальной программы развития Дальнего Востока, сообщил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков на заседании общественного совета при министерстве.

"Развитие инфраструктуры - безусловно, одна из самых важных задач для Дальнего Востока. Здесь в программе появляется такой раздел - развитие магистральной инфраструктуры. Здесь вы видите те объекты, которые включены в проект программы... общей суммой порядка 690 миллиардов рублей", - сказал Крутиков.

Согласно презентации, в проект программы вошли мост на Сахалин и глубоководный порт, мост через реку Лена, Владивостокская кольцевая автомобильная дорога, автомобильные дороги Южно-Сахалинск - Оха, Арсеньевка - Ильинское (Сахалинская область), Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск. Также в проект программы вошли мост через реку Зея в Амурской области, автомобильная дорога регионального значения вдоль госграницы в Забайкальском крае, автодороги Анавгай - Палана и Петропавловск-Камчатский - Мильково, дорога Палатка - Кулу - Нексикан в Магаданской области, Колыма - Омсукчан - Омолон -Анадырь, а также автомобильная дорога до города Билибино от 603 км автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь и газопровод Кысыл - Сыр (Якутия).

Также замминистра отметил, что по проекту программы планируется создание социальной региональной компании с самолетами местного производства.

Разработать нацпрограмму поручил **президент России Владимир Путин**. Документ должен объединить в себе национальные проекты и госпрограммы, долгосрочные отраслевые планы ведомств и инфраструктурных компаний, а также стратегии развития всех регионов ДФО. Программа должна быть готова к 1 сентября.

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6557166>

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/546779>

ТАСС; 2019.06.17; ТРАНСГРАНИЧНУЮ АГЛОМЕРАЦИЮ БЛАГОВЕЩЕНСК-ХЭЙХЭ ПРЕЗЕНТОВАЛИ НА ЭКСПО В КИТАЙСКОМ ХАРБИНЕ

Проект трансграничной российско-китайской агломерации Благовещенск-Хэйхэ и ее инвестиционный потенциал презентовали предпринимателям в рамках ежегодной международной выставки VI Российско-китайская "Экспо" в городе Харбине (КНР). По итогам подписано восемь соглашений с крупными китайскими компаниями, сообщила в понедельник журналистам пресс-служба администрации города Благовещенска.

"Шестнадцатого июня мэр Благовещенска Валентина Калита и первый секретарь ЦК КПК города Хэйхэ Цинь Эньтин представили презентацию трансграничной агломерации и ее инвестиционный потенциал российским и китайским предпринимателям", - говорится в сообщении. Уточняется, что в рамках ежегодной международной выставки был открыт совместный павильон "Трансграничная агломерация Благовещенск-Хэйхэ", который в частности посетили **заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов** и заместитель председателя КНР Ван Цишань. Мэр амурской столицы представила совместную экспозицию, рассказала о планах сотрудничества в развитии двух городов в рамках международной агломерации.

"Проект вызвал большой интерес у потенциальных инвесторов: по итогам презентации было подписано восемь соглашений с крупными китайскими компаниями, в том числе из Шанхая и Пекина", - отмечается в сообщении.

Ранее на сайте администрации Благовещенска сообщалось, что цель проекта совместного экономического и социального развития двух приграничных городов - сделать максимально эффективным тот потенциал, который имеют Благовещенск и Хэйхэ в силу сложившихся исторических и географических условий, а именно - создать крупнейший транспортно-логистический и экономический центр на российско-китайской границе. Создание трансграничной агломерации ускорит возникновение новых видов туризма и связанных с ним услуг.

В настоящее время проводится масштабная совместная работа по улучшению транспортного сообщения двух городов, это международные проекты по строительству автомобильного моста через Амур, на обоих концах которого будут созданы крупнейшие транспортно-логистические комплексы с пунктами международного почтового обмена, трансграничной канатной дороги и в перспективе создание нового современного международного аэропорта в Игнатьево. Реализация этого проекта позволит туристам осуществлять быстрые пересадки из одного аэропорта в другой и добираться в любую точку России и стран юго-восточной Азии, а, кроме того, такое объединение аэропортов упростит и перевозку грузов между странами.

ТАСС; 2019.06.17; СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА НА САХАЛИН И ПОРТА ДЛЯ ЕГО ЗАГРУЗКИ ОБОЙДЕТСЯ В 433 МЛРД РУБЛЕЙ

Строительство моста на Сахалин, а также создание глубоководного порта для его загрузки обойдутся федеральному бюджету в 433,3 млрд рублей. Об этом говорится в презентации заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова, которую он представил в понедельник на заседании общественного совета Минвостокразвития в Общественной палате РФ.

"Мост на Сахалин и глубоководный порт - 433,3 млрд (объем федерального финансирования до 2025 года)", - отмечается в презентации.

Строительство моста с материка на Сахалин, а также соединение его с японским островом Хоккайдо, позволит включить порты Японии в систему Российских железных дорог и Северного морского пути. Проект перехода с Сахалина на материк рассматривался в двух вариантах - мост или тоннель. Сейчас приоритетным является проект железнодорожного моста через пролив Невельского. Общая длина железнодорожной линии должна составить 580 км.

Ранее сообщалось, что ОАО "РЖД" оценило проект создания Сахалинского железнодорожного перехода с учетом железнодорожных подходов в 540,3 млрд рублей. Для загрузки моста и привлечения дополнительной грузовой базы предлагается построить

на острове глубоководный порт, наиболее приемлемым вариантом РЖД рассматривали строительство порта в районе залива Делангля.

<https://tass.ru/ekonomika/6557473>

На ту же тему:

<https://lenta.ru/news/2019/06/17/bridge/>

ТАСС; 2019.06.17; ЧАСТЬ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО КОРИДОРА ОТРЕМОНТИРУЮТ В ХМАО ПО НАЦПРОЕКТУ

Дорогу федерального значения, являющуюся частью Северного широтного коридора, отремонтируют в городе Югорске Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в ходе реализации **национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**. Об этом сообщили в понедельник ТАСС в департаменте общественных и внешних связей Югры.

"В рамках реализации **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** был заключен контракт на ремонт объездной дороги Югорска протяженностью почти 7,5 км. В состав работ на участке ремонта входит фрезерование, укладка выравнивающего слоя, укладка верхнего слоя, устройство обочин и формирование откосов", - цитируют в ведомстве главного инженера филиала № 9 компании "Северавтодор", являющейся исполнителем работ, Артема Секисова.

Как пояснили в департаменте, на ремонт выделено 145 млн рублей из окружного бюджета.

Северный широтный коридор - автомобильная дорога на северном Урале и в Западной Сибири, проходящая через Пермь, города Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа и выходящая на Томск. Является частью федерального маршрута Северо-Запад - Сибирь. Общая протяженность трассы - более 2,5 тыс. км.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/546023>

ТАСС; ДАНИИЛ ШАБАШОВ; 2019.06.17; КАК И ИЗ ЧЕГО ТКУТ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ; ПОРТАЛ «БУДУЩЕЕ РОССИИ. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ» УЗНАЛ, КАК ГОТОВЯТ АСФАЛЬТ НА НОВОМ АСФАЛЬТОБЕТОННОМ ЗАВОДЕ В ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Нацпроект „Безопасные и качественные дороги“ охватывает 83 региона России и в части дорожного строительства направлен прежде всего на ремонт региональных и муниципальных дорог. Одним из регионов, принимающих активное участие в реализации нацпроекта, стала Ивановская область: здесь в конце апреля открылся новый асфальтобетонный завод. Узнать, как готовят асфальт на новом предприятии, отправился фотокорреспондент портала „Будущее России. Национальные проекты“, оператором которого является информационное агентство ТАСС.

Новый завод построила компания „ДорСтройТрест“ рядом с деревней Новинки Фурмановского района Ивановской области. Производительность предприятия — 160 тонн асфальтобетонной смеси в час, 1200 тонн в смену, 30 тысяч тонн в месяц. Общий объем инвестиций составил 100 млн рублей.

Центральный блок завода — асфальтосмесительная установка — изготовлена в соседней Владимирской области на Колокшанском агрегатном заводе, ведущем российском предприятии, выпускающем асфальтосмесительные установки собственной разработки, а не импортирующем зарубежные.

Площадка нового завода расположена рядом с песчаным карьером. И это не случайно: песок — один из основных компонентов будущей асфальтобетонной смеси, в которую обычно входят также щебень, минеральные порошки и дорожный битум. В основном используют местное сырье, но для верхних слоев дорожного покрытия применяется высокопрочный щебень, как правило, из Карелии. Также на предприятии применяют дробленый песок из этой республики.

Все, кроме битума, пропускают через специальные сита, чтобы разделить на фракции, которые потом будут смешиваться в разных пропорциях. Всего ГОСТом предусмотрено девять градаций для таких фракций — от 4,5 см до 0,063 мм. Рецепт правильной смеси

зависит от того, где ее планируется использовать — в основании дороги, в ее нижнем или верхнем слое. Также имеет значение расчетная нагрузка на будущую дорогу. Различают дороги с легкими, нормальными и тяжелыми условиями движения, в зависимости от расчетного количества проездов условного грузовика. В основание дороги в большинстве случаев укладывают чаще всего только крупный щебень. В нижний слой — фракции поменьше, а в верхний уже можно добавить и совсем „пыль”. Чем больше в составе смеси „пыли” (а ее допускается до 14%), тем слой асфальта глаже, мягче, проезд по нему автомобилей создает меньше шума. Но чем выше нагрузка на дорогу, тем больше крупных частиц должно быть в ее верхнем слое.

Загружают компоненты будущей смеси через пять бункеров-дозаторов (на фото), которые позволяют предварительно отмерять расход материалов. Далее по ленте транспортера они попадут в сушильный барабан, а из него — на так называемый грохот, расположенный на самом последнем этаже всей конструкции, который, по сути, является набором „сит”, с чьей помощью смесь окончательно разделяют на гранулы нужного размера, чтобы потом их точно дозировать.

Центральный блок нового завода — смесительная установка, на которой можно выпускать или замешать все виды асфальтобетонных смесей. Там же к смеси добавляют и основной связующий элемент — битум.

Собственно, именно из-за него асфальт и называют асфальтом. Слово „битум” в переводе с латыни означает „горная смола”, она же по-гречески — „асфальт”. Сам материал природный и известный с древности, он используется в строительстве, отделке и даже производстве посуды.

Сегодня его покупают у нефтяников дорожники, а также химики для производства лаков, красок, изоляции. Для дорожного строительства его привозят на площадку цистернами в подогретом (до 80-100 градусов Цельсия) жидком состоянии и хранят в специально подогреваемых емкостях.

Еще одна особенность этого завода — наличие агрегата целлюлозной добавки, которая позволяет выпускать щебеночно-мастичный асфальт. Добавленная в смесь целлюлоза помогает удерживать в материале больше битума, не дает ему стекать при транспортировке и препятствует расслоению смеси. Щебеночно-мастичный асфальт (ЩМА) используют для верхних слоев дорожного покрытия, он более устойчив к образованию колеи, более долговечен и имеет пониженный уровень шума по сравнению с обычным асфальтобетоном. Разработали ЩМА в Германии в конце 60-х годов прошлого века, когда вместе с появлением шипованных шин и возросшей интенсивностью движения столкнулись с образованием колеи. С этого года ЩМА используется на всех региональных дорогах Ивановской области.

После перемешивания компонентов смесь попадает в бункер готового асфальта общей вместительностью до 50 тонн, но разделенный надвое, чтобы можно было одновременно приготовить и отгрузить разные смеси. Стоимость асфальтобетонной смеси зависит от ее типа и стоимости используемых материалов, а также их доступности и дальности доставки. В среднем цена на готовый асфальт варьируется в диапазоне от 3,7 до 6,3 тыс. рублей за тонну.

Асфальт с завода в Ивановской области уже используется при ремонте региональной трассы Фурманов — Дуляпино — Писцово (гарантийный срок отремонтированных участков — четыре года) и будет использоваться при дорожных работах в Ивановском, Фурмановском, Приволжском, Родниковском, Шуйском районах.

Максимальная близость асфальтобетонного завода к дорожной стройке — одно из основных условий для получения качественного покрытия. Укладывать асфальтобетонную смесь необходимо до того, как она остынет, так что расстояние между заводом и объектами дорожной сети не должно превышать 70 км.

А когда все необходимые дороги рядом с заводом заасфальтируют, его можно будет разобрать и относительно легко перевезти на новое место: конструкция разбирается до частей, которые вписываются в так называемый габарит, то есть не нужно специальных разрешений на перевозку. Кроме того, в месте установки не требуется бетонировать фундамент, что значительно сокращает время монтажа.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/539619>

ТАСС; 2019.06.17; ПОЧТИ 1,8 МЛРД РУБ. ПОЙДЕТ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕМОНТА ДОРОГ В КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2019 Г.

Дорожные рабочие заменят около 160 км дорожного полотна в Курганской области в летний период 2019 года. Общее финансирование по нацпроекту составит 1,799 млрд рублей, сообщил в понедельник журналистам заместитель губернатора - директор департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ региона Анатолий Воробьев.

"За летние месяцы дорожникам предстоит осуществить большой объем работ - заменить 158 км дорожного полотна: это 123 км региональных дорог, 31 км приходится на восемь улиц в Кургане и 3,5 км в селе Кетово. Общая сумма финансирования дорожных работ в рамках национального проекта на этот год составит 1 млрд 799 млн рублей", - сказал он.

В пресс-службе губернатора Курганской области уточнили, что все контракты на выполнение работ заключены.

Ранее сообщалось, что в Курганской области в ходе реализации **национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"** планируется отремонтировать 17 дорожных участков, в том числе 14 в Курганской областной агломерации, куда входит город Курган и Кетовский район.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/549207>

ТАСС; 2019.06.17; ОБЪЕМ ДОРОЖНОГО ФОНДА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ПОЧТИ ПОЛГОДА ВЫРОС НА 800 МЛН РУБЛЕЙ

Объем дорожного фонда Орловской области с начала 2019 года увеличился на 800 млн рублей и составил 5,3 млрд рублей, сообщил в понедельник руководитель департамента строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства региона Денис Блохин на заседании правительства региона.

"На начало 2019 года объем дорожного фонда составлял 4,5 млрд рублей, на сегодня, на 17 июня - 5,3 млрд рублей", - сказал он.

Увеличение объемов фонда произошло за счет привлечения дополнительных средств из федерального бюджета и денег, сэкономленных в 2018 году. Блохин отметил, что на работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог направлено 3,3 млрд рублей, на сумму в размере 2,7 млрд рублей определены подрядчики по объектам. Кроме того, в настоящий момент ведутся торги по определению подрядчика на ремонт трех дорог в Орле.

Всего в Орловской области ведется ремонт на 69 км дорог, что в два раза больше, чем было отремонтировано в 2018 году. В том числе, рабочие приводят в нормативное состояние аварийные мосты в Шаблыкинском и Урицком районах.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/548627>

ТАСС; 2019.06.17; ПСКОВСКИЕ ВЛАСТИ В 2019 Г. ВЫДЕЛЯТ 200 МЛН РУБ. НА РЕМОНТ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ РАЗБИТЫХ ДОРОГ

Власти Псковской области в 2019 году по нацпроекту **"Безопасные и качественные автомобильные дороги"** направят более 200 млн рублей на ремонт участка одной из самых разбитых дорог региона - Гдовского шоссе, которое соединяет Псков с Ленинградской областью, связывая Кингисепп с морским портом Усть-Луга, сообщили в понедельник в пресс-службе администрации области.

"Общая цена контракта превышает 200 млн рублей, а срок выполнения работ - до 31 октября этого года. Ремонт будет сделан на средства федерального бюджета в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Подрядчик уложит новое асфальтовое покрытие на участке от деревни Солонново до деревни Елизарово в Псковском районе, отремонтирует мосты, а также заменит водопропускные трубы. Кроме того, на всем протяжении ремонтируемого участка будут установлены новые автобусные остановки и нанесена разметка термопластиком", - отмечается в сообщении.

По данным властей, проводить ремонт будет компания "Буер". В этом году будет отремонтировано порядка 23 километров трассы.

Гдовская трасса на сегодняшний день - одна из самых разбитых в Псковской области, и ремонт данного участка - первый этап реконструкции дороги. Общая протяженность дороги составляет 266 км, около 150 из которых пролегают на территории Псковского региона.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/547435>

ТАСС; 2019.06.17; В УФЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ 48 КМ ДОРОГ С ПОМОЩЬЮ МЕТОДА ОБЪЕМНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Дорожные службы в 2019 году отремонтируют с применением разработанного в США метода объемного проектирования 48 км автодорог в Уфе, которая входит в четверку самых протяженных городов в России. Работы будут выполнены в рамках **нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**, сообщила в понедельник пресс-служба городской администрации.

"В 2019 году по национальному проекту планируется привести в нормативное состояние 29 участков улично-дорожной сети общей протяженностью порядка 48 км, в том числе улица Рязанская будет отремонтирована в рамках экономии денежных средств по итогам конкурсных процедур", - говорится в сообщении.

В список ремонта вошли масштабные объекты, в числе которых участок федеральной трассы М-5 "Урал" от Уфы до аэропорта, Бирский тракт, автодорога Уфа - Шакша. "Для увеличения сроков между ремонтами в Уфе на всех участках без исключения будет применен метод объемного проектирования Superpave. На Бирском тракте и улице Сипайловской запланирован ремонт методом холодного "ресайклинга", - добавили в пресс-службе.

Метод Superpave разработан в США для увеличения срока службы асфальтобетонных покрытий. Основная его задача - разработка состава асфальтобетона с учетом процессов его деформирования и разрушения. При этом внимание уделяется климатическим условиям эксплуатации дороги и интенсивности движения. Благодаря методу покрытие становится более устойчивым к образованию колеи, низкотемпературной сетки трещин и усталостному разрушению.

Также в рамках нацпроекта на улицах Уфы запланирована установка более 5 км перильных ограждений, шесть камер фото- и видеофиксации, устройство освещения и датчиков интенсивности на шести участках. На сегодняшний день дорожные работы ведутся на 12 объектах.

Уфа - четвертый по протяженности город России после Сочи, Волгограда и Перми, входит в пятерку крупнейших по площади городов страны. При этом протяженность дорог в Башкирии составляет 47,5 тыс. км - это больше длины экватора.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/549419>

ТАСС; 2019.06.17; НА КУБАНИ ВОЗБУДИЛИ ДЕЛО О МОШЕННИЧЕСТВЕ ПРИ РЕМОНТЕ ДОРОГ

Полиция на Кубани возбудила уголовное дело по факту мошенничества при проведении ремонта дорог в Краснодаре, ущерб составил более 3,8 млн рублей. Об этом сообщили журналистам в понедельник в прокуратуре Краснодарского края.

Пробки являются серьезной проблемой для Краснодара. При этом ремонт дорог не проводился в городе на протяжении нескольких лет до заключения в 2017 году соглашения с **Минтрансом РФ** о финансировании данных мероприятий. После начала реализации нацпроектов в России в 2019 году дороги ремонтируют по одному из них.

"Отделом УВД СУ УМВД России по городу Краснодару возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ ("Мошенничество, совершенное в особо крупном размере"). Прокуратурой Западного административного округа взяты на контроль ход и результаты расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения бюджетных средств, выделенных на ремонт дорог. Согласно заключению эксперта строительно - технической экспертизы, стоимость некачественно выполненных работ составила более 3,8 млн рублей", - говорится в сообщении ведомства.

Уточняется, что ремонт был некачественно выполнен на улице Атарбекова в Краснодаре на участке от улицы Тургенева до улицы Герцена, подрядчиком была компания ООО "Управляющая компания "Веста". По предварительной версии, в период с 2017 по 2018 год она предоставляла заказчику, которым выступало муниципальное казенное учреждение "Единая служба заказчика", документы, где заявленные объемы работ различались с фактически выполненными. Также в ходе расследования планируется провести проверки на предмет возможного выявления и других фактов преступной деятельности, связанных с хищением средств при проведении ремонта дорог.

<https://tass.ru/proisshestiya/6557810>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ТРЕХСТОРОННИЕ ПРОЕКТЫ МОСКВЫ, СЕУЛА И ПХЕНЬЯНА ПОКА ОСТАЮТСЯ НА БУМАГЕ, ХОТЯ ЗАСЛУЖИВАЮТ ВНИМАНИЯ - ЛАВРОВ

Глава МИД России Сергей Лавров сообщил, что обсудил со своей южнокорейской коллегой Кан Ген Хва перспективы трехсторонних проектов с участием КНДР.

"Обсудили перспективы трехстороннего сотрудничества с участием КНДР в области железнодорожного транзита, строительства газопровода, линий электропередач", - сказал Лавров по итогам переговоров с главой МИД Южной Кореи в понедельник в Москве.

"Пока эти планы остаются на бумаге, но мы уверены, что они заслуживают практического внимания, в том числе и с точки зрения создания условий для продвижения по пути урегулирования проблем Корейского полуострова", - отметил российский министр.

ТАСС; 2019.06.17; РФ И ЮЖНАЯ КОРЕЯ ПОДТВЕРДИЛИ КУРС НА РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА - ГЛАВА МИД ЮЖНОЙ КОРЕИ

Москва и Сеул продолжают работу над созданием зоны свободной торговли в сфере услуг и инвестиций и будут развивать взаимодействие в других областях двусторонних отношений. Об этом заявила в понедельник министр иностранных дел Южной Кореи Кан Ген Хва по итогам переговоров с главой МИД РФ Сергеем Лавровым.

"Мы с министром Лавровым приветствовали подписание документа "План действий по девяти мостам" (план развития сотрудничества - прим. ТАСС) и договорились и дальше оперативно осуществлять сотрудничество по таким приоритетным направлениям, как судостроение, строительство портовых инфраструктур, образование, медицина и здравоохранение и тому подобное, - сказала она. - При этом мы с министром договорились оказывать всяческую поддержку для успешного проведения второго корейско-российского межрегионального форума, который состоится во втором полугодии этого года во Владивостоке с тем, чтобы данный форум придал импульс укреплению сотрудничества между регионами Кореи и России для развития Дальнего Востока".

Кан Ген Хва отметила, что речь на переговорах также шла о развитии сотрудничества в областях науки и технологии, информационно-коммуникационной сфере и инноваций.

"Мы были едины в намерении продолжить работу по заключению корейско-российского соглашения о свободной торговле в сфере сервиса и инвестиций", - отметила она.

"Мы договорились проводить различные значимые мероприятия, посвященные тридцатилетию установления дипотношений, что укрепит дружбу и взаимодействие между нашими народами, при этом мы будем прилагать совместные усилия, чтобы выводить двусторонние отношения на еще более высокий уровень", - добавила глава МИД Южной Кореи.

КОММЕРСАНТЪ; GERMAN КОСТРИНСКИЙ; 2019.06.18; УЗКИЙ ФЮЗЕЛЯЖ ОТПРАВЯТ В ДАЛЬНИЙ РЕЙС; AIRBUS РАЗРАБАТЫВАЕТ УДЛИНЕННУЮ ВЕРСИЮ A321

Airbus к 2023 году выпустит на рынок A321XLR, первый узкофюзеляжный самолет в мире с дальностью полета до 8,7 тыс. км. Машина должна составить конкуренцию широкофюзеляжным воздушным судам, для экономически эффективной эксплуатации которых на тех же маршрутах требуется большой пассажиропоток. Однако на рынке нет

единого мнения о перспективах проекта: экономия топлива и возможность работы на направлениях с невысокой плотностью населения может быть нивелирована пониженным уровнем комфорта.

Airbus начал разработку самолета A321XLR (extra-long range), удлиненной версии A321LR. Производитель заявил об этом в первый день Международного авиакосмического салона в Ле-Бурже. Машина сможет преодолевать расстояния до 8700 км, что на 15% больше, чем A321LR, летающий на 7400 км. В салоне будут размещены от 180 до 220 кресел. Первые самолеты будут переданы заказчикам в 2023 году.

Твердый контракт на четыре самолета уже подписала ливанская Middle East Airlines. Соглашения еще на 27 судов заключены с американской лизинговой компанией Air Lease Corporation (ALC). Производитель не раскрывает цену A321XLR.

В российских авиакомпаниях отмечают, что им самолет также может быть интересен. В S7 обещают следить за разработками Airbus: «Самолет может использоваться на тех маршрутах, где емкость широкого фюзеляжа избыточна, и, безусловно, может создать конкуренцию дальнемагистральным лайнерам».

В UTair машину называют актуальной для России с ее большими расстояниями и небольшим пассажиропотоком в регионах. «Ждем эту модель, чтобы создать альтернативные "Аэрофлоту" маршруты на Дальний Восток и предложить пассажирам более выгодные цены»,— сообщил "Ъ" президент «UTair — Пассажирыские авиалинии» Павел Пермяков.

Впрочем, часть перевозчиков сомневается в перспективах A321XLR в России.

Самолет крайне нишевый, его можно использовать на насыщенных рынках со стабильным пассажиропотоком, например, на Трансатлантике»,— считает источник "Ъ" в одной из российских авиакомпаний.

По его мнению, пассажиры могут отказаться лететь на дальние расстояния в «тесном» узкофюзеляжном самолете с 220 креслами. «До Иркутска или Улан-Удэ можно долететь и на обычном узкофюзеляжном самолете. А полет до Владивостока в таком самолете будет крайне некомфортным»,— считает он. При компоновке со 180 местами стоимость кресла, по его оценке, будет несущественно отличаться от самолета с меньшей дальностью полета.

Главный редактор «Авиатранспортного обозрения» Алексей Сеницкий, напротив, считает самолет крайне перспективным в российских условиях. По его словам, эксплуатант A321XLR сможет запустить ежедневные рейсы на тех маршрутах, где для широкофюзеляжных судов не хватает пассажиров. Однако, отмечает он, авиакомпании придется использовать не два, а четыре самолета, так как на один дальнемагистральный рейс будет уходить восемь часов.

Эксперт считает, что проблему комфорта можно решить, снизив число кресел с шести до пяти в ряду. «Это позволит установить в салоне более широкие кресла, проход станет шире. В этом случае снижение веса самолета позволит увеличить дальность полета до 9,5–10 тыс. км, что сделает его принципиально новым продуктом, способным составить конкуренцию широкофюзеляжным самолетам»,— поясняет господин Сеницкий.

По его мнению, концепция A321XLR похожа на Boeing 757 — узкофюзеляжный самолет, разработанный в 1990-х годах для полетов на дальние расстояния. В России самолет может быть интересен как «Аэрофлоту», так и авиакомпаниям, работающим на туристическом рынке. «Boeing 757 также активно используется для перевозок туристов»,— отмечает Алексей Сеницкий. Самолет также может заинтересовать S7, полагает эксперт, которая развивает хаб в Новосибирске, но не эксплуатирует широкофюзеляжные самолеты. «Эксплуатация A321XLR на маршрутах с пересадкой в Новосибирске позволила бы связать восточное побережье Китая с самыми западными точками Европы вплоть до Испании и Португалии, что позволило бы S7 выйти на принципиально новый рынок»,— добавляет господин Сеницкий.

Эксперт считает, что самолет будет дороже предшественников, так как «странно продавать новый продукт по старой цене», но цена вряд ли превысит 110% от стоимости предыдущей версии. Каталожная цена A320neo составляет \$129,5 млн.

<https://www.kommersant.ru/doc/4004158>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; AIRBUS АНОНСИРОВАЛ СОЗДАНИЕ СВЕРХДАЛЬНОГО САМОЛЕТА A321XLR

Европейский авиакосмический концерн Airbus SA анонсировал начало работы над созданием сверхдальнемагистрального узкофюзеляжного самолета A321XLR (extra-long range) в рамках международного Парижского авиасалона в Ле-Бурже.

Как сообщается в пресс-релизе компании, самолет сможет выполнять рейсы дальностью до 8,7 тыс. км, что на 15% больше, чем у дальнемагистрального A321LR. Более того, ожидается, что максимальная дальность полетов нового самолета будет рекордной среди всех существующих узкофюзеляжных моделей.

По словам представителей Airbus, A321XLR позволит авиаперевозчикам сократить расход топлива в расчете на одного пассажира на 30% по сравнению с самолетами предыдущего поколения.

Новая модель получит ряд изменений по сравнению с предыдущей версией, в том числе доработку топливной системы, модифицированную конструкцию шасси для большей нагрузки и оптимизированную конфигурацию закрылков.

Предполагается, что A321XLR можно будет использовать на менее закруженных дальнемагистральных направлениях, по которым сейчас летают широкофюзеляжные самолеты.

Ожидается, что версия A321XLR будет доступна с 2023 года.

ТАСС; 2019.06.17; НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИТ ДРОНЫ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВИАЛАЙНЕРОВ

Новозеландская авиакомпания Air New Zealand (ANZ) впервые задействует беспилотные летательные аппараты (БЛА) для технического обслуживания гражданских авиалайнеров. Об этом ТАСС в ходе 53-го Парижского авиационно-космического салона (Paris Air Show 2019) сообщил представитель сингапурской компании ST Kinetics, разработавшей эту технологию.

"Авиакомпания ANZ и концерн ST Kinetics совместно испытают технологию применения БЛА в техническом обслуживании самолетов. Соответствующие работы пройдут в сингапурском аэропорту Чанги, где обслуживаются самолеты ANZ," - проинформировал представитель компании и подчеркнул, что эта сингапурско-новозеландская программа является первым в мире примером широкого использования дронов для в авиаремонтных работах.

По его словам, новая система оценки технического состояния самолета при помощи беспилотников получила название DroScan. "Несколько БЛА облетают самолет и делают снимки отдельных и наиболее труднодоступных компонентов в высоком разрешении. Затем программное обеспечение обрабатывает полученные данные при помощи специальных алгоритмов и выявляет дефекты. На основе этих данных персонал принимает решение о необходимости ремонта", - отметил представитель ST Kinetics.

Как сообщил глава отдела наземного обслуживания ANZ Кари Харихангануи, применение DroScan существенно сокращает время, необходимое для проверки технического состояния самолета. "Если ранее этот процесс занимал до шести часов, то с применением новой системы он сократится до одного-двух часов. ANZ уже протестировала DroScan в ходе ремонтных процедур в Сингапуре, рассматривается вопрос о ее применении в Новой Зеландии", - сообщил Харихангануи.

ANZ и ST Kinetics также работают над производством деталей интерьеров авиалайнеров с помощью 3D-печати и разработкой систем анализа данных для упрощения технического обслуживания самолетов.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ФАА МОЖЕТ НАЧАТЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ BOEING 737 MAX НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ - СМИ

Федеральное управление гражданской авиации (FAA) может уже на этой неделе начать летные испытания проблемных Boeing 737 MAX после исправления ошибок компаний, пишет The Wall Street Journal со ссылкой на источники.

Генеральный директор Boeing Деннис Мюленбург сказал, что он был разочарован тем, как компания предоставляла информацию относительно событий, связанных с 737 MAX. Он пообещал увеличить прозрачность для того, чтобы восстановить доверие общественности к самолету и компании.

"Мы собираемся поднять в воздух MAX, который станет одним из самых безопасных самолетов в мире, - заявил Мюленбург в воскресенье накануне Парижского авиасалона в Ле-Бурже. - Но мы также знаем, что потребуется время, чтобы восстановить доверие наших клиентов и общественности".

Опрос Wall Street Journal/NBC News показал, что 25% авиапутешественников планируют избегать полетов на 737 MAX, в то время как 38% не уверены в этом или пока не приняли решения. При этом 37% респондентов заявили, что будут летать на этих самолетах с такой же готовностью, как и на других, после разрешения регуляторов вернуть 737 MAX к эксплуатации.

Опрос, в котором приняли участие свыше 770 человек, проводился с 8 по 11 июня.

В понедельник вице-президент по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Рэнди Тинсет принес извинения семьям людей, погибших при крушении самолетов 737 MAX авиакомпаний Lion Air и Ethiopian Airlines, сообщило Associated Press.

"Мы очень сожалеем о гибели людей", - сказал он журналист в Ле-Бурже.

Другие руководители Boeing также принесли соболезнования семьям погибших и подчеркнули, что компания усиленно работает над обеспечением безопасности полетов.

Кроме того, Тинсет извинился перед авиакомпаниями-эксплуатантами 737 MAX из-за приостановки полетов этих самолетов. Вице-президент Boeing подчеркнул, что компания усердно пытается выяснить причины аварий, однако сроки возобновления эксплуатации самолетов 737 MAX он не назвал.

RNS; 2019.06.17; РУКОВОДСТВО BOEING ИЗВИНИЛОСЬ ЗА КРУШЕНИЯ 737 MAX

Руководители Boeing извинились за гибель людей в двух крушениях самолетов компании 737 MAX и пообещали учесть ошибки в их конструировании при работе над следующими моделями лайнеров, передает Reuters.

«Это самое трудное время. Но, без сомнения, это ключевой момент для всех нас. Это время учиться. Это время для интроспекции. Нам пора сделать так, чтобы такие несчастные случаи никогда не повторялись», — заявил глава подразделения коммерческой продукции Boeing Кевин Макаллистер, выступая на открытии Парижского авиашоу.

<https://rns.online/transport/Rukovodstvo-Boeing-izvinilos-za-krusheniya-737-MAX--2019-06-17/>

ГУДОК; ЮЛИЯ АНТИЧ; 2019.06.17; АЛЕКСАНДР КЛИМОВ: "ДИПЛОМ ОБ ОКОНЧАНИИ РУТ (МИИТ) - ЭТО ГАРАНТИЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА"

20 июня во всех университетах страны стартует приемная кампания. В вузах прогнозируют увеличение числа поступающих. В этом году, по данным Рособнадзора, единый госэкзамен (ЕГЭ) сдавали 662 тыс. школьников, что на 17 тыс. человек больше, чем в 2018 году. Об изменениях в правилах приема и о том, как не ошибиться в выборе профессии, "Гудок" побеседовал с ректором Российского университета транспорта (МИИТ) Александром Климовым.

- 20 июня приемные комиссии вузов начинают свою работу. Александр Алексеевич, каких выпускников ждет РУТ (МИИТ)?

- Если быть точным, то приемная кампания в РУТ (МИИТ) уже идет. Мы начали прием на специальности и направления подготовки заочной формы обучения 3 июня. На сегодняшний день подано более 200 заявлений.

Мы отраслевой, общетранспортный вуз, следовательно, должны удовлетворять потребности в специалистах разных профилей.

Традиционно наши абитуриенты - это в первую очередь те, кто в дальнейшем планирует работать в технических областях: цифровые технологии, строительство, механика,

электроника и системы управления. Но у отрасли также и большая потребность в специалистах экономического, юридического, гуманитарного профилей. В нашем университете ведется подготовка и по таким специальностям.

- Что изменилось в этом году в условиях приема?

- Да, в этом году в условия приема был внесен ряд изменений. В первую очередь это касается системы целевого обучения.

1 января 2019 года вступил в силу Федеральный закон №337-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования целевого обучения", в соответствии с которым вузы не могут выбирать себе заказчиков целевого обучения.

Целевое обучение доступно всем предприятиям России с государственным участием в равной степени, при этом количество мест приема устанавливается не учредителем для каждого вуза в отдельности, а правительством для всей страны в виде процента бюджетных мест, которые выделяются в целевую квоту. Таким образом, все вузы оказываются в равном положении.

Минтранс России совместно с ведущими предприятиями отрасли (в первую очередь ОАО "РЖД") и транспортными вузами провел большую работу, чтобы количество целевых мест по ведущим транспортным специальностям практически не изменилось по сравнению с предыдущими годами. Целевое обучение было и остается важнейшим источником квалифицированных кадров в транспортной отрасли.

Еще одно новшество этого года - в перечень индивидуальных достижений, рекомендуемых к учету, добавились такие положения, как наличие у поступающих статуса победителя чемпионата по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья "Абилимпикс" ("Абилимпикс" является одним из проектов АНО "Россия - страна возможностей", направленных на развитие системы социальных лифтов в стране. Цель проекта - обеспечение эффективной профессиональной ориентации и мотивации людей с инвалидностью к получению профессионального образования, содействие их трудоустройству и социокультурной инклюзии в обществе. - Ред.).

Также в этом году поступающие на места в рамках особой квоты приема и целевой квоты могут не подавать сразу оригинал документа об образовании и согласие на зачисление, а наравне с другими поступающими предоставлять копии своих документов в пять вузов на три специальности в каждом.

- Как обстоят дела с проходными баллами в этом году?

- В прошлом году проходной балл в наш вуз вырос на два пункта. В этом году также ожидаем заметного увеличения баллов у поступающих. Причин здесь несколько. Во-первых, год от года растет престиж и востребованность инженерного образования в целом. Во-вторых, Российский университет транспорта заметно укрепил свои позиции в образовательном сообществе.

- Появились ли новые специальности или профили подготовки?

- Учитывая общетранспортный статус Российского университета транспорта, отмечу, что в рамках высшего образования в РУТ (МИИТ) реализуется ряд профилей, связанных с различными сферами транспорта, а не традиционно железнодорожными.

Это такие направления подготовки, как автомобильные дороги и аэродромы, гидротехническое строительство, электрооборудование автомобилей и электромобили, цифровой транспорт и логистика.

Особенно важно, что чуть больше года назад наш университет получил возможность вести подготовку специалистов, бакалавров, магистров и аспирантов по собственным стандартам, и с сентября 2019 года такая подготовка начнется.

В рамках среднего профессионального образования университет получил лицензию на новую специальность "право и судебное администрирование".

- Посоветуйте абитуриентам, как не ошибиться в выборе специальности.

- Это один из главных вопросов, интересующих абитуриентов. Будущим студентам в первую очередь необходимо определиться, в какой сфере они хотят себя реализовать и добиться успеха. Плохих специальностей не бывает, грамотных и квалифицированных выпускников работодатели всегда ждут. Однако важно выбирать профессию по душе.

Те, кто пока не смог определиться со специальностью, могут в приемной комиссии обратиться к консультантам и преподавателям. Им расскажут не только об особенностях обучения, учебных дисциплинах и местах прохождения практик, но и о студенческой жизни, которая, например, в РУТ (МИИТ) очень разнообразна.

- Выпускники каких транспортных специальностей наиболее востребованы сегодня на рынке труда?

- Потребность транспортной отрасли в квалифицированных кадрах велика, учитывая стремительный темп ее развития.

Диплом об окончании РУТ (МИИТ) - это гарантия трудоустройства в ведущих российских и зарубежных транспортных компаниях, других областях экономики и социальной сферы, успешного карьерного роста.

Чуть большее смещение интересов сейчас наблюдается в области цифровых технологий транспорта, высокоскоростного транспорта, мультимодальных логистических систем - они становятся все более популярными и востребованными.

- Не секрет, что целевики поступают в вузы с не самыми высокими результатами ЕГЭ. Как правило, они приезжают из отдаленных регионов, куда и возвращаются после окончания университета. Не принять их - значит лишить предприятие-работодателя кадров. Удастся ли вузу подтянуть вчерашних троечников?

- Кадры, которые предприятия получают в рамках целевого обучения, очень важны. Подготовить высококлассных специалистов из первокурсников с различным входным уровнем знаний - наша основная задача. Для этого мы совместно с заказчиками целевого обучения ищем подходящие решения. Так, например, целевые студенты при необходимости посещают дополнительные занятия, консультации преподавателей. Также предусмотрено получение ими дополнительной рабочей профессии.

К концу второго курса студенты с низкими вступительными баллами уже догоняют по успеваемости своих сокурсников, прошедших на бюджет на основные конкурсные места.

- В чем конкурентные преимущества университета на образовательном рынке?

- У нашего университета есть договоренности с крупнейшими российскими и зарубежными транспортными компаниями - Московской, Октябрьской, Северной, Юго-Восточной железными дорогами - филиалами ОАО "РЖД", ГВЦ ОАО "РЖД", АО "Скоростные магистрали", АО "ФПК", АО "Объединенная транспортно-логистическая компания", ГУП "Московский метрополитен", МОЭК, компании "Сименс", "Альстом", "Бомбардье" - о прохождении практики нашими студентами.

Широкие возможности у РУТ (МИИТ) и в плане студенческих обменов - можно пройти практику или полноценное обучение в вузах Германии, Франции, Испании, Финляндии, Китая и многих других. Студенты могут получить по окончании университета два диплома. Буквально на днях подписали новое соглашение с компанией "Сименс Мобильность", по которому наши аспиранты и молодые ученые получают дополнительные возможности проходить стажировки в вузах Германии и стипендию.

Также с сентября 2018 года в университете действует Военный учебный центр. Совместно с Железнодорожными войсками определены военно-учетные специальности, по которым осуществляется подготовка, обучение ведется по программам офицера, сержанта, солдата запаса. В прошлом году мы приняли первых студентов - 108 человек, при этом конкурс достигал пяти человек на место. Выпускники Военного учебного центра освобождаются от призыва в армию.

Кроме того, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" разрабатывается проект создания на базе Российского университета транспорта многофункционального технологического кластера "Образцово".

Он станет флагманской площадкой для инноваций на транспорте и кадрового развития отрасли. В состав кластера войдут национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний и сертификации интеллектуальных транспортных систем, конгресс-центр, фундаментальная научная библиотека, национальный музей транспорта, два общежития. Проект достаточно долгосрочный, тем не менее планируется, что в соответствии со всеми дорожными картами сдача первого этапа будет произведена в 2023 году.

- Какие программы социальной поддержки студентов есть в РУТ (МИИТ)?
- В РУТ (МИИТ) развита система стипендиальной поддержки. Помимо основной государственной стипендии, предусмотрены еще и различные именные стипендии. Их размер может достигать 15 тыс. руб. в месяц и более.

Студентам, принадлежащим к социально незащищенным группам граждан, оказывается материальная помощь.

Для отличников предусмотрены скидки при оплате обучения.

- Что важно знать и понимать, чтобы использовать все шансы для успешного поступления в вуз?

- Важно понимать, что каждый гражданин имеет право подать документы в пять вузов России на три специальности или направления подготовки в каждом из них. Нужно пользоваться этим правом, чтобы увеличить свои шансы попасть на бюджетные места.

Часто поступающие считают, что чем раньше подать документы, тем больше шансов поступить, и после вручения аттестатов все приходят подавать документы, создавая очереди.

Однако конкурсная составляющая поступления никак не учитывает дату подачи, и все поступающие, которые подали документы в установленные сроки, будут находиться в равных условиях.

Специалисты приемной комиссии и структурных подразделений Российского университета транспорта всегда готовы оказать содействие в выборе специальности, а в центре "Предуниверсарий" в течение учебного года ведется подготовка к сдаче ЕГЭ.

https://www.gudok.ru/first_person/?ID=1467185

ВЕДОМОСТИ; АННА ХОЛЯВКО; 2019.06.18; ЭКОНОМИСТЫ УХУДШИЛИ ПРОГНОЗ РОСТА ЭКОНОМИКИ РОССИИ НА 2019 ГОД; В 2020 ГОДУ ЕЕ ДОЛЖНЫ ПОДДЕРЖАТЬ НАЦПРОЕКТЫ, НО В ИХ УСПЕШНУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ НЕ ВЕРЯТ ДАЖЕ ЧИНОВНИКИ

С начала июня сразу три команды аналитиков ухудшили прогнозы роста российского ВВП в 2019 г. Всемирный банк снизил оценку с 1,4 до 1,2%, Центробанк – с 1,2–1,7 до 1–1,5%. Последним это сделало рейтинговое агентство Fitch: прогноз ухудшен с 1,5 до 1,2%. Таким образом, его оценка оказалась хуже официального прогноза Минэкономразвития, которое ждет роста экономики за 2019 г. на 1,3%.

Ухудшение прогноза связано со слабыми данными за I квартал 2019 г. – экономика замедлилась сильнее, чем ожидалось, объясняют аналитики Fitch. Так же объяснил снижение прогноза и ЦБ. По предварительной оценке Росстата, за I квартал ВВП вырос всего на 0,5%. Результат оказался хуже прогнозов и Минэкономразвития, и ЦБ. Даже если Росстат улучшит предварительную оценку, на слабое частное потребление и инвестиции указывают и другие показатели, пишут аналитики Fitch.

Прогноз Fitch на 2020–2021 гг. остался неизменным: ежегодно экономика будет расти на 1,9%. Вырастут бюджетные расходы, снизится инфляция, на которую больше не будет влиять повышение НДС, а денежно-кредитная политика смягчится, перечисляют аналитики Fitch. В этом году они ждут снижения ставки на 0,25 п. п. до 7,25%, а в 2020 г. возможно еще одно такое снижение, что поддержит внутреннее потребление.

Центробанк же ждет ускорение экономики по мере реализации нацпроектов. На них делает ставку и Минэкономразвития: после «провального» 2019 года министерство ждет ускорения экономики до 2% в 2020 г. и более чем до 3% в 2021–2024 гг.

Но экономисты в серьезном ускорении экономики за счет нацпроектов сомневаются. Они изначально были плохо проработаны, сетуют федеральные чиновники. По 70% утвержденных проектов статистику никто не ведет, планы по многим из них будут утверждены лишь в конце 2019 г. и оценить, как идет работа по ним, можно будет лишь в 2020 г., указывали аудиторы Счетной палаты в 2018 г.

Спустя год президенту Владимиру Путину доложили, что целей его майского указа вовсе не достичь, сообщил Bloomberg со ссылкой на доклад Минэкономразвития с такими выводами. Позже министр экономического развития Максим Орешкин подтвердил, что

такая работа проводилась и результаты были направлены в правительство, отказавшись называть основные риски.

Даже если реализовать национальные проекты удастся, вряд ли они смогут серьезно ускорить экономику, предупреждала главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Общая стоимость нацпроектов – 25,7 трлн руб., из которых более 13 трлн должен потратить федеральный бюджет. Ежегодный прямой эффект от расходов может составить 0,2% ВВП и до 0,1% ВВП – косвенный, оценивала Орлова. В итоге инвестиции, предусмотренные нацпроектами, могут стимулировать ускорение потенциального роста до 1,6% в 2024 г., но это все равно лишь половина от таргета правительства – рост ВВП на 3% к 2024 г., отмечала она. Не верят в такое ускорение экономики и эксперты Центра развития Высшей школы экономики.

Сами нацпроекты ориентируются на текущие, а не долгосрочные задачи, что несет серьезные макроэкономические и политические риски, предупреждал в марте ректор РАНХиГС Владимир Мау. Проекты часто не состыковываются с национальными целями и не обеспечивают их достижения, также не ясно, хватит ли у регионов денег поддерживать инфраструктуру, созданную в результате реализации нацпроектов, заключал он.

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/06/18/804380-prognoz-ekonomiki>

ВЕДОМОСТИ; ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ; 2019.06.18; В СИБИРИ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РЕЗКО ПОДОРОЖАЛ БЕНЗИН; ПРЕМЬЕР МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЮ ДМИТРИЮ КОЗАКУ ПРОВЕРИТЬ, С ЧЕМ ЭТО СВЯЗАНО

«Я смотрю, тут сообщение, в нем говорится о заправках «Газпром нефти» и некоторых других – [поднялись цены]», – отреагировал премьер Дмитрий Медведев на информацию о повышении розничных цен на топливо. В прямом эфире «России 24» он поручил своему заместителю Дмитрию Козаку проверить сообщения в СМИ о росте цен на АЗС на Дальнем Востоке и в Сибири и в случае необходимости принять меры.

Бензин дорожает в Забайкальском крае, Туве, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской областях, Алтайском и Красноярском краях, пишет информационное агентство «Тайга инфо». В Туве, по данным Росстата, литр Аи-92 с начала мая подорожал на 8,8% до 43,33 руб., Аи-95 – на 8,2% до 45,33 руб. В Новосибирской области цены выросли на 1,4%, на Дальнем Востоке – на 0,4%. Дизельное топливо подешевело на 0,1%.

С начала года в целом по России бензин подорожал на 1%, дизельное топливо (с учетом перехода с зимнего на летнее) на 0,2%, сообщал Росстат.

Рост цен на топливо соответствует договоренностям правительства с нефтяниками, которые в октябре прошлого года пообещали поднимать цены на АЗС не выше инфляции. Правительство разрешило нефтяникам поднять их в январе на 1,7% в связи с повышением ставки НДС, а затем – не более чем на прогнозируемую годовую инфляцию или на 0,35% в месяц. С декабря прошлого года в Новосибирской области Аи-92 подорожал на 2,7% при допустимых 3,5%, Аи-95 на 2,6%, как и предусмотрено графиком. В Туве бензин с января по июнь подорожал на 0,02%, а дизтопливо даже подешевело на 0,1%.

«Надо разобраться, что это. Если это какой-то просто всплеск – одна ситуация, если это какие-то системные вещи, тогда нужно принимать решения, которые мы с вами неоднократно обсуждали в случае необходимости», – сказал Медведев на совещании с вице-премьерами. Законодательство позволяет правительству ввести заградительную пошлину на экспорт нефтепродуктов (90% от пошлины на экспорт нефти) – такую возможность оно получило прошлым летом, после того как цены на АЗС выросли на 8–9% за март – май 2018 г.

«Цены растут в пределах инфляции с учетом повышения в начале года на 1,7% из-за роста НДС», – комментирует президент Российского топливного союза Евгений Аркуша. По его словам, вертикально-интегрированные нефтяные компании держат цены и повышают их согласно договоренностям с правительством. Но некоторые компании не выбрали квоту на повышение в январе – феврале и сейчас наверстывают упущенное вслед за ростом оптовых цен, говорит Аркуша.

Нефтяникам придется ждать повышения компенсации за поставки топлива в России

В понедельник вечером Козак провел совещание с крупнейшими нефтяными компаниями, сообщил представитель вице-преьера. В среднем по стране розничные цены на топливо растут в пределах прогнозируемой инфляции с учетом повышения НДС, говорит он, возможные факты существенного повышения цен независимыми АЗС в отдельных регионах Дальнего Востока и Сибири проверяются по поручению правительства Федеральной антимонопольной службой (ФАС) и Минэнерго.

Представитель Минэнерго не ответил на вопросы «Ведомостей», а представитель ФАС подтвердил, что проверка ведется. Особых жалоб на рост цен на бензин в Новосибирской области или на Дальнем Востоке не поступало, утверждает другой чиновник ФАС: «Есть по 2–4 жалобы в день от физических лиц, но по всей стране, и жалобы общие».

«Газпром нефть» действует в строгом соответствии с достигнутыми договоренностями с правительством, заверил представитель компании, к тому же у нее нет АЗС на Дальнем Востоке. Представитель НКК тоже утверждает, что на заправках компании на Дальнем Востоке топливо дорожает согласованными с правительством темпами.

Дорожает бензин и в Москве – на 0,1% за минувшую неделю, пишет Московская топливная ассоциация. Поднимают цену топлива в основном независимые АЗС – за прошлую неделю это сделали «Транс-АЗС» и Shell, у которых в Московском регионе 26 и 19 заправок соответственно.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/06/17/804344-rezko-podorozhal-benzin>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/4004151>

<https://ria.ru/20190617/1555633494.html>

ИЗВЕСТИЯ; ВАЛЕРИЙ КОДАЧИГОВ; 2019.06.18; НА БЕЗЫМЯННОЙ ЧАСТОТЕ: МОБИЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ ТЯНУТ В ГЛУБИНКУ; АВТОМОБИЛИСТАМ, ДАЧНИКАМ И ФЕРМЕРАМ ГОТОВЯТ БЫСТРЫЙ ДОСТУП В СЕТЬ

Мобильный интернет в России может появиться там, где сейчас в лучшем случае есть только голосовая связь. Произойдет это, если государство передаст операторам частотный диапазон 700 МГц (точнее, полосу 694–790 МГц). «Дорожную карту», подразумевающую такую инициативу, разрабатывает Союз операторов мобильной связи LTE. «Известия» ознакомились с аналитическими материалами организации, их подлинность подтвердил сотрудник одной из сотовых компаний и источник, знакомый с учредителями. С высвобождением этого диапазона доступ в Сеть появится на не покрытых интернетом участках дорог, в обделенных мобильной связью поселках. В Минкомсвязи «Известиям» подтвердили, что этот вопрос регулярно обсуждается. Сейчас диапазон 700 МГц занят телевидением, перевод ТВ в полосу ниже 694 МГц не повлечет серьезных расходов, полагают эксперты, однако зрителям придется перенастроить приемники или приставки.

<https://iz.ru/889671/valerii-kodachigov/na-bezymiannoi-chastote-mobilnyi-internet-tianut-v-glubinku>

ТАСС; 2019.06.17; ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ВВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ВИЗ ПРИВЕДЕТ К РОСТУ ТУРПОТОКА

Введение электронных виз для иностранцев в России упростит въезд в страну, что будет способствовать росту туристического потока, однако за выдачу таких виз необходимо взимать консульский сбор. Такое мнение высказали представители органов власти и эксперты на конференции "Перспективы развития электронных виз в Ленинградской области" в понедельник.

По мнению начальника консульского отдела представительства Министерства иностранных дел в Санкт-Петербурге Олега Коновалова, за выдачу электронных виз нужно взимать плату, чтобы отсеять поток фиктивных заявлений. "За выдачу визы нужно взимать консульский сбор, хотя бы минимальный, хотя бы для того, чтобы не было фейковых анкет. Потому что сейчас примерно 20% анкет, которые отправляются на обработку, - это фейковые и мусорные анкеты, которые засоряют систему", - сказал он на конференции.

В беседе с корреспондентом ТАСС Коновалов пояснил, что недавно общался на эту тему с коллегами из консульского департамента МИД и такая проблема в настоящий момент существует на Дальнем Востоке, где действует пилотный проект по выдаче электронных виз. "Там визы выдают бесплатно, это хорошо, но есть и обратная сторона - люди вводят подложные имена, загружают не свои фотографии. С этим всем приходится работать", - отметил собеседник агентства.

Принципы взаимной дипломатии

Электронные визы в рамках пилотного проекта на Дальнем Востоке могут получить жители 18 стран, однако, по словам представителя МИД в Петербурге, эта мера в первую очередь актуальна для жителей Китая из-за близости страны к этому региону России. В случае введения электронных виз в других регионах список стран будет меняться.

Вице-президент Ленинградской областной ТПП Елена Дюкарева сообщила, что вопрос введения в области электронных виз актуален для граждан соседней Финляндии. "Все корректирует географическое положение субъекта. Для нас интересно такое сотрудничество со странами Скандинавии. Не далее как вчера я общалась с представителями Финляндии, которые очень заинтересованы в введении электронных виз и предполагают увеличение туристического потока почти в два раза", - отметила она.

На это Коновалов ответил, что, по его мнению, размер консульского сбора должен регулироваться принципом взаимной дипломатии. "Один из основных принципов дипломатии - принцип взаимности. Какой подход у этих стран в отношении граждан РФ, такой же подход мы стараемся применять в отношении граждан этих стран. Поэтому выдавать бесплатно гражданам этих стран визы - может быть, это не совсем правильно", - сказал представитель МИД.

В свою очередь, генеральный директор автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" Кирилл Поляков, который также руководил транспортной дирекцией по подготовке к чемпионату мира по футболу, отметил, что опыт турнира 2018 года показывает, что такими принципами иногда можно поступиться.

"Не оспаривая принцип взаимной дипломатии, иногда можно делать первые шаги со своей стороны. Опыт с fan-id (возможность безвизового посещения РФ при наличии билета на ЧМ-2018 и паспорта болельщика - прим. ТАСС) показал, что 35 млн человек прилетели в Россию, получили удовольствие и сейчас стоят в очереди в визовых центрах, чтобы посетить Россию повторно", - сказал Поляков.

Погранпункты примут электронные визы

Петербургский филиал **"Росгранстрой"** завершит до конца года перевод восьми пунктов пропуска через границу РФ в Петербурге, Ленинградской области и Карелии на государственную систему миграционного учета "Мир" (ГС "Мир"), которая необходима в том числе для работы с электронными визами. Об этом сообщил ТАСС заместитель директора филиала Дмитрий Ваньчков после конференции в областной ТПП.

"Восемь пунктов пропуска будут обеспечены этой системой до конца года, оборудование уже закуплено", - сказал собеседник агентства. Он добавил, что в настоящее время 19 пунктов уже оборудованы системой "Мир". Таким образом, в этом году будет завершена работа по переводу на систему всех 27 пограничных пунктов, входящих в зону ответственности петербургского филиала **"Росгранстрой"**.

На конференции Ваньчков отметил, что данная система хорошо зарекомендовала себя при приеме болельщиков во время чемпионата мира по футболу 2018 года, когда иностранцы могли въезжать в страну по паспорту болельщика. "Пункты пропуска использовались при проведении чемпионата мира по футболу, были задействованы автомобильные пункты пропуска "Светогорск", "Брусничное", "Торфяновка" и "Ивангород" (в Ленинградской области - прим. ТАСС). **"Росгранстрой"**, как подведомственное **Минтрансу** учреждение, обеспечил данные пункты пропуска необходимым оборудованием - системой ГС "Мир". Наши контрольные органы, пограничное управление [ФСБ], качественно справились с этой работой, соответственно, пункты пропуска были готовы для работы с электронными документами", - отметил Ваньчков.

Участники совещания пришли к выводу о том, что введение электронных виз сможет значительно упростить въезд для иностранцев в Россию, увеличить туристический поток и поступления в федеральный и региональные бюджеты.

Об электронных визах

Введение электронных виз в России является одной из задач национального проекта "Международная кооперация и экспорт". Он ориентирован на достижение доли экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции и услуг в ВВП в 20%. Ранее в Минэкономразвития РФ заявляли, что расширение практики выдачи электронных виз иностранцам в перспективе может увеличить въездной турпоток в Россию на 20-30%.

В понедельник издание "Коммерсант" также сообщило, что президент Владимир Путин поручил с 1 января 2021 года ввести электронные визы для иностранцев.

В настоящее время пилотный проект по выдаче электронных виз работает на Дальнем Востоке. Также с 1 июля электронные визы будут введены в Калининградской области. Они будут действовать в течение 30 дней с момента размещения уведомления об оформлении электронного документа на специальном сайте МИД РФ и позволят иностранцам находиться в области до восьми дней.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6559687>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПУТИН ПОДПИСАЛ ЗАКОН ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП С ЖЕРТВАМИ

Президент РФ Владимир Путин подписал закон об ужесточении уголовной ответственности за гибель людей в дорожно-транспортном происшествии по вине пьяного водителя, сообщается на официальном портале правовой информации.

Законом предлагается внести изменения в статью 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств", предусматривающие повышение сроков лишения свободы за совершение указанного преступления лицом при управлении автомобилем, трамваем или другим механическим транспортным средством в состоянии опьянения.

Максимальные санкции предлагается установить в случае причинения по неосторожности тяжкого вреда здоровью человека - от 3 до 7 лет (сейчас до 4 лет) лишения свободы с запретом на профессию до 3 лет. Если это повлекло по неосторожности смерть человека, то наказание предлагается установить от 5 до 12 лет (сейчас от 2 до 7 лет) лишения свободы, в случае смерти двух или более лиц - от 8 до 15 лет лишения свободы (сейчас от 4 до 9 лет).

Кроме того, вводится ответственность лица, управляющего легким или сверхлегким воздушным судном либо маломерным водным судном, за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба (более 1 млн рублей). В качестве максимального наказания предусматривается лишение свободы на срок до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет.

Ранее один из авторов законопроекта, председатель комитета Госдумы по безопасности Василий Пискарев отметил, что законопроектом предлагается приравнять ответственность за ДТП в состоянии опьянения, в котором погибли люди, к ответственности за умышленное убийство.

Другой соавтор законопроекта, первый заместитель руководителя фракции "Единая Россия" Андрей Исаев отметил, что на сегодняшний день подобного рода преступления считаются преступлениями по неосторожности, поэтому достаточно часто применяются меры наказания ниже нижнего предела лишения свободы или на нижнем пределе, даже когда речь идет о гибели двух и более человек.

Председатель Госдумы Вячеслав Володин заявлял, что, по статистике, по вине пьяных водителей в ДТП ежегодно гибнет свыше 4 тыс. человек. "Изучая этот вопрос, мы пришли к выводу, что нам необходимо менять законодательство для того, чтобы остановить это", -

сказал Володин во время встречи со студентами Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов.

Со своей стороны, глава Федерации автовладельцев России (ФАР) Сергей Канаев говорил "Интерфаксу", что жесткое усиление ответственности пьяных водителей не остановит потенциальных нарушителей правил дорожного движения и не приведет к снижению числа жертв на дорогах.

"Это ужесточение как профилактическая мера вряд ли поможет (снижению травматизма и смертности на дорогах - ИФ). Пьяными за руль садятся те, кто уверен в своей безнаказанности либо люди просто неадекватные", - сказал Канаев.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Putin-podpisal-zakon-o-pyanih-DTP-2019-06-17/>

<https://tass.ru/obschestvo/6558765>

<https://ria.ru/20190617/1555638880.html>

<https://iz.ru/889878/2019-06-17/putin-uzhestochil-ugolovnoe-nakazanie-za-pianye-dtp>

<https://www.kommersant.ru/doc/4004015>

<https://www.vedomosti.ru/politics/news/2019/06/17/804345-putin-zakon-uzhestochenii-pyanie-dtp>

<https://www.autonews.ru/news/5d079f479a79474f8e59a042>

<https://www.rbc.ru/society/17/06/2019/5d079ea39a79474f8c00234a>

<https://russian.rt.com/russia/news/641839-putin-zakon-dtp>

<https://www.pnp.ru/social/putin-podpisal-zakon-ob-uzhestochenii-nakazaniya-za-pyanye-dtp.html>

<https://rg.ru/2019/06/17/putin-uzhestochil-nakazanie-za-pianye-dtp.html>

<https://www.m24.ru/news/vlast/17062019/79958>

<https://www.mskagency.ru/materials/2899751>

<https://govoritmoskva.ru/news/201417/>

<https://vm.ru/news/662566.html>

<https://www.mk.ru/politics/2019/06/17/putin-uzhestochil-nakazanie-za-pyanye-dtp.html>

https://www.gazeta.ru/auto/news/2019/06/17/n_13102933.shtml

<https://lenta.ru/news/2019/06/17/responsibility/>

<https://www.business-gazeta.ru/news/428291>

<https://www.ntv.ru/novosti/2204248/>

<https://mir24.tv/news/16365447/putin-uzhestochil-nakazanie-dlya-pyanyh-voditelei>

РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; АВТОЮРИСТ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАКОН ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП

Поправки в закон, ужесточающие наказание за "пьяные" ДТП, скажутся положительно на ситуации на дороге, но при этом права водителей должны быть соблюдены, заявил РИА Новости специализирующийся на автомобильной тематике юрист Дмитрий Рошин.

В понедельник президент России Владимир Путин подписал федеральный закон об ужесточении наказания за ДТП, совершенные в пьяном виде и повлекшие тяжелые травмы или гибель людей. В частности, по статье 264 УК РФ ("Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств") виновникам "пьяных" ДТП теперь грозят сроки от 8 до 15 лет в случае гибели двух или более лиц (сейчас - от 4 до 9 лет), в случае гибели человека - от 5 до 12 лет (сейчас - от 2 до 7 лет), в случае тяжкого вреда - от 3 до 7 лет (сейчас - до 4 лет).

"Данные поправки, безусловно, должны сказаться положительно на ситуацию на дороге. Водитель лишний раз подумает о том, что нахождение за рулем в нетрезвом состоянии может плохо закончиться не только для окружающих, но и для него. Тем не менее, при этом должна быть выстроена такая система, при которой права водителей будут соблюдаться сотрудниками правоохранительных органов. Невольно они получили инструмент дополнительного давления на автомобилистов, в какой-то степени и их запугивания. Разумеется, на этом фоне может расцвести и коррупция", - отметил Рошин.

По его словам, сотрудники Госавтоинспекции не всегда разъясняют права остановленным гражданам.

"Такие проблемы никуда не делись. Для примера: сотрудник ДПС может попросить вас пройти тест на алкоголь на месте и сразу заполнить бумаги. Если же у вас возникнут вопросы к процедуре и вы захотите перепройти её в медучреждении, полицейский укажет на вашу подпись и откажет в повторном освидетельствовании. Позже в суде это вряд ли будет принято во внимание. Есть ещё огромное количество мелочей – процедуры с автомобилем или водителем проводятся без понятий, в медучреждении не разъясняют, что водитель может сдавать не только мочу, но и кровь. В итоге не обладающий широкими юридическими знаниями автомобилист находится в некоторой опасности, а значит, новые поправки в закон могут только навредить, при том даже невиновным", - добавил автоюрист, заключив, что работу инспекторов также нужно совершенствовать законодательно.

<https://ria.ru/20190617/1555642267.html>

ТАСС; 2019.06.17; ЭКСПЕРТ ПОЛАГАЕТ, ЧТО УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЯ ЗА ДТП НЕЗНАЧИТЕЛЬНО УМЕНЬШИТ ИХ ЧИСЛО

Председатель экспертного совета по безопасности и взаимоотношениям граждан с правоохранительными ведомствами Антон Цветков считает, что ужесточение наказания за "пьяные" ДТП уменьшит их число, но незначительно. Об этом он сообщил ТАСС.

17 июня 2019 года президент РФ Владимир Путин утвердил поправки в Уголовный кодекс (УК) РФ, ужесточающие наказание для нетрезвых водителей за дорожно-транспортные происшествия (ДТП), приведшие к гибели людей.

"Закон нужный и своевременный. Наказание за подобное преступление станет более справедливым, но количество аварий и жертв это существенно не уменьшит. Я убежден, что России нужна национальная стратегия борьбы с пьянством за рулем, нужны профилактические меры, нужно воспитывать в стране нетерпимость даже к бокалу пива за рулем. Звонок в полицию с сообщением о том, что сосед сел за руль пьяным, должен восприниматься обществом не как стукачество, а как гражданский подвиг. И полиция должна оперативно реагировать на такие звонки", - сказал он.

По словам Цветкова, необходимо значительно увеличить число сотрудников ДПС на дорогах, сейчас их недостаточно. Также он полагает, что надо увеличить число профилактических рейдов по выявлению пьяных водителей.

Согласно поправкам, если совершение ДТП нетрезвым водителем повлекло причинение тяжкого вреда здоровью человека, максимальное наказание предусматривается в виде лишения свободы на срок от трех до семи лет (сейчас до четырех лет), в случае гибели человека - от пяти до 12 лет лишения свободы (сейчас от двух до семи лет), если погибли двое и более лиц - от восьми до 15 лет заключения (сейчас от четырех до девяти лет).

<https://tass.ru/obschestvo/6559224>

КОММЕРСАНТЪ; 2019.06.18; МТС СМОТРИТ НА ДОРОГУ; ОПЕРАТОР МОЖЕТ ВЕРНУТЬСЯ НА РЫНОК ТАКСИ

МТС задумалась о полноценном выходе на рынок онлайн-такси, партнерский проект на котором развивала до марта 2018 года. По данным "Ъ", МТС вместе с материнским холдингом АФК «Система» Владимира Евтушенкова изучали сделку с агрегатором такси Gett, российский бизнес которого оценивается в сумму до \$450–600 млн. Пока наличие синергии между сотовыми операторами и агрегаторами такси не очевидно, рассуждают аналитики.

МТС интересуется выходом на рынок онлайн-заказа такси, рассказали три источника "Ъ" в интернет-отрасли. По словам одного из них, сотовый оператор рассматривал возможность сделки с сервисом Gett по примеру инвестиции в онлайн-гипермаркет Ozon, совершенной в 2014 году МТС и ее материнской АФК «Система», но не дошел до продвинутых переговоров. «Ничего конкретного сейчас нет. Мы смотрим на различные рынки, и все, что комплиментарно нашей стратегии, мы готовы рассматривать безотносительно Gett, но это не значит, что мы на что-то смотрим в моменте»,— сообщил "Ъ" президент МТС Алексей Корня в кулуарах ПМЭФ-2019, отметив, что стратегия МТС

заключается в построении экосистемы и выхода в разные цифровые продукты. В АФК от комментариев отказались.

<https://www.kommersant.ru/doc/4004121>

РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; РЖД СООБЩИЛИ О НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО "ШИРОКОЙ" КОЛЕЕ НА САХАЛИНЕ

РЖД завершили на Сахалине первый этап реконструкции инфраструктуры островной железной дороги с перешивкой колеи на общесетевой стандарт 1520 миллиметров, так называемую "широкую" колею, и пустили по ней первый пассажирский поезд, следует из сообщения компании.

Комплексное переустройство на Сахалине железной дороги с колеи шириной 1067 миллиметров началось в 2003 году. По данным РЖД, за это время реконструированы сотни километров главного хода, построены десятки новых мостов и водопропускных труб. Произведена модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки, станционных линий связи, внедрены современные технологии для повышения качества обслуживания клиентов и пассажиров.

"На Сахалине завершился первый этап реконструкции инфраструктуры островной железной дороги. На участке Холмск–Арсентьевка–Взморье протяженностью 161 километр железнодорожная колея "перешита" на общесетевой стандарт ширины – 1520 мм. Первый пассажирский поезд по обновленной инфраструктуре отправился со станции Холмск 15 июня", - говорится в сообщении РЖД в понедельник.

Им стал пригородный состав №6115 сообщением Холмск–Томари, который начал регулярное движение после двухнедельного перерыва, связанного с переустройством железной дороги. Отмечается, что 16 июня в расписание также вернулся рейс №6116 в обратном направлении Томари–Холмск.

По данным РЖД, в перевозках в настоящее время задействованы пассажирские вагоны, работавшие на островной магистрали до реконструкции колеи. Их переставили на вагонные тележки стандарта 1520 миллиметров, которые были закуплены на "Тверском вагоностроительном заводе" при финансовой поддержке "Корпорации развития Сахалинской области". По мере "перешивки" колеи, на широкий ход переставят все работающие на линии пассажирские вагоны.

"В дальнейшем планируется поступление нового подвижного состава. Так, осенью на остров придут три рельсовых автобуса РА3 для пригородных маршрутов, а в первом квартале 2020 года ожидается прибытие 18 новых пассажирских вагонов, которые войдут в состав поездов дальнего следования", - добавляется в сообщении. РЖД также сообщили, что 15 июня стартовал второй этап "перешивки" колеи на участке Тихая–Поронайск протяженностью 159 километров. Полностью завершить реконструкцию колеи планируется в 2020 году.

<https://ria.ru/20190617/1555641507.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.18; УЧАСТНИКИ СОЮЗА Ж/Д ОПЕРАТОРОВ ОБСУЖДАЮТ СОЗДАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ ЗАКУПКИ ЗАПЧАСТЕЙ

Участники Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ, объединяет крупных и средних владельцев вагонов) обсуждают идею создания торгового дома ассоциации, чтобы закупать через него запасные части к подвижному составу для его ремонта.

Письмо с просьбой рассмотреть соответствующее предложение в понедельник направил руководителям компаний, входящих в состав партнерства, исполнительный директор СОЖТ Андрей Дружинин ("Интерфакс" ознакомился с копией документа).

"Проблема приобретения запчастей (в первую очередь - цельнокатаных колес и крупного вагонного литья) в последние годы неоднократно становилась критической, оказывающей существенное влияние на возможность своевременного и качественного ремонта вагонов", - подчеркивает он в письме.

"Кроме того, значительные колебания спроса и предложения на основные запчасти, ценовая политика (их - ИФ) производителей и ремонтных предприятий, а также иные

подобные факторы негативно влияют на цену предоставления подвижного состава для перевозок, а также на возможность полного исполнения обязательств в рамках договоров с клиентами", - добавляет Дружинин.

В этой связи стоит обсудить целесообразность создания в рамках СОЖТ организации, обеспечивающей приобретение запасных частей для операторов, входящих в объединение, считает исполнительный директор партнерства. По мнению Дружинина, торговый дом можно создать как специализированную компанию или на базе уже функционирующей "дочки" Союза - ООО "Проектный офис СОЖТ".

Деятельность ТД СОЖТ могла бы быть направлена на частичное или полное (в зависимости от потребностей компаний) обеспечение комплектующими, считает топ-менеджер. Кроме того, по его мнению, торговый дом позволил бы нивелировать ценовые колебания на соответствующем рынке, в том числе за счет эффекта масштаба. Также обеспечивалось бы равномерное приобретение запчастей.

"Принимая во внимание, что деятельность подобной организации предполагает оборот значительных по количеству и стоимости материальных ценностей, является обязательным определение ключевых параметров и механизмов, требуемых для ее создания", - указывает исполнительный директор партнерства.

В частности, речь идет о решении вопросов финансирования закупок (включая приобретение, транспортировку и хранение запчастей), определение мест складирования. Также, отмечает Дружинин, требуется выработать порядок и механизмы формирования заказа, выбора поставщиков (производители, торговый дом РЖД или другие организации) и заказчиков (отдельные операторы, консолидированный заказ, сочетание этих механизмов).

Кроме того, необходимо определить сроки действия договоров на поставку (краткосрочные, долгосрочные) и механизмов ценообразования (формулы цены), порядок распределения приобретенных запчастей (в частности, дефицитных), финансирования текущей деятельности ТД СОЖТ (включая содержание аппарата, текущие расходы, источники покрытия затрат с учетом изменения рыночных условий).

Инициативу и ключевые вопросы создания торгового дома Дружинин просит рассмотреть в срок до 27 июня.

Союз операторов железнодорожного транспорта объединяет российских операторов, эксплуатирующих не менее 1 тыс. вагонов. На долю участников СОЖТ приходится более 75% парка, зарегистрированного в РФ. Объединение представляет интересы операторского сообщества при совершенствовании нормативно-правовой и тарифной базы в сфере грузовых перевозок, а также технологии управления перевозками.

РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; МНОГОДЕТНЫМ СЕМЬЯМ МО ДАЛИ СКИДКУ НА БИЛЕТЫ В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

Скидку в размере 20% начали получать многодетные семьи в Московской области на проезд в поездах дальнего следования. Об этом сообщил телеканал "360" со ссылкой на министерство социального развития Подмосковья. Льготу предоставляет **дочерняя компания "РЖД"** - АО "Федеральная пассажирская компания".

"На территории Подмосковья проживает более 75 тысяч многодетных семей, которым предоставляется более 30 мер социальной поддержки", - отметила Ирина Фаевская, министр социального развития Московской области.

Скидка начала действовать с начала июня этого года. Она распространяется на купейные вагоны поездов с отправлением в июне - июле 2019 года. Льгота доступна взрослым и детям в возрасте от 10 до 17 лет. Дети до пяти лет могут путешествовать бесплатно, если они не занимают отдельное место. Билеты для ребят от пяти до десяти лет оплачиваются по детскому тарифу.

Оформить льготные билеты можно при предъявлении удостоверения многодетной семьи исключительно в кассах АО "ФПК".

Многодетным семьям области также могут частично или полностью компенсировать стоимость детских путевок в санаторно-курортные организации и организации отдыха. Бесплатные путевки предоставляются один раз в год на ребенка в возрасте от 5 до 15 лет.

Кроме того, многодетные семьи из Подмосквья имеют право на бесплатный проезд на общественном транспорте и на льготные авиабилеты.

<https://ria.ru/20190617/1555636586.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; УРАЛВАГОНЗАВОД В 2019-21 ГГ. ПОСТАВИТ ФГК 17 ТЫС. ВАГОНОВ, АЛТАЙВАГОН - 8 ТЫС.

"Дочка" ОАО "Российские железные дороги" - АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК) - по итогам открытых аукционов заключила договоры на поставку 25 тыс. вагонов в 2019-2021 годах, сообщила ФГК.

У АО "Концерн "Уралвагонзавод" оператор закупит 17 тыс. полувагонов, у АО "Алтайвагон" - 7 тыс. полувагонов и 1 тыс. платформ. Контракты предусматривают поставку как обычного, так и "инновационного" подвижного состава "с применением формульного ценообразования". Общая их стоимость - 90 млрд руб. без учета НДС.

В марте генеральный директор "Федеральной грузовой" Виктор Воронович заявлял, что в 2019-2021 гг. планирует закупить 30 тыс. полувагонов, рассчитывая на увеличение пропускных способностей после 2021 г. (списано в этот период будет порядка 300 полувагонов оператора). "Мы объявили 3-летние конкурсы. Начальная цена для обычного вагона - 2,8 млн руб., для "инновационного" - 3,3 млн руб. с возможностью ежеквартального ее изменения, исходя из множества параметров: цены колеса, боковины, наддресорной балки, металлопроката и так далее", - говорил топ-менеджер.

"Рынок становится зрелым, и не совсем правильно принимать решение о покупке вагонов, только исходя из текущей конъюнктуры. Мы видели взлеты и падения и понимаем, что за весь срок службы вагонов их бывает несколько. Поэтому ориентируемся на долгосрочную инвестиционную программу, которая формируется исходя из необходимости удовлетворения потребительского спроса, прогноза по увеличению пропускной способности инфраструктуры", - замечал глава ФГК.

В 2018 г. оператор закупил 2,7 тыс. полувагонов, сообщил Воронович. В целом в парке компании - примерно 104 тыс. полувагонов (всего в РФ их около 530 тыс.), возраст парка - около 10 лет. Кроме того, он заявлял, что в 2019 г. оператор планирует купить 1 тыс. универсальных и 322 контрейлерные платформы, общий сарех составит 37 млрд руб.

Согласно сайту госзакупок, мартовский конкурс состоял из 7 лотов - два на 1,25 тыс. вагонов, один - на 3,5 тыс., еще по два - на 5 тыс. и 7 тыс. с максимальной ценой в 4,125 млрд, 11,55 млрд, 16,5 млрд и 23,1 млрд руб. без НДС, соответственно. Формально по всем семи тендеры были признаны несостоявшимися, поскольку поступило по одной заявке. Но по первым трем (на 6 тыс. вагонов) они были отклонены, а по остальным - заключены договоры с единственными заявителями. Их названия не приводятся.

В июньском тендере на 6 тыс. полувагонов (2 лота по 500 полувагонов, 3 - по 1 тыс. и один - по 2 тыс. с максимальной ценой в 1,625 млрд, 3,25 млрд и 6,5 млрд руб., соответственно) заявок не также поступило. Все торги проводил "Торговый дом РЖД".

По мнению Вороновича, слова которого приводятся в распространенном в понедельник сообщении, трехлетний контракт выгоден как оператору - с точки зрения формирования долгосрочной инвестиционной программы, так и вагоностроителям, которые могут более сбалансированно подойти к распределению производственных мощностей и выстраивать взаимодействие с поставщиками.

"При этом ежеквартальный пересмотр цены позволит оперативно реагировать на изменения конъюнктуры рынка и валютные колебания", - добавил топ-менеджер. "В структуре клиентского портфеля ФГК много крупных промышленных предприятий, а также значительная доля малого и среднего бизнеса. Для максимального обеспечения (их - ИФ) потребностей, а также в условиях развития инфраструктуры нам необходимо иметь дополнительный парк вагонов", - отметил он.

ПРАЙМ; 2019.06.17; ФГК ЗАКЛЮЧИЛА ДОГОВОРЫ НА ПОКУПКУ 25 ТЫС ВАГОНОВ В 2019-2021 ГГ НА СУММУ ДО 90 МЛРД РУБ

Российский железнодорожный оператор "Федеральная грузовая компания" (ФГК, "дочка" РЖД) заключила договоры на покупку в 2019-2021 годах 25 тысяч вагонов на сумму до 90 миллиардов рублей, сообщила компания.

Генеральный директор ФГК Виктор Воронович в марте текущего года рассказывал журналистам, что железнодорожный оператор в ближайшие три года планирует купить по итогам конкурсов 30 тысяч полувагонов на 84-99 миллиардов рублей. Глава компании отмечал тогда, что конкурсы предусматривают определенную формулу цены с возможностью ежеквартального ее изменения, исходя из множества параметров: цены колеса, боковины, наддресорной балки, металлопроката и т.д.

"В рамках реализации инвестиционной программы АО "ФГК" проведены открытые аукционы, по результатам которых заключены договоры на поставку 25 тысяч вагонов в 2019-2021 годах. Контракты предусматривают закупку как обычного, так и инновационного подвижного состава с применением формульного ценообразования. Максимальная стоимость контрактов - 90 миллиардов рублей (без НДС)", - говорится в сообщении ФГК в понедельник.

Поставщиками определены АО "Концерн "Уралвагонзавод" (17 тысяч полувагонов) и АО "Алтайвагон" (7 тысяч полувагонов и 1 тысяча платформ). Воронович, говорится в сообщении компании в понедельник, рассказал, что трехлетний контракт выгоден как оператору с точки зрения формирования долгосрочной инвестиционной программы, так и вагоностроителям, которые могут более сбалансированно подойти к распределению производственных мощностей и выстраивать эффективное взаимодействие с поставщиками.

"При этом ежеквартальный пересмотр цены позволит оперативно реагировать на изменения конъюнктуры рынка и валютные колебания", - цитирует ФГК своего гендиректора. По его словам, в структуре клиентского портфеля ФГК находится много крупных промышленных предприятий важнейших отраслей экономики РФ, а также значительная доля субъектов малого и среднего бизнеса. "Для максимального обеспечения потребностей клиентов, а также в условиях развития инфраструктурных мощностей нам необходимо иметь дополнительный парк вагонов", - приводятся слова Вороновича.

ФГК также проводила конкурс на закупку 6 тысяч грузовых вагонов на общую сумму 19,5 миллиарда рублей (без НДС), но, как следует из материалов на сайте госзакупок, заявок подано не было. Основным видом деятельности компании является предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Общий вагонный парк ФГК в настоящее время составляет 134 тысячи единиц подвижного состава.

ПРАЙМ; 2019.06.17; КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК РФ В ЯНВАРЕ-МАЕ ВЫРОС НА 10%, ДО 2,1 МЛН TEU - FESCO

Контейнерный рынок в РФ в январе-мае 2019 года вырос по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 10% - до 2,1 миллиона TEU грузевых контейнеров, темпы роста в мае с начала года оказались самыми низкими на фоне замедления импорта и внутренних перевозок, сообщил РИА Новости начальник отдела стратегического маркетинга группы Fesco Максим Шишков.

"Темпы роста контейнерного рынка в РФ в январе-мае 2019 года снизились до 10% за счет замедления роста импорта и внутренних перевозок", - сообщил Шишков.

По его словам, экспорт вырос на 17% - до 685 тысяч TEU, импорт - на 3% - до 888 тысяч TEU, внутренние перевозки также выросли на 11% - до 342 тысяч TEU. Железнодорожный транзит увеличился на 24% - до 170 тысяч TEU, при этом стабильный рост показали отгрузки по маршрутам Китай - Европа, Республика Корея - Узбекистан через Дальний Восток, а также по коридору "Приморье - 1".

Самые высокие темпы роста экспорта в 2019 году наблюдались в апреле - 18% против 17% в мае, импорта в январе - 10% против 3% в мае, внутренних перевозок в январе и

марте - 17% против 11% в мае. Транзит показал наибольший рост в январе - 27% против 24% в мае.

Контейнерный рынок России включает в себя внешнеторговый и транзитный контейнерооборот портов России, внешнеторговый и транзитный контейнерооборот сухопутных переходов на сети РЖД, внутрироссийские перевозки контейнеров по сети РЖД и каботажные перевозки.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; НЕФТЕКОМПАНИИ НА Ш КВ. ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЗАЯВИЛИ ОБЪЕМОВ ЭКСПОРТА ЧЕРЕЗ УСТЬ-ЛУГУ, РАССЧИТЫВАЮТ МАКСИМАЛЬНО ЗАГРУЗИТЬ "ДРУЖБУ"

График экспорта на третий квартал 2019 года предусматривает поставку за рубеж 50,2 млн тонн нефти, из которых 44,3 млн тонн составляет сырье российских производителей по сравнению с 52,5 млн тонн и 47,6 млн тонн соответственно, которые были предусмотрены графиком на второй квартал.

Как сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с графиком, в том числе российской нефти на Новороссийск заявлено столько же, сколько и на второй квартал - 6 млн тонн, планы на Германию тоже совпадают с заканчивающимся кварталом - 5,1 млн тонн (5,1 млн тонн), в Польшу заявлено 3,7 млн тонн (план на второй квартал предполагал 4 млн тонн), Чехию - 1,2 млн тонн (1 млн тонн), Словакию - 1,4 млн тонн (1,6 млн тонн), Венгрию - 900 тыс. тонн (1 млн тонн), Приморск - 13,1 млн тонн (11,4 млн тонн), Козьмино - 7,7 млн тонн (7,1 млн тонн).

Самое значительное изменение произошло на Усть-Луге: если график на второй квартал предусматривал поставку нефти от российских производителей в объеме 6 млн тонн, то в третьем квартале - всего 620 тыс. тонн.

В апреле-июне наибольшие объемы в этом направлении заявляли "Роснефть" (МОЕХ: ROSN), "Сургутнефтегаз" (МОЕХ: SNGS), "Славнефть" и "ЛУКОЙЛ" (МОЕХ: LKON), небольшие - "Татнефть" (МОЕХ: TATN) и "Руснефть" (МОЕХ: RNFT). На третий же квартал только "Роснефть" и "Сургутнефтегаз" поставили незначительные партии.

Согласно графику, на Новополоцкий НПЗ поставки в июле-сентябре запланированы в объеме 2 млн тонн (2,1 млн тонн), Мозырский НПЗ - 2,7 млн тонн (2,4 млн тонн). Транзит на Павлодарский НПЗ - 250 тыс. тонн.

В Китай через Сковородино указано 7,4 млн тонн, через Казахстан - 2,5 млн тонн.

Казахстан планирует транспортировать транзитом через РФ в Усть-Лугу - 2,2 млн тонн, Новороссийск - 1,8 млн тонн, Азербайджан и Туркмения в направлении Новороссийска - 330 тыс. тонн и 600 тыс. тонн соответственно, добавил источник.

Как пояснил агентству советник президента "Транснефти" (МОЕХ: TRNF), пресс-секретарь Игорь Демин, незначительные планы в направлении Усть-Луки связаны с перераспределением объемов на нефтепровод "Дружба". "Это связано с пожеланием грузоотправителей, компенсирующих недопоставки с конца апреля из-за ситуации с хлорорганикой", - сказал он. "График может уточняться", - добавил пресс-секретарь монополии. "Будем давать дополнительные объемы исходя из фактической пропускной способности", - уточнил он.

Вице-президент "Транснефти" Сергей Андронов на прошлой неделе сообщил журналистам, что возобновление полноценной работы нефтепровода "Дружба" приведет к некоторому снижению отгрузки нефти в портах РФ в третьем квартале 2019 года. "Экспортный график на третий квартал подписан. Рассчитываем, что, в соответствии с утвержденной "дорожной картой", с 1 июля заработает "Дружба" в полном объеме в направлении европейских стран, что, безусловно, приведет к некоторому снижению отгрузок через порты. Мы видим заявки как от грузоотправителей, так и подтверждения от принимающей стороны - НПЗ Европы", - сказал он.

Как сообщалось, 18 апреля на Мозырском НПЗ в Белоруссии была обнаружена нефть с превышением уровня содержания органических хлоридов. Источник попадания - пункт приема нефти в Самарской области. Транзит нефти в Европу по трубопроводу "Дружба" был приостановлен. С 9 июня восстановлена транспортировка нефти по всем направлениям поставки по нефтепроводу "Дружба".

"Транснефть" уверяла, что загрязнение нефтепровода "Дружба" не привело к вытеснению российской нефти на традиционных рынках сбыта, поскольку трубные поставки из России были замещены морскими поставками из российских портов. Так, "Транснефть" перераспределила трубные объемы в направлении экспортных терминалов. По данным "Транснефти", за 5 месяцев этого года в трубопроводную систему было принято на 2,2 млн тонн нефти больше, чем за тот же период 2018 года. Экспорт в дальнее зарубежье по трубопроводам "Транснефти" увеличился по сравнению с прошлым годом на 3,1 млн тонн.

РБК; МАРИЯ КОКОРЕВА; 2019.06.18; РОССИЙСКИЕ АВИАКОМПАНИИ ПОЛУЧИЛИ РЕКОРДНЫЙ УБЫТОК; ОДОБРЕННЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МЕРЫ НЕ ОКАЗАЛИ ЗАМЕТНОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ. БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ ПЕРЕВОЗЧИКИ БУДУТ ВЫНУЖДЕНЫ ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, А НЕКОТОРЫЕ МОГУТ ОКАЗАТЬСЯ НА ГРАНИ БАНКРОТСТВА, ПРЕДУПРЕЖДАЮТ ЭКСПЕРТЫ

Совокупный убыток российских авиакомпаний с января по март 2019 года составил 45,3 млрд руб. Об этом говорится в отчете Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), поступившем в РБК.

Убыток за первый квартал 2019 года сопоставим с убытком за весь 2018 год, составившим около 50 млрд руб. (оценка Минфина). За январь—март прошлого года совокупный убыток российских перевозчиков, по данным ассоциации, составил 34 млрд руб. (в 2017 году — 21,8 млрд руб.). Первый квартал традиционно убыточен для авиакомпаний: удельная стоимость лизинговых платежей за самолеты выше, а загрузка судов ниже летнего периода, напоминает гендиректор «INFOline-Аналитики» Михаил Бурмистров. В прошлом году большая часть затрат пришлась на подорожавшее топливо, но частично их удалось компенсировать за счет высокого сезона (май—сентябрь). «Этим летом уже вряд ли перевозчики смогут за счет высокого сезона, как год назад, компенсировать расходы», — считает аналитик.

Доходы авиакомпаний за первый квартал 2019 года составили 306,2 млрд руб., расходы — 351,5 млрд руб., подсчитала АЭВТ. Основные статьи затрат: аренда и лизинг (92,6 млрд руб.), авиатопливо (88,9 млрд руб.) и аэропортовое обслуживание (53,6 млрд руб.). Опережающий темп роста расходов авиакомпаний над доходами говорит о консервативном сценарии в их тарифной политике и отказе от резкого повышения цен на услуги, считают эксперты ассоциации.

Отдельно в отчете говорится о росте затрат на авиатопливо. В четвертом квартале 2018 года пиковая стоимость авиакеросина была на уровне 47,6 тыс. руб. за тонну. Средневзвешенная стоимость топлива в первом квартале 2019 года снизилась и составила 43,26 тыс. руб за тонну. Однако, отмечают эксперты, это оказалось на 12,3% выше стоимости топлива за аналогичный период прошлого года. Увеличение затрат на авиакеросин также объясняется ростом его потребления: за январь—март 2019 года компаниям потребовалось 2,1 млн т — на 7,7% выше, чем годом ранее.

Первый квартал 2019 года «был сильно хуже для всех, второй чуть хуже», сказал РБК источник в одной из крупных авиакомпаний. Но третий и четвертый кварталы могут быть лучше за счет более низких цен на нефть, чем в 2018 году, добавил он. За 2019 год совокупный убыток авиакомпаний можно ожидать не ниже показателя 2018 года (50 млрд руб.), указывает заместитель исполнительного директора АЭВТ Борис Шокуров. «Но это крайне сложно оценивать, нужно дождаться финансовых результатов за второй и третий кварталы», — добавил он, назвав квартальный убыток отрасли рекордным минимумом за последние десять лет.

Почему исчезают дешевые билеты

В конце мая гендиректор S7 Владимир Обьедков обращал внимание, что за последние десять лет число перевозимых пассажиров в России выросло в три раза, до 116 млн человек, но тарифы при этом оставались «вполне доступными». Тогда он заметил, что убытки авиакомпаний за 2018 год стали рекордными, и перевозчикам необходимо усиление государственной поддержки. «Если меры государственной поддержки отрасли

не будут усилены, не будут сделаны более адресными, не будут актуализированы, то удержать этот уровень доступности перевозок для населения будет крайне сложно», — предупреждал топ-менеджер.

Чистая прибыль крупнейшей российской авиакомпании, «Аэрофлота», по РСБУ за 2018 год уменьшилась в 10,2 раза в годовом выражении, по МСФО — в четыре раза. Гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев 13 февраля сообщил, что компания не планирует в ближайшее время повышать цены на билеты из-за невысокой платежеспособности пассажиров. Однако для компенсации затрат из-за подорожавшего авиакеросина компания с 4 марта повысила топливный сбор минимум на 200 руб. в одну сторону. Кроме того, в конце марта перевозчик отменил самый дешевый вариант покупки билетов с багажом, одновременно введя безбагажные тарифы (багаж в них оплачивается отдельно).

Utair, входящая в пятерку крупнейших российских авиакомпаний, завершила 2018 год с чистым убытком на 4,4 млрд руб. «На топливо Utair потратила на 3,9 млрд руб. больше, чем годом ранее, из которых 3,1 млрд руб. — следствие роста цен на топливо», — указывала компания в годовом отчете. «Ситуация в авиаотрасли действительно очень сложная, но Utair заранее развернула антикризисные меры и поэтому сработала лучше рынка: в первом квартале 2019 года нарастила операционную прибыль на 5% и смогла сдержать убыток от продаж на уровне первого квартала предыдущего года (2,5 млрд руб.)», — передал РБК через представителя президент «Utair — пассажирские авиалинии» Павел Пермяков. По его словам, компания не повышает цены для пассажиров, но ввела минимальный тариф и на 50% увеличила объем дополнительных услуг для пассажиров, заработав на этом 1,5 млрд руб.

Почему решения правительства не помогли

Из-за роста цен на авиакеросин **Минтранс**, предвидя убытки перевозчиков, в августе 2018 года предлагал правительству компенсировать авиакомпаниям половину расходов на топливо — 22,5 млрд руб. Однако на совещании в Белом доме в феврале 2019 года от этой идеи решили отказаться. По итогам переговоров была создана рабочая группа для урегулирования ситуации с ценами на топливо, но до сих пор решений не принято. Серию мер предлагал Минфин: в частности, заменить железнодорожные маршруты на перегруженных участках БАМа и Транссиба на авиаперевозки, сократить флот, а также оптимизировать маршрутные сети авиакомпаний.

Для поддержки авиаперевозчиков в начале апреля Минфин согласился обнулить НДС для внутрироссийских рейсов в обход Москвы. Ведомство отмечало, что это поможет увеличить спрос на региональные рейсы. Кроме того, действует нулевая ставка на рейсы через столицу до или из Крыма, Севастополя, Калининградской области и Дальневосточного федерального округа. Еще одна мера поддержки — выплата субсидий на перевозки в Крым и на Дальний Восток, в общей сложности они составляют около 10 млрд руб. ежегодно и охватывают 3–4% от числа всех перевезенных пассажиров (около 1,4 млн человек).

Однако субсидии — это поддержка «не авиаотрасли, а отдельных категорий граждан», составляющих небольшой процент от всех пассажиров, считает главный редактор портала Avia.ru Роман Гусаров. «Обнуление НДС на перевозки, минуя Москву, эксперт назвал «лукавством». Более 80% маршрутов проходят сейчас через Москву, и это незначительно поможет лишь региональным авиакомпаниям, говорит он.

Авиакомпании даже после высокого сезона останутся между молотом и наковальней без возможности переключать убытки на пассажиров, полагает Гусаров. «Себестоимость перевозок обгоняет стоимость билетов. Топливо не дешевеет, как и аэропортовые сборы, также нужно повышать зарплаты сотрудникам», — говорит Гусаров. Но рынок очень чувствителен, и в связи с низкой платежеспособностью населения повысить стоимость билетов не получится, продолжает эксперт. «Кроме того, на летний период билеты уже реализованы, разве что оставшиеся могут пробовать продать подороже, но это капля в море», — говорит Гусаров.

Компании не могут работать в убыток «бесконечно», и через год могут начаться банкротства перевозчиков и сужение рынка, предупреждает он. «Без существенного повышения цен на билеты в этот летний сезон авиакомпании уже не смогут выровнять

ситуацию. Финансовое положение перевозчиков усугубляется, могут в дальнейшем последовать банкротства», — соглашается Бурмистров.

<https://www.rbc.ru/business/17/06/2019/5d0375b59a7947a1fe0ba299>

РИА НОВОСТИ; 2019.06.17; ТАТАРСТАН И КИТАЙ ОБСУЖДАЮТ ОТКРЫТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ МЕЖДУ КАЗАНЬЮ И ХАРБИНОМ

Президент Татарстана Рустам Минниханов и губернатор китайской провинции Хэйлунцзян Ван Вэньтао обсудили возможность открытия прямого авиасообщения между Казанью и Харбином, что вывело бы двусторонние отношения на новый уровень, сообщает пресс-служба главы российского региона.

Минниханов в понедельник находится с рабочей поездкой в КНР, где принимает участие в мероприятиях VI российско-китайского ЭКСПО-2019, проводит ряд деловых встреч, в частности с губернатором провинции Хэйлунцзян.

"В ходе беседы губернатор Ван Вэньтао сообщил, что провинция Хэйлунцзян заинтересована в открытии прямого авиасообщения между Казанью и Харбином. В настоящее время ведутся переговоры с авиакомпаниями Китая", - говорится в сообщении. Как отмечается, президент Татарстана поддержал инициативу китайской стороны. "Если мы сумеем решить эту задачу, это повысит и выведет на новый уровень наши отношения", - подчеркнул Минниханов.

Глава Татарстана отметил, что республика дорожит нынешним высоким уровнем отношений с Китаем и уделяет большое внимание расширению всесторонних связей, направленных на укрепление российско-китайской дружбы и сотрудничества. Татарстан активно взаимодействует с китайскими партнерами, только в прошлом году состоялись визиты в шесть провинций КНР, в настоящее время подписано семь соглашений о сотрудничестве Татарстана с китайскими провинциями (Шаньдун, Сычуань, Хунань, Аньхой, Чжэцзян, Чунцион, Хэйлунцзян) и 14 соглашений между муниципальными образованиями.

"Впечатлен уровнем социально-экономического развития вашего региона. Мы открыты к сотрудничеству с провинцией Хэйлунцзян", - добавил Минниханов.

В настоящее время у Татарстана нет постоянного прямого авиасообщения с КНР, сезонные чартерные перевозки туристов осуществляют отдельные авиакомпании. Так, осенью прошлого года рейсы между Казанью и китайским Хайкоу выполняла авиакомпания "ИрАэро". В 2016 году туристический рейс по маршруту Казань - Урумчи выполнялся авиакомпанией Tianjin Airlines ("Тяньцзиньские авиалинии").

Руководитель Агентства инвестиционного развития Татарстана Талия Минуллина ранее отмечала, что международный аэропорт "Казань" регулярно ведет переговоры с российскими и китайскими авиакомпаниями по открытию авиасообщения между Казанью и городами Китайской Народной Республики. По ее информации, для стимулирования авиакомпаний в казанском аэропорту разработано положение о применении пониженных аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, а также предусмотрена возможность совместных маркетинговых программ по продвижению и популяризации новых направлений.

<https://ria.ru/20190617/1555638338.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ОАК РАЗВОРАЧИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО МС-21 ДЛЯ ПЕРВЫХ ЗАКАЗЧИКОВ - СЛЮСАРЬ

ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (МОЕХ: UNAC) (ОАК, входит в "Ростех") приступает к производству самолетов МС-21-300, предназначенных для первых заказчиков, сообщила компания со ссылкой на ее президента Юрия Слюсаря.

В сообщении, распространенном в понедельник, говорится, что эксперты Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) завершили вторую сессию сертификационных полетов на МС-21 (первая состоялась в январе 2019 г.) В ходе испытаний оценивалось поведение машины в различных режимах до высоты 12 тыс. м.

По словам Слюсаря, это "еще один шаг" для получения российского и европейского сертификатов типа. "Параллельно на Иркутском авиационном заводе мы разворачиваем

производство самолетов MC-21-300 для поставки первым заказчиком", - отметил при этом он.

Как сообщалось, начало серийного производства MC-21 уже неоднократно переносилось, по последним данным - на 2021 год. Причиной стали санкции США в отношении компании "Аэрокомпозит" (входит в ОАК), повлекшие прекращение поставок композитных материалов для создания крыла самолета.

Базовой версией самолета является MC-21-300 вместимостью до 211 пассажиров и дальностью полетов до 6 тыс. км. В настоящее время подписаны твердые контракты на поставку 175 таких лайнеров: с "дочкой" госкорпорации "Ростех" "Авиакапитал-Сервисом" (85 штук, 50 из которых для "Аэрофлота" (МОЕХ: AFLT)), подконтрольной ОАК "Ильюшин Финанс Ко" (50), "ВЭБ-лизингом" (30) и авиакомпанией "ИрАэро" (10).

ТАСС; 2019.06.17; ЛЕТЧИКИ EASA ПРОВЕЛИ ВТОРУЮ СЕССИЮ ИСПЫТАНИЙ MC-21 С ИМИТАЦИЕЙ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ - "ИРКУТ"

Испытатели Европейского агентства по безопасности полетов (European Union Aviation Safety Agency) завершили вторую сессию полетов в ходе сертификационных испытаний самолета MC-21-300. Об этом говорится в сообщении разработчика самолета, корпорации "Иркут". В этом цикле испытаний проходил полет на минимальных эволютивных скоростях (наименьшее значение скорости, при котором обеспечивается необходимый уровень управляемости самолета) взлета и посадки, в том числе с имитацией отказа двигателя.

"В ходе летных испытаний специалисты EASA оценивали поведение самолета MC-21-300 в различных режимах до высоты 12 тыс. м. Полеты выполнялись с большой и малой взлетной массой, в условиях передней и задней центровки", - говорится в сообщении. Также продемонстрирована работа комплексной системы управления самолетом в основном режиме, а также проведены испытания поведения самолета на взлете и посадки, в том числе с имитацией отказа двигателя.

Как сообщалось в начале февраля, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и EASA начали сертификационные испытания MC-21.

Ранее президент ОАК говорил, что европейскую сертификацию самолет может получить в 2020 г. Наличие этого сертификата дает компании право на международные поставки авиатехники.

О проекте

MC-21 - разрабатываемый самолет среднемагистрального класса. Предполагается выпускать две его версии - MC-21-200 (от 132 до 165 мест) и MC-21-300 (от 163 до 211 мест). Также планируется создание версии MC-21-400 (до 250 мест).

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190617/1555629765.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПАССАЖИРОПОТОК "ШЕРЕМЕТЬЕВО" В МАЕ ВЫРОС ПОЧТИ НА 13%

Пассажиropоток "Шереметьево" в мае 2019 года вырос на 12,6% по сравнению с тем же месяцем прошлого года, до 4,1 млн человек, включая детей до 2 лет, сообщил аэропорт.

На международных воздушных линиях перевозки увеличились на 13,6%, до 2,2 млн пассажиров, на внутренних - на 11,5%, до 1,89 млн человек.

По итогам января-мая пассажиropоток "Шереметьево" вырос на 15,4%, до 18,8 млн человек. На МВЛ обслужено 9,84 млн человек (+13,4%), на ВВЛ - 8,95 млн человек (+17,7%). Основной объем пассажиropотока обеспечили авиакомпании "Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT), Nordwind, "Россия", Pegas Fly, Royal Flight и Air France.

"Наиболее востребованными зарубежными направлениями в январе-мае стали Париж, Анталья, Ереван, Тель-Авив и Пекин. Самые популярные у путешественников федеральные направления по итогам первых пяти месяцев года - Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь, Екатеринбург и Краснодар", - отмечает "Шереметьево".

Как сообщалось, "Внуково" увеличило пассажиропоток в мае на 21%, до 2,1 млн человек (без учета детей до 2 лет). Третий аэропорт Московского авиаузла "Домодедово" пока не отчитывался о пассажиропотоке за прошлый месяц.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/Kolichestvo-passazhirov-v-SHeremetevo-za-pyat-mesyatsev-viroslo-na-15-2019-06-17/>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА "ПУЛКОВО" В МАЕ ВЫРОС НА 8,4%, ЗА 5 МЕСЯЦЕВ - НА 12,3%

Аэропорт "Пулково" в январе-мае 2019 года обслужил 6,779 млн пассажиров, что на 12,3% превысило показатель за аналогичный период 2018 года, сообщает пресс-служба ООО "Воздушные ворота северной столицы" (ООО "ВВСС", управляет аэропортом).

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях вырос на 14,2% - до 4,417 млн человек, на международных - на 9%, до 2,361 млн человек.

Пассажиропоток в мае 2019 года составил 1,708 млн человек, что на 8,4% больше, чем в мае 2018 года. В том числе пассажиропоток на внутренних воздушных линиях достиг 1,016 млн человек (рост на 10,9%), на международных - 692,086 тыс. человек (рост 4,9%). Аэропорт "Пулково" в конце апреля 2010 года передан в управление ООО "ВВСС", которое выступает концессионером его реконструкции. Стоимость реализации первой очереди проекта - 1,2 млрд евро.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; АЭРОПОРТ "ДОМОДЕДОВО" НАЧАЛ ПРОВЕРЯТЬ СОТРУДНИКОВ НА ТРЕЗВОСТЬ С ПОМОЩЬЮ "АЛКОРАМОК"

Аэропорт "Домодедово" начал проверять своих сотрудников на трезвость с помощью лазерных алкотестеров - устройств для бесконтактной проверки опьянения.

"Алкорамки" установлены на контрольно-пропускном пункте, расположенном на аэродроме, сообщил "Интерфаксу" представитель "Домодедово". "Теперь сотрудники, работающие в контролируемой зоне аэропорта, обязательно проходят бесконтактный дистанционный экспресс-тест", - отметил он.

Для тестирования на алкоголь достаточно сделать выдох в сторону рамки на небольшом расстоянии от нее, система проведет анализ и мгновенно выдаст результат. Пока тест не будет пройден, турникет не откроется, уточнили в "Домодедово".

"Благодаря новому оборудованию будет автоматизирован медицинский контроль без привлечения дополнительных ресурсов", - сказал собеседник агентства.

О том, что "Домодедово" намерено установить "алкорамки" для персонала, сообщалось в декабре прошлого года. Информация о приобретении таких устройств была размещена на сайте госзакупок. Стоимость контракта составила 34 млн руб.

На ту же тему:

<https://rns.online/transport/V-Domoddedovo-ustanovili-alkotestery-dlya-sotrudnikov-2019-06-17/>
<https://ria.ru/20190617/1555631880.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; КОМПАНИЮ-ВЛАДЕЛЬЦА ТОВАРНОГО ЗНАКА WEGO AIR ПРИОБРЕЛ ЛАТВИЙСКИЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИК SMARTLYNX

Компанию "СЛХ Инвест", владеющую товарным знаком WeGo Air, под которым планировалось запустить новый российский чартерный авиаперевозчик, приобрела латвийская SmartLynx Airlines, свидетельствуют материалы системы "СПАРК-Интерфакс".

Соответствующие изменения сведений об ООО "СЛХ Инвест" внесены в ЕГРЮЛ 13 июня. До этого 100% в капитале компании были у двух граждан РФ - Александра Попова (51%, он же - гендиректор) и Кристины Дзулаевой (49%).

SmartLynx Airlines - латвийская авиакомпания, выполняющая чартерные рейсы из Риги в аэропорты Европы, Азии и Африки. Имеет дочерние предприятия в Эстонии и на Мальте. По данным сайта SmartLynx, ее флот состоит только из среднемагистральных Airbus A320/321. Кроме перевозок компания предоставляет услуги АСМІ (сдача в лизинг самолета с экипажем, техобслуживанием и страховкой). По данным журнала

"Авиатранспортное обозрение", SmartLynx связана с литовским холдингом Avia Solutions Group, одним из учредителей АО "Рампорт Аэро" - оператора подмосковного аэропорта "Жуковский".

Как сообщалось, проект WeGo Air готовился при участии руководства "Рампорт Аэро". Источник "Интерфакса", знакомый с бизнес-планом проекта, сообщал в декабре, что перевозчик будет специализироваться на международных чартерных рейсах. Авиапарк хотели сформировать из четырех среднемагистральных Airbus A321. Базовым аэропортом должен был стать "Жуковский". При этом создать новую компанию планировали на базе сертификата эксплуатанта петербургского вертолетного оператора ООО "Авиакомпания "Северо-Запад", которое до недавнего времени принадлежало "СЛХ Инвесту".

Но в апреле два источника агентства сообщили, что проект WeGo Air закрыт на неопределенный срок. Она должна была начать полеты этой весной, предположительно в апреле, но, по данным одного из источников, "у проекта не срослась экономика". Еще один собеседник агентства заявил, что "проект приостановлен по причине недофинансирования". В "Рампорт Аэро" ситуацию не комментировали. При этом в мае сообщалось, что ООО "Авиакомпания "Северо-Запад" приобрела российская компания бизнес-авиации "ИстЮнион".

ТАСС; 2019.06.17; В РОССИИ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ БОЛЕЕ 80 ВЕРТОЛЕТОВ "АНСАТ" - ГЕНДИРЕКТОР "ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ"

Российские операторы эксплуатируют более 80 вертолетов "Ансат" производства "Казанского авиационного завода" (входит в холдинг "Вертолеты России" госкорпорации "Ростех"). Об этом в понедельник в ходе 53-го Парижского авиационно-космического салона (Paris Air Show 2019) сообщил журналистам гендиректор "Вертолетов России" Андрей Богинский.

"В России эксплуатируются свыше 80 "Ансатов", в том числе 20 в медицинской конфигурации", - сказал Богинский.

По его словам, данный вертолет пользуется существенным спросом на мировом рынке винтокрылых машин. "В настоящее время мы формируем портфель заказов на вертолет. Подписали контракт на поставку 20 ["Ансатов" - прим. ТАСС] в Китай, собрали также 30 "мягких" заказов", - добавил Богинский.

Как отметил гендиректор холдинга, общий объем портфеля заказов на легкий вертолет "Ансат" составляет порядка 100 единиц.

"Ансат" - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет. Максимальная взлетная масса машины достигает 3,6 тонны, при этом "Ансат" может перевозить более 1,2 тонны полезного груза либо 7-8 пассажиров. Крейсерская скорость составляет 250 км/ч, дальность полета - около 500 километров.

ИНТЕРФАКС; 2019.06.17; ПИЛОТЫ СГОРЕВШЕГО В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" SSJ-100 ПОКА ОТСТРАНЕНЫ ОТ ПОЛЕТОВ ИЗ-ЗА СТРЕССА - ИСТОЧНИК

Пилоты лайнера Superjet-100 "Аэрофлота", потерпевшего катастрофу в "Шереметьево", временно прекратили пилотировать самолеты национального авиаперевозчика, сообщил "Интерфаксу" информированный источник.

"Пока командир и второй пилот не поднимаются в небо и не выполняют полеты. Они испытали сильный стресс. Медики не рекомендуют им пока садиться за штурвал", - сказал источник.

Перспективы возвращения пилотов аварийного лайнера за штурвал пока не определены.

"Им предстоит пройти курс лечения, восстановления. Пока преждевременно говорить о том, смогут ли они вернуться за штурвал и когда это произойдет", - сказал источник.

Между тем расследование катастрофы, которое проводит Межгосударственный авиационный комитет, может занять не менее года, сообщил собеседник агентства.

"Подготовка окончательного отчета о катастрофе может занять не менее года. В этот период предстоит выполнить дополнительные экспертизы, изучить материалы и обстоятельства произошедшего, проанализировать записи бортовых самописцев,

биографии и компетенции пилотов, показания пассажиров и членов экипажа, построить модель катастрофы", - сказал он.

Промежуточный отчет о катастрофе был опубликован в пятницу. Он не содержит указаний на неполадки техники, кроме отключения автопилота и связи из-за попадания молнии. В документе также нет прямых указаний на ошибки пилотов в качестве причин авиапроисшествия.

Вечером 5 мая выполнявший рейс SU1492 из Москвы в Мурманск Superjet-100 компании "Аэрофлот" вернулся в аэропорт "Шереметьево", совершил аварийную посадку и загорелся. На борту находились 78 человек, включая пятерых членов экипажа. 41 человек погиб при пожаре на борту самолёта.

По словам источника "Интерфакса", по основной версии на высоте около двух километров экипаж подал сигнал бедствия из-за попадания молнии и отказа радиосвязи и другой электроники, самолет пошел на аварийную посадку с полными баками топлива, от ударов о полосу разрушилась одна из стоек шасси, загорелся двигатель.

Оба "черных ящика" аварийного самолета найдены и переданы специалистам Межгосударственного авиационного комитета (МАК), информация с них расшифрована.

Уголовное дело по статье 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее смерть двух или более лиц) расследует Главное управление по расследованию особо важных дел СК России.