



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

13 ИЮНЯ 2019г.

Москва

№ 182

**О закрытии железнодорожных путей общего пользования
парка «Б» станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский Октябрьской
дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»**

В соответствии с пунктом 5.5.3 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Порядком закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, утвержденным приказом Минтранса России от 22 декабря 2011 г. № 327, и на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которому принадлежат железнодорожные пути общего пользования – ОАО «РЖД» от 24 сентября 2018 г. № ИСХ-18142, п р и к а з ы в а ю:

1. Закрыть железнодорожные пути общего пользования парка «Б» станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»:

№ с/у (от стрелочного перевода № 1Б до стрелочного перевода № 9Б через стрелочные переводы №№ 2Б, 3Б, 6Б, 7Б, 8Б) протяженностью 382 м;

№ 11 (от стрелочного перевода № 12Б до тупикового упора) протяженностью 659 м;

№ 12 (от стрелочного перевода № 5Б до тупикового упора через стрелочные переводы №№ 11Б, 12Б) протяженностью 654 м;

№ 13 (от стрелочного перевода № 2Б до тупикового упора) протяженностью 287 м;

№ 14 (от стрелочного перевода № 3Б до тупикового упора через стрелочные переводы №№ 5Б, 13Б, 26Б) протяженностью 772 м;

№ 15 (от стрелочного перевода № 13Б до тупикового упора через стрелочные переводы №№ 14Б, 25Б) и съезд 25Б-26Б (от стрелочного перевода № 25Б до стрелочного перевода № 26Б) протяженностью 629 м;

№ 17 (от стрелочного перевода № 22Б до тупикового упора) протяженностью 416 м;

№ 18 (от стрелочного перевода № 17Б до стрелочного перевода № 20Б через стрелочный перевод № 18Б) протяженностью 216 м;

№ 19 (от стрелочного перевода № 21Б до тупикового упора через стрелочный перевод № 22Б) протяженностью 432 м;

№ 2 (от стрелочного перевода № 9Б до тупикового упора) протяженностью 256 м;

№ 20 (от стрелочного перевода № 15Б до тупикового упора) протяженностью 423 м;

№ 21 (от стрелочного перевода № 14Б до тупикового упора через стрелочный перевод № 15Б) протяженностью 473 м;

№ 3 (от стрелочного перевода № 10Б до тупикового упора) протяженностью 254 м;

№ 5 (от стрелочного перевода № 9Б до тупикового упора через стрелочный перевод № 10Б) протяженностью 469 м;

№ 6 (от стрелочного перевода № 6Б до тупикового упора) протяженностью 153 м;

№ 7 (от стрелочного перевода № 8Б до тупикового упора) протяженностью 574 м;

№ 8 (от стрелочного перевода № 7Б до тупикового упора) протяженностью 512 м;

№ 66 (от стрелочного перевода № 18Б до тупикового упора) протяженностью 265 м;

№ 9 (от стрелочного перевода № 11Б до тупикового упора) протяженностью 702 м.

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта обеспечить публикацию изменений в соответствующее тарифное руководство.

Министр



Е.И. Дитрих