



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

«04» июня 2019 г.

г. Москва

№ 01-пр/19

Присутствовали:

Министр транспорта
Российской Федерации

Е.И. Дитрих

Члены Общественного
совета Министерства
транспорта Российской
Федерации

М.Я. Блинкин, С.О. Варламов, Ж.А. Джакупов,
А.А. Дружинин, А.С. Еганян, А.Ю. Клявин, И.А. Ковалев,
В.В. Ковшов, В.В. Ломакин, В.Р. Оганян, А.В. Попков,
А.А. Саидов, В.В. Семерикова, Л.П. Степанюк,
И.М. Сухов, К.В. Янков

Ответственные
сотрудники Минтранса
России
и приглашенные

А.С. Бакирей, А.М. Волков, Г.А. Волков, С.М. Егоршев,
Д.В. Жданова, А.А. Злобин, П.Э. Кузнецов, А.Г. Реймер,
С.С. Сагришина, Е.И. Ткаченко

**1. О системе автоматизированного весогабаритного контроля
транспортных средств в рамках национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги»**

(Степанюк Л.П., Волков Г.А., Блинкин М.Я., Дитрих Е.И.)

1. Принять к сведению информацию члена Общественного совета Степанюка Л.П. о проблемных вопросах, связанных с внедрением в Калининградской области систем автоматизированного весогабаритного контроля транспортных средств в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Принять к сведению информацию директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации Волкова Г.А. о проводимых Министерством транспорта Российской Федерации мероприятиях в сфере дорожного хозяйства, включая вопрос использования систем

автоматизированного весогабаритного контроля транспортных средств.

3. Отметить необходимость обобщения применения в субъектах Российской Федерации практики по приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 29.03.2018 № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

4. Отметить необходимость системного взаимодействия с органами ГИБДД в части применения единых требований к системам автоматизированного весогабаритного контроля транспортных средств.

5. Провести с участием представителя Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации обсуждение предложений, направленных на совершенствование систем автоматизированного весогабаритного контроля транспортных средств в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», включая вопросы:

- передача полномочий по автоматическому весогабаритному контролю на федеральных дорогах УГАДН;
- передача полномочий по автоматическому весогабаритному контролю на региональных дорогах субъектам Российской Федерации;
- разделение в КоАП ответственности за нарушение габаритных и весовых параметров в силу неадекватности последствий и ущерба.

II. О создании в рамках Общественного совета рабочей группы по дорожной инфраструктуре и автомобильному транспорту

(Степанюк Л.П., Бакирей А.С., Блинкин М.Я., Дитрих Е.И.)

1. Согласиться с необходимостью создания в рамках Общественного совета рабочей группы по дорожной инфраструктуре и автомобильному транспорту.

2. Членам Общественного совета представить предложения по кандидатурам в состав рабочей группы по дорожной инфраструктуре и автомобильному транспорту.

III. О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации

(Сухов И.М., Ткаченко Е.И., Дитрих Е.И., Блинкин М.Я.)

1. Принять к сведению информацию члена Общественного совета Сухова И.М. о проблемных вопросах реализации системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (СКДФ).

2. Считать целесообразным провести совместно с причастными департаментами Министерства транспорта Российской Федерации дополнительные проработки поставленных в докладе члена Общественного совета Сухова И.М. вопросов в целях дальнейшего совершенствования СКДФ.

3. Провести рассмотрение доклада о цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации на очередном заседании Общественного совета.

IV. О декриминализации статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации (в части причинения крупного ущерба)

(Клявин А.Ю., Злобин А.А., Блинкин М.Я., Дружинин А.А., Дитрих Е.И.)

1. Принять к сведению доклад члена Общественного совета Клявина А.Ю. о проблемах, возникающих на различных видах транспорта вследствие применения статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена» (в части причинения крупного ущерба).

2. Отметить, что реализация положений статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена» в отношении капиталоемких видов транспорта создает реальные риски оттока квалифицированных кадров, в том числе вследствие дисквалификации работников в связи с допущенными нарушениями безопасности.

3. Поддержать необходимость корректировки статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена» (в части причинения крупного ущерба). При этом отметить возможность различных вариантов такой корректировки:

- исключить из статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена» положения о причинении крупного ущерба вследствие нарушения правил безопасности;

- существенно увеличить размер причиненного ущерба, при котором возможно наступление уголовной ответственности.

4. Принять к сведению информацию заместителя директора Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации Злобина А.А. о ходе работы над подготовленным Министерством транспорта законопроектом о декриминализации статьи 263 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта

и метрополитена» (в части причинения крупного ущерба). В отношении позиции Генеральной прокуратуры Российской Федерации о рисках декриминализации ущерба экологии в случае принятия законопроекта отметить, что в Уголовном кодексе Российской Федерации закреплена глава 26 «Экологические преступления». Задачей законопроекта является декриминализация гражданско-правовых отношений, связанных с причинением ущерба имуществу.

5. Поддержать возможность рассмотрения проблем, отмеченных в докладе, на различных общественных площадках, а также на площадке Государственной Думы и Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации.

V. Разное

(Ковалев И.А.)

1. Принять к сведению информацию члена Общественного совета Ковалева И.А. по проблемным вопросам, связанным с проведением конкурсов на транспортное обслуживание населения, в том числе перевозке детскими автобусами.

2. Отметить, что, по информации Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха, регионы Российской Федерации не всегда в полной мере реализуют существующие права на заключение долгосрочных контрактов в указанной сфере.

3. Предложить провести дополнительную проработку данного вопроса с Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Председатель Общественного совета



М.Я. Блинкин