



Ежедневный мониторинг СМИ

28 МАЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.05.27; Е. ДИТРИХ, С. СОБЯНИН И А. ВОРОБЬЕВ ОТКРЫЛИ НОВУЮ Ж/Д ПЛАТФОРМУ «ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «СКОЛКОВО» | 3 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ ГОТОВА В АВГУСТЕ - ГЛАВА МИНТРАНСА..... | 3 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ГЛАВА МИНТРАНСА ПООБЕЩАЛ ОБНАРОДОВАНИЕ ПЕРВЫХ ВЫВОДОВ О КАТАСТРОФЕ SSJ-100 В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" В ТЕЧЕНИЕ ПОЛУТОРА МЕСЯЦЕВ | 4 |
| ИНТЕРФАКС АЗЕРБАЙДЖАН; 2019.05.27; БАКУ, МОСКВА И ТЕГЕРАН ПРОВЕДУТ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ..... | 5 |
| ТАСС; 2019.05.27; СМИ: МИНИСТР ЭКОНОМИКИ ЭСТОНИИ ПРЕДЛОЖИЛ ГЛАВЕ МИНТРАНСА РФ ВСТРЕЧУ НА ПОЛЯХ ПМЭФ-2019 | 5 |
| КОММЕРСАНТЪ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 2019.05.28; SUPERJET ПРОСЯТ ПРОВЕРИТЬ С НУЛЯ; АЭВТ ТРЕБУЕТ ПОДТВЕРДИТЬ НАДЕЖНОСТЬ САМОЛЕТА | 5 |
| РИА ВОЛГА; 2019.05.27; СЕРГЕЙ МОРОЗОВ: «НАША СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ ПОДДЕРЖАНА ПРЕЗИДЕНТОМ СТРАНЫ» | 6 |
| ТУВА ONLINE; 2019.05.27; РУСЛАН БАЙСАРОВ: «РАЗРАБОТКА КРУПНЕЙШЕГО В РОССИИ ЭЛЕГЕСТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ СТАНЕТ ЛОКОМОТИВОМ РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ»..... | 8 |
| ТАСС; 2019.05.27; СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОЛЯРНОЙ МАГИСТРАЛИ ДО ИГАРКИ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ ПОСЛЕ 2035 ГОДА..... | 10 |
| ТАСС; 2019.05.27; ВЫХОДИ СТРОИТЬСЯ: КАК РЕГИОНЫ ГОТОВИЛИСЬ К СТАРТУ РАБОТ ПО «ДОРОЖНОМУ» НАЦПРОЕКТУ | 10 |
| ТАСС; 2019.05.27; ПРАВИТЕЛЬСТВО БУДЕТ ВЕСТИ РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ И ХУДШИХ РЕГИОНОВ ПО ИСПОЛНЕНИЮ НАЦПРОЕКТОВ | 13 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.28; ГОСКОМИССИЯ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МЕДВЕДЕВА ОБСУДИТ ЦИФРОВУЮ ТРАНСФОРМАЦИЮ ГОСУСЛУГ | 14 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТУРОПЕРАТОРЫ ЗА ОТМЕНУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ - РСТ | 14 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП С ЖЕРТВАМИ БУДЕТ РАССМОТРЕН ГОСДУМОЙ ВО ВТОРОМ ЧТЕНИИ | 15 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; МОСТ ЧЕРЕЗ Р.ПУР ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ В КОНЦЕ 2020Г - ГУБЕРНАТОР ЯНАО | 16 |
| РИА НОВОСТИ; 2019.05.27; В СОВФЕДЕ ОЦЕНИЛИ ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В РАБОТЕ ТАКСИ | 16 |
| ТАСС; 2019.05.27; СЛУЖБЫ ТАКСИ ОБЯЖУТ СЛЕДИТЬ ЗА РЕЖИМОМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ | 17 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; РОСМОРПОРТ ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ РАСТОРГНУТЬ ДОГОВОР АРЕНДЫ ПРИЧАЛОВ НАХОДКИНСКОГО МОРПОРТА | 17 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; СИЛЫ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ВЫШЛИ В БАРЕНЦЕВО МОРЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ УЧЕНИИ "БАРЕНЦ-2019" | 19 |

| | |
|--|----|
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; "ИРКУТ" ПРОВЕДЕТ ВУУВАСК У НЕСОГЛАСНЫХ С ПРИСОЕДИНЕНИЕМ ГРАЖДАНСКИХ "ДОЧЕК" ОАК, ВЫПЛАТИТ ПО 42,61 РУБ. ЗА БУМАГУ | 19 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПАО "ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ" (ОАК) ПОДАЛО В СУД НА УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОНЦЕРН (ГАК) "АНТОНОВ" | 20 |
| ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПРОИЗВОДИТЕЛЬ SSJ-100 ТРЕБУЕТ В СУДЕ ОТ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ БОЛЕЕ 200 МЛН РУБ..... | 20 |
| ИНТЕРФАКС КАЗАХСТАН; 2019.05.27; "ИРАЭРО" НАЧНЕТ ЛЕТАТЬ ИЗ "ЖУКОВСКОГО" В ТРИ ГОРОДА КАЗАХСТАНА..... | 20 |
| РИА НОВОСТИ; 2019.05.27; РОСАВИАЦИЯ ОГРАНИЧИЛА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВУХ САМОЛЕТОВ NORDWIND | 20 |

АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.05.27; Е. ДИТРИХ, С. СОБЯНИН И А. ВОРОБЬЕВ ОТКРЫЛИ НОВУЮ Ж/Д ПЛАТФОРМУ «ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «СКОЛКОВО»

Мэр Москвы Сергей Собянин вместе с губернатором Московской области Андреем Воробьевым и **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом** открыл остановочный пункт «Инновационный центр «Сколково», расположенный на 19 км Смоленского направления МЖД, передает корреспондент Агентства городских новостей «Москва».

«Важное событие сегодня. Спасибо инвесторам и «Российским железным дорогам». Построен такой транспортно-пересадочный узел в районе «Сколково», который уменьшает количество времени в пути просто в разы - в два раза быстрее можно добраться от Белорусского вокзала до «Сколково», в котором работают уже больше 20 тыс. человек. И, конечно, это важная история для жителей Московской области», - сказал С.Собянин в ходе открытия.

Мэр Москвы отметил, что реконструкция Смоленского направления МЖД продолжается. По его словам, на сегодняшний день уже удалось увеличить количество поездов здесь на 40%. «Мы несколько лет тому назад договорились о реконструкции одного из самых перегруженных направлений - Смоленского направления железной дороги, пригородного сообщения от Одинцово до Белорусского вокзала. И в конце прошлого года запустили первую очередь этого проекта, увеличив количество поездов на 40%. И до конца года будет построен еще четвертый главный путь, и еще на треть количество поездов увеличится, и тактовое движение будет 3,5 минуты. Это, по сути дела, режим метро», - подчеркнул С.Собянин.

<https://www.mskagency.ru/materials/2893282>

На ту же тему:

<https://realty.ria.ru/20190527/1554946921.html>

<https://tass.ru/moskva/6475773>

<https://realty.interfax.ru/ru/news/articles/105703>

<https://www.m24.ru/news/mehr-Moskvy/27052019/77644>

<https://iz.ru/882424/2019-05-27/sobianin-i-vorobev-otkryli-zhd-platformu-u-skolkovo>

<https://lenta.ru/news/2019/05/27/punkt/>

<https://www.mk.ru/mosobl/2019/05/27/poekhali-v-dva-raza-bystree.html>

ТВ:

<https://360tv.ru/news/transport/v-skolkovo-za-17-minut-dobrattsja-do-rossijskoj-kremnievoj-doliny-stanet-bystree/>

[https://www.1tv.ru/news/2019-05-27/365869-](https://www.1tv.ru/news/2019-05-27/365869-otkryt-vazhnyy-peresadochnyy-uzel-v-rayone-skolkovo)

[otkryt-vazhnyy-peresadochnyy-uzel-v-rayone-skolkovo](https://www.1tv.ru/news/2019-05-27/365869-otkryt-vazhnyy-peresadochnyy-uzel-v-rayone-skolkovo)

<https://www.vesti.ru/doc.html?id=3151586#>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ ГОТОВА В АВГУСТЕ - ГЛАВА МИНТРАНСА

Предварительная оценка проекта высокоскоростной ж/д магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург будет готова в августе, сообщил журналистам **министр транспорта РФ Евгений Дитрих**.

"Подготавливается предварительное ТЭО. Думаю, что мы сможем посмотреть первые наброски в августе. Первые наброски, где будет приблизительная трассировка и приблизительная цена", - сказал он.

По словам министра, источники финансирования и этапы реализации ВСМ Москва - Санкт-Петербург будут определены после того, как будет озвучена стоимость проекта.

В апреле **вице-премьер Максим Акимов** сообщал, что проект ВСМ Москва - Санкт-Петербург планируется утвердить в мае-июне, предварительные оценки затрат обсуждаются. "(По ВСМ Москва - Казань - ИФ) мы не собираемся никоим образом перечеркивать ту огромную работу, которая была проделана под проектно-сметную

документацию. Более того, локализация подвижного состава экономически будет иметь смысл, главным образом, при реализации двух проектов", - также говорил он. По словам **Акимова**, проекты создания железнодорожных высокоскоростных магистралей призваны разгрузить действующую сеть для грузовых перевозок. Идея ВСМ Москва - Казань не снята с повестки дня, вопрос в очередности реализации высокоскоростных проектов, заявлял он ранее.

Власти в настоящее время активно обсуждают варианты строительства в РФ железнодорожной высокоскоростной магистрали. **Президент РФ Владимир Путин** в апреле поддержал идею проектирования ВСМ Москва - Санкт-Петербург. ВСМ, в случае ее запуска, облегчит выход грузов по Транссибирской магистрали с Урала в направлении северо-запада РФ, заявлял первый заместитель генерального директора РЖД Александр Мишарин. По его словам, запуск ВСМ на этом маршруте позволит компании перейти к специализации целых направлений с разделением на грузовые и пассажирские линии и внедрить передовые технологии перевозки грузов, снизив себестоимость перевозки и содержания инфраструктуры.

На ту же тему:

<https://www.vestifinance.ru/articles/119834>

<https://www.mskagency.ru/materials/2893308>

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5cebb7f79a79473cda126619>

ТВ:

<https://topspb.tv/news/2019/05/27/stoimost-vysokoskorostnoj-magistrali-moskva-peterburg-opredelyat-v-avguste/>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ГЛАВА МИНТРАНСА ПООБЕЩАЛ ОБНАРОДОВАНИЕ ПЕРВЫХ ВЫВОДОВ О КАТАСТРОФЕ SSJ-100 В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" В ТЕЧЕНИЕ ПОЛУТОРА МЕСЯЦЕВ

Предварительный отчет о причинах катастрофы 5 мая самолета компании "Аэрофлот" Sukhoi Superjet-100 в "Шереметьево" будет готов в середине лета, сообщил **глава Минтранса Евгений Дитрих**.

"Мы сейчас с Межгосударственным авиационным комитетом взаимодействуем. Я думаю, что в пределах полутора месяцев они предварительный отчет подготовят. И он будет официально озвучен, опубликован", - сказал министр журналистам в "Сколково".

При этом **Дитрих** посчитал избыточными ранее называвшиеся сроки в 2-3 месяца.

"Я думаю, что 2-3 месяца это, конечно, слишком долго", - сказал он.

Вечером 5 мая выполнявший рейс SU1492 из Москвы в Мурманск SSJ-100 компании "Аэрофлот" вернулся в аэропорт "Шереметьево", совершил аварийную посадку и загорелся. На борту находились 78 человек, включая пятерых членов экипажа. 41 человек погиб, 10 пострадали, получив ожоги дыхательных путей, отравление дымом, ушибы и ожоги тела.

На ту же тему:

<https://tass.ru/proisshestviya/6474971>

<https://iz.ru/882395/2019-05-27/ditrikh-nazval-sroki-obnarodovaniia-itogov-rassledovaniia-pozhara-v-ssj-100>

<https://www.kommersant.ru/doc/3982558>

<https://www.vedomosti.ru/business/news/2019/05/27/802525-mintrans-pobeschal-obnarodovat-predvaritelnie-itogi-rassledovaniya-o-katastrofe-ssj-100-letom>

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5cebb0cc9a79473984e8273f>

ТВ:

https://piter.tv/event/Rezultati_proverki_posadki_v_Sheremetvo_poyavyatsya_cherez_mesyac/

<https://iz.ru/882395/2019-05-27/ditrikh-nazval-sroki-obnarodovaniia-itogov-rassledovaniia-pozhara-v-ssj-100>

<https://www.kp.ru/online/news/3488079/>

ИНТЕРФАКС АЗЕРБАЙДЖАН; 2019.05.27; БАКУ, МОСКВА И ТЕГЕРАН ПРОВЕДУТ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ

Азербайджан, Россия и Иран проведут заседание рабочей группы по регулированию грузоперевозок, отмечается в сообщении министерства транспорта, связи и высоких технологий (МТСВТ) Азербайджана.

"Глава МТСВТ Рамин Гулузаде в ходе визита в Москву обсудил с **министром транспорта России Евгением Дитрихом** текущее состояние и перспективы сотрудничества в сфере транспорта и логистики между двумя странами, а также меры по увеличению объема транзитных грузоперевозок посредством международного транспортного коридора "Север-Юг", - говорится в сообщении.

По данным МТСВТ, стороны также обсудили использование после ввода в эксплуатацию автомобильного моста, строящегося через реку Самур в районе пропускных пунктов "Самур" (Азербайджан) - "Яраг-Казмаляр" (Россия) на азербайджано-российской границе и системы взимания платы с грузовиков "Платон".

"Кроме того, в ходе встречи министры обсудили расширение сотрудничества в сфере организации совместных спасательных работ в Каспийском море, воздушных перевозок и цифровизации транспорта. Стороны договорились о проведении переговоров рабочей группы по регулированию грузоперевозок между Ираном, Азербайджаном и Россией и подготовке соответствующих документов", - говорится в сообщении.

На ту же тему:

<https://az.sputniknews.ru/economy/20190527/420546282/ministry-transporta-russia-azerbaijan-koridor-sever-jug.html>

<https://eadaily.com/ru/news/2019/05/27/azerbaydzhan-i-rossiya-obsudili-uvlichenie-obema-tranzitnyh-gruzoperevozok>

ТАСС; 2019.05.27; СМИ: МИНИСТР ЭКОНОМИКИ ЭСТОНИИ ПРЕДЛОЖИЛ ГЛАВЕ МИНТРАНСА РФ ВСТРЕЧУ НА ПОЛЯХ ПМЭФ-2019

Министр экономики Эстонии Таави Аас предложил главе Министерства транспорта РФ Евгению Дитриху провести двустороннюю встречу в Санкт-Петербурге на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). Об этом сообщил в понедельник эстонский портал IRR.

По его данным, Аас предложил российскому министру обсудить на переговорах четыре темы, включая сотрудничество в развитии железнодорожного пассажирского сообщения между Россией и Эстонией, сотрудничество в области привлечения дополнительных транзитных грузопотоков - между странами, а также продолжение работы совместной транспортной комиссии и развитие договорной базы в области железнодорожного и автомобильного сообщения между странами.

Петербургский международный экономический форум состоится 6-8 июня 2019 года. Приглашение посетить форум Министерство экономики Эстонии получило в начале года.

<https://tass.ru/ekonomika/6477266>

КОММЕРСАНТЪ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 2019.05.28; SUPERJET ПРОСЯТ ПРОВЕРИТЬ С НУЛЯ; АЭВТ ТРЕБУЕТ ПОДТВЕРДИТЬ НАДЕЖНОСТЬ САМОЛЕТА

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) просит **Минтранс** после катастрофы в Шереметьево организовать оперативную проверку систем самолета RRJ 95 (он же Superjet 100) на соответствие сертификационным требованиям. В ОАК, выпускающей SSJ 100 считают письмо давлением на комиссию по расследованию происшествия и ссылаются на подтверждения сертификации типа EASA. Эксперты не видят юридически обязывающих оснований для такой проверки и, с учетом позиции авиавластей, сомневаются в ее перспективах.

"Ъ" ознакомился с письмом АЭВТ в адрес **министра транспорта Евгения Дитриха** от 24 мая, в котором предлагается провести оперативную проверку SSJ 100 «как типа на соответствие сертификационным требованиям». В частности, у авиационного лобби есть вопросы к системе защиты самолета от поражения статическим электричеством и ее

эффективности: «Не должны быть такие последствия с электрообеспечением, приведшие к нештатной ситуации на борту ВС».

Также речь идет о проверке прочностных характеристик конструкции кессона крыла и шасси, поскольку разрушение шасси не должно влиять на целостность топливных систем. Целесообразно, по мнению АЭВТ, изучить на соответствие сертификационным требованиям и систему управления полетом и силовой установкой самолета, защиту пассажирского салона при внешнем пожаре и программу тренировок экипажей, разработанную производителем судна.

«АЭВТ обеспокоена авиационным происшествием с RRJ 95B RA-89098, происшедшим 5 мая в Шереметьево,— говорится в письме.— Данное происшествие нанесло серьезный репутационный ущерб российской гражданской авиации и авиапрому. Сегодня авиакомпания—члены АЭВТ эксплуатируют 19 воздушных судов RRJ-95B». Самолеты SSJ 100 есть в парке авиакомпаний «Ямал» (15 машин) и «Якутия» (четыре судна), входящих в АЭВТ.

Катастрофа с самолетом SSJ 100 авиакомпании «Аэрофлот» (не входит в АЭВТ) в Шереметьево произошла 5 мая. Судно вылетело из аэропорта, в течение получаса после вылета у него отключилась часть систем после удара молнии. Самолет перешел в режим direct mode (ручного управления), после чего экипаж принял решение о возвращении в аэропорт вылета. Во время посадки произошла аварийная ситуация. Начался пожар, унесший жизни 41 человека.

Источники “Ъ” в отрасли утверждают, что за время эксплуатации SSJ 100 «Аэрофлотом» зафиксировано восемь отказов систем самолета во время полета. «Девятый случился перед крушением в Шереметьево»,— уточняет источник “Ъ”. Второй говорит, что за последние пять лет зафиксировано 184 попадания молний в самолеты «Аэрофлота», но «ни одно из них не приводило к отказу систем».

В **Минтрансе** утверждают, что обращение АЭВТ в их адрес не поступало. В **Росавиации** и Минпроме не ответили “Ъ”. В «Аэрофлоте» не комментируют письмо. По информации, полученной от сотрудников МАК, на момент выпуска SSJ 100 с бортовым номером RA-89098 функцию сертифицирующего органа выполняла **Росавиация** и она должна была проводить процедуры по поддержанию летной годности самолета.

В ОАК считают, что инициатива АЭВТ похожа на давление на комиссию по расследованию катастрофы: «До получения результатов работы комиссии любые предположения некорректны и непрофессиональны. Что и где надо проверить, будет следовать из выводов комиссии. Мы не сомневаемся в ее профессионализме и объективности». В ОАК добавили, что «высокая надежность и безопасность работы систем, агрегатов и элементов конструкции самолета» подтверждены европейской сертификацией SSJ 100. «Самолет с успехом прошел 200 испытательных программ, больше 1000 испытательных полетов»,— сказали в ОАК.

Исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев отмечает, что соответствие самолета сертификационным требованиям по перечисленным пунктам проверяется в ходе сертификационных испытаний и подтверждается сертификатом типа, в случае с SSJ 100 выданным Авиарегистром МАК и подтвержденным EASA. «Оснований для отзыва сертификата типа, выраженных в виде позиции расследователя (МАК) или авиавластей, нет»,— говорит эксперт. Позиция **Минтранса**, согласно которой приостановка эксплуатации SSJ 100 не требуется, дает основания считать, что власти инициативу АЭВТ не поддерживают. Поэтому, полагает он, вопрос как о правовых основаниях проверки, так и источниках ее финансирования остается открытым.

https://www.kommersant.ru/doc/3982921?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6477790>

<https://www.rbc.ru/business/28/05/2019/5cecc5fb9a79479b553ba752>

<https://lenta.ru/news/2019/05/28/ssjssi/>

<https://www.vedomosti.ru/business/news/2019/05/28/802615-superjet-100>

РИА ВОЛГА; 2019.05.27; СЕРГЕЙ МОРОЗОВ: «НАША СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ ПОДДЕРЖАНА ПРЕЗИДЕНТОМ СТРАНЫ»

На совещании по социально-экономическому развитию Астраханской области с участием **Президента России Владимира Путина**, федеральных министров и главы региона Сергея Морозова в Ахтубинске за полтора часа работы был озвучен целый ряд проблем, которые копились годами. И, самое главное, намечены пути их решения. Об итогах визита Сергей Морозов рассказал в интервью для «Газета ВОЛГА».

– Сергей Петрович, что, на ваш взгляд, можно назвать самым важным результатом прошедшего в Ахтубинске совещания?

– Главное – то, что наша совместная работа с Правительством России была поддержана **Президентом страны Владимиром Путиным**. Сам формат совещания говорит о повышенном внимании к региону, которого Астрахани очень не хватало.

Конечно, были отмечены и проблемы. Но, если проблемы не озвучивать, то и решить их невозможно!

При этом Владимир Владимирович отметил, что проблемы региона решаемы, область обладает большим потенциалом, чтобы выйти на траекторию устойчивого роста. Для этого необходимы последовательные, системные меры. Эта оценка совпадает с видением регионального правительства. Именно на выработку системных мер направлена работа по формированию Стратегии развития региона.

– В числе обсуждавшихся вопросов – состояние судостроительного завода «Красные баррикады». Предприятие со 120-летней историей находится в стадии банкротства. Есть ли у него перспективы?

– Завод имеет огромный потенциал, может работать на госзаказ, в том числе региональный, выполнять заказы для Прикаспийских государств. Уверен, «Красные баррикады» могут принять участие в реализации Стратегии обновления судостроительной отрасли России. Кроме этого, для нас принципиально важно создать новые рабочие места. Ранее завод обеспечивал работой 2500 человек.

Возобновление его работы считаю одной из моих основных задач. Лично занимаюсь поиском решений. Для этого я обратился в Правительство России. И как первый результат, 14 мая был подписан трёхсторонний меморандум о намерениях между правительством региона, АО «Объединенная судостроительная корпорация» и одним из российских банков.

В ближайшем будущем мы совместно с «Объединенной судостроительной корпорацией» разработаем и утвердим план действий по возобновлению производства и загрузке «Красных баррикад». Однако Правительство области готово обеспечить завод первыми заказами уже сейчас. Это позволит вывести предприятие из банкротства и погасить задолженность по заработной плате.

По итогам совещания Президент поддержал это решение.

Главное сейчас – не останавливаться. Считаю, что предприятию нужно дать дополнительный стимул – распространить на него статус особой экономической зоны. Пока это предложение, возможность реализации которого мы будем прорабатывать.

– Неотъемлемой частью работы по созданию МТК «Север-Юг» является ремонт дорог и мостов. Какие решения приняты в этой сфере?

– С момента вступления в должность врио губернатора лично посетил все районы области. Убедился в том, что поддержание в рабочем состоянии мостов жизненно необходимо для региона и его жителей. Поэтому, когда мы с региональным правительством начали формировать план развития области, мы сразу же отнесли вопрос о восстановлении мостовых сооружений к первоочередным задачам. Сейчас более половины мостов находятся в неудовлетворительном, предаварийном и аварийном состоянии. Речь идет о 148 объектах. Уже на стадии аудита было понятно, что регион нуждается в федеральной поддержке по решению этого вопроса. С инициативой проработать перспективы решения восстановления мостов я обратился в **Минтранс РФ**.

Только на 2019-2021 годы на реконструкцию и ремонт аварийных мостов и подъездных путей к ним необходимо почти 2 миллиарда рублей. Работая совместно с **Минтрансом РФ** над поиском решения этой проблемы, мы выяснили, что на федеральном уровне нет

соответствующей профильной программы. А необходимые виды работ **нацпроектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, к сожалению, пока не предусмотрены.

На совещании по социально-экономическому развитию области **Министр транспорта России Евгений Дитрих** предложил учесть и исправить это при разработке профильной программы. Астраханская область может стать пилотным регионом страны, где будет реализована соответствующая программа.

Тем не менее, уже сейчас дополнительно принято решение по ремонту двух мостов. Регион имеет надежную поддержку федерального министерства по этому вопросу.

Что касается региональных дорог. Принято решение в течение ближайших трех лет привести в нормативное состояние 156 километров дорог. В этом году капитально отремонтируем 27 километров участков дорог и 19 километров участков дорог федерального значения.

– Наболевший вопрос – необходимость реконструкции ливневой канализации в Астрахани. Какие договоренности были достигнуты в ходе визита в регион главы Министра строительства и ЖКХ Владимира Якушева?

– Действительно, министр приехал в Астрахань в дождливый день и в полной мере оценил масштаб проблемы. Ливневка в Астрахани была построена еще в 1970-х годах. Анализ ситуации показал, что требуется строительство и реконструкция ливневой дренажной канализации на территории города. В дождливый период затапливает до 140 отдельных территорий областного центра. Мы подготовили проект, который предполагает реализацию ряда этапов – строительство 12 насосных станций и 31 километр сетей.

Владимир Якушев поддержал нашу инициативу о включении проекта в одну из госпрограмм. Президент страны заявил, что это точно надо сделать. Для нас это важное решение. ***

<https://astravolga.ru/sergej-morozov-nasha-sovmestnaja-rabota-s-pravitelstvom-rossii-podderzhana-prezidentom-strany/>

ТУВА ONLINE; 2019.05.27; РУСЛАН БАЙСАРОВ: «РАЗРАБОТКА КРУПНЕЙШЕГО В РОССИИ ЭЛЕГЕСТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ СТАНЕТ ЛОКОМОТИВОМ РАЗВИТИЯ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ»

Лицензией на разработку Элегестского месторождения Улуг-Хемского угольного бассейна владеет АО «Тувинская энергетическая промышленная корпорация» (АО «ТЭПК»), принадлежащая российскому предпринимателю Руслану Байсарову. Для комплексной разработки месторождения необходимо построить железнодорожную линию Элегест-Кызыл-Курагино протяжённостью 410 километров, которая не только соединит Элегест с Транссибирской магистралью, но и свяжет Республику Тыва с главной инфраструктурной сетью страны. О реализации этого, несомненно, одного из важнейших проектов для Восточно-Сибирского региона и экономики России в целом, «АН», в эксклюзивном интервью, рассказал Руслан Байсаров, который является еще и генеральным директором компании АО «ТЭПК».

АН: - Руслан Сулимович, в каком состоянии на данный момент находится этот важнейший для экономики Восточной Сибири проект?

Руслан Байсаров: – В мае 2018 года между АО «ТЭПК «Кызыл — Курагино» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта, выступающим от имени Российской Федерации, было заключено концессионное соглашение, предметом которого стало проектирование, строительство и эксплуатация железной дороги. После этого по распоряжению Правительства РФ проект железнодорожной линии «Элегест – Кызыл – Курагино» был включен в состав комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь». Тогда же куратором республики Тыва от федерального правительства был назначен министр экономического развития Максим Орешкин, который одним из главных приоритетов определил решение вопросов, необходимых для скорейшего начала строительства железной дороги.

В апреле нынешнего года АО «ТЭПК «Кызыл — Курагино» подписало договор с ОАО «РЖД», по которому «РЖД» выступит генеральным подрядчиком строительства

железнодорожной инфраструктуры для этой ветки. Наличие принципиальных правительственных решений и привлечение самого опытного и мощного в стране подрядчика в сфере железнодорожного строительства позволит ускорить темпы реализации проекта.

АН: – Не могли бы Вы подробнее рассказать о значении новой магистрали для региона?

Руслан Байсаров: – На церемонии подписания и Максим Орешкин, и **министр транспорта Евгений Дитрих** подчеркнули безусловную важность и значимость проекта как для Республики Тыва, так и для всей транспортной системы России. Даже если не говорить о существенных размерах налоговых поступлений в бюджеты разных уровней, само по себе строительство «Элегест-Кызыл-Курагино» создаст около пяти тысяч рабочих мест, а после ввода дороги в эксплуатацию и полноценного освоения Элегестского угольного месторождения будет трудоустроено еще как минимум десять тысяч человек с учетом смежных отраслей. При этом по территории Тывы пройдет 120 километров магистрали, тогда как остальные 290 км – уже по Красноярскому краю. Фактически за счет развития транспортной сети будут укреплены межрегиональные связи не только этих двух регионов: новая железная дорога откроет путь высококачественному тувинскому углю доступ на Транссибирскую магистраль. Председатель комитета Верховного хурала по энергетике, строительству, транспорту и ЖКХ Республики Тыва Алдын-кыс Конгар справедливо сравнила железную дорогу с Великим шелковым путем и считает, что реализация нашего проекта позволит сделать Туву узловым логистическим пунктом всего Восточного экономического коридора.

АН: – В чём заключается насущная необходимость именно железнодорожного сообщения, учитывая наличие авиасообщения с Республикой Тыва, а также автодорожного по двум автотрассам М-54 и А-162?

Руслан Байсаров:– В грузоперевозках. Плановые объемы ветки «Элегест-Кызыл-Курагино» – около 15 миллионов грузов в год. Никаким другим видом транспорта такой объем и в такие сроки перевезти невозможно. «Тувинская энергетическая промышленная корпорация» разрабатывает в Туве Элегестское угольное месторождение, объем промышленных запасов которого составляет 855 млн тонн, а толщина пласта превышает 7 метров. Для сравнения: на Кузбассе уголь добывают из пластов толщиной до 3 метров, а в Воркуте – около 1 метра.

При этом Элегест – лишь часть Улуг-Хемского угольного бассейна, комплексная разработка которого станет катализатором развития всего Восточно-Сибирского региона. Но отправной точкой развития должна будет стать железная дорога «Элегест-Кызыл-Курагино», которая соединит Республику Тыва с общефедеральной инфраструктурой.

АН: – Расскажите немного об инженерно-технологических вызовах, с которыми придется столкнуться при строительстве этой дороги?

Руслан Байсаров:– а участке Элегест-Кызыл-Курагино очень сложные рельеф и инженерно-геологические условия. Предстоит проложить 8 тоннелей сквозь горную породу и построить 127 мостов. В совокупности мосты и тоннели – это 27 километров из запланированных к укладке 410. Например, только водопропускных труб понадобится более 16 километров. Именно поэтому мы сочли правильным привлечь к строительству компанию РЖД с ее богатым опытом.

АН: – Помимо этого важного инфраструктурного проекта АО «ТЭПК», в вашей зоне ответственности находятся и другие, не менее масштабные проекты. Как идёт строительство трансграничного моста через Амур, которым занимается ваша компания «СК «Мост»?

Руслан Байсаров: – В марте этого года мы соединили две части первого железнодорожного моста через Амур в Китай в районе села Нижнеленинское Еврейской автономной области. Нашими компаниями был возведен мостовой переход, длина российской части которого составляет - 309 метров, а с прилегающими подъездными путями протяженность моста -более 5 километров. В дальнейшем мост обеспечит пропускную способность в 21 миллионов тонн груза в год. Его особенность в том, что он рассчитан на пропуск поездов по железнодорожным путям различной колеи: с шириной 1520 мм для российского подвижного состава и 1435 мм для китайского. Это, безусловно, очень важный проект, который укрепит торгово-экономические связи двух стран,

сократит существующие маршруты до потребителей в КНР и Юго-Восточной Азии более чем на 1700 километров.

АН: – В каких еще федеральных проектах задействован «СК «Мост»?

Руслан Байсаров: – В настоящее время компания прокладывает второй Байкальский тоннель в рамках модернизации БАМа и Транссиба. Помимо этого, строим еще один трансграничный мостовой переход в районе города Благовещенск. Это будет первый автодорожный мост из России в Китай через реку Амур. Осуществляем проходку тоннелей для Московского метрополитена, переустройство железнодорожной колеи на Сахалине на общедолюльный стандарт 1520 мм. и многие другие проекты.

АН: - Руслан Сулимович, спасибо большое за интервью и удачи в ваших проектах!

<https://www.tuvaonline.ru/2019/05/27/ruslan-baysarov-razrabotka-krupneyshego-v-rossii-elegestskogo-mestorozhdeniya-stanet-lokomotivom-razvitiya-vostochnoy-sibiri.html>

ТАСС; 2019.05.27; СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОЛЯРНОЙ МАГИСТРАЛИ ДО ИГАРКИ ПЛАНИРУЕТСЯ НАЧАТЬ ПОСЛЕ 2035 ГОДА

Строительство Трансполярной магистрали проекта железной дороги, которую пытались реализовать еще в середине XX века, на участке от Русского месторождения (Ямал) до Игарки (Красноярский край), планируется возобновить после 2035 года. Об этом в понедельник сообщил ТАСС депутат Госдумы Виктор Зубарев.

"Сейчас идет корректировка Стратегии развития железнодорожного транспорта в увязке с перспективным грузооборотом Северного морского пути и реализация этого проекта, по данным **Минтранса РФ**, планируется в 2036-2050 годах. Для решения вопроса о дороге "Русское - Игарка" необходимо четкое технико-экономическое обоснование за счет средств инвесторов проекта, с оценкой рисков и эффектов, с расчетом коммерческой эффективности магистрали. Ну, и конечно, должен быть построен участок трассы с запада до Русского", - сказал Зубарев.

Возможные сроки строительства других участков магистрали он не уточнил.

По его словам, сейчас формируются условия для развития железнодорожного сообщения в заполярной части Красноярского края. "Запланировано значительное строительство инфраструктурных промышленных объектов, связанных с добычей полезных ископаемых. Очевидно, что это потребует расширения и транспортных возможностей. В то же время на первый план должна выйти экономическая эффективность проекта магистрали - действовать методами середины прошлого века, когда трасса "Салехард - Игарка" была построена ценой огромных усилий, но практически не использовалась и была заброшена, нельзя", - добавил он.

Строительство дороги до Игарки велось в советское время с 1947 по 1953 годы. Ее конечный участок "Ермаково - Игарка" находится за Северным полярным кругом. Магистраль должна была соединить железные дороги европейской части страны с арктическими портами Урала и Сибири. На строительстве широко использовался труд заключенных системы ГУЛАГа. После 1953 года работы прекратились, построенные участки были заброшены.

<https://tass.ru/ekonomika/6475243>

ТАСС; 2019.05.27; ВЫХОДИ СТРОИТЬСЯ: КАК РЕГИОНЫ ГОТОВИЛИСЬ К СТАРТУ РАБОТ ПО «ДОРОЖНОМУ» НАЦПРОЕКТУ

Летом в рамках дорожного нацпроекта начнется масштабная ремонтная кампания. Портал «Будущее России. Национальные проекты» выяснял, что мешало и что помогало регионам подготовиться к масштабной стройке

Летом в рамках нацпроекта «**Безопасные и качественные автодороги**» по всей стране должна развернуться масштабная ремонтная кампания. Чтобы успеть эффективно использовать короткий строительный сезон, российские регионы были обязаны уже к 31 мая заключить контракты с подрядчиками, но завершила эту работу пока только половина субъектов. Портал «Будущее России. Национальные проекты», оператором которого является информационное агентство ТАСС, выяснил, что мешало и что помогало российским регионам в срок подготовиться к масштабной стройке.

В 2019 году в рамках «дорожного» нацпроекта в 83 субъектах планируется отремонтировать более 5 тыс. километров региональных дорог и 4 тыс. километров дорог в городах. Необходимые для этого более 111,2 млрд рублей федеральных средств уже выделены, а регионы должны добавить еще около 480 млрд рублей.

Списки конкретных участков дорог и других объектов, которые планируется отремонтировать, уже сформированы - всего их более 6,2 тыс. Планы-графики проведения конкурсов среди подрядчиков готовы на 98%, но торги проведены пока только по 50,7% объектов. При этом по состоянию на 27 мая только у 33 субъектов РФ процент объектов, по которым уже заключены контракты с подрядчиками, превышал 50%, и только у 17 субъектов он был выше 80%. А более чем у трети участников процент заключенных контрактов и вовсе был ниже 30%. Так что же стало причиной?

Зарегулированность процедур

Для многих регионов «дорожный» нацпроект не в новинку: в 2016-2018 годах они участвовали в приоритетном федеральном проекте, носящем похожее название - «Безопасные и качественные дороги», который предполагал ремонт дорог в 38 крупных городах в 34 субъектах РФ.

Казалось бы, наработанный опыт и планы работ должны были помочь на старте. Но даже «опытным» регионам пришлось столкнуться с разными сложностями.

Так, в Ярославской области проведение конкурсов началось только во второй половине мая, и пока здесь заключено только 29% контрактов. Как рассказали в пресс-службе правительства региона, потребовалась дополнительная корректировка проектно-сметной документации из-за изменений законодательства о закупках. Затем документация проходила государственную экспертизу. В результате из-за корректировок проектов аукционные процедуры по ряду объектов были начаты немного позднее.

В Хабаровском крае, где по состоянию на 27 мая заключили 30% контрактов, также говорят о том, что часть контрактов по объектам капитального ремонта в самом Хабаровске будут заключены до июля и до августа, так как требуют подготовки проектно-сметной документации и проведения государственной экспертизы. В Оренбургской области (заключившей на середину мая только четверть контрактов) также упоминали о необходимости корректировок сметной документации. Но во всех областях уверяют, что, по опыту прошлых лет, за строительный сезон успеют все работы завершить.

Неожиданный ремонт

Благодаря предыдущему «дорожному» проекту в Кировской области был подготовлен предварительный список объектов для ремонта непосредственно в самом Кирове и окрестностях, а вот для работ на дорогах регионального или межмуниципального значения такого списка не было.

«Имеющиеся планы не предусматривали поступление таких [больших] средств, поэтому список объектов на данной сети формировался после получения методических рекомендаций по разработке региональных проектов в целях исполнения нацпроекта и определения планируемого объема финансирования», - отметили в региональном Минтрансе.

У республики Ингушетия также было мало времени на проектирование, так как проекты разрабатывались и корректировались уже после определения финансирования по нацпроекту. Кроме того, как рассказал замначальника ГУ «Ингушавтодор» Муса Даурбеков, в республике столкнулись с тем, что перед конкурсами на площадку поступали жалобы от фирм-подрядчиков, которые хотели бы участвовать в конкурсе, но не были согласны с условиями. А с учетом необходимости рассмотрения жалоб в УФАС сама процедура заняла много времени.

Неоправдавшиеся опасения

При этом опрошенные представители регионов не сетовали на отсутствие или недостаточность федеральной помощи в организационных и методических вопросах. Кроме того, звучавшие на этапе подготовки нацпроекта опасения на тему нехватки материалов или мощностей подрядчиков в регионах не нашли своего отражения в ответах опрошенных. «В Республике Татарстан имеется достаточное количество подрядных организаций, оснащенных современными асфальтосместительными установками ведущих мировых производителей, что позволяет выпускать все типы асфальтобетонных смесей с

высокой точностью соответствия утвержденной рецептуре. Кроме того, имеется парк современной асфальтоукладочной техники и оснащенные необходимыми инструментами и приборами лаборатории», - сообщили в пресс-службе Министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстана.

Такой ответ одной из крупнейших республик был ожидаем. Но и другие регионы ответили в том же ключе. Как рассказали в Министерстве строительства и дорожного хозяйства Республики Коми, в регионе есть дорожные организации, их дефицита не наблюдается. В республике достаточно подрядчиков для выполнения работ по нацпроекту, добавили в свою очередь в Министерстве строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея. Не планируют привлекать подрядчиков из других регионов в Республике Алтай и в Хабаровском крае, Кировской, Омской, Оренбургской и других областях.

Здоровая конкуренция

Но, конечно, речи о закрытии регионами своих конкурсов для подрядчиков соседей не идет. Как пояснили в пресс-службе правительства Ярославской области, основной пул компаний, которые из года в год работают в области, понятен: вопросов к качеству их деятельности практически не возникает. В то же время там подчеркнули, что работают строго в рамках правового поля, а значит и проведения аукционных процедур по 44-ФЗ («закон о госзакупках» - прим. ред.), который позволяет заявляться подрядчикам из любых регионов. И если компания соответствует условиям аукционной документации, препятствий для ее участия в торгах быть не может. По завершении конкурсов в области планируют провести открытую встречу общественников с руководителями победивших компаний, где они представят свои мощности и планы.

В Рязанской области добавили, что благодаря широкому пулу подрядчиков на уже прошедших аукционах по некоторым лотам итоговая сумма оказалась значительно ниже стартовой, но подчеркнули, что здоровая конкуренция между подрядными организациями необходима, однако снижение стоимости контракта ни в коем случае не должно повлиять на качество работ.

Секреты лидеров

В Томской области досрочно законтрактовали все объекты на 2019 год. Как рассказал вице-губернатор области Игорь Шатурный, еще для участия в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» власти создали проектный офис и за два года сформировали команду, ориентированную на результат на всех уровнях. «Вопрос подготовки необходимой документации, объявления аукционов, заключения контрактов, формирования запасов необходимых материалов для выполнения ремонтных работ находится на постоянном контроле проектного комитета, - рассказал Шатурный. - Заседания комитета проходят в еженедельном режиме, а каждый объект сопровождается вплоть до сдачи в эксплуатацию».

«Начиная подготовку к реализации нацпроекта, мы не просто готовились к очередному ремонтному сезону, мы провели комплексный анализ потенциала отрасли для достижения целей в течение шестилетнего периода, это и кадры, машины, механизмы и материалы, необходимые для реализации», - пояснил Шатурный. Для снижения рисков невыполнения работ и дефицита материалов, отметил он, часть работ перераспределили на 2020-2023 годы, когда подрядные организации и рынок строительных материалов адаптируются под новые условия икратно возросшие объемы работ.

Открытость важнее опыта

Но опыт не стал гарантией быстрого включения в нацпроект. По состоянию на середину мая среди тех, кто провел больше 80% необходимых конкурсных процедур, было только семь регионов, участвовавших ранее в «дорожном» проекте. Однако и «новички», и «опытные» регионы, успевшие провести конкурсы раньше всех, среди одного из главных факторов во время подготовки назвали открытость.

Так, Калужская область - среди «новичков», но в числе опережающих регионов. «Список объектов для ремонта и строительства был сформирован уже к сентябрю 2018 года. Формировался он на основе экспертных оценок эксплуатационного состояния, и, кроме того, в отношении объектов улично-дорожной сети наших городов решения принимались с учетом мнения жителей, представителей территориальных общин и представителей

таких общественных организаций, как региональное отделение Общероссийского народного фронта, были проведены общественные слушания», - рассказал губернатор Калужской области Анатолий Артамонов. При этом Калужская область оказалась единственной из опрошенных, где не постеснялись признаться в том, что прибегали к помощи коллег из других регионов, в частности из Калининградской и Новосибирской областей.

В Удмуртии процесс отбора объектов на строительный сезон 2019 года начали прошлым летом. «Вместе с общественниками региональные и муниципальные заказчики комиссионно объехали участки, предлагаемые для включения в титульный список, - отметили в региональном офисе нацпроекта Республики Удмуртия. - В городах – Можге, Сарапуле, Ижевске и Воткинске - были проведены рейтинговые интернет-голосования за объекты, более всего, по мнению горожан, нуждающиеся в ремонте». Уже в сентябре 2018 года началось составление дефектных ведомостей на выбранные объекты, и у области было достаточно времени для составления конкурсной документации. А руководители дорожных предприятий публично, в присутствии СМИ и общественности защищали графики производства работ. В результате в этом году впервые в Удмуртии дорожники вышли на объекты не в середине или даже конце мая, как обычно, а 28 апреля, как только позволили погодные условия.

Подтверждают важность работы с общественностью и в Челябинской области. А в Ростовской добавили, что список дорог, которые нуждаются в ремонте в первую очередь, формировали исходя из их социальной значимости – дороги в районах больниц, школ и зданий администраций.

Инициатива на местах

Как рассказали в информационном центре регионального офиса нацпроекта республики Удмуртия, в регионе разработали свою систему контроля по каждому объекту. Это своеобразный план - сколько раз выезжает ответственный от подрядчика, куратор заказчика и специалист инженерного сопровождения, сколько и каких промеров они выполняют, какое количество проб отбирают, в какие документы вносят замечания и отметки, в какой момент на объекте появляются общественники, что и как проверяют. «В результате в сезон, когда у всех подрядчиков горят сроки, а заказчик разрывается между проверками, никому не приходится лишний раз искать в нормативной документации и высчитывать, какие измерения и испытания и в каком объеме необходимо произвести», - поясняют в области. Этими наработками уже заинтересовались несколько регионов России, отмечают в Удмуртии.

Уже понятно, что не все регионы успеют вовремя провести конкурсы. Но все они обещают успеть выйти на «землю» и завершить работы до начала зимы. Для тех же, кто не выполнит свои обязательства в рамках «дорожного» нацпроекта, как предложил недавно вице-премьер Максим Акимов (которого поддержал Минтранс), может быть введена система антирейтинга и антипремии «Две российские беды». По словам Акимова, общественный стимул и мотивация - это самое сильное средство воздействия. Кроме того, доля региональных дорог в нормативном состоянии включена в перечень из 15 ключевых показателей работы губернаторов, утвержденных президентом.

Даниил Шабашов при участии региональной редакции ТАСС

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/422029>

ТАСС; 2019.05.27; ПРАВИТЕЛЬСТВО БУДЕТ ВЕСТИ РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ И ХУДШИХ РЕГИОНОВ ПО ИСПОЛНЕНИЮ НАЦПРОЕКТОВ

Методику расчета презентуют в ближайшее время, сообщил замглавы. Власти будут составлять рейтинг лучших и худших российских регионов в рамках исполнения целей и задач национальных проектов. Об этом заместитель министра экономического развития Вадим Живулин сообщил в интервью порталу "Будущее России. Национальные проекты", оператором которого является ТАСС.

Живулин подчеркнул, что 15 показателей уже утверждены президентом, сейчас дорабатывается методика их расчета, которая "в скором времени будет презентована".

"Да, такой рейтинг будет, но он будет строиться на вычислении показателей, из которых мы будем понимать, какие регионы справляются с реализацией нацпроекта, а какие отстают", - сказал он, отвечая на вопрос ТАСС о введении рейтинга лучших и худших регионов по исполнению нацпроектов.

В начале апреля премьер-министр Дмитрий Медведев в интервью portalу "Будущее России. Национальные проекты" заявил, что эффективность работы вице-премьеров, федеральных министров и глав регионов будет оцениваться в зависимости от достижения конкретных целей, поставленных в нацпроектах. К ним, в частности, относятся численность занятых в малом и среднем бизнесе, доля городов с благоприятной городской средой, уровень бедности, общая продолжительность жизни. По словам главы кабмина, за реализацию нацпроектов будет предусмотрена "личная ответственность на каждом уровне".

Всего во исполнение майского указа президента от 2018 года были утверждены паспорта нацпроектов в 12 сферах (демография, культура, здравоохранение, образование, жилье и городская среда, экология, дороги, производительность труда и поддержка занятости, наука, цифровая экономика, малый и средний бизнес, международная кооперация и экспорт). Их планируется реализовать до 2024 года.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6473857>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.28; ГОСКОМИССИЯ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МЕДВЕДЕВА ОБСУДИТ ЦИФРОВУЮ ТРАНСФОРМАЦИЮ ГОСУСЛУГ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет во вторник в подмосковном Красногорске заседание правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности.

Как сообщили в пресс-службе правительства, в ходе заседания будут обсуждаться вопросы цифровой трансформации государственных услуг.

В заседании примут участие **вице-премьер Максим Акимов**, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Константин Носков, глава МВД Владимир Колокольцев, министр экономического развития Максим Орешкин, министр просвещения Ольга Васильева, глава МЧС Евгений Зиничев, министр юстиции Александр Коновалов, министр науки и высшего образования Михаил Котюков, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр здравоохранения Вероника Скворцова, министр труда и социальной защиты Максим Топилин, руководители ведомств.

Кроме того, Медведев осмотрит Центр управления регионом Московской области.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТУРОПЕРАТОРЫ ЗА ОТМЕНУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ - РСТ

Туроператоры из приграничных районов РФ выступили за отмену обязательного страхования финансовой ответственности, поскольку они формируют преимущественно краткосрочные и недорогие автобусные туры, а дополнительный взнос негативно влияет на финансовое положение компании, сообщила portalу "Интерфакс-Туризм" пресс-секретарь (РСТ) Ирина Тюрина.

"После отзыва лицензии у "Национальной страховой компании Татарстан" (НАСКО) 111 компаний по выездному туризму столкнулись с необходимостью заменить страховщика в срок до 1 июля. Почти треть из них работает в Северо-Западном федеральном округе. По мнению туроператоров, необходимо пересмотреть существующие на рынке варианты обеспечения финансовой ответственности турфирм. При этом снижение суммы взноса в резервный фонд и размера финансовых гарантий для туроператоров, не отправляющих туристов за пределы страны на самолетах, не решит ситуацию - система показала себя неэффективной, и с учётом сложившихся условий её целесообразно отменить", - рассказала пресс-секретарь.

По словам Тюриной, туроператоры из приграничных регионов России, которые зачастую организуют для клиентов недорогие автобусные туры, должны выплачивать

страховщику непомерные взносы, почти сопоставимые с финансовой поддержкой субъекту малого бизнеса.

"Турфирмам с автобусными турами гораздо проще пополнить фонд персональной ответственности, чем ежегодно примерно те же суммы выплачивать страховым компаниям", - пояснила она.

Как отметила эксперт, при небольших объемах выручки регионального туроператора и частой смене страховщиков компания несет большие расходы, что может привести к ее закрытию. "Отраслевой закон в его нынешнем виде не защищает игроков рынка. Поэтому, возможно, в рамках федерального закона о туризме следует отдельно говорить о туроператорах, ведущих деятельность в приграничных регионах. Может, стоит выделять туроператоров, занимающихся автобусными турами. А можно просто воспользоваться ст. 11.7 ФЗ о туризме и признать погашенным фонд персональной ответственности, даже если его объем 150-160 тыс. рублей", - подчеркнула она.

В РСТ добавили, что все попытки региональных туроператоров согласовать освобождение от финансового обеспечения и уплаты взносов в фонд персональной ответственности на следующий календарный год результата не дали. "Данные о цене турпродукта в сфере выездного туризма и количестве туристов посчитали сомнительными, слишком маленькими. Хотя для регионов они вполне адекватные", - рассказала Тюрина.

В декабре 2018 года Минфин выступил с инициативой об отмене обязательного страхования финансовой ответственности туроператоров по договору о реализации турпродукта. Всероссийский союз страховщиков (ВСС) поддержал поправки, поскольку работа в этой сфере приносит страховым компаниям большие убытки из-за частых банкротств туркомпаний.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА "ПЬЯНЫЕ" ДТП С ЖЕРТВАМИ БУДЕТ РАССМОТРЕН ГОСДУМОЙ ВО ВТОРОМ ЧТЕНИИ

Госдума рассмотрит во втором во втором чтении законопроект об ужесточении уголовной ответственности за гибель людей в ДТП по вине пьяного водителя, сообщил председатель комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Павел Крашенинников.

На минувшей неделе Крашенинников рассказал, что профильный комитет рекомендовал принять документ во втором чтении.

Законопроектом предлагается внести изменения в статью 264 УК РФ "Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств", предусматривающие повышение сроков лишения свободы за совершение указанного преступления лицом при управлении автомобилем, трамваем или другим механическим транспортным средством в состоянии опьянения.

Максимальные санкции предлагается установить в случае причинения по неосторожности тяжкого вреда здоровью человека - от 3 до 7 лет (сейчас до 4 лет) лишения свободы с запретом на профессию до 3 лет. Если это повлекло по неосторожности смерть человека, то наказание предлагается установить от 5 до 12 лет (сейчас от 2 до 7 лет) лишения свободы, в случае смерти двух или более лиц - от 8 до 15 лет лишения свободы (сейчас от 4 до 9 лет).

Кроме того, вводится ответственность лица, управляющего легким или сверхлегким воздушным судном, либо маломерным водным судном, за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба (более 1 млн рублей). В качестве максимального наказания предусматривается лишение свободы на срок до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 3 лет.

Ранее еще один автор законопроекта, председатель комитета Госдумы по безопасности Василий Пискарев отметил, законопроектом предлагается приравнять ответственность за ДТП в состоянии опьянения, в котором погибли люди, к ответственности за умышленное убийство.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; МОСТ ЧЕРЕЗ Р.ПУР ПЛАНИРУЕТСЯ ВВЕСТИ В КОНЦЕ 2020Г - ГУБЕРНАТОР ЯНАО

Строительство автомобильного моста через реку Пур в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) ведется с годовым опережением графика, ввести объект планируется в конце следующего года, сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов на пресс-конференции в понедельник.

"Мы двигаемся не то, что в срок, мы двигаемся досрочно. И наша задача ввести его (мост - ИФ) в конце следующего года, это с годовым опережением того графика, который согласован с инвесторами", - отметил Артюхов.

По его словам, часть опор моста уже возведена, часть возводится.

Как сообщалось, открыть движение по мосту планировалось в 2021 году. Мост должен стать частью автодороги Уренгой-Заполярное, которая свяжет поселки Уренгой и Коротчаево. В настоящее время на этом участке действует только зимник и понтонная переправа.

Интенсивность движения по мосту прогнозируется в 2,5 тыс. автомобилей в сутки.

В декабре прошлого года ЯНАО и ООО "Региональная инфраструктурная компания" (РИК, структура "Мостостроя-11") подписали концессионное соглашение сроком на 15 лет о строительстве моста через реку Пур. Продолжительность строительства была обозначена в 32 месяца (два с половиной года). Планируется, что инвестор вернет затраты за счет платы, которая будет взиматься за проезд с грузового транспорта.

Как заявлял заместитель губернатора ЯНАО Александр Калинин в интервью "Интерфаксу", концессионер предлагал два варианта реализации соглашения, предусматривающие как платный, так и бесплатный проезд.

Если Госдума не примет поправки, позволяющие сделать проезд платным, затраты частного инвестора будут компенсированы из бюджета ЯНАО в течение нескольких лет.

Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и РИК в феврале 2019 года подписали кредитное соглашение о финансировании проекта строительства участка автодороги Коротчаево - поселок Уренгой, в том числе моста через реку Пур. Общая объем финансирования составит 9,6 млрд рублей, из них Газпромбанк предоставит 6 млрд рублей.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.27; В СОВФЕДЕ ОЦЕНИЛИ ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В РАБОТЕ ТАКСИ

Предлагаемые депутатами серьезные ограничения в сфере работы такси негативно скажутся на развитии отрасли, на конкурентоспособности компаний, заявил РИА Новости в понедельник первый замглавы экономического комитета Совфеда Сергей Калашников.

Ранее глава комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев рассказал РИА Новости о поправках, подготовленных ко второму чтению законопроекта об агрегаторах такси. В частности, таксистам запретят работать на автомобилях старше 7 лет, водитель такси должен иметь российское гражданство. Каждую машину предлагается оборудовать системой ГЛОНАСС, благодаря чему будет вестись контроль режима труда и отдыха водителя. По словам депутата, Минтранс и ФАС разработают единую методику расчета стоимости услуг такси для регионов, иностранные компании не смогут быть операторами такси в России.

"Я считаю, что многие предложения мало жизнеспособны", - сказал Калашников.

По его словам, "дикий" рынок такси сегодня существенно сократился, поскольку оптимально работают операторы. "Если будут введены надуманные ограничения в этой отрасли, многие цивилизованные меры по регулированию рынка такси будут сведены на нет", - полагает законодатель.

Так, он считает надуманным предложения по установке на каждую машину системы ГЛОНАСС, "что позволит заработать определенным компаниям". Он также отметил, что многие таксисты сегодня работают по принципу франчайзинга.

Кроме того, по мнению Калашникова, нельзя убирать с рынка таких крупных игроков, как, например, Uber, поскольку это сразу приведет к снижению конкуренции в отрасли. Парламентарий также отметил, что многие российские компании имеют солидный иностранный капитал.

Не поддерживает он и предложение профильным ведомствам формировать систему тарифов на услуги такси, поскольку, по его словам, это нарушает "рыночные принципы". В то же время сенатор поддержал предложение о том, что машины такси не могут быть старше 7 лет, а иностранцы не смогут быть водителями. "Нельзя человеку с правами другого государства, плохо знающему наши правила, позволять заниматься пассажироперевозками", - сказал замглавы комитета.

<https://ria.ru/20190527/1554953489.html>

ТАСС; 2019.05.27; СЛУЖБЫ ТАКСИ ОБЯЖУТ СЛЕДИТЬ ЗА РЕЖИМОМ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ

Законопроект о госрегулировании работы такси дополнят поправками о запрете эксплуатации автомобилей старше семи лет и о максимальной месячной норме рабочих часов для водителя, после выработки которой он не сможет брать заказы. Об этом сообщил журналистам в понедельник глава профильного думского комитета по транспорту и строительству Евгений Москвичев.

По словам депутата, доработанный ко второму чтению проект закона содержит значительно обновленные требования к легковым такси. В частности, каждый автомобиль такси предлагается оборудовать навигационной системой ГЛОНАСС для контроля всего маршрута от точки заказа до пункта прибытия.

"В транспорте будет вестись контроль за режимом труда и отдыха водителя, то есть каждый оператор в единую систему в субъекте будет отправлять месячный режим труда и отдыха своих водителей. Как только он [водитель] вырабатывает норму часов, он уже больше не поедет <...> Возраст легкового такси должен быть не более семи лет, по остальным деталям будет определять уже перевозчик", - добавил Москвичев.

Еще одно нововведение - персональная карта водителя, в которой будет фиксироваться история его работы в такси. "Теперь от одного перевозчика к другому с разными карточками бегать водитель не сможет. Сейчас это возможно, но мы это прекратим, карта всем будет блокировать такие вещи. Это будет фиксация работы водителя такси, как сегодня у нас в городском пассажирском транспорте", - сказал глава комитета. Частично меняются и требования к оформлению машин: на левом и правом бортах передней части автомобиля будет указываться информация о предприятии, его лицензии и другие данные, чтобы пассажир мог сразу увидеть всю важную информацию о перевозчике.

В первом чтении законопроект был принят Госдумой в декабре 2018 года. Документ, в частности, устанавливает, что разрешение на работу таксистом на конкретном транспортном средстве будет выдаваться на срок не менее пяти лет, а также обязывает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей использовать в качестве такси только машины, допущенные к участию в дорожном движении, обеспечивать техобслуживание, ремонт и предрейсовый контроль технического состояния такси, а также обязательные медосмотры водителей. Общий водительский стаж таксистов должен быть не менее трех лет.

<https://tass.ru/ekonomika/6474476>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190527/1554936557.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; РОСМОРПОРТ ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ РАСТОРГНУТЬ ДОГОВОР АРЕНДЫ ПРИЧАЛОВ НАХОДКИНСКОГО МОРПОРТА

ФГУП "Росморпорт" (структура Росморречфлота) подтвердило намерение расторгнуть договор аренды причалов с АО "Находкинский морской торговый порт" (крупнейшая стивидорная компания в порту Находка, принадлежит Роману Абрамовичу и партнерам) за несоблюдение экологических требований по выбросам угольной пыли.

"В связи с осуществлением АО "Находкинский морской торговый порт" хозяйственной деятельности, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду, и не принятием эффективных мер к снижению вредного воздействия на атмосферный воздух и водную среду, Дальневосточным бассейновым филиалом ФГУП "Росморпорт" в

Арбитражный суд Приморского края 24 мая 2019 года было направлено исковое заявление о досрочном расторжении договора в связи с неисполнением обязанностей по соблюдению природоохранного законодательства РФ", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе ФГУП.

Исковое заявление о расторжении договора аренды не содержит требований о возмещении какого-либо ущерба, отмечают в компании.

В Росморпорте отмечают, что Находкинский морской торговый порт ранее не исполнил требования двух предписаний Тихоокеанского морского управления Росприроднадзора об устранении нарушений законодательства в сфере природопользования и охраны окружающей среды. Согласно этим требованиям, стивидорной компании предписывалось оборудовать территорию сооружениями, обеспечивающими охрану бухты Находка от загрязнения, засорения, заиления сточными водами. Кроме того, в связи с выявлением нарушений требований санитарно-эпидемиологического законодательства стивидору было выдано предписание Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю, говорится в сообщении Росморпорта.

"Также в отношении Находкинского морского порта имеется вступившее в законную силу судебное решение Находкинского городского суда по иску Находкинского транспортного прокурора о возложении обязанности на общество при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с углем проводить мероприятия по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, сокращению или исключению таких выбросов", - добавляют во ФГУП.

"Росморпорт" хочет разорвать договор, по которому у него арендует причалы АО "Находкинский морской торговый порт", за несоблюдение экологических требований по выбросам угольной пыли, сообщила ранее в понедельник газета "Коммерсантъ" со ссылкой на источник, знакомый с документом.

По данным источника "Коммерсанта", знакомого с ситуацией в находкинском узле, предложения расторгнуть договоры на причалы поступили во все местные порты. Позиция "Росморпорта" вызывает у источника газеты недоумение, поскольку неясно, чего регулятор хочет добиться в ситуации, когда "соглашение по экологии, подписанное в том числе "Росморпортом", полностью выполняется и перевыполняется, а количество жалоб жителейкратно сократилось". "Остановка портов Находки приведет к катастрофическим социальным и экономическим последствиям, - считает источник. - Там заняты десятки тысяч людей, налоговые отчисления - миллиарды рублей, экспорт продукции - десятки миллиардов рублей. И это не считая последствий для угледобывающих регионов". Другой собеседник газеты подчеркивает, что стивидоры вкладывают в экологические программы миллиарды рублей, а подобные действия "Росморпорта" чреватывы destabilизацией ситуации и потерей значительных доходов, в том числе доходов самого ФГУП.

Эпопея с угольной пылью в дальневосточных портах, на которую жаловались жители региона, в июне 2017 года вышла на уровень президента РФ, когда в ходе прямой линии на эту проблему ему пожаловался школьник из Находки. Последовал ряд инспекций и проверок, затем депутаты Госдумы предложили законопроект о запрете открытой перевалки угля (до сих пор не принят). В марте 2018 года первый вице-губернатор Приморского края Александр Костенко призывал "Росморпорт" использовать все средства, вплоть до расторжения договоров аренды причалов, чтобы заставить угольных стивидоров в Находке соблюдать нормы. В феврале врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко (ранее возглавлял Росморречфлот) обещал приостановить на 90 дней работу Находкинского порта при невыполнении обязательств по снижению выбросов пыли.

Находкинский морской торговый порт расположен на северо-западном побережье Японского моря, в восточной незамерзающей части залива Петра Великого, в бухте Находка. Компания имеет 15 грузовых причалов и один вспомогательный для портового флота. Возможности предприятия позволяют выгружать до 580 вагонов в сутки. Складские площади превышают 300 тыс. кв. м. Преобладающую долю в общем грузообороте составляют уголь и металлопрокат. В 2018 году стивидор увеличил перевалку грузов на 1,9% по сравнению с 2017 годом - до 10,223 млн тонн. В том числе, перевалка угля в порту выросла на 24,7% - до 8,168 млн тонн.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; СИЛЫ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ВЫШЛИ В БАРЕНЦЕВО МОРЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ УЧЕНИИ "БАРЕНЦ-2019"

Силы поисково-спасательного обеспечения Северного флота направились в понедельник в заданный район Баренцева моря для участия в совместном российско-норвежском учении "Баренц-2019", сообщает пресс-служба СФ.

"Основные цели учения - отработка совместных действий при поиске и спасении терпящих бедствие на море людей, предотвращение загрязнения нефтепродуктами морской акватории в условиях интенсивного промышленного освоения Арктики", - говорится в сообщении.

Северный флот на учении будут представлять спасательное буксирное судно "Алтай", самолет Ил-38 и вертолет Ка-27.

От российской стороны в международном учении также примут участие силы и средства мурманских филиалов морского спасательно-координационного центра "Администрация морских портов Западной Арктики", "Морской спасательной службы Росморречфлота", "Государственной корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации", "Росморпорта", "Северного экспедиционного отряда аварийно-спасательных работ" и пограничного управления ФСБ России по Западному арктическому району.

С норвежской стороны в учении задействованы корабли, суда, самолёты объединенного спасательно-координационного центра Северной Норвегии, береговой администрации, береговой охраны ВМС, базовой патрульной авиации ВВС, а также силы и средства центров и службы контроля воздушного пространства "AVINOR".

В этом году общее руководство учением будет осуществлять российская сторона.

"Баренц" - это единственное учение сил поисково-спасательного обеспечения, которое проводится Россией и Норвегией в арктическом регионе на ежегодной основе. Оно проходит в соответствии с межправительственным соглашением между Россией и Норвегией о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасении терпящих бедствие людей на Баренцевом море от 4 октября 1995 года. Руководство учениями поочередно осуществляют как российская сторона, так и норвежская.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; "ИРКУТ" ПРОВЕДЕТ BUYBACK У НЕСОГЛАСНЫХ С ПРИСОЕДИНЕНИЕМ ГРАЖДАНСКИХ "ДОЧЕК" ОАК, ВЫПЛАТИТ ПО 42,61 РУБ. ЗА БУМАГУ

ПАО "Корпорация "Иркут" (МОЕХ: IRKT) проведет buyback у акционеров, не согласных с присоединением к компании других гражданских "дочек" ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (МОЕХ: UNAC) (ОАК), выплатив им по 42,61 руб. за одну бумагу.

"Определить цену выкупа акций ПАО "Корпорация "Иркут" у акционеров - владельцев обыкновенных именных бездокументарных акций ПАО "Корпорация "Иркут", которые будут голосовать против по вопросу "О реорганизации ПАО "Корпорация "Иркут" в форме присоединения к нему АО "ГСС", ООО "ОАК-Центр комплексирования" и АО "Новые гражданские технологии" либо не примут участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, исходя из их рыночной стоимости в размере 42 рубля 61 копейка за одну обыкновенную именную бездокументарную акцию", - говорится в сообщении компании по итогам заседания совета директоров.

Присоединение к "Иркуту" ГСС, "ОАК-Центр комплексирования" и "НГТ" для формирования дивизиона гражданской авиации ОАК ранее было одобрено советом директоров авиахолдинга. Как сообщалось, завершить создание дивизиона планируется до 2020 года. Куратором гражданских программ будет бывший глава департамента авиапромышленности Минпромторга РФ Равиль Хакимов, который в апреле возглавил "Иркут" и ГСС.

Вопросы о реорганизации "Иркута" и соответствующей допэмиссии, согласно сообщению компании, будут рассмотрены на годовом собрании акционеров, которое назначено на 28 июня.

"Иркут" ведет серийное производство многоцелевых истребителей Су-30, учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130, является разработчиком и производителем семейства пассажирских лайнеров МС-21.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПАО "ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ" (ОАК) ПОДАЛО В СУД НА УКРАИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОНЦЕРН (ГАК) "АНТОНОВ"

Исковой заявление направлено в Арбитражный суд Москвы 23 мая. Материалы, разъясняющие суть претензий, в картотеке пока не опубликованы. В качестве третьих лиц выступают Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №46 по Москве и ООО "ОАК-Антонов" - совместное предприятие ОАК и "Антонова".

"Представители украинской стороны длительное время не принимают участия в деятельности совместного предприятия ООО "ОАК-Антонов", созданного больше 10 лет назад. СП не ведет никаких проектов. В связи с этим принято решение о прекращении деятельности и ликвидации общества. Этим мотивировано обращение в суд", - сообщил "Интерфаксу" представитель ОАК.

При создании "ОАК-Антонов" предполагалось, что предприятие займется координацией совместных программ авиапрома (среди них - Ан-70, Ан-124, Ан-140), вопросами маркетинга и послепродажного обслуживания самолетов. В 2011 году компания приступила к работе, в 2015 году кабинет Украины распорядился о выходе "Антонова" из капитала СП. Годом позже предприятия, которые составляли концерн, вышли из его состава и были включены в "Укроборонпром", сам ГАК был ликвидирован.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; ПРОИЗВОДИТЕЛЬ SSJ-100 ТРЕБУЕТ В СУДЕ ОТ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ БОЛЕЕ 200 МЛН РУБ.

АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) подало иск на 207,6 млн руб. к трем страховым компаниям - "Росгосстрах" (МОЕХ: RGSS), "ВТБ страхование" и "Альянс", свидетельствуют материалы судебной картотеки.

Иск направлен в Арбитражный суд Москвы 24 мая. Материалы, разъясняющие суть претензий, в картотеке пока не опубликованы. В пресс-службе ГСС на запрос "Интерфакса" пока не ответили.

ГСС - производитель региональных самолетов Sukhoi Superjet 100.

5 мая следовавший из Москвы в Мурманск SSJ-100 "Аэрофлота" (МОЕХ: AFLT) вернулся в "Шереметьево", где совершил аварийную посадку и загорелся. Жертвами катастрофы стали 41 человек из находившихся на борту 78 человек. В рамках расследования трагедии рассматриваются версии об ошибке пилотирования, отказе техники, погодных условиях и другие.

Риски сгоревшего в "Шереметьево" самолета "Аэрофлота" были застрахованы в "СОГАЗе" и "АльфаСтраховании", сообщила авиакомпания.

ИНТЕРФАКС КАЗАХСТАН; 2019.05.27; "ИРАЭРО" НАЧНЕТ ЛЕТАТЬ ИЗ "ЖУКОВСКОГО" В ТРИ ГОРОДА КАЗАХСТАНА

Авиакомпания "ИрАэро" 26 мая запустила регулярное авиасообщение по маршруту "Жуковский" - Кокчетав (Казахстан), сообщила пресс-служба перевозчика.

Рейсы в Кокчетав осуществляются один раз в неделю - по воскресеньям. Полеты выполняются на самолетах Sukhoi SuperJet 100.

"Это - первое из запланированных в рамках летнего расписания "казахстанских направлений". 29 мая будет открыто направление "Жуковский" - Петропавловск, 6 июня - "Жуковский" - Караганда", - отмечается в сообщении компании.

Как сообщалось, комитет гражданской авиации мининдустрии и инфраструктурного развития Казахстана в апреле выдал "ИрАэро" свидетельство об аккредитации в Казахстане.

Авиакомпания "ИрАэро" создана в 1999 году. В парке "ИрАэро" (базируется в Иркутске) самолеты Boeing-777, Sukhoi SuperJet 100, CRJ-200, Ан-24 и Ан-26.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.27; РОСАВИАЦИЯ ОГРАНИЧИЛА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДВУХ САМОЛЕТОВ NORDWIND

"Приказом Росавиации... от 22 мая 2019 года введено ограничение в действие сертификата эксплуатанта... ООО "Северный Ветер" в части аннулирования эксплуатационной спецификации на ВС (воздушное судно - ред.) Airbus 321 VP-BHN на основании акта внеплановой проверки от 29 апреля 2019 года и непредставлением отчета в установленный срок", - говорится в материалах.

"Приказом Росавиации от 28 марта 2019... введено ограничение в действие сертификата эксплуатанта... ООО "Северный Ветер" в части аннулирования эксплуатационной спецификации на ВС Airbus 330 VP-BUB на основании акта внеплановой проверки от 25 февраля 2019 года и отчета об устранении выявленных несоответствий от 7 марта 2019 года", - говорится в материалах.

Росавиация в конце марта сообщила об ограничении сертификата эксплуатанта авиакомпании Nordwind в части времени полетов до запасных аэродромов, отметив, что перевозчик продолжит выполнять полеты с учетом этого ограничения. Как уточнялось, ограничение не связано с финансово-экономическим состоянием компании и направлено на повышение уровня безопасности полетов. Nordwind сообщила, что будет выполнять рейсы по расписанию, возможно незначительное увеличение продолжительности полетов по направлениям стран Карибского моря.

<https://ria.ru/20190527/1554956056.html>