



Ежедневный мониторинг СМИ

27 МАЯ 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ТАСС; 2019.05.25; ТПУ ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "СКОЛКОВО" ОТКРОЕТСЯ 27 МАЯ	3
РИА НОВОСТИ; 2019.05.25; МИНТРАНС ЯПОНИИ ПРИЗНАЛ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТРАНССИБУ БЫСТРЫМИ И БЕЗОПАСНЫМИ.....	3
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; РЖД, МИНТРАНС И ВЛАСТИ ЯПОНИИ ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ ТРАНЗИТ КОНТЕЙНЕРОВ ИЗ ЯПОНИИ В ЕС ЧЕРЕЗ РФ	4
РБК; ГАЛИНА КАЗАКУЛОВА; 2019.05.24; ПРОЕКТ ПЕРВОЙ ЧАСТНОЙ ДОРОГИ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ ПОДЕШЕВЕЛ НА 120 МЛРД РУБ.	4
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПРЕТЕНДЕНТ НА КОНЦЕССИЮ ПО МОСТУ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ ПОД ТОЛЬЯТТИ ОЦЕНИВАЕТ ЕГО СОДЕРЖАНИЕ В 80 МЛРД РУБ. ЗА 16 ЛЕТ - ВЛАСТИ	6
ТАСС; 2019.05.26; ПОСТЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ МОГУТ ПОЯВИТСЯ В ПУНКТАХ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС.....	7
ТАСС; 2019.05.24; РЕМОНТ УЛИЦЫ ВПЕРВЫЕ ПРОВЕДУТ ПО НОВОЙ СХЕМЕ В САМАРЕ.....	7
ТАСС; 2019.05.24; В ПРИМОРЬЕ К КОНТРОЛЮ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ ПРИВЛЕКУТ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СИЛУАНОВ ПЛАНИРУЕТ ОБСУДИТЬ С КИТАЙСКИМИ КОЛЛЕГАМИ ВОПРОС О ВЫСОКОЙ ПОШЛИНЕ НА ВВОЗ ЗЕРНА В КИТАЙ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; КАБМИН РФ ПРОДЛИТ СУБСИДИЮ ЛОГИСТИКИ НА ЭКСПОРТ, МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ СУБСИДИРУЕМЫХ ЗАТРАТ С 50% ДО 80%	8
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СИЛУАНОВ ВЫНЕСЕТ НА РАССМОТРЕНИЕ ЕЭК ВОПРОС О ДИСКРИМИНАЦИОННОМ Ж/Д ТАРИФЕ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН.....	9
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АЛТАЙСКИЙ КРАЙ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ТАРИФА НА Ж/Д ПЕРЕВОЗКУ ЭКСПОРТА С 50% ДО 80%.....	9
РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; ЯПОНИЯ ОТПРАВИЛА ПЕРВЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ КОНТЕЙНЕР В ПОЛЬШУ ПО ТРАНССИБУ	10
РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; РЖД СОТРУДНИЧАЕТ С ЯПОНИЕЙ ПО ДВУМ ПРОЕКТАМ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ	10
ИНТЕРФАКС ЗАПАД; 2019.05.24; РФ В ТЕЧЕНИЕ НЕДЕЛИ ОТРАБОТАЕТ МЕХАНИЗМ ПОСТАВКИ НЕФТИ НА "НАФТАН" ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ - ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР БЕЛОРУССИИ.....	11
ИНТЕРФАКС УКРАИНА; 2019.05.23; ПЕРВЫЕ СЛУШАНИЯ В СПОРЕ УКРАИНЫ С РОССИЕЙ О НАРУШЕНИИ ЕЕ ПРАВ В ЧЕРНОМ, АЗОВСКОМ МОРЯХ И КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ ПРОЙДУТ В ГААГЕ 10-14 ИЮНЯ	11
ИНТЕРФАКС; 2019.05.23; ПАКИСТАН НАЧАЛ АНТИДЕМПИНГОВОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ В ОТНОШЕНИИ ИМПОРТА Х/К ПРОКАТА ИЗ РФ.....	12
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ЕС ВВОДИТ ЕДИННЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДРОНОВ.....	13
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АВВ ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО РЕЧНОГО СУДНА	13

ИНТЕРФАКС; 2019.05.23; ТВЕРСКОЙ ЗАВОД ТМХ ПОСТАВИТ В 2019Г В БЕЛОРУССИЮ 30 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.....	14
ВЕДОМОСТИ; ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ; 2019.05.27; НЕФТЯНИКИ НЕ ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛНЯЮТ ПРЕДПИСАНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА; ФАС ЗАМЕТИЛА УВЕЛИЧЕНИЕ ПОСТАВОК МОТОРНЫХ ТОПЛИВ НА ЭКСПОРТ В УЩЕРБ ВНУТРЕННЕМУ РЫНКУ	14
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ПО ОПК ПОДКЛЮЧИЛСЯ К ОБСУЖДЕНИЮ ВОПРОСА РАСЧИСТКИ ЧАСТОТ ПОД 5G - АКИМОВ.....	15
ИНТЕРФАКС; 2019.05.26; МОСКВА ПЛАНИРУЕТ ДО КОНЦА 2021 Г. РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 7 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК НА МКАД	16
РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; МИНПРОМТОРГ СОЗДАЛ РАБОЧУЮ ГРУППУ ДЛЯ ОЗДОРОВЛЕНИЯ САРАТОВСКОЙ "ТРОЛЗЫ"	16
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПОДМОСКОВНЫЙ "ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ" РЕКОНСТРУИРУЕТ УЧАСТОК ТРАССЫ М-5 "УРАЛ" В БАШКИРИИ ЗА 9,6 МЛРД РУБ.	17
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СТРАХОВЩИКИ ОСАГО ПОДДЕРЖАЛИ СОХРАНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ТЕХОСМОТРА И ПЕРЕДАЧУ ГИБДД КОНТРОЛЯ ЗА ЕГО ПРОХОЖДЕНИЕМ - РСА	18
КОММЕРСАНТЬ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.05.27; ИМ ЛИ БЫТЬ В ПРИЧАЛЕ; МЕЖДУ НАХОДКИНСКИМ ПОРТОМ И ГРУЗАМИ ПОВИСЛА УГОЛЬНАЯ ПЫЛЬ.....	19
КОММЕРСАНТЬ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА, ОЛЬГА МОРДЮШЕНКО; 2019.05.27; НОВЫЙ ПОРТ — ЯНТАРНЫМИ ТЕМПАМИ; ПРОЕКТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛ ПРЕЗИДЕНТСКУЮ ПОДДЕРЖКУ	20
ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; "БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД" СПУСТИЛ НА ВОДУ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ "УРАЛ"	21
РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР "ПЕТР ВЕЛИКИЙ" СПУСТИЛИ НА ВОДУ	22
КОММЕРСАНТЬ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 2019.05.27; ДОМОДЕДОВО ПРОДОЛЖАЕТ ТЕРЯТЬ ВЫСОТУ; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА СНИЖАЕТСЯ НА ФОНЕ РОСТА ПЕРЕВОЗОК.....	22
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; РОСАВИАЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АЭРОПОРТА В ПОС. СИВЕРСКОМ В ЛЕНОБЛАСТИ	23
ИНТЕРФАКС; 2019.05.26; АВИАКОМПАНИИ КИТАЯ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВО ВЛАДИВОСТОК ЕЩЕ ИЗ 8 ГОРОДОВ.....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; S7 НАЧАЛА ЛЕТАТЬ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В ТАЙБЭЙ	25
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АВИАВЛАСТИ РФ И ИСПАНИИ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ ИЗ МОСКВЫ НА МАЙОРКУ	25
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; "ЮТЭЙР" ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ДОПУСКОВ НА ПОЛЕТЫ ИЗ МОСКВЫ В РЯД ГОРОДОВ КИТАЯ	#
РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; НОВЫЕ ГИДРОСАМОЛЕТЫ, А ТАКЖЕ МОДИФИКАЦИИ САМОЛЕТА-АМФИБИИ БЕ-200 РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ В РОССИИ, СООБЩИЛ ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМЕНИ БЕРИЕВА.....	#
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ГРУППА "АЭРОФЛОТ" В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ НА 15,4%, ДО 17,5 МЛН ЧЕЛОВЕК ...	#
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПАССАЖИРОПОТОК "ДОМОДЕДОВО" В АПРЕЛЕ СНИЗИЛСЯ НА 3,6%, ЧЕТВЕРТЫЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД	#
ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ФАС ВОЗБУДИЛА ДЕЛО В ОТНОШЕНИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ТЗК-АЭРО ИЗ-ЗА ВЫСОКИХ ЦЕН НА ТОПЛИВО	#
ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД; 2019.05.26; А330 БЛАГОПОЛУЧНО ПРИЗЕМЛИЛСЯ В АЭРОПОРТУ ПЕТЕРБУРГА С ОДНИМ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ	#

ТАСС; 2019.05.25; ТПУ ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "СКОЛКОВО" ОТКРОЕТСЯ 27 МАЯ

Новый транспортно-пересадочный узел Инновационный центр "Сколково" вместо временной платформы "Трехгорка" на Белорусском направлении Московской железной дороге откроется 27 мая. Об этом в субботу сообщила пресс-служба Центральной пригородной пассажирской компании.

"ТПУ Инновационный центр "Сколково" откроется 27 мая и заменит расположенную рядом временную платформу "Трехгорка". <...> Новый транспортно-пересадочный узел на Белорусском направлении объединит ж/д станцию и автобусную остановку, а в будущем войдет в состав многофункционального комплекса. Добраться до центра Москвы можно будет за 17-30 минут", - говорится в сообщении.

В компании рассчитывают, что ТПУ будут пользоваться около 8 тыс. пассажиров ежедневно. К концу 2019 года трафик станции может вырасти до 14 тыс. человек в день.

В ЦППК добавили, что поезда на "Сколково" будут останавливаться по расписанию станции "Трехгорка". Купленные ранее абонементы до этой станции будут действительны на новом ТПУ. А в перспективе ТПУ Инновационный центр "Сколково" войдет в состав МЦД-1 "Одинцово-Лобня".

<https://tass.ru/moskva/6470910>

На ту же тему:

<https://www.mskagency.ru/materials/2893012>

РИА НОВОСТИ; 2019.05.25; МИНТРАНС ЯПОНИИ ПРИЗНАЛ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТРАНССИБУ БЫСТРЫМИ И БЕЗОПАСНЫМИ

Министерство государственных земель, транспорта, инфраструктуры и туризма Японии по итогам тестовых перевозок по Транссибу признало этот путь на 30-50% более быстрым, чем морской, а также не выявило повреждений товаров, сообщил представитель ведомства на V Бизнес-форуме Координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП), передает корреспондент РИА Новости.

"Было проведено семь тестирований по отправке грузов из Японии в Москву по Транссибирской магистрали с августа по ноябрь. Время доставки колебалось от 15 суток до 31 дня. Это в половину или на треть быстрее, чем морским путем. Что касается качества перевозки, то повреждений груза и товаров выявлено не было. Мы смогли убедиться в этом на объективных данных по вибрации и температуре. Вывод, который мы можем сделать – скорость доставки является большим достоинством этого способа транспортировки", - сообщил в докладе по итогам семи тестовых перевозок, проведенных в прошлом году, представитель министерства транспорта Рё Кувана на форуме в Токио.

Столб с отметкой последнего километра Транссиба во Владивостоке

22 мая, 07:33

Эксперты рассказали иностранцам, как правильно путешествовать по Транссибу

Он отметил также, что это открывает новые возможности в перевозке продуктов питания с ограниченным сроком годности, позволяет экономить на складах, а также перевозить грузы, которые сейчас отправляются дорогостоящим авиапутем.

В Токио проходит презентация ОАО "РЖД", в рамках которой компания знакомит японских партнеров с новыми комплексными решениями для перевозки грузов из Японии через порты Дальнего Востока в Россию и европейские страны. В частности, внимание уделено вопросам развития транзитных перевозок, ускоренных контейнерных перевозок, а также круизного железнодорожного туризма по Транссибирской магистрали. Был подписан меморандум между министерством транспорта Российской Федерации, министерством транспорта, государственных земель и инфраструктуры Японии, ОАО "РЖД" и Ассоциацией транссибирских интермодальных операторов Японии.

Во второй части мероприятия российская и японская стороны в рамках V Бизнес-форума Координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП) обсудят конкретные

направления сотрудничества, а также будут обнародованы результаты тестовых контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали.

<https://ria.ru/20190524/1554863745.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; РЖД, МИНТРАНС И ВЛАСТИ ЯПОНИИ ДОГОВОРИЛИСЬ РАЗВИВАТЬ ТРАНЗИТ КОНТЕЙНЕРОВ ИЗ ЯПОНИИ В ЕС ЧЕРЕЗ РФ

ОАО "Российские железные дороги", министерство транспорта РФ и министерство земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии вместе с Ассоциацией транссибирских интермодальных операторов Японии (Trans-Siberian Intermodal Operators Association of Japan, TSIOAJ) договорились развивать транзитные контейнерные перевозки в сообщении Япония-Россия-Европа.

Согласно сообщению РЖД, соответствующие намерения зафиксированы в подписанном в Токио соглашении. Целью меморандума является развитие безопасного, "бесшовного", быстрого и удобного контейнерного сервиса и наращивания контейнерных перевозок с использованием Транссибирской магистрали.

Стороны договорились совместно развивать необходимую транспортно-логистическую инфраструктуру, включая увеличение пропускной и провозной способностей Транссиба, портовых и сухопутных терминальных мощностей, обеспечение достаточного количества подвижного состава и контейнеров. РЖД и TSIOAJ также намерены работать над возможностью открытия регулярного прямого сообщения между портами Японии и Дальнего Востока России.

Для сокращения сроков доставки контейнеров планируется оптимизировать процедуры оформления контейнерных грузов на стыках "море - порт - железная дорога". Для снижения себестоимости перевозок и конкурентоспособной стоимости сервиса предполагается формирование контейнерных поездов с полной загрузкой и привлечение обратного грузопотока.

Для ускорения таможенного оформления ОАО "Российские железные дороги" и Trans-Siberian Intermodal Operators Association of Japan намерены работать над системой информационного обмена, включая электронный обмен данными и предварительное электронное информирование о грузах при пересечении границ.

Кроме того, стороны также планируют проработать возможность создания интегрированной системы отслеживания контейнерных грузов на всем пути транзита, в том числе на российских железных дорогах, а также в портах РФ и Японии, использования электронных средств защиты грузов с функцией мониторинга местонахождения.

РБК; ГАЛИНА КАЗАКУЛОВА; 2019.05.24; ПРОЕКТ ПЕРВОЙ ЧАСТНОЙ ДОРОГИ ИЗ РОССИИ В КИТАЙ ПОДЕШЕВЕЛ НА 120 МЛРД РУБ.

Экс-зампред «Газпрома» Александр Рязанов с партнерами готов сократить расходы на строительство автомагистрали «Меридиан» в Китай до 472 млрд руб. Благодаря маршруту через Казахстан протяженность трассы можно снизить на 400 км

Как сократить затраты

Инвесторы проекта частной автомагистрали «Меридиан», которая должна соединить Европу с Казахстаном и Китаем, нашли способ сократить ее стоимость на 122 млрд руб., до 472 млрд руб., изменив маршрут. Об этом РБК рассказал инициатор проекта, бывший зампред «Газпрома» Александр Рязанов.

Проект «Меридиан», включенный в комплексный план развития магистральной инфраструктуры на 6,35 трлн руб. в конце 2018 года с условием, что он не потребует бюджетных средств, предполагает строительство по европейским стандартам четырехполосной скоростной дороги от границы с Белоруссией до границы с Казахстаном в Оренбургской области. Проезд по дороге будет платным.

По словам Рязанова, первоначально этот проект предусматривал реализацию трех основных участков. «Первый — это 430 км от границы с Казахстаном в Оренбургской области в пункте Сагарчин до Самарской области. Второй этап проходит по Самарской,

Саратовской, Тамбовской областям до дороги М4 Москва — Дон, продолжительность участка — примерно 1100 км. Третий этап — это участок от трассы М4 до границы с Белоруссией», — пояснил он. Общая протяженность магистрали должна была составить 1982 км, стоимость — 594 млрд руб.

«Логично проект строить сразу целиком, тогда эффект от реализации проекта больше. Но с учетом финансирования мы разбили его на три составляющие», — добавил Рязанов. Инициаторы проекта рассматривают возможность отказаться от строительства первого участка (потребовал бы 122 млрд руб.), за счет этого сократится не только протяженность трассы, но и затраты на его реализацию, а также время строительства.

Сейчас основным переходом на границе с Казахстаном для грузового транспорта считается Сагарчин в Оренбургской области, но через пограничный пункт Маштаково, расположенный на границе Самарской и Саратовской областей, уже проходит сопоставимый поток машин, пояснил Рязанов. Организация проезда через Маштаково «позволяет не строить первые 430 км и сразу приступить к строительству второго этапа от Самарской области до трассы М4 и дальше до Белоруссии».

РБК направил запрос в комитеты транспорта и автомобильных дорог Министерства промышленности и инфраструктурного развития Казахстана.

Где найти финансирование

Инициаторы «Меридиана» (Рязанов планирует его построить вместе со своим партнером Романом Нестеренко) уже потратили на его реализацию 2,5 млрд руб. «В основном это выкуп земли, геологические исследования, согласование и получение технических условий от собственников коммуникаций, проектирование и так далее», — сказал бывший зампред «Газпрома». На строительство уйдет четыре-пять лет, срок окупаемости — десять лет после ввода в эксплуатацию.

Такие сроки окупаемости потребуют кредитных средств по ставке инфляция плюс 3%, то есть примерно 7,5–7,6%. По словам Рязанова, варианты финансирования «Меридиана» обсуждались на совещании у первого вице-премьера, министра финансов Антона Силуанова с участием **вице-премьера Максима Акимова** (курирует транспорт), представителей **Минтранса** и потенциальных инвесторов проекта — госкорпорации ВЭБ.РФ и УК «Лидер». «Лидер» среди условий вхождения в проект называет госгарантию трафика на новой трассе, несмотря на политическую обстановку, и отсутствие других альтернативных магистралей, которые могли бы перехватить поток на срок окупаемости проекта, рассказал Рязанов. РБК направил запрос в пресс-службу УК «Лидер». «Мы совместно с инициатором [проекта «Меридиан»] анализируем возможности по его структурированию и привлечению финансирования, также общаемся с внешними экспертами и коммерческими банками», — сказал РБК представитель ВЭБ.РФ.

По итогам совещания у Силуанова всем участникам была дана совместная рекомендация проработать варианты финансирования проекта, в том числе в консорциуме с разными инвесторами, сказал Рязанов. Еще одно совещание по проекту в Минфине запланировано на конец мая. Представители Минфина, Минтранса пока не ответили на запросы РБК. Представитель **Акимова** отказался от комментариев.

Решение о строительстве «Меридиана» должно быть принято до конца 2019 года, предупредил Рязанов: «Иначе мы просто не успеем построить дорогу к 2024 году». В 2024 году истекает срок исполнения майских указов президента Владимира Путина.

Конкурент от «Автодора»

У «Меридиана» есть конкурент — транспортный коридор Европа — Западный Китай (ЕЗК), основной маршрут которого через Казань разрабатывает «Автодор». Он также внесен в план магистральной инфраструктуры. Владимир Путин в майском указе поручил построить его российскую часть. В отличие от «Меридиана» проект «Автодора» стоимостью 540 млрд руб. планируется реализовывать в том числе на бюджетные средства (60% стоимости проекта). Именно поэтому в Минфине поддержали «Меридиан», предложив отказаться от проекта «Автодора», писали «Ведомости».

В отличие от трассы «Меридиан», которая идет в обход крупных городов, ЕЗК «Автодора» должен объединить крупные агломерации — Московскую, Казанскую и Самарско-Тольяттинскую. Совокупная протяженность этого маршрута из Европы в Китай составляет 2309 км. Окончательное решение о реализации проекта пока не принято.

<https://www.rbc.ru/business/24/05/2019/5ce6c26f9a7947284c6db601>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПРЕТЕНДЕНТ НА КОНЦЕССИЮ ПО МОСТУ ЧЕРЕЗ ВОЛГУ ПОД ТОЛЬЯТТИ ОЦЕНИВАЕТ ЕГО СОДЕРЖАНИЕ В 80 МЛРД РУБ. ЗА 16 ЛЕТ - ВЛАСТИ

Потенциальный концессионер строительства нового моста через Волгу под Тольятти оценивает расходы на эксплуатацию и содержание моста в 80 млрд рублей за 16 лет, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе правительства региона.

"Предварительная стоимость строительства объекта (мост с дорожной инфраструктурой - ИФ) составляет 121 млрд рублей. Общая стоимость реализации проекта с учетом его эксплуатации и содержания может составить порядка 200 млрд рублей", - сказал сотрудник пресс-службы.

Он уточнил, что эти суммы указал потенциальный инвестор - концессионная компания "Обход Тольятти" - в поступившей от него в правительство Самарской области концессионной инициативе строительства моста.

"200 млрд рублей - это предполагаемые расходы за 20 лет, включая четыре года, которые будет строиться мост. Таким образом, около 80 млрд рублей - это расходы за 16 лет на содержание и эксплуатацию моста", - пояснил собеседник агентства.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", хозяйственное партнерство "Концессионная компания "Обход Тольятти" зарегистрировано в апреле 2019 года в Москве, 99% в его уставном капитале принадлежат ООО "ИнфраКАП". В свою очередь, совладельцами "ИнфраКАП" являются Александр Баженов и Мария Панина. При этом изначально Баженов был единственным владельцем компании. Ранее он занимал должность гендиректора ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" (ФЦПФ, "дочка" ВЭБа, позднее переименовано в АО "ИнфраВЭБ").

Ранее госкомпания "Автодор" сообщила, что 26 апреля в составе консорциума с компанией "ИнфраКАП" и ПАО "Мостотрест" (МОЕХ: MSTT) направила в правительство Самарской области частную концессионную инициативу по проекту строительства обхода Тольятти с мостовым переходом через Волгу". В сообщении "Автодора" говорилось, что "ИнфраКАП" "осуществляет организацию коллективной инвестиционной деятельности в инфраструктурных отраслях".

Документом предусмотрено проектирование и строительство мостового перехода через Волгу протяженностью 8,6 км с учетом подъездных дорог, а также 88,7 км автомобильных дорог первой категории. Инвестпроект рассчитан на 30 лет. Инвестиционная стадия продлится 4 года. "В рамках эксплуатационной стадии (продлится 26 лет) инвесторы будут возвращать вложенные средства путем эксплуатации дороги на платной основе на условиях минимальной гарантированной доходности", - отмечалось в сообщении госкомпании.

При этом, по данным правительства Самарской области, общая протяженность новых автодорог составит 97 км, в том числе 3,7 км по мосту через Волгу.

В правительство Самарской области пока поступила только одна концессионная инициатива - от хозяйственного партнерства "Концессионная компания "Обход Тольятти", говорил 17 мая министр экономического развития и инвестиций Самарской области Дмитрий Богданов журналистам.

По словам министра, до 27 мая областное правительство сформулирует свое мнение по этой инициативе, и рассчитывает в начале июня опубликовать документацию по проекту. "Если будут еще желающие реализовать проект - будет объявлен конкурс. Если же в течение 45 дней после вывешивания документации не поступит иных предложений, значит, соглашение будет заключаться с инвестором, который подал частную концессионную инициативу", - сказал тогда Богданов.

"Когда определится концессионер, будем претендовать на подрядные работы", - сказал "Интерфаксу" представитель "Мостотреста", отказавшись комментировать финансовую сторону концессионной инициативы.

Строительство обхода Тольятти с мостом через Волгу входит в состав магистрального плана развития транспортной инфраструктуры, утвержденного распоряжением

правительства Российской Федерации 30 сентября 2018 года N2101-р. Проект предлагается реализовать путем заключения концессионного соглашения на условиях минимальной гарантированной доходности в соответствии с федеральным законом от 21 июля 2005 года N115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

В Самарской области сейчас есть один автодорожный мост через Волгу, он проходит вдоль плотины Жигулевской ГЭС. Новый мост планируется строить в 35 км от плотины.

ТАСС; 2019.05.26; ПОСТЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ МОГУТ ПОЯВИТСЯ В ПУНКТАХ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ВДОЛЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС

Росавтодор прорабатывает возможность размещения в многофункциональных зонах дорожного сервиса вдоль федеральных автодорог стационарных постов или помещений для полиции, МЧС России, медицинских работников и других служб. Об этом говорится в сообщении Росавтодора.

«По согласованию с инвесторами, развивающими сервисные зоны вдоль федеральных трасс, в многофункциональные комплексы могут быть включены вертолетные площадки и площадки аварийно-спасательных служб <...>, устройства аварийно-вызывной связи, пункты медицинской помощи, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, а также другие объекты, обеспечивающие широкий спектр услуг для участников дорожного движения», - отмечается в сообщении.

Всего в России вдоль федеральных автомобильных дорог работают более десяти тысяч АЗС, кафе, мотелей, станций техобслуживания, площадок отдыха, приводит данные Росавтодор. В планах до 2030 года размещение еще 744 подобных объектов, в том числе 222 многофункциональных зон дорожного сервиса и 426 площадок отдыха, 50 пунктов питания, 166 станций технического обслуживания.

Кроме того, в настоящее время вдоль федеральных автомобильных дорог находится 103 поста ДПС, из которых 70 объектов не используются и законсервированы, в основном, по причине неудовлетворительного состояния. Как считают в Росавтодоре, на месте нефункционирующих постов ДПС в ряде случаев возможно обустроить площадки отдыха водителей транспортных средств. Пилотными уже стали четыре участка на трассах Р-217 «Кавказ» в Ставропольском крае, М-2 «Крым» в Белгородской и М-10 «Россия» в Тверской областях.

Как отмечают в ведомстве, все эти мероприятия позволят создать комфортные условия для проезда по федеральным трассам и направлены на снижение числа погибших на автомобильных дорогах в 3,5 раза. Данная задача включена в **нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** и предполагает снижение количества погибших в ДТП с 13 на 100 тыс. населения - в 2017 г. до 4 на 100 тыс. - в 2024 г., а также снижение в два раза количество мест концентрации ДТП.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/421741>

ТАСС; 2019.05.24; РЕМОНТ УЛИЦЫ ВПЕРВЫЕ ПРОВЕДУТ ПО НОВОЙ СХЕМЕ В САМАРЕ

Улицу Победы в Самаре отремонтируют по новой схеме - компания-подрядчик после ремонта будет следить за ее состоянием, согласно условиям контракта жизненного цикла. Такое соглашение впервые подписано в регионе в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сообщает пресс-служба правительства Самарской области.

"В Самаре приступили к комплексному обновлению улицы Победы - это первый объект в Самаре, который приведут в порядок на принципах контракта жизненного цикла. Он предусматривает, что подрядчик отремонтирует объект <...> и будет следить за его состоянием, устраняя дефекты. Кроме того, подрядчик обязуется зимой расчищать и вывозить снег, обрабатывать ее противогололедными материалами, а летом - убирать мусор и мыть дорогу", - сказано в сообщении.

Уточняется, что обслуживать улицу в подобном режиме подрядчик будет в течение трех лет, после чего она перейдет на содержание муниципального предприятия "Благоустройство". Предполагается, что такой подход позволит снизить расходы на

гарантийный ремонт дороги. Планируется отремонтировать по этой же схеме улицу Стара-Загора.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/421371>

ТАСС; 2019.05.24; В ПРИМОРЬЕ К КОНТРОЛЮ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ ДОРОГ ПО НАЦПРОЕКТУ ПРИВЛЕКУТ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ

Власти Приморья планируют привлечь экспертную общественность региона к контролю за реализацией национального проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе, сообщила в пятницу пресс-служба администрации края по итогам встречи врио вице-губернатора Елены Пархоменко с представителями муниципалитетов и подрядных организаций, участвующих в реализации нацпроекта.

"Заместитель главы региона привела в пример проекты "Формирование комфортной городской среды" и губернаторскую программу "1000 дворов", которые были составлены на основе пожелания жителей. Елена Пархоменко подчеркнула, что жители не только выбирают места для благоустройства, но и сами контролируют ход проведения и приемку работ. Общественный контроль распространится и на национальный проект "Безопасные и качественные дороги" - здесь общественники будут вместе с дорожниками выезжать на объекты и следить за качеством ремонта", - говорится в сообщении.

Как пояснили ТАСС в пресс-службе, речь идет об экспертах, строителях, архитекторах, представителях общественных организаций, углубленных в тематику блогерах, которые смогут разобраться в непростых вопросах дорожного строительства, а также дать ценный совет исполнителям. Помимо контроля за ремонтом и строительством, они смогут принять участие в отборе улиц, которые внесут в план работ на 2020 год. В крае будет создана группа, куда войдут представители общественности, органов власти и подрядных организаций, которые будут контролировать реализацию этих проектов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/416863>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СИЛУАНОВ ПЛАНИРУЕТ ОБСУДИТЬ С КИТАЙСКИМИ КОЛЛЕГАМИ ВОПРОС О ВЫСОКОЙ ПОШЛИНЕ НА ВВОЗ ЗЕРНА В КИТАЙ

Первый вице-премьер, министр финансов Антон Силуанов пообещал обсудить с китайскими коллегами вопрос о высокой пошлине на ввоз зерна и муки в Китай.

"У нас будет встреча с китайскими партнерами, мы зафиксируем это, поставим (вопрос - ИФ) перед нашими коллегами", - заявил Силуанов на совещании по реализации нацпроектов в Новокузнецке в пятницу.

Так он отреагировал на выступление губернатора Алтайского края Виктора Томенко, который заявил, что одним из факторов, сдерживающих рост экспорта зерновой продукции из России в Китай, является высокая ввозная пошлина в эту страну - 65%.

Алтайский край является одним из ведущих производителей зерна и муки в РФ и входит в число шести российских регионов, имеющих право на экспорт пшеницы в Китай.

Как было заявлено на совещании, в Китае установлена квота на ввоз 8,5 млн тонн пшеницы в год по льготной пошлине (5%), но она очень быстро выбирается другими странами. Россия за 9 месяцев текущего сельхозгода (с июля 2018 года по март 2019 году) отправила в эту страну 120 тыс. тонн пшеницы. Это стало рекордным показателем за все время торговли.

Как сообщалось, в ближайшее время в число поставщиков российского зерна на китайский рынок может войти седьмой регион - Курганская область. Соответствующее соглашение планируется подписать на Петербургском международном экономическом форуме.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; КАБМИН РФ ПРОДЛИТ СУБСИДИЮ ЛОГИСТИКИ НА ЭКСПОРТ, МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ СУБСИДИРУЕМЫХ ЗАТРАТ С 50% ДО 80%

Правительство РФ увеличит финансирование логистической субсидии для экспорта продукции, а также продлит ее действие, заявил первый вице-премьер - министр финансов РФ Антон Силуанов на совещании по реализации нацпроектов в Новокузнецке в пятницу.

"Речь, в первую очередь, шла о проекте экспорта. И об увеличении так называемых логистических субсидий. Сразу хочу сказать, что мы приняли решение об увеличении в текущем году, видим ее востребованность. Она должна была закончиться в текущем году, но мы с Минпромторгом продолжим ее реализацию и в дальнейшие годы", - сказал он, отметив, что нужно четко определить критерии отбора получателей этой субсидии. "Единственное - нужно выстроить механизм ее работы, чтобы предприятия, которые ею пользовались, могли бы отбираться по понятным, прозрачным причинам", - добавил Силуанов.

По его словам, также возможно увеличение доли субсидируемых затрат с 50% до 80%. "Что касается увеличения включения затрат в логистическую субсидию с 50% до 80%, с учетом увеличения объема - я думаю, это вполне возможно", - сказал он.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СИЛУАНОВ ВЫНЕСЕТ НА РАССМОТРЕНИЕ ЕЭК ВОПРОС О ДИСКРИМИНАЦИОННОМ Ж/Д ТАРИФЕ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

Вопрос о разнице железнодорожного тарифа для российских экспортеров, везущих груз через Казахстан, и для местных компаний республики поднимет на Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) министр финансов РФ Антон Силуанов.

"По Казахстану вы сказали, что железнодорожные тарифы (для экспортеров России - ИФ) в 5-6 раз выше, чем для собственных резидентов. У нас есть в рамках Евразийского партнерства соответствующий инструмент, когда мы рассматриваем вопросы ограничений, которые действуют внутри стран ЕАЭС. И если вы говорите, что у нас такая дискриминация происходит, то эта схема заслуживает внимания в ходе рассмотрения работ на нашей евразийской комиссии. Я там участвую, поэтому этот вопрос обязательно поставим", - сказал А.Силуанов в Новокузнецке пятницу в ходе совещания с главами Сибирского Федерального округа по реализации нацпроектов.

Так министр отреагировал на выступление губернатора Алтайского края Виктора Томенко, обратившего внимание на сдерживающий фактор при экспорте агропродукции. Томенко назвал "отличным" рынком сбыта для местного зерна государства Центральной Азии.

"Но путь к ним идет по территории Казахстана. И сегодня практика показывает, что для нерезидентов железнодорожный тариф в 5-6 раз выше, чем для резидентов. Сегодня из Кулунды (пограничная территория между Алтайским краем и Казахстаном - ИФ) увезти нашу продукцию к южной границе Казахстана стоит \$40 нашим экспортерам, в то время как резиденты перевозят за \$6-7 тонну продукции", - заявил на совещании глава края. По его словам, эти затраты сказываются на конкурентоспособности алтайской продукции на зарубежном рынке.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АЛТАЙСКИЙ КРАЙ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ ТАРИФА НА Ж/Д ПЕРЕВОЗКУ ЭКСПОРТА С 50% ДО 80%

Алтайский край предлагает увеличить долю компенсации железнодорожного тарифа на перевозку экспортируемой продукции с нынешних 50% до 80% и распространить господдержку также на аренду вагонов, сообщил глава края Виктор Томенко в пятницу на совещании под руководством первого вице-преьера Антона Силуанова, посвященном реализации нацпроектов.

"Решить логистические проблемы, которые обусловлены самой географией, нам было бы возможно за счет увеличения доли субсидируемых затрат на транспортировку экспортируемой продукции по железной дороге с 50% до 80%. И важно, чтобы в период действия мер поддержки были зафиксированы железнодорожные тарифы", - сказал Томенко, отметив, что вопросы логистики актуальны для большинства регионов Сибири.

По его словам, государству также следует взять "под контроль" стоимость аренды подвижного состава, "потому что растет она сегодня неуправляемо, не пропорционально ничему".

"Существует дефицит вагонов, и есть некоторый риск, что выделяемые на поддержку средства (на компенсацию части ж/д тарифа - ИФ) за счет роста стоимости аренды вагонов будут просто израсходованы (на эти цели - ИФ)", - отметил губернатор края.

Глава региона также указал, что в провозной плате 70% приходится именно на стоимость услуг владельцев вагонов, остальное - железнодорожный тариф.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; ЯПОНИЯ ОТПРАВИЛА ПЕРВЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ КОНТЕЙНЕР В ПОЛЬШУ ПО ТРАНССИБУ

Первый транзитный контейнер из Японии в Польшу по Транссибирской магистрали был отправлен в четверг, сообщил РИА Новости замминистра транспорта России Владимир Токарев.

"Вчера запустили первый транзитный контейнер, который идет из Японии до Польши в Европу. Это первый постоянный, не тестовый контейнер. Надеюсь, что мы сможем заинтересовать японский бизнес и он увидит, что Трансиб является конкурентоспособным и возить по нему грузы – это гораздо быстрее, дешевле, комфортнее и безопаснее", - сказал чиновник.

В Токио проходит презентация "РЖД", в рамках которой компания знакомит японских партнеров с новыми комплексными решениями для перевозки грузов из Японии через порты Дальнего Востока далее по России и в европейские страны. В частности, внимание уделено развитию транзитных перевозок, ускоренных контейнерных перевозок и круизного железнодорожного туризма по Транссибирской магистрали.

Во второй части мероприятия российская и японская стороны в рамках пятого бизнес-форума координационного совета по транссибирским перевозкам (КСТП) обсудят конкретные направления сотрудничества. Кроме того, здесь представят результаты тестовых контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали.

<https://ria.ru/20190524/1554861578.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; РЖД СОТРУДНИЧАЕТ С ЯПОНИЕЙ ПО ДВУМ ПРОЕКТАМ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

РЖД сейчас сотрудничает с Японией по проектам логистических центров в Уссурийске и Санкт-Петербурге, сказал РИА Новости первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

"Мы ведем работу по двум проектам с компанией Sojitz – логистических центров Приморский в Уссурийске и Балтийский в Санкт-Петербурге. Мы приглашаем японские компании в области организации перевозок по расписанию, в том числе контейнеров. В Японии много интересных технологий в железнодорожном транспорте, особенно в обслуживании пассажиров. Японцы сегодня лидеры в мире и по объемам, и по качеству, и по сервису. Есть направления по совместным проектам развития вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов и использования технически средств японских компаний", - сказал Мишарин.

В Токио проходит презентация ОАО "РЖД", в рамках которой компания знакомит японских партнеров с новыми комплексными решениями для перевозки грузов из Японии через порты Дальнего Востока в Россию и европейские страны. В частности, внимание уделено вопросам развития транзитных перевозок, ускоренных контейнерных перевозок, а также круизного железнодорожного туризма по Транссибирской магистрали.

"Главная цель нашего визита – презентация возможностей Трансиба для увеличения объемов транзитных перевозок. В комплексно-транспортном плане поставлено увеличение в четыре раза. Мы уже видим повышение интереса японских грузоотправителей к Транссибу, которое выражается в увеличении объемов", - сказал Мишарин. Только за 4 месяца 2019 года объем контейнерных перевозок из Японии по Транссибу вырос на 56%.

Во второй части мероприятия российская и японская стороны в рамках V Бизнес-форума Координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП) обсудят конкретные направления сотрудничества, а также будут обнародованы результаты тестовых контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали.

Был подписан меморандум между министерством транспорта Российской Федерации, министерством транспорта, государственных земель и инфраструктуры Японии, ОАО "РЖД" и Ассоциацией транссибирских интермодальных операторов Японии.

<https://ria.ru/20190524/1554861859.html>

ИНТЕРФАКС ЗАПАД; 2019.05.24; РФ В ТЕЧЕНИЕ НЕДЕЛИ ОТРАБОТАЕТ МЕХАНИЗМ ПОСТАВКИ НЕФТИ НА "НАФТАН" ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ - ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР БЕЛОРУССИИ

Российская сторона в течение недели отработает поставку нефти на НПЗ "Нафтан" железнодорожным транспортом из-за нехватки мощностей действующего трубопровода, сообщил вице-премьер Белоруссии Игорь Ляшенко.

"Так как мощности трубопроводного транспорта не хватает, российская сторона в течение недели отработает альтернативную железнодорожную поставку, чтобы обеспечить в максимально быстрые сроки стопроцентную загрузку мощностей "Нафтана", - сказал Ляшенко журналистам, вице-преьера цитирует госагентство БелТА.

По его словам, технические возможности для приема поставок нефти по железной дороге у белорусской стороны есть.

Как сообщалось, Россия поставит на "Нафтан" в июне 2019 года дополнительно 200 тыс. тонн нефти. Об этом говорится в протоколе встречи Ляшенко и вице-преьера РФ Дмитрия Козака от 23 мая 2019 года.

Решение выработано после того, как в конце апреля - начале мая в трубопровод "Дружба" попала нефть с содержанием дихлорэтана, в десятки раз превышающим ГОСТ. Поставки по "Дружке" были остановлены.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Румас, в свою очередь, сообщил, что дополнительные поставки нефти на "Нафтан" должны обеспечить 100%-ную загрузку завода. "Мы сегодня договорились, что примем дополнительные меры по поставке нефти на "Нафтан", чтобы завод работал не на 65% загрузки, а вышел на 100%", - сказал Румас.

Ранее также сообщалось, что в ходе межправительственных консультаций Минск подчеркивал, что одним из ключевых для Белоруссии вопросов является восстановление рабочего состояния трубопровода "Дружба", обеспечивающего 100%-ную загрузку "Нафтана". НПЗ сейчас работает со сниженной загрузкой из-за недостаточного объема "чистой" нефти, поступающей по нефтепроводу "Сургут-Полоцк". Трубопровод Унеча-Полоцк, по которому на "Нафтан" ранее поставлялась нефть, заполнен "грязной" нефтью и простаивает. Полная потребность предприятия в сырье предусматривает поставку 680 тыс. тонн нефти в месяц.

Мозырский НПЗ уже работает в режиме полной загрузки, поэтому для него не понадобятся железнодорожные поставки.

ИНТЕРФАКС УКРАИНА; 2019.05.23; ПЕРВЫЕ СЛУШАНИЯ В СПОРЕ УКРАИНЫ С РОССИЕЙ О НАРУШЕНИИ ЕЕ ПРАВ В ЧЕРНОМ, АЗОВСКОМ МОРЯХ И КЕРЧЕНСКОМ ПРОЛИВЕ ПРОЙДУТ В ГААГЕ 10-14 ИЮНЯ

Постоянный Третейский суд (ПТС) в Гааге (Нидерланды) с 10 по 14 июня проведет первые слушания в споре Украины с Россией о нарушении Москвой международного морского права в Черном море, Азовском море и Керченском проливе для определения подсудности.

Соответствующий анонс распространила пресс-служба суда в пятницу.

Слушания пройдут во Дворце мира в Гааге, в ходе которых будут рассмотрены предварительные возражения, выдвинутые Россией в споре о правах прибрежных государств на Черном море, Азовском море и Керченском проливе.

Это первый этап рассмотрения жалобы Киева, в ходе которого будет рассмотрен вопрос, имеет ли ПТС юрисдикцию рассматривать дело по сути. Если Суд признает свою юрисдикцию, вторым этапом будет рассмотрение дела по сути.

В соответствии с графиком, установленным ПТС, слушания будут проводиться в два тура. В понедельник, 10 июня, российская сторона представит первый раунд устных аргументов, а во вторник, 11 июня, Украина представит свой первый раунд устных аргументов. В четверг, 13 июня, РФ представит второй раунд устных аргументов, и на следующий день, в пятницу, 14 июня, Украина представит второй раунд устных аргументов.

Арбитражное разбирательство было возбуждено 16 сентября 2016 года, когда Украина подала на Российскую Федерацию заявление за нарушение Конвенции ООН по морскому праву, в частности, инициировав спор о правах прибрежного государства в Черном, Азовском и Керченском проливах.

Как сообщалось, 14 сентября 2016 года Министерство иностранных дел Украины выступило с заявлением, в котором указало, что с начала "незаконной агрессии Российской Федерации в Крыму", права Украины в этих зонах были нарушены и узурпированные государством-агрессором.

В МИД отметили, что, несмотря на протесты Украины, Россия продолжает совершать незаконные действия в пределах морских зон Украины. "Украина просит арбитражный суд подтвердить ее права как прибрежного государства и обязать Российскую Федерацию прекратить международно-противоправные деяния в соответствующих морских акваториях, предоставить Украине соответствующие заверения и гарантии в их неповторении и возместить Украине все нанесенные Российской Федерацией убытки", - выписаны в заявлении требования украинской стороны.

В свою очередь президент Украины Петр Порошенко также подчеркнул, что этот иск связан в том числе "с грабежом Украины в сфере энергетических ресурсов, когда Россия ворует нефть, газ, добывая их на морском шельфе Украины, происходит кража морских ресурсов и загрязнение наших территорий с негативным влиянием на экологию Черного моря, в том числе и во время строительства Керченского моста".

По словам тогдашнего президента Порошенко, Украина докажет с помощью арбитража юридические факты похищения Российской Федерацией природных ресурсов и нанесения вреда экологии указанного бассейна.

Постоянный Третейский суд был учрежден в 1899 году для содействия третейскому разбирательству и другим формам разрешения споров между государствами. В настоящее время ПТС оказывает административную поддержку 3 межгосударственным процессам, 106 арбитражным разбирательствам между государствами и иностранными инвесторами, 55 делам, вытекающим из договоров с участием государства или иного публичного субъекта и 2 другим спорам.

Ранее, с 3 по 7 июня, в Гааге в Международном суде ООН продолжатся слушания в деле о нарушении Россией Конвенции о борьбе с финансированием терроризма и о запрете всех форм расовой дискриминации.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.23; ПАКИСТАН НАЧАЛ АНТИДЕМПИНГОВОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ В ОТНОШЕНИИ ИМПОРТА Х/К ПРОКАТА ИЗ РФ

Национальная тарифная комиссия Пакистана инициировала антидемпинговое расследование в отношении импорта холоднокатаного плоского проката из России и Канады, говорится в сообщении министерства экономического развития РФ.

Российские производители, заинтересованные в экспорте проката в Пакистан, могут представить свои комментарии в срок до 24 июня 2019 года, сообщает министерство.

В октябре 2015 года РФ и Пакистан подписали межправсоглашение о строительстве газопровода "Север-Юг" из Карачи в Лахор. Газопровод "Север-Юг" протяженностью 1,1 тыс. км с пропускной способностью до 12,3 млрд куб. м в год должен связать терминалы по приему сжиженного газа (СПГ) в портах Карачи и Гвадар на юге Пакистана с электростанциями и промышленными потребителями газа в Лахоре на севере страны. Ориентировочная стоимость проекта - \$2,5 млрд.

Сообщалось, что партнером-заказчиком с пакистанской стороны выступит ISGS, которая должна заниматься поставками газа, а также оплачивать услуги по его транспортировке. Планировалось, что правительство Пакистана выдаст суверенную гарантию на оплату тарифа и проектное финансирование. При этом "РТ-Глобальные ресурсы" (входит в группу "Ростех") намеревалась создать консорциум, в который войдут российские и зарубежные инвесторы, в том числе китайские, пакистанские, а также потенциальные строительные подрядчики.

В конце прошлого года "Трубная металлургическая компания" (МОЕХ: TRMK) Дмитрия Пумпянского вместе с "Ростехом" учредила СП для участия в проекте по строительству газопровода "Север-Юг" в Пакистане. Речь шла о создании специальной компании (SPV), акционерами компании являются "дочка" "Ростеха" и ТМК. При этом мажоритарный пакет - у компании Д.Пумпянского, доля "Ростеха" - меньше блокирующей, рассказывали источники.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ЕС ВВОДИТ ЕДИНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДРОНОВ

Европейская комиссия приняла в пятницу правила ЕС по безопасной эксплуатации беспилотных летательных аппаратов.

"Правила будут применяться ко всем операторам беспилотных летательных аппаратов - как к профессионалам, так и к тем, кто запускает дронов в целях досуга", - отмечается в коммюнике Еврокомиссии.

Исполнительная коллегия поясняет, что правила составляют часть Европейской авиационной стратегии, основные цели которой - безопасность полетов и конкурентоспособность авиационной отрасли ЕС.

Комиссар ЕС по транспорту Виолета Булк назвала новые правила эксплуатации дронов "самыми передовыми в мире". Единые союзные правила в этой сфере особенно актуальны в условиях ЕС, где государственные границы практически незаметны и пересекаются свободно.

С 2020 года операторы дронов должны зарегистрироваться в национальных органах власти. Государства ЕС смогут сами определять "бесполетные зоны", закрытые для полетов дронов с помощью системы спутникового позиционирования - это аэропорты и аэродромы, центры городов и т.п.

Эти правила заменят национальные правила государств ЕС. Благодаря регистрации операторов, удаленной идентификации дронов и определению географических зон их нахождения все национальные органы будут иметь возможность предотвращать их неправомерное использование или незаконные действия, отмечает ЕК.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АВВ ПОСТАВИТ ОБОРУДОВАНИЕ НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО РЕЧНОГО СУДНА

Шведско-швейцарский производитель электротехнического оборудования ABB Ltd. поставит оборудование на водородном топливе для нового речного судна, которое будет построено к 2021 году для французской компании Compagnie Fluviale de Transport (CFT).

Как говорится в сообщении ABB, компания поставит системы энергоснабжения и пропульсивную установку, двигатели которой будут работать исключительно на водородном топливе. При этом топливо будет получаться из возобновляемых источников энергии.

ABB участвует в финансируемом ЕС проекте FLAGSHIPS. Отраслевой консорциум был создан для ввода в эксплуатацию коммерческих судов с нулевыми выбросами.

"Как один из лидирующих поставщиков систем и оборудования для транспортной отрасли, ABB заботится о перспективах морской индустрии, стремится к более "чистой" и эффективной эксплуатации судов", - говорится в сообщении компании.

В рамках проекта FLAGSHIPS ABB сотрудничает с финской исследовательской организацией VTT и поставщиком экологически чистых топливных источников Ballard Power Systems Europe. Компании разрабатывают судовую пропульсивную установку мощностью 400 кВт.

Ежегодный объем выбросов углекислого газа от морского транспорта составляет около 940 млн тонн. Международная морская организация (ИМО), учрежденная ООН и отвечающая за безопасность судоходства, приняла стратегию по сокращению выбросов парниковых газов к 2050 году как минимум на 50% по сравнению с 2008 годом.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.23; ТВЕРСКОЙ ЗАВОД ТМХ ПОСТАВИТ В 2019Г В БЕЛОРУССИЮ 30 ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

ОАО "Тверской вагоностроительный завод" (МОЕХ: TVAG) (ТВЗ, входит в "Трансмашхолдинг") в 2019 году поставит Белорусской железной дороге 30 пассажирских вагонов, сообщил ТМХ.

Речь идет о 14 плацкартных вагонах модели 61-4447.02, а также 8 купейных вагонах модели 61-4440.00 и еще 8 штабных вагонов модели 61-4445.03. Договор поставки подписан между ТВЗ и лизинговой компанией ООО "БелВЭБлизинг".

Первые поставки запланированы на июнь текущего года. Восемь штабных и восемь купейных вагонов завод должен отправить в адрес Белорусских железных дорог конца ноября.

Все вагоны оборудованы кондиционерами, экологически чистыми туалетными комплексами, системой обеззараживания воды и воздуха, камерами наблюдения и пожарной сигнализацией.

Плацкартные вагоны рассчитаны на 54 спальных места, для всех пассажиров предусмотрены персональные розетки и USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. В вагонах установлен пульт управления, созданный на основе современной системы контроля и диагностики. Штабные вагоны предназначены для проезда 26 человек, в том числе маломобильного пассажира и его сопровождающего. В вагоне имеется душевая кабина и специально оборудованный туалет.

Как сообщалось, в 2018 году ТВЗ поставил в Белоруссию 20 плацкартных вагонов. Всего с 1998 года "Тверской вагоностроительный завод" поставил для Белорусской железной дороги 57 вагонокомплектов и более 100 пассажирских вагонов.

ОАО "Тверской вагоностроительный завод" - крупнейший в РФ производитель пассажирских вагонов.

ВЕДОМОСТИ; ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ; 2019.05.27; НЕФТЯНИКИ НЕ ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛНЯЮТ ПРЕДПИСАНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА; ФАС ЗАМЕТИЛА УВЕЛИЧЕНИЕ ПОСТАВОК МОТОРНЫХ ТОПЛИВ НА ЭКСПОРТ В УЩЕРБ ВНУТРЕННЕМУ РЫНКУ

Нефтяные компании увеличили поставки нефтепродуктов на экспорт в ущерб внутреннему рынку, следует из протокола заседания биржевого комитета Федеральной антимонопольной службы (ФАС) от 22 мая. «Ведомости» ознакомились с документом, его подлинность подтвердили два члена комитета.

В октябре прошлого года Минэнерго, ФАС и 10 крупнейших нефтяных компаний («Лукойл», «Роснефть», «Газпром нефть», «Сургутнефтегаз» и др.) подписали соглашение: нефтяники будут сдерживать рост цен на мелкооптовом рынке моторных топлив и увеличивать поставки на внутренний рынок, отдавая ему приоритет перед экспортным. Компании также обязались каждый месяц увеличивать поставки нефтепродуктов на внутренний рынок на 3% в сравнении с аналогичным месяцем 2017 г. Взамен правительство обещало не повышать экспортные пошлины на нефтепродукты до уровня пошлин на нефть.

Однако последний пункт в мае исполняли не все, следует из протокола. В частности, с 15 по 22 мая его не исполнили «Роснефть» и «Газпром нефть». Поставки увеличились к маю 2017 г. менее чем на 2%, следует из протокола.

ФАС выдала предписание нефтяным компаниям исправить недочет: обеспечить увеличение поставок автомобильных бензинов на внутренний рынок за счет экспортных поставок и увеличить производство автобензинов.

Обязательства «Газпром нефти», зафиксированные соглашением, выполняются, сказал ее представитель. По его словам, в мае компания перевыполнит обязательства и прирост поставки на внутренний рынок превысит 2%. Обязательства по объемам биржевой реализации также исполняются в полном объеме, подчеркнул он.

«Роснефть» полностью выполняет все нормативы продаж, в том числе биржевые», – говорит представитель компании. Он отмечает, что «поставки компании соответствуют потребностям внутреннего рынка, «Роснефть» не поставляет товарные бензины на экспорт (за исключением незначительных объемов, необходимых для снабжения собственной розничной сети в ближнем зарубежье)».

Представитель ФАС на вопросы «Ведомостей» не ответил.

На прошлой неделе бензин Аи-92 подорожал на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже на 11% до 50 300 за тонну, Аи-95 – на 10% до 52 300 за тонну.

«Резкий рост биржевых цен на моторные топлива на внутреннем рынке связан с увеличением спроса и снижением производства из-за весенних ремонтов на нефтеперерабатывающих заводах», – писал президент Российского топливного союза Евгений Аркуша курирующему отрасль вице-премьеру Дмитрию Козаку 20 мая. Представитель Козака на вопросы «Ведомостей» не ответил.

Аркуша просит Козака устранить факторы, которые влияют на необоснованный рост цен на моторные топлива. Например, формула расчета компенсации нефтяникам за поставку на внутренний рынок моторных топлив не учитывает их текущую оптовую стоимость на внутреннем рынке. Еще не решен вопрос о снижении тарифов на железнодорожные перевозки топлива в регионы Дальнего Востока, а также отсутствует решение по увеличению нормативов продаж топлива на биржевых торгах.

Опережающий темп роста цен заметил в мае и Независимый топливный союз. Он отмечал, что рост топлив на оптовом рынке резко снижает рентабельность АЗС.

Цены на АЗС были зафиксированы правительством в прошлом году.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/05/24/802415-neftyaniki-ne-ispolnyayut>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ПО ОПК ПОДКЛЮЧИЛСЯ К ОБСУЖДЕНИЮ ВОПРОСА РАСЧИСТКИ ЧАСТОТ ПОД 5G - АКИМОВ

Вице-премьер РФ Юрий Борисов, курирующий вопросы ОПК, подключился к работе по решению вопроса высвобождения радиочастотного спектра, необходимого для создания сети 5G, сообщил вице-премьер РФ Максим Акимов в рамках конференции ЦИПР-2019.

По словам Акимова, обсуждение ведется по высвобождению частот в диапазоне 3,2-3,8 ГГц.

"Высвобождение частотного спектра - это большой процесс организационный, технический, он имеет еще свою финансовую сторону. В эту работу активно включился мой коллега вице-премьер Борисов Юрий Иванович. Мы вместе с нашими коллегами из силовых ведомств эти вопросы сейчас обсуждаем, вырабатывая самое оптимальное решение для расчистки самого перспективного спектра", - сообщил Акимов.

Вице-премьер считает, что использование узкого диапазона частот, которые не используются силовыми и военными ведомствами, может негативно повлиять на потребителей, в частности посредством роста цен на гаджеты.

Кроме того, своевременное решение по высвобождению необходимых частот позволит активно развиваться отечественным производителям микроэлектроники телекоммуникационного оборудования в области технологии "интернета вещей", указал Акимов.

"Если широкого внедрения сетей связи пятого поколения не будет - не будет миллиардов автономных устройств, потому что эти миллиарды автономных устройств будет некуда подключать", - резюмировал вице-премьер.

В конце апреля вице-премьер РФ Максим Акимов попросил президента РФ Владимира Путина дать поручения по работе конверсии частотного спектра для развития 5G в стране. По оценке вице-преьера, на создание сети связи пятого поколения компаниями будет затрачено около 650 млрд рублей.

Акимов еще в конце января говорил, что вопрос высвобождения частот для связи 5G должен быть поднят на национальный уровень. Глава Минкомсвязи Константин Носков также заявлял, что вопрос конверсии спектра надо выносить на уровень президента, поскольку "спектр, который нам нужен, принадлежит негражданским структурам президентского подчинения".

Обсуждение 5G сейчас активно ведется между операторами и регулятором. Минкомсвязи призывает компании к участию в консорциуме, так как частот для каждого игрока в отдельности нет.

Наилучшим диапазоном частот для 5G является полоса 3,4-3,8 ГГц. Этот так называемый "золотой диапазон" занят большим количеством других пользователей, в основном спецслужбами, и достаточной ширины свободной полосы частот для того, чтобы каждому игроку отдельно разворачивать сети, в этом диапазоне пока найти не удастся.

Другие диапазоны (есть, например, достаточный ресурс в 4,8-4,99 ГГц или в верхнем - 25-27 ГГц) не подходят, так как вендоры не производят оборудования под эти диапазоны - они его рассматривают их в качестве "второго эшелона".

От того, насколько быстро удастся договориться о расчистке спектра, зависит скорость внедрения 5G в РФ. Сеть 5G необходима для развертывания промышленного интернета, включая такие направления как "умный город", "интернет вещей", беспилотный транспорт и др.

Согласно программе "Цифровая экономика", устойчивое покрытие сети связи 5G должно быть обеспечено к 2024 году во всех крупных городах с населением от 1 млн человек.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.26; МОСКВА ПЛАНИРУЕТ ДО КОНЦА 2021 Г. РЕКОНСТРУИРОВАТЬ 7 ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК НА МКАД

Развернуты работы по проектированию и строительству семи транспортных развязок на пересечении с Московской кольцевой автодорогой (МКАД), работы планируется завершить до конца 2021 года, сообщил заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

"На первом этапе реконструкции МКАД были перестроены 14 старых развязок, сейчас начато строительство еще на трех и ведется проектирование четырех транспортных объектов", - сказал Хуснуллин в субботу журналистам.

По его словам, на сегодня активно ведутся работы по реконструкции развязки на пересечении с Волоколамским шоссе, до конца этого года планируется запустить развязку в районе Бесединского моста, а ко Дню города планируется открыть движение по обновленной развязке на пересечении с улицей генерала Дорохова.

"Параллельно с этим проектируются обновленные развязки на пересечении с Осташковским шоссе, Липецкой улицей, улицей Верхние поля, а также Алтуфьевским шоссе", - рассказал Хуснуллин.

"По нашим оценкам, с завершением всех этих работ до конца 2021 года можно будет сказать о полном завершении реконструкции МКАД. Обновленные развязки позволят существенно улучшить транспортное движение, снизят загруженность Московской кольцевой автодороги и прилегающих магистралей", - отметил заммэра.

Хуснуллин напомнил, что после модернизации первых 14 развязок загруженность МКАД в среднем снизилась на 20-30%.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; МИНПРОМТОРГ СОЗДАЛ РАБОЧУЮ ГРУППУ ДЛЯ ОЗДОРОВЛЕНИЯ САРАТОВСКОЙ "ТРОЛЗЫ"

Минпромторг РФ создал рабочую группу для решения вопроса с оздоровлением крупнейшего в России производителя троллейбусов "Тролза" (город Энгельс Саратовской области), который предупредил о возможном массовом сокращении штата и отправил работников в режим простоя, сообщил в четверг депутат Госдумы от Саратовской области (ЕР) Николай Панков.

"Тролза" с 14 марта перевела 440 работников в режим простоя и сообщила в центр занятости о возможном сокращении 500 работников. Главный инженер завода Олег

Стрельников сообщил РИА Новости, что для запуска производства предприятию требуются оборотные средства - около 470 миллионов рублей. По поручению губернатора области Валерия Радаева создана рабочая группа по оздоровлению завода. В правительстве отмечали, что власти региона совместно с собственниками "Тролзы" продолжают переговоры по привлечению на завод эффективного инвестора и собственника.

Панков сообщил, что ситуацию вокруг "Тролзы" в четверг обсуждали в Минпромторге РФ на совещании под председательством замглавы ведомства Александра Морозова. "В большей степени рассматривали ситуацию с привлечением потенциальных инвесторов... Все понимают, что предприятие нужно оздоравливать. При Минпромторге создали рабочую группу для проработки различных предложений", - написал Панков в своем Telegram-канале.

Депутат подчеркнул необходимость сохранить трудовой коллектив "Тролзы" с учетом направленности завода. "В продолжение темы спасения "Тролзы". Замминистра Морозов считает, что проблема исключительно в менеджменте. Нужно привлечь потенциальных инвесторов", - написал Панков в своем аккаунте в Instagram.

Ранее депутат допустил возможное участие "Трансмашхолдинга" в выпуске троллейбусов на "Тролзе". Однако в ТМХ и областном правительстве не стали комментировать РИА Новости эту информацию.

"Тролза" (ранее "Завод имени Урицкого") - российская машиностроительная компания, крупнейшее в России предприятие по производству троллейбусов. Завод основан в 1868 году. Находится в городе Энгельс Саратовской области. Выпускал вагоны и платформы для железной дороги, с 1951 года выпускает троллейбусы. На сегодняшний день более 70% всех троллейбусов в РФ созданы ЗАО "Тролза". Энгельские троллейбусы работают на линиях 86 городов России и за рубежом, в том числе в Аргентине, Таджикистане и Киргизии.

<https://ria.ru/20190523/1554857871.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПОДМОСКОВНЫЙ "ХОТЬКОВСКИЙ АВТОМОСТ" РЕКОНСТРУИРУЕТ УЧАСТОК ТРАССЫ М-5 "УРАЛ" В БАШКИРИИ ЗА 9,6 МЛРД РУБ.

ФКУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Приуралье" Федерального дорожного агентства" признало ОАО "Хотьковский автомоост" (Московская область) победителем аукциона на реконструкцию в Башкирии участка дороги М-5 "Урал" (Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск).

"Признать победителем электронного аукциона (. . .) ОАО "Хотьковский автомоост". (. . .) По результатам электронного аукциона должен быть заключен контракт с победителем электронного аукциона на условиях, указанных в заявке", - говорится в итоговом протоколе, размещенном на портале госзакупок.

"Хотьковский автомоост" предложил 9,644 млрд рублей за контракт начальной стоимостью 11,55 млрд рублей.

В торгах также участвовало уфимское ООО "Дортрансстрой" (сумма в заявке - 9,702 млрд рублей).

Как сообщалось, подрядчику предстоит провести строительно-монтажные работы на 19,646 км шестиполосной автодороги в Башкирии на участке 1280 км - 1300 км. Расчетная скорость движения на этом участке пути - 120 км. Срок выполнения работ - с момента заключения госконтракта до октября 2024 года.

Между тем аукцион на реконструкцию другого участка трассы М-5 в Башкирии (1480 км - 1494 км) упрдор "Приуралье" признал несостоявшимся, контракт на сумму 9,061 млрд рублей будет заключен с единственным заявившимся участником - ООО "Стройбллоктехнология" ("СБТ").

Ранее сообщалось, что подрядчику предстоит провести строительно-монтажные работы на 14,3 км шестиполосной автодороги в Башкирии на участке 1480 км - 1494 км. Расчетная скорость движения - 120 км в час, на участке находятся две транспортные развязки на

разных уровнях, три путепровода, три надземных пешеходных перехода. Срок выполнения работ - с момента заключения госконтракта до октября 2023 года.

ФКУ "Упрдор "Приуралье" выполняет функции заказчика-застройщика в отношении 1,777 тыс. км автодорог (в том числе М-7 "Волга", участок М-5 "Урал", Р-240 "Уфа-Оренбург"), 132 мостовых сооружений, 1,688 тыс. водопропускных труб в Башкирии, Татарстане, Оренбургской области.

Согласно данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ОАО "Хотьковский автостроитель" ведет строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Основным владельцем компании является Николай Фомичев. ООО "Стройбллоктехнология" ведет строительство мостов и тоннелей, компания принадлежит Владимиру Бугаю и Анатолию Уманцеву.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; СТРАХОВЩИКИ ОСАГО ПОДДЕРЖАЛИ СОХРАНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ТЕХОСМОТРА И ПЕРЕДАЧУ ГИБДД КОНТРОЛЯ ЗА ЕГО ПРОХОЖДЕНИЕМ - РСА

Российские автостраховщики поддержали идею сохранения системы обязательного техосмотра на автомобильном транспорте в РФ и ужесточения контроля за его проведением, сообщил заместитель исполнительного директора Российского сообщества автостраховщиков (РСА) Сергей Ефремов на пресс-конференции в пятницу.

Поправки в закон о техосмотре, ужесточающие контроль и ответственность за организацию и проведение ТО на автотранспорте, были приняты депутатами в третьем чтении 23 мая 2019 года.

"Инициативы и законопроекты об отмене обязательного техосмотра выдвигались представителями объединений автомобилистов и депутатами все последние годы", - напомнил представитель РСА. По его словам, "принятие новых поправок резко ограничит возможности фиктивных техосмотров на автотранспорте".

"Сегодня страховщикам ОСАГО в Москве может быть представлен документ о проведении техосмотра автомобиля оператором из Калининграда днем ранее. Формально нарушений нет, хотя ясно, что в реальности осмотр не проводился", - привел пример Ефремов.

Он напомнил, что РСА по действующему закону может проверять операторов ТО только при наличии жалоб. По новым правилам РСА сохранит контроль за аккредитацией операторов, а контроль за проведением ТО переходит к ГИБДД. При оформлении полиса ОСАГО страховщик не сможет оформить договор, пока не получит подтверждения из базы ГИБДД о наличии актуальной диагностической карты автомобиля. Поступать информация о наличии карт в базу данных ГИБДД будет от видеокамер, установленных на дорогах (по номеру автомобиля).

Решение о передаче права контроля за соблюдением правил прохождения техосмотра к ГИБДД Ефремов считает важной новацией. "У РСА остается обязанность контроля за порядком аккредитации операторов техосмотра и техническим оснащением пунктов ТО", - сказал он.

КАК ВСЯ ЕВРОПА

"Заменить техосмотр регулярным техобслуживанием, как это предлагает ряд автоэкспертов, не удастся, - убежден Ефремов. - В первом случае исследуются специфические факторы на соответствие требованиям правил дорожного движения, например, качество торможения автомобиля". Он добавил, что международные соглашения стран евразийского содружества предполагают обязательное проведение техосмотра автомобильного транспорта. "Кроме того, нет ни одной европейской страны, которая бы отказалась от проведения обязательного технического осмотра транспортных средств. Были такие попытки в Грузии и на Украине, однако эти государства полностью отказались от этой идеи. Последние заметные ДТП на пассажирском автомобильном транспорте подтверждают необходимость повышения государственного контроля за техническим состоянием транспортных средств", - отметил представитель РСА.

Ефремов выразил надежду на то, что с принятием поправок завершится многолетняя дискуссия о передаче решения о проведении ТО автомобиля на усмотрение самих водителей.

Говоря о легковом транспорте в РФ, он привел данные РСА, согласно которым в стране насчитывается 65 млн автомобилей. Более половины национального парка представлены транспортными средствами старше 10 лет. Поэтому контроль за техническим состоянием автомобилей должен только усиливаться, считают в РСА.

ТЕХОСМОТР НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИИ

В свою очередь, заместитель начальника управления по организации технического осмотра и аккредитации операторов в РСА Алексей Зоткин сообщил журналистам, что "помимо функции обеспечения безопасности на дорогах у системы техосмотра есть и другие". Так, при проведении ТО производится замер выброса вредных веществ в атмосферу. Автомобили считаются основными источниками таких выбросов, РФ обязана следить за их уровнем, поскольку присоединилась к "Парижскому соглашению" (оно является частью конвенции ООН об изменении климата и регулирует меры по снижению углекислого газа с 2020 года - ИФ).

Как пояснил Зоткин, система обязательного ТО позволяет государству реализовать еще одну - полицейскую - функцию: "наличие в базе информации о проведении ТО помогает органам МВД при расследовании фактов угона автомобилей".

Согласно закону за отсутствие у водителя диагностической карты предусмотрены штрафы в размере 2 тыс. рублей. Они могут налагаться ежедневно при выезде на дорогу без актуального ТО. Кроме того, повышаются требования к оснащению пунктов ТО и квалификации работающих там экспертов, пресекаются возможности для приобретения диагностических карт по фиктивным ТО, создается возможность обмена данными баз РСА и ГИБДД, касающимися проведения техосмотра.

Поправки о техосмотре были приняты депутатами Госдумы 23 мая 2019 года в третьем чтении. Закон вступает в силу через год после принятия. Одновременно депутаты рассматривают поправки в КоАП и УК РФ (прошли в Госдуме первое чтение). Изменения в КоАП предполагают введение штрафов за езду без диагностических карт в размере 2 тыс. рублей, изменения в УК РФ вводят уголовную ответственность за проведение ТО на автотранспорте операторами без получения аккредитации.

КОММЕРСАНТЪ; НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА; 2019.05.27; ИМ ЛИ БЫТЬ В ПРИЧАЛЕ; МЕЖДУ НАХОДКИНСКИМ ПОРТОМ И ГРУЗАМИ ПОВИСЛА УГОЛЬНАЯ ПЫЛЬ

Проблема угольной пыли в российских портах, с шумом поднятая два года назад, но смягчившаяся в последнее время, получила новое развитие. «Росморпорт» хочет разорвать договор, по которому у него арендует причалы Находкинский морской торговый порт, за несоблюдение экологических требований — как раз по выбросам пыли. По данным «Ъ», извещения поступили и в другие порты узла, работу которых местные власти уже грозили остановить. Если договоры аренды будут расторгнуты, стивидоры не смогут продолжать работу.

ФГУП «Росморпорт» 24 мая подало в Арбитражный суд Приморского края иск к Находкинскому порту, подконтрольному через Lanebrook Limited акционерам Evgaz Александру Абрамову, Роману Абрамовичу, Александру Фролову и Евгению Швидлеру. Иск зарегистрирован на kad.arbitr.ru, заявление не опубликовано. Как рассказывает «Ъ» источник, знакомый с документом, ФГУП требует расторгнуть договор, по которому порт арендует причалы, за нарушение природоохранных требований. В Invest AG Александра Абрамова, Millhouse Романа Абрамовича и «Росморпорте» ситуацию не комментируют.

Эпопея с угольной пылью в дальневосточных портах, на которую жаловались жители региона, в июне 2017 года вышла на уровень президента, когда в ходе прямой линии ему пожаловался школьник Андрей Боль. Последовал ряд инспекций и проверок, затем депутаты Госдумы предложили законопроект о запрете открытой перевалки угля (до сих пор не принят). В марте 2018 года первый вице-губернатор Приморского края Александр Костенко призывал «Росморпорт» использовать все средства вплоть до расторжения

договоров аренды причалов, чтобы заставить угольных стивидоров в Находке соблюдать нормы. В феврале врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко (ранее возглавлял Росморречфлот) обещал приостановить на 90 дней работу Находкинского порта при невыполнении обязательств по снижению выбросов пыли.

В 2018 году Находкинский МТП увеличил перевалку на 1,9%, до 10,2 млн тонн, из которых 8,2 млн тонн пришлось на уголь.

Адвокат Forward Legal Александр Филатов поясняет, что за несоблюдение требований экологической безопасности сегодня операторы морских терминалов несут ответственность по КоАП в виде штрафов и возможной приостановки работы на срок до 90 суток. Например, в конце марта Находкинский городской суд приостановил деятельность ООО «Порт Ливадия» на 14 суток, говорит юрист. Для минимизации негативного экологического воздействия при перевалке угля, рассказывает господин Филатов, между госорганами и стивидорами подписаны соглашения, по условиям которых операторы терминалов взяли на себя обязанность до 2020 года реализовать комплекс экологических мероприятий. С Находкинским МТП соглашение подписано в мае 2018 года.

«Арендные отношения регулируются законом о морских портах,— поясняет юрист.— Он позволяет государству досрочно расторгнуть договор аренды, если оператор использует имущество не по целевому назначению. Сейчас закон не содержит специального положения, позволяющего досрочно расторгнуть договор аренды за нарушения экологических правил. Но по поручению президента разработаны поправки к законодательству — в частности, Минприроды предлагает закрепить в КоАП экологические нарушения операторов портов как отдельный вид правонарушения. Также предлагается дополнить закон правом государства на досрочное расторжение договора аренды за нарушения экологических требований». Вполне возможно, что такие законопроекты будут приняты и вступят в силу к 2020 году, полагает господин Филатов.

Если договор аренды с Находкинским МТП будет расторгнут, это лишит компанию статуса оператора морских терминалов порта и приведет к невозможности оказывать транспортные услуги в порту, отмечает он.

Источник “Ъ”, знакомый с ситуацией в находкинском узле, говорит, что предложения расторгнуть договоры на причалы поступили во все местные порты. Позиция «Росморпорта» вызывает у него недоумение, поскольку неясно, чего регулятор хочет добиться в ситуации, когда «соглашение по экологии, подписанное в том числе "Росморпортом", полностью выполняется и перевыполняется, а количество жалоб жителей кратно сократилось». «Остановка портов Находки приведет к катастрофическим социальным и экономическим последствиям,— говорит он.— Там заняты десятки тысяч людей, налоговые отчисления — миллиарды рублей, экспорт продукции — десятки миллиардов рублей. И это не считая последствий для угледобывающих регионов». Другой собеседник “Ъ” подчеркивает, что стивидоры вкладывают в экологические программы миллиарды рублей, а подобные действия «Росморпорта» чреваты дестабилизацией ситуации и потерей значительных доходов, в том числе доходов самого ФГУП.

<https://www.kommersant.ru/doc/3982076>

КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕВА, ОЛЬГА МОРДЮШЕНКО; 2019.05.27; НОВЫЙ ПОРТ — ЯНТАРНЫМИ ТЕМПАМИ; ПРОЕКТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛ ПРЕЗИДЕНТСКУЮ ПОДДЕРЖКУ

Правительство вернется к вопросу строительства глубоководного морского порта в Калининградской области, который обсуждается почти 20 лет, проект уже поддержал Владимир Путин. К июлю региональные власти должны подготовить бизнес-план, который до 1 сентября рассмотрят в Белом доме. Стоимость глубоководного порта на 48 млн тонн оценивается в 200 млрд руб., 50 млрд руб. из которых должен дать бюджет. Эксперты и собеседники “Ъ” в отрасли относятся к заявленным планам грузопотока скептически.

Как стало известно “Ъ”, президент РФ Владимир Путин согласился поддержать проработку проекта по созданию глубоководного порта в поселке Янтарном

Калининградской области. Это следует из визы на письме помощника президента Андрея Белоусова господину Путину, направленном в середине мая (копия есть у “Ъ”). В нем господин Белоусов предложил рекомендовать правительству региона до 1 июля разработать и представить в Белый дом бизнес-план проекта, а к 1 сентября поручить Белому дому его рассмотреть с точки зрения возможного участия государства и привлечения иностранных инвесторов.

Предполагается, что мощность порта может составить 48 млн тонн, общая стоимость проекта — 200 млрд руб. с учетом строительства подъездных железнодорожных и автомобильных дорог, в том числе 50 млрд руб.— из бюджета. Для реализации проекта в числе прочего требуется доказать эффективность перевозок грузов относительно иных портов РФ, включая подтверждение заявленного грузооборота и механизмы минимизации рисков, связанных с перевозками грузов через Белоруссию и Литву, отмечается в письме.

Как Росморпорт получил программу развития

О строительстве глубоководного порта в регионе говорят с 2000-х годов, его планировалось разместить в Балтийске. Но в 2014 году развивать портовую инфраструктуру области решили в два этапа: сначала построить грузопассажирский терминал в Пионерском за 8,2 млрд руб., а затем глубоководный в Янтарном.

В 2018 году началась реализация проекта в Пионерском, а проект в Янтарном отложили до появления инвестора. В начале 2019 года губернатор Калининградской области Антон Алиханов говорил, что регион попросил руководство страны о реализации проекта. По его словам, в составе порта планируется контейнерный терминал на 35 млн тонн, терминал наливных грузов мощностью 4,9 млн тонн и «другие терминалы». В правительстве Калининградской области “Ъ” подтвердили работу над бизнес-планом порта в Янтарном, отказавшись комментировать детали. Представитель вице-преьера Максима Акимова Сергей Извольский сообщил “Ъ”, что соответствующие предложения получены и перенаправлены в Минтранс, где “Ъ” также подтвердили получение документа.

Источник “Ъ” в одной из международных судоходных компаний говорит, что своей грузовой базы в Калининграде на такой объем контейнеров точно нет, а «траншипмент на другие порты региона тоже едва ли будет конкурентным».

В апреле одним из участников строительства глубоководного порта назывался «Уралхим» Дмитрия Мазепина. Загрузка действующего терминала компании в Санкт-Петербурге приближается к максимальной (также у «Уралхима» есть два терминала в Латвии). Как пояснил источник “Ъ”, знакомый с ситуацией, компания готова построить в Калининграде терминал по перевалке около 5 млн тонн минеральных удобрений (аммиачная селитра, калий), если будет решен вопрос с финансированием дорогостоящего дноуглубления стоимостью \$60–80 млн. По его словам, в Калининград могут быть частично переориентированы объемы «Уралхима», которые сейчас поставляются через Латвию, а также новые объемы с «Уралкалия».

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает, что строительство порта Янтарный может быть целесообразным только после запуска паромов, которые строятся сейчас для линии Усть-Луга—Калининград. Но даже в этом случае заявленная мощность порта выглядит завышенной примерно в десять раз, а планы по контейнерам выглядят экономически необоснованными в условиях масштабного профицита таких мощностей в портах РФ в Балтийском бассейне, полагает эксперт. По его мнению, зарубежных инвесторов с гарантированными грузопотоками для этого проекта не просматривается, а для российских грузовладельцев логистика через Калининград с инвестированием в строительство терминалов не выглядит привлекательной. Однако господин Бурмистров допускает, что у проекта есть шансы, если власти региона, воспользовавшись поддержкой на федеральном уровне, смогут привлечь грузовую базу.

<https://www.kommersant.ru/doc/3982096>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; "БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД" СПУСТИЛ НА ВОДУ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ "УРАЛ"

АО "Балтийский завод" (Петербург, входит в АО "Объединённая судостроительная корпорация", ОСК) в субботу спустило на воду второй серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220 "Урал", передал корреспондент "Интерфакса" с торжественной церемонии спуска.

Сдача ледокола намечена на 2022 год, говорится в материалах завода к церемонии спуска. Изначально передача ледокола была намечена на ноябрь 2021 года.

Вице-премьер РФ Юрий Борисов в ходе церемонии напомнил, что "ещё два корабля серии запланированы к строительству на "Балтийском заводе". Сроки заключения соответствующих контрактов он не уточнил.

Глава "Росатома" Алексей Лихачёв отметил, уже принято решение о финансировании ещё двух ледоколов, но точные сроки сооружения не назвал.

Крестной матерью судна стала глава ЦБ РФ Эльвира Набиуллина. "Мы в Центробанке приняли решение выпустить монету, посвящённую атомному ледокольному флоту проекта 22220", - сказала она.

"Урал" был заложен 25 июля 2016 года. Как и два других ледокола проекта - "Арктика" и "Сибирь", - "Урал" предназначен для проводки судов в Арктике, участках Енисея и Обской губы, буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде и других задач.

Длина ледокола составляет 173,3 м, ширина - 34 м, мощность - 60 МВт, ледопробитость - 2,8 м.

В настоящее время предприятие занимается строительством трех атомных ледоколов проекта 22220. Контракт на строительство головного атомного ледокола "Арктика" между ФГУП "Атомфлот" и ООО "Балтийский завод - судостроение" (БЗС), правопреемником которого стало АО "Балтийский завод", был подписан в августе 2012 года. Его стоимость составляет 37 млрд рублей. Контракт на строительство двух серийных атомных ледоколов проекта 22220 - "Сибирь" и "Урал" - был заключен между БЗС и госкорпорацией "Росатом" в мае 2014 года, стоимость контракта составила 84,4 млрд рублей.

Сдача головного ледокола "Арктика" первоначально намечалась на май-июнь 2019 года, первого и второго серийных ("Сибирь" и "Урал") - на ноябрь 2020 года и ноябрь 2021 года соответственно. В сентябре 2018 года сообщалось о возможности переноса сроков сдачи головного ледокола "Арктика" на декабрь 2019 года.

"Балтийский завод" специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса (с ядерными энергетическими установками и дизельными), крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов и военных кораблей, выпускает широкий спектр изделий машиностроения, энергетического оборудования, является поставщиком цветного и стального литья.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР "ПЕТР ВЕЛИКИЙ" СПУСТИЛИ НА ВОДУ

На судостроительном заводе "Лотос" в Астраханской области спустили на воду первый российский круизный лайнер проекта PV300VD, сообщила Объединённая судостроительная корпорация.

Судну предстоит дальнейшая достройка на воде - на нем проложат трубы и кабели, установят электрооборудование, остеклят иллюминаторы.

"В последующем предстоит проведение швартовых и ходовых испытаний", — говорится в сообщении ОСК.

Первый за постсоветское время лайнер для круизов планируется сдать в 2020 году. Он будет ходить по Каспийскому и Черному морям.

В марте РИА Новости опубликовало фотографии дизайн-проекта интерьера "Петра Великого", предоставленные оператором судна "Мостурфлот".

Отличительными особенностями являются просторные каюты с панорамными окнами и балконами, зона SPA с массажными кабинетами и камином, бассейн и поле для гольфа.

Каюты оформлены в кофейно-бежевых тонах с яркими акцентами. Есть каюты для людей с ограниченными возможностями.

На судне будут беспроводной интернет, телевидение, телефонная связь.

Каюты оборудуют розетками европейского и американского стандартов, установят сейфы, холодильники, мини-бары.

Пассажирам предоставят фен, косметические принадлежности, полотенца, халаты.

При необходимости можно будет воспользоваться детской кроваткой.

<https://ria.ru/20190524/1554889258.html>

КОММЕРСАНТЪ; ГЕРМАН КОСТРИНСКИЙ; 2019.05.27; ДОМОДЕДОВО ПРОДОЛЖАЕТ ТЕРЯТЬ ВЫСОТУ; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА СНИЖАЕТСЯ НА ФОНЕ РОСТА ПЕРЕВОЗОК

Аэропорт Домодедово четвертый месяц подряд с начала года демонстрирует падение пассажиропотока, за январь—апрель — почти на 7%, до 7,56 млн человек. Эксперты связывают тенденцию с конкуренцией со стороны соседнего Внуково, который предлагает более привлекательные ставки для авиакомпаний, а также с консервативной политикой S7, базового перевозчика Домодедово, по наращиванию пассажиропотока.

В январе—апреле услугами Домодедово воспользовались 7,56 млн человек, сообщили в аэропорту. По данным Росавиации, за четыре месяца пассажиропоток упал на 6,78%, за тот же период 2018 года пассажиропоток тоже снижался к 2017 году, хотя и медленнее (на 1,8%). В апреле аэропорт обслужил 2,12 млн человек, что на 3,64% меньше, чем в том же месяце 2018 года.

Падение произошло за счет снижения числа пассажиров на международных рейсах на 10,4%, до 858 тыс. человек. Динамику сгладил рост перевозок на внутренних линиях на 5%, до 1,26 млн пассажиров.

Домодедово остается единственным аэропортом Московского авиаузла, демонстрирующим негативную динамику на фоне роста пассажиропотока в России. По итогам 2018 года пассажиропоток Домодедово снизился на 4,1%, до 29,4 млн человек, тогда как трафик Шереметьево вырос на 14,4%, до 45,35 млн человек, а Внуково — на 18,4%, до 21,48 млн человек. В январе—апреле пассажиропоток Шереметьево увеличился на 16,2%, до 14,68 млн человек, Внуково — на 14%, до 6,23 млн человек, петербургского аэропорта Пулково — на 13,7%, до 5,07 млн человек. Таким образом, трафик крупнейших аэропортов растет быстрее, чем даже в целом по стране: перевозки пассажиров российскими авиакомпаниями за январь—апрель выросли на 12%. Несмотря на снижение числа пассажиров, Домодедово остается вторым по пассажиропотоку аэропортом страны. Его базовый перевозчик — S7, из ведущих авиакомпаний рейсы из Домодедово выполняют также «Уральские авиалинии».

Ряд участников рынка утверждают, что особенно ухудшается привлекательность Домодедово для одной из наиболее доходной категории путешественников — отправляющихся в деловые поездки.

В ГК «Аэроclub», специализирующейся на организации таких поездок, отмечают, что за последние пять лет доля перелетов в Москву через Домодедово снизилась с 32% до 22%, тогда как доля летающих через Шереметьево выросла с 52% до 63%. Впрочем, в UTS (конкурент «Аэроclub») говорят о сохранении доли Домодедово в размере 25% среди московских аэропортов и росте числа летающих через него клиентов в мае 2018 года — апреле 2019 года на 14% за счет усиления корпоративных программ S7.

Домодедово, некогда крупнейший аэропорт в России, утратил позиции лидера в 2015 году. Обвал курса рубля тогда привел к общему уменьшению количества международных рейсов, в том числе иностранными авиакомпаниями, из-за снижения выездного пассажиропотока. На фоне падения перевозок «Трансаэро» (работала с Домодедово и Внуково) и S7 количество рейсов наращивал «Аэрофлот», выводя свой базовый аэропорт Шереметьево на первое место в России. В 2017 году обанкротилась «ВИМ-Авиа», также базировавшаяся в Домодедово.

На 2018 год пришлось прекращение работы «Саратовских авиалиний», во Внуково ушли «Руслайн», Azur, Uzbekistan Airways. На рынке связывают эти переходы с более привлекательными тарифами на аэропортовые услуги.

В Домодедово признают, что на снижение пассажиропотока оказали влияние «закрытие популярных направлений по административным причинам и уход с рынка авиакомпаний». Однако, заверили “Ъ” в аэропорту, там рассчитывают, что «по результатам мая—июня отрицательные проявления в операционных показателях будут нивелированы за счет упреждающего роста базовых перевозчиков».

Главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов отмечает, что Домодедово в течение нескольких лет подряд терял важных для себя перевозчиков. «Базовый перевозчик аэропорта авиакомпания S7 придерживается консервативной политики и стремится наращивать пассажиропоток умеренными темпами, гарантируя при этом высокое качество клиента»,— говорит эксперт. По Домодедово, добавляет он, также бьют общее снижение числа авиакомпаний и нарастающая концентрация рынка вокруг «Аэрофлота».

<https://www.kommersant.ru/doc/3982057>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; РОСАВИАЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ АЭРОПОРТА В ПОС. СИВЕРСКОМ В ЛЕНОБЛАСТИ

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) подтвердило возможность размещения аэропорта около поселка Сиверский (Гатчинский район, Ленинградская область).

Как сообщила пресс-служба администрации региона, руководство области получило соответствующее письмо от Росавиации.

"Одобрение федеральным центром стратегического проекта позволяет перейти к активным действиям по его реализации. В ближайшее время будут разграничены территории военного и гражданского использования и сформирован земельный участок для инвестпроекта по строительству грузового и лоукостерного хаба", - цитирует пресс-служба губернатора Ленинградской области Александра Дрозденко.

Ранее сообщалось, что реализация проекта аэропорта "Сиверский" в Ленинградской области может начаться к осени 2019 года. На первом этапе там планируется размещение карго-авиации, а потом - частной гражданской авиации.

В рамках проекта ведутся переговоры с РЖД о запуске "Ласточки" до Сиверского.

К проекту проявляют интерес как российские, так и иностранные компании - в частности, швейцарские и китайские. При этом регион продолжает работу с ЗАО "Евросиб", которое заинтересовалось проектом ранее.

В настоящее время "Евросиб" ведет переговоры с властями Ленобласти о создании на базе находящегося в собственности Минобороны РФ аэродрома "Сиверский" аэропорта совместного базирования гражданской авиации и Вооруженных сил, в случае его передачи в областную собственность.

В случае положительного решения вопроса о передаче "Сиверского" в собственность региона начало его эксплуатации как аэропорта для грузовой и бизнес-авиации возможно не ранее 2020-2021 годов. До этого будущим частным акционерам оператора аэропорта "Сиверский" предстоит подготовить кадастровый план, разработать проект и построить необходимые здания и сооружения, а также получить разрешение на осуществление полетов. Новый комплекс потребует строительства транспортных развязок, которые свяжут терминал с автомобильными и железными дорогами.

"Евросиб" - российская многопрофильная группа компаний, основанная в 1992 году, она владеет и управляет парком из 13,4 тыс. вагонов, а также эксплуатирует два терминально-логистических комплекса - в Санкт-Петербурге (Шушары) и Новосибирске. Группа предоставляет комплексное транспортно-логистическое обслуживание, включая организацию железнодорожных перевозок с привлечением собственного и арендованного подвижного состава, услуги комплексной логистики, терминального оператора.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.26; АВИАКОМПАНИИ КИТАЯ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛЕТОВ ВО ВЛАДИВОСТОК ЕЩЕ ИЗ 8 ГОРОДОВ

Авиакомпании Китая могут открыть рейсы во Владивосток из восьми городов КНР, полеты из которых в настоящее время не выполняются.

"Авиакомпании Китая смотрят с оптимизмом на Владивосток и активно изучают возможность открытия в ближайшей перспективе новых рейсов в наш аэропорт из различных регионов Китая. В целях удовлетворения растущего спроса на туристические поездки во Владивосток рассматривается открытие сообщения с такими городами как Нанкин, Ханчжоу, Сиань, Нинбо, Шэньян, Циндао, Цинхуандао, Куньмин", - приводит пресс-служба АО "Международный аэропорт Владивосток" (МАВ) слова директора по авиационной коммерции аэропорта Александра Боброва.

В настоящее время рейсы в Китай из аэропорта Владивосток выполняются в Гонконг, Пекин, Муданьцзян, Санья, Тайбэй, Харбин, Чанчунь, Шанхай и Яньци.

"Существенным фактором для развития авиасообщения с Китаем также является наличие возможности оформления электронной визы для граждан Китая, прилетающих в наш город, и отсутствие ограничений по коммерческим правам на авиаперевозку во Владивосток для китайских авиакомпаний", - сказал Бобров.

По его словам, в первом квартале 2019 года пассажиропоток на маршрутах из Владивостока в Китай вырос на 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Ранее сообщалось, что аэропорт Владивосток в январе-апреле 2019 года обслужил 824 тыс. пассажиров, что на 22% превысило показатель аналогичного периода прошлого года. Основной рост пассажиропотока на международных направлениях обеспечили рейсы из Владивостока в города Республики Корея.

Аэропорт Владивостока может принимать любые типы воздушных судов. Пассажирский терминал рассчитан на 3,5 млн пассажиров в год. Маршрутная сеть насчитывает более 45 направлений, полеты по которым совершают 20 российских и зарубежных авиакомпаний. В 2018 году услугами аэропорта воспользовалось 2,634 млн пассажиров, что на 21% превысило показатель 2017 года.

Консорциум инвесторов в составе группы "Базовый элемент" Олега Дерипаски, Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и сингапурского аэропортового оператора Changi Airports International в феврале 2017 года закрыл сделку по приобретению 52,16% акций АО "МАВ" и 100% акций ЗАО "Терминал Владивосток", владеющего и управляющего зданием терминала аэропорта Владивостока. Продавцом выступило АО "Международный аэропорт Шереметьево".

ИНТЕРФАКС; 2019.05.27; S7 НАЧАЛА ЛЕТАТЬ ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В ТАЙБЭЙ

Группа S7, объединяющая авиакомпании "Сибирь" и "Глобус" (летают под брендом S7 Airlines), начала выполнять полеты из Владивостока в Тайбэй (столица Тайваня), говорится в сообщении АО "Международный аэропорт Владивосток" (МАВ).

Первый рейс был выполнен 24 мая, в дальнейшем полеты будут выполняться один раз в неделю на воздушных судах А320. Время в пути составит 3 часа 50 минут.

Ранее Владивосток и Тайбэй не были связаны прямым авиасообщением.

С 2018 года для граждан России действует безвизовый режим при путешествии на Тайвань. Россияне могут находиться на Тайване без виз до 14 дней. Для въезда на остров необходимо наличие паспорта со сроком действия более 6 месяцев и обратного билета.

Аэропорт Владивостока может принимать любые типы воздушных судов. Пассажирский терминал рассчитан на 3,5 млн пассажиров в год. Маршрутная сеть насчитывает более 45 направлений, полеты по которым совершают около 20 российских и зарубежных авиакомпаний. В первом квартале 2019 года услугами аэропорта воспользовалось 608 тыс. пассажиров, что на 26% превысило показатель I квартала 2018 года.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; АВИАВЛАСТИ РФ И ИСПАНИИ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ ИЗ МОСКВЫ НА МАЙОРКУ

Авиавласти РФ и Испании договорились увеличить количество рейсов между Москвой и Пальмой-де-Майоркой.

Как следует из переписки ведомств, опубликованной пятницу, инициатором увеличения количества рейсов выступила российская сторона. Так, еще в октябре 2018 г. **директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ Светлана Петрова** направила письмо гендиректору по гражданской авиации Генерального секретариата по транспорту Испании Раулю Кабайеро.

"Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) выполняет рейсы из Москвы в Пальму-де-Майорку и обратно с частотой четыре раза в неделю. С целью предложить своим пассажирам продукт более высокого качества, авиакомпания планирует увеличить частоту рейсов до 7 раз в неделю. Однако свободных частот для этого не хватает из-за существующих ограничений, и это не позволяет "Аэрофлоту" реализовать свои планы", - указывали в российском Минтрансе. "В связи с этим мы предлагаем увеличить общее количество рейсов на направлении Москва - Пальма-де-Майорка и обратно до 21 рейса в неделю для назначенных перевозчиков каждой из сторон, начиная с летнего сезона IATA-2019 (до конца октября - ИФ)", - говорится в письме.

В ноябре 2018 г. испанские авиавласти направили в Минтранс РФ ответное письмо, в котором согласились с предложением увеличить количество рейсов между Москвой и Пальмой-де-Майоркой до 21 в неделю и внести соответствующие изменения в двусторонние соглашения.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; "ЮТЭЙР" ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ДОПУСКОВ НА ПОЛЕТЫ ИЗ МОСКВЫ В РЯД ГОРОДОВ КИТАЯ

У авиакомпании "ЮТэйр" (МОЕХ: UTAR) отозваны допуски на полеты из Москвы в ряд городов Китая, свидетельствуют данные Росавиации.

Так, ведомство отозвало у авиакомпании допуски на полеты из Москвы в Тяньцзинь, Ухань, Чунцин и Шэньчжэнь. Также были отозваны допуски на полеты по направлениям Краснодар - Самсун, Минеральные Воды - Тель-Авив, Уфа - Тель-Авив. "Интерфаксу" не удалось получить оперативный комментарий в "ЮТэйр".

Кроме того, Росавиация отозвала допуски на ряд рейсов авиакомпании "Нордавиа" - речь идет о полетах из подмосковного Жуковского в Салоники, Барселону, Ташкент, Куляб, Дубай, а также из Санкт-Петербурга в Ленкорань и из Мурманска в Осло.

Наконец, были отозваны допуски у авиакомпании Red Wings на рейсы в г. Санья из Красноярска, Хабаровска, Благовещенска, Читы, Якутска и Нижнего Новгорода.

В материалах отмечается, что допуски на рейсы отозваны по инициативе самих авиаперевозчиков.

Росавиация также выдала допуск авиакомпании "ИрАэро" на регулярные рейсы из Воронежа в Баку два раза в неделю, а также на выполнение чартеров по направлению Санкт-Петербург - Бургас четыре раза в неделю.

Авиакомпания Royal Flight получила допуск на чартерные рейсы из Москвы в Варадеро один раз в неделю.

РИА НОВОСТИ; 2019.05.24; НОВЫЕ ГИДРОСАМОЛЕТЫ, А ТАКЖЕ МОДИФИКАЦИИ САМОЛЕТА-АМФИБИИ БЕ-200 РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ В РОССИИ, СООБЩИЛ ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМЕНИ БЕРИЕВА

"Ведутся работы по созданию модификаций Бе-200 и разработке новых гидросамолетов", - говорится в сообщении.

За время существования предприятия его конструкторы создали более 30 типов летательных аппаратов, в числе которых МБР-2, Бе-6, Бе-10, Бе-12, крупнейший в мире реактивный самолет-амфибия А-40 "Альбатрос", а также Бе-200.

Ранее сообщалось, что ведутся работы над проектом по возобновлению производства в России самолета-амфибии А-40.

<https://ria.ru/20190524/1554860750.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ГРУППА "АЭРОФЛОТ" В ЯНВАРЕ-АПРЕЛЕ УВЕЛИЧИЛА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ НА 15,4%, ДО 17,5 МЛН ЧЕЛОВЕК

Группа "Аэрофлот" в январе-апреле 2019 года увеличила перевозку пассажиров на 15,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 17,5 млн человек, говорится в сообщении компании.

За этот же период авиакомпания "Аэрофлот" перевезла 11,5 млн пассажиров - на 12,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

При этом в апреле перевозки группы выросли на 13,2%, до 4,7 млн человек, авиакомпания "Аэрофлот" перевезла 3,1 млн человек (+8,3%).

На внутренних линиях в апреле группа перевезла 2,601 млн пассажиров (+11,5%), на международных - 2,135 млн человек (+15,3%). Пассажирооборот за этот период увеличился на 13,6%, до 12,243 млрд пассажиро-километров. При этом занятость кресел выросла на 0,1 процентного пункта, до 80,6%.

Внутренние перевозки головной авиакомпании группы в апреле выросли на 2,4%, до 1,414 млн человек, международные - на 13,9%, до 1,639 млн человек. Пассажирооборот увеличился на 8,7%, до 8,463 млрд пассажиро-километров. Занятость кресел компании выросла на 0,7 п.п., до 80%.

Группа "Аэрофлот" в апреле 2019 года ввела в эксплуатацию один самолет Boeing-737-800 и вывела из парка два самолета: Airbus A319 и Airbus A321 (выведен из парка головной авиакомпании). По состоянию на 30 апреля 2019 года парк группы насчитывал 370 воздушных судов, парк "Аэрофлота" (МОЕХ: AFLT) - 254 воздушных судна.

"Аэрофлот" - крупнейшая авиационная группа в РФ. Объединяет компании "Аэрофлот - российские авиалинии" (работает в премиальном ценовом сегменте), "Россию" (средний сегмент), низкобюджетную "Победу" и работающую на Дальнем Востоке "Аврору".

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ПАССАЖИРОПОТОК "ДОМОДЕДОВО" В АПРЕЛЕ СНИЗИЛСЯ НА 3,6%, ЧЕТВЕРТЫЙ МЕСЯЦ ПОДРЯД

Пассажиропоток аэропорта "Домодедово" в апреле 2019 года составил 2,12 млн человек, говорится в сообщении аэропорта.

В апреле 2018 г. "Домодедово" обслужило 2,2 млн человек, таким образом, снижение составило 3,6%.

Как сообщалось, в январе "Домодедово" демонстрировало снижение пассажиропотока на 10,5%, в феврале - почти 9,8%, в марте - также на 3,6%. Таким образом, этот показатель снижается уже четыре месяца подряд, но снижение стабилизировалось.

При этом на внутренних воздушных линиях в апреле перевозки выросли на 5%, до 1,26 млн человек, на международных - снизились на 10,4%, до 858 тыс. пассажиров.

По итогам января-апреля 2019 г. "Домодедово" обслужило 7,56 млн человек, в том числе 4,61 млн человек на внутренних рейсах и 2,95 млн человек на международных рейсах.

Также сообщалось, что в I квартале 2019 г. пассажиропоток "Домодедово" составил 5,4 млн человек (-7,8%). Трафик на внутренних воздушных линиях составил 3,4 млн пассажиров, на международных - "превысил 2 млн пассажиров". Динамика этих показателей в сообщении также не приводилась.

По итогам 2018 г. пассажиропоток "Домодедово" снизился на 4,2%. На динамику повлиял уход нескольких компаний. Осенью 2017 г. перестала летать базировавшаяся в "Домодедово" "ВИМ-Авиа", вслед за ней рынок, а вместе с ним и аэропорт покинули "Саратовские авиалинии". В течение прошлого года из "Домодедово" во "Внуково" перебазировались "РусЛайн", AZUR air, Uzbekistan Airways. В этом году о переводе рейсов из "Домодедово" в "Шереметьево" с летнего расписания объявили Vietnam Airlines и Brussels Airlines.

Как сообщалось, пассажиропоток "Шереметьево" в апреле 2019 г. вырос на 12,6%, до 3,968 млн человек, по итогам января-апреля - на 16,2%, до 14,676 млн человек (статистика "Шереметьево" включает детей до 2 лет). "Внуково" увеличило пассажиропоток в апреле на 16%, до 1,77 млн человек, в январе-апреле - на 14%, до 6,23 млн человек.

ИНТЕРФАКС; 2019.05.24; ФАС ВОЗБУДИЛА ДЕЛО В ОТНОШЕНИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ТЗК-АЭРО ИЗ-ЗА ВЫСОКИХ ЦЕН НА ТОПЛИВО

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Хабаровскому краю возбудило дело в отношении ООО "ТЗК-Аэро" (Хабаровск, одна из ведущих компаний по обеспечению авиационным топливом в Дальневосточном регионе) по факту установления монопольно высокой цены на авиатопливо в аэропорту Хабаровска ("Новый"), говорится в сообщении ведомства.

"По результатам изучения документов и сведений, полученных от ООО "ТЗК-Аэро" в рамках проверки исполнения предписания антимонопольного органа, а также изучения иных документов и сведений, имеющихся в распоряжении Хабаровского УФАС России, принято решение о возбуждении дела о нарушении антимонопольного законодательства", - говорится в сообщении.

В ведомстве не уточнили, о каком временном промежутке идет речь.

Ранее, в 2016 году, ФАС уже признавала "ТЗК-Аэро" нарушителем ч.2 ст.14.31 КоАП РФ (злоупотребление доминирующим положением на товарном рынке) из-за установления монопольно высоких цен в 2013-2014 годах в том же аэропорту. Административный штраф составил 51,5 млн рублей, компания оплатила его в полном объеме.

"ТЗК-Аэро" включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте. Компания занимает доминирующее положение на рынке услуг по обеспечению авиатопливом воздушных перевозок, в том числе по реализации авиатоплива и заправке воздушных судов в хабаровском аэропорту.

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", "ТЗК-Аэро" на 51% принадлежит ООО "Петролеус-Инвест" (которое, в свою очередь, принадлежит "Мидоус Гейт Лтд.", зарегистрированному на Виргинских островах), еще на 49% - АО "Хабаровский аэропорт".

ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД; 2019.05.26; А330 БЛАГОПОЛУЧНО ПРИЗЕМЛИЛСЯ В АЭРОПОРТУ ПЕТЕРБУРГА С ОДНИМ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Северо-Западное следственное управление на транспорте СКР проверяет обстоятельства возгорания в одном из двигателей пассажирского самолёта Airbus A330, прибывшего в Петербург из Китая.

"В одном из двух двигателей самолёта, летевшего в Петербург из Китая, сработал датчик пожаротушения на предмет возгорания. Он сел в Петербурге на одном двигателе без происшествий. На место выехали следователи для выяснения обстоятельств произошедшего. Проводится доследственная проверка", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе ведомства в воскресенье.

Инцидент с самолетом в аэропорту Пулково не сказался на работе терминала, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе компании "Воздушные ворота северной столицы" (управляющая компания аэропорта "Пулково").

"При подходе на посадку в аэропорт Пулково экипаж рейса Пекин- Санкт-Петербург запросил аварийную посадку в связи с отказом одного из двигателей. Аварийно-спасательная команда оперативно прибыла на место. Борт совершил благополучную посадку в аэропорту и встал на место стоянки. Пассажиры высажены в терминал в штатном режиме. На другие рейсы в аэропорту ситуация не повлияла, аэропорт работает штатно", - сообщил собеседник агентства в воскресенье.

Airbus A330 - широкофюзеляжный пассажирский самолёт, предназначенный для средних и дальних дистанций, оснащён двумя турбовентиляторными двигателями.