



## Ежедневный мониторинг СМИ

23 МАЯ 2019

### СОДЕРЖАНИЕ

ПРАЙМ; 2019.05.22; ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА Ж/Д ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА БУДУТ СТАРАТЬСЯ ФОРСИРОВАТЬ - АКИМОВ.....	5
КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.05.23; СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ СКИНУТСЯ НА ПРИЧАЛЫ; БЕЛЫЙ ДОМ ВВОДИТ В ПОРТАХ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СБОР.....	5
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПОРТОВОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО СБОРА С СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ.....	6
ПРАЙМ; 2019.05.22; КАБМИН УТВЕРДИЛ ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО СБОРА С СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ В ПОРТАХ РФ.....	7
ПРАЙМ; 2019.05.22; РОСМОРПОРТ РАССКАЗАЛ, КАК ВВЕДЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО СБОРА ПОВЛИЯЕТ НА СТОИМОСТЬ ЗАХОДА СУДНА В ПОРТ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О БЕССРОЧНОМ ОБНУЛЕНИИ НДС НА АВИАПЕРЕВОЗКИ В ОБХОД МОСКВЫ ПРИНЯТ ВО II ЧТЕНИИ.....	8
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; В ГОСДУМЕ СЧИТАЮТ ВОЗМОЖНЫМ СНИЗИТЬ В ГОРОДАХ ДО 10 КМ/ЧАС ПОРОГ ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ.....	9
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; АНАТОЛИЙ ВЫБОРНЫЙ; 2019.05.22; ПОПРАВКИ ДОСТАВЯТ БЕЗОПАСНО.....	9
НИКА ТВ, 22.05.2019 12:10; РЕГИОНЫ ГОТОВЯТСЯ К ПЕРЕХОДУ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОДОРОГ С МЕЖРЕМОНТНЫМ СРОКОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ 12 ЛЕТ.....	10
ИА ГРОЗНЫЙ ИНФОРМ, 22.05.2019 16:40; М. ХУЧИЕВ И ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ОБСУДИЛИ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА ГРОЗНЫЙ.....	11
РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; ГОЛИКОВА ПОРУЧИЛА ГУБЕРНАТОРАМ ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ОТДЫХА ДЕТЕЙ.....	11
АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ # САРАТОВ; 2019.05.22; НАЗВАНА ДАТА ПЕРВЫХ ПОЛЁТОВ ИЗ АЭРОПОРТА "ГАГАРИН".....	11
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; СУД ПОДТВЕРДИЛ ОТКАЗ РОСМОРРЕЧФЛОТУ ВЗЫСКАТЬ С ЯРОСЛАВСКОГО СУДОЗАВОДА 215 МЛН РУБЛЕЙ.....	12
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ГРУППА "ВИС" НАМЕРЕНА В III КВ. НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАТНОГО АВТОМОСТА ЧЕРЕЗ ОБЬ В НОВОСИБИРСКЕ...12	12
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ТРАНСКОНТЕЙНЕР РАСШИРИЛ ТЕРМИНАЛ В НОВОСИБИРСКЕ, ДАЛЬНЕЙШЕМУ РОСТУ МЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ АВТОДОРОГ.....	13
ТАСС; 2019.05.22; АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМ БУДЕТ СЛОЖНО СДЕРЖАТЬ РОСТ ТАРИФОВ БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ.....	13
РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; В S7 ЗАЯВИЛИ, ЧТО АВИАПЕРЕВОЗЧИКИ ИСЧЕРПАЛИ ВОЗМОЖНОСТИ СДЕРЖИВАТЬ ЦЕНЫ.....	13
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; "НОВАПОРТ" ВЛОЖИТ ОКОЛО 20 МЛРД РУБ. В РЕКОНСТРУКЦИЮ ТЕРМИНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В АЭРОПОРТУ "ТОЛМАЧЕВО".....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЭРОПОРТ "ТОЛМАЧЕВО" ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА В 2019Г ДО 7 МЛН ЧЕЛОВЕК.....	14

ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; НОВАПОРТ И LSG LUFTHANSA SERVICE В АВГУСТЕ ВВЕДУТ ФАБРИКУ БОРТПИТАНИЯ В "ТОЛМАЧЕВО" .....	15
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О НОВОМ МЕХАНИЗМЕ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИНЯТ ВО II ЧТЕНИИ .....	15
ТАСС; 2019.05.22; УЧАСТОК ТРАССЫ А-181 ИЗ ПЕТЕРБУРГА В ФИНЛЯНДИЮ РЕКОНСТРУИРУЮТ К 2021 ГОДУ .....	16
ТАСС; 2019.05.22; ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВДВОЕ СНИЗИЛА СРОКИ ДОСТАВКИ ЗЕРНА .....	16
АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.05.22; СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЯЗКИ НА ТРАССЕ М7 В ПОДМОСКОВНОМ ПОС. ОБУХОВО ПЛАНИРУЮТ ЗАВЕРШИТЬ В КОНЦЕ 2020 Г. ....	17
РБК; ПАВЕЛ ИВАНКИН; 2019.05.22; СТОИТ ЛИ РОССИИ РАЗВИВАТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ .....	17
ТАСС; 2019.05.22; ГЛАВА МЧС ПРЕДЛОЖИЛ ОБЯЗАТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПЛАТНЫХ АВТОТРАСС ПОМОГАТЬ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП .....	19
ТАСС; 2019.05.22; ЖИТЕЛЬ БРЯНСКА ВЫИГРАЛ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС "БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ" .....	20
РАДИО РОССИИ; 2019.05.22; ЭХ, ДОРОГИ!.. О СОСТОЯНИИ ДОРОГ В РОССИИ И ИХ РЕМОНТЕ .....	20
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА # ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА; ВЕРА ЧЕРЕНЕВА; 2019.05.22; СВЕРИМ ДОРОЖНЫЕ КАРТЫ .....	20
ТАСС; 2019.05.22; В САРАТОВЕ НА РЕМОНТ ДОРОГ НАПРАВЯТ ПОРЯДКА 1 МЛРД РУБЛЕЙ .....	22
ТАСС; 2019.05.12; В СЫКТЫВКАРЕ ДО КОНЦА ГОДА ОТРЕМОНТИРУЮТ 24 ДОРОГИ ЗА 446 МЛН РУБЛЕЙ .....	22
САРИНФОРМ; 2019.05.22; В САРАТОВЕ ХОТЯТ СОЗДАТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО РЕМОНТУ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ .....	23
ТАСС; 2019.05.22; АКИМОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО РОССИЯ ОБСУЖДАЕТ С ВЬЕТНАМОМ ВОПРОС ПОСТАВОК ВАГОНОВ .....	23
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АВИАВЛАСТИ РФ И ТУРЦИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О ВВЕДЕНИИ ВТОРОГО ПЕРЕВОЗЧИКА НА РЕЙСАХ ИЗ МОСКВЫ В БОДРУМ И ДАЛАМАН .....	23
ТАСС; 2019.05.22; ТОЧНАЯ ДАТА ВОЗВРАЩЕНИЯ ВОЕING 737 В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА .....	24
ТАСС; 2019.05.22; РОССИИ НЕТ В СПИСКЕ СТРАН-УЧАСТНИЦ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЕING 737 МАХ .....	24
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЕВРОСОЮЗ НАМЕРЕН С СЕНТЯБРЯ 2020Г ВНЕДРИТЬ АЭРОДИНАМИЧНЫЕ КАБИНЫ ГРУЗОВИКОВ .....	24
РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; РАЗРАБОТЧИК РАССКАЗАЛ О ПЛАНАХ ПО РАЗВИТИЮ ЛЕТАЮЩИХ ТАКСИ .....	25
ТАСС; 2019.05.22; БОЛЕЕ 100 ЧЕЛОВЕК СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА "МОЯ СТРАНА - МОЯ РОССИЯ" .....	26
БМ24; 2019.05.22; РУТ НАУЧИТ ШКОЛЬНИКОВ РАЦИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК; КАК ПОЛУЧИТЬ ВЫГОДУ ОТ ПЕРЕВОЗОК, РАССКАЖУТ ШКОЛЬНИКАМ В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА НА УНИВЕРСИТЕТСКОЙ СУББОТЕ, КОТОРАЯ ПРОЙДЕТ 25 МАЯ .....	26
ПРАЙМ; 2019.05.22; ВСМ "МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА НЕОБХОДИМЫМ ПАССАЖИРОПОТОКОМ - ЭКСПЕРТ .....	26
ТАСС; 2019.05.22; БОЛЕЕ 150 ЭКСКУРСИЙ ПРОШЛО В ПАВИЛЬОНЕ МЦД СО ДНЯ ЕГО ОТКРЫТИЯ .....	27
ПРАЙМ; 2019.05.23; КАБМИН РФ В ЧЕТВЕРГ РАССМОТРИТ ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ЗА 2018 ГОД .....	27
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПУТИН ЗАЯВЛЯЕТ О ВАЖНОСТИ УЧАСТИЯ ПРОФСОЮЗОВ В НАЦПРОЕКТАХ .....	28

ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПУТИН СЧИТАЕТ ОТНОШЕНИЕ К ИНВАЛИДАМ ПОКАЗАТЕЛЕМ ЗРЕЛОСТИ И ЖИЗНЕСПОСОБНОСТИ ОБЩЕСТВА .....	28
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; КОНВЕРСИЯ РАДИОЧАСТОТНОГО СПЕКТРА ДЛЯ 5G ЗАПЛАНИРОВАНА ДО 2022 ГОДА - ДОКУМЕНТ.....	29
ВЕДОМОСТИ; 2019.05.23; ФАС РАСКРИТИКОВАЛА ПРОЕКТ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ В РОССИИ СЕТЕЙ 5G .....	29
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О ШТРАФАХ ДО 100 ТЫС. РУБ. ЗА ОТКАЗ ПУСТИТЬ В КАФЕ ИЛИ НА БОРТ САМОЛЕТА ИНВАЛИДА ПРОШЕЛ В ДУМЕ I ЧТЕНИЕ.....	30
ВЕДОМОСТИ; 2019.05.23; ГОСДУМА ПРИНЯЛА В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ПОПРАВКИ О ШТРАФАХ ЗА ОТКАЗ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ТОВАРЫ ИЛИ УСЛУГИ ИНВАЛИДАМ .....	31
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ СНЯЛО ЗАПРЕТ НА ГОСЗАКУПКУ ИМПОРТНЫХ ТОВАРОВ В РАМКАХ РЯДА ПРОГРАММ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА .....	31
ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; НИКИТА ВЯТЧАНИН; 2019.05.22; ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО ПРИЗВАЛА СЕНАТОРОВ "АКТИВНЕЕ ПОДНИМАТЬ ВОПРОСЫ, ВОЛНУЮЩИЕ ЛЮДЕЙ В РЕГИОНАХ" .....	32
ВЕДОМОСТИ; ЕКАТЕРИНА МЕРЕМИНСКАЯ; 2019.05.22; ЧИНОВНИКИ УСТАНОВЯТ КВОТЫ НА ВЫБРОСЫ КОМПАНИЙ, ТРАНСПОРТА И ЖКХ; ЭКСПЕРИМЕНТ КОСНЕТСЯ 12 ГОРОДОВ.....	32
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.05.23; ТАХОГРАФЫ СОСЛУЖАТ НОВУЮ СЛУЖБУ; ПРИБОРЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЯ АВТОБУСОВ И ГРУЗОВИКОВ.....	34
ТАСС; 2019.05.22; БЕГЛОВ ПОРУЧИЛ СДЕЛАТЬ ТРАНСПОРТ В ПЕТЕРБУРГЕ ДОСТУПНЫМ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ.....	35
МОСКВА24; 2019.05.22; ТРАССУ СОЛНЦЕВО – БУТОВО – ВИДНОЕ ПЛАНИРУЮТ ДОСТРОИТЬ В 2023 ГОДУ.....	35
РБК; 2019.05.22; ГЕНДИРЕКТОР ZETTA НАЗВАЛ СТОИМОСТЬ РОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ .....	36
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ВЛАСТИ ПРИМОРЬЯ ОБРАТЯТСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ С ПРОСЬБОЙ О СУБСИДИРОВАНИИ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК МУКИ И ЗЕРНА .....	36
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РЖД К 2020 Г. ВНЕДРИТ НОВУЮ СИСТЕМУ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ .....	37
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РЖД СЧИТАЮТ НЕЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ ТРАНСКОНТЕЙНЕРА ПЕРЕД ЕГО ПРОДАЖЕЙ .....	37
ПРАЙМ; 2019.05.22; РЖД ПЛАНИРУЮТ ПРОВЕСТИ АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ 50% "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА" В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ.....	38
РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; РЖД ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ПЛАЦКАРТЫ С ДУШЕМ, ХОЛОДИЛЬНИКАМИ И МИКРОВОЛНОВКАМИ.....	39
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ТМХ ПЛАНИРУЕТ В АВГУСТЕ-СЕНТЯБРЕ ПРЕДСТАВИТЬ НОВУЮ КОНЦЕПЦИЮ ПЛАЦКАРТА .....	39
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ШАХТА ИМ.ТИХОВА КЕМЕРОВСКОГО "КОКСА" РАССЧИТЫВАЕТ ДО 2021Г ОТПРАВИТЬ ПО ЖЕЛДОРОГЕ 2 МЛН Т УГЛЯ .....	40
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЛТАЙВАГОН ГРУППЫ СДС В I КВАРТАЛЕ УВЕЛИЧИЛ ВЫПУСК ВАГОНОВ НА 13% ЗА СЧЕТ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ.....	41
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ, ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ 2019.05.22; ГОСХОЛДИНГ ОСК НЕ УСПЕВАЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЕ ПАРОМЫ ДЛЯ СВЯЗИ САХАЛИНА С МАТЕРИКОМ; КОНТРАКТ НА НИХ СТОИМОСТЬЮ ПОЧТИ 10 МЛРД РУБЛЕЙ ОН ПОЛУЧИЛ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА БЕЗ КОНКУРСА.....	41
ТАСС; 2019.05.22; СКОРОСТНЫЕ СУДА "КОМЕТА" МЕЖДУ ЯЛТОЙ И СЕВАСТОПОЛЕМ НАЧНУТ КУРСИРОВАТЬ С 1 ИЮНЯ.....	43
РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.05.22; УВИДЕТЬ РОССИЮ С ВЫСОТЫ И УМЕРЕТЬ. НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИИ РАНО СТАВИТЬ КРЕСТ .....	43
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТУ-134 В РФ ПРОДОЛЖАЕТСЯ - РОСКОСМОС .....	46

---

ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЭРОФЛОТ С ИЮНЯ ОТКРОЕТ ВТОРОЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В СЕУЛ.....	46
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЮТЭЙР С 3 ИЮНЯ ОТКРОЕТ РЕЙС ИЗ ВЛАДИКАВКАЗА В СОЧИ .....	46
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; КОМПАНИЯ ЭКС-ГЛАВЫ МИНКОМСВЯЗИ НИКИФОРОВА ПОЛУЧИЛА ДОЛЮ В АВИАЦИОННОМ ПРОЕКТЕ В ПАРТНЕРСТВЕ С РОСТЕХОМ.....	47
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РОСТЕХ ЗАПУСТИТ В ТАТАРСТАНЕ ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ САМОЛЕТОВ ДЛЯ АВИАХИМРАБОТ Т-500 В 2022Г .....	47
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; СД АЭРОФЛОТА ОПРЕДЕЛИЛ 31 МАЯ ДАТОЙ ЗАКРЫТИЯ РЕЕСТРА ДЛЯ ГОДОВОГО СОБРАНИЯ, ОДОБРИЛ СДЕЛКУ ЛИЗИНГА 4 AIRBUS A320 .....	48
ТАСС; 2019.05.23; МАРШРУТКА СТОЛКНУЛАСЬ С ТРАМВАЕМ В УЛАН-УДЭ .	48
ТАСС; 2019.05.22; УЧАСТОК ФЕДЕРАЛЬНОГО ЧУЙСКОГО ТРАКТА В ГОРНОМ АЛТАЕ НАХОДИТСЯ ПОД УГРОЗОЙ ПОДТОПЛЕНИЯ .....	48
ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ВОССТАНОВЛЕН УЧАСТОК Ж/Д ПУТИ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГДЕ С РЕЛЬСОВ СОШЛИ 8 ВАГОНОВ .....	49

**ПРАЙМ; 2019.05.22; ГРАФИК СТРОИТЕЛЬСТВА Ж/Д ЧАСТИ КРЫМСКОГО МОСТА БУДУТ СТАРАТЬСЯ ФОРСИРОВАТЬ - АКИМОВ**

График строительства железнодорожной части Крымского моста будут стараться форсировать, заявил журналистам вице-премьер Максим Акимов.

"Мы пока стараемся сосредоточиться на четком выполнении графика строительно-монтажных работ, летом будем проводить дополнительную мобилизацию для того, чтобы мы и с одной стороны и с другой, я имею со стороны Тамани и со стороны Керчи, двигаться в жестком графике. Мы будем, конечно, стараться его форсировать",- сказал он. Тем не менее, вице-премьер отметил, что пока не может назвать точных дат ввода этой части моста.

"Я пока не могу сказать о конкретных датах",- уточнил он.

Глава Минтранса Евгений Дитрих 18 мая сообщил, что движение по железнодорожной части Крымского моста откроют досрочно.

**КОММЕРСАНТЪ; АНАСТАСИЯ ВЕДЕНЕЕВА; 2019.05.23; СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ СКИНУТСЯ НА ПРИЧАЛЫ; БЕЛЫЙ ДОМ ВВОДИТ В ПОРТАХ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СБОР**

Правительство утвердило правила взимания нового вида портового сбора - инвестиционного, введенного еще в 2017 году. Точный размер и перечень морских портов, где он будет применяться, пока не определен. Облагаться сбором будут направляющиеся в заграничное плавание грузовые суда, а также, в ряде случаев, паромы, пассажирский и рыбопромысловый флот. В Росморпорте говорят, что стоимость захода увеличится на 2-4%. По данным "Ъ", ежегодно от сбора Минтранс рассчитывает получать 6-8 млрд руб. Участники рынка полагают, что дополнительные затраты компании могут внести в стоимость фрахта, переложив их на экспортеров.

Утверждены правила взимания инвестиционного портового сбора, следует из постановления, опубликованного на сайте правительства. За счет сбора планируется финансировать строительство и реконструкцию инфраструктуры морских портов, относящейся к федеральной собственности (гидротехнические сооружения, объекты портового контроля, системы управления движения судов и т. д.). Он будет взиматься с российских и иностранных компаний однократно за заход или выход из морского порта. В первую очередь сбором планируется облагать грузовые суда в заграничном плавании. Паромы, пассажирские суда и рыбопромысловый флот будут его платить, если объекты для их обслуживания включены в утвержденную Минтрансом программу развития порта (ее разрабатывает собственник). Размер сбора для каждого порта установит ФАС.

Во ФГУП "Росморпорт" "Прайму" сообщили, что введение сбора не окажет существенного влияния на структуру и общую стоимость судозаходов и не приведет к заметному увеличению нагрузки на грузоотправителей и конечных потребителей. Стоимость судозахода, включая затраты на перевалку, увеличится не более чем на 2-4% в зависимости от порта, оценивают во ФГУП. Концепция сбора подразумевает его введение прежде всего в востребованных портах "со значительным текущим или потенциально высоким уровнем внешнеторгового грузооборота".

Источники "Ъ" говорят, что уже в текущем году в Минтрансе рассчитывают получить за счет нового сбора 1,6 млрд руб., в дальнейшем - 6-8 млрд руб. в год.

В Минтрансе подтвердили "Ъ", что текущая потребность в дополнительном финансировании проектов развития портовой инфраструктуры (в части объектов федеральной собственности) составляет порядка 7-8 млрд руб. в год.

"Ожидается, что объем поступлений от взимания сбора позволит обеспечить покрытие дефицита необходимого объема инвестиций", - сказали в министерстве. Там отметили, что средства от сбора могут быть направлены на те объекты, предусмотренные, в частности, комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, для которых бюджетное финансирование не предусмотрено, а других возможных

источников (например, частной инвестиционной инициативы в рамках проектов ГЧП) - недостаточно.

Введение сбора обсуждается несколько лет. В 2017 году президент внес в закон о морских портах изменения, позволяющие взимать этот вид платежей. Тогда предполагалось установить их в размере 25% от действующих портовых сборов. Идея была в том, чтобы взимать платежи с иностранных компаний и судовладельцев, осуществляющих внешнеторговую деятельность и имеющих валютную выручку, - то есть с тех, кто смог выиграть от девальвации рубля. В ФАС настаивали, что инвестсбор должны платить стивидоры, с чем те были резко не согласны (см. "Ъ" от 26 июня и 18 октября 2018 года). В ФАС не ответили на запрос "Ъ".

В компаниях принятые правила не комментируют, отмечая, что их невозможно оценивать без понимания размера сбора и списка портов.

Один из источников "Ъ" в отрасли не исключает, что судовладельцы просто переложат новый сбор в стоимость фрахта, то есть его в итоге оплатят экспортеры.

Надежда Малышева из PortNews считает, что для собственника инфраструктуры будет важно соблюсти баланс между желанием получить больше денег на развитие и сохранением привлекательности порта. Высокий инвестсбор может снизить число судозаходов и заставить клиентов уйти в соседние порты, вплоть до сопредельных государств, поясняет эксперт. При этом введение сбора и возможность перераспределять средства между портами будут способствовать ускорению инвестпроектов, считает Надежда Малышева. Вероятно, сдвинутся с мертвой точки давно заявленные и до сих пор нереализованные проекты, например сухогрузный район морского порта Тамань.

Партнер компании "Нафко" Павел Иккерт говорит, что введение инвестсбора не нарушает норм ВТО. Но дискриминацией можно считать то, что сбор применяется исключительно к судам, плавающим за границу, и не применяется к курсирующим между российскими портами, отмечает юрист. В большинстве крупных морских портов РФ таких судов минимум, но ситуация иная, например, в портах Крайнего Севера, на Камчатке, в Магаданской области, на Чукотке и т. д.

<https://www.kommersant.ru/doc/3976869>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ПОРТОВОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ИНВЕСТСБОРА С СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

**Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев** подписал постановление, определяющее размер и правила взимания инвестиционного портового сбора.

Соответствующий документ размещен в среду на официальном портале правовой информации.

Согласно постановлению, инвестсбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта уплачивается российскими и иностранными судовладельцами.

Размер инвестсбора определяется нормативным актом Федеральной антимонопольной службы и уплачивается в рублях за единицу валовой вместимости судна. В случае строительства инфраструктуры морского порта по концессии размер сбора определяется концессионным соглашением, по согласованию с ФАС. При этом размер сбора определяется с учетом "соблюдения баланса интересов хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги в морских портах, и потребителей их услуг", исходя из интересов стратегического транспортного планирования РФ, в целях повышения качества и увеличения объема услуг, оказываемых в морских портах.

Согласно правилам, сбор взимается с грузовых судов заграничного плавания, в том числе линейных, за исключением паромов. С паромов и пассажирских судов в заграничном плавании, в т.ч. используемых на морских линиях и судов рыбопромыслового флота (при судозаходах из иностранного порта), сбор взимается с оговоркой: средства, полученные от взимания инвестсбора с таких судов направляются исключительно на строительство и реконструкцию объектов федеральной собственности в морских портах, предназначенных для их обслуживания.

"Введение инвестиционного сбора не окажет существенного влияния на структуру и общую стоимость судозаходов в морских портах и не приведет к заметному увеличению нагрузки на грузоотправителей и конечных потребителей. Оценочно введение сбора приведет к увеличению общей стоимости судозахода, включая затраты на перевалку, не более чем на 2-4% в зависимости от порта", - сообщили в пресс-службе ФГУП **"Росморпорт"** (структура **Росморречфлота**).

Перечень российских морских портов, в которых взимается сбор, будет определяться актом **Минтранса РФ**, при этом концепция сбора подразумевает его установление прежде всего в высоковольтных портах со значительным текущим или потенциально высоким уровнем внешнеторгового грузооборота, отмечает **"Росморпорт"**.

Средства инвестсбора "будут расходоваться строго во исполнение программы капитальных вложений, утвержденной **Минтрансом России**, объекты которой должны соответствовать комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и (или) долгосрочной программе развития субъекта. Включению в программу капитальных вложений, финансируемых за счет средств сбора, подлежат крупные объекты инфраструктуры морских портов, перечень которых ограничен положениями федерального закона "О морских портах", говорится в сообщении.

В апреле **Минтранс** согласовал с ФАС позицию по взиманию портового инвестиционного сбора. Он будет взиматься с судовладельцев, говорил **замглавы Минтранса - руководитель Росморречфлота Юрий Цветков**. Как сообщалось ранее, ФАС предлагала также альтернативный вариант - ввести инвестсбор за пользование портовой инфраструктурой со стивидоров. Осенью члены подкомиссии РСПП по морскому, речному транспорту и портам одобрили предложение **министерства транспорта РФ**, которое выступало за взимание инвестиционного сбора с судовладельцев. По мнению бизнеса, введение дополнительного инвестиционного портового сбора привело бы к увеличению расходов портовых терминалов и, как следствие, к повышению финансовой нагрузки на их пользователей. В результате введения портового инвестсбора со стивидоров возникнет негативный мультипликативный эффект, выраженный как в снижении инвестиций со стороны частного бизнеса, так и в уменьшении объемов перевалки в морских портах, отмечали они.

## **ПРАЙМ; 2019.05.22; КАБМИН УТВЕРДИЛ ПРАВИЛА ВЗИМАНИЯ ИНВЕСТСБОРА С СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ В ПОРТАХ РФ**

Правительство РФ утвердило правила взимания в стране инвестиционного портового сбора с судовладельцев, соответствующее постановление опубликовано в среду.

Ранее Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ при отмене регулирования тарифов в портах предлагала ввести инвестиционный сбор за пользование портовыми объектами в государственной собственности и взимать его со стивидоров. **Минтранс**, со своей стороны, представил в ФАС концептуальные замечания на предложения службы и предложил отнести вопрос определения размера инвестсбора к компетенции министерства.

**Минтранс** также указал основными принципами взимания и установления инвестиционного портового сбора исключительно целевой его характер и взимание сбора исключительно с судов в заграничном плавании. **Глава Росморречфлота Юрий Цветков** в ноябре говорил журналистам, что урегулирование спора между **Минтрансом** и ФАС вынесут на уровень правительства. Позднее, в апреле 2019 года, он сообщил, что ведомство со службой выработали решение - инвестсбор в портах будут взимать с судовладельцев.

Согласно правилам, под инвестиционным портовым сбором понимается сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к федеральной собственности. Правила устанавливают критерии к объектам, за использование которых будет взиматься сбор, сроки действия тарифов и цели, на которые могут быть направлены полученные средства. При этом размер сбора будет определяться в рублях и устанавливаться за единицу валовой вместимости судна, указанной в соответствующем свидетельстве.

"Сбор уплачивается российскими и иностранными судовладельцами (их уполномоченными лицами) в отношении судов ... однократно за заход в морской порт или выход из морского порта. Сбор взимается ... суда в заграничном плавании, используемые для перевозок грузов, в том числе на морской линии, за исключением паромов, паромы и пассажирские суда в заграничном плавании, используемые на морских линиях ... суда рыбопромыслового флота, прибывающие на территорию РФ из иностранного порта либо убывающие с территории РФ в иностранный порт", - уточняется в правилах.

"Размер сбора определяется нормативным правовым актом Федеральной антимонопольной службы ... применительно к конкретному хозяйствующему субъекту, осуществляющему капитальные вложения в строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта ... Если строительство и реконструкция .... осуществляются субъектом на основании концессионного соглашения, размер сбора определяется этим концессионным соглашением (по согласованию с ФАС - ред.)", - также говорится в документе.

## **ПРАЙМ; 2019.05.22; РОСМОРПОРТ РАССКАЗАЛ, КАК ВВЕДЕНИЕ ИНВЕСТСБОРА ПОВЛИЯЕТ НА СТОИМОСТЬ ЗАХОДА СУДНА В ПОРТ**

Введение инвестиционного сбора не приведет к заметному увеличению нагрузки на грузоотправителей и конечных потребителей, оценочно рост общей стоимости судозахода в порт, включая затраты на перевалку груза, составит 2-4%, сообщили РИА Новости в пресс-службе Росморпорта.

Правительство РФ ранее утвердило правила взимания в стране инвестиционного портового сбора с судовладельцев, соответствующее постановление опубликовано в среду. Сбор будут платить российские и иностранные судовладельцы с ряда судов, заходящих в некоторые порты РФ. Размер сбора будет определяться при согласовании с ФАС.

"Введение инвестиционного сбора не окажет существенного влияния на структуру и общую стоимость судозаходов в морских портах и не приведет к заметному увеличению нагрузки на грузоотправителей и конечных потребителей. Оценочно введение сбора приведет к увеличению общей стоимости судозахода, включая затраты на перевалку, не более чем на 2-4% в зависимости от порта", - сообщили в пресс-службе Росморпорта.

"Одним из ключевых принципов установления и взимания инвестиционного портового сбора является его целевой характер. Средства будут расходоваться строго во исполнение программы капитальных вложений, утвержденной **Минтрансом России**, объекты которой должны соответствовать комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и (или) долгосрочной программе развития субъекта", - добавили представители российского предприятия.

Перечень морских портов РФ, в которых взимается сбор, будет определяться актом **Минтранса**, при этом концепция сбора подразумевает его установление прежде всего в востребованных портах со значительным текущим или потенциально высоким уровнем внешнеторгового грузооборота, уточнили в Росморпорте.

ФГУП "Росморпорт" на сегодняшний день осуществляет свою деятельность в 65 морских портах, расположенных в 24 субъектах РФ, и является крупнейшим в России владельцем объектов прибрежно-портовой инфраструктуры.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О БЕССРОЧНОМ ОБНУЛЕНИИ НДС НА АВИАПЕРЕВОЗКИ В ОБХОД МОСКВЫ ПРИНЯТ ВО II ЧТЕНИИ**

Госдума приняла во втором чтении поправку в Налоговый кодекс (НК), которая устанавливает бессрочный нулевой НДС на авиаперевозки пассажиров и багажа в обход Москвы.

Правительственный законопроект об установлении нулевой ставки НДС на внутренние авиарейсы в обход аэропортов Москвы и Московской области был внесен в Госдуму в апреле. "Законопроект обеспечит налоговое стимулирование расширения сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, а

также развитие региональной авиационной транспортной инфраструктуры и снижение нагрузки на Московский авиационный узел", - указывалось в пояснительной записке.

В рамках обсуждения законопроекта ко второму чтению предлагалось ограничить срок действия льготы 2025-м годом, но данная поправка не была поддержана депутатами в ходе заседания.

В случае принятия закон вступит в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по НДС.

Рейсы через московские аэропорты до 2021 года облагаются НДС в размере 10%. Нулевой НДС для рейсов в Симферополь, Севастополь, Калининградскую область и на Дальний Восток действует до 2025 года.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; В ГОСДУМЕ СЧИТАЮТ ВОЗМОЖНЫМ СНИЗИТЬ В ГОРОДАХ ДО 10 КМ/ЧАС ПОРОГ ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ**

Снижение до 10 км/час порога превышения скоростного режима для городских дорог можно осуществить, для трасс режим меняться не будет, заявил "Интерфаксу" первый зампреда комитета Госдумы по законодательству и госстроительству Вячеслав Лысаков.

"В городах мы можем пойти на снижение порога превышения скоростного режима до 10 км/час, а на трассах порог в 20 км/час мы трогать не дадим. Это позиция фракции", - сказал Лысаков ("Единая Россия") в среду.

Вместе с тем он отметил, что "даже, если вернём 10 км/час в городе, то никакого повышения штрафов за превышение этого порога вводиться не может".

"На данный момент мы никаких изменений не готовим, в правительстве тоже никаких поправок нет", - сказал парламентарий.

Он также отметил, что "есть поручение Думы двум комитетам: по транспорту и по госстроительству и законодательству, в соответствии с которым был направлен запрос в МВД для получения статистики нарушений скоростного режима на величину более 20, но не более 40 км/час".

Также был направлен запрос комитетом по транспорту в **Минтранс**, "почему на федеральных трассах, которые по своим характеристикам могут выдерживать большой скоростной режим, установлен режим ещё в 60-х годах прошлого века".

"Нам не отвечали в течение двух месяцев, и прислали документы только после повторного выступления в Думе. В итоге в документах "ответы ни о чем". Мне ответили, что такой статистики нет, поэтому говорить о том, что этот скоростной режим является причиной ДТП, нельзя", - сказал Лысаков.

По его словам, "в Госдуме позиция конечная такая - сначала ревизия дорог, потом, увеличение скоростного режима на трассах, потом исключение "кормушек", например, когда ставят знаки, что идёт ремонт, сокращают скоростной режим, но никакого ремонта на самом деле нет - только после решения этих вопросов можно говорить об увеличении порога превышения скорости".

Ранее замначальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Олег Понарьин на общественных слушаниях в Госдуме озвучил предложение ГИБДД увеличить размер штрафа за превышение скорости в пределах 20-40 км/час - с 500 рублей до 3 тысяч рублей.

На ту же тему:

<https://www.vedomosti.ru/politics/news/2019/05/22/802172-gosduma-schitaet-vozmozhnim-shtrafovot-voditelei-za-previshenie-skorosti-na-10-kmch>

## **ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; АНАТОЛИЙ ВЫБОРНЫЙ; 2019.05.22; ПОПРАВКИ ДОСТАВЯТ БЕЗОПАСНО**

Профессионалы транспортной отрасли и сферы обеспечения безопасности сформулируют предложения в профильное законодательство

В Санкт-Петербурге 30-31 мая пройдет международный форум "Безопасность на транспорте". В рамках обсуждения магистральной темы участники поднимут вопросы

борьбы с терроризмом, обеспечения безаварийного движения и эксплуатации транспортных средств.

Более ста экспертов, в том числе представители Госдумы и **Минтранса России**, госкорпораций, системообразующих компаний и общественных организаций, научных и учебных институтов выступят в рамках деловой программы форума.

Основой дискуссии на этот раз станут вопросы оптимизации нормативно-правового регулирования, внедрения цифровых технологий и формирования культуры безопасности на транспорте.

Пленарное заседание 31 мая посвятят государственной политике и регулированию для комплексного решения существующих проблем. Возглавит дискуссию член Комитета Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции, председатель Общественного совета АНО "Общественный форум "Безопасность на транспорте" Анатолий Выборный.

"В настоящее время в правовом поле происходит целый ряд изменений, которые направлены также на повышение антитеррористической безопасности и снижение аварийности на дорогах. Поэтому деловая программа Форума-2019 наряду с традиционными темами обеспечения транспортной безопасности и борьбы с терроризмом затрагивает в том числе комплекс вопросов по безаварийному движению и безопасной эксплуатации транспортных средств", - уточнил Выборный.

В преддверии форума он призвал всех участников внести свои предложения в главный итоговый документ мероприятия - общественную резолюцию. По его словам, она аккумулирует предложения и инициативы профессионального сообщества по совершенствованию законодательства, а главным образом - государственной политики в сфере обеспечения безопасности на транспорте.

На форуме ожидают докладов **замглавы Минтранса Николая Захряпина**, руководителя **Федеральной службы по надзору в сфере транспорта** Виктора Басаргина, заместителя генерального директора **ОАО "РЖД"** Шевкета Шайдуллина, заместителя начальника Главного управления на транспорте МВД России Павла Горячева и других.

В поддержку деловой программы на площадке Форума развернется специализированная выставка. На ней продемонстрируют новейшие образцы оборудования и технических средств для транспортной инфраструктуры и средств, проекты по формированию безопасной транспортной среды, информационно-коммуникационные системы и технологии, а также профильные услуги.

Планируется, что в 2019 году в форуме примут участие более 700 делегатов из 50 регионов России и иностранных государств. Международный форум "Безопасность на транспорте" пройдет на площадке отеля Hilton Saint Petersburg Expoforum.

<https://www.pnp.ru/politics/popravki-dostavyat-bezopasno.html>

## **НИКА ТВ, 22.05.2019 12:10; РЕГИОНЫ ГОТОВЯТСЯ К ПЕРЕХОДУ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОДОРОГ С МЕЖРЕМОНТНЫМ СРОКОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ 12 ЛЕТ**

21 мая в Москве министр дорожного хозяйства Калужской области Ольга Иванова приняла участие в работе всероссийского круглого стола, на котором рассматривались вопросы эффективной реализации **национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**, а также перехода дорожной отрасли регионов на технологический уровень, обеспечивающий 12-летний межремонтный период дорог.

В мероприятии приняли участие **первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Иннокентий Алафинов**, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко, президент Союза транспортников России Виталий Ефимов, президент Торгово-промышленной палаты России Сергей Катырин, представители профильных министерств и ведомств, общественных организаций, научного сообщества.

Обсуждались вопросы ресурсного обеспечения выполнения национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в частности, мониторинга стоимости материально-технических ресурсов для дорожных работ, рассматривались

предложения по стабилизации рынка основных дорожно-строительных материалов и сезонных колебаний цен.

Отдельное внимание было уделено технологиям, нормативам и методикам для перехода на ремонт и обслуживание региональных дорог с межремонтным сроком эксплуатации 12 лет, внедрению цифровых технологий в жизненный цикл автомобильных дорог и инженерных сооружений.

<https://nikatv.ru/news/official/regiony-gotovyatsya-kperehodu-naobsluzhivanie-avtodorog-smezhremontnym-srokom-ekspluatacii-12-let>

## **ИА ГРОЗНЫЙ ИНФОРМ, 22.05.2019 16:40; М. ХУЧИЕВ И ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ОБСУДИЛИ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА ГРОЗНЫЙ**

Председатель Правительства Чеченской Республики Муслим Хучиев и заместитель министра транспорта РФ Александр Юрчик обсудили ход реализации проекта "Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный)".

По словам М. Хучиева, техническое состояние аэропорта, функционирующего по временной схеме, требует оперативных решений по его восстановлению. Соответствующая работа начата по инициативе Главы ЧР Р. Кадырова при непосредственной поддержке руководства страны.

"Данный проект включен в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. В 2019 году начинается разработка проектной документации. Архитектурная концепция аэровокзального комплекса разработана совместно с Правительством ЧР", - написал М.Хучиев на своей странице в социальной сети Инстаграм.

Также Председатель Правительства ЧР отметил, что реконструкция аэропорта позволит принимать ближнемагистральные и дальнемагистральные воздушные суда и увеличит пропускную способность до 1,5 млн пассажиров в год.

<http://www.grozny-inform.ru/news/economic/108996/>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; ГОЛИКОВА ПОРУЧИЛА ГУБЕРНАТОРАМ ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ОТДЫХА ДЕТЕЙ**

Вице-премьер РФ Татьяна Голикова дала главам регионов поручения по контролю за организацией детского отдыха в летних лагерях и предоставлению в Минпросвещения актуальной информации в течение суток, сообщается на сайте правительства.

Такие поручения даны вице-премьером по итогам селекторного совещания с регионами по вопросам организации и проведения ЕГЭ и летней детской оздоровительной компании.

Согласно поручениям, губернаторы регионов должны принять меры для устранения нарушений в сфере организации отдыха и оздоровления детей, выявленных при проведении проверок территориальными органами Роспотребнадзора, МЧС России, Роструда, Росздравнадзора, **Ространснадзора**.

Им также поручено усилить контроль за укомплектованностью детских лагерей квалифицированными медиками, педагогами, вожатыми, не имеющими ограничений на данную работу и прошедшими медосмотры, принять меры по недопущению сокращения числа детских лагерей. При этом важно уделить особое внимание обеспечению безопасного отдыха.

Также главы регионов должны организовать работу по получению дополнительного профобразования руководителями и работниками детских лагерей.

Отдельным поручением значится предоставление в Минпросвещения в течение суток актуализированных сведений о ходе подготовки к летней оздоровительной кампании 2019 года в части числа планируемых к открытию детских лагерей, численности приема детей, а также работников указанных организаций, включая педагогов и медиков.

<https://ria.ru/20190522/1554785022.html>

## **АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ # САРАТОВ; 2019.05.22; НАЗВАНА ДАТА ПЕРВЫХ ПОЛЁТОВ ИЗ АЭРОПОРТА "ГАГАРИН"**

В ХОДЕ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ В РЕГИОН ГЛАВА РОСАВИАЦИИ **АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО** РАССКАЗАЛ, КОГДА НОВЫЙ САРАТОВСКИЙ АЭРОПОРТ БУДЕТ ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВ К ОБСЛУЖИВАНИЮ РЕЙСОВ.

По словам чиновника, все работы на территории аэропорта "Гагарин" в селе Сабуровка Саратовской области должны завершиться 5 августа, а готовность комплекса к обслуживанию рейсов необходимо обеспечить к 16 августа. Тогда состоится плановый тестовый полет. **Александр Нерадько** осмотрел пассажирский терминал, взлетно-посадочную полосу и командно-диспетчерский пункт воздушной гавани. Вместе с областными чиновниками и техническими специалистами он обсудил сроки завершения работ по объектам аэродрома: рулежным дорожкам, очистным сооружениям ливневых стоков и командно-диспетчерскому пункту.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; СУД ПОДТВЕРДИЛ ОТКАЗ РОСМОРРЕЧФЛОТУ ВЗЫСКАТЬ С ЯРОСЛАВСКОГО СУДОЗАВОДА 215 МЛН РУБЛЕЙ**

Девятый арбитражный апелляционный суд в среду оставил в силе решение Арбитражного суда Москвы, который 12 марта отказал ФКУ "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" (структура **Росморречфлота**) в иске к ПАО "Ярославский судостроительный завод" (МОЕХ: YARS) ("ЯСЗ") о взыскании 214,7 млн рублей неустойки по госконтракту от 3 октября 2014 года.

Как отмечается в информации на сайте суда, суд отклонил жалобу ФКУ.

Из материалов дела следует, что 3 октября 2014 года ФКУ (госзаказчик) и завод (генподрядчик) заключили госконтракт на выполнение строительно-монтажных работ по строительству спасательного катера-бонопостановщика.

Цена контракта по строительству 6 судов составила 695 млн рублей.

Датой начала работ по контракту считается дата подписания контракта сторонами, дата завершения - 1 декабря 2018 года.

В обоснование иска ФКУ указало, что завод допустил просрочку разработки конструкторской документации, в связи с чем сумма неустоек составляет 214,7 млн рублей.

Однако суд, изучив материалы дела, отказал в иске.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", 96,29% уставного капитала "ЯСЗ" принадлежит двум номинальным держателям, 3,34% - гражданам России, 0,37% - юридическим лицам.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ГРУППА "ВИС" НАМЕРЕНА В III КВ. НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАТНОГО АВТОМОСТА ЧЕРЕЗ ОБЬ В НОВОСИБИРСКЕ**

ООО "Сибирская концессионная компания" (входит в группу "ВИС") приступила к подготовительным работам в рамках строительства платного автомобильного моста через Обь в Новосибирске, строительство планируется начать в III квартале 2019 года, сообщил замгендиректора ГК "ВИС" Евгений Баскаков в ходе **международного VIII Сибирского транспортного форума** в среду.

"В основном, ведутся подготовительные мероприятия, (возводятся - ИФ) шумозащитные остекления и вынос коммуникаций из зоны застройки. Начались работы по реконструкции путепровода на ул. Зыряновской", - сказал Баскаков.

Он добавил, что концессионер не отстает от графика. Строительные работы начнутся в III квартале 2019 года с правобережной транспортной развязки. Основные строительные работы намечены на 2020 год.

Как сообщалось, общая стоимость проекта автомобильного моста через Обь оценивается в 40,5 млрд рублей, из которых более 26 млрд рублей должна выделить РФ, 4 млрд рублей - регион, около 10 млрд рублей - концессионер.

Сообщалось также, что Минстрой Новосибирской области и ООО "Сибирская концессионная компания" подписали концессионное соглашение о строительстве и эксплуатации на платной основе автомобильного моста через Обь.

Планируется, что четвертый мост через Обь соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом. Проект также предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для подключения моста к дорожной сети города, а также строительство тоннелей под железнодорожными путями. Мост обеспечит выходы на федеральные трассы "Байкал", "Сибирь" и "Чуйский тракт".

По данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", ООО "Сибирская концессионная компания" зарегистрировано 28 июля 2016 года в Новосибирске, 75% принадлежит ООО "ПФ "ВИС", 25% - ООО "Финпроект", которым владеет Газпромбанк (МОЕХ: GZPR).

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ТРАНСКОНТЕЙНЕР РАСШИРИЛ ТЕРМИНАЛ В НОВОСИБИРСКЕ, ДАЛЬНЕЙШЕМУ РОСТУ МЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ АВТОДОРОГ**

ПАО "Трансконтейнер" (МОЕХ: TRCN) запустило четвертую контейнерную площадку на грузовом терминале станции Клещиха в Новосибирске, сообщил советник генерального директора "Трансконтейнера" Виктор Жуков в ходе **Международного Сибирского транспортного форума** в Новосибирске в среду.

При этом он отметил, что дальнейшему развитию мешает слабая автодорожная инфраструктура.

"Те темпы роста контейнерных перевозок, которые мы наблюдаем в стране, создают угрозу, что, возможно, Клещиха в ближайшее время не сможет справляться с растущими объемами. Поэтому у нас перспективы - это строительство пятой площадки, и (. . .) мы совместно с администрацией Новосибирской области рассматриваем вопрос второго выезда со станции Клещиха на улицу Титова и далее с возможностью путепроводной развязки на улицу Станционная", - сказал Жуков.

Он отметил, что уже сейчас клиенты компании сталкиваются с пробками на подъезде к станции Клещиха в пиковые месяцы - с июня по август.

## **ТАСС; 2019.05.22; АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМ БУДЕТ СЛОЖНО СДЕРЖАТЬ РОСТ ТАРИФОВ БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ**

Авиаперевозчики исчерпали возможности сохранения доступности цен на перевозки, для достижения этой задачи необходимы меры государственной поддержки, сообщил гендиректор S7 Airlines Владимир Обьедков на **Сибирском транспортном форуме**.

"Мы рассчитываем на поддержку субъектов федерации, Новосибирской области в частности. Потому что, к сожалению, возможности авиаперевозчиков в России исчерпаны. Мы бурно развивались последние 10 лет по перевозимым пассажирам, выросли почти в три раза. При этом удавалось сохранять доступный тариф на перевозку. Но в 2018 году рекорд - 116 млн пассажиров и антирекорд - 50 млрд [рублей] убытков у отрасли. Если меры государственной поддержки не будут усилены и актуализированы, то удержать уровень доступности для населения будет крайне сложно", - сказал он.

По словам Обьедкова, авиакомпания продолжает расширять сеть региональных полетов из новосибирского аэропорта Толмачево. Гендиректор S7 Airlines рассчитывает на 20-процентный рост географии полетов внутри Сибирского федерального округа, а также между Сибирью и Дальним Востоком. Авиаперевозчик рассчитывает на поддержку данного проекта.

<https://tass.ru/ekonomika/6457226>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; В S7 ЗАЯВИЛИ, ЧТО АВИАПЕРЕВОЗЧИКИ ИСЧЕРПАЛИ ВОЗМОЖНОСТИ СДЕРЖИВАТЬ ЦЕНЫ**

Возможности российских авиаперевозчиков сохранять доступные расценки на пассажирских рейсах исчерпаны, удержать уровень почти невозможно без усиления мер господдержки отрасли, заявил в среду гендиректор S7 Airlines Владимир Обьедков.

"К сожалению, возможности авиаперевозчиков России на сегодня уже исчерпаны. Мы бурно развивались в последние десять лет. С 2009 по 2019 год по перевозимым пассажирам выросли практически в три раза, с 46 миллионов до 116 миллионов

пассажиров. При этом удавалось сохранять вполне доступный тариф на перевозки. Но 2018 год – рекорд, 116 миллионов пассажиров и антирекорд – 50 миллиардов убытков у авиационной отрасли", - сказал он, выступая на Сибирском транспортном форуме.

По словам Обьедкова, "если меры государственной поддержки отрасли не будут усилены, не будут сделаны более адресными, не будут актуализированы, то, к сожалению, удержать этот уровень доступности перевозок для населения будет крайне сложно".

Он также сообщил, что сама S7 продолжает расширять сеть региональных полетов из новосибирского аэропорта "Толмачево". "Думаю, в этом году процентов на 20 география наших полетов внутри СФО и между СФО и ДВО увеличится. Мы эту программу продолжаем, стараемся сделать более эффективной и рассчитываем на поддержку субъектов федерации и самой федерации", - сказал топ-менеджер.

Российские авиакомпании за 2018 год нарастили перевозки пассажиров на 10,6% по сравнению с показателем за 2017 год, до 116,2 миллиона человек.

<https://ria.ru/20190522/1554785617.html>

На ту же тему:

<https://nsk.rbc.ru/nsk/23/05/2019/5ce5600e9a79472d958b0e31#ws>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; "НОВАПОРТ" ВЛОЖИТ ОКОЛО 20 МЛРД РУБ. В РЕКОНСТРУКЦИЮ ТЕРМИНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В АЭРОПОРТУ "ТОЛМАЧЕВО"**

Холдинг "Новаяпорт" планирует направить около 20 млрд рублей в два этапа реконструкции, в том числе строительство нового терминального комплекса аэропорта "Толмачево" (Новосибирск, входит в холдинг), сообщил генеральный директор аэропорта Евгений Янкилевич в ходе VIII международного Сибирского транспортного форума в среду.

"По развитию терминального комплекса до 2025 года (будет - ИФ) два этапа. Акционер выделил около 20 млрд рублей. Такие деньги можно выделить только четко понимая, как будут расти натуральные показатели и верить в аэропорт и область", - сказал он.

Янкилевич добавил, что в том числе 800 млн рублей будет направлено на реконструкцию привокзальной площади и стоянок.

"Мы получили разрешение акционеров выделить деньги из первого этапа строительства терминала - 800 млн рублей. Мы хотим сократить сроки строительства и планируем этим летом-осенью отчистить от сетей привокзальную площадь, подъездные дороги и провести полную реконструкцию всех стоянок - и бесплатных, и платных", - сказал Янкилевич.

Как сообщалось, "Толмачево" к 2022 году рассчитывает обслуживать до 10 млн пассажиров в год (в 2018 году пассажиропоток составил 5,9 млн человек). С этой целью реализуется проект реконструкции аэровокзального комплекса. Как заявлял в октябре 2018 года Янкилевич, к 2023 году предполагается завершить наиболее капиталоемкий этап - строительство нового терминала внутренних авиалиний на площади 56 тыс. кв. м. Строительство нового терминального комплекса планируется начать предстоящей зимой. Инвестиции "Новаяпорта" в строительство составят 11,5 млрд рублей, вместе с подготовкой площадки и выносом коммуникаций - 12 млрд рублей.

Второй этап реконструкции предполагает демонтаж ныне существующего терминала. По словам Янкилевича, его не планируется начинать до проведения в 2023 году молодежного Чемпионата мира по хоккею.

"Новаяпорт" вкладывает в проект собственные средства.

Аэропорт "Толмачево" является одним из крупнейших в РФ по пассажиропотоку.

"Новаяпорт" на паритетных началах принадлежит группе AEON Corporation Романа Троценко и казахстанскому инвестфонду Meridian Capital. В настоящее время он является крупнейшим аэропортовым холдингом в РФ, в него входят 16 региональных аэропортов: в Новосибирске, Барнауле, Кемерово, Томске, Чите, Астрахани, Челябинске, Волгограде, Перми, Тюмени, Мурманске, Минеральных Водах, Ставрополе, Владикавказе, Калининграде и Улан-Удэ.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЭРОПОРТ "ТОЛМАЧЕВО" ПРОГНОЗИРУЕТ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА В 2019Г ДО 7 МЛН ЧЕЛОВЕК**

Аэропорт "Толмачево" (Новосибирск, входит в холдинг "Новпорт") рассчитывает в 2019 году обслужить около 7 млн пассажиров, сообщил генеральный директор аэропорта Евгений Янкилевич в ходе **международного VIII Сибирского транспортного форума** в среду.

"Мы 2019 год планируем закончить с пассажиропотоком практически 7 млн человек. По сути, с 2018 года мы прирастем на 900 тыс. человек, это пассажиропоток двух хороших областных аэропортов России", - сказал он.

"Сегодня каждый четвертый пассажир прилетает из других городов РФ, с Дальнего Востока. Много летают из зарубежья, чтобы воспользоваться Новосибирском как трансферным аэропортом и через небольшое время продолжить путешествие в другие города", - отметил Янкилевич.

Как сообщалось, аэропорт "Толмачево" в 2018 году обслужил 5,9 млн пассажиров, что на 18% больше, чем в 2017 году. Число трансферных пассажиров в 2018 году увеличилось до 1,4 млн человек (рост на 35% больше). Их доля в общем пассажиропотоке выросла до 23%, обеспечив аэропорту "Толмачево" второе место в России после аэропортов Московского авиационного узла.

"Новпорт" на паритетных началах принадлежит группе AEON Corporation Романа Троценко и казахстанскому инвестфонду Meridian Capital. В настоящее время он является крупнейшим аэропортовым холдингом в РФ, в него входят 16 региональных аэропортов: в Новосибирске, Барнауле, Кемерово, Томске, Чите, Астрахани, Челябинске, Волгограде, Перми, Тюмени, Мурманске, Минеральных Водах, Ставрополе, Владикавказе, Калининграде и Улан-Удэ.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; НОВАПОРТ И LSG LUFTHANSA SERVICE В АВГУСТЕ ВВЕДУТ ФАБРИКУ БОРТПИТАНИЯ В "ТОЛМАЧЕВО"**

Холдинг "Новпорт" совместно с LSG Lufthansa Service (работает под брендом LSG Sky Chefs, входит в Lufthansa) в августе завершат строительство в новосибирском аэропорту "Толмачево" фабрики бортового питания, сообщил генеральный директор аэропорта Евгений Янкилевич в ходе **международного VIII Сибирского транспортного форума** в среду.

"За 11 месяцев мы ее построили. Заканчиваем в июле-начале августа (...) Современные технологии, крупнейшая фабрика бортового питания за МКАД", - сказал Янкилевич.

Как сообщалось, стоимость проекта - 560 млн рублей. Мощность фабрики составит 16 тыс. порций в сутки. Доля "Новпорта" в проекте строительства фабрики составит 75%, Lufthansa - 25%.

В конце 2012 года "Толмачево" и LSG Service Lufthansa открыли цех бортового питания мощностью 3 тыс. порций в сутки, его оператором стало ООО "Толмачево Кейтеринг". В настоящее время цех производит около 5 тыс. порций в сутки.

LSG Lufthansa Service - одно из дочерних обслуживающих предприятий Lufthansa Group, отвечающее за бортовое питание.

Аэропорт "Толмачево" входит в холдинг "Новпорт", в 2018 году его пассажиропоток возрос на 18% - до 5,9 млн человек.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О НОВОМ МЕХАНИЗМЕ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ СРЕДСТВ НА НАЦПРОЕКТЫ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИНЯТ ВО II ЧТЕНИИ**

Госдума приняла во втором чтении законопроект, который позволяет в 2019-2024 годах перераспределять средства на национальные проекты и на **комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** без внесения поправок в бюджет.

Документ был внесен правительством в апреле.

Согласно действующему законодательству, в 2019 году правительство (по решению президиума совета при президенте РФ по стратегическому развитию и национальным

проектам) может перераспределять средства на национальные проекты без внесения поправок в бюджет. В принятом в первом чтении законопроекте данную норму предлагалось распространить в 2019 году и на перераспределение средств в рамках **комплексного плана модернизации инфраструктуры**.

Ко второму чтению законопроект был доработан. Согласно принятому в среду документу, правительство получает право перераспределять бюджетные средства на национальные проекты и **комплексный план** без внесения поправок в бюджет не только в 2019 году, но и до 2024 года включительно. Кроме того, для перераспределения средств можно будет не получать решение президиума совета при президенте. В новой редакции средства могут перераспределяться "в соответствии с решениями, принимаемыми в порядке, определяемом правительством".

В случае принятия закон вступит в силу со дня его официального опубликования.

На ту же тему:

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/6458191>

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/405117>

## **ТАСС; 2019.05.22; УЧАСТОК ТРАССЫ А-181 ИЗ ПЕТЕРБУРГА В ФИНЛЯндиЮ РЕКОНСТРУИРУЮТ К 2021 ГОДУ**

Порядка 8,65 млрд рублей выделяют из бюджета РФ на реконструкцию 35-километрового участка трассы "Скандинавия" от Санкт-Петербурга до границы с Финляндией к 2021 году. Соответствующий конкурс объявило ФКУ "Управление федеральных автомобильных дорог Северо-Запад".

"Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения на объекте: реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой. Начальная стоимость работ - 8,65 млрд рублей", - говорится в материалах, опубликованных на сайте госзакупок.

Планируется провести капитальный ремонт указанного участка, двух мостов, путепровода, развязки и надземного пешеходного перехода. Исполнитель по контракту должен завершить их до 30 ноября 2021 года. Работы планируется выполнить на участке от 65-го до 100-го км.

Отмечается, что после реконструкции дороги в течение 20 лет ее использования будет получен чистый дисконтированный доход в объеме 1,3 млрд рублей при рентабельности 6,84% годовых.

Трасса "Скандинавия" является частью федеральной дороги М10.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/408179>

## **ТАСС; 2019.05.22; ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВДВОЕ СНИЗИЛА СРОКИ ДОСТАВКИ ЗЕРНА**

Западно-Сибирская железная дорога (ЗСЖД) за 2018 год сократила сроки доставки зерна из регионов РФ в Новороссийск в два раза, сообщил в среду начальник ЗСЖД Александр Грицай на **Сибирском транспортном форуме**.

"Объем перевозки [зерновых грузов] в контейнерах уже превысил темп 44%. На сегодняшний день с помощью тех услуг логистических, которые нами осуществлены, мы, прежде всего, в два раза снизили срок доставки зерна из территории пяти субъектов РФ в Новороссийск с 14 до 7 суток благодаря формированию такой услуги, как зерновой экспресс", - сказал он.

В 2017 году аграрии Новосибирской области собрали рекордный урожай - более 3 млн тонн зерновых и из-за больших объемов продукции и нехватки транспорта столкнулись с трудностями при вывозе зерна в другие регионы и на экспорт. В 2017 году ЗСЖД запустила зерновой экспресс: зерновозы из нескольких регионов, по проекту, объединяются в экспрессы и быстрее доставляют зерно до портов Черноморья.

Начальник ЗСЖД отметил, что 2018 год стал рекордным по объемам грузов. "Мы превзошли по объему погрузки уровни 1988 года, это максимум советского периода, отгрузив 314 тонн. В этом году мы планируем отгрузить еще больше - в районе 320 млн

тонн", - сказал Грицай, отметив, что для этого компания совершенствует перевозочный процесс.

Западно-Сибирская железной дорога обслуживает пять регионов Сибири: Новосибирскую, Омскую, Томскую, Кемеровскую области и Алтайский край, а также частично проходит по территории Казахстана.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/404281>

## **АГЕНТСТВО МОСКВА; 2019.05.22; СТРОИТЕЛЬСТВО РАЗВЯЗКИ НА ТРАССЕ М7 В ПОДМОСКОВНОМ ПОС. ОБУХОВО ПЛАНИРУЮТ ЗАВЕРШИТЬ В КОНЦЕ 2020 Г.**

На трассе М7 в районе пос. Обухово ведется строительство транспортной развязки, завершить работы планируют в конце 2020 г. Об этом сообщили в пресс-службе ФКУ "Упрдор Москва-Нижний Новгород".

"Искусственное сооружение на 43-м км федеральной автодороги "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа позволит развести транспортные потоки в разные уровни. Проезд по трассе в районе Обухово Богородского городского округа Московской области станет сквозным и более безопасным. Окончание строительства намечено на конец 2020 г.", - говорится в сообщении.

В пресс-службе пояснили, что строительство объекта включено в транспортную часть **комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.: в проект "Европа - Западный Китай"**, в рамках которого **Федеральное дорожное агентство** ведет работы по увеличению пропускной способности нескольких участков трасс М7 и М5, входящих в международный транспортный коридор.

"Благодаря новой развязке, строящейся по типу "обжатым клеверный лист", региональная дорога Р-109 Анискино - Монино - Электроугли (Монинское шоссе) пройдет над федеральной трассой М-7 по 56-метровому четырехполосному путепроводу. Четыре съезда на М-7 "Волга" и переходно-скоростные полосы позволят организовать бесветофорное движение во всех направлениях", - подчеркнули в пресс-службе.

В рамках проекта запланирована реконструкция участка автодороги М7 "Волга" протяженностью 1,2 км и расширение проезжей части до шести полос движения. На разделительной полосе появится металлическое барьерное ограждение. Отмечается, что также предусмотрено переустройство примыканий к трассе от ул. Ходорова и Школьная, а также к трассе Р-109 с ул. Луговая, Энтузиастов и Молодежная.

Также обновят четыре автобусные остановки, расположенные рядом с развязкой, поблизости к ним построят тротуары. Отмечается, что для безопасного перехода автодороги М7 "Волга" на период работ установят временный модульный пешеходный переход. После строительства развязки движение пешеходов будет осуществляться по тротуару с правой стороны путепровода и по двум пешеходных переходам тоннельного типа под съездами.

"На период проведения строительно-монтажных работ будет изменена схема организации движения на участке. В настоящее время подрядная организация ведет подготовительные работы на объекте. Движение транзитного транспорта по автомагистрали М7 "Волга" в зоне дорожных работ предусмотрено по четырем полосам проезжей части (по две полосы в каждом направлении). По автодороге Р-109 "Анискино - Монино - Электроугли" по временным объездным дорогам, через ул. Ходорова, Энтузиастов, Школьная. Максимальная скорость движения на участке - 40 км/ч", - предупредили в пресс-службе.

<https://www.mskagency.ru/materials/2891876>

## **РБК; ПАВЕЛ ИВАНКИН; 2019.05.22; СТОИТ ЛИ РОССИИ РАЗВИВАТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ**

Даже на самом оживленном маршруте Москва - Санкт-Петербург строительство высокоскоростной железной дороги не обеспечит заявляемого **РЖД** роста пассажиропотока.

Президент Владимир Путин предварительно одобрил строительство высокоскоростной магистрали Москва - Санкт-Петербург. Многие эксперты говорят о значимости проекта и

приводят в пример опыт Китая, однако экономическая целесообразность строительства вызывает споры.

Что в Китае

Китай сегодня лидер по строительству и вводу линий высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). По данным на конец 2018 года в КНР эксплуатировалось более 29 тыс. км высокоскоростных линий - две трети существующих в мире, со средней скоростью 250 км/ч и доступной до 500 км/ч.

В этом году Китай планирует расширить свою сеть ВСМ на 3200 км, что больше, чем уже построено в Испании, Японии, Германии или Франции. Для страны ВСМ - способ укрепить деловые и туристические связи между провинциями. Развитие высокоскоростных магистралей способствовало мобильности населения, дало гражданам возможность быстро и комфортно перемещаться по стране. По данным China Railway, рост пассажиропотока после запуска ВСМ составляет от 45 до 250% в зависимости от маршрута. Это стало возможным благодаря высокой численности населения, которая, по оценке департамента по экономическим и социальным вопросам ООН, к 2020 году превысит 1,440 млрд человек.

В КНР, по информации China Railway, ежедневно перевозится более 45 млн человек. В России, по данным РЖД, за первый квартал 2019 года всеми видами пассажирских поездов было перевезено чуть меньше 24 млн человек. А составы "Сапсан" за десять лет доставили 35 млн пассажиров.

При такой высокой плотности населения, как в Китае, развитие высокоскоростных магистралей обоснованно, поэтому строительство субсидируется государством. У нас, где плотность населения значительно ниже, мы можем ожидать гораздо меньший рост.

Что в России

Участок Москва - Санкт-Петербург уникален, как бы громко это ни звучало, ему нет аналогов в мире. При реализации проекта мы должны учитывать температурные перепады, болотные грунты, большие объемы пригородного движения, наличие исторических объектов в инфраструктуре. Развивать высокие скорости поезда смогут не на всех участках магистрали. Например, на подъездах к Твери максимальная скорость будет не более 100 км/ч, потому что там в здании железнодорожного вокзала находится памятник архитектуры - Императорские комнаты. Кроме того, препятствием к развитию высоких скоростей является более суровый по сравнению с китайским климат.

В условиях отсутствия зарубежных аналогов мы можем опираться на свои наработки: у РЖД уже есть богатый опыт эксплуатации "Сапсанов" на участке Москва - Санкт-Петербург. За десять лет появилось понимание интеграции высокоскоростного, скоростного, пригородного и грузового движения. Есть и богатый опыт зимней эксплуатации. Нас волнует не столько вопрос адаптации китайских технологий в российских условиях, сколько вопрос востребованности новой линии у пассажиров.

Сегодня между Москвой и Санкт-Петербургом курсирует в среднем 40 пар поездов. Максимальная скорость движения составляет 250 км/ч, в обратном направлении - 230 км/ч. В среднем поезда отправляются каждые десять минут. Средняя населенность (загруженность) поезда, по данным Института исследования проблем железнодорожного транспорта, составляет 85%. Будет ли высокий спрос на высокоскоростные поезда, при том что график движения поездов и так достаточно плотный, а повышение скорости неизбежно приведет к росту стоимости проезда?

Цена за железнодорожный билет из Москвы в Санкт-Петербург начинается от 800 руб. На нее оказывает влияние объем перевозок, количество поездов, их вместимость. Если взять за основу, что пассажиропоток будет не меньше, чем в "Сапсанах", то в первый трехлетний период эксплуатации стартовая цена билета на высокоскоростной поезд будет от 5,5 тыс. руб. При увеличении числа пар она может быть снижена до 4,5 тыс. руб. Если все "быстрые" поезда перейдут на ВСМ, то населенность составов, по нашим подсчетам, составит не менее 85%, а если часть "быстрых" останется на старой линии - 70%.

По оценке первого заместителя гендиректора ОАО "РЖД" по развитию скоростного и высокоскоростного движения Александра Мишарина, годовой пассажиропоток после строительства ВСМ Москва - Санкт-Петербург суммарно вырастет втрое, до 33 млн человек. По нашим прогнозам, эта цифра будет меньше. Рост спроса на ВСМ определяют

два фактора - время и цена. Но даже при малом времени и низкой цене пассажиропоток в десятилетнем периоде не превысит 23-25 млн пассажиров. Да и такой прирост может быть достигнут только при условии переноса части офисов компаний и госструктур в Санкт-Петербург. Пессимистический сценарий показывает, что максимальный прирост составит 8-10 млн пассажиров в год к восьмому году эксплуатации ВСМ.

Прогноз РЖД, пожалуй, верен только в части положительного влияния строительства магистрали на грузовые перевозки. Сегодня движение осуществляется в обход прямой линии Москва - Бологое - Санкт-Петербург по высокому тарифу и с увеличенными сроками доставки. Использование линии через Бологое позволит ускорить доставку контейнеров в Москву из балтийских портов.

Бюджет и сроки

ВСМ для России, скорее, вопрос имиджа, чем экономики. Однако всех волнует, насколько реальные сроки строительства и бюджет будут отличаться от первоначальных оценок.

В мировой практике строительства ВСМ уже были печальные примеры. Предполагалось, что к 2029 году в Калифорнии построят дорогу длиной почти 1300 км, где поезда смогут развивать до 350 км/ч, что позволит доезжать от Лос-Анджелеса до Сан-Франциско за 2 часа 40 минут (сейчас путь занимает семь часов на машине или десять на поезде). В 2015 году затраты на проект оценивались в \$40 млрд, сейчас - в \$77 млрд, и он фактически заморожен.

Максимальная стоимость строительства ВСМ Москва - Санкт-Петербург, по нашим оценкам, может составить 1,3 трлн руб. Этот показатель будет складываться из нескольких составляющих. Первая - инфраструктура. Для обеспечения скоростей свыше 250 км/ч земляное полотно требует специальной подготовки. Это относится и к контактной сети и рельсошпальной решетке. Вторая составляющая - вокзально-терминальная: затраты на строительство новых вокзалов в Москве и Санкт-Петербурге, а также остановочных и пересадочных узлов на линии. Третья - подвижной состав. В бюджет также необходимо включить затраты на актуализацию проектно-изыскательской документации, проведение экспертизы и защиту. По нашей экспертной оценке, стоимость всего проекта будет находиться в коридоре 0,9-1,3 трлн руб. Надо учитывать, что строительство обсуждается с 1990 года и текущая редакция проекта может оказаться не последней.

Получается, что строительство ВСМ в России не будет столь же экономически эффективным, как в Китае. Пассажиропоток на строящейся линии ВСМ Москва - Санкт-Петербург, вероятнее всего, будет в 1,5-3 раза меньше прогнозируемого РЖД, а бюджет проекта может значительно увеличиться за счет расходов на строительство вокзалов и транспортно-пересадочных узлов.

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе "Мнения", может не совпадать с мнением редакции.

Максимальная стоимость строительства ВСМ Москва - Санкт-Петербург, по нашим оценкам, может составить 1,3 трлн руб.

## **ТАСС; 2019.05.22; ГЛАВА МЧС ПРЕДЛОЖИЛ ОБЯЗАТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПЛАТНЫХ АВТОТРАСС ПОМОГАТЬ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП**

Глава МЧС РФ Евгений Зиничев предложил обязать владельцев платных автодорог ликвидировать последствия ДТП на своих трассах. С такой инициативой он выступил на VII открытом форуме прокуратуры Новгородской области.

"Принимая во внимание темпы развития платных автомобильных дорог, МЧС России предлагает рассмотреть ряд инициатив, направленных на повышение эффективности реагирования на происшествия. Предлагается за владельцами и концессионерами платных автомобильных дорог закрепить обязанность по ликвидации последствий происшествий и оказанию помощи пострадавшим. Предлагается также рассмотреть механизм создания подразделений Федеральной противопожарной службы для прикрытия платных дорог, а службе аварийных комиссаров, которая реагирует на происшествия на платных участках, придать функции и полномочия аварийно-спасательной службы", - цитирует Зиничева пресс-служба МЧС.

По данным министерства, время прибытия подразделений МЧС на ликвидацию происшествий на некоторых участках платных трасс составляет 1,5-2 часа. А для авиации отсутствуют посадочные площадки, причем из-за мачт освещения не получится посадить на дорогу даже небольшой вертолет.

"Подразделения МЧС России находятся на значительном удалении от мест возможных ДТП. Кроме того, ограниченное количество мест для въезда на платную дорогу увеличивает время реагирования и оказания помощи", - пояснил министр.

<https://tass.ru/obschestvo/6460846>

### **ТАСС; 2019.05.22; ЖИТЕЛЬ БРЯНСКА ВЫИГРАЛ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС "БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ"**

Сценарий социальной рекламы жителя Брянска на тему безопасности дорожного движения выиграл в межрегиональном конкурсе. В конкурсе были представлены 86 работ из 32 муниципальных образований. Жюри из шести регионов страны определило трех победителей, сообщили в пресс-службе Брянского городского совета народных депутатов. Условия конкурса предусматривали реализацию сценария-победителя. Презентация ролика прошла в Брянске, где председатель жюри, глава города Александр Хлиманков, вручил награды призерам. "Мы рады таким инициативам, которые действительно привлекают внимание к безопасности. Я благодарю всех участников конкурса, коллег по жюри, организаторов. Приятно, что забота о жизни и безопасности наших жителей объединяет такое количество людей из разных уголков нашей страны", - сказал Хлиманков.

По словам организатора межрегионального конкурса сценариев социальной рекламы, ежегодно в нашей стране в дорожно-транспортных происшествиях погибает небольшой населенный пункт.

<https://tass.ru/novosti-partnerov/6459593>

### **РАДИО РОССИИ; 2019.05.22; ЭХ, ДОРОГИ!.. О СОСТОЯНИИ ДОРОГ В РОССИИ И ИХ РЕМОНТЕ**

Российским дорожникам официально разрешат класть асфальт в мороз, в снег и дождь, - сообщает "Коммерсант"...

Но при сочетании резкого ветра с минусовой температурой, а также во время ливня работы будут запрещены.

Нововведения заложены в проекте нового стандарта, разработанного по заказу **Росавтодора**. Ранее принятые документы, разрешающие ремонтировать дороги в непогоду, в **Росавтодоре** признали "нелегитимными" и "выпавшими из правового поля". Кроме того, СМИ сообщают: следить за состоянием российских дорог начнут в режиме реального времени с помощью дронов и видеорегистраторов.

На связи со студией - корреспонденты Наталья Филимонова, город Пермь, и Анастасия Годына, город Челябинск;

- гость в студии - Андрей Владимирович Цэрнэ, эксперт региональной тематической площадки ОНФ "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в Московской области.

<http://www.radiorus.ru/brand/60510/episode/2170513>

### **РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА # ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА; ВЕРА ЧЕРЕНЕВА; 2019.05.22; СВЕРИМ ДОРОЖНЫЕ КАРТЫ**

Смольный подготовил для включения в нацпроект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" список из 25 объектов. В их числе строительство Южно-Волхонской дороги, первого этапа Южной широтной магистрали, реконструкция Петрозаводского и Приморского шоссе. Город рассчитывает на федеральное софинансирование, ранее в дорожном нацпроекте петербургские магистрали представлены не были.

Вопросы транспортной инфраструктуры Северной столицы обсуждались на совещании в Смольном, которое провел заместитель председателя правительства

России **Максим Акимов**.

Врио губернатора Петербурга Александр Беглов обозначил сложившуюся в городе ситуацию. А она непростая. 14 процентов петербургских дорог перегружены транспортом, а 35 процентов магистралей находятся в ненормативном состоянии.

Так, через Петербург проходят несколько международных транспортных коридоров: "Север - Юг", "Запад - Восток" и "Европа - Западный Китай".

Существующий грузопоток создает серьезную нагрузку на дорожную сеть, на ряде территорий можно даже говорить об исчерпании пропускной способности.

При этом, как подчеркнул действующий градоначальник, потенциал у петербургской транспортной сети огромен.

Долгие годы участие Петербурга в федеральных программах было минимизировано и вопросы дорожного строительства город решал за свой счет или привлекая инвесторов.

На совещании Александр Беглов отметил, что Петербургу необходимо масштабное дорожное строительство, которое невозможно без привлечения федерального финансирования.

Развитие дорожной сети Петербурга - это не внутригородская история. На совещании красной нитью проходил тезис, что транспортная инфраструктура

Северной столицы находится в связке с дорожной сетью Ленинградской области и строительство масштабных объектов должно быть синхронизировано, необходимо создать единый на два региона транспортный узел.

По расчетам Смольного, реализация 25 инфраструктурных проектов потребует в ближайшие пять лет финансирования из федерального бюджета в размере 45,2 миллиарда рублей. Ряд проектов имеют статус приоритетных. Так, создание Южной широтной магистрали, которая соединится с ЗСД и станет первым этапом ВСД, позволит создать систему внутригородского скоростного сообщения. Южно-Волхонская дорога должна соединить Волхонское шоссе с

Петербургом, что позволит существенно улучшить транспортное сообщение в

Пушкинском районе и снизить пробки на въезде в город в южном направлении.

Реконструкция Петрозаводского и Приморского шоссе призвана улучшить дорожную ситуацию на севере города. Общая стоимость этих проектов составляет 17,5 миллиарда рублей.

При условии федерального финансирования приступить к реализации этих проектов Петербург готов уже в следующем году.

Помимо этого, проект транспортного узла подразумевает реконструкцию участка трассы "Нарва" от Лигово до Красного Села, строительство транспортной развязки у Поклонной горы и реконструкцию путепровода, проходящего над трассой "Скандинавия" у проспекта Энгельса.

"Это не значит, что мы уже получили эти средства. Федеральная поддержка требует тщательной и оперативной подготовки всей необходимой документации. Мы должны качественно подготовить и вовремя представить эти проекты, обеспечить необходимое сопровождение - словом, все мелочи должны быть согласованы", - сказал Александр Беглов. Он дал указание актуализировать все дорожные карты по включению петербургских дорог в федеральные проекты и докладывать о ситуации еженедельно.

Еще одно знаковое направление связано с железными дорогами. В частности, в Петербурге предполагается построить 17 путепроводов над железнодорожными путями. Таким образом, железнодорожные переезды со шлагбаумами, возле которых регулярно образуются пробки, должны уйти в прошлое.

Появление развязок выгодно не только автомобилистам. Ликвидация переездов позволит существенно повысить пропускную способность железных дорог, а это в свою очередь станет стимулом для развития как грузового, так и пассажирского сообщения.

Во время недавней встречи Александра Беглова и генерального директора РЖД Олега Белозерова была достигнута договоренность о том, что в ближайшие годы перевозчик вложит 88 миллиардов рублей в развитие железнодорожной инфраструктуры города. В частности, появятся новые пути для грузоперевозок, что позволит на полную мощность загрузить портовую инфраструктуру города.

Параллельно перевозчик будет развивать проект городской электрички. В частности, планируется, что в ближайшее время РЖД приобретет 28 поездов

"Ласточка", которые будут курсировать в направлении Луги, Волховстрой, Любани. В свою очередь Смольный возьмет на себя задачу по обустройству подъездных путей к платформам.

Аналогичную работу собираются проводить и в Ленинградской области.

**Максим Акимов** высоко оценил планы Петербурга и Ленинградской области по развитию транспортной инфраструктуры и поручил включить предложения регионов в федеральную программу.

**ТЕМ ВРЕМЕНЕМ**

Пожелания и требования горожан станут основой базы адресного дорожного ремонта. Об этом Александр Беглов заявил на рабочем совещании с членами правительства Санкт-Петербурга.

"Петербургский ремонтный сезон - короткий. Нужно приступать к работе незамедлительно и делать ее качественно", - сказал временно исполняющий обязанности губернатора. Он потребовал представить развернутый доклад о ходе ремонтных работ на городских улицах: как соблюдаются сроки и технологии, насколько выполнена задача по корректировке планов текущего ремонта с учетом пожеланий и требований горожан.

<https://rg.ru/2019/05/22/reg-szfo/magistrali-peterburga-i-lenoblasti-sobralis-vkliuchit-v-nacproekt.html>

## **ТАСС; 2019.05.22; В САРАТОВЕ НА РЕМОНТ ДОРОГ НАПРАВЯТ ПОРЯДКА 1 МЛРД РУБЛЕЙ**

Власти Саратовской области планируют направить на ремонт дорожного полотна в 2019 году порядка 1 млрд рублей в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сообщает в среду пресс-служба правительства региона.

"В этом году по **нацпроекту "Безопасные и качественные автодороги"** в Саратове запланирован ремонт 96 участков улиц общей площадью 828 тыс. кв. метров. Объем финансирования - порядка 1 млрд. рублей, в основном средства будут выделены из федерального бюджета", - говорится в сообщении, распространенном пресс-службой.

По данным пресс-службы, в настоящее время ремонт уже ведется на восьми участках - часть работ идет днем, часть ночью. Также начались конкурсные процедуры на ремонт тротуаров.

"В этом году 1 млрд. рублей направляем на дороги Саратова, такого объема не было. Заходим на самые сложные участки, которые вызывали много недовольства у жителей, и качество должно быть на первом месте. Качество будут проверять специалисты лаборатории, у жителей не должно быть нареканий к проведенным работам", - цитирует пресс-служба главу региона Валерия Радаева.

Как уточнили ТАСС в министерстве транспорта и дорожного хозяйства области, всего в текущем году планируется отремонтировать более 300 км автодорог в рамках национального проекта в регионе. На эти цели направят порядка 4,9 млрд рублей. Среди объектов нацпроекта этого года трасса Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград - крупная транспортная артерия с большим объемом транзитных грузоперевозок. Продолжится ремонт автотрассы Саратов - Липовка.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/403849>

## **ТАСС; 2019.05.12; В СЫКТЫВКАРЕ ДО КОНЦА ГОДА ОТРЕМОНТИРУЮТ 24 ДОРОГИ ЗА 446 МЛН РУБЛЕЙ**

Двадцать четыре дороги будут отремонтированы в 2019 году в столице Коми Сыктывкаре. На эти цели из федерального бюджета выделено почти 450 млн рублей по **нацпроекту "Безопасные и качественные автомобильные дороги"**, сообщила в среду пресс-служба администрации муниципалитета.

"Всего в текущем году в рамках [нацпроекта] в столице Коми в три этапа будет отремонтировано 24 дороги общей протяженностью 27,5 км. На эти цели в этом году будет направлено 446,11 млн рублей. Планируется, что в рамках данного нацпроекта на

ремонт дорог в Сыктывкаре ежегодно будут выделяться сопоставимые суммы до 2024 года включительно", - говорится в сообщении пресс-службы.

В среду в Сыктывкаре завершился ремонт первой из 24 запланированных улиц. Как пояснил ТАСС глава муниципального округа Сыктывкар - руководитель администрации города Валерий Козлов, в этом году властям удалось впервые в рекордно короткие сроки провести тендерные процедуры, определить подрядчиков и выйти на объект.

"Мы сделали все возможное, чтобы в максимально короткие сроки провести все процедуры. Это беспрецедентно, когда мы в мае уже вышли на работы. Раньше выходили на объекты в конце мая, в июне. То, что смогли выйти [раньше], это совместный с правительством результат: от доведения вовремя финансирования до формирования всей проектной документации и проведения конкурсных процедур", - сказал Козлов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/407971>

## **САРИНФОРМ; 2019.05.22; В САРАТОВЕ ХОТЯТ СОЗДАТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО РЕМОНТУ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ**

В Саратовской области планируют построить самостоятельное предприятие по содержанию федеральных дорог, сообщает Instagram-канал volodin.saratov.

Председатель Государственной думы Вячеслав Володин обсудил этот вопрос с **министром транспорта РФ Евгением Дитрихом**.

"Сегодня Саратовская область относится к зоне ответственности аналогичного предприятия в Пензе. Создание в Саратове самостоятельного подразделения позволит повысить качество содержания и ремонта сети федеральных дорог.

Учитывая, что количество федеральных дорог на территории Саратовской области в последние годы увеличилось (Саратов-Сызрань, Саратов-Пенза, Саратов-Озинки, Саратов-Ртищево, в стадии передачи Саратов-Алгай), с этим связана возможность постановки вопроса о создании такой структуры.

Саратовская область пограничная, и на ее территории есть пограничные переходы, все это говорит о целесообразности решения создания такого предприятия в регионе", - говорится в сообщении.

Ожидается, что налоги от ремонта дорог будут оставаться в регионе, а не уходить в Пензу, появятся дополнительные рабочие места. Кроме того, Саратовская область вернет статус межрегионального центра, а часть дорог из других областей отойдет под юрисдикцию саратовского предприятия.

<https://sarinform.ru/news/2019/05/22/211762>

## **ТАСС; 2019.05.22; АКИМОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО РОССИЯ ОБСУЖДАЕТ С ВЬЕТНАМОМ ВОПРОС ПОСТАВОК ВАГОНОВ**

Россия и Вьетнам обсуждают возможность поставок вагонов российского производства во Вьетнам и совместной реализации инфраструктурных проектов. Об этом сообщил журналистам вице-премьер **Максим Акимов** по итогам переговоров премьер-министров России Дмитрия Медведева и Вьетнама Нгуен Суан Фука.

По его словам, взаимное сотрудничество не может исчерпываться только топливно-энергетической сферой. "Поэтому мы движемся в сторону расширения цифровой, телекоммуникационной повестки. Сегодня были подписаны 5 документов на эту тему, расширяющие присутствие российских компаний на вьетнамском рынке. Пока это повестка поставок, но, вполне возможно, это будут и инвестиции в создание поддерживающих центров. Это АПК. Это, безусловно, сфера транспорта. И здесь мы обсуждаем проекты, связанные с инфраструктурой городского пассажирского транспорта, метрополитена, реконструкции ранее построенных инфраструктурных сооружений и поставкой подвижного состава - вагонов и тягового подвижного состава", - отметил Акимов.

<https://tass.ru/ekonomika/6459879>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АВИАВЛАСТИ РФ И ТУРЦИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О ВВЕДЕНИИ ВТОРОГО ПЕРЕВОЗЧИКА НА РЕЙСАХ ИЗ МОСКВЫ В БОДРУМ И ДАЛАМАН**

Авиационные власти РФ и Турции договорились о введении второго назначенного авиаперевозчика на маршрутах Москва - Бодрум и Москва - Даламан с частотой выполнения полетов до 7 рейсов в неделю, говорится в сообщении **Росавиации**.

Отмечается, что договоренность достигнута "путем обмена письмами".

Как уточнил "Интерфаксу" представитель Росавиации, в настоящее время рейсы на данных направлениях выполняет авиакомпания "Сибирь" (S7 Airlines).

## **ТАСС; 2019.05.22; ТОЧНАЯ ДАТА ВОЗВРАЩЕНИЯ BOEING 737 В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА**

Исполняющий обязанности главы Федерального управления гражданской авиации США (FAA) Дэниел Элуэлл заявил, что не располагает точной датой возвращения самолетов Boeing 737 MAX в эксплуатацию после отказа авиакомпаний по всему миру использовать их в своих перевозках. Его слова, сказанные в среду перед началом международной конференции в Форт-Уэрте (штат Техас), где эксперты управления представят информацию о ходе сертификации оборудования для этих самолетов, приводит агентство Reuters.

По словам Элуэлла, ФАУ не собирается спешить с предоставлением разрешения на полеты Boeing 737 MAX. Американский авиарегулятор по-прежнему ожидает предоставления официальных данных о внедрении обновления вспомогательной системы маневрирования MCAS от авиакомпании Boeing для осуществления сертификации и возвращения лайнеров к работе. "Если нам понадобится год для того, чтобы быть уверенными в возможности снять запрет [на полеты], то так тому и быть", - указал Элуэлл.

Кроме того, американский авиарегулятор должен принять решение относительно требований по прохождению профессиональной подготовки на самолетах с усовершенствованной MCAS, в том числе относительно необходимости обучения на симуляторах, отмечает Reuters.

<https://tass.ru/ekonomika/6461234>

## **ТАСС; 2019.05.22; РОССИИ НЕТ В СПИСКЕ СТРАН-УЧАСТНИЦ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ BOEING 737 MAX**

Представители России не будут участвовать в международной конференции в Форт-Уэрте (штат Техас), где эксперты Федерального авиационного управления США (ФАУ) представят информацию о ходе сертификации оборудования для самолетов Boeing 737 MAX. Об этом корреспонденту ТАСС сообщили в среду в региональном отделении ФАУ в Форт-Уэрте.

"Россия не числится в списке стран - участниц конференции", - заявил представитель пресс-службы юго-западного региона ФАУ.

В минувшую среду на слушаниях в подкомитете комитета Палаты представителей по транспорту и инфраструктуре и. о. руководителя ФАУ Дэниел Элуэлл сообщил, что 23 мая ведомство организует встречу экспертов в области гражданской авиации из разных стран мира для обсуждения мер, предпринятых, чтобы обеспечить возобновление эксплуатации самолетов Boeing 737 MAX 8.

Глава Национального совета по безопасности на транспорте Роберт Самуолт в ходе слушаний уточнил, что на совещание планировалось пригласить представителей 57 стран, где эксплуатировали самолеты Boeing 737 MAX. Им должны предоставить подробную информацию о том, как осуществляется процесс сертификации оборудования самолетов.

<https://tass.ru/ekonomika/6460524>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЕВРОСОЮЗ НАМЕРЕН С СЕНТЯБРЯ 2020Г ВНЕДРИТЬ АЭРОДИНАМИЧНЫЕ КАБИНЫ ГРУЗОВИКОВ**

Совет ЕС одобрил в среду ускоренное внедрение в Евросоюзе более надежной и более аэродинамичной модели кабин грузовиков.

"Грузовики с кабинами более обтекаемой формы должны появиться на европейских дорогах с 1 сентября 2020 года. Совет одобрил сегодня досрочное введение более надежной и более экологичной модели", - говорится в коммюнике пресс-службы Совета ЕС.

Решение, которое приняли европейские министры, касается изменения правил допустимого максимального размера грузовиков. Оно приближает дату действия разрешения на продление кабины с целью придать ее передней части более обтекаемую форму, не уменьшая пространства для размещения груза. Вместе с тем, новые правила не предусматривают и расширения этого пространства.

Как объясняют в Брюсселе, вытянутые вперед кабины уменьшат "мертвый угол" видимости, усиливая безопасность уязвимых участников движения - пешеходов и велосипедистов. Предполагается также, что это даст возможность снизить ущерб или ранения, причиненные другим участникам движения в случае ДТП. По оценке Еврокомиссии, новый дизайн кабин грузовиков позволит сберечь до 500 жизней в год.

Уменьшение сопротивления воздуху за счет большей аэродинамичности кабин должно выразиться в снижении потребления горючего до 10%. Более слабый выхлоп будет способствовать общим действиям против климатических изменений, сказано в сообщении Совета ЕС.

## **РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; РАЗРАБОТЧИК РАССКАЗАЛ О ПЛАНАХ ПО РАЗВИТИЮ ЛЕТАЮЩИХ ТАКСИ**

Воздушные такси появятся во многих городах мира до 2025 года, сообщил РИА Новости официальный представитель компании-производителя летательных аппаратов Lilium Оливер Волкер-Джонс.

"Мы планируем к 2025 году начать эксплуатацию в нескольких городах по всему миру, хотя в некоторых населенных пунктах услуга будет запущена раньше. Есть огромный интерес к нашему проекту со стороны городских властей, но мы еще не решили, где именно начнем предоставлять наши услуги", - сказал он.

Представитель компании добавил, что по цене "полеты будут конкурентоспособны по сравнению с поездками с помощью других транспортных средств сегодня на аналогичные расстояния".

Ранее мюнхенский стартап Lilium провел успешные испытания прототипа воздушного такси, аппарат оснащен 36 электрическими реактивными двигателями, которые позволяют взлетать и приземляться вертикально. Пятиместная машина также обходится без руля, хвостовой части и пропеллеров. Как заявляют в Lilium, прототип способен развивать скорость до 300 километров в час, а максимальная дальность полета составляет 300 километров.

"Наши летательные аппараты полностью электрические и не производят выбросов CO2. При запуске есть шум, как от запуска двигателя грузовика, но вы не услышите его в полете", - рассказал Волкер-Джонс.

Компания AeroMobil из Словакии объявила, что планирует начать принимать заказы на летающие автомобили в 2017 году. Производитель оценил аэромобиль собственной разработки в сумму 200 тыс. евро. О том, какие еще существуют проекты летающих автомобилей – в материале РИА Новости.

По его словам, сейчас аппараты проходят различные сертификации, управление будет организовано таким образом, чтобы "не создавать препятствий для регулярного воздушного сообщения". Летательные аппараты воздушного такси, в отличие от вертолета, более энергосберегающие и дешевые с точки зрения производства. Предполагается, что в первое время они будут управляться пилотами, однако затем будут переведены на беспилотный режим.

"На практике джеты Lilium станут альтернативой, скорее, не такси, а поездам дальнего следования и междугородним автобусам. Они быстрее и экологичнее этих видов транспорта и должны быть доступны "по требованию". Поскольку Lilium Jet может взлетать и приземляться вертикально, для посадочной площадки требуется очень мало места, это очень дешево по сравнению с другой инфраструктурой. Это позволяет реализовать проект не только в городских районах, но и в небольших населенных пунктах и в регионах, где отсутствует автобусное и железнодорожное сообщение", - пояснил Волкер-Джонс.

Он добавил, что производство аппаратов будет изначально находиться в Германии, сейчас идут переговоры о том, где именно оно будет локализовано.

<https://ria.ru/20190522/1554782465.html>

## **ТАСС; 2019.05.22; БОЛЕЕ 100 ЧЕЛОВЕК СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА "МОЯ СТРАНА - МОЯ РОССИЯ"**

Эксперты конкурса "Моя страна - моя Россия" выбрали более 100 победителей, которые представили свои проекты в сфере социально-экономического развития сел и малых городов. Об этом сообщила в среду пресс-служба автономной некоммерческой организации (АНО) "Россия - страна возможностей".

"Проекты защитили 807 финалистов (авторы и соавторы проектов) из 82 российских регионов. Из них были выбраны более 100 победителей, которых мы объявим на Петербургском международном экономическом форуме" - приводит пресс-служба слова заместителя гендиректора АНО Владислава Даванкова.

Как пояснили организаторы, заключительный этап конкурса проходил в образовательном центре "Сенеж". "В состав экспертного жюри в 2019 году вошли более 800 экспертов из различных отраслей и регионов России, в том числе участники конкурса управленцев "Лидеры России", - отмечается в сообщении.

Как уточнили в пресс-службе АНО, в числе победителей - проекты в 19 номинациях, в том числе направленные на развитие внутреннего туризма, использование новых образовательных технологий, развитие медицины, транспорта, сохранение и изучение историко-культурного наследия в регионах России.

<https://tass.ru/obschestvo/6460502>

## **БМ24; 2019.05.22; РУТ НАУЧИТ ШКОЛЬНИКОВ РАЦИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК; КАК ПОЛУЧИТЬ ВЫГОДУ ОТ ПЕРЕВОЗОК, РАССКАЖУТ ШКОЛЬНИКАМ В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА НА УНИВЕРСИТЕТСКОЙ СУББОТЕ, КОТОРАЯ ПРОЙДЕТ 25 МАЯ**

Об этом сообщили в пресс-службе вуза. Во время деловой игры школьников научат рациональной организации перевозок без потерь времени и качества транспортного обслуживания с целью выхода на максимальный экономический результат.

Вначале для участников пройдет вводная лекция, после которой школьникам предложат принять участие в игре «Поезда без потерь».

В этот день **Российский университет транспорта** также приглашает и на виртуальную экскурсию по театрам.

В ходе нее учащиеся узнают об истории создания театров Москвы: Большого и Малого театров, театра Вахтангова, Сатирикона, МХАТа и других, ярких спектаклях, знаменитых актерах. Экскурсия-лекция позволит совершить виртуальное путешествие по всемирно известным театрам Москвы. Виртуальный тур даст возможность полюбоваться не только фасадами и интерьерами зданий, но и увидеть популярные спектакли.

Для гостей, зарегистрировавшихся по адресу <http://us.educom.ru/> вход свободный (по листам регистрации). Учащиеся, не зарегистрировавшиеся на сайте, должны иметь при себе паспорт.

25 мая **РУТ(МИИТ)** откроет двери перед школьниками в рамках университетской субботы.

[https://bm24.ru/obschestvo/rut\\_nauchit\\_shkolnikov\\_ratsionalnoy\\_organizatsii\\_perevozok/](https://bm24.ru/obschestvo/rut_nauchit_shkolnikov_ratsionalnoy_organizatsii_perevozok/)

На ту же тему:

<https://vm.ru/news/647013.html>

## **ПРАЙМ; 2019.05.22; ВСМ "МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА НЕОБХОДИМЫМ ПАССАЖИРОПОТОКОМ - ЭКСПЕРТ**

Высокоскоростная магистраль (ВСМ) "Москва - Санкт-Петербург" будет обеспечена необходимым пассажиропотоком, считает **исполнительный директор Российского университета транспорта Олег Покусаев**.

"По большому счету во всех последних проектах с пассажиропотоком мы ошиблись в меньшую сторону. МЦК построили, пассажиропоток превзошел все ожидания и достиг 500 тысяч пассажиров в сутки. Сейчас МЦК переходит с пяти на четыре минуты (интервал движения - ред.), вследствие чего множество трудностей с расшивкой узких мест, транспортно-пересадочных узлов. Фактически МЦК работает уже в такой максимальной эксплуатации",- рассказал Покусаев, выступая на международной конференции "Перспективные направления развития рельсовой индустрии. Технологии производства и эксплуатации".

"Москва - Санкт-Петербург" "Сапсаны" тоже все едут с максимальной населенностью. Все "Ласточки", которые сейчас запустились в Иваново, во Владимир, тоже все ходят битком. А Москва-Крюково тоже постоянный рост пассажиропотока - на 19% в год", - добавил Покусаев.

"По всей видимости, с чем Москву ни соедини - с Нижним Новгородом, и тем более с Санкт-Петербургом - пассажиропоток будет. И все исследования показывают, что он вырастет в разы, если это будет отдельная линия", - резюмировал эксперт.

Сейчас в России нет высокоскоростных железных дорог, но планируется реализация пилотных проектов и создание целой сети таких дорог. Соответственно, для таких ВСМ потребуются специальные поезда с большими скоростями. В России их сейчас не производят, но планируют выпускать для российских ВСМ. Холдинг РЖД в ноябре 2018 года представил концепт первого российского поезда для ВСМ.

РЖД готовили последние годы в качестве первого проекта ВСМ Москва-Казань с пилотным участком Железнодорожный (Московская область) - Гороховец (Владимирская область) с движением от Москвы до Нижнего Новгорода. Однако пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков в середине апреля сообщил, что глава государства Владимир Путин одобрил проектирование ВСМ в Петербург и руководствовался соображениями целесообразности. Песков добавлял, что вопрос создания такой магистрали в Казань окончательно не решен и продолжится изучение экономической целесообразности проекта.

## **ТАСС; 2019.05.22; БОЛЕЕ 150 ЭКСКУРСИЙ ПРОШЛО В ПАВИЛЬОНЕ МЦД СО ДНЯ ЕГО ОТКРЫТИЯ**

В павильоне Московских центральных диаметров (МЦД), который находится на площади у Киевского вокзала, со дня открытия было проведено более 150 экскурсий. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщил начальник управления развития рельсовых видов транспорта департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Андрей Акимов.

"В павильоне МЦД проводятся ежедневные экскурсии для посетителей, как индивидуальные, так и для организованных групп. Со дня открытия павильона консультанты провели более 150 экскурсий. Так павильон посетили экскурсионные группы студентов железнодорожного колледжа и МИИТ. Кроме того, на экскурсии в павильоне побывали рота солдат и несколько групп иностранных туристов. Всего же со дня открытия количество посетителей павильона МЦД уже превысило 73 тыс. человек" - сказал А.Акимов.

Он пояснил, что особенно популярны экскурсии у семей с детьми и у школьных групп. На экскурсии можно узнать о преимуществах диаметров и построить на маршрутизаторе новые маршруты, которые после запуска проекта помогут значительно экономить время в пути. В павильоне также можно увидеть, как будет выглядеть новый поезд "Иволга",

полноразмерный макет которого установлен здесь. По словам А.Акимова, самой популярной частью выставочной экспозиции является кабина машиниста в вагоне "Иволги", где с помощью очков виртуальной реальности можно прокатиться по первым двум диаметрам. Записаться на бесплатные экскурсии в павильоне можно на сайте "Экскурсии в метро".

Павильон МЦД на площади у Киевского вокзала работает каждый день с 9:00 до 21:00 часа, вход свободный. Кроме ежедневных экскурсий, в павильоне проводятся культурные и образовательные городские мероприятия, а также лекции представителей транспортной отрасли.

<https://www.mskagency.ru/materials/2891602>

### **ПРАЙМ; 2019.05.23; КАБМИН РФ В ЧЕТВЕРГ РАССМОТРИТ ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ЗА 2018 ГОД**

Правительство РФ на заседании в четверг рассмотрит законопроекты об исполнении федерального бюджета за 2018 год, а также о внесении изменений в бюджет на 2019-2021 годы, сообщила пресс-служба кабинета министров.

"На заседании планируется рассмотреть следующие вопросы: о проекте федерального закона "Об исполнении федерального бюджета за 2018 год", - говорится в сообщении.

Кроме того, правительство обсудит изменения в закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

В среду Госдума приняла во втором чтении законопроект, допускающий до 2025 года перераспределение средств на реализацию национальных проектов, а также на национальный комплексный **план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** без внесения изменений в закон о федеральном бюджете.

В ноябре прошлого года президент России Владимир Путин подписал поправки в федеральный бюджет РФ на 2018 год, увеличивающие его профицит с 0,5% до 2,1% ВВП. Согласно документу, доходы бюджета увеличены на 1 триллион 874,7 миллиарда рублей - до 18 триллионов 947,6 миллиарда рублей, в основном за счет роста нефтегазовых доходов. Одновременно объем расходов увеличился на 217,7 миллиарда рублей - до 16 триллионов 808,8 миллиарда рублей. В результате профицит бюджета составил 2 триллиона 138,7 миллиарда рублей.

[https://1prime.ru/state\\_regulation/20190523/830001094.html](https://1prime.ru/state_regulation/20190523/830001094.html)

### **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПУТИН ЗАЯВЛЯЕТ О ВАЖНОСТИ УЧАСТИЯ ПРОФСОЮЗОВ В НАЦПРОЕКТАХ**

Президент РФ Владимир Путин на съезде профсоюзов отметил их роль в реализации национальных проектов.

"Главная цель национальных проектов - поднять уровень благосостояния наших граждан, обеспечить доступность и качество образования, здравоохранения, поддержать семью, снизить уровень бедности. По большому счету, этого же добиваются и профсоюзы в своей деятельности. У нас с вами, уважаемые коллеги, общие задачи и общие цели", - сказал **Путин**, выступая на съезде Федерации независимых профсоюзов РФ.

Он выразил надежду, что на съезде "особое внимание было уделено участию профсоюзных в реализации национальных проектов".

"Еще не раз повторю: они построены вокруг человека, потому что в сегодняшнем бурно развивающемся мире в одночасье могут обнуляться и активы, и прежние продукты, и технологии, те или иные природные ресурсы. А человек, его таланты, образование, способности, напротив: остаются основополагающей ценностью", - сказал **президент РФ**.

### **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПУТИН СЧИТАЕТ ОТНОШЕНИЕ К ИНВАЛИДАМ ПОКАЗАТЕЛЕМ ЗРЕЛОСТИ И ЖИЗНЕСПОСОБНОСТИ ОБЩЕСТВА**

Правительство должно задавать тон отношению общества к инвалидам, этот вопрос постоянно будет на контроле, заявил **президент РФ Владимир Путин**.

"Вопросы социальной поддержки инвалидов - это не проходной вопрос, не дежурный. И дело не только в том, что он касается судеб миллионов людей (...), он касается всего

общества. Отношение к инвалидам - это важнейших показатель зрелости общества, его консолидации и жизнеспособности", - сказал **Путин** на совещании с членами правительства, которое было посвящено вопросу поддержки инвалидов.

Здоровое общество, подчеркнул глава государства, "никогда не допустит пренебрежительного, поверхностного отношения к инвалидам и людям, которые нуждаются в поддержке со стороны государства в связи с ограничениями по здоровью".

"Камертон в этом, конечно, государство само и должно задавать, и правительство, прежде всего, поэтому эти вопросы будем держать на контроле постоянном и возвращаться к вопросу о том, как мы исполняем принятые решения", - сказал **Путин**.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; КОНВЕРСИЯ РАДИОЧАСТОТНОГО СПЕКТРА ДЛЯ 5G ЗАПЛАНИРОВАНА ДО 2022 ГОДА - ДОКУМЕНТ**

Работа над конверсией радиочастотного спектра для расчистки приоритетных частот для создания и развития сетей 5G (3,4-3,8 ГГц) может быть выполнена в срок с 2019 по 2022 гг., следует из проекта дорожной карты по развитию технологий беспроводной связи (имеется в распоряжении "Интерфакса").

Проект подготовлен структурой "Ростеха" "Национальный центр информатизации" и будет рассмотрен в рамках конференции "Цифровая индустрия промышленной России - 2019" в Иннополисе (Татарстан).

Предполагается, что в результате этого мероприятия необходимые частоты будут доступны для распределения между операторами. Само распределение планируется выполнить в течение двух лет после расчистки спектра.

Согласно документу, на данный момент рассматривается три сценария по созданию 5G сетей. При этом размер капитальных затрат для операторов на создание сети пятого поколения в городах-миллионниках будет зависеть от того, какой из сценариев будет выбран в качестве основного.

Авторы документа считают, что создание 5G-сетей на базе единого инфраструктурного оператора обойдется операторам, участвующим в проекте, в 33 млрд руб. в 2021-2022 гг. При этом операторы могут вложить около 67 млрд руб. в случае "совместного использования 50% сетей". Если будет выбрана концепция, подразумевающая индивидуальную работу каждого оператора по развитию сети, затраты на процессы строительства и внедрения 5G составят около 97 млрд руб.

В конце апреля вице-премьер РФ Максим Акимов попросил **президента РФ Владимира Путина** дать поручения по работе конверсии частотного спектра для развития 5G в стране.

По оценке **вице-преьера**, на создание сети связи пятого поколения компаниями будет затрачено около 650 млрд рублей.

**Акимов** еще в конце января говорил, что вопрос высвобождения частот для связи 5G должен быть поднят на национальный уровень. Глава Минкомсвязи Константин Носков также заявлял, что вопрос конверсии спектра надо выносить на уровень президента, поскольку "спектр, который нам нужен (3,4-3,8 ГГц - ИФ), принадлежит негражданским структурам президентского подчинения".

Обсуждение 5G сейчас активно ведется между операторами и регулятором. Минкомсвязи призывает компании к участию в консорциуме, так как частот для каждого игрока в отдельности нет.

Наилучшим диапазоном частот для 5G является полоса 3,4-3,8 ГГц. Этот так называемый "золотой диапазон" занят большим количеством других пользователей, в основном спецслужбами, и достаточной ширины свободной полосы частот для того, чтобы каждому игроку отдельно разворачивать сети, в этом диапазоне пока найти не удастся.

Другие диапазоны (есть, например, достаточный ресурс в 4,8-4,99 ГГц или в верхнем - 25-27 ГГц) не подходят, так как вендоры не производят оборудования под эти диапазоны - они его рассматривают их в качестве "второго эшелона".

От того, насколько быстро удастся договориться о расчистке спектра, зависит скорость внедрения 5G в РФ. Сеть 5G необходима для развертывания промышленного интернета,

включая такие направления как "умный город", "интернет вещей", беспилотный транспорт и др.

Согласно программе "Цифровая экономика", устойчивое покрытие сети связи 5G должно быть обеспечено к 2024 году во всех крупных городах с населением от 1 млн человек.

## **ВЕДОМОСТИ; 2019.05.23; ФАС РАСКРИТИКОВАЛА ПРОЕКТ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ В РОССИИ СЕТЕЙ 5G**

Федеральная антимонопольная служба России (ФАС) раскритиковала проект концепции развития в России сетей 5G, пишет газета "Коммерсантъ" со ссылкой на подготовленный ведомством отзыв. Базовый сценарий проекта, разработанный Минкомсвязи, предполагает создание единого оператора 5G в виде консорциума, которому государство передаст весь радиочастотный спектр нового поколения сетей. По мнению министерства, это наименее затратный вариант. По оценке Минкомсвязи, расходы бизнеса на запуск 5G в городах-миллионниках к 2024 г. составят 54-55 млрд руб., тогда как без консолидации или при частичном объединении ресурсов - 110-161 млрд руб.

Однако в ФАС считают, что такой вариант приведет к монополизации рынка. Единый оператор сможет завышать цены на допуск к сетям сторонних компаний, утверждают в службе. Помимо этого возникнут проблемы с использованием для 5G уже существующих сетей 4G операторов, которые не войдут в консорциум. Такая ситуация приведет к стагнации отрасли, отметили в ФАС. При этом государство будет вынуждено отказаться от распределения частот в диапазоне 3,5 ГГц через аукционы, а следовательно, не сможет на них заработать, поясняет ведомство.

По мнению ФАС, операторам не стоит создать совместное юридическое лицо, которое получит все частоты. Вместо этого частоты необходимо выделить каждому оператору по отдельности, утверждают в службе.

В середине апреля вице-премьер **Максим Акимов** обратился к президенту России Владимиру Путину с просьбой дать поручения по расчистке частот для сетей связи 5G. Наиболее привлекательный диапазон для развертывания сетей 5G - это 3,4-3,8 ГГц. Однако до сих пор вопрос выделения этих частот для сетей связи пятого поколения не решен. Сейчас на этих частотах работает спутниковая связь военного и других ведомств, рассказывал "Ведомостям" федеральный чиновник. "Верхний диапазон - 3,4-3,8 ГГц - находится в основном в использовании для специальных задач", - говорил на встрече с президентом Акимов. В свою очередь Минобороны в отзыве на проект концепции развития 5G рекомендовало повременить с использованием этого диапазона.

<https://www.vedomosti.ru/technology/news/2019/05/23/802227-fas>

На ту же тему:

<https://www.kommersant.ru/doc/3976873>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЗАКОНОПРОЕКТ О ШТРАФАХ ДО 100 ТЫС. РУБ. ЗА ОТКАЗ ПУСТИТЬ В КАФЕ ИЛИ НА БОРТ САМОЛЕТА ИНВАЛИДА ПРОШЕЛ В ДУМЕ I ЧТЕНИЕ**

Госдума приняла в первом чтении законопроект, в соответствии с которым незаконный отказ клиентам-инвалидам в доступе к товарам и услугам должен повлечь административное наказание.

Появление законопроекта связано с целым рядом историй, когда в кафе отказываются обслуживать инвалидов, в том числе детей инвалидов, или не пускают на борт самолета человека из-за его состояния здоровья.

"Недопустимо, когда человека на инвалидной коляске или родителей с ребенком с особенностями развития не пустили в публичное место только потому, что они "не нравятся" охраннику магазина или не соответствуют "имиджу" ресторана. К сожалению, такие случаи нередки - ежегодно Роспотребнадзор получает более 20 тысяч жалоб от людей, которые столкнулись с подобным отношением", - сказал журналистам **спикер Госдумы Вячеслав Володин**.

По его словам, на тех, кто позволяет себе такое отношение к людям, не всегда влияет общественное осуждение.

"Денежное наказание будет более результативным инструментом защиты людей, чьи права были нарушены", - подчеркнул он.

Володин напомнил, что законопроект подготовлен в соответствии с поручением президента РФ Владимира Путина.

Согласно проекту закона, отказ потребителю в доступе к товарам (работам, услугам) по причинам, связанным с состоянием его здоровья, ограничением жизнедеятельности, возрастом, кроме случаев, установленных законом, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 15 тыс. до 30 тыс. рублей; на юридических лиц - от 50 тыс. до 100 тыс. рублей.

В пояснительной записке отмечается, что предлагаемые изменения обусловлены участвовавшими случаями отказа инвалидам, пожилым гражданам и другим социально уязвимым категориям лиц в доступе к объектам и услугам транспортной инфраструктуры, в потребительской сфере, сфере отдыха.

Такие отказы часто происходят по признакам наличия расстройства здоровья, ограничения жизнедеятельности, преклонного возраста и иным подобным основаниям, говорится в документе.

Зачастую за таким отказом стоят причины формального, ментального, маркетингового, имиджевого и иного характера, указывается в проекте закона.

Принятие законопроекта позволит привлекать к ответственности продавцов, исполнителей услуг или работ к ответственности за проявления дискриминации социально уязвимых категорий граждан, выразившиеся в отказе им в доступе к товарам (услугам, работам) на равных с другими гражданами условиях, отмечается в пояснительной записке.

## **ВЕДОМОСТИ; 2019.05.23; ГОСДУМА ПРИНЯЛА В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ПОПРАВКИ О ШТРАФАХ ЗА ОТКАЗ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ТОВАРЫ ИЛИ УСЛУГИ ИНВАЛИДАМ**

Проект закона о поправках в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП), которые вводят ответственность за отказ предоставлять инвалидам товары или услуги прошел первое чтение в Госдуме, сообщается в материалах нижней палаты парламента. Законопроектом вводятся штрафы для тех, кто сознательно дискриминирует социально незащищенных граждан - от 15 000 до 30 000 руб. для должностных лиц и от 50 000 до 100 000 руб. для юридических.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, в России в последнее время участились случаи, когда людям преклонного возраста, инвалидам или гражданам, страдающим определенными заболеваниями, необоснованно отказывают в доступе к товарам или услугам. Депутаты ссылаются на данные Роспотребнадзора, по которым в службу ежегодно поступает более 20 000 жалоб от социально незащищенных категорий потребителей.

В 2017 г. сотрудник авиакомпании "Победа" отказал в регистрации на рейс ребенку с церебральным параличом и его матери, которые планировали вылететь из московского аэропорта "Внуково" в Екатеринбург в ночь на 15 апреля. Эта история получила большой резонанс. "Победа" уволила руководителя группы по наземному обеспечению за некомпетентность в организации рабочего процесса в аэропорту и провела служебное расследование. **Росавиация** охарактеризовала действия "Победы" как незаконные и рекомендовала компании урегулировать спор во внесудебном порядке.

В 2015 г. сестру известной российской модели и благотворителя Натальи Водяновой, Кристину, страдающую аутизмом и ДЦП, выгнали из кафе в Нижнем Новгороде за то, что своим видом она отпугивала посетителей. Об этом сама Водянова написала на странице в соцсети Facebook. СКР возбудил уголовное дело об унижении по ч. 2 ст. 282 УК РФ (действия, направленные на унижение человеческого достоинства человека по признакам принадлежности к социальной группе, совершенные публично с применением насилия или угрозой его применения). Кафе, где произошел инцидент, потом закрыли.

<https://www.vedomosti.ru/politics/news/2019/05/22/802180-gosduma-prinyala-popravki-o-shtrafah-za-otkaz-predostavlyat-tovari-ili-uslugi-invalidam>

### **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ СНЯЛО ЗАПРЕТ НА ГОСЗАКУПКУ ИМПОРТНЫХ ТОВАРОВ В РАМКАХ РЯДА ПРОГРАММ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

Правительство РФ сняло запрет на закупку госзаказчиками товаров, работ, услуг зарубежного производства в рамках ряда программ приграничного сотрудничества, следует из правительственного постановления, опубликованного на официальном портале правовой информации.

Этим документом внесены изменения в пять правительственных постановлений, вводящих запрет на госзакупку импортных отдельных видов товаров машиностроения, легкой промышленности, отдельных видов медицинских изделий, отдельных видов радиоэлектронной продукции и отдельных видов товаров мебельной и деревообрабатывающей продукции. А именно, в них добавлены новые исключения из общего запрета.

Теперь запрет на госзакупку названных товаров не распространяется на их приобретение в рамках программ приграничного сотрудничества "Карелия", "Коларктик", "Россия - Юго-Восточная Финляндия", "Россия - Литва", "Россия - Латвия", "Россия - Эстония", "Россия - Польша", а также в рамках программы трансграничного сотрудничества "Интеррег. Регион Балтийского моря".

### **ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГАЗЕТА; НИКИТА ВЯТЧАНИН; 2019.05.22; ВАЛЕНТИНА МАТВИЕНКО ПРИЗВАЛА СЕНАТОРОВ "АКТИВНЕЕ ПОДНИМАТЬ ВОПРОСЫ, ВОЛНУЮЩИЕ ЛЮДЕЙ В РЕГИОНАХ"**

Члены Совета Федерации должны заниматься не только законотворчеством, но и активнее ставить вопросы, которые волнуют людей в субъектах РФ. Об этом заявила спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко.

Она выступила с таким призывом в ходе пленарного заседания палаты регионов после того, как сенатор от Магаданской области Анатолий Широков поблагодарил коллег за помощь в решении вопроса с дополнительными рейсами на летний период для магаданцев, желающих отдохнуть в европейской части России.

Плановая частота - семь рейсов в неделю - была дополнена еще четырьмя, что позволит летать в Москву и другие города России полтора тысячам магаданцев. Как рассказал Анатолий Широков, возможным это стало после обращения в "Аэрофлот" членов Комитета Совета Федерации по экономической политике и лично его главы Дмитрия Мезенцева.

Валентина Матвиенко отметила, что пример Анатолия Широкова - "это тот стиль, которому должен следовать каждый сенатор, отстаивающий интересы своего региона".

"Он выявил проблему, поставил вопрос, профильный комитет направил представление в "Аэрофлот", компания откликнулась. В связи с этим прошу вас активнее поднимать вопросы, волнующие людей в регионах", - призвала спикер коллег.

Она заметила, что "далеко не все сенаторы занимают здесь активную позицию".

"Наша главная миссия - не только законотворчество, но и отстаивание интересов регионов. Просила бы активнее работать на этом направлении", - заявила Валентина Матвиенко.

<https://www.pnp.ru/politics/valentina-matvienko-prizvala-senatorov-aktivnee-podnimat-voпросы-volnuyushhie-lyudey-v-regionakh.html>

### **ВЕДОМОСТИ; ЕКАТЕРИНА МЕРЕМИНСКАЯ; 2019.05.22; ЧИНОВНИКИ УСТАНОВЯТ КВОТЫ НА ВЫБРОСЫ КОМПАНИЙ, ТРАНСПОРТА И ЖКХ; ЭКСПЕРИМЕНТ КОСНЕТСЯ 12 ГОРОДОВ**

Снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу должен помочь законопроект Минприроды, который на этой неделе был одобрен правительственной комиссией по законопроектной деятельности. «Ведомости» ознакомились с текстом, подлинность подтвердил представитель Минприроды. В четверг проект рассмотрит правительство, затем он будет внесен в Госдуму, уточнил представитель министерства. Госдума может

принять законопроект еще до конца весенней сессии, говорит председатель комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Владимир Бурматов.

Законопроект был подготовлен для реализации проекта «Чистый воздух», включенного в нацпроект «Экология». К 2024 г. загрязняющие выбросы должны снизиться на 22%, но пока только в 12 городах, где проблема особенно остра. По проекту Росприроднадзор должен установить квоты на выбросы в таких городах и заключить соглашения с предприятиями, работающими в этих городах.

Городов, где воздух сильно загрязнен промышленными выбросами, в России гораздо больше, говорит руководитель «Гринписа» по России Иван Блоков. Почти в 200 городах средняя концентрация хотя бы одного из загрязняющих веществ превышает предельное значение, замечает он. Бизнес не сделал производство более экологичным, а власти не принудили его к этому, отмечает Блоков. Но для эксперимента, вероятно, выбрали самые крупные из загрязненных городов, считает он. Например, законопроект коснется Магнитогорска и Челябинска.

Губернатор каждого региона должен будет представить план снижения выбросов и утвердить его в правительстве. Отвечать за его реализацию будут лично губернаторы.

По законопроекту Роспотребнадзор выделит самые вредные вещества, выбросы которых влияют на превышение гигиенических нормативов качества воздуха или создают риски для здоровья человека.

Сейчас служба уже работает с крупными предприятиями-загрязнителями, но люди дышат не прямо около их трубы, говорит Бурматов, если пять заводов расположены близко и каждый из них не превышает норму, но нет ветра, выбросы суммируются, а вместе с транспортными выхлопами в жилых районах нечем дышать.

По новой системе Роспотребнадзор будет замерять качество воздуха именно в жилых районах и устанавливать соответствующие квоты, в том числе с учетом погодных условий, объясняет Бурматов.

Затем Росприроднадзор установит квоты для компаний, транспортных средств и коммунальных предприятий. Угольные котельные – один из источников загрязнения в Красноярске, объясняет Бурматов, а, например, в Челябинске 30% загрязнений приходится на общественный транспорт и автомобили. Законопроект не касается автомобилей населения, уточнил представитель Минприроды. Но по нему регионы смогут регулировать движение автотранспорта, например ограничивать движение грузовиков или запрещать им проезд в определенных местах, организуя объезды. А тем, кто перейдет на более экологичные виды топлива, регионы могут, например, предоставить льготы, рассуждает Бурматов.

Следить за выполнением квот будет Росприроднадзор. Служба должна заключить соглашения с предприятиями (по данным Минприроды, таких соглашений будет 60). Те компании, которые сразу поймут, что не смогут уложиться в нормы, должны будут компенсировать их превышение – посадить деревья или рекультивировать свалку. Новых штрафов законопроект не предусматривает. Сейчас тем, кто загрязняет воздух, грозят штрафы до 250 000 руб., кроме того, бизнес должен платить за негативное воздействие (на воздух, воду и за образование отходов). За 2018 г. компании выплатили 13 млрд руб. таких платежей.

Эксперимент приведет к дополнительной нагрузке на бизнес, предупреждает менеджер по корпоративному управлению и устойчивому развитию KPMG Владимир Лукин. Бизнес и так финансирует большую часть расходов проекта «Чистый воздух» (76% стоимости проекта, или более 380 млрд руб.). Эти деньги будут направлены на модернизацию производств и технологий очистки, говорит представитель Минприроды.

Давно пора улучшать ситуацию с воздухом в отобранных 12 городах, говорит научный руководитель Института экономики природопользования и экологической политики Александр Багин. Но квотирование – рыночный механизм, предусмотренный, чтобы компании могли продавать невыбранные выбросы другим, замечает он. Лучше переходить от нормативов, которые некоторые компании никогда не выполняют, к стандартам качества воздуха, предлагает Багин, но поэтапно, модернизируя производство.

Инициатива правильная, спорит Лукин: это переход от традиционного нормирования, которое исходит не из возможностей компании, к риск-ориентированному планированию.

Кроме того, при формировании квот будут учитываться реальные риски для здоровья людей, отмечает он.

Но успех зависит от оценки рисков, наличия системы мониторинга и реального технического потенциала для сокращения выбросов на предприятиях, перечисляет Лукин. Следить за исполнением проекта будут чиновники Росприроднадзора, который сам проводит замеры, замечает Блоков, а на бумаге понизить их легко. Кроме того, достаточно увеличить допустимые нормативы, чтобы загрязненных городов формально стало гораздо меньше, заключает он.

Представители Росприроднадзора и Роспотребнадзора не ответили на запросы «Ведомостей».

<https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/05/22/802200-kvoti-vibrosi>

## **КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.05.23; ТАХОГРАФЫ СОСЛУЖАТ НОВУЮ СЛУЖБУ; ПРИБОРЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЯ АВТОБУСОВ И ГРУЗОВИКОВ**

Компании, занимающиеся грузовыми и пассажирскими перевозками, будут обязаны передавать данные о предрейсовых осмотрах транспортных средств в новую информационную систему, следует из законопроекта **Минтранса**. Для этого будут использоваться тахографы, установленные на автобусах и грузовиках для контроля режима сна и отдыха. Год назад **Минтранс** предлагал более сложный вариант, предполагающий передачу фото- и видеосъемки предрейсового осмотра. Минэкономики оценило затраты бизнеса на выполнение требований в 300 млрд руб. Новый сценарий также потребует серьезных затрат, говорят участники рынка, но размер их пока не ясен.

**Минтранс** опубликовал на regulation.gov.ru проект поправок к ст. 20 закона "О безопасности дорожного движения", в которой прописаны требования по безопасности движения, предъявляемые к юрлицам и ИП. Фирмы, занимающиеся перевозкой пассажиров и грузов, обязаны проводить предрейсовый контроль автобусов и грузовиков. В 2018 году **Минтранс** приказом №296 утвердил порядок этих проверок: контролер (сотрудник автопредприятия) проверяет тормоза, рулевое управление, стеклоомыватели, звуковой сигнал, состояние колес, шин, фар и т. д. Проконтролировать выполнение этой процедуры сложно, механизма дистанционного контроля не существует, поясняют в **Минтрансе**, поэтому возникает риск выпуска на линию неисправного транспортного средства. По данным ГИБДД, с начала года в России произошло 1,7 тыс. аварий (+3,6% к аналогичному периоду прошлого года) из-за технических неисправностей транспорта.

Данные каждого осмотра перевозчики должны передавать в специальную систему, следует из материалов **Минтранса**. Для этого будут использоваться тахографы - устройства для контроля режима труда и отдыха. Эти приборы, напомним, должны быть установлены на автобусах и грузовиках ИП и юрлиц: по данным **Минтранса**, ими уже оснащено 760 тыс. транспортных средств. Осмотрев машину, контролер запишет результаты на карту тахографа. Бортовое устройство передаст их в "государственную систему по учету сведений, регистрируемых тахографами" (будет создана). Перевозчики должны передать марку, модель автобуса или грузовика, VIN-номер, госзнак, ФИО контролера, координаты проведения осмотра, дату и время, показания одометра машины и результат проверки. **Минтранс** предлагает использовать систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (ею оборудовано более 3,7 млн транспортных средств, включая легковые) и систему взимания платы "Платон" (зарегистрировано 1,16 млн грузовиков). Компания - оператор системы будет хранить сведения об осмотрах, обеспечивая доступ к ним МВД и **Ространнадзора**. Новые требования вступят в силу через год после опубликования закона, а на территории Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской областей - через два года.

Разработка автоматизированной системы по контролю предрейсовых техосмотров обсуждалась в сентябре 2017 года на Госсовете по развитию пассажирских перевозок. По итогам Владимир Путин поручил правительству разработать необходимые поправки в законодательство (срок - 15 декабря 2017 года). Первую версию законопроекта **Минтранс** опубликовал в мае 2018 года. Тогда министерство запросило на создание информационной системы по контролю техсостояния транспортных средств 153 млн руб.

В Минэкономике сценарий назвали необоснованным и чрезмерно затратным. Совокупные траты юрлиц и ИП (их более 3 млн, оценка **Минтранса**) на оборудование для передачи данных Минэкономике оценило в 300 млрд руб., госзатраты на хранение данных - 21 млн руб. в год, 425 млн руб. - совокупные затраты бюджетов регионов. Поступивший массив данных надо будет кому-то обрабатывать, подчеркивали в ведомстве. Законопроект был доработан: в текущей версии **Минтранс** стоимость новой системы не называет, но источником финансирования числится ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения" в 2013-2020 годах.

Передавать данные о техосмотрах через "Платон" возможно, подтвердил "Ъ" представитель "РТ-Инвест Транспортные Системы" (оператор системы): "Действующая цифровая инфраструктура госсистемы обеспечивает защиту и юридическую значимость всех данных, а также уже отработанный обмен информацией с **Ространснадзором**, МВД, ФНС и другими ведомствами". Подобного рода системы уже успешно работают в промышленности, рассказал "Ъ" координатор проектов ассоциации "Дальнобойщик" Валерий Войтко: например, дизель-генераторы или оборудование на нефтегазовых участках сервисные компании тестируют дистанционно. "Оснастить грузовики датчиками, чтобы снимать показатели и передавать их в систему, тоже можно, - говорит он. - Тем более большая часть добросовестных перевозчиков предрейсовые осмотры сегодня проводят. Но при чем здесь тахографы? Вероятно, **Минтранс** хочет под этот проект обязать перевозчиков поменять существующие бортовые устройства на новые". Тахограф - закрытая защищенная система, вмешательство в программное обеспечение прибора, опасается глава ассоциации "Рустахоконтроль" Геннадий Мирошин, приведет к искажению данных. "Новая процедура потребует от перевозчиков дополнительных затрат, которые в итоге лягут на заказчиков транспортных услуг и на конечных потребителей", - говорит технический директор группы компаний AsstrA Вадим Плотников. "Инициатива позволит избежать человеческого фактора и, несомненно, принесет пользу "белым" и цивилизованным перевозчикам", - отмечает управляющий партнер онлайн-сервиса GroozGo Игорь Котов.

<https://www.kommersant.ru/doc/3976918>

## **ТАСС; 2019.05.22; БЕГЛОВ ПОРУЧИЛ СДЕЛАТЬ ТРАНСПОРТ В ПЕТЕРБУРГЕ ДОСТУПНЫМ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ**

Врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов дал поручение сделать доступными для инвалидов объекты транспортной и социальной инфраструктуры. Об этом он сказал в среду на заседании координационного совета по делам инвалидов.

"Для нас очень важно обеспечить доступную среду абсолютно всем людям. Мы будем расширять программу доступности по всем направлениям, чтобы улучшить качество вашей жизни. Даю поручение сделать доступными объекты транспорта и социальной инфраструктуры", - сказал Беглов.

Как отметила на заседании вице-губернатор Петербурга Анна Митянина, в городе закупили низкопольные трамваи и троллейбусы, но остановки часто не приспособлены для подъема в вагон инвалидных колясок.

Митянина добавила, что в Петербурге продолжается программа обеспечения доступности для инвалидов социальных объектов. "Мероприятия по обеспечению доступности были проведены на 4 тыс. объектов, на 116 объектах еще предстоит организовать работу", - сказала она.

По данным городского комитета по социальной политике, в Санкт-Петербурге проживают 593 тыс. инвалидов, из них инвалидов первой группы - 36 тыс. человек. 17 тыс. человек страдают заболеваниями, связанными с нарушением опорно-двигательного аппарата, 8,8 тыс. человек - инвалиды по зрению, 19,9 тыс. - с нарушением слуха.

По поручению Беглова разработан законопроект, в соответствии с которым перечень категорий граждан, имеющих право на социальное такси, будет расширен в отношении инвалидов по зрению второй группы, инвалидов, страдающих онкологическими заболеваниями и нуждающихся в проведении специального лечения, детей-инвалидов с расстройствами поведения.

<https://tass.ru/obschestvo/6460384>

На ту же тему:

<https://lenta.ru/news/2019/05/22/spb/>

## **МОСКВА24; 2019.05.22; ТРАССУ СОЛНЦЕВО – БУТОВО – ВИДНОЕ ПЛАНИРУЮТ ДОСТРОИТЬ В 2023 ГОДУ**

Строительство трассы Солнцево – Бутово – Видное с ее продлением до деревни Потапово планируют полностью завершить в 2023 году, сообщил первый замруководителя департамента строительства Москвы Петр Аксенов.

По его словам, трассу будут сдавать в эксплуатацию участками.

Аксенов отметил, что на данный момент построены наиболее сложные участки дороги. Ведутся работы по строительству развязок и тоннелей.

"В связи с необходимостью дороги до деревни Потапово, мы прогнозируем окончательный срок строительства 2023 годом, при этом наиболее сложные и тяжелые участки уже пройдены", – приводит слова Аксенова Агентство "Москва".

По словам Аксенова, в отдельные периоды трассу строили одновременно 5 тысяч человек.

Трасса пройдет от Боровского до Киевского шоссе, далее через Картмазово и Прокшино до Калужского шоссе, до Бутова к Варшавскому шоссе и городу Видное.

Дорога станет дублером юго-западной части МКАД. Водители смогут добираться из двух столичных районов в Видное, не заезжая на кольцевую дорогу.

Ранее главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов рассказал, что на трассе Солнцево – Бутово – Видное появится путепровод в форме буквы S. Он протянется от Калужского шоссе до ТПУ "Столбово" на улице Поляны.

Радиус путепровода составит почти 80 метров, общая протяженность – 464 метра.

<https://www.m24.ru/news/gorod/22052019/77064>

## **РБК; 2019.05.22; ГЕНДИРЕКТОР ZETTA НАЗВАЛ СТОИМОСТЬ РОССИЙСКОГО ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ**

Российский электромобиль Zetta поступит в продажу в декабре и будет стоить от 450 тыс. руб. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на гендиректора компании Дениса Щуровского.

Он отметил, что эта цена установлена для автомобиля в базовой комплектации, включающей в себя батарею на 200 км и передний привод. Цена будет варьироваться в зависимости от емкости батареи и типа привода.

К настоящему моменту все испытания электромобиль прошел. Производители рассчитывают, что новый электромобиль пройдет сертификацию до октября, после чего в декабре начнутся продажи серийных машин.

Согласно прогнозам Zetta, в России сегмент компактных электромобилей сможет составить до 15 тыс. проданных автомобилей в год.

В сентябре 2017 года в индустриальном парке «Заволжье» в Ульяновске президенту Владимиру Путину продемонстрировали электромобиль el-Panda фирмы Zetta. Отмечалось, что в серийном производстве его цена составит около 500 тыс. руб. Разработчики добавили, что новый электромобиль движется без звука и способен за пять-шесть секунд набрать скорость до 100 км/ч.

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5ce4df1d9a7947f2fe98f797>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ВЛАСТИ ПРИМОРЬЯ ОБРАТЯТСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ С ПРОСЬБОЙ О СУБСИДИРОВАНИИ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК МУКИ И ЗЕРНА**

Власти Приморского края планируют обратиться в правительство РФ с просьбой о субсидировании железнодорожных перевозок муки и зерна для производителей региона.

На конференции "Бизнес у моря" в среду предприниматель Ашот Геворгян, занимающийся производством хлеба, сообщил, что оптовые цены на муку в Приморье в этом году выросли с 17 рублей до 23 рублей за 1 кг, в результате чего хлебопеки вынуждены поднимать цены на хлеб.

"Вы мне передайте письменное обращение, я подготовлюсь к встрече с Алексеем Васильевичем Гордеевым (вице-премьер - ИФ), который курирует это направление, и с министром сельского хозяйства (Дмитрием Патрушевым - ИФ). Вопросы компенсации за ж/д перевозки мы рассмотрим по зерновой группе и по муке, с тем, чтобы была поддержка со стороны федерального бюджета. Дайте мне материалы, бухгалтерию процессов", - прокомментировал слова предпринимателя губернатор Приморья Олег Кожемяко, присутствовавший на форуме.

Ранее сообщалось, что внутренние перевозки хлебных грузов (зерно, комбикорма, крупа, мука и другие продукты перемола зерна) по железной дороге в январе-апреле 2019 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2,5%, до 4,52 млн тонн. С 1 января 2019 года в Приморье был принят закон о субсидировании производства хлеба. Предприятия могут получить до 2,55 тыс. рублей компенсации за каждую тонну произведенной продукции.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РЖД К 2020 Г. ВНЕДРИТ НОВУЮ СИСТЕМУ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

ОАО "Российские железные дороги" тестирует новую версию системы оформления документов на грузовые перевозки.

"Теперь клиенты смогут (делать это - ИФ) не только на стационарных компьютерах, но и на мобильных устройствах с доступом через браузер. К концу года все пользователи будут работать на новой платформе", - пишет корпоративное издание монополии, напоминая, что система "ЭТРАН" эксплуатируется в РЖД с 2002 г. и в ней оформляются все документы, связанные с перевозкой грузов и расчетами за них.

В 2018 г. были начаты работы по реинжинирингу системы: тогда стало ясно, что серверных ресурсов существующего комплекса недостаточно для удовлетворения нужд постоянно растущего числа пользователей и функций "ЭТРАНа".

На первом этапе введены в опытную эксплуатацию новый программно-технический комплекс серверов и программное обеспечение, которое работает по технологии веб-клиента. В прежнем варианте "ЭТРАН" функционировал только на операционной системе Windows, сейчас разработан веб-интерфейс. Система стала кросс-платформенной, с ней можно работать на планшете и телефоне с использованием популярных браузеров - Google Chrome, Yandex, Safari.

Опытная эксплуатация с апреля проводится на Свердловской, Куйбышевской и Приволжской железных дорогах компании. В 2019 г. планируется перевести на веб-платформу еще 51 модуль "ЭТРАНа". Для клиентов переход на новую систему пройдет незаметно, отмечает издание.

Также предполагается использование свободно распространяемых технологий и компонентов, в том числе отечественных. Отключение программных модулей старой системы пройдет поэтапно. Полигон эксплуатации "веб-ЭТРАНа" будет расширяться, "забирая" функционал и пользователей своего предшественника. Установка новых версий, предусматривающих обновление в связи с изменением нормативных документов или другой информации, будет производиться без остановки системы.

"Изменились внешний вид списков документов и инструменты их отбора. Теперь пользователь будет видеть весь документ целиком, а раньше поля открывались постепенно, по мере заполнения. Новая платформа более адаптирована под пользователя, веб-интерфейс позволяет установить масштаб оформляемого документа по своему выбору, при работе со списком документов появилась возможность сортировать информацию и параметры", - заявила изданию главный инженер куйбышевского центра фирменного транспортного обслуживания монополии Елена Хабарова.

К концу года все пользователи "ЭТРАНа" - 26 тыс. рабочих мест клиентов - и более 50 тыс. сотрудников "Российских железных дорог" будут работать на новой платформе. Издание также напоминает, что система уже модернизировалась в 2011 г., когда производительность сервера, на котором развернута база данных, достигла предела.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РЖД СЧИТАЮТ НЕЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ПЛАТИТЬ ДИВИДЕНДЫ ТРАНСКОНТЕЙНЕРА ПЕРЕД ЕГО ПРОДАЖЕЙ**

ОАО "Российские железные дороги" с учетом "щедрых" дивидендов ПАО "Трансконтейнер" (МОЕХ: TRCN) по итогам 2018 года считает нецелесообразными и технически невозможными дополнительные выплаты акционерам перед продажей 50% + 2 акции оператора, принадлежащих монополии, заявил журналистам замглавы РЖД Андрей Старков.

Он напомнил, что акционеры "Трансконтейнера" на годовом собрании во вторник утвердили выплату дивидендов за 2018 г. в размере 75% чистой прибыли по РСБУ из расчета 480,37 руб. на акцию.

Топ-менеджер подтвердил планы провести аукцион в июле-августе. "Планируется, что при условии принятия советом директоров РЖД в ближайшее время положительного решения, уже в первой половине июня будет проведено общее собрание акционеров ОТЛК (АО "Объединенная транспортно-логистическая компания", непосредственный владелец контрольного пакета оператора - ИФ), на котором будут определены все основные условия сделки по продаже акций "Трансконтейнера", - сказал он.

Условия торгов будут опубликованы после того как сделка получит одобрение на собрании акционеров ОТЛК, уточнил топ-менеджер.

"Трансконтейнер" владеет и управляет примерно 70 тыс. крупнотоннажных контейнеров, более 26,5 тыс. вагонов-платформ для их перевозки, имеет сеть терминалов в РФ (на 42 станциях) и в Словакии, также ему принадлежат 50% акций АО "Кедентранссервис" (с 19 ж/д терминалами в Казахстане) и доли в "дочках" и совместных предприятиях в различных странах. 50% + 1 акция - у ОТЛК, 24,84% - у ВТБ (МОЕХ: VTBR) (имеет форвардный контракт со сторонним инвестором), 24,74% - у ООО "Енисей Капитал" Романа Абрамовича и Александра Абрамова.

Правительство РФ несколько лет обсуждало продажу 50% + 2 акции оператора. Предыдущий глава РЖД Владимир Якунин настоял на передаче доли в "Объединенную транспортно-логистическую компанию" России, Белоруссии и Казахстана, создававшуюся для транзита контейнерных грузов между Европой и Китаем. Однако с приходом Олега Белозерова концепция совместного предприятия поменялась: его было решено развивать по принципу asset light (без активов).

После смены руководства монополии кабинет министров согласился на приватизацию пакета акций оператора. Хотя пока формально он и остается у ОТЛК, есть принципиальное решение о его продаже. В 2017 г. вопрос вышел на уровень первого вице-премьера Игоря Шувалова, после дискуссий стало понятно, что сделке быть.

Помимо владельцев "Енисея", интерес к активу в разное время обозначали группа UCL Владимира Лисина с Mediterranean Shipping Company, Global Ports и группа "Дело" Сергея Шишкарева (в 2017 г. купила 30,75% акций портового холдинга у его основателей), СМА СGM с компанией "Логопер", а также Российский фонд прямых инвестиций с DP World и бывший крупнейший миноритарий оператора - FESCO (головная компания - ПАО "Дальневосточное морское пароходство" (МОЕХ: FESH)), контролируемый группой "Сумма" Зиявудина Магомедова и ее партнерами.

## **ПРАЙМ; 2019.05.22; РЖД ПЛАНИРУЮТ ПРОВЕСТИ АУКЦИОН ПО ПРОДАЖЕ 50% "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА" В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ**

РЖД планируют провести аукцион по продаже 50% плюс 2 акции ведущего российского железнодорожного контейнерного оператора "Трансконтейнер" в июле-августе 2019 года, сообщил журналистам заместитель генерального директора железнодорожной монополии Андрей Старков.

**Вице-премьер РФ Максим Акимов** сообщал ранее, что аукцион, вероятно, состоится в конце лета - начале осени, по оптимистичному прогнозу - в июне. "Июль-август", - сообщил Старков на вопрос о планируемых сроках проведения аукциона.

"Выплата дополнительных дивидендов перед продажей 50% плюс 2 акции "Трансконтейнера" не планируется", - добавил он.

Старков напомнил, что 50% плюс две акции "Трансконтейнера" владеет "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК), в которой РЖД принадлежит 100% минус одна акция, еще одна акция в принадлежащей РЖД - "ОТЛК Логистика". Поэтому после одобрения на совете директоров РЖД, пояснил он, вопрос о продаже пакета "Трансконтейнера" должен быть одобрен акционерами ОТЛК.

"Планируется, что при условии принятия советом директоров РЖД в ближайшее время положительного решения, уже в первой половине июня будет проведено общее собрание акционеров ОТЛК, на котором будут определены все основные условия сделки по продаже акций "Трансконтейнера", - сообщил Андрей Старков.

Условия аукциона по продаже 50% плюс 2 акции "Трансконтейнера", добавил он, будут опубликованы после проведения всех указанных утверждений. Газета "Коммерсант" ранее писала, что в проекте директивы правительства РФ совету директоров РЖД по продаже "Трансконтейнера" есть ряд условий. В частности, что бенефициарами участников аукциона должны быть граждане РФ, не аффилированные с морскими контейнерными линиями, но либо уже имеющие 20% в "Трансконтейнере", либо профессиональные участники рынка, владеющие вагонами или контейнерным терминалом.

Старков сообщил, что условия аукциона по продаже "Трансконтейнера" будут уточнены в части формата проведения торгов и квалификационных требований к участникам. "РЖД продает в виде "Трансконтейнера" не просто актив, а своего непосредственного клиента, который, как предполагается, будет оставаться клиентом РЖД еще очень долго", - сказал Старков. Ранее он сообщал, что комитет совета директоров РЖД рекомендовал установить стартовую цену на аукционе за 50% плюс две акции "Трансконтейнера" в размере 36,159 миллиарда рублей.

<https://1prime.ru/business/20190522/830000750.html>

## **РИА НОВОСТИ; 2019.05.22; РЖД ПОЛУЧАТ НОВЫЕ ПЛАЦКАРТЫ С ДУШЕМ, ХОЛОДИЛЬНИКАМИ И МИКРОВОЛНОВКАМИ**

Российский производитель "Трансмашхолдинг" строит по заказу **холдинга РЖД** новые плацкартные вагоны, в которых будут розетки, душ и сервисные зоны с холодильниками и микроволновками, сообщил журналистам заместитель генерального директора по развитию пассажирского транспорта "Трансмашхолдинга" Александр Лошманов.

"Федеральная пассажирская компания" (ФПК, "дочка" **РЖД** по перевозкам пассажиров в дальнем следовании) и группа "Трансмашхолдинг" в апреле 2019 года презентовали на Рижском вокзале новый вагон купе, в котором есть душ, сейфы, холодильник и микроволновка.

"В рамках работы над вагоном-2019, по аналогии с тем купейным вагоном, который был представлен на Рижском вокзале, мы делаем аналогичный плацкартный вагон. Все, что касается общих зон - сервисные, душевые, информационное поле, - все будет реализовано по однотипному сценарию, как и в купейных вагонах", - сообщил Лошманов в среду в кулуарах **конференции "Пассажирский рельсовый транспорт России: курс на развитие"**, организованной РБК.

"Все, абсолютно", - сказал он, отвечая на уточняющий вопрос, будет ли в новых плацкартах, как и в вагонах купе, зона для пассажиров с микроволновкой и холодильником. "Сервисные зоны, которые были в купейном вагоне, будут реализованы относительно самого плацкартного вагона, также будут оборудованы все USB-розетками, дополнительными светильниками, столик будет", - перечислил Лошманов.

**Холдинг РЖД** заказывал модернизацию плацкартного вагона у другого предприятия. Первые такие модернизированные плацкарты уже курсируют на сети. В частности, в них на полках у каждого пассажира были шторы, которые можно закрывать по всей длине. "Там (в новом плацкарте ТМХ - ред.) есть возможность установки штор. У нас это решение тоже было в разработке. Если ФПК захочет установить шторы, такая опция предусмотрена", - приоткрыл еще одну опцию нового плацкарта замглавы ТМХ.

По его словам, строительство вагона уже идет, буквально на днях новый плацкарт отправят на сертификационные испытания, и ТМХ поставит его уже в октябре 2019 года. Всего ФПК заказала у группы "Трансмашхолдинг" до 2025 года 3,7 тысячи пассажирских

вагонов на 237 миллиардов рублей. Договор предусматривает поставку одноэтажных и двухэтажных вагонов различных типов, в том числе купе и плацкартов.

<https://ria.ru/20190522/1554804031.html>

На ту же тему:

<https://tass.ru/ekonomika/6458829>

<https://lenta.ru/news/2019/05/22/newplazkart/>

<https://iz.ru/880762/2019-05-22/vagony-s-aromadizainom-poiaviatsia-v-rzhd>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ТМХ ПЛАНИРУЕТ В АВГУСТЕ-СЕНТЯБРЕ ПРЕДСТАВИТЬ НОВУЮ КОНЦЕПЦИЮ ПЛАЦКАРТА**

"Трансмашхолдинг" (ТМХ) планирует представить новую концепцию плацкартного вагона в августе-сентябре, сообщил журналистам заместитель генерального директора "Трансмашхолдинга" Александр Лошманов.

"Работа над новой концепцией плацкартного вагона сейчас ведется. Выбрано несколько основных концепций "Федеральной пассажирской компанией" (ФПК, "дочка" РЖД). И мы уже готовим макеты новых этих решений, которые мы, я так думаю, на ж/д выставке в конце августа или начале сентября покажем", - сказал он в кулуарах конференции "Пассажирский рельсовый транспорт России: курс на развитие", организованной РБК.

В концепции нового плацкартного вагона предусмотрены новые перегородки, индивидуальные пространства, новые зоны хранения багажа и обуви, дополнительный столик, трансформируемая перегородка, добавил Лошманов.

"Я думаю, что уже буквально через пару месяцев вы это увидите на макете. Это будет персонализированное пространство для каждого пассажира, мы его рассматриваем вместе с нашим заказчиком в первую очередь как "ночной экспресс", - отметил он, уточнив, что это поезда для пассажиров, которые вечером садятся в поезд и утром прибывают на станцию назначения.

Как сообщалось, ФПК разрабатывает несколько дизайн-концепций новых плацкартных вагонов. Окончательное решение по проекту нового плацкартного вагона РЖД примут в течение года - после проверки в эксплуатации обновленного после ремонта плацкарта.

В конце прошлого года РЖД получило первый вагон обновленного после ремонта плацкарта, продажи билетов в "обновленный плацкарт" открылись в марте. Всего до конца 2019 года АО "Федеральная пассажирская компания" получит 50 обновленных плацкартных вагонов, которые будут включены в составы поездов дальнего следования. Новую концепцию и дизайн отремонтированных плацкартных вагонов РЖД впервые показали на выставке "Транспорт России" в ноябре 2018г.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ШАХТА ИМ.ТИХОВА КЕМЕРОВСКОГО "КОКСА" РАССЧИТЫВАЕТ ДО 2021Г ОТПРАВИТЬ ПО ЖЕЛДОРОГЕ 2 МЛН Т УГЛЯ**

ОАО "РЖД" и шахта им.Тихова (Кемеровская область, принадлежит ПАО "Кокс" (МОЕХ: KSGR) - материнское предприятие "Промышленно-металлургического холдинга", ПМХ) заключили соглашение, согласно которому предприятие до 2021 года отправит по железной дороге 2 млн тонн угля, сообщил журналистам начальник Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД, филиал "РЖД") Александр Грицай на площадке VIII международного Сибирского транспортного форума в Новосибирске в среду.

Кроме того, по словам Грицай, заключено соглашение с ООО "Угольная компания Полысаевская" (Кемеровская область). "Здесь объемы, которые будут предъявлены до 2025 года, и мы (ЗСЖД - ИФ) согласились на это - 14 млн тонн (угля - ИФ)", - сказал Грицай.

В свою очередь главный инженер Западно-Сибирской дирекции управления движением РЖД Дмитрий Мандрик пояснил "Интерфаксу", что оба соглашения заключены для реализации проекта по развитию ж/д станции Проектная в Кемеровской области. По его словам, при условии реализации проекта пропускная способность станции вырастет до 16 млн тонн грузов к 2020-2022 годам. "16 млн тонн - это максимальная погрузка 2022 года", - уточнил Мандрик, пояснив, что этот объем погрузки будет обеспечиваться двумя

шахтами - им.Тихова и шахтой "Заречная" (одна из двух шахт под управлением "Полысаевской").

Как сообщалось, в настоящее время мощность станции Проектная составляет 3,3 млн тонн угля в год. Таким образом, мощность увеличится практически в 5 раз.

"В этом году производится техприсоединение путей необщего пользования к путям общего пользования с применением технологии государственно-частного партнерства и развитием железнодорожной инфраструктуры угледобывающих предприятий и станции Проектная", - добавил он.

Как сообщили "Интерфаксу" в департаменте угольной промышленности администрации Кемеровской области, в 2018 году шахта им.Тихова добыла 890 тыс. тонн угля, в 2019 году планирует добыть 1 млн тонн.

Как сообщалось, в январе 2019 года служба корпоративных коммуникаций Западно-Сибирской железной дороги заявила, что на июль 2019 года намечен ввод ветки примыкания, которая соединит станцию Проектная с шахтой им.Тихова.

По данным ЗСЖД, в результате ввода примыкания погрузка на "Проектной" вырастет со 130 вагонов в сутки (3,3 млн тонн угля в год) до 230 вагонов. В ПМХ "Интерфаксу" подтвердили, что в настоящее время добываемый на шахте уголь вывозится автотранспортом.

Шахта им.Тихова - самая новая шахта "Кокса". Предприятие введено в эксплуатацию в июне 2017 года. Мощность первой очереди - 1,8 млн тонн угля дефицитной коксующейся марки 2Ж.

Как сообщалось, в 2018 году на шахте "Заречная" добыто 3 млн тонн угля, план на 2019 год - порядка 5 млн тонн угля.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЛТАЙВАГОН ГРУППЫ СДС В I КВАРТАЛЕ УВЕЛИЧИЛ ВЫПУСК ВАГОНОВ НА 13% ЗА СЧЕТ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ**

АО "Алтайвагон" (актив группы "Сибирский деловой союз", СДС) с учетом филиалов в январе-марте 2019 года произвело 2,544 тыс. вагонов против 2,256 тыс. за аналогичный период прошлого года, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе компании.

Таким образом, производство подвижного состава на площадках предприятия выросло на 12,8%.

Рост производства в основном связан с выводом на рынок новых моделей вагонов. Так, в январе-марте компания изготовила 531 крытый вагон модели 11-2135-01, наиболее крупные партии которого поставлены ПАО "Трансфин-М" и "Белорусской железной дороге".

В то же время сократилось производство полувагонов модели 12-296-01 (до 523 шт. с 1 тыс. 796 шт. за тот же период прошлого года), поскольку ему на смену пришел полувагон новой модели 12-2153. Последний изготавливается для АО "Федеральная грузовая компания", всего в первом квартале было выпущено 980 вагонов.

Производство железнодорожных платформ полностью сосредоточено в филиале "Алтайвагона" - "КемеровоХиммаш". Филиал произвел за три месяца 509 платформ, что в 4 раза больше, чем годом ранее.

Вместе с тем, как сообщил глава Минпромэнерго Алтайского края Александр Климин во время интернет-форума на сайте регионального правительства, "Алтайвагон" в январе-марте на основной площадке в Новоалтайске выпустил 2,036 тыс. вагонов против 2,133 тыс. за первый квартал прошлого года (снижение на 4,5%).

При этом в январе-марте компания увеличила выручку на 12,3%, отметил министр.

Кроме того, по данным пресс-службы завода, почти на 500 тонн вырос выпуск литья Рубцовским филиалом "Алтайвагона" и достиг 16,045 тыс. тонн, в том числе 2,323 тыс. тонн реализовано сторонним компаниям. Из общего объема выпуска крупного вагонного литья произведено 9,017 тыс. тонн, мелкого и среднего - 7,028 тыс. тонн.

На "Алтайвагоне" с учетом филиалов работает 7,556 тыс. человек.

Со второго полугодия 2019 года компания планирует ежемесячно выпускать до 700 вагонов на головном предприятии в Новоалтайске и до 200 вагонов - на площадке "КемеровоХиммаш".

Ранее генеральный директор "Алтайвагона" Дмитрий Медведев сообщал, что в 2019 году предприятие рассчитывает на рост производства. Если в прошлом году завод изготовил максимальные за всю историю своей работы 9,83 тыс. вагонов (рост на 40,5% к показателю предыдущего года) и получил 23,8 млрд рублей выручки, то в этом году планирует изготовить 10 тыс. вагонов и получить 33,5 млрд рублей выручки.

"Алтайвагон" входит в холдинг "СДС-Маш" группы "Сибирский деловой союз". Предприятие выпускает грузовые вагоны, в том числе цистерны, полувагоны, крытые вагоны и платформы. Головное предприятие в Новоалтайске (Алтайский край) занимается разработкой и изготовлением новых моделей, а также осуществляет ремонт грузовых вагонов. Филиал в Рубцовске производит стальное литье.

## **ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ, ВИТАЛИЙ ПЕТЛЕВОЙ 2019.05.22; ГОСХОЛДИНГ ОСК НЕ УСПЕВАЕТ ПОСТРОИТЬ НОВЫЕ ПАРОМЫ ДЛЯ СВЯЗИ САХАЛИНА С МАТЕРИКОМ; КОНТРАКТ НА НИХ СТОИМОСТЬЮ ПОЧТИ 10 МЛРД РУБЛЕЙ ОН ПОЛУЧИЛ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА БЕЗ КОНКУРСА**

Амурский судостроительный завод, входящий в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), очень сильно сорвет сроки строительства двух паромов для связи Сахалина с материком, рассказали два человека, близких к **Минтрансу**, и человек, знающий об этом от менеджеров Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Каждый паром стоит 4,9 млрд руб. ГТЛК заказала их на деньги, полученные от бюджета и Фонда развития Дальнего Востока (5,5 млрд и 4,3 млрд руб. соответственно).

Контракты с заводом ГТЛК заключила в конце 2016 г., в декабре этого года паромы должны быть сданы. По оценке ГТЛК, на конец I квартала один паром не был готов и на 20%, а второй – меньше чем на 10%, рассказал человек, близкий к **Минтрансу**, сдать их Амурский завод сможет только в 2022 г., т. е. на три года позже плана. Сроки строительства первого парома будут сорваны минимум на год, а второго – еще сильнее, говорит другой собеседник «Ведомостей», близкий к **Минтрансу**.

Представитель ОСК подтвердил, что госхолдинг просит заказчика перенести сроки строительства паромов: первого судна – на 2020 г., второго – на 2021 г. Сейчас степень готовности паромов, по его словам, не превышает 30%, окончательное решение пока не оформлено. Сроки строительства и стоимость паромов установлены в постановлении правительства о выделении денег на них, и ГТЛК, по словам ее представителя, не может сама их менять. По постановлению правительства, ГТЛК на 100% профинансировала производство паромов, подчеркивает он.

Сначала ГТЛК в 2016 г. выбирала исполнителя на открытом конкурсе, в нем участвовал и Амурский завод, но проиграл частной верфи, которая предложила немного лучшие условия, в том числе цены и банковских гарантий, рассказывает человек, близкий к **Минтрансу**, не называя эту верфь. Но в декабре 2016 г. вице-премьер по развитию Дальнего Востока Юрий Трутнев провел совещание, на котором было решено поддержать бедствующий Амурский завод и отдать ему заказ, продолжает он. На портале госзакупок указано только, что Амурский завод получил контракты на паромы как единственный поставщик без конкурса, о других претендентах информации нет. Отдать заказ Амурскому заводу Трутнева просили региональные власти, уверяет федеральный чиновник. В 2015–2018 гг. суммарный чистый убыток завода составил 14 млрд руб.

Представитель Трутнева не ответил на вопросы «Ведомостей».

«Транспортная доступность Сахалина и Курильских островов сегодня является одной из основных проблем региона <...> на переправе Ванино (Хабаровский край) – Холмск (Сахалин) работает три парома, созданных в 1980–1990-е гг.», – сетовал губернатор Сахалина Валерий Лимаренко в феврале. Для решения вопроса федеральные власти в лице ГТЛК и разместили заказ на новые паромы, цитировал Лимаренко портал Sakhalin.info.

Согласно информации на портале госзакупок, за срыв сроков Амурский завод должен будет платить компенсацию – 0,04% от стоимости парома за каждый день начиная с 31-го

дня просрочки. Максимальный штраф не может превышать 10% от стоимости парома, т. е. всего не более 980 млн руб.

Сроки сорваны из-за санкций против завода, утверждает представитель ОСК: пришлось менять оборудование, искать других поставщиков, увеличивать сроки контрактов. Есть также проблема с кадрами в регионе, признает он. Амурский завод попал под санкции после подписания контрактов с ГТЛК, ему, в частности, пришлось искать альтернативных поставщиков двигателей, а в России они не производятся, говорит и человек, близкий к **Минтрансу**. Санкции повлияли, но есть и другая причина – чрезмерно длительные и сложные процедуры принятия решений внутри ОСК, уверены два собеседника, близких к **Минтрансу**. Сейчас в правительстве обсуждается, как устранить препятствия для реализации этого проекта, замечает федеральный чиновник.

В России опыт строительства паромов имеет частный Невский судостроительно-судоремонтный завод, который сейчас строит три парома для линии Усть-Луга – Балтийск, говорит гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров, но было политическое решение отдать контракт Амурскому заводу. Срыва сроков можно было ожидать, так как завод находится в плохом финансовом состоянии, имеет неэффективные избыточные мощности и не имеет опыта в таких проектах, рассуждает Бурмистров, теперь из-за переноса сроков может потребоваться и дополнительное финансирование.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2019/05/22/802221-gosholding-osk-paromi>

### **ТАСС; 2019.05.22; СКОРОСТНЫЕ СУДА "КОМЕТА" МЕЖДУ ЯЛТОЙ И СЕВАСТОПОЛЕМ НАЧНУТ КУРСИРОВАТЬ С 1 ИЮНЯ**

Перевозки вдоль Крымского побережья на пассажирском судне на подводных крыльях "Комета 120М" открываются 1 июня, сообщил ТАСС председатель комитета по санаторно-курортному комплексу и туризму Госсовета Крыма Алексей Черняк.

"С 1 июня возобновит рейсы по маршруту Ялта-Севастополь судно на подводных крыльях "Комета". Ежедневно будет осуществляться по два рейса из Ялты и Севастополя", - сказал Черняк.

Ранее открыть навигацию планировалось на 15 дней позже. Как сообщалось, еще два судна намерены поставить на линии в июле-августе. Для "Комет" пока предусмотрены три маршрута: Феодосия - Ялта, Ялта - Севастополь и Севастополь - Евпатория.

По словам Черняка, стоимость билетов осталась на уровне 2018 года: 500-800 рублей за взрослый билет, 200 - за детский.

Проект организации регулярных морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне реализуется концерном "Калашников" совместно с судостроительным заводом "Вымпел" по поручению президента РФ Владимира Путина. Спуск первой "Кометы 120М" на воду прошел в Севастополе летом 2018 года, два месяца судно курсировало с загрузкой почти 100%.

Первая "Комета 120М" построена на заводе "Вымпел" в Рыбинске. Судно берет на борт 120 пассажиров, экипаж составляет пять человек. Благодаря использованию подводных крыльев его скорость достигает 35 узлов (около 65 км/ч). Судно может находиться до восьми часов в режиме автономного плавания.

<https://tass.ru/ekonomika/6458770>

### **РИА ФЕДЕРАЛПРЕСС; 2019.05.22; УВИДЕТЬ РОССИЮ С ВЫСОТЫ И УМЕРЕТЬ. НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИИ РАНО СТАВИТЬ КРЕСТ**

Трагедия в Шереметьеве, в результате которой погиб 41 человек, привлекла достаточно пристальное внимание к состоянию авиационного парка. Одновременно с этим начались не только проверки и расследования, но и отмены рейсов. Несколько все плохо в авиационном парке, почему сообщения о происшествиях в аэропортах стали появляться все чаще, отечественные или зарубежные авиалайнеры пора отправлять в утиль, насколько Россия хороша в гражданском авиастроении, разобрался "ФедералПресс".

Трагедия в аэропорту Шереметьево заставила общественность и экспертов более пристально смотреть за состоянием отечественной гражданской авиации. Дополнительно интерес подогревается множеством новостей об отмене очередного полета "Сухого".

При этом ряд аналитиков сходится во мнении о том, что большая часть полетов Sukhoi Superjet 100 отменяется не только по причине технических неисправностей, но и из-за перестраховки компаний, - результатов расследования трагедии в Шереметьеве пока нет. Хотя такие решения не являются прецедентом, они были и ранее.

Согласно официально представленным данным **Росавиации**, на внутренних российских рейсах наиболее популярными моделями являются: Boeing 737, Airbus и Sukhoi Superjet. При этом указанные лайнеры имеют схожие размеры, устройство салона.

Например, в парке "Аэрофлота" Airbus A320-214 (80 самолетов), A-321-211 (36), A-330-243 (5), A-330-343 (17), Boeing 737-8LJ (19), B-737-800 (28), B777-3MOER (17), B777-300ER (2), Sukhoi Superjet (49).

После трагедии в аэропорту Шереметьево на каждый сигнал, поступающий с борта того или иного самолета, реакция изменилась. Теперь, по мнению ряда аналитиков, каждый такой случай будет какое-то время восприниматься как сигнал о надвигающейся трагедии. В авиации существуют общепринятые позывные, которые говорят о том или ином происшествии на борту. Так, 7500 подается при захвате самолета, 7600 - при потере связи, 7700 - авария или катастрофическая ситуация на борту. Эксперты обращают внимание на то, что не каждая подача сигнала говорит о происшествии.

Часть сигналов могут быть временными или ложными, так как подаются автоматически датчиками, которые зависят от сигнала сети, его качества, погодных условий. Связь, например, может пропасть на неопределенный срок. К таким примерам можно отнести рейс, следовавший из Калининграда в Москву (Boeing 737-800). С самолета поступил сигнал 7700, но полет продолжился без каких-либо проблем.

Согласно открытым данным, представленным международным порталом, за апрель и первую половину 2019 года зафиксировано 28 сигналов о проблемах, из которых три - о захвате самолета, еще столько же - о потере связи, а 22 - о критическом происшествии на борту.

Если говорить о захвате воздушного судна, то все сигналы оказались ложными. Так, 12 апреля на следовавшем из Калининграда в Москву рейсе (Boeing 735) была зафиксирована потеря связи, которая носила временный характер, а борт благополучно приземлился по расписанию.

Аналогичная ситуация сложилась и с сигналом 7700, исключением из которой можно назвать происшествие в Шереметьеве, в результате которого погибли люди.

Многие эксперты, говоря о Sukhoi Superjet, отмечали, что с его созданием "велосипед не изобрели", так как схожие конструктивные решения были и в других моделях, в том числе и зарубежного производства.

Напомним, одной из версий или дополнительным негативным фактором в трагедии в Шереметьеве назывались узкие проходы, из-за которых пассажиры не смогли оперативно покинуть горящий самолет. Отмечалось и неудобное расположение мест для ручной клади: пассажир, забирая вещи, фактически блокирует проход для выхода.

Есть и официальные данные. Например, количество мест в Airbus A321 может варьироваться от 220 до 236. При этом ширина салона составляет 3,7 метра, а в одном ряду расположено шесть сидений (по три с каждой стороны). Ширина салона Boeing 737-800 примерно соответствует A321 - 3,54 метра, при 189 посадочных местах. Схема рассадки здесь аналогична - шесть мест в ряду по три с каждой стороны. У Sukhoi Superjet 100 при 98 посадочных местах ширина салона составляет 3,2 метра. При этом в каждом ряду расположено пять мест - два с одной стороны и три с другой. Стоит отметить, что в каждой из упомянутых моделей над головой имеется багажное отделение для ручной клади.

При этом ширина прохода у Sukhoi Superjet и Boeing одинакова - 508 мм. Примерно аналогичные параметры и у Airbus A321: около 20 дюймов, то есть примерно 51 сантиметр. При сохранении количества и схемы мест, но установке кресел как на "Боинге", "Сухой" может расширить проход до 668 мм.

Представленные данные, которые находятся в открытом доступе, показывают, что схема салона, расположение мест под ручную кладь, а также ширина проходов в этих моделях фактически одинаковы. Если верить версии о том, что пассажиры не смогли оперативно покинуть салон, то можно сделать вывод - это невозможно ни в одной из моделей.

После происшествия в Шереметьеве внимание в первую очередь приковано к Sukhoi Superjet. Эксперты отмечают: пока официально не названа причина происшествия в столичном аэропорту, в том числе и возможные технические неисправности самолета, "Сухой" фактически поставили на карантин, отменяя рейсы при малейшем подозрении. Такая практика, на самом деле, носит международный характер. Возможно, именно поэтому "Аэрофлот" в течение недели после катастрофы Sukhoi Superjet 100 отменил почти 50 рейсов на самолетах этого типа.

Но эксперты отмечают, что нужно быть объективными. Так, 8 мая самолет Utair, летевший из Москвы в Милан, вернулся во Внуково из-за неубранного шасси. Перед посадкой, согласно инструкции, лайнер вырабатывал топливо. Уже 14 мая в том же аэропорту у Boeing 737-800 возникли технические проблемы с шасси. Командир принял решение прекратить полет, также вырабатывал топливо перед аварийной посадкой. Оба лайнера совершили посадку, жертв и пострадавших нет.

Таким образом, поломки случаются на всех моделях, как и ошибки пилотирования. Данные об этом также имеются в свободном доступе.

Несмотря на разговоры об опасности отечественного лайнера, в истории всего два происшествия, при которых погибли и пострадали люди. Вторым стала трагедия в Шереметьеве. Первая трагедия, связанная с Sukhoi Superjet, произошла 25 июля 2009 года. Тогда борт столкнулся с горой Салак около Джакарты. Погибло 45 человек, трое из которых были членами экипажа, а 42 - пассажиры. Причиной происшествия названа ошибка экипажа.

21 июля 2013 года самолет совершил вынужденную посадку при испытательном полете без шасси. 12 июля 2018 года произошел аналогичный случай, также при тестовых полетах лайнер приземлился без шасси, которые не выдвинулись по технической причине. Еще одна авария "Сухого" произошла 10 октября 2018 года. При заходе на посадку борт попал в стык между рабочей и ремонтируемой частью взлетно-посадочной полосы, в результате чего у лайнера обломались обе стойки основного шасси. Стоит отметить, что погибших при этих ЧП не было, остальные случаи с "Сухим" касались его транспортировки в аэропортах. В октябре 2015 года в аэропорту Мехико он столкнулся с трапом, а в феврале 2019-го при транспортировке крылом зацепил мачту освещения.

История Airbus более долгая; может быть, это сказывается на количестве происшествий, но статистика говорит о том, что в общей сложности в результате катастроф и серьезных аварий было потеряно 42 самолета, лайнер пытались угнать 16 раз, при этом погиб один человек. Всего в этих происшествиях погибли 1393 человека. При этом в статистике учитываются все модификации самолета.

Самая крупная авария Airbus произошла 31 октября 2015 года. Тогда самолет был взорван террористами, погибло 224 человека.

Если же брать трагедии, случившиеся с момента первой аварии Sukhoi Superjet, то можно перечислить несколько случаев. 28 июля 2010 года при заходе на посадку в Исламбаде в сложных метеоусловиях лайнер врезался в гору, погибло 152 человека. В январе 2014 года самолет рухнул в Японское море из-за неполадок бортового компьютера и ошибочных действий экипажа по их устранению, жертвами стали 162 человека, включая членов команды. В мае 2015 года второй пилот намеренно направил лайнер в горный массив, 150 погибших. В феврале 2016 года на одном из бортов произошел взрыв, самолет удалось посадить, но погиб один человек. В мае 2016 года лайнер упал в воду незадолго до посадки, на данный момент результатов финала расследования нет. Погибло 66 человек.

В 2010 году в Стамбуле Airbus выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы из-за проблем с шасси. Аналогичное происшествие случилось и в сентябре 2011-го. А в 2010 году экипаж грубо посадил лайнер, в результате воздушное судно просто списали. В мае 2012-го пилот ошибся при заходе на второй круг и задел хвостом ВПП. В 2014 году во время разгона пилоты неожиданно прекратили взлет и самолет выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. В этом же году один из бортов Airbus был вынужден совершить экстренную посадку, так как возникла потеря управления. В апреле 2014 года произошло сразу два случая с участием этого самолета: при посадке он зацепил антенну, после чего вылетел с ВПП (борт списан), а еще у самолета загорелся двигатель, при экстренной посадке лайнер развернуло на 180 градусов. Также было достаточно много

опасных сближений и возвращений в аэропорты из-за погодных условий, а в мае 2018 года в полете оторвалось лобовое стекло кабины экипажа со стороны второго пилота.

Со статистикой происшествий Boeing немного сложнее, так как 737-й включает в себя множество модификаций. На 10 марта 2019 года в результате катастроф и серьезных аварий были потеряны в общей сложности 211 лайнеров. Стоит отметить, что 122 из них - семейства Original. Всего в происшествиях погибло 5386 человек.

Самая крупная катастрофа в России с Boeing 737 произошла в Перми в 2014 году. Лайнер упал в черте города на железную дорогу, погибли все, кто находился на борту (88 человек). Крупнейшая в мире трагедия с участием этого самолета произошла 29 октября 2018 года у Джакарты. Лайнер упал в море вскоре после взлета. Все 189 человек на борту погибли. Схожая трагедия произошла 10 марта 2019 года. Самолет упал через шесть минут после взлета, погибло 157 человек. По предварительной версии, причиной могла стать некорректная работа бортового компьютера, а также ошибки пилотов при нестандартной ситуации.

Ряд экспертов отмечает: открытые данные говорят о том, что аварии с участием самолетов не являются систематическими. При этом наибольшее их количество происходит не столько из-за отказа техники, сколько из-за ошибок экипажа при пилотировании, особенно в нестандартной ситуации.

Традиционно после происшествия с каким-либо типом самолетов его полеты сводят к минимуму, проводят "карантин". Ограничения, как правило, снимаются после того, как появляется официальная причина происшествия. Так было не только с Sukhoi Superjet, но и с Boeing, Airbus и остальными.

Стоит отметить, что россияне достаточно патриотично относятся к отечественному производству самолетов. Согласно данным, приведенным ВЦИОМ, 78 % опрошенных считают, что в России умеют делать качественные самолеты, а отечественный сектор авиапрома необходимо развивать, несмотря на существенные финансовые затраты.

<http://fedpress.ru/article/2237953>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТУ-134 В РФ ПРОДОЛЖАЕТСЯ - РОСКОСМОС**

"Роскосмос" наряду с рядом других министерств и ведомств продолжает эксплуатацию пассажирского самолета Ту-134, сообщили в пресс-службе госкорпорации.

"Госкорпорация "Роскосмос", как и ряд других министерств и ведомств России, продолжают эксплуатацию самолетов Ту-134. В частности, полеты на Ту-134 осуществляются в интересах предприятий ракетно-космической отрасли", - говорится в сообщении госкорпорации.

Ранее СМИ сообщили, что последний эксплуатировавшийся в России самолет Ту-134 совершил свой последний рейс в Новосибирск, где он станет экспонатом музея авиации.

"Российские средства массовой информации сообщили о прекращении эксплуатации самолетов Ту-134. Данные сообщения не соответствуют действительности", - отметили в "Роскосмосе".

Ту-134Б с бортовым номером RA-65693 прибыл в Новосибирск в утром в среду. Воздушное судно было выпущено в 1980 году и эксплуатировалось почти 40 лет. В музее Ту-134 присоединится к ранее выведенному из эксплуатации Ту-154М RA-85684, известному как "Ижма", Ту-154 и Ил-86, переданные аэропорту авиакомпанией S7.

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; АЭРОФЛОТ С ИЮНЯ ОТКРОЕТ ВТОРОЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В СЕУЛ**

Авиакомпания "Аэрофлот" (МОЕХ: AFLT) с 1 июня увеличит частоту полетов между Москвой и Сеулом до двух раз в день, говорится в сообщении авиакомпании.

Новый рейс будет выполняться ежедневно. "Аэрофлот" эксплуатирует линию между Москвой и Сеулом совместно с авиакомпанией Korean Air - партнером по соглашению "код-шеринг" и членом альянса SkyTeam.

В марте также сообщалось, что Korean Air с 31 марта планировала использовать на маршруте Сеул - Москва самолеты Boeing-787 Dreamliner вместо Airbus A330 в связи "с

растущим спросом на перевозки между Россией и Южной Кореей", это позволит увеличить количество кресел в эконом-классе на каждом рейсе с 188 до 245 (+30%). "В первые месяцы (летнего расписания - ИФ) полеты будут выполняться каждый день, за исключением вторника и четверга. С июня по сентябрь расписание полетов станет ежедневным", - отмечала компания.

На рейсах "Аэрофлота" в Сеул используются самолеты А330 (пять раз в неделю) и Boeing-777 (по воскресеньям).

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ЮТЭЙР С 3 ИЮНЯ ОТКРОЕТ РЕЙС ИЗ ВЛАДИКАВКАЗА В СОЧИ**

Авиакомпания "ЮТэйр" (МОЕХ: UTAR) с 3 июня начнет выполнять полеты из Владикавказа в Сочи, сообщает пресс-служба авиаперевозчика.

Рейсы будут выполняться по вторникам и субботам, вылет из Сочи запланирован на 10:45, обратно - на 12:45 по местному времени.

Полеты будут осуществляться на самолетах Boeing-737.

"Несмотря на то, что Сочи и Владикавказ расположены рядом, путь между ними на машине занимает 12-14 часов. Теперь время в пути сократится до часа. Новый рейс даст новый толчок развитию локального туризма между Владикавказом и Сочи", - приводятся в сообщении слова президента "ЮТэйр-Пассажирыские авиалинии" Павла Пермякова.

"ЮТэйр" входит в топ-10 крупнейших российских авиакомпаний по пассажиропотоку. В 2018 году авиакомпания перевезла 7,96 млн человек, в 2019 году планирует увеличить перевозки на 12% относительно прошлого года, до 8,9 млн пассажиров.

В парке перевозчика 50 магистральных воздушных судов Boeing и 15 региональных ATR-72. Крупнейшие акционеры - созданная структурами "Сургутнефтегаза" (МОЕХ: SNGS) компания "АК-инвест" (50,1%), Ханты-Мансийский автономный округ (38,8%) и Тюменская область (8,4%).

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; КОМПАНИЯ ЭКС-ГЛАВЫ МИНКОМСВЯЗИ НИКИФОРОВА ПОЛУЧИЛА ДОЛЮ В АВИАЦИОННОМ ПРОЕКТЕ В ПАРТНЕРСТВЕ С РОСТЕХОМ**

Компания "Дигинавис" (принадлежит экс-главе Минкомсвязи РФ Николаю Никифорову - ИФ) получила 37% в компании "Аэропрактика", которая занимается производством самолетов малой авиации для сельскохозяйственных и химических работ, сообщил сам Никифоров журналистам в кулуарах форума ЦИПР-2019.

Согласно данным аналитической системы "СПАРК-Интерфакс", 26% "Аэропрактики" принадлежит структурам "Ростеха".

В среду глава "Ростеха" Сергей Чемезов сообщил, что госкорпорация совместно с партнерами планирует вложить до 2,5 млрд рублей в создание производства самолетов Т-500 в Татарстане. Открытие предприятия запланировано на 2022 г.

"Мы хотим все наши цифровые наработки и разработки туда внести. Мы специализируемся на сквозных цифровых технологиях. То, что мы сейчас делаем помимо этого, связано с беспилотниками, с искусственным интеллектом и робототехникой. Так или иначе, мы планируем это все сюда вкладывать", - сообщил Никифоров о планах по развитию проекта.

В перспективе "Дигинавис" сможет внедрить свои технологии для проектирования беспилотного самолета подобного типа, рассчитывает экс-министр.

Кроме того, планируется разработать цифровую платформу для определения спроса на подобные самолеты в зависимости от периода. "Ты просто знаешь, что у тебя есть поле и тебе надо его в мае обработать этим, а в июне - вот этим. Ты просто заказываешь, прилетает самолет и это делает. Это должен быть конкурентный рынок", - пояснил Никифоров принцип работы платформы.

**ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; РОСТЕХ ЗАПУСТИТ В ТАТАРСТАНЕ ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ САМОЛЕТОВ ДЛЯ АВИАХИМРАБОТ Т-500 В 2022Г**

Новое предприятие по сборке самолетов и аэродром экспериментальной авиации начнут строить в Татарстане в 2020 году, сообщили в пресс-службе "Ростеха".

"Генеральный директор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов и президент республики Татарстан Рустам Минниханов в рамках ЦИПР-2019 дали старт проекту строительства сборочного авиационного производства и аэродрома экспериментальной авиации в Татарстане. Строительство начнется в 2020 году, а ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2022 год", - сказали в пресс-службе.

Как указывают в госкорпорации, на новом предприятии будут осуществлять сборку самолетов Т-500 и беспилотников на базе этой модели, а на аэродроме в непосредственной близости от производственных цехов проводить испытательные полеты построенной техники.

"Для выпуска многофункциональных современных самолетов Т-500 будет открыто высокотехнологичное производство мощностью до 100 воздушных судов в год, а общий объем инвестиций составит около 2,5 млрд рублей", - заявил Чемезов, слова которого процитировали в пресс-службе.

Глава "Ростеха" подчеркнул, что Т-500 может использоваться для проведения мониторинга объектов, авиахимработ и лесоохраны.

"Уверен, что машина будет востребована не только в России, но и за рубежом - в странах Латинской Америки, Африки, Европы и СНГ", - отметил Чемезов.

В пресс-службе "Ростеха" напомнили, что этот проект реализуется госкорпорацией совместно с Татарстаном в рамках соглашения о создании и внедрении на территории республики всероссийской системы авиахимработ, которое было подписано на МАКС-2017.

"Участок земли под строительство объекта выделен правительством республики Татарстан. Территория предприятия войдет в состав особой экономической зоны "Иннополис", что даст возможность получения соответствующих преференций, в том числе налоговых льгот", - сказали в "Ростехе".

Там добавили, что ключевые элементы конструкции планера из отечественных композиционных материалов будет производить Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" им. А.Г. Ромашина (входит в "Ростех"), а управлять проектом будет дочернее предприятие ОНПП - "Аэропрактика". В проекте также примут участие резиденты "Иннополиса", которые займутся разработкой программных продуктов для проекта создания всероссийской системы авиахимработ.

При этом изначально предполагалось, что самолеты Т-500 будут оснащаться американскими двигателями Lycoming. Как сообщил "Интерфаксу" представитель "Ростеха", "проблемы исключены, так как уже сейчас прорабатывается возможность замены двигателя на отечественный аналог, или локализация сборки двигателя в России".

**ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; СД АЭРОФЛОТА ОПРЕДЕЛИЛ 31 МАЯ ДАТОЙ ЗАКРЫТИЯ РЕЕСТРА ДЛЯ ГОДОВОГО СОБРАНИЯ, ОДОБРИЛ СДЕЛКУ ЛИЗИНГА 4 AIRBUS A320**

Совет директоров ПАО "Аэрофлот" определил 31 мая датой составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом собрании акционеров, говорится в сообщении компании по итогам заседания совета директоров 21 мая.

Кроме того, совет одобрил сделку с заинтересованностью по операционному лизингу четырех новых самолетов Airbus A320-214 с двигателями CFM International.

Как сообщалось, годовое собрание акционеров "Аэрофлота" (МОЕХ: AFLT) состоится 25 июня, повестка собрания стандартная.

Также сообщалось, что группа "Аэрофлот" в 2019 г. расширит парк пятью самолетами, при этом на начало текущего года парк группы был сформирован из 366 самолетов. В течение года "Аэрофлот" планирует получить 23 новых и вывести из эксплуатации 18 старых машин, таким образом "чистое" пополнение составит пять единиц. При этом из 23

новых самолетов девять - узкофюзеляжные Boeing-737, десять - региональные Sukhoi Superjet 100, два - широкофюзеляжных Boeing-777 и два - региональных ДНС-6.

## **ТАСС; 2019.05.23; МАРШРУТКА СТОЛКНУЛАСЬ С ТРАМВАЕМ В УЛАН-УДЭ**

Два человека пострадали в результате столкновения маршрутного микроавтобуса с трамваем в Улан-Удэ. Об этом сообщила в четверг пресс-служба МВД Бурятии.

"По предварительной информации, сегодня утром водитель маршрутного микроавтобуса, выполняя поворот, не предоставил преимущество движения водителю трамвая и совершил столкновение. В момент ДТП в салоне микроавтобуса и трамвая находились пассажиры. Двух женщин доставили в медицинское учреждение для осмотра", - говорится в сообщении.

На месте происшествия работают сотрудники Госавтоинспекции. Устанавливаются обстоятельства дорожно-транспортного происшествия.

<https://tass.ru/proisshestiya/6461325>

## **ТАСС; 2019.05.22; УЧАСТОК ФЕДЕРАЛЬНОГО ЧУЙСКОГО ТРАКТА В ГОРНОМ АЛТАЕ НАХОДИТСЯ ПОД УГРОЗОЙ ПОДТОПЛЕНИЯ**

Угроза подтопления существует на участке федеральной трассы Р-256 "Чуйский тракт" на 653 км, в Онгудайском районе Республики Алтай. Дорожники предпринимают меры по обеспечению безопасного проезда, сообщается в среду на сайте регионального управления **Росавтодора** - УПРДОР "Алтай".

"Неблагоприятная погодная обстановка сложилась из-за дождей: произошел разлив реки Малый Ильгумень, размыло откос и частично обочину Чуйского тракта, уровень воды до верха земляного полотна - 30 см. Пострадавших нет", - говорится в сообщении.

Чтобы недопустить разрушения дороги, работает специализированная дорожная техника - экскаватор и два автосамосвала. Размытые участки отсыпают бутовым камнем и скальным грунтом. Организовано взаимодействие с МЧС и ГИБДД. Проезд на сегодня обеспечен в полном объеме.

Сообщалось, что из-за сильных дождей в Республике Алтай оказались отрезанными от автосообщения два села - подтопило подъездные пути местного значения. На местах работают спасатели, ведется мониторинг подъема воды. Подтопленных населенных пунктов нет. Новые осадки ожидаются сегодня вечером и ночью.

Последние два года паводковая ситуация в Горном Алтае была стабильной, но в 2014 году регион пережил сильнейшее за последние 50 лет наводнение. Тогда пострадали более 43,5 тыс. человек, были разрушены 222 км дорог, 235 мостов, в 97 населенных пунктах было подтоплено более 7,5 тыс. жилых домов.

На выплаты пострадавшим из федерального бюджета было направлено почти 1,9 млрд рублей, а 1,4 млрд рублей республика получила на капремонт жилья. Общий ущерб был оценен в 6,5 млрд рублей.

<https://tass.ru/sibir-news/6457649>

## **ИНТЕРФАКС; 2019.05.22; ВОССТАНОВЛЕН УЧАСТОК Ж/Д ПУТИ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ГДЕ С РЕЛЬСОВ СОШЛИ 8 ВАГОНОВ**

Завершены восстановительные работы в Ульяновской области, где 21 мая днем сошли с рельсов несколько железнодорожных цистерн.

"По состоянию на 07:00 мск среды поврежденный участок путей восстановлен, движение поездов производится согласно расписанию", - сообщается на сайте регионального ГУ МЧС.

По данным спасателей, "поврежденные цистерны поставлены на колесные пары для дальнейшей транспортировки". В восстановительных работах были задействованы более 300 человек и 35 единиц техники.

Ранее сообщалось, что сход восьми пустых цистерн произошел на 793-м километре железнодорожных путей Куйбышевской железной дороги (филиал ОАО "РЖД").

---

По данным Приволжской транспортной прокуратуры, сошли с 36 по 43 вагоны грузового поезда N2058. Железнодорожный состав из 76 вагонов двигался по маршруту Рузаевка - Октябрьск Куйбышевской железной дороги.