

ОДОБРЕНО
Межведомственной комиссией
по авиационной безопасности,
безопасности полётов гражданской
авиации и упрощению формальностей
от «04» апреля 2019 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА
В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
(НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА
В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

Настоящий документ подготовлен в соответствии со Стандартом 3.1.6 Приложения 17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» к Конвенции о международной гражданской авиации и положениями Руководства ИКАО по авиационной безопасности (Doc 8973, Restricted)

2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Федеральная система подготовки персонала в области авиационной безопасности (далее – Система) разработана на основании Стандартов и Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложении 17 «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», положений «Руководства по авиационной безопасности» Международной организации гражданской авиации (Doc 8973) и других документов ИКАО, а также в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее – Воздушный кодекс Российской Федерации), Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федерального закона от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обеспечения авиационной (транспортной) безопасности гражданской авиации.

2. Цель функционирования Системы заключается в обеспечении эффективности Федеральной системы обеспечения авиационной безопасности и установлении порядка набора, отбора, подготовки и аттестации персонала в области авиационной (транспортной) безопасности.

3. Система содержит общие принципы и требования к процедурам набора, отбора, подготовки и аттестации персонала в области авиационной (транспортной) безопасности:

- персонал, непосредственно связанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности;
- персонал, непосредственно несвязанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности.

4. Подготовку в области авиационной (транспортной) безопасности проходят:

- сотрудники уполномоченного органа в области гражданской авиации, в должностные обязанности которых входят вопросы, связанные с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности;
- сотрудники, осуществляющие государственный контроль (надзор) за соблюдением требований в области обеспечения авиационной (транспортной) безопасности;
- руководящий состав и персонал аэропортов, эксплуатантов воздушных судов, авиапредприятий (далее – авиационная организация), а также руководящий состав и персонал иных организаций, выполняющих работы или осуществляющих деятельность на объектах авиационной организации (далее – иные организации);

- персонал ведомственной охраны Минтранса России и вневедомственной охраны Войск национальной гвардии Российской Федерации, задействованный в обеспечении безопасности на объектах авиационной организации.

5. Виды подготовки персонала в области авиационной (транспортной) безопасности:

5.1. Высшее образование по авиационной (транспортной) безопасности.

К освоению программ бакалавриата или программ специалитета допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

Обучение осуществляется в образовательных организациях высшего образования гражданской авиации.

Продолжительность обучения – не менее 4-х лет.

Подтверждается дипломом о высшем образовании (бакалавра или специалиста).

5.2. Среднее профессиональное образование по авиационной (транспортной) безопасности.

К освоению образовательных программ среднего профессионального образования допускаются лица, имеющие образование не ниже основного общего или среднего общего образования, если иное не установлено Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации».

Обучение осуществляется в профессиональных образовательных организациях или образовательных организациях высшего образования гражданской авиации.

Продолжительность обучения – не менее 1 года и 10 месяцев.

Подтверждается дипломом о среднем профессиональном образовании.

5.3. Профессиональное обучение по авиационной (транспортной) безопасности (обучение, переподготовка и повышение квалификации).

Обучение осуществляется в средних и высших учебных заведениях гражданской авиации, в учебных центрах профессиональной квалификации и на производстве.

Продолжительность профессионального обучения определяется конкретной программой профессионального обучения.

Присвоение разряда или класса, категории по результатам профессионального обучения подтверждается свидетельством о профессии рабочего, должности служащего.

5.4. Дополнительное профессиональное образование (профессиональная переподготовка и повышение квалификации).

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучение осуществляется в образовательных организациях дополнительного профессионального образования и организациях, осуществляющих обучение, реализующих образовательную деятельность на базе структурного подразделения (далее - организация ДПО), в соответствии с лицензией на осуществление образовательной деятельности, полученной на соответствующий подвид образования (дополнительное профессиональное образование).

Типовые дополнительные профессиональные программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Продолжительность обучения: профессиональная переподготовка – не менее 250 часов; повышение квалификации – не менее 16 часов.

Подтверждается дипломом о профессиональной переподготовке, удостоверением о повышении квалификации.

5.5. Стажировка - осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программ профессиональной переподготовки или повышения квалификации, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей. Прохождение стажировки на предприятиях гражданской авиации осуществляется по договорам о сетевом взаимодействии, заключаемым между авиационной организацией и организацией ДПО.

5.6. Инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности – проводится инструкторами по авиационной безопасности с вновь принятыми работниками авиационных организаций и иных организаций.

5.7. Текущая учеба – проводится на производстве инструкторами по авиационной безопасности с персоналом, непосредственно связанным с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, по графику с периодичностью и в объеме, утвержденными руководством авиационной организации, но не реже двух раз в год и не менее 8 часов.

5.8. Сезонная учеба – проводится в компаниях – эксплуатантах воздушных судов два раза в год: при переходе на осенне-зимний и весенне-летний сезоны.

Глава 1

ПЕРСОНАЛ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЙ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ АВИАЦИОННОЙ (ТРАНСПОРТНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

6. К персоналу, непосредственно связанному с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности относятся:

руководящий состав и специалисты, отвечающие на уровне администрации гражданской авиации за административно-управленческое обеспечение различных аспектов превентивных мер в области обеспечения авиационной безопасности;

руководители и специалисты юридических лиц, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности;

инспекторский состав подразделения авиационной организации, обеспечивающий авиационную (транспортную) безопасность;

персонал, осуществляющий государственный контроль (надзор) за соблюдением требований в области обеспечения авиационной (транспортной) безопасности;

сотрудники подразделений транспортной безопасности, подразделений ведомственной охраны Минтранса России и вневедомственной охраны Войск национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющие охрану по периметру контролируемой зоны аэропорта.

1.1. НАБОР ПЕРСОНАЛА

7. Все лица из числа граждан Российской Федерации, кандидатуры которых рассматриваются для приема на работу, непосредственно связанную с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, должны быть в соответствующей физической и психической форме, необходимой для выполнения обязанностей по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности и в обязательном порядке проходят предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, включающие в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, а также проходят профессиональный отбор.

8. На работу, непосредственно связанную с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, не принимаются лица:

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

5) внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ

«О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

б) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;

7) имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном порядке;

8) не прошедшие в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

9) подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

9. При наборе кандидатов на должности по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности учитываются следующие основные физические параметры:

достаточная острота зрения и способность воспринимать цвета на экране монитора рентгеновского оборудования (интроскопа), сигнализирующих устройствах стационарных арочных металлодетекторах, системах и средствах доступа с цветовыми кодами;

соответствующая острота слуха и способность на определенном расстоянии анализировать звуковые сигналы, издаваемые оборудованием, предназначенным для обеспечения безопасности, особенности речи, тембр и тон голоса человека;

способность различать запахи;

соответствующая физическая форма, достаточная физическая сила и подвижность, включая способность многократно поднимать и переносить багаж, нагибаться, дотягиваться, наклоняться, сидеть на корточках, стоять в течение продолжительных периодов времени;

отсутствие зависимости от алкоголя, наркотических и иных незаконных веществ;

обладание навыками общения, отсутствие речевых дефектов, которые могут помешать быстрому эффективному общению;

способность к восприятию обстановки, наблюдению, концентрации внимания, достаточные для того, чтобы заметить, опознать и эффективно действовать согласно собранной информации, проанализированным изображениям на экране монитора и сложившимся обстоятельствам.

10. Все кандидаты, претендующие на работу непосредственно связанную с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, в обязательном порядке заполняют анкету с указанием биографических данных и послужного списка. Послужной список претендента должен отражать период его трудовой деятельности за последние 10 лет. Форма анкеты представлена в приложении 2 к настоящей Системе.

В ходе составления анкеты и послужного списка от кандидата требуется:

подтверждение достоверности и полноты информации;
подтверждение отсутствия других судимостей, кроме отражённых в анкете и закрытых в соответствии с законодательством Российской Федерации;
заявление о принятии кандидатом условия о том, что любое искажение фактов является основанием для отказа в трудоустройстве;
официальное согласие кандидата о возможном обращении администрации к прежним работодателям, учебным заведениям, госучреждениям и характеризующим его лицам для проверки представленных сведений;
фотография;
личная подпись кандидата.

Проверка анкетных данных

11. Набор кандидатов сопровождается проверкой анкетных данных. Такие проверки проводятся и в отношении штатных сотрудников непосредственно связанных с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности регулярно каждые 3 (три) года.

12. Проверка анкетных данных кандидата включает проверку его рабочей деятельности, послужного списка и наличия судимости в порядке, определенном законодательством, для определения его соответствия требованиям к работе по обеспечению авиационной (транспортной).

13. При выявлении каких-либо пробелов в послужном списке кандидата за рассматриваемый период или когда проверка изложенной информации маловероятна, рассматривается следующая документация:

сведения о лицах, которые могут подтвердить информацию;

другие независимые виды подтверждающих документов, такие как свидетельство о браке, карта социальной защиты и т.д.

Если кандидат указывает лиц, к которым можно обратиться для проверки сведений в послужном списке, устанавливается достоверность каждого лица, и у них запрашивается подтверждение этих сведений.

Если кандидат представил иные доказательства, они должны быть рассмотрены и проверены.

Если проверка лица или доказательств невозможны, кандидату предлагают представить новые доказательства или указать других лиц.

14. При предоставлении кандидатом недостоверных данных, администрация авиационной организации вправе принять решение об отказе в его трудоустройстве.

Собеседование

15. Каждый кандидат проходит собеседование с должностным лицом авиационной организации, ответственным за работу с кадрами.

16. Кандидаты для приёма на работу в качестве оператора досмотра проходят тест на определение способностей интерпретации (распознавания) рентгеновского изображения. Тест включает анализ 10 рентгенограмм (фотоснимков содержимого багажа с экрана рентгеновского интроскопа),

отображенных на бумажном носителе в цветном формате. Задача тестируемого заключается в том, чтобы продемонстрировать свои способности по определению (выявлению) на представленных рентгенограммах известных ему предметов (по тeneвым контурам).

17. Решения о пригодности кандидата принимается должностным лицом авиационной организации, ответственным за работу с кадрами.

Окончательное решение о трудоустройстве кандидата принимает руководитель авиационной организации.

1.2. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРАМ ДОСМОТРА

18. Квалификационные требования, предъявляемые операторам досмотра:

- возраст не моложе 18 лет;
- образование не ниже среднего профессионального;
- профессиональная подготовка и профессиональное обучение в области авиационной (транспортной) безопасности в объеме и с периодичностью, установленными действующим законодательством.

1.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РУКОВОДЯЩЕМУ СОСТАВУ

19. Квалификационные требования, предъявляемые к руководящему составу:

- высшее профессиональное (техническое или военное) образование;
- профессиональная подготовка и профессиональное обучение в области авиационной (транспортной) безопасности в объеме и с периодичностью, установленными действующим законодательством;
- стаж работы в области авиационной (транспортной) безопасности, правоохранительных органах или аналогичных, таких как ФСБ, МВД, МО, ФТС не менее 3(трех) лет;
- знания, включающие:
 - международные правовые акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие деятельность по обеспечению авиационной безопасности;
 - системы обеспечения безопасности и контролирования доступа;
 - штатные и ротационные требования;
 - работа досмотрового оборудования, систем обеспечения безопасности и контролирования доступа;
 - регламент технического обслуживания, настройки, регулировки технических средств досмотра, систем обеспечения авиационной безопасности;
 - техника (методика) досмотра и технологии, включая специальные виды досмотра пассажиров, ручной клади, а также особенности досмотра VIP персон;
 - работа пунктов досмотра, КПП, включая реакцию на нестандартную ситуацию;
 - оценка террористической угрозы;

требований к досмотру пассажиров рейсов с повышенным риском;
контроль сопровождаемого багажа;
досмотр груза и почтовых отправлений;
иные аспекты обеспечения авиационной безопасности;
работа с кадрами и финансирование;
система оценки качества выполнения служебных обязанностей;
требования к организации людских ресурсов, включая, но не ограничивая,
набор, приём на работу, подготовку и сертификацию персонала;
правила по охране труда, пожарной безопасности.

1.4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИНСПЕКТОРАМ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

20. Квалификационные требования, предъявляемые к государственным инспекторам по авиационной безопасности:

- законченное высшее авиационное образование в области обеспечения производства и безопасности полетов по соответствующим видам деятельности;
- профессиональная подготовка и профессиональное обучение в области авиационной (транспортной) безопасности в объеме и с периодичностью, установленными действующим законодательством;

- опыт работы на руководящих должностях в области авиационной безопасности не менее 3 (трех) лет;

- знания, включающие:

- международные правовые акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие деятельность по обеспечению авиационной безопасности;

- штатные и ротационные требования;

- основные требования, предъявляемые к специалистам по досмотру, включая аттестацию;

- работа досмотрового оборудования, систем обеспечения безопасности и контролирования доступа;

- регламент технического обслуживания, настройки, регулировки технических средств досмотра, систем обеспечения авиационной безопасности;

- техника (методика) досмотра, включая специальные виды досмотра пассажиров, ручной клади, а также особенности досмотра VIP персон;

- работа пунктов досмотра, КПП, включая реакцию на нестандартную ситуацию;

- оценка террористической угрозы;

- требования к досмотру пассажиров рейсов с повышенным риском; контроль сопровождаемого багажа; досмотр груза и почтовых отправлений; иные аспекты обеспечения авиационной безопасности;

- организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения авиационной безопасности;

- практический опыт в сфере инспектирования систем безопасности в организациях гражданской авиации.

1.5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИНСТРУКТОРАМ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

21. Квалификационные требования, предъявляемые к инструкторам по авиационной безопасности:

образование высшее;

практический опыт в сфере педагогики, психологии, производственного обучения;

профессиональная подготовка и профессиональное обучение в области авиационной (транспортной) безопасности в объеме и с периодичностью, установленными действующим законодательством;

знания, включающие:

международные правовые акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие деятельность по обеспечению авиационной безопасности;

штатные и ротационные требования;

работа досмотрового оборудования, систем обеспечения безопасности и контролирования доступа;

регламент технического обслуживания, настройки, регулировки технических средств досмотра, систем обеспечения авиационной безопасности;

техника (методика) досмотра и технологи, включая специальные виды досмотра пассажиров, ручной клади, а также особенности досмотра VIP персон;

работа пунктов досмотра, КПП, включая реакцию на нестандартную ситуацию;

оценка террористической угрозы;

требований к досмотру пассажиров рейсов с повышенным риском;

контроль сопровождаемого багажа;

досмотр груза и почтовых отправлений;

иные аспекты обеспечения авиационной безопасности;

методы и формы обучения;

принципы обучения и преподавания;

умения и навыки выполнения процедур по обеспечению авиационной безопасности.

1.6. ОТБОР ПЕРСОНАЛА

22. По результатам проведенной проверки анкетных данных кандидата на должность, связанную с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, сравнивается уровень квалификации кандидата с соответствующими квалификационными требованиями, которыми должен обладать кандидат, изучаются рекомендации проведенного тестирования и принимается решение о его пригодности (непригодности) для выполнения возложенных на него функциональных обязанностей.

Окончательное решение о трудоустройстве кандидата принимается руководителем авиационной организации.

23. При принятии решения о приеме кандидатов на работу руководителем авиационной организации оценивается следующее:

процесс проверки был проведен в соответствии с настоящей Системой;
результаты проверки, включая заключения по каждому периоду деятельности, в том числе и по которому проверку провести не представилось возможным;

протокол собеседования с кандидатом;

результаты предварительного медицинского осмотра.

24. Все заполненные формы, касающиеся набора, отбора и приема на работу, хранятся в авиационной организации в течение всего периода работы специалиста и предоставляются для инспекции по первому требованию инспекторского состава федерального органа исполнительной власти.

25. Отбор кандидатов на должности, связанные с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, в Ространснадзоре и других уполномоченных органах гражданской авиации осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих их деятельность.

1.7. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ (ОБУЧЕНИЮ) ПЕРСОНАЛА

В основу профессиональной подготовки персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, заложен принцип непрерывности. Цель непрерывного профессионального образования заключается в развитии самостоятельности, целеустремленности и ответственности у обучающихся, укреплении способности адаптироваться к изменениям в оперативной обстановке, технологических процессах, техническом оснащении и нормативном правовом обеспечении деятельности по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

26. При приеме на работу, связанную с обеспечением авиационной и транспортной безопасности приоритет отдается кандидатам, имеющим базовое образование по авиационной (транспортной) безопасности. Лица, не имеющие такого образования, направляются на профессиональную переподготовку, которая включает в себя стажировку на рабочем месте.

В процессе работы, персонал проходит профессиональное обучение, повышение квалификации и текущую учебу в объемах и с периодичностью, установленных для соответствующих категорий персонала.

27. Персонал, связанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, проходит инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности в течение первой недели трудоустройства до получения пропуски установленного образца.

27.1. Цель инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности заключается в повышении информированности всего персонала в вопросах обеспечения авиационной безопасности с особым акцентом на риски, касающиеся безопасности.

27.2. Инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности в авиационных организациях проводят должностные лица, назначенные приказом

по авиационной организации ответственными за организацию и проведение подготовки по авиационной безопасности, имеющие стаж работы в области обеспечения авиационной безопасности не менее 2-х (двух) лет и соответствующее удостоверение о повышении квалификации по специализации «Инструктор по авиационной безопасности» и/или сертификат регионального учебного центра ИКАО по АБ (далее - РУЦ ИКАО по АБ).

27.3. Инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности проводится в соответствии с тематикой, разработанной инструктором по авиационной безопасности и утверждённой руководителем авиационной организации, которая должна учитывать специфику деятельности авиационной организации и специальность обучающегося работника.

27.4. Тематика программы инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности представлена в Главе 4 настоящей Системы.

27.5. Минимально допустимое время проведения инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности – не менее 4 (четырёх) академических часов.

27.6. По завершению прохождения инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности обучающийся проходит проверку знаний. Оценка знаний осуществляется инструктором по авиационной безопасности в форме беседы по принципу «зачёт-незачёт». Допускается использование тестирования.

27.7. Результаты инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности регистрируются в Журнале инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности авиационного персонала и работников отдельных профессий авиационных организаций, а также иных лиц, осуществляющих деятельность на территории авиационной организации. Журнал ведётся по форме согласно приложению 1 к настоящей Системе.

ПЕРЕПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

28. При приеме на работу, связанную с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, сотрудники, не имеющие высшего или среднего профессионального образования по авиационной (транспортной) безопасности, направляются в организации ДПО для прохождения профессиональной переподготовки с целью получения компетенции, необходимой для выполнения профессиональной деятельности по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, приобретение квалификации в соответствии со своими должностными обязанностями.

Переподготовка осуществляется в РУЦ ИКАО по АБ и организациях ДПО по программам профессиональной переподготовки, разработанным в соответствии с Учебными комплектами по АБ ИКАО (далее – УКАБ ИКАО) которые содержат цели, объемы часов, категории слушателей, формы и методы обучения, формы контроля знаний, требования к техническим средствам обучения и требования к учебным пособиям, аудиториям и т.п.

Профессиональная переподготовка, с минимально допустимым сроком освоения дополнительной профессиональной программы 250 (двести пятьдесят)

академических часов, для вновь принятых сотрудников, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности включает следующие этапы:

обучение в организациях ДПО по соответствующему профилю (направлению) обучения;

стажировка, осуществляемая по месту работы в целях закрепления теоретических знаний, полученных при освоении дополнительных профессиональных программ, и приобретение практических умений и навыков для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей. Продолжительность стажировки составляет не менее 120 (ста двадцати) часов.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА

Повышение квалификации сотрудников, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, осуществляется в РУЦ ИКАО по АБ и организациях ДПО по программами повышения квалификации, разработанным в соответствии с УКАБ ИКАО, которые содержат цели, объемы часов, категории слушателей, формы и методы обучения, формы контроля знаний, требования к техническим средствам обучения и требования к учебным пособиям, аудиториям и т.п.

Минимально допустимый срок освоения программы повышения квалификации составляет 16 (шестнадцать) часов.

29. Дополнительное профессиональное образование принятых на работу сотрудников, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, осуществляется в организациях ДПО, имеющих лицензию, выдаваемую Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки Российской Федерации и сертификатом АУЦ, выдаваемым Федеральным агентством воздушного транспорта, подтверждающим соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательной организации и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.09.2015 № 289 (далее – ФАП-289).

30. Обучение сотрудников, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, осуществляют педагогические работники организаций ДПО, имеющие высшее образование, практический опыт в области педагогики, психологии и производственного обучения, соответствующие сертификаты Международной организации гражданской авиации по специализации «Инструктор по

авиационной безопасности», либо удостоверение о повышении квалификации по специализации «Инструктор по авиационной безопасности».

31. Образовательные программы в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности реализуются в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

СТАЖИРОВКА ПЕРСОНАЛА

32. Стажировка персонала реализуется в рамках программ профессиональной переподготовки в авиационных организациях по договорам сетевой формы реализации образовательных программ между авиационной организацией и организацией ДПО.

Ответственность за организацию и осуществление стажировки в порядке, определенном настоящей Системой, возлагается на руководителей организации ДПО и авиационной организации.

33. Стажировка организуется после завершения обучающимся теоретического курса обучения в организации ДПО на основании договора о сетевой форме реализации образовательных программ. В договоре устанавливаются продолжительность и условия прохождения стажировки, назначается руководитель стажировки, определяется состав комиссии и порядок проведения испытаний (зачетов) по результатам стажировки.

34. Документом, подтверждающим прохождение обучающимся стажировки, является Дневник о прохождении стажировки, который ведется по форме согласно приложению 3 к настоящей Системе, а также оформляется распоряжение о прохождении стажировки, план (содержание) стажировки, отчет о выполнении плана (содержания) стажировки, результаты прохождения стажировки и вывод.

35. Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как изучение организации и технологии производства, технологии работ; выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера); приобретение профессиональных и организаторских навыков.

36. Стажировка организуется по принципу «наставничества».

37. Руководителями стажировки, как правило, назначаются непосредственные начальники (руководители структурных подразделений) обучающихся (стажеров). По решению соответствующих руководителей, исходя из местных условий, допускается выполнение одним лицом функций руководителя стажировки и наставника.

38. Стажировка проводится по плану, составляемому руководителем стажировки. Содержание (план) стажировки должно в полной мере отражать требования, включенные в функциональные обязанности сотрудника по занимаемой должности.

39. Руководитель стажировки:

представляет обучающегося (стажера) работникам соответствующего подразделения, объявляет о назначении наставника;

разъясняет стажеру и наставнику условия и порядок прохождения стажировки, их права и обязанности на этот период;

создает стажеру необходимые условия для занятий, обеспечивает его учебной литературой, другими пособиями и соответствующей служебной документацией (технологии, инструкции и т.д.);

осуществляет контроль усвоения стажером изучаемого материала и формирования у него навыков работы в соответствующей должности;

оказывает помощь наставнику в решении вопросов, связанных с выполнением плана стажировки;

изучает в процессе прохождения стажировки деловые и моральные качества стажера.

40. Наставник:

оказывает помощь стажеру в изучении теоретического материала, приобретении практических умений и навыков, дает разъяснения и консультации, регулярно проверяет выполнение стажером плана стажировки;

проводит со стажером отдельные теоретические и практические занятия, организует его самостоятельную подготовку;

вносит предложения по совершенствованию плана (содержания) стажировки;

контролирует соблюдение стажером служебной дисциплины;

по завершении прохождения стажировки дает письменную характеристику обучающемуся (стажеру), в том числе вносит рекомендации о возможности (не возможности) выполнения им обязанностей по соответствующей должности.

41. В качестве наставника может выступать должностное лицо авиационной организации, имеющее среднее профессиональное или высшее образование, стаж работы в области обеспечения авиационной безопасности не менее 3-х (трех) лет и соответствующее удостоверение о повышении квалификации, а также опытный сотрудник САБ, имеющий опыт работы в области обеспечения авиационной безопасности не менее 5-ти (пяти) лет и соответствующее удостоверение о повышении квалификации.

42. По окончании стажировки проводятся испытания, составляется соответствующий протокол по форме согласно приложению 4 к настоящей Системе. Результаты стажировки оцениваются по принципу «зачет-незачет». Общий зачет выставляется, если стажер удовлетворительно освоил все предусмотренные планом (содержанием) стажировки мероприятия.

43. На основании характеристики наставника руководитель стажировки делает вывод о возможности (невозможности) выполнения стажером обязанностей на соответствующей должности.

44. Учетно-планирующими документами о прохождении сотрудником стажировки являются:

дневник прохождения стажировки по форме согласно приложению 3 к настоящей Системе, в котором содержится распоряжение об организации

стажировки, план (содержание) стажировки, документальное подтверждение выполнения основных разделов плана стажировки, характеристика с выводом о возможности (невозможности) использования сотрудника в соответствующей должности;

протокол испытаний, в котором указываются выводы комиссии по форме согласно приложению 4 к настоящей Системе.

45. Копия документа об обучении в организации ДПО (дипломы о переподготовке, удостоверение о повышении квалификации), хранится в авиационной организации у лиц, на которых возложены функции по организации обучения, на протяжении всего периода трудовой деятельности данного сотрудника и не менее 90 дней после его увольнения.

46. По завершении обучения в организации ДПО и прохождении стажировки по месту работы, отдельные категории персонала проходят итоговую аттестацию. Копия удостоверения об обучении и учетно-планирующая документация о прохождении сотрудником стажировки предоставляется для рассмотрения экзаменационной комиссии.

47. Дополнительное образование руководящего состава и специалистов, отвечающих на уровне администрации гражданской авиации за административно-управленческое обеспечение различных аспектов превентивных мер в области авиационной (транспортной) безопасности, осуществляется по соответствующему профилю (направлению) обучения с минимально допустимым сроком освоения дополнительной профессиональной программы не менее 40 (сорока) академических часов.

48. Подготовка инструкторов и педагогических работников по авиационной безопасности осуществляется в РУЦ ИКАО по АБ по специализации «Подготовка инструкторов по авиационной безопасности» или в организациях ДПО по специально разработанной дополнительной профессиональной программе, базирующейся на разработанном ИКАО комплекте УКАБ «Инструкторы», способствующей формированию последовательного и единообразного подхода к преподаванию дисциплин в сфере авиационной (транспортной) безопасности. Срок освоения дополнительной профессиональной программы не менее 40 (сорока) академических часов.

49. Подготовка государственных инспекторов по авиационной безопасности осуществляется в РУЦ ИКАО по АБ по специализации «Национальный инспектор» или в организациях ДПО по специально разработанной дополнительной профессиональной программе, базирующейся на разработанном ИКАО комплекте УКАБ «Подготовка национальных инспекторов», способствующей формированию последовательного и единообразного подхода к реализации мероприятий контроля качества в сфере авиационной безопасности. Срок освоения дополнительной профессиональной программы не менее 40 (сорока) академических часов.

55. Подготовка вновь принятых сотрудников подразделений ведомственной охраны Минтранса России и вневедомственной охраны Войск

национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющих охрану по периметру контролируемой зоны аэропорта, осуществляется в порядке аналогичном, как и для сотрудников авиационных организаций, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА

51. Повышение квалификации инспекторского состава, руководителей и других должностных лиц, инструкторов по авиационной безопасности и педагогических работников организаций ДПО, государственных инспекторов по авиационной безопасности, руководящего состава и специалистов, отвечающих на уровне администрации гражданской авиации за административно-управленческое обеспечение различных аспектов превентивных мер в области авиационной (транспортной) безопасности, сотрудников подразделений ведомственной охраны Минтранса России и вневедомственной охраны Войск национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющих охрану по периметру контролируемой зоны аэропорта, осуществляется в организациях ДПО, по соответствующему профилю (направлению) обучения с минимально допустимым сроком освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации не менее 40 (сорока) академических часов.

52. Устанавливается следующая периодичность повышения квалификации по авиационной безопасности:

для руководителей и должностных лиц подразделений авиационной организации – не реже одного раза в 5 (пять) лет;

для сотрудников групп досмотра – не реже одного раза в 3 (три) года;

для сотрудников, осуществляющих контролирование доступа (предотвращение несанкционированного доступа) в контролируемую зону аэропорта, охрану воздушных судов и иных объектов гражданской авиации – не реже одного раза в 3 (три) года;

для сотрудников групп перронного контроля и досмотра воздушных судов – не реже одного раза в 3 (три) года;

для сотрудников, осуществляющих техническое обслуживание технических средств досмотра и инженерно-технических систем обеспечения безопасности – не реже одного раза в 3 (три) года;

для инструкторов по авиационной безопасности – не реже одного в 3 (три) года;

для педагогических работников организаций ДПО – не реже одного раза в 3 (три) года;

для сотрудников уполномоченных органов в области гражданской авиации, государственных инспекторов по авиационной безопасности – не реже одного раза в 5 (пять) лет;

для сотрудников подразделений ведомственной охраны Минтранса России и вневедомственной охраны Войск национальной гвардии Российской

Федерации, осуществляющих охрану по периметру контролируемой зоны аэропорта – не реже одного раза в 3 (три) года.

ТЕКУЩАЯ УЧЕБА ПЕРСОНАЛА

53. Текущая учеба по авиационной (транспортной) безопасности персонала осуществляется по утвержденным планам.

Цель текущей учебы по авиационной (транспортной) безопасности заключается в поддержании на должном уровне знаний, умений и навыков персонала.

Текущую учебу по авиационной (транспортной) безопасности в авиационных организациях проводят назначенные приказом по авиационной организации должностные лица, ответственные за организацию и проведение подготовки по авиационной безопасности, имеющие стаж работы в области обеспечения авиационной безопасности и соответствующее удостоверение о повышении квалификации по специализации «Инструктор по авиационной безопасности».

Текущая учеба может осуществляться в форме лекций, практических занятий и тренажерной подготовки.

Минимально допустимая годовая норма проведения текущей учебы по авиационной безопасности – 48 (сорок восемь) академических часов.

Результаты текущей учебы по авиационной безопасности регистрируются в Журнале текущей учебы по авиационной безопасности.

1.8. ПРОДВИЖЕНИЕ ПО СЛУЖБЕ

54. Продвижение по службе штатных сотрудников авиационной организации, обеспечивающих авиационную (транспортную) безопасность, решает две задачи:

- реализация способа мотивации сотрудников к более эффективной работе;
- возможность удержать наиболее ценные кадры.

Для того чтобы мероприятия, обеспечивающие карьерный рост персонала, принесли наибольшую пользу организации и системе обеспечения авиационной безопасности, нужно не просто выявить потенциальных кандидатов на повышение, подобрать соответствующую образовательную программу, но и своевременно обеспечить их карьерное продвижение.

55. Работа по формированию кадрового резерва возлагается на кадровое подразделение авиационной организации и руководство подразделения непосредственно обеспечивающего авиационную (транспортную) безопасность, при этом реализуются следующие задачи:

- планирование карьеры сотрудников;
- своевременное заполнение вакантных мест за счёт внутренних ресурсов службы;
- назначение на должности компетентных, способных сотрудников;
- обучение персонала, создание условий для накопления сотрудниками необходимого опыта;

забота о профессиональном и личностном развитии сотрудников;
мотивация персонала.

56. Работа с кандидатами включает следующие этапы:

диагностика деловых и личностных качеств кандидата (собеседование с менеджером службы персонала, применение психодиагностических методик);

разработка индивидуальной программы обучения (на основе результатов диагностики);

проведение посттренинговых занятий (решение вопросов, относящихся к деятельности по предстоящей работе, анализ результатов выполнения);

аттестация (экспертная оценка профессиональных качеств).

57. Специалисты авиационного персонала гражданской авиации подлежат обязательной аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

58. Главной целью работы с кадровым резервом является качественный и своевременный подбор и выдвижение руководителей и специалистов подразделения, обеспечивающего авиационную (транспортную) безопасность.

Глава 2

ПЕРСОНАЛ, НЕПОСРЕДСТВЕННО НЕСВЯЗАННЫЙ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ АВИАЦИОННОЙ (ТРАНСПОРТНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

59. К персоналу, непосредственно несвязанному с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, но выполняющему функции связанные с деятельностью гражданской авиации, и принимающему участие в осуществлении мер обеспечения авиационной безопасности относятся:

члены летных экипажей воздушных судов;

бортпроводники, бортоператоры воздушных судов;

специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов;

руководители представительств авиакомпаний, включая представителей авиакомпаний в аэропортах;

персонал эксплуатанта, осуществляющего координацию работ на перроне по наземному обслуживанию воздушных судов и загрузке бортового питания, груза, почты, багажа;

диспетчеры управления воздушным движением;

персонал по обслуживанию пассажиров и обработке багажа;

персонал, занятый приготовлением, погрузкой, транспортировкой бортового питания;

персонал, занятый обработкой груза и почтовых отправок;

персонал, занятый уборкой воздушных судов и объектов гражданской авиации;

сотрудники линейного отдела внутренних дел на воздушном транспорте;

сотрудники пограничных и таможенных органов в аэропортах;

работники иных организаций, осуществляющих свою деятельность в контролируемой зоне аэропорта и охраняемых зонах ограниченного доступа авиационных организаций.

2.1. НАБОР И ОТБОР ПЕРСОНАЛА

60. Персонал, которому для выполнения должностных обязанностей требуется несопровождаемый доступ в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа авиационных организаций, при приеме на работу проходит проверку анкетных данных.

61. При предоставлении кандидатом недостоверных данных администрация авиационной организации вправе отказать ему в трудоустройстве в авиационную организацию, а для работников сторонних организаций – в допуске в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа.

62. Проверочные материалы на кандидата хранятся в кадровом подразделении авиационной организации в течение всего периода его работы.

2.2 ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА

63. Персонал, непосредственно несвязанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, проходит инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности, профессиональное обучение, повышение квалификации и текущую учебу в объёмах и с периодичностью, установленных для соответствующих категорий персонала.

64. При трудоустройстве весь персонал, непосредственно несвязанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, проходит обязательный инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности.

Инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности в авиационных организациях проводят должностные лица, назначенные приказом по авиационной организации ответственными за организацию и проведение подготовки по авиационной безопасности, имеющие стаж работы в области обеспечения авиационной безопасности и соответствующее удостоверение о повышении квалификации по специализации «Инструктор по авиационной безопасности».

Инструктаж по авиационной (транспортной) безопасности проводится в соответствии с тематикой, разработанной инструктором по авиационной безопасности и утверждённой руководителем авиационной организации, которая должна учитывать специфику деятельности авиационной организации и специальность обучающегося работника.

Минимально допустимое время проведения инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности – не менее 4 (четырёх) академических часов.

65. Подготовка по авиационной (транспортной) безопасности персонала, непосредственно несвязанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, осуществляется в рамках освоения программ основного и дополнительного профессионального образования, а также профессионального

обучения, установленных для соответствующих категорий персонала.

66. Объем и периодичность подготовки по авиационной (транспортной) безопасности персонала, непосредственно несвязанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, приведены в таблице 1.

Подготовка по авиационной (транспортной) безопасности сотрудников линейного отдела внутренних дел на воздушном транспорте; сотрудников пограничных и таможенных органов в аэропортах осуществляется согласно нормативным правовым документам этих ведомств.

Таблица 1

Объем и периодичность подготовки по авиационной (транспортной) безопасности для персонала, непосредственно несвязанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности

№ п/п	Контингент	Кол-во часов (не менее)	Периодичность (не реже одного раза в указанное кол-во лет)
1.	Члены летных экипажей воздушных судов	16	1
2.	Бортпроводники, бортоператоры воздушных судов	16	1
3.	Специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов	8	1
4.	Руководители представительств авиакомпаний, включая представителей авиакомпаний в аэропортах	4	3
5.	Персонал эксплуатанта, осуществляющего координацию работ на перроне по наземному обслуживанию воздушных судов и загрузке бортового питания, груза, почты, багажа	4	3
6.	Диспетчеры управления воздушным движением	4	3
7.	Персонал по обслуживанию пассажиров и обработке багажа	4	3
8.	Персонал, занятый приготовлением, погрузкой, транспортировкой бортового питания	3	3
9.	Персонал, занятый обработкой груза и почтовых отправлений	4	3
10.	Персонал, занятый уборкой воздушных судов и объектов гражданской авиации	3	3
11.	Работники иных организаций, осуществляющих свою деятельность в контролируемой зоне	3	5

	аэропорта и охраняемых зонах ограниченного доступа авиационных организаций		
--	--	--	--

67. Члены летных экипажей воздушных судов, бортпроводники, бортоператоры воздушных судов, а также специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов проходят подготовку по авиационной (транспортной) безопасности в рамках освоения программ основного и дополнительного профессионального образования, профессионального обучения и сезонной подготовки.

Глава 3 АТТЕСТАЦИЯ

68. Персонал, непосредственно связанный с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, входит в состав сил обеспечения транспортной безопасности, и подлежит обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности проводится в рамках Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Для целей аттестации сил обеспечения транспортной безопасности компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности имеют право привлекать аттестующие организации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В целях принятия решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности органы аттестации, аттестующие организации осуществляют проверку соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности устанавливается порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по представлению компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности могут устанавливаться в части,

не противоречащей Федеральному закону от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.

К аттестации сил обеспечения транспортной безопасности не допускаются лица, имеющие ограничения на выполнение работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, установленные пунктами 1 - 7 части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

69. Аттестация государственных инспекторов по авиационной безопасности, являющихся гражданскими служащими, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

Аттестация гражданского служащего проводится в целях определения его соответствия замещаемой должности гражданской службы.

При проведении аттестации непосредственный руководитель гражданского служащего представляет мотивированный отзыв об исполнении гражданским служащим должностных обязанностей за аттестационный период. К мотивированному отзыву прилагаются сведения о выполненных гражданским служащим за аттестационный период поручениях и подготовленных им проектах документов, содержащиеся в годовых отчетах о профессиональной служебной деятельности гражданского служащего, а при необходимости пояснительная записка гражданского служащего на отзыв непосредственного руководителя.

Аттестация гражданского служащего проводится один раз в три года. Аттестация гражданских служащих, замещающих отдельные должности гражданской службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляются Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, необходимость аттестации которых предусмотрена соответственно указом Президента Российской Федерации или постановлением Правительства Российской Федерации, может проводиться в иные сроки, установленные указанными актами.

При проведении аттестации учитываются соблюдение гражданским служащим ограничений, отсутствие нарушений запретов, выполнение требований к служебному поведению и обязательств, установленных Федеральным законом от 27.07.2004 № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации».

Для проведения аттестации гражданских служащих правовым актом государственного органа формируется аттестационная комиссия.

В состав аттестационной комиссии включаются представитель нанимателя и (или) уполномоченные им гражданские служащие (в том числе из подразделения по вопросам государственной службы и кадров, юридического (правового) подразделения и подразделения, в котором гражданский служащий,

подлежащий аттестации, замещает должность гражданской службы), представитель соответствующего органа по управлению государственной службой, а также представители научных и образовательных организаций, других организаций, приглашаемые органом по управлению государственной службой по запросу представителя нанимателя в качестве независимых экспертов - специалистов по вопросам, связанным с гражданской службой, без указания персональных данных экспертов. Число независимых экспертов должно составлять не менее одной четверти от общего числа членов аттестационной комиссии.

Состав аттестационной комиссии для проведения аттестации гражданских служащих, замещающих должности гражданской службы, исполнение должностных обязанностей по которым связано с использованием сведений, составляющих государственную тайну, формируется с учетом положений законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

Состав аттестационной комиссии формируется таким образом, чтобы была исключена возможность возникновения конфликтов интересов, которые могли бы повлиять на принимаемые аттестационной комиссией решения.

По результатам аттестации гражданского служащего аттестационной комиссией принимается одно из следующих решений:

- 1) соответствует замещаемой должности гражданской службы;
- 2) соответствует замещаемой должности гражданской службы и рекомендуется к включению в кадровый резерв для замещения вакантной должности гражданской службы в порядке должностного роста;
- 3) соответствует замещаемой должности гражданской службы при условии успешного получения дополнительного профессионального образования;
- 4) не соответствует замещаемой должности гражданской службы.

Положение о проведении аттестации государственных гражданских служащих Российской Федерации утверждается указом Президента Российской Федерации.

70. Аттестация преподавателей (инструкторов) по авиационной безопасности, являющихся педагогическими работниками организаций, осуществляющих образовательную деятельность в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Педагогические работники (преподаватели, инструкторы) обязаны проходить аттестацию на соответствие занимаемой должности в порядке, установленном законодательством об образовании.

Аттестация педагогических работников проводится в целях подтверждения соответствия педагогических работников занимаемым ими должностям на основе оценки их профессиональной деятельности и по желанию педагогических работников (за исключением педагогических работников из числа профессорско-преподавательского состава) в целях установления квалификационной категории.

Проведение аттестации педагогических работников в целях подтверждения соответствия педагогических работников занимаемым ими

должностям осуществляется один раз в пять лет на основе оценки их профессиональной деятельности аттестационными комиссиями, самостоятельно формируемыми организациями, осуществляющими образовательную деятельность.

Проведение аттестации в целях установления квалификационной категории педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность и находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти, осуществляется аттестационными комиссиями, формируемыми федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых эти организации находятся, а в отношении педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность и находящихся в ведении субъекта Российской Федерации, педагогических работников муниципальных и частных организаций, осуществляющих образовательную деятельность, проведение данной аттестации осуществляется аттестационными комиссиями, формируемыми уполномоченными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Порядок проведения аттестации педагогических работников устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

Глава 4 ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ И ПЛАНЫ ЗАНЯТИЙ

4.1 ПРОГРАММА ИНСТРУКТАЖА ПО АВИАЦИОННОЙ (ТРАНСПОРТНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

71. Программа инструктажа по авиационной (транспортной) безопасности должна включать в себя рассмотрение следующих основных тем:

понятие авиационная (транспортная) безопасность, цель обеспечения авиационной безопасности;

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

основы обеспечения авиационной (транспортной) безопасности аэропорта (авиационной организации);

организация пропускного и внутриобъектового режимов;

организация досмотра персонала, посетителей аэропорта и транспортных средств при перемещении в контролируемую зону аэропорта;

общие сведения о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии и боеприпасах, их обнаружение и опознавание, способы сокрытия;

действия работников и авиационного персонала при поступлении сообщения по телефону или другим образом об угрозе взрыва, угрозе захвате объекта гражданской авиации;

действия работников и авиационного персонала при обнаружении на объектах (в общедоступной зоне аэропорта, бытовых и производственных помещениях) авиационной организации бесхозных предметов (сумок, пакетов и т.д.);

действия работников и авиационного персонала при обнаружении взрывных устройств, взрывчатых веществ, оружия и боеприпасов.

4.2. ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Программа подготовки персонала, осуществляющего контроль доступа (предотвращение несанкционированного доступа) в контролируемую зону аэропорта, охрану воздушных судов и иных объектов гражданской авиации

72. Учебно-тематический план программы подготовки персонала, осуществляющего контролирование доступа (предотвращение несанкционированного доступа) в контролируемую зону аэропорта, охрану воздушных судов и иных объектов гражданской авиации должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях), с целью противодействия АНВ;

полномочия, роль и обязанности работников службы авиационной безопасности;

предметы и вещества, запрещенные и (или) ограниченные к перемещению в контролируемую зону аэропорта, взрывоопасные предметы, оружие;

ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации;

порядок перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах;

способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ, методы обнаружения;

порядок изъятия предметов и веществ, запрещенных и (или) ограниченных к перемещению в контролируемую зону аэропорта;

обеспечение безопасности аэропорта, система управления обеспечением авиационной безопасности;

конфигурация аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

пропускной и внутриобъектовый режимы;

организация допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

технические средства охраны и досмотра;

досмотр персонала, посетителей и принадлежащих им вещей при их перемещении в контролируемую зону аэропорта;

психология поведения лиц, вынашивающих преступные (противоправные) замыслы;

досмотр транспортных средств при их перемещении в контролируемую зону аэропорта;

меры авиационной безопасности в пределах контролируемой зоны аэропорта и охраняемых зон ограниченного доступа;

организация охраны объектов инфраструктуры аэропорта;

меры защиты воздушных судов на земле;

охрана воздушных судов;

патрулирование территории аэропорта и охраняемых зон ограниченного доступа;

меры безопасности, касающиеся неконтролируемой зоны аэропорта;

взаимодействие персонала, обеспечивающего авиационную (транспортную) безопасность, со службами аэропорта (авиакомпаниями) и других ведомств;

действия персонала, обеспечивающего авиационную (транспортную) безопасность, при угрозе взрыва, угрозе захвата и совершении АНВ;

иные темы.

Программа подготовки персонала, осуществляющего досмотр пассажиров, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов

73. Учебно-тематический план программы подготовки персонала службы авиационной безопасности, осуществляющего досмотр пассажиров, ручной клади багажа, груза, почты и бортовых запасов должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях), с целью противодействия АНВ;

полномочия и обязанности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом, взрывоопасные предметы, оружие;

ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации;

порядок перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах;

способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ, методы обнаружения;

порядок изъятия предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;

обеспечение безопасности аэропорта, система управления обеспечением авиационной безопасности;

конфигурация аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

пропускной и внутриобъектовый режимы;

организация охраны объектов инфраструктуры аэропорта;

правила проведения предполетного и послеполетного досмотров;

технические и специальные средства досмотра;

досмотр пассажиров с использованием технических средств досмотра;

ручной (контактный) метод досмотра пассажиров;

досмотр особых категорий пассажиров;

досмотр багажа и ручной клади с помощью рентгено-телевизионной системы безопасности (интроскопа);

досмотр багажа, ручной клади вручную (физическая проверка багажа и ручной клади);

особенности досмотра трансферного и транзитного багажа;

метод наблюдения и опроса пассажиров в целях безопасности (профайлинг);

досмотр груза и почтовых отправлений;

досмотр трансферных, транзитных грузов и почтовых отправлений;

опасные грузы, классификация, порядок перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах;

досмотр бортпитания и иных запасов эксплуатанта;

взаимодействие персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности со службами авиационных организаций и других ведомств;

действия персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, при угрозе взрыва, угрозе захвата и совершении АНВ;

иные темы.

**Программа подготовки персонала,
осуществляющего перронный контроль и досмотр воздушных судов**

74. Учебно-тематический план программы подготовки персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, осуществляющего перронный контроль и досмотр воздушных судов должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях), с целью противодействия АНВ;

полномочия, роль и обязанности работников службы авиационной безопасности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом, взрывоопасные предметы, оружие;

ограничения, устанавливаемые на оборот гражданского и служебного оружия на территории Российской Федерации;

порядок перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах;

способы сокрытия взрывоопасных предметов, оружия, опасных предметов и веществ, методы обнаружения, порядок изъятия;

обеспечение безопасности аэропорта, система управления обеспечением авиационной безопасности;

конфигурация аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

организация охраны объектов инфраструктуры аэропорта;

пропускной и внутриобъектовый режимы;

организация допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

безопасность пассажиров, багажа, груза, почты и ботовых запасов;

меры защиты воздушных судов на земле;

организация охраны воздушных судов;

обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов;

контроль доступа к воздушному судну;

порядок проведения досмотра воздушных судов на земле;

безопасность зарегистрированного багажа, груза, почты, бортзапасов;

контроль загрузки на борт воздушного судна бортзапасов, груза, почты, багажа;

контроль посадки пассажиров на борт воздушного судна;

взаимодействие персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности со службами аэропорта (авиакомпания) и других ведомств;

действия персонала, непосредственно связанного с обеспечением авиационной (транспортной) безопасности, при угрозе взрыва, угрозе захвата и совершении АНВ;

иные темы.

Программа подготовки руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта воздушных судов

75. Учебно-тематический план программы подготовки руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта воздушных судов должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях), с целью противодействия АНВ;

структура и содержание программы авиационной безопасности аэропорта;

административно-организационные аспекты обеспечения авиационной безопасности;

роль и обязанности руководителя службы авиационной безопасности;

организация работы службы авиационной безопасности;

роль и обязанности начальника смены (сменного заместителя руководителя) службы авиационной безопасности;

организация работы дежурной смены службы авиационной безопасности;

оперативное управление дежурной сменой службы авиационной безопасности;

осуществление контроля за выполнением технологических процессов обеспечения авиационной безопасности, соблюдением трудовой и исполнительской дисциплины персонала дежурной смены службы авиационной безопасности;

организация взаимодействия дежурной смены службы авиационной безопасности с персоналом дежурных смен аэропорта и других ведомств;

решение конфликтных ситуаций с пассажирами и пользователями аэропорта;

внутренние организационно-распорядительные документы, регламентирующие деятельность службы авиационной безопасности;

управление кадровыми и финансовыми ресурсами;

набор и отбор персонала службы авиационной безопасности;
подготовка (обучение) персонала в области авиационной безопасности;
сертификация персонала службы авиационной безопасности;
аспекты человеческого фактора в системе мер по обеспечению авиационной безопасности;
информационное и материально-техническое обеспечение авиационной безопасности;
технические средства досмотра и инженерно-технические системы обеспечения авиационной безопасности;
система финансирования службы авиационной безопасности;
система контроль качества мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
совершенствование системы авиационной безопасности авиационной организации;
взаимодействие службы авиационной безопасности со службами аэропорта, авиапредприятия, авиакомпании и других ведомств;
подготовка надлежащих ответных действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;
управление кризисной ситуацией связанной с угрозой и (или) совершением акта незаконного вмешательства;
иные темы.

Программа подготовки инструкторов по авиационной безопасности

76. Учебно-тематический план программы подготовки инструкторов по авиационной безопасности должен включать в себя изучение следующих основных разделов и тем:

требования нормативных правовых актов, международного и национального уровня, регламентирующих деятельность по подготовке (обучению) кадров в области авиационной безопасности;
роль и обязанности инструктора по авиационной безопасности;
процесс коммуникации;
принципы обучения и преподавания;
принцип наставничества;
методы обучения;
принципы изложения информации;
организация и подготовка курса с использованием УКАБ;
организация и подготовка обычного курса обучения;
ознакомление с УКАБ «Базовый»;
оценка результатов обучения;
планирование и разработка лекции;
иные разделы и темы.

Программа подготовки государственных инспекторов по авиационной безопасности

77. Учебно-тематический план программы подготовки государственных инспекторов и аудиторов по авиационной безопасности должен включать изучение следующих основных разделов и тем:

- система контроля качества мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- роль программы контроля качества в сфере авиационной безопасности;
- содержание Федеральной системы контроля качества обеспечения авиационной безопасности;
- виды контроля качества и периодичность контрольных мероприятий;
- инспекторский состав, обладающий правом осуществления контроля качества в области авиационной безопасности;
- требования к аудиторским и инспекционным проверкам;
- требования к обзорам и испытаниям системы обеспечения авиационной безопасности;
- система мониторинга качества;
- методы подготовки аудиторской/инспекционной проверки;
- разработка плана проведения аудиторской проверки;
- распределение обязанностей в группе проверяющих;
- методика проведения брифинга (совещания) перед началом проведения аудиторской проверки;
- методология проведения аудиторских и инспекционных проверок;
- методы проведения аудиторских и инспекционных проверок;
- профиль аудитора/инспектора;
- оформление результатов проверки;
- методика проведения заключительного брифинга по проведению аудиторской проверки;
- иные разделы и темы.

Программа подготовки персонала, осуществляющего планирование на случай чрезвычайных ситуаций и управление кризисными ситуациями, связанными с актами незаконного вмешательства

78. Учебно-тематический план программы подготовки персонала, осуществляющего планирование на случай чрезвычайных ситуаций и управление кризисными ситуациями, связанными с актами незаконного вмешательства должен включать изучение следующих основных разделов и тем:

- угрозы в деятельность гражданской авиации;
- характеристики нарушителей, совершающих нападения на гражданскую авиацию;
- общие характерные особенности всех кризисных ситуаций;
- концепция управления кризисными ситуациями;
- принципы управления кризисными ситуациями;
- этапы кризиса;

необходимость в планировании действий в кризисной ситуации;
элементы и этапы разработки плана действий в кризисной ситуации;
процесс планирования;
принципы принятия решений и постановка конкретных задач;
ресурсы и сферы ответственности;
группа управления кризисной ситуацией;
оборудование и средства для организации действий в кризисной ситуации;
планирование учений, организация и оценка результатов;
иные разделы и темы.

4.3. ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА, НЕ ОТНОСЯЩЕГОСЯ К СЛУЖБЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Программа подготовки персонала, осуществляющего управление воздушным движением

79. Учебно-тематический план программы подготовки персонала, осуществляющего управление воздушным движением должен включать изучение следующих основных тем:

цели и организация системы обеспечения авиационной безопасности;
общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;
общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрывания, взрывных устройствах;

обеспечение безопасности объектов управления воздушным движением;

организация пропускного и внутриобъектового режимов;

организация и осуществление контроля доступа на объекты управления воздушным движением;

порядок действий персонала, осуществляющего управление воздушным движением при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;

порядок действий персонала, осуществляющего управление воздушным движением в случае захвата воздушного судна в полете;

порядок действий персонала, осуществляющего управление воздушным движением в случае угрозы взрыва или обнаружения взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося в полете;

процедуры уведомления полномочных органов, уведомление других государств; иные темы.

Программа подготовки членов летных и кабинных экипажей воздушных судов

80. Учебно-тематический план программы подготовки членов летных и кабинных экипажей воздушных судов должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

угрозы гражданским воздушным судам;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в авиакомпаниях, с целью противодействия АНВ;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом; общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрывания, взрывных устройствах;

порядок перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах;

меры защиты воздушных судов на земле;

контролирование доступа к воздушному судну;

организация охраны воздушных судов;

обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов;

конструктивные элементы воздушного судна, используемые в целях безопасности в качестве защитных устройств;

связь и координация между членами экипажа воздушного судна;

правила проведения досмотра воздушного судна на земле и в полете;

рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов и устройств;

процедуры обращения с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами;

определение степени серьезности происшествия;

порядок действий членов экипажей ВС при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства;

порядок действий в случае захвата воздушного судна;

порядок действий в случае угрозы взрыва или обнаружения взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося на земле;

порядок действий в случае угрозы взрыва или обнаружения взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося в полете;

порядок действий, касающихся применения химического/биологического/радиологического оружия;

ознакомление с поведением террористов для расширения возможностей учета членами экипажа поведения воздушных пиратов и реакции пассажиров;
методы ведения переговоров о заложниках;
меры самообороны;
аспекты человеческого фактора;
иные темы.

Программа подготовки

специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов

81. Учебно-тематический план программы подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;
угрозы гражданским воздушным судам;
международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;
законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;
содержание программы авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов (авиакомпаний);
предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;
общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрыва, взрывных устройствах;
меры защиты воздушных судов на земле;
контролирование доступа к воздушному судну;
организация охраны воздушных судов;
обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов;
порядок проведения досмотра воздушных судов;
обеспечение безопасности оборудования, припасов и принадлежностей;
иные разделы и темы.

Программа подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для руководящего состава представительств авиакомпаний, представителей авиакомпаний в аэропортах, персонала эксплуатанта, осуществляющего координацию работ на перроне по наземному обслуживанию воздушных судов, загрузке бортового питания, груза, почты, багажа

82. Тематический план программы специализированной подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для руководящего состава представительств авиакомпаний, представителей авиакомпаний в аэропортах, персонала эксплуатанта, осуществляющего координацию работ на перроне по

наземному обслуживанию воздушных судов и загрузке бортового питания, груза, почты, багажа должен включать изучение следующих основных тем:

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

угрозы гражданским воздушным судам;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

цель и содержание программы авиационной безопасности аэропорта;

цель и содержание программы авиационной безопасности эксплуатанта воздушных судов (авиакомпания);

действующие меры эксплуатантов воздушных судов по обеспечению безопасности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;

общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрывания, взрывных устройствах;

порядок перевозки оружия и боеприпасов на гражданских воздушных судах;

меры защиты воздушных судов на земле;

контролирование доступа к воздушному судну;

организация охраны воздушных судов;

обеспечение авиационной безопасности при наземном обслуживании воздушных судов;

планы, разрабатываемые в авиакомпаниях, с целью противодействия АНВ;

управление кризисной ситуацией и иные разделы и темы.

Программа подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого обслуживанием пассажиров и обработкой багажа

83. Тематический план программы специализированной подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого обслуживанием пассажиров и обработкой багажа, должен включать изучение следующих основных тем:

цели и организация системы обеспечения авиационной безопасности;

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

состояние авиационной безопасности в гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

планы и программы, разрабатываемые в аэропортах и авиакомпаниях, с целью противодействия АНВ;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;

общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрывания, взрывных устройствах;

обеспечение безопасности аэропорта, контролируемая зона аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа;

пропускной и внутриобъектовый режимы;

организация досмотра, пассажиров, ручной клади, багажа;

организация досмотра персонала и посетителей аэропорта;

нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности при оформлении и регистрации пассажиров и багажа:

паспортно-визовой контроль, проверка перевозочных документов в целях недопущения перевозки пассажиров с неисправными проездными документами;

опрос пассажиров в целях безопасности (знает ли пассажир содержимое своих вещей);

информирование пассажиров о предметах и веществах, запрещенных к перевозке в ручной клади;

порядок оформления и перевозки оружия;

контроль и защита от хищений перевозочных документов (бланков посадочных талонов, багажных бирок, пассажирской ведомости и др.);

нормы правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности при организации посадки пассажиров на борт воздушного судна:

сверка посадочного талона и документа, удостоверяющего личность;

порядок действий в отношении багажа пассажира, не явившегося на посадку или отстраненного от полета;

сопровождение пассажиров к борту воздушного судна;

контроль посадки пассажиров на борт воздушного судна;

нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности при обработке багажа:

защита зарегистрированного багажа от несанкционированного вмешательства в зоне сортировки и комплектования багажа;

защита зарегистрированного багажа от несанкционированного вмешательства при транспортировке к месту стоянки воздушного судна;

процедуры обеспечения авиационной безопасности при загрузке багажа в воздушное судно;

порядок действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с угрозой совершения актов незаконного вмешательства;

иные разделы и темы.

Программа подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого приготовлением, погрузкой, транспортировкой бортового питания

84. Тематический план программы специализированной подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого приготовлением, погрузкой, транспортировкой бортового питания должен включать изучение следующих основных тем:

- цели и организация системы обеспечения авиационной безопасности;
- общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;
- законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;
- предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;
- общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрыва, взрывных устройствах;
- обеспечение безопасности цеха (фабрики) бортопитания;
- организация и осуществление контроля доступа на объекты бортопитания, проверка пропусков, досмотр персонала;
- защищенная цепь поставки продуктов питания в цех (на фабрику) бортопитания;
- организация досмотра бортопитания;
- пломбировка и стикировка контейнеров с бортопитанием;
- защита бортопитания от несанкционированного вмешательства в зоне комплектации;
- защита бортопитания от несанкционированного вмешательства при транспортировке и погрузке на борт воздушного судна;
- меры безопасности за доставкой бортопитания в аэропорт, если компания занимающаяся приготовлением бортопитания находится за пределами аэропорта;
- порядок действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с угрозой совершения актов незаконного вмешательства;
- иные темы.

Программа подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого обработкой груза и почтовых отправок

85. Тематический план программы специализированной подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого обработкой груза и почтовых отправок, должен включать изучение следующих основных тем:

- цели и организация системы обеспечения авиационной безопасности;
- общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом; общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрыва, взрывных устройствах;

концепции обеспечения безопасности грузовых перевозок;

известные и неизвестные грузоотправители;

процедуры обеспечения безопасности грузовых перевозок;

управление безопасностью грузовых перевозок;

защищенная цепь поставки авиагруза;

ответственность и обязанности зарегистрированных агентов;

груз с высокой степенью риска;

безопасность почтовых отправок;

организация досмотра грузов и почтовых отправок;

методы досмотра грузов и почтовых отправок;

иные методы контроля в целях безопасности в отношении грузов и почтовых отправок;

обеспечение защиты и охраны досмотренных грузов и почтовых отправок;

меры безопасности в отношении трансферных и транзитных грузов и почтовых отправок;

опасные грузы, классификация, порядок перевозки опасных грузов на гражданских воздушных судах;

иные разделы и темы.

Программа подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого уборкой воздушных судов и объектов гражданской авиации

86. Тематический план программы специализированной подготовки (инструктажа) по авиационной безопасности для персонала, занятого уборкой воздушных судов и объектов гражданской авиации, должен включать изучение следующих основных тем:

цели и организация системы обеспечения авиационной безопасности;

общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности;

законодательные акты Российской Федерации, отраслевые (ведомственные) нормативные документы по обеспечению авиационной безопасности;

предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;

общие сведения об оружии и боеприпасах, взрывчатых веществах, средствах взрыва, взрывных устройствах;

обеспечение безопасности воздушных судов и объектов гражданской авиации;
организация и осуществление контроля доступа на объекты гражданской авиации и в воздушное судно;
организация досмотра персонала;
защита оборудования и материалов, предназначенных для уборки и чистки от несанкционированного вмешательства;
меры безопасности за доставкой оборудования и материалов, предназначенных для уборки и чистки в аэропорт, если компания, занимающаяся уборкой и чисткой, находится за пределами аэропорта;
порядок действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с угрозой совершения актов незаконного вмешательства;
иные разделы и темы.

4.4. ПЛАН-КОНСПЕКТ ЗАНЯТИЙ

87. План проведения занятия составляется лично преподавателем согласно учебно-тематическому плану. В плане указывается тема занятия, вид занятия, учебная цель и продолжительность занятия, перечень, последовательность и методика изложения учебного материала, а также содержание вопросов занятия, время на основные части занятия, используемые пособия и технические средства обучения.

88. Для эффективности обучения разрабатываются справочные материалы, которые могут использоваться как в ходе занятий, так и по их окончанию для самостоятельной подготовки. Такие материалы должны содержать полную и понятную информацию.

В зависимости от содержания, распространение справочных материалов может быть ограничено.

89. К справочным материалам в области авиационной безопасности относятся:

документы ИКАО, ИАТА и иных международных и региональных организаций, чья деятельность связана с деятельностью гражданской авиации;
нормативные правовые акты Российской Федерации;
методические разработки и учебные пособия;
профессиональная периодическая печать.

90. Хранение, регистрация и использование справочных материалов в области авиационной безопасности осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава 5 СИСТЕМА УЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДГОТОВКИ (ОБУЧЕНИЯ) В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

91. Авиационные организации должны вести постоянно обновляемую систему учета подготовки (обучения) в области авиационной безопасности всех

категорий персонала. Сведения о прохождении работником обучения должны быть систематизированы и должным образом учтены.

92. Результаты ознакомительной подготовки (обучения) в области авиационной безопасности авиационного персонала и иных работников предприятий и организаций гражданской авиации, персонала юридических и физических лиц, выполняющих работы или осуществляющих коммерческую деятельность на территории аэропорта регистрируются в Журнале, который ведётся по форме согласно приложению 1 к настоящей Системе.

93. Для учёта сведений об обучении сотрудника, прохождении им стажировки и курсов повышения квалификации ведётся индивидуальная карточка учёта по форме согласно приложению 5 к настоящей Системе и дневник о прохождении стажировки по форме согласно приложению 3 к настоящей Системе.

94. Учет и хранение сведений о прохождении подготовки (обучения) в области авиационной безопасности всех категорий персонала осуществляется кадровым подразделением авиационной организации.

95. Организации ДПО оригиналы экзаменационных протоколов в течение 5 лет с момента их выдачи, после наступления этого срока документы сдаются в архив. Реестр выданных удостоверений о прохождении обучения (повышении квалификации) ведётся в бумажном или электронном виде и предъявляется по требованию контрольно-надзорных органов.

96. Полученные оценки и результаты испытаний являются конфиденциальной информацией.

Приложение 1
к Федеральной системе подготовки персонала
в области авиационной безопасности

Форма

Аэропорт _____

ЖУРНАЛ
инструктажа по авиационной безопасности авиационного персонала и
работников отдельных профессий авиационных организаций, а также иных
организаций

№ п/п	Фамилия, имя, отчество обучающегося	Организация, служба, отдел	Занимаемая должность	Дата обучения	Результат обучения (зачет/незачет)	Подпись руководителя занятий	Подпись обучающегося
1	2	3	4	5	6	7	8

АНКЕТА КАНДИДАТА

Уважаемый кандидат! Пожалуйста, внимательно и подробно ответьте на все поставленные вопросы.

Объективность и полнота Ваших ответов определяют возможное направление дальнейшего сотрудничества.

1. Фамилия, Имя и Отчество

2. Дата и место рождения **3. Возраст**

--	--	--

4. Гражданство, адрес постоянной прописки/регистрации

5. Адрес проживания

--	--

**6. Паспортные
данные (серия,
номер, кем и когда
выдан)**

--

7. Как с Вами связаться?

<i>Домашний телефон</i>		<i>Рабочий телефон</i>	
-----------------------------	--	----------------------------	--

Контактный телефон		E-mail	

8. Состав семьи (включая родителей, родных братьев, сестер): Ф.И.О., дата рождения, место работы, учёбы

9. Военская обязанность: годен / не годен; укажите срок окончания отсрочки от армии; годы службы в ВС, ФСБ, МВД и других силовых структурах

10. Подвергались ли Вы либо Ваши близкие родственники (родители, родные братья и сестры, супруг/супруга, дети) уголовному и административному преследованию (если да, то когда и за что, включая административные взыскания за нарушение правил дорожного движения)

11. Образование

среднее

среднее профессиональное

высшее

Учебное заведение			
Факультет/отделение			
Период обучения	с	по	Количество лет
Форма обучения	Дневная / заочная	Платная / бюджет	Средний балл
Специальность			
Когда следующая сессия	с	по	

Прочие учебные заведения / специальность. Дополнительное образование (курсы, семинары, тренинги). Знания, приобретенные самостоятельно.

12. Профессиональный опыт.

Последнее место работы:

Организация, адрес, телефон	
Сфера деятельности	
Должность	
Кол-во подчиненных	

**ФИО непосредственного
руководителя, телефон**

Период работы	с	по	Кол-во лет и мес.

Укажите основные функциональные обязанности.

•	
•	
•	
•	
•	
•	
Согласны ли Вы на проведение проверки по нынешнему месту работы:	
Если нет, укажите причину:	
Причина ухода (указать обязательно)	

Другие места работы:

Период, годы	Название организации, сфера деятельности, адрес, телефон	Должность	Основные обязанности

13. Отметьте, что Вам не нравилось (не нравится) в Вашей предыдущей работе:

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Низкая зарплата |
| <input type="checkbox"/> | Неудовлетворительный психологический климат в коллективе |
| <input type="checkbox"/> | Невысокий уровень организации дела |
| <input type="checkbox"/> | Сложные отношения с руководством |
| <input type="checkbox"/> | Нет перспективы должностного роста |
| <input type="checkbox"/> | Чрезмерно высокие требования руководства |
| <input type="checkbox"/> | Сверхурочная работа |
| <input type="checkbox"/> | Нет чувства «хозяина положения» на рабочем месте |

Что-то другое? Напишите.

--

14. Специальные знания / навыки (иностранные языки, компьютерные программы):

Знания /навыки

Степень владения (от 1 до 5)

15. Как скоро после получения предложения Вы можете приступить к работе?

--

16. Кто может дать Вам рекомендации?

ФИО			
Должность		Тел.моб, служ.	

ФИО			
Должность		Тел.моб, служ.	
ФИО			
Должность		Тел.моб, служ.	

**Настоящей подписью удостоверяю правдивость и полноту ответов на предложенные мне вопросы.
Против проверки сообщенных мною сведений не возражаю.**

*Дата заполнения
анкеты*

Личная подпись

Информация для кандидата:

Предоставленная Вами информация считается конфиденциальной и не может быть передана третьим лицам без Вашего согласия.

17. Отметки руководителей, проводивших собеседования:

1. Начальник подразделения САБ	
2. Заместитель начальника САБ	
3. Начальник САБ	

Форма

наименование авиационной организации

ДНЕВНИК

о прохождении стажировки

(Ф.И.О. стажера)

Руководитель стажировки:

(должность)

(Ф.И.О.)

20__ год

Стажировка

Ф.И.О. сотрудника-стажера: _____

Наименование пройденного теоретического курса обучения: _____

Наименование образовательной организации дополнительного профессионального образования _____

Период обучения: _____

Удостоверения о повышении квалификации: _____ (серия, №) _____ (дата выдачи)

Распоряжение

В соответствии с Программой подготовки персонала в области авиационной безопасности, утвержденной _____ от «___» _____ 20__ г. № _____, в целях систематизации и закрепления теоретических знаний, приобретенных в процессе теоретического обучения НАЧАЛЬНИКАМ СМЕН САБ создать условия для прохождения стажировки стажеру _____ в объеме не менее 80 часов.
(Ф.И.О.)

Руководителем стажировки назначаю _____ (должность)
_____ (Ф.И.О.)

Состав комиссии по проверке полученных знаний и приобретенных практических умений и навыков:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Начальник САБ _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

О Т З Ы В

о прохождении стажировки

(фамилия, имя, отчество стажера)

Дата начала стажировки: « ____ » _____ 20__ г.

Дата окончания стажировки: « ____ » _____ 20__ г.

Фактически отработанных часов: _____

Характеристика

Вывод

о возможности исполнения обязанностей по соответствующей должности

« ____ » _____ 20__ г.

Руководитель стажировки _____
(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение 4
к Федеральной системе подготовки
персонала в области авиационной
безопасности

наименование авиационной организации

ПРОТОКОЛ № _____
от _____
испытания по результатам стажировки

Комиссия, созданная на основании приказа (распоряжения) от _____ 20 __ г. № _____,
в составе:
председатель _____
члены комиссии:

провела проверку полученных знаний и приобретенных практических умений и навыков по
вопросам обеспечения авиационной безопасности в объёме

(нормативных правовых актов, профессий, должностей, видов работ)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Служба, подразделение	Отметка о проверке знаний, умений и навыков (зачет/незачет)	Подпись лица проходившего проверку знаний, умений и навыков

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Приложение 5
к Федеральной системе подготовки персонала в
области авиационной безопасности

Форма
КАРТОЧКА УЧЁТА
о прохождении подготовки (обучения) в области авиационной безопасности

Ф.И.О. работника _____

Наименование авиационной организации: _____

Служба (подразделение) авиационной безопасности: _____

Дата начала трудовой деятельности в САБ: _____

Вид деятельности: _____

Когда и где проходил(а) курс обучения _____

Наименование курса обучения _____

Период прохождения стажировки: _____

Организация, в которой проходила стажировка: _____

Результат по итогам прохождения стажировки:

_____ Протокол № ____ от «__» _____ 20__ г.
(зачет/незачет)

Курсы повышения квалификации

Дата (период)	Наименование учреждения дополнительного профессионального образования	Наименование курса обучения	Удостоверение о повышении квалификации №	Примечание