



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

21 ноября 2017г.

Москва

№ 493

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

Признать не подлежащими применению:
акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу);
акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

М.Ю. Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 21 ноября 2017 г. № 493

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению**

1. Типовой проект организации труда в районе электроснабжения, утвержденный заместителем начальника Главного управления электрификации и электроснабжения Министерства путей сообщения СССР Н.А. Бондаревым 9 декабря 1987 г.

2. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт контрольно-измерительных приборов, автоматической локомотивной сигнализации, автостопов локомотивов и моторвагонного подвижного состава, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 8 февраля 1988 г.

3. Рекомендуемые нормы времени на техническое обслуживание устройств радиорелейных линий связи, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.С. Аркатовым 15 июля 1988 г.

4. Типовые нормы времени на техническое обслуживание цифровой системы передачи ИКМ-30, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР Б.Д. Никифоровым 11 марта 1990 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 21 ноября 2017 г. № 493

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на слесарные работы по средствам сбора и регистрации контрольных данных КПД-2 и КПД-3 при техническом обслуживании и текущем ремонте локомотивов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 24 ноября 1992 г.

2. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств проводной связи цифровой системы передачи ИКМ-120у, утвержденные указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 30 мая 1996 г. № ЦШС-23/7.

3. Сборник трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств проводной связи, утвержденный руководителем Департамента сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милюковым 20 января 1998 г.

4. Типовые нормы времени на ремонт бесконтактной аппаратуры СЦБ и проверку аппаратуры тональных рельсовых цепей, утвержденные руководителем Департамента сигнализации, централизации и блокировки Министерства путей сообщения Российской Федерации В.А. Милюковым 28 октября 1998 г.

5. Нормативы численности грузчиков багажных отделений пассажирских станций и вокзалов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.В. Фоминым 8 декабря 1998 г.

6. Нормативы трудоемкости выполнения работ по техническому обслуживанию устройств проводной связи, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.

7. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств ВЧ системы передачи типа К-60п, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.

8. Типовые нормы времени на техническое обслуживание устройств пассажирской автоматики и промышленных телевизионных установок ПТУ-45 – ПТУ-58, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 1999 г.

9. Рекомендации по расчету численности работников на предприятиях вагонного хозяйства по нормативам трудовых затрат, утвержденные руководителем Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем, 2000 г.

10. Типовые нормы времени на профильную шлифовку рельсов и стрелочных

переводов в пути поездами «Спено» и профильную обработку старогодных рельсов специальными станками, утвержденные заместителем руководителя Департамента пути и сооружений Министерства путей сообщения Российской Федерации Н.П. Кежем 27 декабря 2000 г.

11. Методические рекомендации по установлению рационального численного состава комплексных бригад рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах на станциях железных дорог, утвержденные руководителем Департамента грузовой и коммерческой работы Министерства путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Косовым 16 января 2002 г.

12. Отраслевые нормы времени на техническое обслуживание аппаратуры высокочастотных систем передачи, утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным 22 января 2002 г.

13. Сборник нормативов времени на подготовительно-заключительные действия, обслуживание рабочего места и регламентированные перерывы на основные работы по ремонту и обслуживанию подвижного состава и технических средств железнодорожного транспорта, утвержденный заместителем руководителя Департамента экономики Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 17 января 2002 г.

14. Отраслевые нормативы численности работников по техническому обслуживанию энергетических, кондиционерных установок и на хозяйственное обслуживание здания и помещений ИВЦ ж.д., утвержденные руководителем Департамента информатизации и связи Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Ворониным, 2002 г.

15. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту устройства безопасности комплексного локомотивного унифицированного КЛУБ-У, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 14 июля 2003 г.